

## КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭТО РУКОВОДСТВО

### Несколько слов о безопасности

#### Информация об обслуживании(о службе)

Информация об обслуживании и ремонте, содержащаяся в этом руководстве, предназначена для использования компетентным, профессиональным техническим персоналом. Попытка обслуживания или ремонтные работы без надлежащего обучения, инструментов и оборудования могли нанести повреждения Вам или другим. Это могло также повредить транспортное средство или создает небезопасное условие(состояние).

Это руководство описывает надлежащие методы и процедуры для выполнения обслуживания, обслуживания и ремонтных работ. Некоторые процедуры требуют использования специально разработанных(предназначенных) инструментов и посвященного оборудования. Любой человек, который намеревается использовать сменную деталь, обслуживание(службу) процедура или инструмент, который не рекомендуется Honda, должны определить риски для их личной безопасности и безопасной работы транспортного средства.

Если необходимо заменить часть, использование, подлинная Honda расстается с правильным номером детали или эквивалентной частью. Мы сильно рекомендуем, что Вы не используете сменные детали низшего качества.

#### Для безопасности Вашего клиента

Надлежащее обслуживание и обслуживание важны для безопасности клиента и надежности транспортного средства. Любая ошибка или контроль, в то время как обслуживание транспортного средства может привести к дефектной(ошибочной) эксплуатации, повреждению(ущербу) транспортного средства или ране другим.

#### **AWARNING**

Неподходящее обслуживание или ремонтные работы могут создать небезопасное условие(состояние), которое может вызвать Вашего клиента или других(другие) к быть серьезно ранены или убиты.

Выполните процедуры и меры предосторожности в этом руководстве и другие сервисные материалы тщательно.

#### Для Вашей безопасности

Поскольку это руководство предназначено для профессионального обслуживающего техника, мы не обеспечиваем предупреждения о многих основных безопасности магазина методы (например, Горячие перчатки износа частей). Если Вы не получили обучение технике безопасности магазина или не чувствуете себя уверенно в Вашем знании из безопасной практики обслуживания мы рекомендуем не попытаться выполнить процедуры, описанные в этом руководстве.

Часть самой важной техники безопасности категории общего обслуживания дана ниже. Однако мы не можем предупредить Вас о каждом мыслимая опасность, которая может возникнуть в выполнении обслуживания(службы) и порядков ремонта. Только можно решить, должны ли Вы выполнить данную задачу.

#### **AWARNING**

Отказ(Повреждение) правильно следовать инструкциям и меры предосторожности могут заставить Вас быть серьезно ранеными или убитый.

Выполните процедуры и меры предосторожности в этом руководстве тщательно.

#### Важная техника безопасности

Удостоверьтесь, что у Вас есть ясное понимание всей основной практики обеспечения безопасности магазина и что Вы носите соответствующую одежду использование оборудования обеспечения безопасности. При выполнении любой сервисной задачи, быть особенно осторожным в следующем:

- Прочитайте все инструкции, прежде чем Вы начнете и удостоверьтесь, что у Вас есть инструменты, сменные детали или запасные части и навыки требуемый выполнить задачи безопасно и полностью.
- Защитите глаза при помощи надлежащих небьющихся стекол, защитных очков или столкнитесь с щитами любое время, которое Вы куете, сверлит е(развертываете), шлифуете, вырываете или работаете вокруг жатый воздух или жидкости, и пружины или другие компоненты запасенной энергии. Если существует сомнение, поставившее защита глаз.
- Используйте другой защитный износ при необходимости, например перчатки или безопасная обувь. Обработка горячих или острых частей может вызвать серьезный ожоги или сокращения(порезы). Перед захватом чего-то, что похоже, что может причинить Вам боль, остановиться и надеть перчатки.
- Защитите себя и других(другие) каждый раз, когда у Вас есть транспортное средство в воздухе. Любое время Вы снимаете(поднимаете) транспортное средство, или с подъемом или с гнездом, удостоверьтесь, что это всегда надежно поддерживается. Гнездо использования стоит.

Удостоверьтесь, что двигатель прочь перед началом любых процедур обслуживания если инструкция не говорит Вам делать иначе. Это будет помощь устранить несколько потенциальных опасностей:

- Отравление монооксидом углерода от выхлопа двигателя. Убедитесь, что существует соответствующая(достаточная) вентиляция каждый раз, когда Вы управляете двигателем
- Ожоги от горячих частей или хладагента. Позвольте двигателю и выхлопной системе охладиться прежде, чем работать в тех областях.
- Рана от движущихся деталей. Если инструкция говорит Вам управлять двигателем, уверены, что Ваши руки, пальцы и одежда вне пути.

Пары бензина и водородные газы от батарей являются взрывчатыми. Уменьшить(Сократить) возможность огня(пожара) или взрыва, быть осторожными м когда работа вокруг бензина или батарей.

- Используйте только невоспламеняющийся растворитель, не бензин, для очистки частей.
- Никогда не сливайте или храните бензин в открытом контейнере.

Этот документ скачен с [www.moto-manual.com](http://www.moto-manual.com), при копировании указывайте [www.moto-manual.com](http://www.moto-manual.com)

**Как использовать это руководство**

Это руководство описывает сервисные процедуры для NC700X/XA/XD/S/SA/SD-C.

Разделы 1, 2 и 3 относятся к целому мотоциклу. Раздел 2 иллюстрирует процедуры для удаления/установки компонентов, которые могут быть обязаны выполнять обслуживание(службу), описанное в следующих разделах.

Раздел 4 - 23 описывает части мотоцикла, сгруппированного согласно местоположению.

Если Вы не знакомы с этим мотоциклом, прочитайте Техническую характеристику в Разделе 1.

Следуйте рекомендациям Графика техобслуживания гарантировать, что мотоцикл находится в пиковом рабочем состоянии(условиях эксплуатации). Выполнение первого планового техобслуживания очень важно. Это компенсирует начальный износ, который происходит во время взлома периода.

Найдите секцию, которую Вы хотите на этой странице, затем поворачиваете к оглавлению на первой странице секции.

Большинство секций начинается со сборки или системной иллюстрации, информации об обслуживании(о службе) и диагностирующей для секции. Последующие страницы дают подробную процедуру.

Обратитесь к поиску и устранению неисправностей в каждой секции согласно неправильному функционированию или признаку. В случае неисправности двигателя обратитесь к PGM-FI секция, диагностирующая сначала.

Ваша безопасность и безопасность других, очень важны. Чтобы помочь Вам сделать обоснованные решения, мы обеспечили безопасность сообщения и другая информация всюду по этому руководству. Конечно, это не практично или возможно предупредить Вас о безопасности, связанные с обслуживанием этого транспортного средства.

Необходимо использовать собственное хорошее суждение.

Вы найдете важную безопасную информацию во множестве форм включая:

- Безопасные Метки - на транспортном средстве
- Безопасные сообщения - предшествовавший безопасным аварийным символом Z1 и одним из трех сигнальных слов, ОПАСНОСТИ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ или ОСТОРОЖНОСТИ. Эти сигнальные средние слова:

**ОПАСНОСТЬ** Икс | Вы будете УБИТЫ или СЕРЬЕЗНО РАНЕНЫ, если Вы не будете следовать инструкции

**AWARNING** ям. | Вы МОЖЕТЕ быть УБИТЫ или СЕРЬЕЗНО РАНЕНЫ, если Вы не следуете инструк

**ОСТОРОЖНОСТЬ** циям.

| Вы МОЖЕТЕ быть РАНЕНЫ, если Вы не следуете инструкциям.

Поскольку Вы читаете это руководство, Вы найдете информацию, которой предшествует символ **УВЕДОМЛЕНИЯ(ВНИМАНИЯ)**. Цель этого сообщения состоит в том, чтобы помочь предотвратить повреждение(ущерб) своего транспортного средства, другой собственности или среды.

ВСЯ ИНФОРМАЦИЯ, ИЛЛЮСТРАЦИИ, НАПРАВЛЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ВКЛЮЧЕННЫЕ В ЭТУ ПУБЛИКАЦИЮ, НА ОСНОВЕ ПОСЛЕДНЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ, ДОСТУПНОЙ ВО ВРЕМЯ ОДОБРЕНИЯ ДЛЯ ПЕЧАТИ. Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой ПРАВО ВНЕСТИ ИЗМЕНЕНИЯ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ(ВНИМАНИЯ) И БЕЗ НЕСЕНИЯ ЛЮБОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВООБЩЕ. НИКАКАЯ ЧАСТЬ ЭТОЙ ПУБЛИКАЦИИ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ВОСПРОИЗВЕДЕНА БЕЗ ПИСЬМЕННОГО РАЗРЕШЕНИЯ. ЭТО РУКОВОДСТВО НАПИСАНО ДЛЯ ЛЮДЕЙ, КОТОРЫЕ ПРИОБРЕЛИ ЭЛЕМЕНТАРНЫЕ ЗНАНИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ НА Honda MOTORCYCLES. ПРОЕЗЖАЙТЕ СКУТЕРЫ ИЛИ AT VS.

© Honda Motor Co., Ltd. СЕРВИСНЫЙ  
ОФИС ПУБЛИКАЦИИ

Дата выдачи: февраль 2012

## КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭТО РУКОВОДСТВО

### СИМВОЛЫ

Символы использовались в течение этого ручного шоу(выставки) определенные сервисные процедуры. Если дополнительная информация запрошена, имея отношение эти символы, это было бы объяснено в частности в тексте без использования символов.

№	Замените часть (части) новым один (s) перед сборкой.
	Используйте рекомендуемое моторное масло, если иначе не определено.
	Используйте раствор нефти(масла) молибдена (смесь моторного масла и молибденовой смазки в отношении 1:1).
	Используйте универсальную консистентную смазку (литий основывал универсальную консистентную смазку NLGI № 2 или эквивалент).
	Используйте смазку дисульфида молибдена (содержащий больше чем 3%-й дисульфид молибдена, NLGI № 2 или эквивалентный). Пример: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molykote® BR 2 плюс произведенный Доу, Гранулирующим(Засаливающим) США</li> <li>• Многоцелевой M-2 произведен Mitsubishi Oil, Япония</li> </ul>
	Используйте пасту дисульфида молибдена (содержащий больше чем 40%-й дисульфид молибдена, NLGI № 2 или эквивалентный). Пример: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Molykote® G-n Paste, произведенный Доу, Гранулирующим(Засаливающим) США</li> <li>• Honda Moly 60 (только США)</li> <li>• ГАДЮКА Rocol произведена Rocol Limited, Великобритания</li> <li>• Паста Rocol произведена Смазкой Sumico, Япония</li> </ul>
	Используйте силиконовую смазку.
	Примените агент захвата. Используйте средний агент захвата силы, если иначе не определено.
	Примените изолятор.
1	Используйте тормозную жидкость ТОЧКИ 4. Используйте рекомендуемую тормозную жидкость, если иначе не определено. Используйте жидкость приостановки или вилка.

## СОДЕРЖАНИЕ

	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1
	ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА	2
	ОБСЛУЖИВАНИЕ	3
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ/ЦЕПЬ ПРИВОДА	СИСТЕМА PGM-FI	4
	СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ	5
	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР	6
	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	8
	СИСТЕМА СМАЗКИ	9
	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ	10
	СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)	11
	ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)	12
	СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО	13
	КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК	14
	КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР	15
	УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	16
	ШАССИ	ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING
ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА		18
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ		19
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)		20
РАМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА	21
	ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	22
	СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (ШИПЕНИЕ)	23
	МОНТАЖНАЯ СХЕМА	24
	ИНДЕКС	



ЗАПИСКА

Moto-manual.com

СЕРВИСНЫЕ ПРАВИЛА .....	1-2	СМАЗКА И ПУНКТЫ(ТОЧКИ) ИЗОЛЯЦИИ.....	1-23
ОБРАЗЦОВАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ .....	1-3	КАБЕЛЬ И НАПРАВЛЕНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ .....	1-25
СПЕЦИФИКАЦИИ.....	1-6	СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИИ.....	1-86
ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА.....	1-15	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	1-87

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### СЕРВИСНЫЕ ПРАВИЛА

1. Используйте подлинную Honda или рекомендуемые Honda части и смазки или их эквиваленты. Части, которые не встречаются(выполняют) дизайн Hondаспецификации могут нанести ущерб мотоциклу.
2. Используйте специальные инструменты, разработанные(предназначенные) для этого продукта для предотвращения повреждения(ущерба) и не правильной сборки.
3. Используйте только метрические инструменты при обслуживании мотоцикла. Метрические болты, гайки и винты не являются взаимозаменяемы ми английским языкомзастежки.
4. Установите новые прокладки, кольцевые уплотнители, шплинтуйте булавки и захватите(заприте) пластины при повторной сборке.
5. При сжатии болтов или гаек, начните с большего диаметра или внутреннего болта сначала. Тогда напрягитесь к указанному крутящему моменту по диагонали винкрементные шаги, если конкретная(особая) последовательность не определена.
6. Чистые части в очистке растворителя на разборку. Смажьте любые поверхности скольжения перед повторной сборкой.
7. После повторной сборки проверьте все части на надлежащую установку и эксплуатацию.
8. Маршрут все электрические провода как шоу(выставка) в Направлении Кабеля и Ремня безопасности (страница 1-25).
9. Не изгибайте или скручивайте управляющих кабель. Поврежденные управляющие кабель не будут работать гладко и могут прикрепить или связать(обязать).

### СОКРАЩЕНИЕ

Аббрев. термин(срок)	Полный срок
ABS (NC700XA/XD/SA/SD)	Антиблокировочная тормозная система
Датчик СКР	Датчик позиции коленчатого вала
DCT (NC700XD/SD)	Двойная сцепная передача
DLC	Соединитель(Разъем) канала связи
DTC	Диагностический код(кодекс) проблемы
ECM (NC700X/XA/S/SA)	Модуль управления двигателем
Датчик электрошока(ECT)	Температурный датчик Охлаждающей жидкости двигателя
EEPROM	Электрически стираемый программируемый прочитанный только память
Датчик EOP (NC700XD/SD)	Датчик давления Моторного масла
Переключатель(Коммутатор) EOP	Датчик давления Моторного масла
Датчик EOT (NC700XD/SD)	Температурный датчик Моторного масла
HDS	Honda Diagnostic System
ШИПЕНИЕ	Honda Ignition Security System
IACV	Неработающий клапан управления воздушным движением
Датчик IAT	Температурный датчик Входного воздуха
Датчик КАРТЫ	Разнообразный Датчик абсолютного давления
МИЛ	Лампа индикатора неисправности
Датчик O2	Кислородный датчик
PCM (NC700XD/SD)	Модуль регулирования мощности
PCV	Пропорциональный распределительный клапан
PGM-FI	Программированный впрыск топлива
Соединитель(Разъем) SCS	Сервисный соединитель(разъем) Краткости Проверки
Датчик TP	Дросселируйте Позиционный датчик
Датчик TR (NC700XD/SD)	Датчик дальности передачи
ПРОТИВ датчика	Датчик скорости транспортного средства

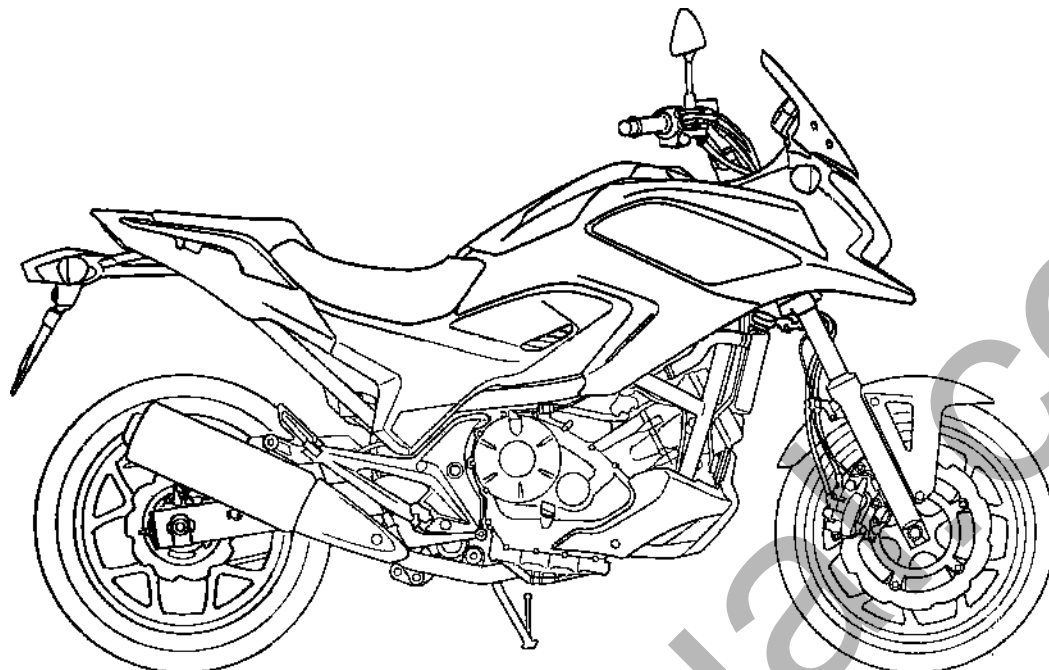
### КОД(КОДЕКС) НАЗНАЧЕНИЯ

Всюду по этому руководству следующие коды используются для идентификации отдельных(индивидуальных) типов для каждого региона(области).

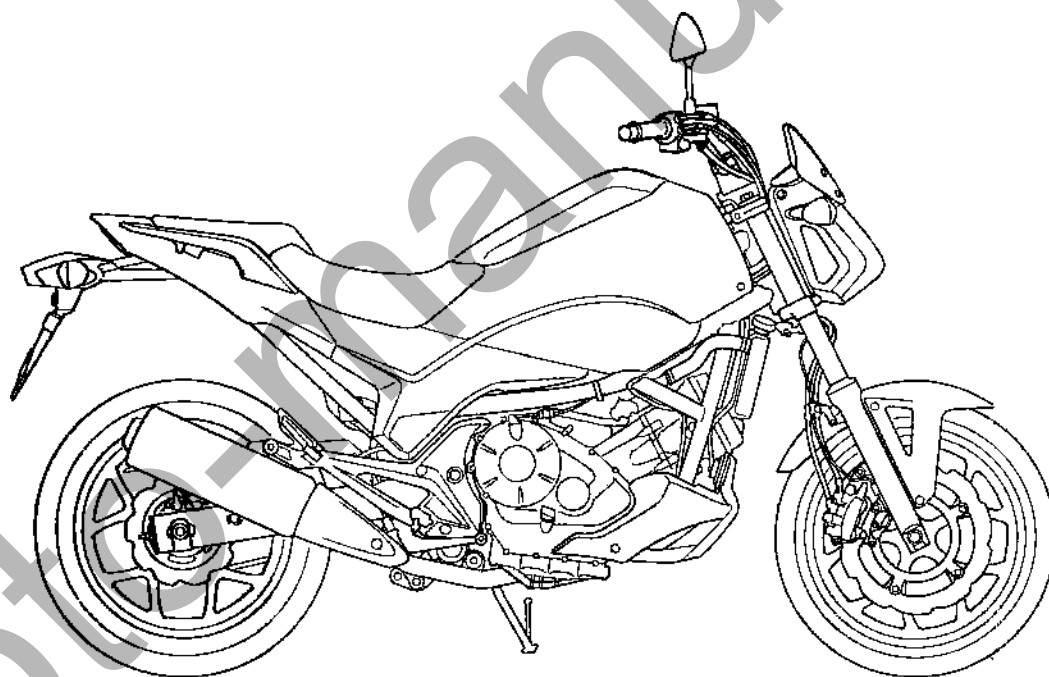
КОД(КОДЕКС) НАЗНАЧЕНИЯ	РЕГИОН(ОБЛАСТЬ)
E	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ
III E	Британский тип III
ED	ЕВРОПЕЙСКИЕ ПРЯМЫЕ ПРОДАЖИ
II ED	ЕВРОПЕЙСКИЙ тип II ПРЯМЫХ ПРОДАЖ
F	Франция
II F	Тип II Франции
KO	Корея
RU	Россия
U	Австралия, Новая Зеландия

**ОБРАЗЦОВАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

NC700XA показан:



NC700SA показан:



Это руководство покрытия после типов моделей NC700:

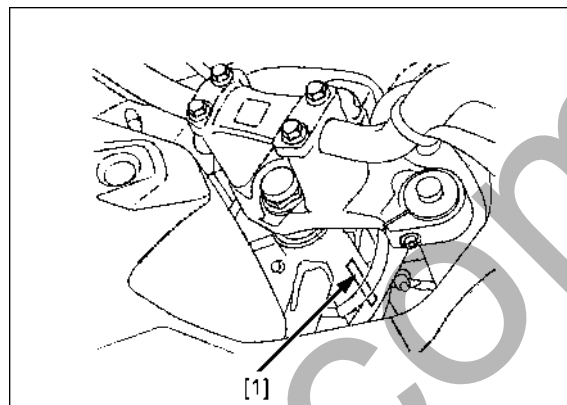
НАПЕЧАТАТЬ	NC700X			NC700S		
	NC700X	NC700XA	NC700XD	NC700S	NC700SA	NC700SD
Стандартный тормоз	0	-	-	0	-	-
ABS	-	0	0	-	0	0
DCT	-	-	0	-	-	0

Обязательно обратитесь к процедуре для соответствующей версии NC700.

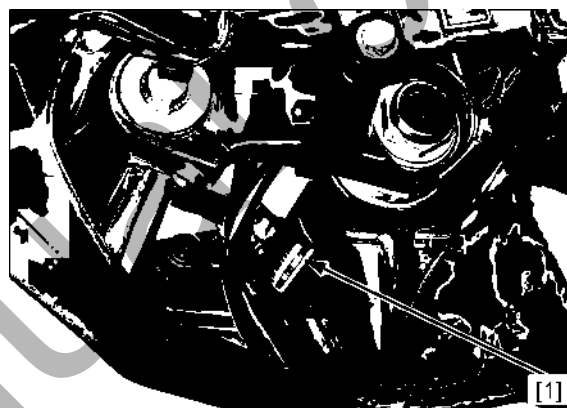
## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ РЕГИСТРАЦИИ

### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

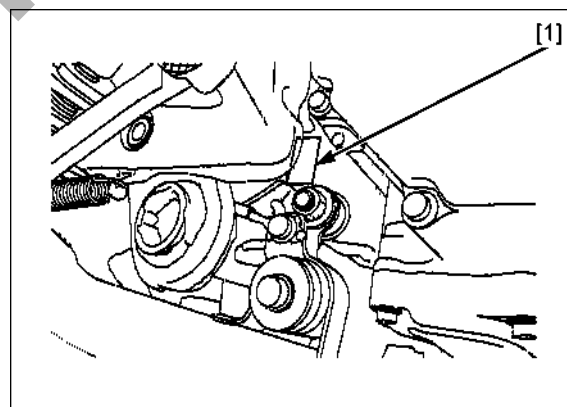
Идентификационный номер транспортного средства (V.I.N) [1] штампован (проштампован) на правой стороне держателем головы.



Пластина регистрационного номера (E, F, ED, типы RU) [1] и пластина соблюдения (U печатают только), прикреплен на левой стороне держателем головы.



Регистрационный номер двигателя [1] штампован (проштампован) на нижней правой стороне картера.



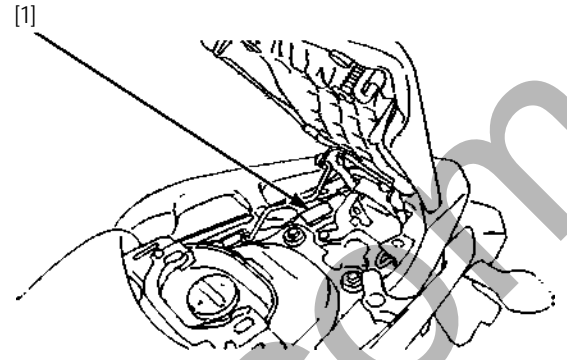
Идентификационный номер корпуса дроссельных заслонок [1] штампован (проштампован) на нижней левой стороне из корпуса дроссельных заслонок как показано.



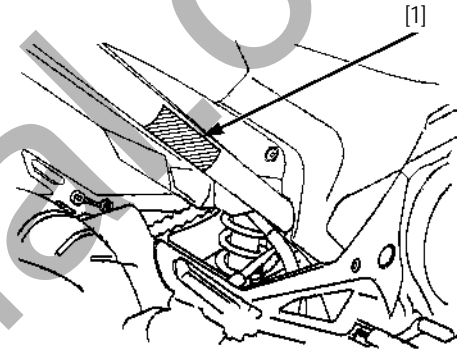
[1]

**МЕТКИ**

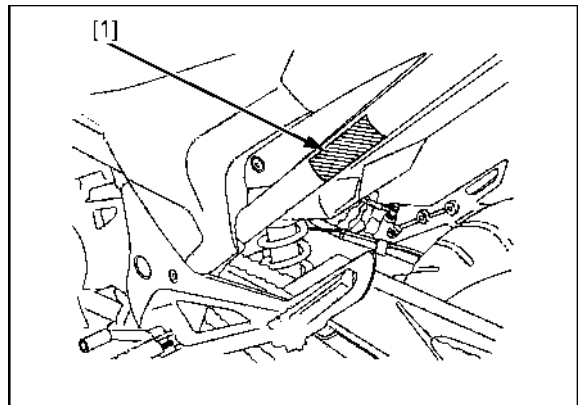
Цветная метка [1] прикреплена на правой стороне заднего конца рамы. Когда при упорядочивании частей, на которые наносят цветную маркировку всегда определяйте опре



Безопасная Метка Сертификации (тип КО) [1] расположена на левой стороне задний ко



Метка информации об Управлении Эмиссией (тип КО) [2] расположена слева сторона з



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СПЕЦИФИКАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СПЕЦИФИКАЦИИ
ИЗМЕРЕНИЯ	Полная длина	NC700X/XA/XD 2 210 мм (87.0 в) NC700S/SA/SD 2 195 мм (86.4 в)
	Общая ширина E, ED, F, RU, U тип Тип KO	NC700X/XA/XD 830 мм (32.7 в)
		NC700S/SA/SD 760 мм (29.9 в)
	Общая высота	NC700XA 825 мм (32.5 в)
		NC700X/XA/XD 1 285 мм (50.6 в)
	Колесная база	NC700S/SA/SD 1 130 мм (44.5 в)
		NC700X/XA/XD 1 540 мм (60.6 в)
	Высота места	NC700S/SA/SD 1 525 мм (60.0 в)
		NC700X/XA/XD 830 мм (32.7 в)
	Высота Footpeg	NC700S/SA/SD 790 мм (31.1 в)
		NC700X/XA/XD 341 мм (13.4 в)
	Клиренс	NC700S/SA/SD 310 мм (12.2 в)
		NC700X/XA/XD 165 мм (6.5 в)
	Собственный вес E, ED, F, RU, U тип Тип KO	NC700S/SA/SD 140 мм (5.5 в)
		NC700X 214 кг (472 фунта)
		NC700XA 218 кг (481 фунт)
		NC700XD 228 кг (503 фунта)
NC700S 211 кг (465 фунтов)		
NC700SA 215 кг (474 фунта)		
NC700SD 225 кг (496 фунтов)		
Максимальная грузоподъемность	NC700XA 220 кг (485 фунтов)	
	E, ED, F, RU, U тип Тип KO 209 кг (461 фунт) 189 кг (417 фунтов)	
РАМА	Тип рамы	Алмаз
	Передняя подвеска Перемещение передней оси	NC700X/XA/XD Телескопическая вилка 137 мм (5.4 в) NC700S/SA/SD 107 мм (4.2 в)
		Задняя подвеска Перемещение задней оси
	Передний размер шины Размер задней шины	
		Передний бренд шины
	Бренд задней шины	
		Передний тормоз Задний тормоз
	Угол литейщика Длина следа	
		Емкость топливного бака



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СПЕЦИФИКАЦИИ
ДВИГАТЕЛЬ	<p>Цилиндрическая договоренность(расп Скука и удар Смещение Степень сжатия Поезд клапана Клапан потребления открывает ся завершения(закрытия) Выхлопной клапан открывается завершения(закрытия) Система смазки Тип нефтяного насоса Система охлаждения Просачивание воздуха Сухой вес двигателя</p>	<p>2 действующие цилиндра, настильный(прямой) у 73.0 x 80,0 мм (2.87 x 3.15 дюйма) 670 см³ (40.9 cu-in) 10.7:1 С цепным приводом, ОНС с коромыслом № 1: - BTDC на 20 ° № 2: - BTDC на 25 ° ABDC на 27 ° VBDC на 30 ° № 1: - ATDC на 15 ° № 2: - ATDC на 20 ° Принудительное давление и влажный сборник Трохоида Жидкость охлаждена Бумажный элемент 60,5 кг (133,4 фунта) 67,3 кг (148,4 фунтов) 1 - 2</p>
	<p>Увольнение(Обстрел) порядка NC700X/XA/S/SA NC700XD/SD</p>	
ПОДАЧА ТОПЛИВА СИСТЕМА	<p>Напечатать Дроссельное отверстие</p>	<p>PGM-FI (программированный впрыск топлива) 36 мм (1.4 в)</p>
ЦЕПЬ ПРИВОДА	<p>Сцепная система NC700X/XA/S/SA NC700XD/SD Сцепная операционная система NC700X/XA/S/SA NC700XD/SD Передача Основное сокращение NC700X/XA/S/SA NC700XD/SD 1.921 (73/38) Заключительное сокращение NC700X/XA/S/SA NC700XD/SD 2.437 (39/16) Передаточное отношение NC700X/XA/S/SA 1-й 2-й 1.894 (36/19) 3-й 1.454 (32/22) 4-й 1.200 (30/25) 5-й 1.033 (31/30) 6-й 0.837 (31/37) NC700XD/SD 1-й 2.666 (40/15) 2-й 1.904 (40/21) 3-й 1.454 (32/22) 4-й 1.200 (30/25) 5-й 1.033 (31/30) 6-й 0.837 (31/37) Образец переключения передач NC700X/XA/S/SA NC700XD/SD</p>	<p>Мультипластина, влажная 2 Мультипластины влажные сцепления(муфты) Кабельная работа Автоматический Постоянная сетка, 6 скоростей 1.731 (71/41) 2.687 (43/16) 2.812 (45/16) Левая нога управляла системой возвращения, 1 - N - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Автоматическое и электрическое изменение (ле вая рука управляемый), возвращают систему, N - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6</p>
	<p>Система зажигания Стартовая система Тарификационная система Регулятор/выпрямитель Система освещения</p>	<p>Управляемый компьютером цифровой переведен ный на транзисторы с электрическим усовершен Двигатель электрического стартера Тройная фаза выводила генератор переменного FET закоротил/утроил фазу полная волна исправ ление Батарея</p>

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**СПЕЦИФИКАЦИИ PGM-FI**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	СПЕЦИФИКАЦИИ
Сопrotивление датчика IAT (в 20°C/68°F)	2.2 - 2,7 узла
Сопrotивление датчика электрошока(ECT) (в 40°C/104°F)	1.0 - 1,3 узла
Сопrotивление инжектора (в 20°C/68°F)	11 - 13 n

**СПЕЦИФИКАЦИИ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	СПЕЦИФИКАЦИИ
Свеча зажигания (Иридий)	IFR6G-11K (NGK)
Зазор свечи зажигания	1.0 - 1,1 мм (0.039 - 0.043 в)
Пиковое напряжение катушки зажигания	100-вольтовый минимум
Пиковое напряжение датчика СКР (в 20°C/68°F)	0.7 V минимумов
Синхронизация воспламенения («F» отметка)	BTDC на 12 ° в неработающем

**СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТАРТЕРА**

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Длина щетки двигателя начинающего(стартера)	12.0 - 13.0 (0.47 - 0.51)	6.5 (0.26)

**СПЕЦИФИКАЦИИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	СПЕЦИФИКАЦИИ
Идентификационный номер корпуса дроссельных заслонок	GQ3UA
Скорость вхолостую	1,200 ± 100 минут <sup>-1</sup> (rpm)
Власть(Захват) дросселя freerplay	2 - 6 мм (1/16 - 1/4 в)
Давление топлива в неработающем	343 кПа (3,5 кгс/см <sup>2</sup> , 50 фунтов на квадратный дюйм)
Поток топливного насоса (на уровне 12 В)	230 см <sup>3</sup> (7.8 американского Оза, 8.1 Импа Оза) минимальные/10 секунды

**СПЕЦИФИКАЦИИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	СПЕЦИФИКАЦИИ	
Охлаждающая способность(мощность)	Теплоотвод и двигатель	1,69 литра (1,79 американского QT, 1.49 QT Импорта)
	При дренаже	1,41 литра (1,49 американского QT, 1.24 QT Импорта)
	Резервный бак	0,13 литра (0,14 американского QT, 0.11 QT Импорта)
Давление сброса кепки теплоотвода	108 - 137 кПа (1.1 - 1,4 кгс/см <sup>2</sup> , 16 - 20 фунтов на квадратный дюйм)	
Термостат	Начните открываться	80 - 84°C (176 - 183°F)
	Полностью открытый	95°C (203°F)
	Лифт(Подъем) клапана	8 мм (0.3 в) минимум
Рекомендуемый антифриз	Высококачественный антифриз этиленгликоли, содержащий без силикато вингибиторы коррозии	
Стандартная охлаждающая концентрация	1:1 (смесь с дистиллированной водой)	

## СПЕЦИФИКАЦИИ СИСТЕМЫ СМАЗКИ

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ		СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Моторное масло поспособность(мощность)	NC700X/XA/S/SA	После дренажа	3,1 литра (3,3 американского QT, 2,7 QT Импорта)	-
		После дренажа /изменение(замена) фил	3,4 литра (3,6 американского QT, 3,0 QT Импорта)	-
		После разборка	3,7 литра (3,9 американского QT, 3,3 QT Импорта)	-
	NC700XD/SD	После дренажа	3,2 литра (3,4 американского QT, 2,8 QT Импорта)	-
		После дренажа /изменение(замена) фил	3,4 литра (3,6 американского QT, 3,0 QT Импорта)	-
		После разборка	4,1 литра (4,3 американского QT, 3,6 QT Импорта)	-
Рекомендуемое моторное масло			Honda «4-тактное мотоциклетное масло» или эквивалентный классификация обслуживания(служб) API: SG или выше(кроме масел, маркированных как энергетическое сохранение на круглой(циркулярной) сервисной метке API) Вязкость: SAE 10W-30 Стандарт JASO T 903: MA	-
Давление масла в фильтре моторного масла			470 кПа (4,8 кгс/см <sup>2</sup> , 68 фунтов на квадратный дюйм) в 5 000 минут <sup>-1</sup> (rpm) / (80°C/176°F)	-
Ротор нефтяного насоса (NC700X/XA/S/SA)	Разрешение(Устранение)	0.15 (0.006)	0.20 (0.008)	
	Разрешение(Устранение)	0.15 - 0.21 (0.006 - 0.008)	0.35 (0.014)	
	Разрешение(Устранение)	0.04 - 0.09 (0.002 - 0.004)	0.12 (0.005)	
Ротор масляного насоса двигателя (NC700XD/SD)	Разрешение(Устранение)	0.15 (0.006)	0.20 (0.008)	
	Разрешение(Устранение)	0.15 - 0.21 (0.006 - 0.008)	0.35 (0.014)	
	Разрешение(Устранение)	0.04 - 0.09 (0.002 - 0.004)	0.12 (0.005)	
Сцепной ротор нефтяного насоса (NC700XD/SD)	Разрешение(Устранение)	0.15 (0.006)	-	
	Разрешение(Устранение)	0.15 - 0.21 (0.006 - 0.008)	-	
	Разрешение(Устранение)	0.04 - 0.09 (0.002 - 0.004)	-	

## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / СПЕЦИФИКАЦИИ КЛАПАНОВ

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ		СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Цилиндрическое сжатие в 470 минут <sup>-1</sup> (rpm)		1 775 кПа (18,1 кгс/см <sup>2</sup> , 257 фунтов на квадратны		-
Разрешение(Устранение) клапана	В	0.17 ± 0.02 (0.007 ± 0.001)	-	
	ИСКЛЮЧАЯ	0.28 ± 0.02 (0.011 ± 0.001)	-	
Коромысло, коромыслошахта	Удостоверение личности коромысла.	20.012 - 20.030 (0.7879 - 0.7886)	20.041 (0.7890)	
	Шахта коромысла O.D.	19.972 - 19.993 (0.7863 - 0.7871)	19.961 (0.7859)	
	Разрешение(Устранение) коромысла к шахте	0.019 - 0.058 (0.0007 - 0.0023)	0.08 (0.003)	
Кулачковый цепной механизм натяжения втискивает длину В			-	6.0 (0.24)
Кулачковый вал	Высота выступа кулачка	В	34.7897 - 35.0297 (1.36967 - 1.37912)	34.7697 (1.36888)
		ИСКЛЮЧАЯ	34.9227 - 35.1627 (1.37491 - 1.38436)	34.9027 (1.37412)
	Выход	-		0.04 (0.002)
Журнал Camshaft O.D.		41.935 - 41.950 (1.6510 - 1.6516)		41.927 (1.6507)
Клапан, клапангид(путеводитель)	Основа клапана O.D.	В	4.975 - 4.990 (0.1959 - 0.1965)	4.965 (0.1955)
		ИСКЛЮЧАЯ	4.965 - 4.980 (0.1955 - 0.1961)	4.955 (0.1951)
	Гид клапана И.Д.	В/ИСКЛЮЧАЯ	5.000 - 5.012 (0.1969 - 0.1973)	5.04 (0.198)
	Основа гиду разрешение(устранение)	В	0.010 - 0.037 (0.0004 - 0.0015)	0.075 (0.0030)
		ИСКЛЮЧАЯ	0.020 - 0.047 (0.0008 - 0.0019)	0.085 (0.0033)
	Гид(Путеводитель) клапан проектирование в выше головка цилиндра	В	17.7 - 18.0 (0.70 - 0.71)	-
		ИСКЛЮЧАЯ	19.6 - 19.9 (0.77 - 0.78)	-
Ширина седла клапана	В	0.90 - 1.10 (0.035 - 0.043)	1.5 (0.06)	
	ИСКЛЮЧАЯ	1.30 - 1.50 (0.051 - 0.059)	1.9 (0.07)	
Длина свободного пробега пружины клапана			49.07 (1.932)	48.1 (1.89)
Коробление головки цилиндра			-	0.10 (0.004)
Журнал I.D кулачкового вала головки цилиндра.			41.995 - 42.019 (1.6533 - 1.6543)	42.027 (1.6546)
Разрешение(Устранение) головки цилиндра к кулачковому валу			0.045 - 0.084 (0.0018 - 0.0033)	0.10 (0.004)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СПЕЦИФИКАЦИИ СВЯЗИ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Рычаг муфты freeplay		10 - 20 (3/8 - 13/16)	-
Сцепление(Муфта)	Пружинная длина свободного пр	43.2 (1.70)	41.7 (1.64)
	Толщина диска	2.62 - 2.78 (0.103 - 0.109)	2.3 (0.09)
	Коробление пластины	-	0.30 (0.012)
Сцепите(Сожмите) внешнего гид а(путеводитель)	УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ.	21.991 - 22.016 (0.8658 - 0.8668)	22.03 (0.867)
	O.D.	31.959 - 31.975 (1.2582 - 1.2589)	31.92 (1.257)
Мэйншэфт O.D. в сцепном внешнем гиде(путеводителе)		21.967 - 21.980 (0.8648 - 0.8654)	21.95 (0.864)
Сцепите(Сожмите) внешнее guide-to-mainshaft разрешение(устране		0.011 - 0.049 (0.0004 - 0.0019)	0.08 (0.003)
Основное ведомое(везшее) удостоверение личности механизма(пер		32.000 - 32.025 (1.2598 - 1.2608)	32.09 (1.263)
Основное ведомое(везшее) связывать-сцепление(связывать-муфта		0.025 - 0.066 (0.0010 - 0.0026)	0.10 (0.004)

ДВОЙНЫЕ СЦЕПНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ ПЕРЕДАЧИ (NC700XD/SD)

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Сцепное разрешение(устранение)		0.9 - 1.1 (0.035 - 0.043)	2.0 (0.08)
Сопротивление датчика EOT (20°C/68°F)		2.5 - 2.8 kΩ	-

СПЕЦИФИКАЦИИ СЦЕПЛЕНИЯ(МУФТЫ) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Начинающий(Стартер), которого ведут(везут) боссом механизма O.		57.749 - 57.768 (2.2736 - 2.2743)	57.73 (2.273)
Сцепление(Муфта) начинающего(стартера) внешнее удостоверение		74.412 - 74.442 (2.9296 - 2.9308)	74.46 (2.931)

СПЕЦИФИКАЦИИ КАРТЕРА/ПЕРЕДАЧИ/БАЛАНСИРОВЩИКА  
NC700X/XA/S/SA

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Передача	Удостоверение личности механизма(передачи)	M5, M6, C1	28.000 - 28.021 (1.1024 - 1.1032)
		C2, C3, C4	31.000 - 31.025 (1.2205 - 1.2215)
	Втулка механизма(передачи)O.D.	M5, M6	27.959 - 27.980 (1.1007 - 1.1016)
		C2	30.955 - 30.980 (1.2187 - 1.2197)
		C3, C4	30.950 - 30.975 (1.2185 - 1.2195)
	Связанный обсаженный кустарником разрешение(устранение)	M5, M6	0.020 - 0.062 (0.0008 - 0.0024)
		C2	0.020 - 0.070 (0.0008 - 0.0028)
		C3, C4	0.025 - 0.075 (0.0010 - 0.0030)
	Удостоверение личности втулки механизма(передачи)	M5	25.000 - 25.021 (0.9843 - 0.9851)
		C2	27.985 - 28.006 (1.1018 - 1.1026)
	Mainshaft O.D.	Во втулке M5	24.972 - 24.993 (0.9831 - 0.9840)
	Распределительный вал	Во втулке C2	27.967 - 27.980 (1.1011 - 1.1016)
	Втулка к шахте разрешение(устранение)	M5	0.007 - 0.049 (0.0003 - 0.0020)
C2		0.005 - 0.039 (0.0002 - 0.0015)	
Вилка изменения, вилочная шахта	Вилочное удостоверение личности.		12.000 - 12.018 (0.4724 - 0.4731)
	Толщина когтя		5.93 - 6.00 (0.233 - 0.236)
	Шахта вилки изменения O.D.		11.957 - 11.968 (0.4707 - 0.4712)

NC700XD/SD

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД	
Передача	Удостоверение личности механизма(передачи).	M5	33.000 - 33.025 (1.2992 - 1.3002)	33.04 (1.301)
		M6	43.000 - 43.025 (1.6929 - 1.6939)	43.04 (1.694)
		C1	31.010 - 31.035 (1.2209 - 1.2218)	31.06 (1.223)
		C2	25.000 - 25.021 (0.9843 - 0.9851)	25.03 (0.985)
		C3, C4	31.000 - 31.025 (1.2205 - 1.2215)	31.04 (1.222)
	Втулка механизма(передачи)O.D.	M5	32.955 - 32.980 (1.2974 - 1.2984)	32.93 (1.296)
		M6	42.950 - 42.975 (1.6909 - 1.6919)	42.93 (1.690)
		C1	30.970 - 30.995 (1.2193 - 1.2203)	30.94 (1.218)
		C2	24.959 - 24.980 (0.9826 - 0.9835)	24.94 (0.982)
		C3, C4	30.950 - 30.975 (1.2185 - 1.2195)	30.93 (1.218)
	Связанный обсаженный кустарником разрешение(устранение)	M5	0.020 - 0.070 (0.0008 - 0.0028)	0.10 (0.004)
		M6	0.025 - 0.075 (0.0010 - 0.0030)	0.11 (0.004)
		C1	0.015 - 0.065 (0.0006 - 0.0026)	0.10 (0.004)
		C2	0.020 - 0.062 (0.0008 - 0.0024)	0.09 (0.004)
		C3, C4	0.025 - 0.075 (0.0010 - 0.0030)	0.11 (0.004)
	Удостоверение личности втулки механизма(передачи).	M5	29.985 - 30.006 (1.1805 - 1.1813)	30.03 (1.182)
		M6	40.007 - 40.028 (1.5751 - 1.5759)	40.038 (1.5763)
		C1	28.000 - 28.021 (1.1024 - 1.1032)	28.04 (1.104)
		C2	21.985 - 22.006 (0.8655 - 0.8664)	22.02 (0.867)
	Внутренний mainshaft O.D.	Во втулке M5	29.957 - 29.970 (1.1794 - 1.1799)	29.93 (1.178)
Внешний mainshaft O.D.	Во втулке M6	39.975 - 39.991 (1.5738 - 1.5744)	39.965 (1.5734)	
Распределительный вал O.D.	Во втулке C1	27.967 - 27.980 (1.1011 - 1.1016)	27.95 (1.100)	
	Во втулке C2	21.952 - 21.965 (0.8643 - 0.8648)	21.94 (0.864)	
Втулка к шахте разрешение(устранение)	M5	0.015 - 0.049 (0.0006 - 0.0019)	0.09 (0.004)	
	M6	0.016 - 0.053 (0.0006 - 0.0021)	0.10 (0.004)	
	C1	0.020 - 0.054 (0.0008 - 0.0021)	0.08 (0.003)	
	C2	0.020 - 0.054 (0.0008 - 0.0021)	0.08 (0.003)	
Вилка изменения, вилочная шахта	Вилочное удостоверение личности.	12.000 - 12.018 (0.4724 - 0.4731)	12.03 (0.474)	
	Толщина когтя	5.93 - 6.00 (0.233 - 0.236)	5.9 (0.23)	
	Шахта вилки изменения O.D.	11.957 - 11.968 (0.4707 - 0.4712)	11.95 (0.470)	

## СПЕЦИФИКАЦИИ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА/ПОРШНЯ/ЦИЛИНДРА

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД	
Коленчатый вал	Разрешение(Устранение) стороны шатуна	0.15 - 0.35 (0.006 - 0.014)	0.45 (0.018)	
	Выход	Правая сторона	-	0.03 (0.001)
		Левая сторона	-	0.03 (0.001)
	Основное разрешение(устранение) нефти(мас)	0.019 - 0.037 (0.0007 - 0.0015)	0.05 (0.002)	
Цилиндр	УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ.	73.000 - 73.015 (2.8740 - 2.8746)	73.07 (2.877)	
	Из раунда	-	0.10 (0.004)	
	Заострение	-	0.10 (0.004)	
	Коробление	-	0.10 (0.004)	
Поршень, поршенькольца	Поршень O.D. на уровне 13 мм (0.5 в) от нижней часть	72.976 - 72.990 (2.8731 - 2.8736)	72.970 (2.8728)	
	Поршневой палец имел удостоверение личности	18.010 - 18.013 (0.7091 - 0.7092)	18.023 (0.7096)	
	Поршневой палец O.D.	17.996 - 18.000 (0.7085 - 0.7087)	17.988 (0.7082)	
	Разрешение(Устранение) поршня к поршневом	0.010 - 0.017 (0.0004 - 0.0007)	0.035 (0.0014)	
	Конец поршневого кольца царазрыв	Вершина	0.15 - 0.30 (0.006 - 0.012)	0.6 (0.02)
		Второй	0.30 - 0.42 (0.012 - 0.017)	0.6 (0.02)
		Нефть(Масло) (рел)	0.20 - 0.70 (0.008 - 0.028)	0.8 (0.03)
	Поршневое кольцо к кольцу разрешение(устра	Вершина	0.035 - 0.080 (0.0014 - 0.0032)	0.15 (0.006)
Второй		0.030 - 0.055 (0.0012 - 0.0022)	0.13 (0.005)	
Цилиндр к зазору поршня	0.010 - 0.039 (0.0004 - 0.0015)	0.05 (0.002)		
Удостоверение личности малой головки шатуна.	17.964 - 17.977 (0.7072 - 0.7078)	17.985 (0.7081)		
Масляный зазор в подшипнике шатунной шейки	0.026 - 0.044 (0.0010 - 0.0017)	0.05 (0.002)		

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING СПЕЦИФИКАЦИИ**

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Минимальная глубина шага шины		-	1.5 (0.06)
Холодная шинная нагрузка	Водитель(Драйвер) только	250 кПа (2,50 кгс/см <sup>2</sup> , 36 фунтов на квадратный дюйм)	-
	Водитель и пассажир	250 кПа (2,50 кгс/см <sup>2</sup> , 36 фунтов на квадратный дюйм)	-
Выход оси		-	0.2 (0.01)
Выход обода колеса	Радиальный	-	2.0 (0.08)
	Осевой	-	2.0 (0.08)
Противовес колеса		-	60 г (2,1 унции)максимальный
Вилка	Свободная пружина длина	NC700X/XA/XD	394.9 (15.55)
		NC700S/SA/SD	357.0 (14.06)
Выход метро		-	0.20 (0.008)
Рекомендуемая вилочная жидкость		Honda ULTRA CUSHION OIL SS-47(10 Вт) или эквивалентный	
Уровень жидкости	NC700X/XA/XD	104 (4.1)	-
	NC700S/SA/SD	103 (4.1)	-
Жидкая способность(мощность)	NC700X/XA/XD	514 ± 2,5 см <sup>3</sup> (17.4 ± 0.08 американского Оза, 18.1 ± 0.09 Импорт Оз)	-
	NC700S/SA/SD	518 ± 2,5 см <sup>3</sup> (17.5 ± 0.08 американского Оза, 18.2 ± 0.09 Импорт Оз)	-

**ЗАДНИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ КОЛЕСА/ПРИОСТАНОВКИ**

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД		
Минимальная глубина шага шины		-	2.0 (0.08)		
Холодное давление воздуха в шине	Водитель(Драйвер) только	290 кПа (2,90 кгс/см <sup>2</sup> , 42 фунта на квадратный дюйм)	-		
	Водитель и пассажир	290 кПа (2,90 кгс/см <sup>2</sup> , 42 фунта на квадратный дюйм)	-		
Выход оси		-	0.2 (0.01)		
Выход обода колеса	Радиальный	-	2.0 (0.08)		
	Осевой	-	2.0 (0.08)		
Противовес колеса		-	60 г (2,1 унции)максимальный		
Двигатель цепь	Размер/связь	NC700X/XA/S/SA	СДЕЛАЛ	DID520V0-114LE	-
			RK	RK520MKO-114LE	-
		NC700XD/SD	СДЕЛАЛ	DID520V0-112LE	-
			RK	RK520MKO-112LE	-
	Слабый	NC700X/XA/XD		30 - 40 (1.2 - 1.6)	-
		NC700S/SA/SD		25 - 35 (1.0 - 1.4)	-

## СПЕЦИФИКАЦИИ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ТОРМОЗА

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД	
Передняя сторона	Указанная тормозная жидкость	ТОЧКА 4	-	
	Толщина тормозного диска	4.8 - 5.2 (0.19 - 0.20)	4.0 (0.16)	
	Коробление тормозного диска	-	0.30 (0.012)	
	Удостоверение личности главного цилиндра.	11.000 - 11.043 (0.4331 - 0.4348)	11.055 (0.4352)	
	Основной поршень O.D.	10.957 - 10.984 (0.4314 - 0.4324)	10.945 (0.4309)	
	Цилиндрическое удостоверение личности (NC)	27.000 - 27.050 (1.0630 - 1.0650)	27.060 (1.0654)	
	Поршень кронциркуля O.D. (NC700X/S)	26.918 - 26.968 (1.0598 - 1.0617)	26.91 (1.059)	
	Цилиндрическое удостоверение личности кронциркуля.	Цилиндр А	22.650 - 22.700 (0.8917 - 0.8937)	22.712 (0.8941)
		Цилиндр В	27.000 - 27.050 (1.0630 - 1.0650)	27.060 (1.0654)
	Поршень кронциркуля O.D. (NC700XA/XD/SA/SD)	Поршень А	22.585 - 22.618 (0.8892 - 0.8905)	22.56 (0.888)
Поршень В		26.918 - 26.968 (1.0598 - 1.0617)	26.91 (1.059)	
Задняя часть (Тыл)	Указанная тормозная жидкость	ТОЧКА 4	-	
	Толщина тормозного диска	4.8 - 5.2 (0.19 - 0.20)	4.0 (0.16)	
	Коробление тормозного диска	-	0.30 (0.012)	
	Удостоверение личности главного цилиндра.	14.000 - 14.043 (0.5512 - 0.5529)	14.055 (0.5533)	
	Основной поршень O.D.	13.957 - 13.984 (0.5495 - 0.5506)	13.945 (0.5490)	
	Цилиндрическое удостоверение личности крон	38.18 - 38.23 (1.503 - 1.505)	38.24 (1.506)	
	Поршень кронциркуля O.D.	38.098 - 38.148 (1.4999 - 1.5019)	38.09 (1.500)	
	Высота педали тормоза	85.0 - 87.0 (3.35 - 3.43)	-	

## СПЕЦИФИКАЦИИ БАТАРЕИ/ТАРИФИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СПЕЦИФИКАЦИИ	
Батарея	Напечатать	YTZ12S	
	Способность(Мощность)	12 В - 11 ах	
	Текущая утечка	Максимум на 1,2 мА	
	Напряжение (20°C/68°F)	Полностью заряжен	13.0 - 13,2 В
		Потребности зарядка	Ниже 12,4 В
	Зарядный ток	Нормальный	1.1 А / 5 - 10 ч
Быстро		5.5 А / 1 ч	
Генератор переменного тока	Способность(Мощность)	0,42 кВт / 5 000 минут <sup>-1</sup> (rpm)	
	Зарядка обмоточного сопротивления (20°C/68°)	0.1 - 0.5 Ω	



**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**СПЕЦИФИКАЦИИ ОГНЕЙ/МЕТРОВ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СПЕЦИФИКАЦИИ
Лампочки(Лампочки)	Фара	12 В - 60/55 W
	Свет позиции	12 В - 5 Вт
	Свет тормоза/хвоста/лицензии	12 В - 21/5 W
	Свет сигнала поворота	12 В - 21 Вт x 4
	Инструментальный свет	Светодиод
	Индикатор сигнала поворота	Светодиод
	Индикатор дальнего света	Светодиод
	Нейтральный индикатор	Светодиод
	Индикатор давления моторного масла	Светодиод
	Высокий охлаждающий индикатор температур	Светодиод
	МИЛ	Светодиод
	Индикатор HISS	Светодиод
	Индикатор (NC700XA/XD/SA/SD) ABS	Светодиод
	Индикатор (NC700XD/SD) стояночного тормоза	Светодиод
Предохранитель	Основной предохранитель	30 А
	Предохранитель PGM-FI	15 А
	Предохранитель Sub	15 x 2, 7,5 А x 4
	Предохранитель ABS (NC700XA/XD/SA/SD)	30 x 2, 7,5 А
	Предохранитель DCT (NC700XD/SD)	30 А, 7,5 А
Сопротивление датчика электрошока(ЕСТ)	40°C (104°F)	1.0 - 1.3 kΩ
	100°C (212°F)	0.1 - 0.2 kΩ
Сопротивление датчика уровня топлива	Полный	4 - 6 Ω
	Пустой	80 - 83 Ω

## ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

## СТАНДАРТНЫЕ ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ТИП ЗАСТЕЖКИ	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	ТИП ЗАСТЕЖКИ	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)
5-миллиметровый болт и гайка	5.2 (0.5, 3.8)	5-миллиметровый винт	4.2 (0.4, 3.1)
6-миллиметровый болт (Включают болт фланца SH) и гайка	10 (1.0, 7)	6-миллиметровый винт	9.0 (0.9, 6.6)
		6-миллиметровый фланцевый болт (Включают NSHF), и гайка	12 (1.2, 9)
8-миллиметровый болт и гайка	22 (2.2, 16)	8-миллиметровый фланцевый болт и гайка	27 (2.8, 20)
10-миллиметровый болт и гайка	34 (3.5, 25)		10-миллиметровый фланцевый болт и гайка
12-миллиметровый болт и гайка	54 (5.5, 40)		

## ДВИГАТЕЛЬ И ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА РАМЫ

## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА ТЕЛА РАМЫ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТР P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Сборочный винт капюшона места	2	4	0.9 (0.1, 0.7)	
Монтаж света тормоза/хвоста/лицензии болт гнезда	1	6	10 (1.0, 7)	
Монтажная гайка отражателя	1	5	1.7 (0.2, 1.3)	
Крепежный винт света сигнала поворота	4	6	2.5 (0.3, 1.8)	
Сборочный винт крышки коробки багажа	9	4	0.9 (0.1, 0.7)	
Крышка коробки багажа захватывает(запирает) пластинкрепежный винт	2	6	4.0 (0.4, 3.0)	
Гнездо монтажа крышки коробки багажа болт	3	6	12 (1.2, 9)	
Гайка стержня крышки коробки багажа	1	6	12 (1.2, 9)	U-гайка
Стяжной болт руки переключения передач (NC700X/XA/SA)	1	6	12 (1.2, 9)	Болт ALOC; замена новой.
Болт гнезда покрытия глушителя	1	6	10 (1.0, 7)	
Болт группы(полосы) Muffler	1	8	17.5 (1.8, 13)	
Соединительная гайка выхлопной трубы	3	8	28 (2.9, 21)	Посмотрите страницу 2-34
Шпилька выхлопной трубы	3	8	-	Посмотрите страницу 2-35

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**ОБСЛУЖИВАНИЕ**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К° ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Корпус воздухоочистителя покрывает(ох)	6	5	1.1 (0.1, 0.8)	
Свеча зажигания	2	14	22 (2.2, 16)	
Стопорная гайка регулировочного винта клапана	8	7	14 (1.4, 10)	Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.
Кепка обслуживания кулачкового вала	1	36	4.0 (0.4, 3.0)	Посмотрите страницу 3-12
Синхронизация кепки отверстия	1	14	10 (1.0, 7)	Примените смазку к резьбе.
Кепка отверстия коленчатого вала	1	30	15 (1.5, 11)	Примените смазку к резьбе.
Болт дренажа моторного масла	1	12	30 (3.1, 22)	
Картридж фильтра моторного масла	1	20	26 (2.7, 19)	Примените моторное масло к резьбе.
Босс масляного фильтра	1	20		Посмотрите страницу 3-14 Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Гайка задней оси	1	18	98 (10.0, 72)	U-гайка
Стопорная гайка регулятора приводной ц	2	8	21 (2.1, 15)	
Болт ведущей звездочки	1	10	54 (5.5, 40)	
Гайка ведомой звездочки	5	12	108 (11.0, 80)	U-гайка
Покрытие водохранилища(хранилища) главного цилиндравинт	4	4	1.5 (0.2, 1.1)	
Монтажный болт водохранилища(хранил	1	6	10 (1.0, 7)	
Задний замок толкателя главного цилиндрагайка	1	8	17 (1.7, 13)	
Замок регулировочного болта стояночного тормозагайка (NC700XD/SD)	1	8	17 (1.7, 13)	
Цапфа Sidestand	1	10		Посмотрите страницу 3-27 Примените смазку к поверхности скольжения
Гайка центра Sidestand	1	10	39 (4.0, 29)	U-гайка
Болт переключателя(коммутатора) Sidest	1	6	10 (1.0, 7)	Болт ALOC: замена новой.

**СИСТЕМА PGM-FI**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К° ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Датчик электрошока(ECT)	1	10	12 (1.2, 9)	
Монтажный болт датчика угла наклона банк	2	6	10 (1.0, 7)	
Датчик O2	1	12	24.5 (2.5, 18)	

**СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К° ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Синхронизация кепки отверстия	1	14	10 (1.0, 7)	Примените смазку к резьбе.
Правильный зажим провода крышки картераболт (NC700XD/SD)	2	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К° ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Двигатель начинающего(стартера) преде	1	6	10 (1.0, 7)	

**ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К° ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Монтажная гайка топливного насоса	6	6	12 (1.2, 9)	Для сжатия последовательности (страница 7-18)
Воздухоочиститель, соединяющий(подключающий) группу(полосу) шлангавинт	1	4	1.5 (0.2, 1.1)	
Винт группы(полосы) Insulator	2	5	-	Посмотрите страницу 7-18

## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К° ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТР. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Водный винт группы(полосы) шланга	6			Посмотрите страницу 8-9Посмотрите страницу 8-10Посмотрите страницу 8-14
Вентиляторный двигатель покрывает мо	3	6	8.4 (0.9, 6.2)	
Крепежный винт вентиляторного двигате	3	4	2.7 (0.3, 2.0)	
Монтажная гайка охлаждающего вентиля	1	3	1.0 (0.1, 0.7)	Примените агент захвата к резьбе.

## СИСТЕМА СМАЗКИ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К° ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТР. P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Картридж фильтра моторного масла	1	20	26 (2.7, 19)	Примените моторное масло к резьбе.

## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К° ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТР. P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Болт гнезда покрытия головки цилиндра	3	6	10 (1.0, 7)	
Монтажный болт пластины передышки	8	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чайных вых)
Болт шахты коромысла	3	8	29 (3.0, 21)	Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.
Кепка обслуживания кулачкового вала	1	36	4.0 (0.4, 3.0)	Посмотрите страницу 10-11Посмотрите страницу 10-28
Кулачковый цепной болт механизма натя	2	6	12 (1.2, 9)	
Кулачковый болт звездочки	1	10	56 (5.7, 41)	Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.
Водный винт группы(полосы) шланга	6	-	-	Посмотрите страницу 10-16
Винт группы(полосы) Insulator	1	5	-	Посмотрите страницу 10-25
Головка цилиндра специальный болт	6	9	44 (4.5, 32)	Примените раствор нефти(масла) молибденарезьба и размещение поверхности.

## СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К° ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТР. P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Сцепная стопорная гайка центра	1	18	128 (13.1, 94)	Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности. Стопорная гайка; замена новой идоля(ставка).
Сцепной болт пластины подъемника	4	6	12 (1.2, 9)	
Монтажный болт механизма(передачи) При мэри-Драйв	1	10	93 (9.5, 69)	Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.
Барaban изменения закупоривает цапфу руки	1	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чайных вых)
Барaban изменения сосредотачивает болт гнезда	1	8	23 (2.3, 17)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чайных вых)
Стопорная гайка регулятора педали переключ	2	6	10 (1.0, 7)	
Цапфа педали переключения передач	1	8	27 (2.8, 20)	

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**ДВОИНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТР Р. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Соленоидный клапан закупоривает болт пластины	1	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе. Ширина покрытия: 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ± 0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ± 0.04 в) от наконечника(чаевых)
Правильный зажим провода крышки картера болт	2	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе. Ширина покрытия: 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ± 0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ± 0.04 в) от наконечника(чаевых)
Линейный соленоидный корпус клапанамонтажный болт	6	6	—	Для сжатия последовательности (страница 12-101)
Шпindelный болт датчика угла наклона	1	6	12 (1.2, 9)	
Монтажный болт механизма(передачи) Примэри-Драйв	1	10	93 (9.5, 69)	Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.
Болт покрытия понижающей передачи	3	6	14 (1.4, 10)	
Болт датчика TR	1	6	12 (1.2, 9)	
Управление изменением проезжает болт	3	6	14 (1.4, 10)	
Барaban изменения сосредотачивает болт	1	8	23 (2.3, 17)	Примените агент захвата к резьбе. Ширина покрытия: 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ± 0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ± 0.04 в) от наконечника(чаевых)
Переключатель барабана ведет болт пластины	2	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе. Ширина покрытия: 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ± 0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ± 0.04 в) от наконечника(чаевых)
Сцепная линия(очередь) датчик EOP	3	10	19.6 (2.0, 14)	
Датчик EOT	1	10	14 (1.4, 10)	Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.

**СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТР Р. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Монтажный болт маховика	1	12	157 (16.0, 116)	Левая резьба Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.
Болт гнезда сцепления(муфты) начинающего(стартера)	6	8	30 (3.1, 22)	Примените агент захвата к резьбе. Ширина покрытия; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ± 0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ± 0.04 в) от наконечника(чаевых)
Монтажный болт статора генератора переменного тока	4	6	10 (1.0, 7)	Примените агент захвата к резьбе. Ширина покрытия; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ± 0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ± 0.04 в) от наконечника(чаевых)
Зажимной болт провода генератора переменного тока	1	6	10 (1.0, 7)	Примените агент захвата к резьбе. Ширина покрытия; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ± 0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ± 0.04 в) от наконечника(чаевых)

## КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТР. P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Mainshaft, имеющий болт пластины набора	3	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия; 6,5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2,0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Барaban изменения, имеющий болт пластины набора	2	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия; 6,5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2,0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Балансирующая шахта, имеющая пластину набораболт	3	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия; 6,5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2,0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Картер основной (новый) болт журнала	6	9	20 (2.0, 15) + 150 °	Посмотрите страницу 14-30Замена новой.
Болт 10 мм картера	1	10	39 (4.0, 29)	
Болт 8 мм картера	3	8	24 (2.4, 18)	
Болт картера 8 x 45 мм	1	8	24 (2.4, 18)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия; 6,5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Болт 6 мм картера	8	6	12 (1.2, 9)	

## КОЛЕНЧАТЫИ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТР. P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Болт крышки подшипника шатунной шейки	4	6	10 (1.0, 7) + 90 °	Посмотрите страницу 15-7Посмотрите страницу 15-12Замена новой. Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.
Картер основной болт журнала(пересжатие)	6	9	20 (2.0, 15) + 120 °	Посмотрите страницу 15-9 Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.

## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТР. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Задняя часть(Тыл) понижает гайку голода	1	12	59 (6.0, 44)	
Передняя сторона понижает болт голода	2	12	54 (5.5, 40)	
Верхний болт голода двигателя	2	12	54 (5.5, 40)	
Задняя верхняя гайка голода двигателя	1	12	54 (5.5, 40)	
Держатель шага, монтирующий болт гнезда	4	8	32 (3.3, 24)	
Болт ведущей звездочки	1	10	54 (5.5, 40)	
Двигатель начинающего(стартера) преде	1	6	10 (1.0, 7)	
Водный винт группы(полосы) шланга	2			Посмотрите страницу 16-18Посмотрите страницу 16-19Посмотрите страницу 16-24Посмотрите страницу 16-25

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТР P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Болт держателя руля	4	8	22 (2.2, 16)	
Нажимной винт переключателя(коммутатора)	4	5	2.5 (0.3, 1.8)	
Передний болт держателя главного цилиндра	2	6	12 (1.2, 9)	
Крепежный винт веса руля	2	6	10 (1.0, 7)	Винт ALOC; замена новой.
Монтажный болт диска переднего тормоза	5	8	42 (4.3, 31)	Болт ALOC; замена новой.
Передняя ось	1	18	74 (7.5, 55)	Примените смазку к поверхности скольжения.
Стяжной болт передней оси	1	8	22 (2.2, 16)	
Вилочный болт гнезда	2	8	20 (2.0, 15)	Примените агент захвата к резьбе.
Стяжной болт Боттом-Бридж	2	10	39 (4.0, 29)	
Вилочная кепка	2	37	22 (2.2, 16)	
Стяжной болт Топ-Бридж	2	8	22 (2.2, 16)	
Монтажный болт скобы переднего тормоза	2	8	30 (3.1, 22)	Болт ALOC; замена новой.
Регулирование регулировочной гайки основы	1	26	23 (2.3, 17)	Посмотрите страницу 17-38 Примените моторное масло к резьбе.
Регулирование основы, корректирующей стойку	1	26	-	Посмотрите страницу 17-38
Регулирование гайки основы	1	24	103 (10.5, 76)	Посмотрите страницу 17-38
Цапфа рычага муфты(NC700X/XA/S/SA)	1	6	1.0 (0.1, 0.7)	Примените смазку к поверхности скольжения.
Гайка центра рычага муфты(NC700X/XA/S/SA)	1	6	6.0 (0.6, 4.4)	

**ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТР P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Гайка ведомой звездочки	5	12	108 (11.0, 80)	U-гайка
Монтажный болт диска заднего тормоза	5	8	42 (4.3, 31)	Болт ALOC; замена новой.
Гайка задней оси	1	18	98 (10.0, 72)	U-гайка
Монтажная гайка амортизатора	2	10	44 (4.5, 32)	U-гайка
Гайка руки шока	1	10	44 (4.5, 32)	U-гайка
Гайка связи(ссылки) шока	2	10	44 (4.5, 32)	U-гайка
Крепежный винт ползунка(слайдера) при	2	5	5.9 (0.6, 4.4)	
Гайка центра Swingarm	1	18	98 (10.0, 72)	U-гайка
Держатель шага, монтирующий болт гнезда	4	8	32 (3.3, 24)	
Стяжной болт руки переключения передач(NC700X/XA/S/SA)	1	6	12 (1.2, 9)	Болт ALOC; замена новой.



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ Р. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Выпускной клапан тормозной скобы(NC700X/S)	2	8	5.4 (0.6, 4.0)	
Выпускной клапан тормозной скобы(NC700XA/XD/SA/SD)	3	8	5.4 (0.6, 4.0)	
Покрытие водохранилища(хранилища) главного цилиндравинт	4	4	1.5 (0.2, 1.1)	
Монтажный болт водохранилища(хранил	1	6	10 (1.0, 7)	
Булавка тормозной колодки	2	10	17 (1.7, 13)	
Монтажный болт скобы заднего тормоза	1	8	22 (2.2, 16)	Болт ALOC; замена новой.
Передний болт держателя главного цилин	2	6	12 (1.2, 9)	
Болт нефти(масла) тормозного шланга(NC700X/S)	4	10	34 (3.5, 25)	
Болт нефти(масла) тормозного шланга(NC700XA/XD/SA/SD)	5	10	34 (3.5, 25)	
Винт выключателя переднего тормоза	1	4	1.2 (0.1, 0.9)	
Цапфа рычага переднего тормоза	1	6	1.0 (0.1, 0.7)	Примените 0,10-граммовый силикон (на 0,004 унции)смажьте к поверхности скольжени
Гайка центра рычага переднего тормоза	1	6	5.9 (0.6, 4.4)	
Задний монтаж главного цилиндраболт	2	6	12 (1.2, 9)	
Держатель шага, монтирующий болт гнезда	4	8	32 (3.3, 24)	
Заднее соединение шланга главного цилиндравинт	1	4	1.5 (0.2, 1.1)	Примените агент захвата к резьбе.
Задний замок толкателя главного цилиндрагайка	1	8	17 (1.7, 13)	
Булавка скобы переднего тормоза	1	8	22 (2.2, 16)	Примените агент захвата к резьбе.Примените 0,4-граммовую силиконовую смазку (на 0,01 унции)к поверхности скольжения.
Булавка кронштейна скобы переднего тормоза	1	8	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе.Примените 0,4-граммовую силиконовую смазку (на 0,01 унции)к поверхности скольжения.
Монтажный болт скобы переднего тормоза	2	8	30 (3.1, 22)	Болт ALOC; замена новой.
Булавка скобы заднего тормоза	1	12	27 (2.8, 20)	Примените 0,4-граммовую силиконовую смазку (на 0,01 унции)к поверхности скольжени
Монтаж кронциркуля стояночного тормоза болт (NC700XD/SD)	2	8	31 (3.2, 23)	Болт ALOC; замена новой.
Кронцикуль стояночного тормоза прикрепляет болт(NC700XD/SD)	1	8	22 (2.2, 16)	Примените агент захвата к резьбе.
Булавка подушки стояночного тормоза(NC700XD/SD)	2	8	17 (1.7, 13)	Болт ALOC; замена новой.
Замок регулировочного болта стояночного тормозагайка (NC700XD/SD)	1	8	17 (1.7, 13)	
Монтажная гайка тросика ручного тормоза(NC700XD/SD)	1	10	10 (1.0, 7)	

## АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS) (NC700XA/XD/SA/SD)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ Р. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Держатель шага, монтирующий болт гнезда	4	8	32 (3.3, 24)	
Соединительная гайка тормозной магистрали	14	10	14 (1.4, 10)	Примените тормозную жидкость к резьбе ип поверхность скольжения.
Монтажный болт PCV	2	6	12 (1.2, 9)	
Монтажный болт клапана задержки	2	6	12 (1.2, 9)	

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТР Р. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Крепежный винт света сигнала поворота	4	6	2.5 (0.3, 1.8)	
Монтаж метра комбинации винт	3	5	1.0 (0.1, 0.7)	
Задняя крышка метра комбинации крепежный винт (NC700S/SA/SD)	4	3	0.3 (0.03, 0.2)	
Переключатель(Коммутатор) EOP	1	PT 1/8	18 (1.8, 13)	Примените изолятор к резьбе.
Монтажный болт выключателя зажигания	2	8	25 (2.5, 18)	Одним путем болт; замена новым один.
Нейтральный переключатель(коммутатор)	1	10	12 (1.2, 9)	
Винт переключателя(коммутатора) стояночного тормоза(NC700XD/SD)	1	4	1.2 (0.1, 0.9)	

**ДРУГИЕ**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТР Р. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Кулачковый цепной механизм натяжения установил болт пластины	1	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе. Ширина покрытия; $6.5 \pm 1,0$ мм ( $0.26 \pm 0.04$ в) кроме 2, $0 \pm 1,0$ мм ( $0.08 \pm 0.04$ в) от наконечника(чаевых)
Кепка кулачкового вала	1	20	30 (3.1, 22)	
Шпindelная булавка возвратной пружины	1	8	23 (2.3, 17)	
Основной резиновый монтажный болт ш	2	5	5.1 (0.5, 3.8)	Болт ALOC; замена новой.
Основной болт с головкой шага	2	6	12 (1.2, 9)	

## СМАЗКА И ПУНКТЫ(ТОЧКИ) ИЗОЛЯЦИИ

## ДВИГАТЕЛЬ

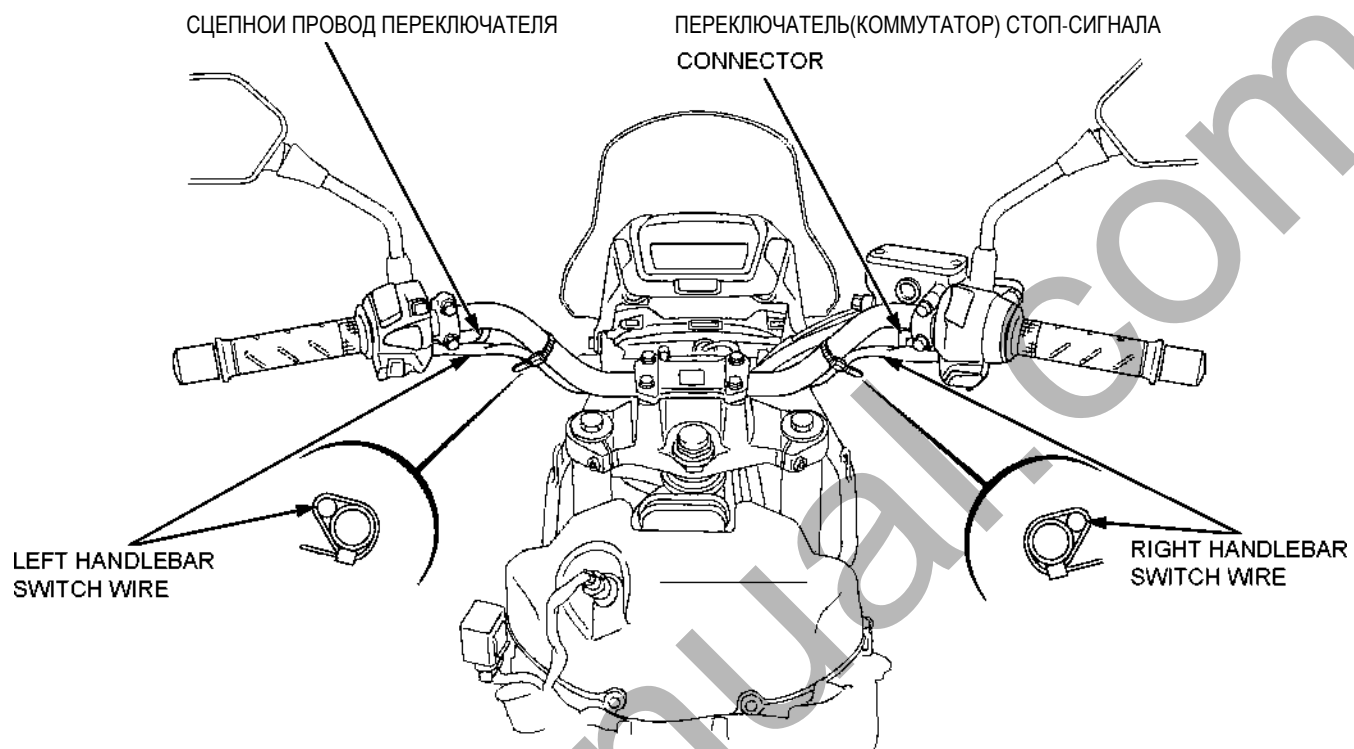
МАТЕРИАЛ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	КОММЕНТАРИИ
Жидкий(Ликвидный) изолятор(Три Связи 1207В илиэквивалентный)	Нефтяная(Масляная) сопряженная поверхность поддона	Посмотрите страницу 9-12
	Правильная сопряженная поверхность крышки картера	Посмотрите страницу 11-6
	Датчик СКР соединяет изоляционную шайбу проводом	
	Линейный соленоидный клапан соединяет изоляционную шайбу прова	
	Изоляционная шайба провода генератора переменного тока	
	Сопряженная поверхность покрытия генератора переменного тока	Посмотрите страницу 13-7
Раствор нефти(масла) молибдена( смесь 1/2 моторного маслаи молиб ден 1/2двусернистая смазка)	Сопряженная поверхность картера	Посмотрите страницу 14-28
	Поверхность скольжения коромысла	
	Наружная поверхность shaftы коромысла	
	Лепестки кулачкового вала, журналы и поверхность тяги	
	Основа клапана (поверхность скольжения гида(путеводителя) клапана)	
	Сцепите(Сожмите) внешнюю поверхность скольжения гида(путеводите	
	Сокращение начинающего(стартера) и неработающая наружная поверх	
	М3/4, С5, механизм(передача) С6 (перемещают(изменяют) вилочные к	
	М3, М4, С5, механизм(передача) С6 (перемещают(изменяют) вилочные	
	Каждая наружная поверхность воротника шлица передачи	
	Каждый воротник передачи внутренняя и наружная поверхность	
	Вилка изменения ведет область и направляющий штифт	
	Наружная поверхность shaftы вилки изменения	
	Основная поверхность скольжения опорного подшипника	
	Шатунная шейка, имеющая поверхность скольжения	
Поверхность тяги коленчатого вала		
Моторное масло	Кольцевой уплотнитель картриджа масляного фильтра	
	Кольцевой уплотнитель крышки маслоналивной горловины	
	Синхронизация кольцевого уплотнителя кепки отверстия	
	Кольцевой уплотнитель кепки отверстия коленчатого вала	
	Сцепной кольцевой уплотнитель покрытия масляного фильтра (NC700	
	Нефтяной(Масляный) объединенный кольцевой уплотнитель трубы (N	
	Сцепная нефть(масло) ведет кольцевые уплотнители воротника (NC70	
	Нефтяное(Масляное) уплотнительное кольцо сита	
	Моторный кольцевой уплотнитель начинающего(стартера)	
	Уплотнительное кольцо инжектора	
	Водный насос большой кольцевой уплотнитель	
	Изоляция основы клапана	
	Сцепной диск вся поверхность (NC700X/XA/S/SA)	
	Сцепной стержень подъемника поверхность скольжения (NC700X/XA/S/	
	Сцепной стержень подъемника В поверхность скольжения (NC700X/XA/	
	Уплотнительные кольца Mainshaft (NC700XD/SD)	
	Начинающий(Стартер) однонаправленное сцепление(муфта)	
	Поршневая поверхность скольжения	
	Поверхность скольжения поршневого кольца	
	Наружная поверхность поршневого пальца	
	Каждое отношение(поведение)	
	Каждый зубья шестерни и поворачивающий поверхность	
	Каждый кольцевой уплотнитель (кроме запечатывания воды)	
Другая область вращения и поверхность скольжения		
Универсальная консистентная смаз	Каждое масляное уплотнение выступы	
Захват агента	Резьба монтажного болта датчика СКР	Ширина покрытия; $6.5 \pm 1.0\text{mm}$ ( $0.26 \pm 0.04$ в)кроме $2.0 \pm 1.0$ м ( $0.08 \pm 0.04$ в) от наконечника(чаевых)
Смазка Templex N3 (ESSO)	Электрические зубы понижающей передачи изменения и журнал (NC70	2 - 4 г (0.07 - 0,14 унции)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

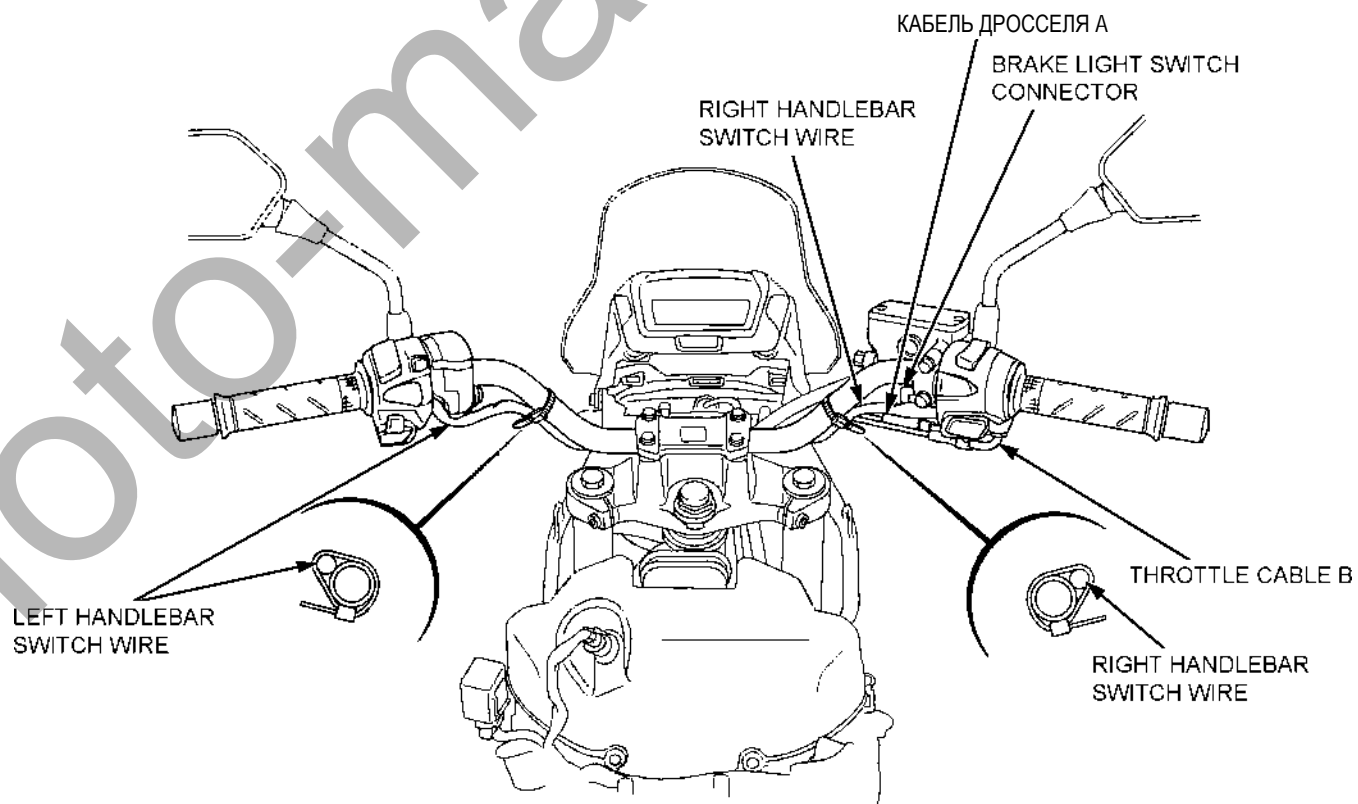
РАМА

МАТЕРИАЛ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	КОММЕНТАРИИ
Мочевина, базирующаяся многоцелевой смазкой с экстремальными значениями давления (пример: Kyodo Yushi ЭКС-ЦЕЛИТ EP2, Shell Стойкость EP2 или эквивалентный) Смазка дисульфида молибдена	Регулирование поверхности скольжения верхнего подшипника	3 - 5 г (0.1 - 0,2 унции)
	Регулирование главных выступов пылезащитного уплотнения	
Универсальная консистентная смазка	Игольчатые подшипники руки шока	
	Задний игольчатый подшипник амортизатора	
	Задние выступы пылезащитного уплотнения амортизатора	
	Игольчатые подшипники центра Swingarm	
	Шарикоподшипник центра Swingarm	
	Выступы пылезащитного уплотнения центра Swingarm	
	Скользкая область откидной собаки места	
	Скользкая область выгоды крышки коробки багажа	
	Центр педали переключения передач и выступы пылезащитного уплотнения	
	Область шарового соединения стяжки педали переключения передач (ручки переключения передач)	
	Кабельный конец дросселя и дроссель захватывают канавку фланца тормоза	
	Выступы пылезащитного уплотнения переднего колеса	
	Кольцевой уплотнитель ступицы заднего колеса	
	Задние выступы пылезащитного уплотнения колеса	
	Поверхность скольжения задней оси	
	Поверхность скольжения центра Swingarm	
	Скользкая область центра педали заднего тормоза	
	Храповик стояночного тормоза А, В зубы и поверхность скольжения (NC700XD/SD)	
	Рычаг стояночного тормоза, поверхность скольжения шайбы (NC700XD/S)	
Кабельная смазка	Поверхность скольжения пружины переключателя (коммутатора) стояночного тормоза (NC700XD/SD)	
	Основная скользкая область шага	
	Скользкая область шага заднего сиденья	
	Кабель замка места внутри	
	Крышка коробки багажа захватывает (запирает) кабель внутри	
	Кабель дросселя А, В внутри	
Связь Honda A, Cemedine540. Или эквивалентный	Тросик сцепления внутри (NC700X/XA/S/SA)	
	Тросик ручного тормоза в (NC700XD/SD)	
Силиконовая смазка	Резина власти (захвата) руля внутри	
	Сопряженная поверхность держателя тормозной колодки	
	Поверхность скольжения рычага переднего тормоза и поршень рычага ведущему устройству контакт с областью	0,10 г (0,004 унции)
	Поверхность скольжения толкателя главного цилиндра заднего тормоза и ботинок (багажник) подходящая область	
	Пылезащитные уплотнения тормозной скобы	
	Ботинок (Багажник) скобы заднего тормоза внутри	0,4 г (0,01 унции)
	Стопорное кольцо булавки тормозной колодки	
	Наружная поверхность шахты стояночного тормоза (NC700XD/SD)	0,4-граммовый минимум (на 0,01 унции)
	Резьба регулировочного болта стояночного тормоза и поршневое скольжение кронциркуля поверхность (NC700XD/SD)	0,4-граммовый минимум (на 0,01 унции)
	Шахта стояночного тормоза загроужает выступы (NC700XD/SD)	0,4-граммовый минимум (на 0,01 унции)
Тормозная жидкость ТОЧКИ 4	Кронштейн кронциркуля стояночного тормоза прикрепляет поверхность скольжения (NC700XD/SD)	0,4-граммовый минимум (на 0,01 унции)
	Поверхность скольжения рукава кронциркуля стояночного тормоза (NC700XD/SD)	0,4-граммовый минимум (на 0,01 унции)
	Уплотнения поршня тормозной скобы и уплотнения поршня	
	Тормозной основной поршень и чашки	
Вилочная жидкость	Главный тормозной цилиндр внутри	
	Заднее водохранилище (хранилище) главного цилиндра поливает из шланга	
Смазка приводной цепи специально разработанный для использования цепями кольцевого уплотнителя, № 80 - 90 трансмиссионное масло или эквивалентный	Вилочный кольцевой уплотнитель кепки	
	Вилочное пылезащитное уплотнение и выступы масляного уплотнения	
	Приводная цепь чистая поверхность	

КАБЕЛЬ И НАПРАВЛЕНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
NC700X/XA:

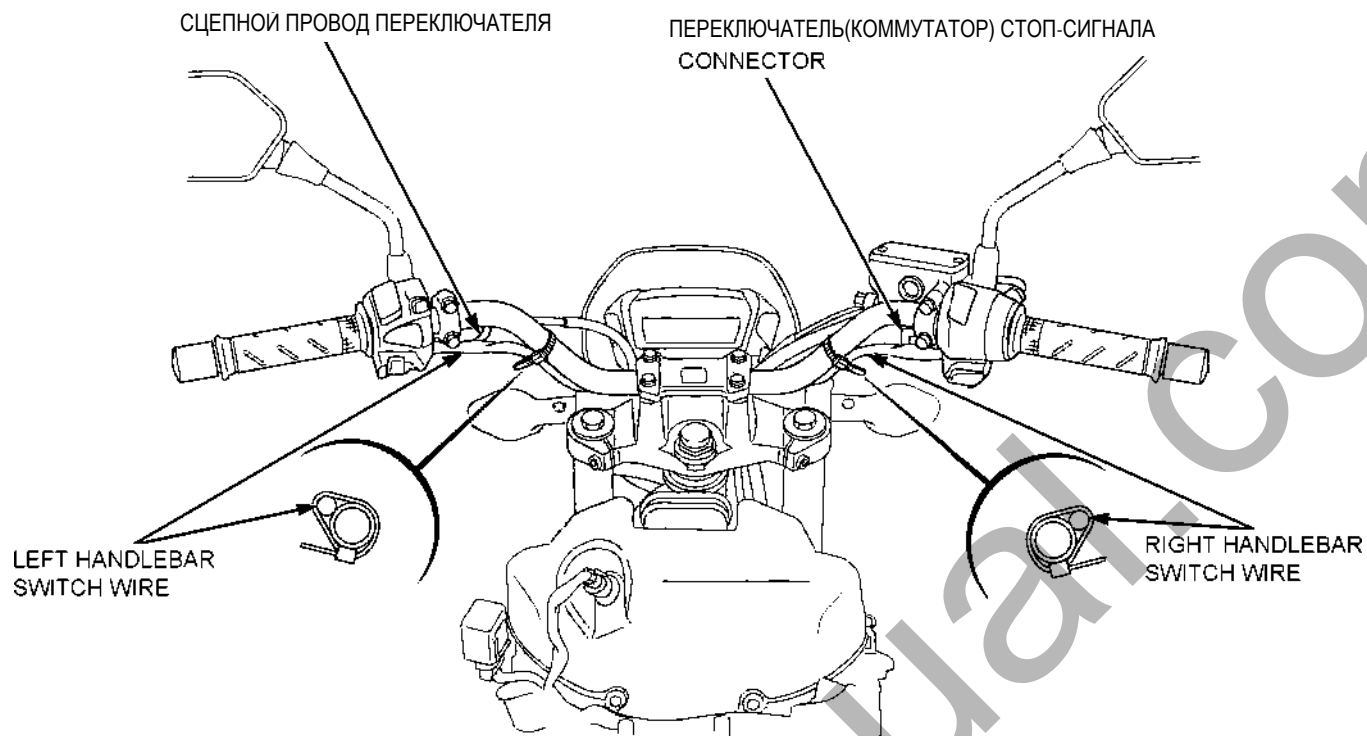


NC700XD:

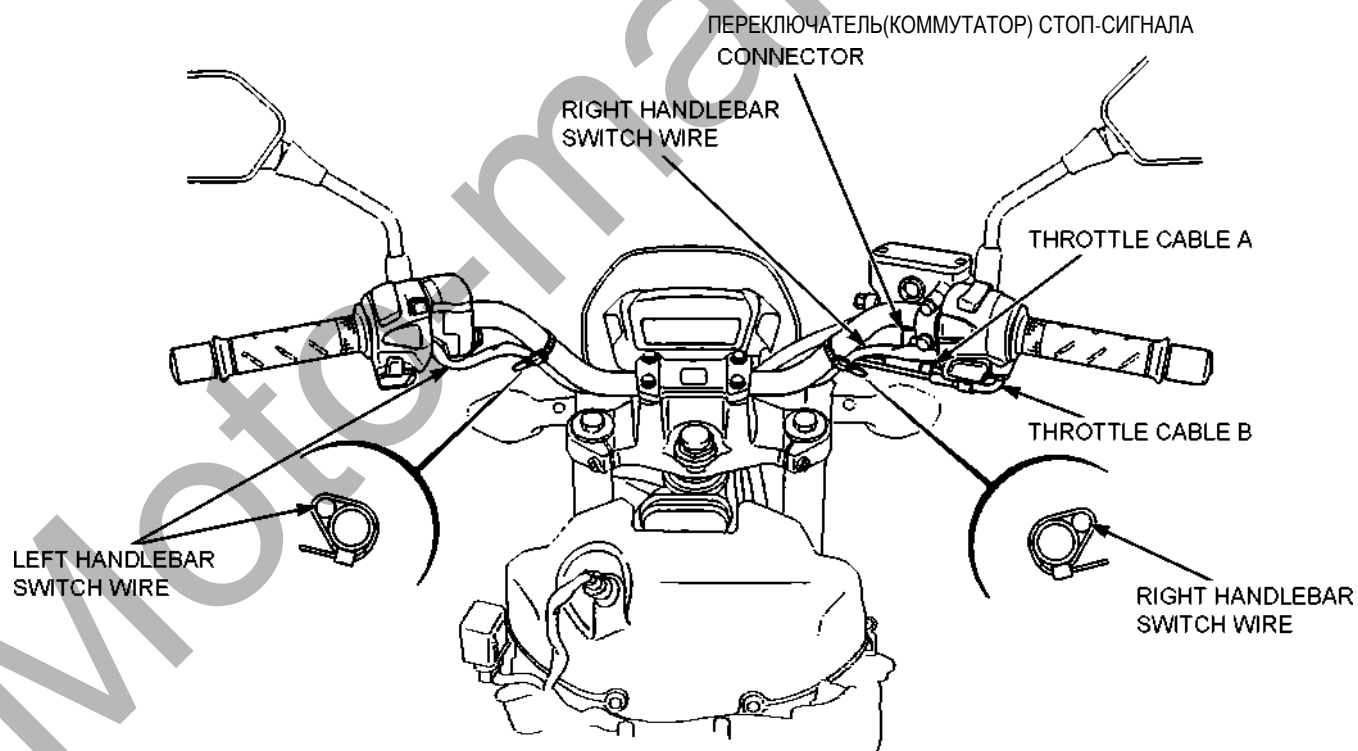


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700S/SA:

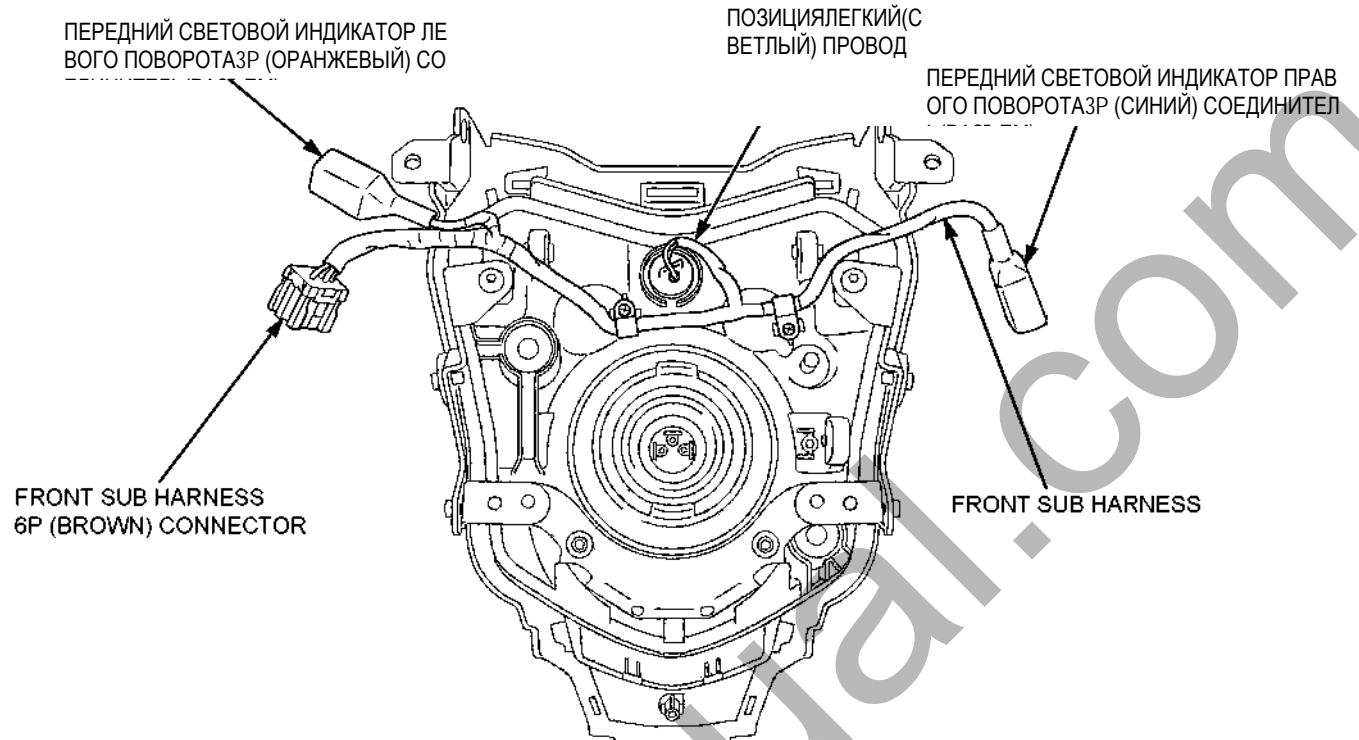


NC700SD:

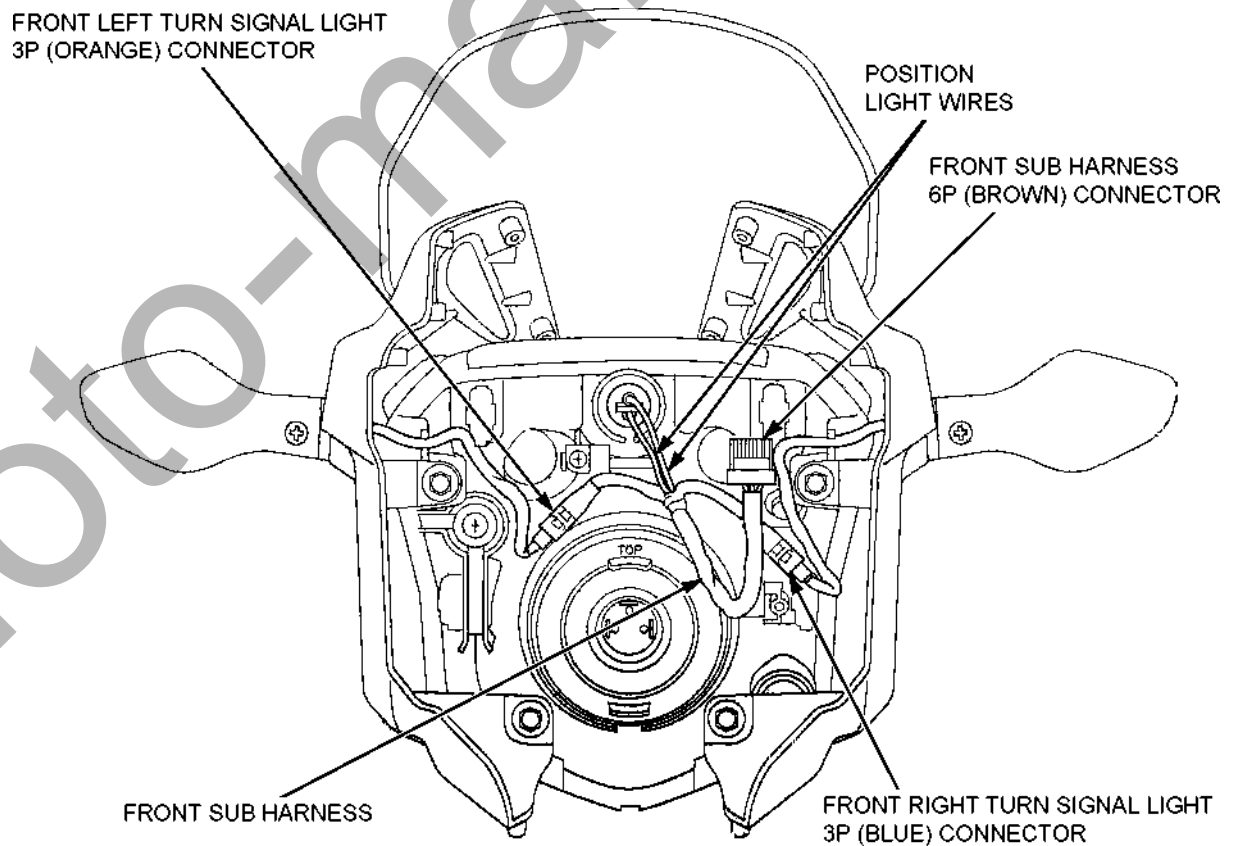


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700X/XA/XD:



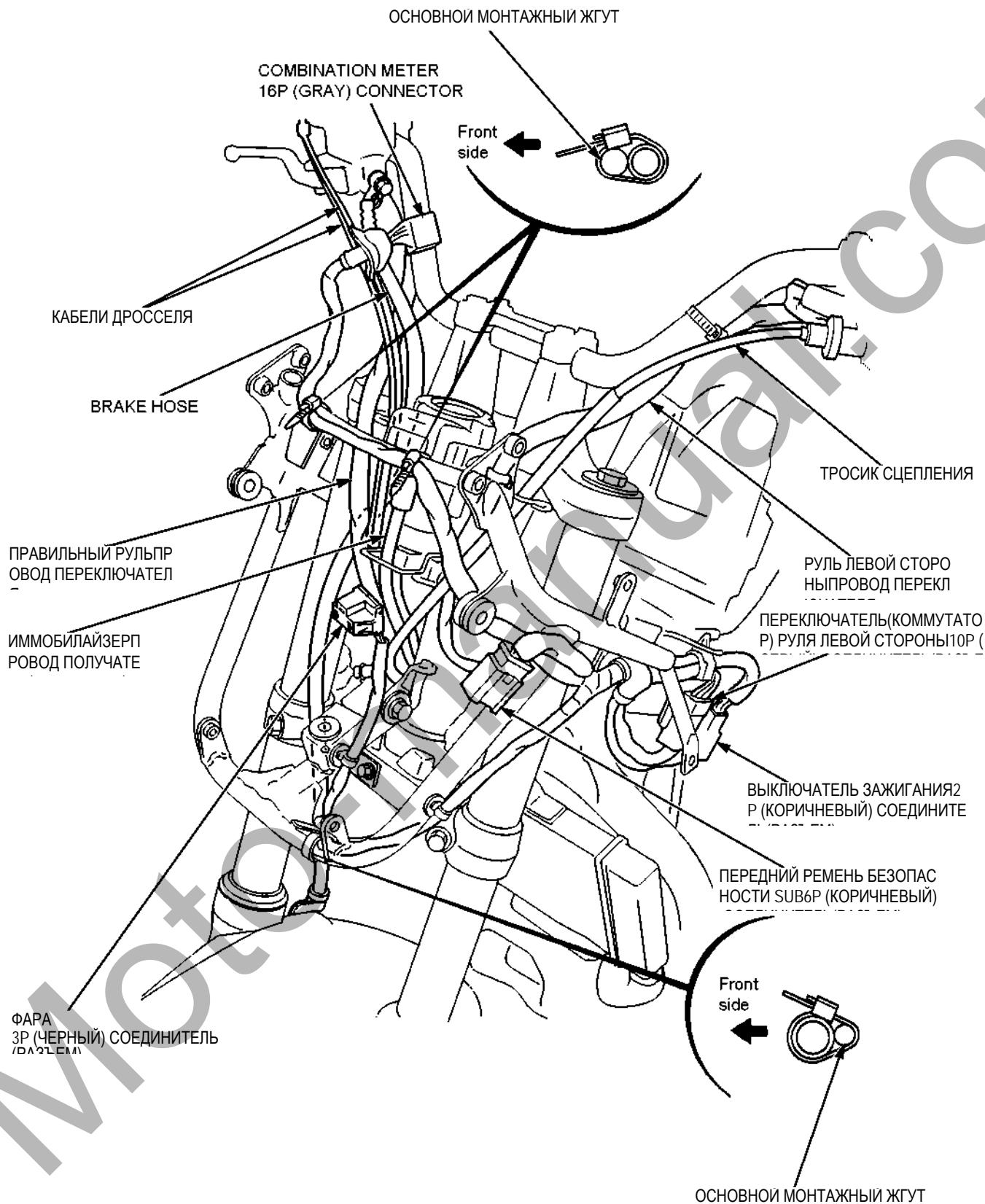
NC700S/SA/SD:



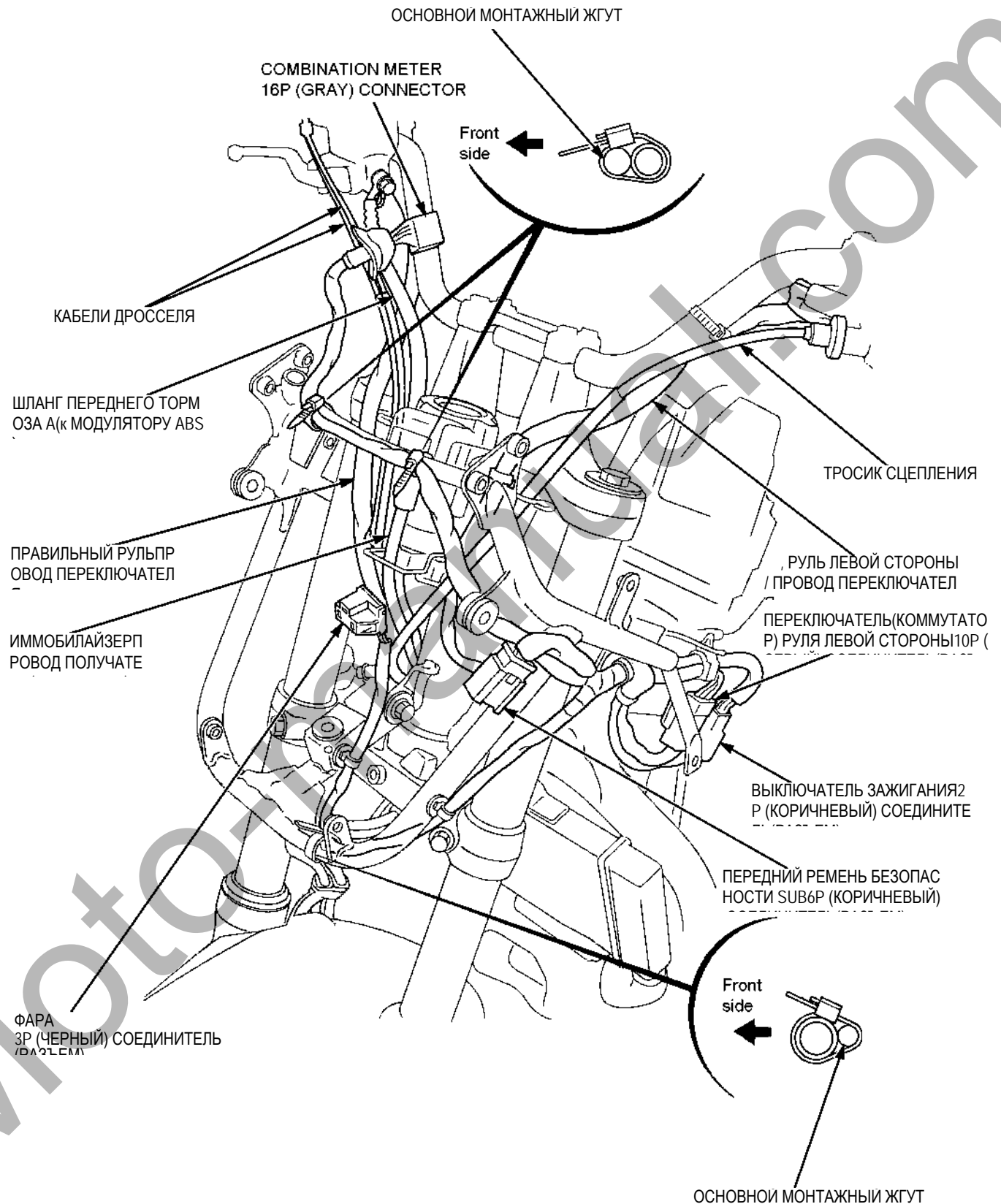


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700X:

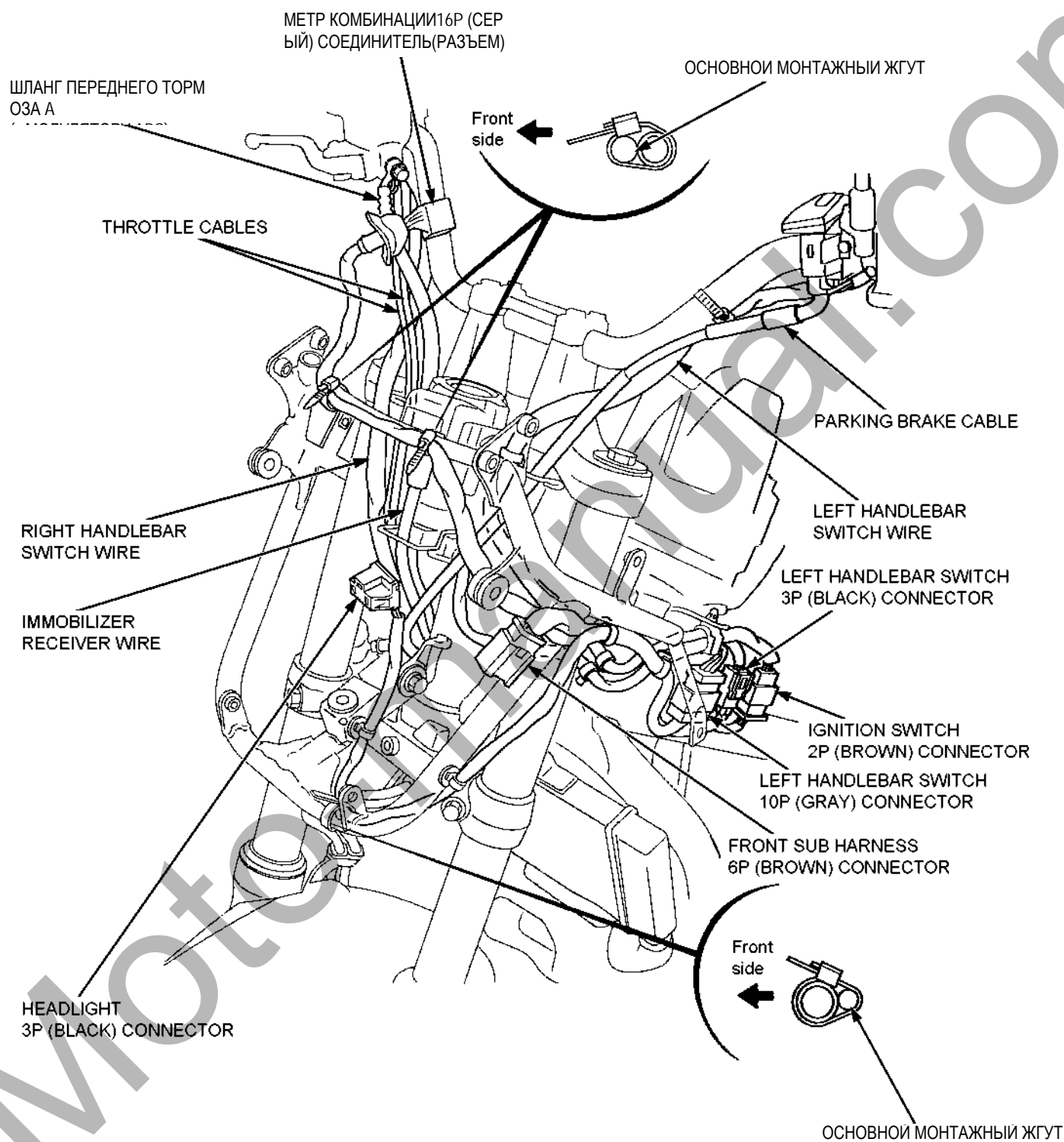


NC700XA:

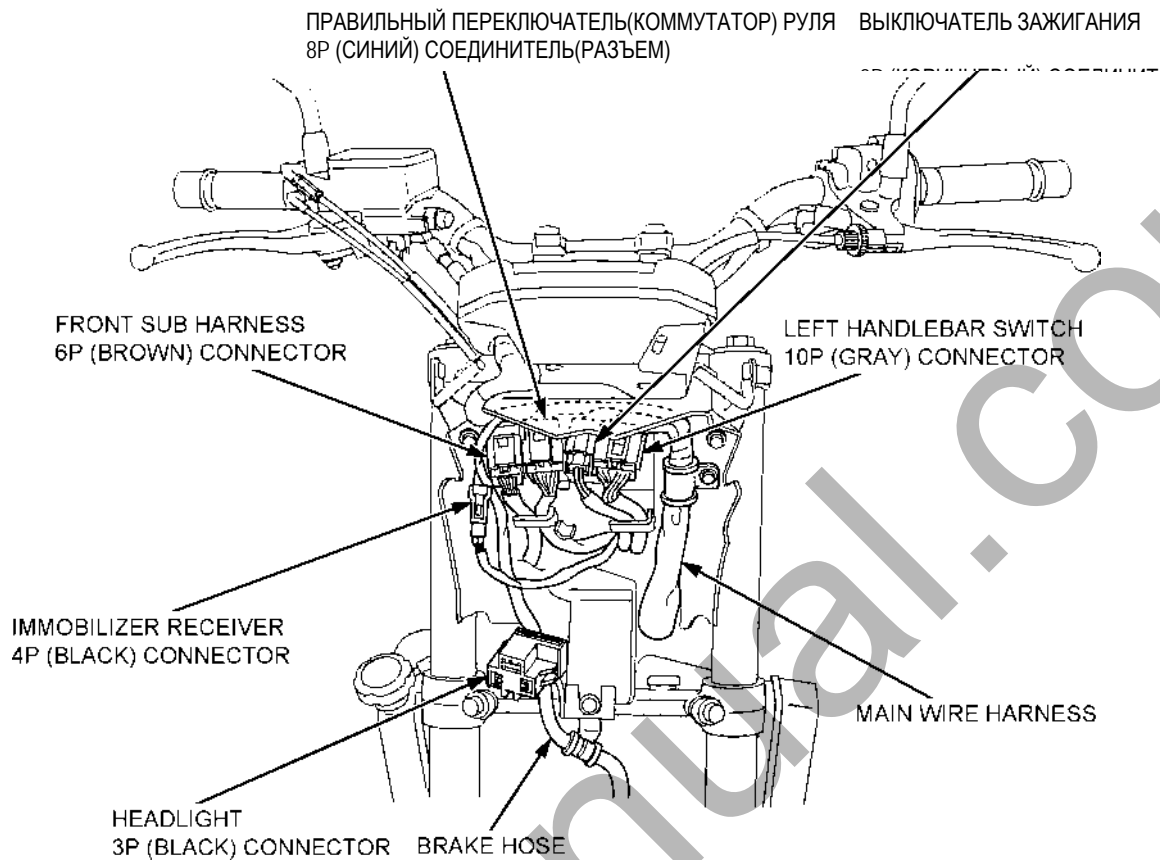


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

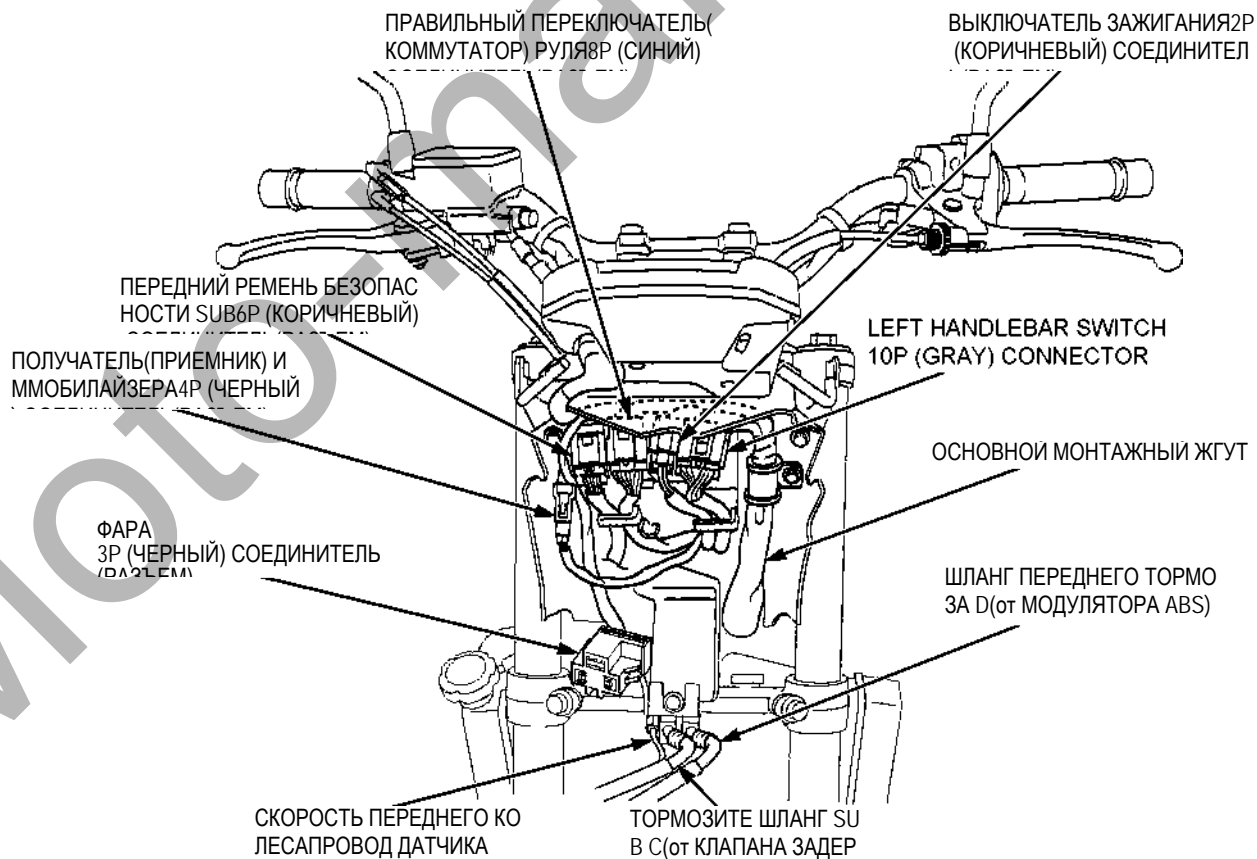
NC700XD:



NC700S:

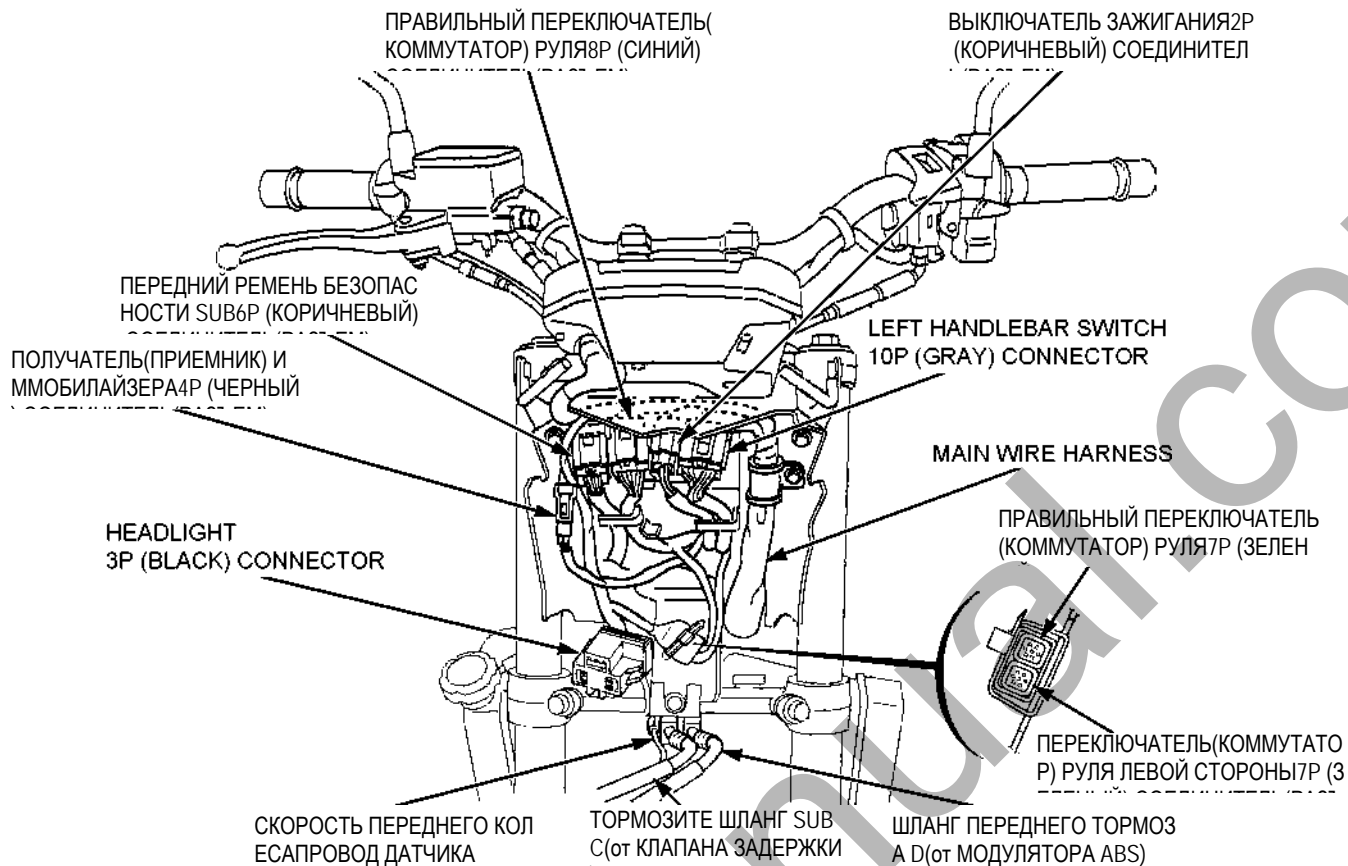


NC700SA:

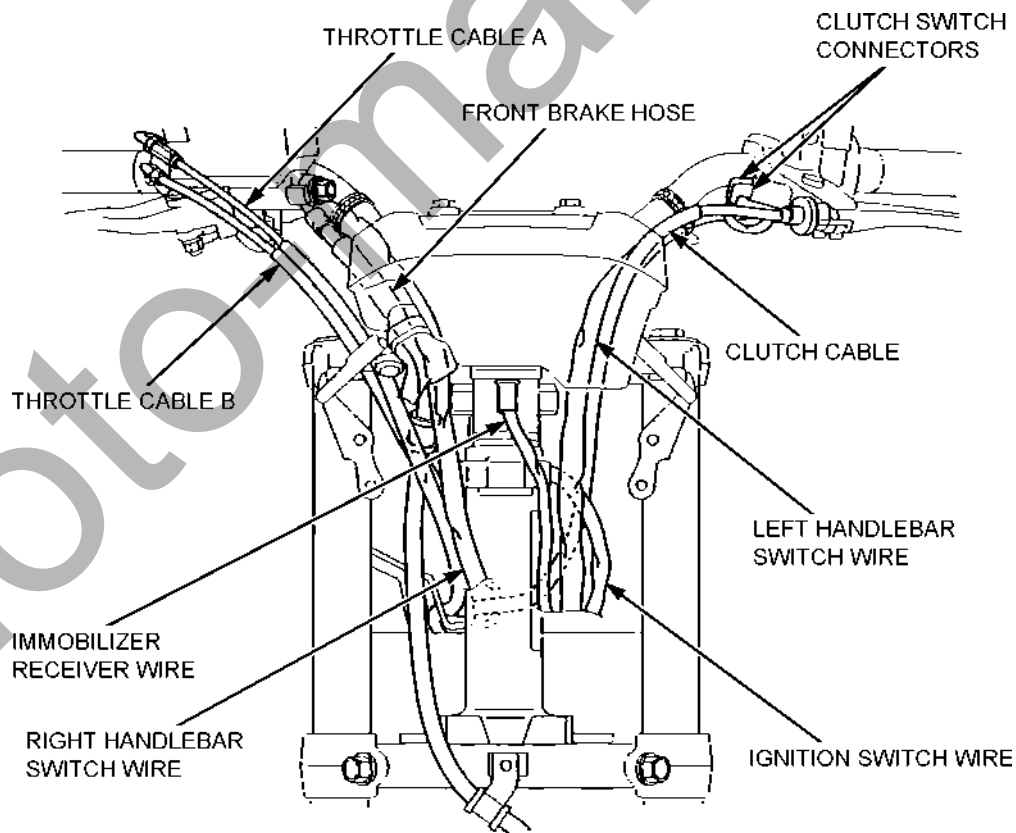


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

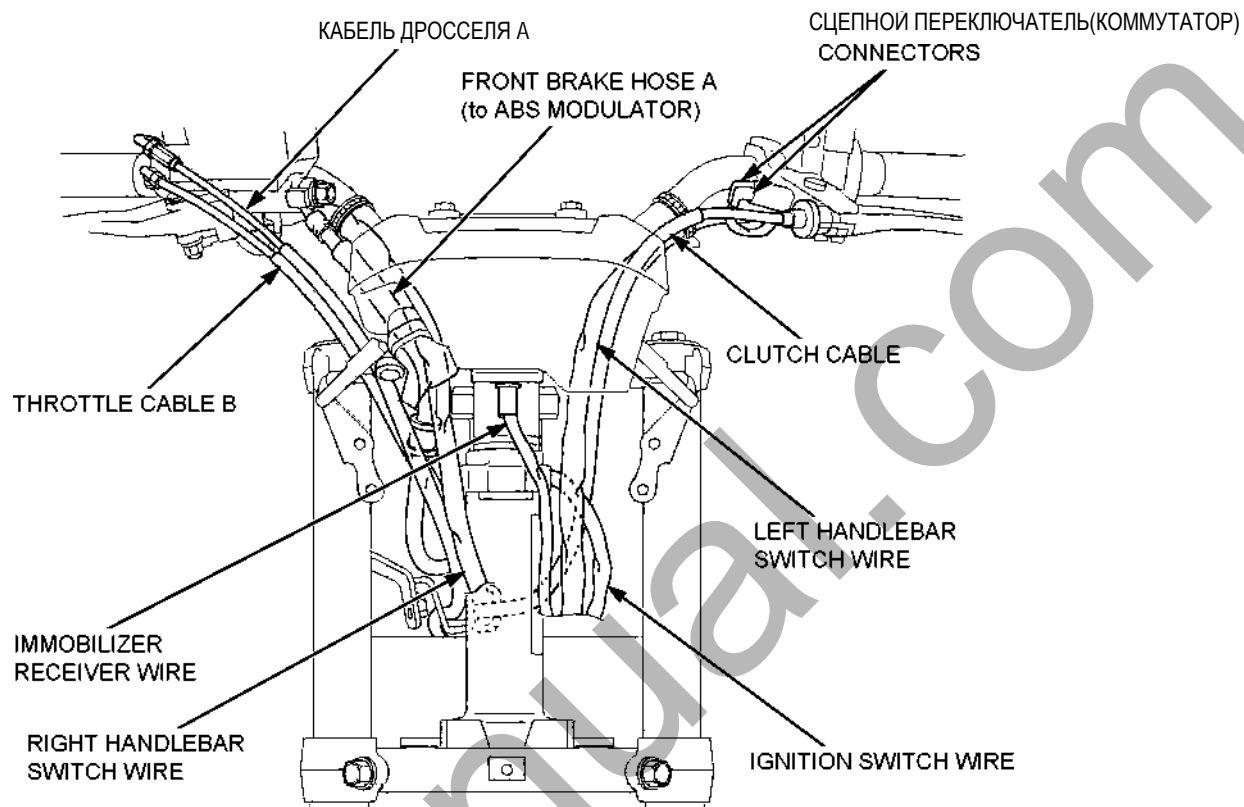
NC700SD:



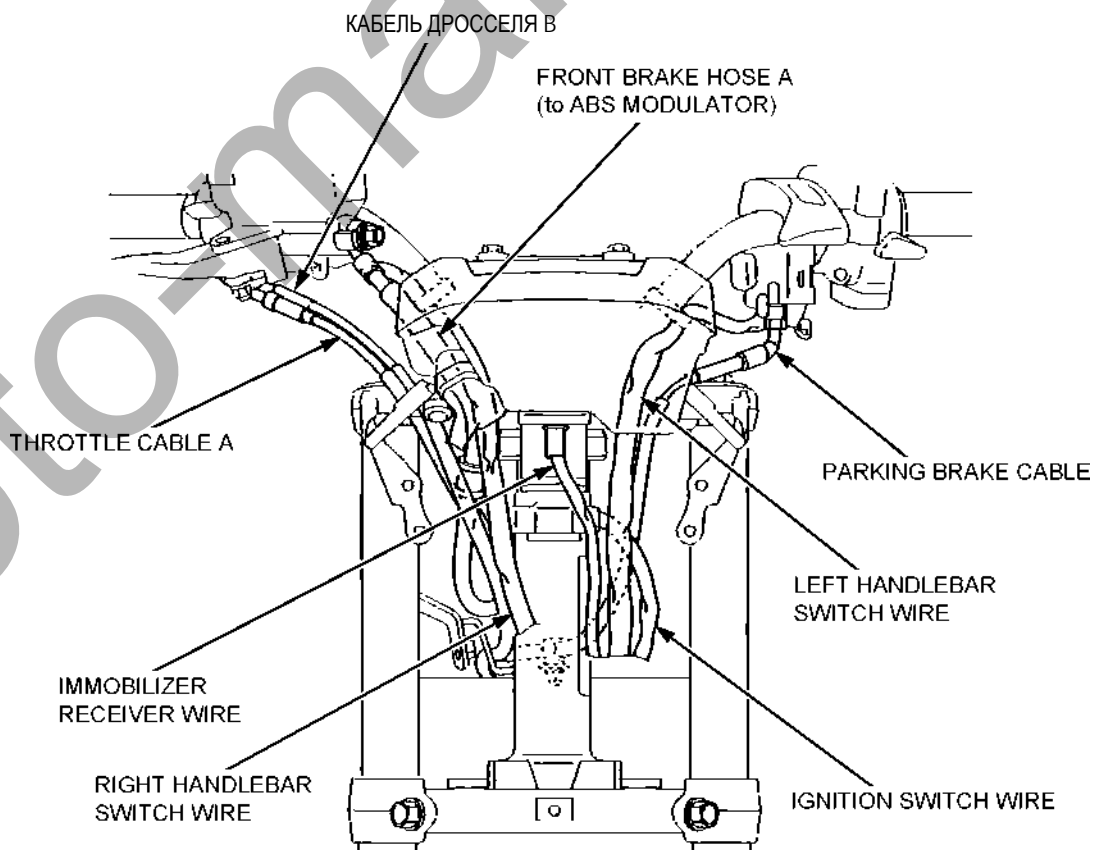
NC700S:



NC700SA:



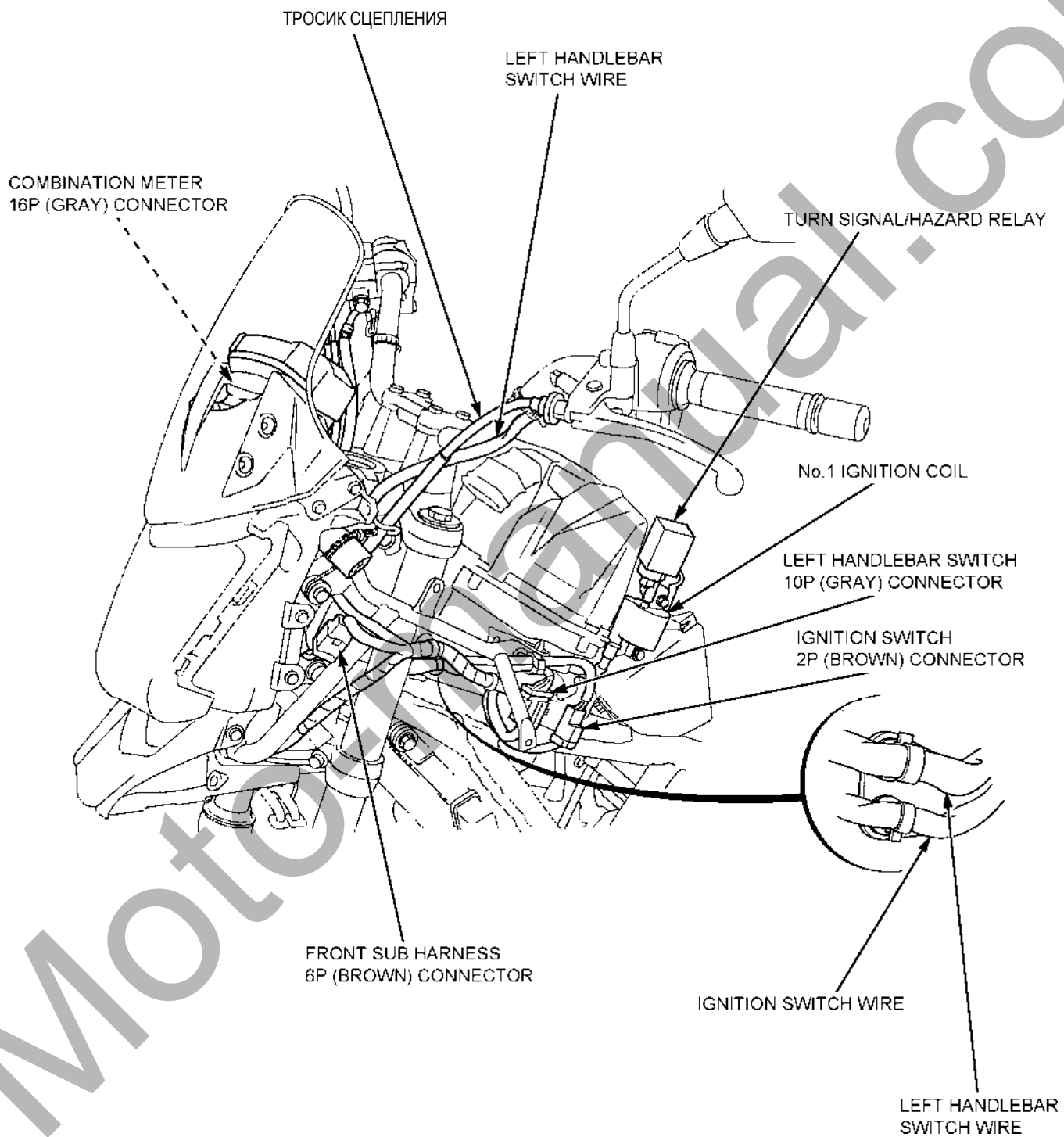
NC700SD:



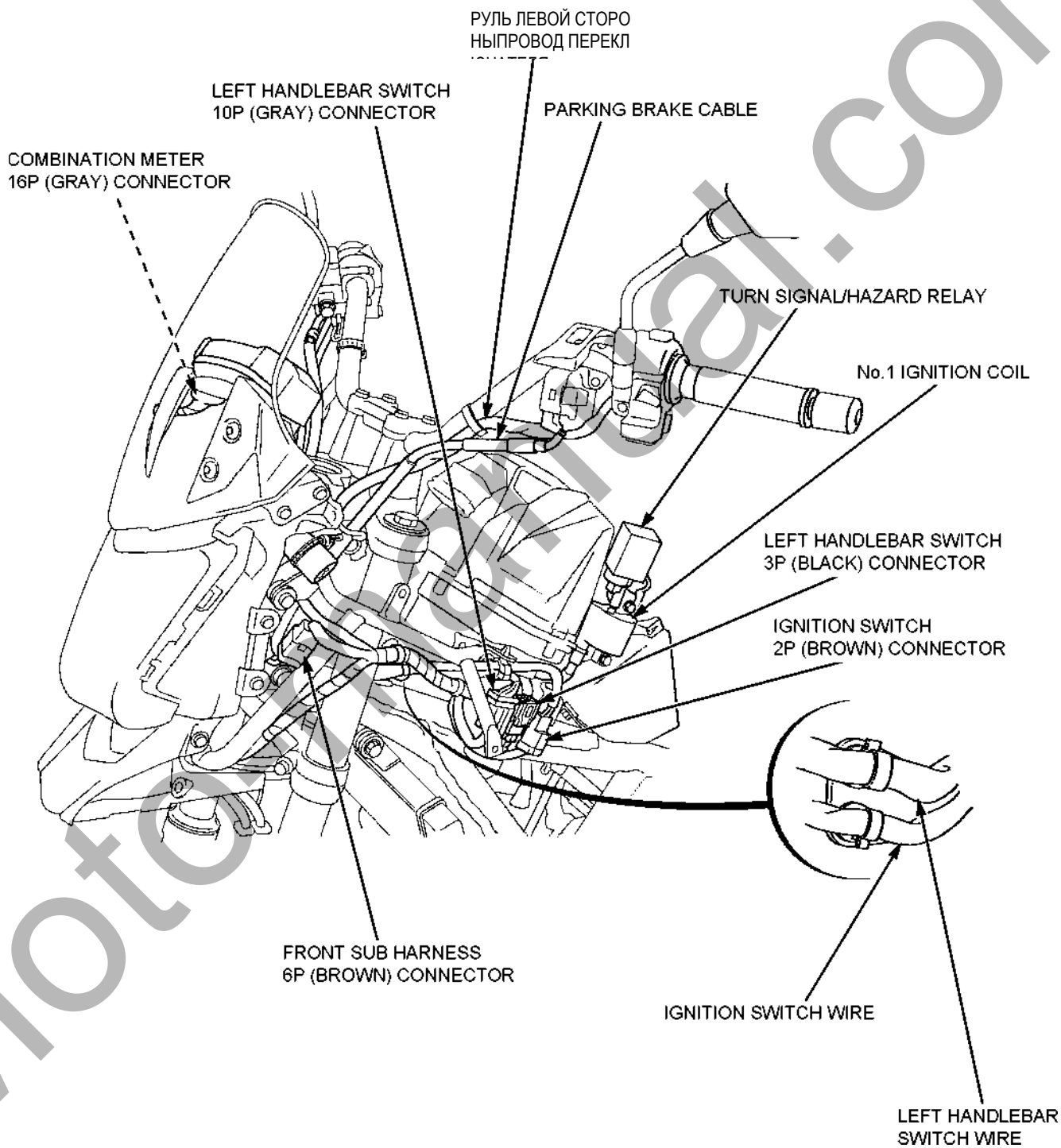


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700X/XA:



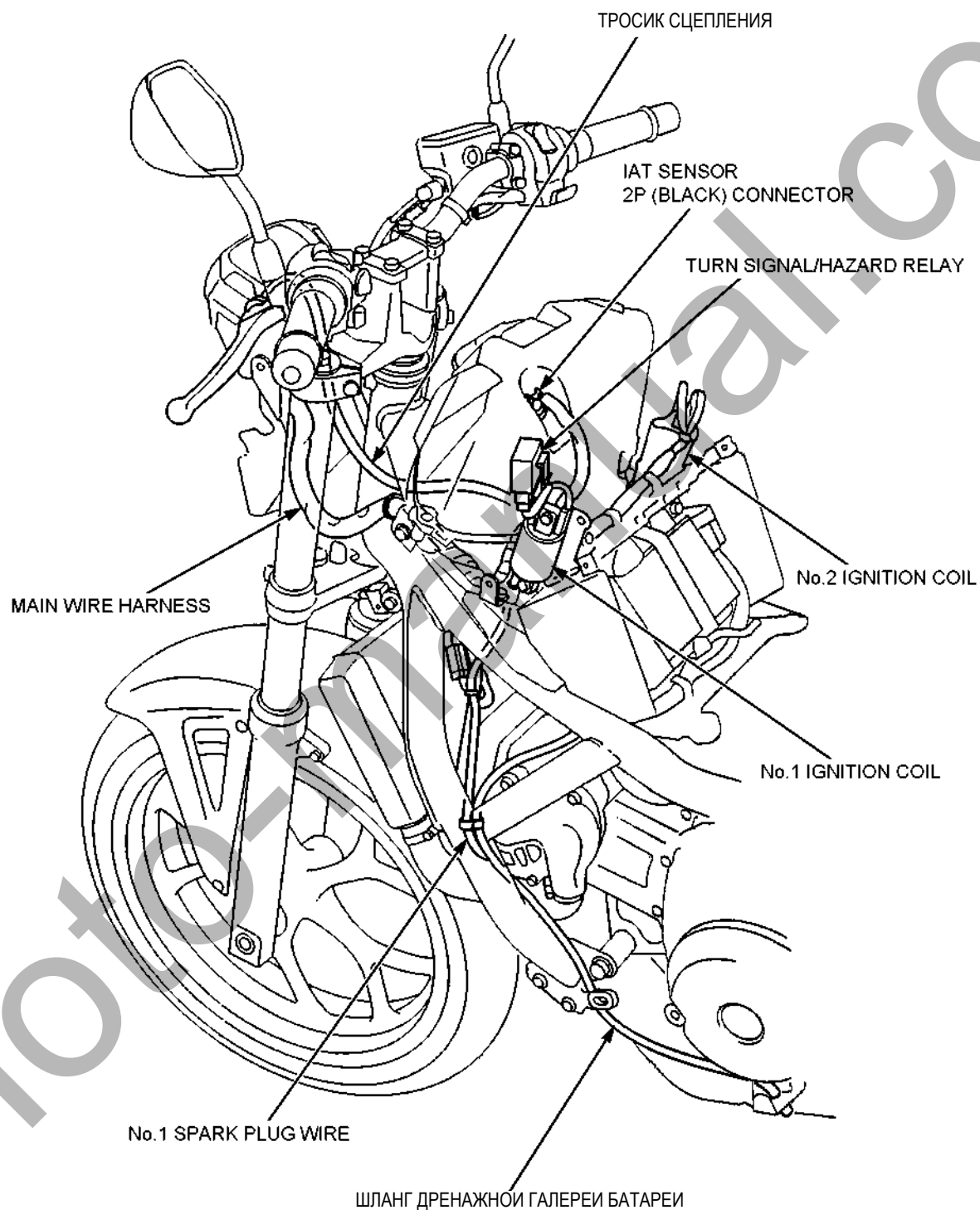
NC700XD:



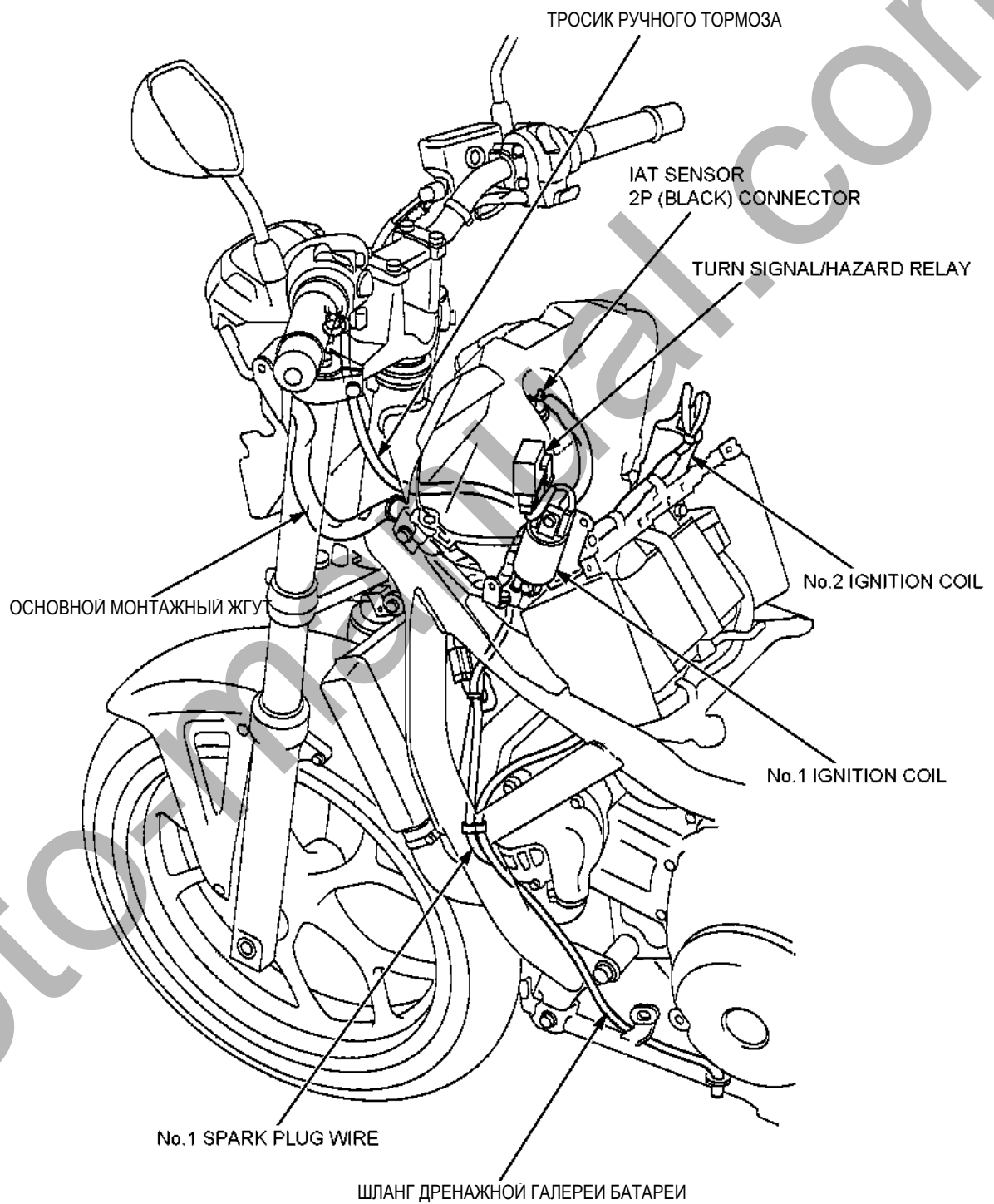


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700S/SA:

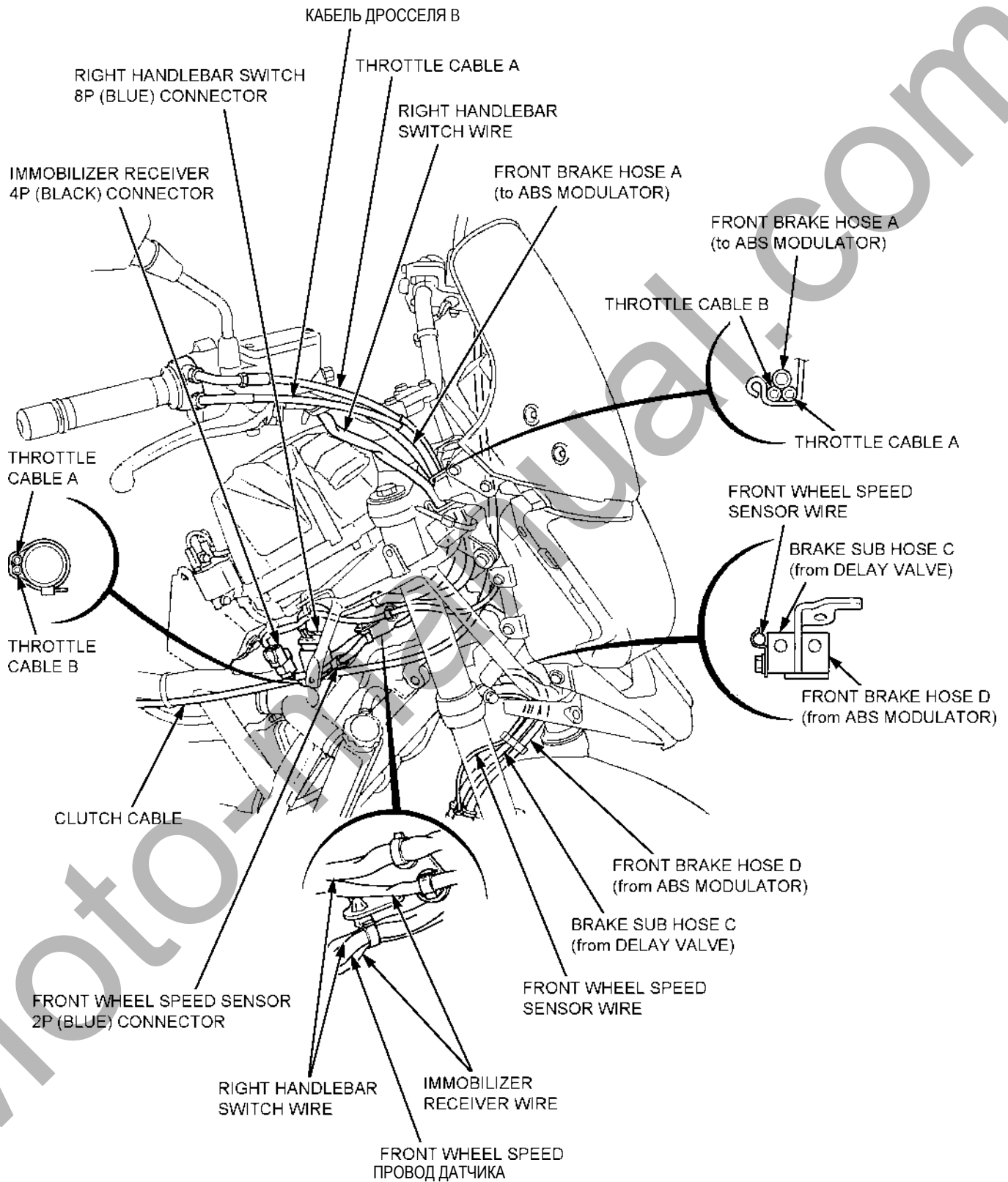


NC700SD:



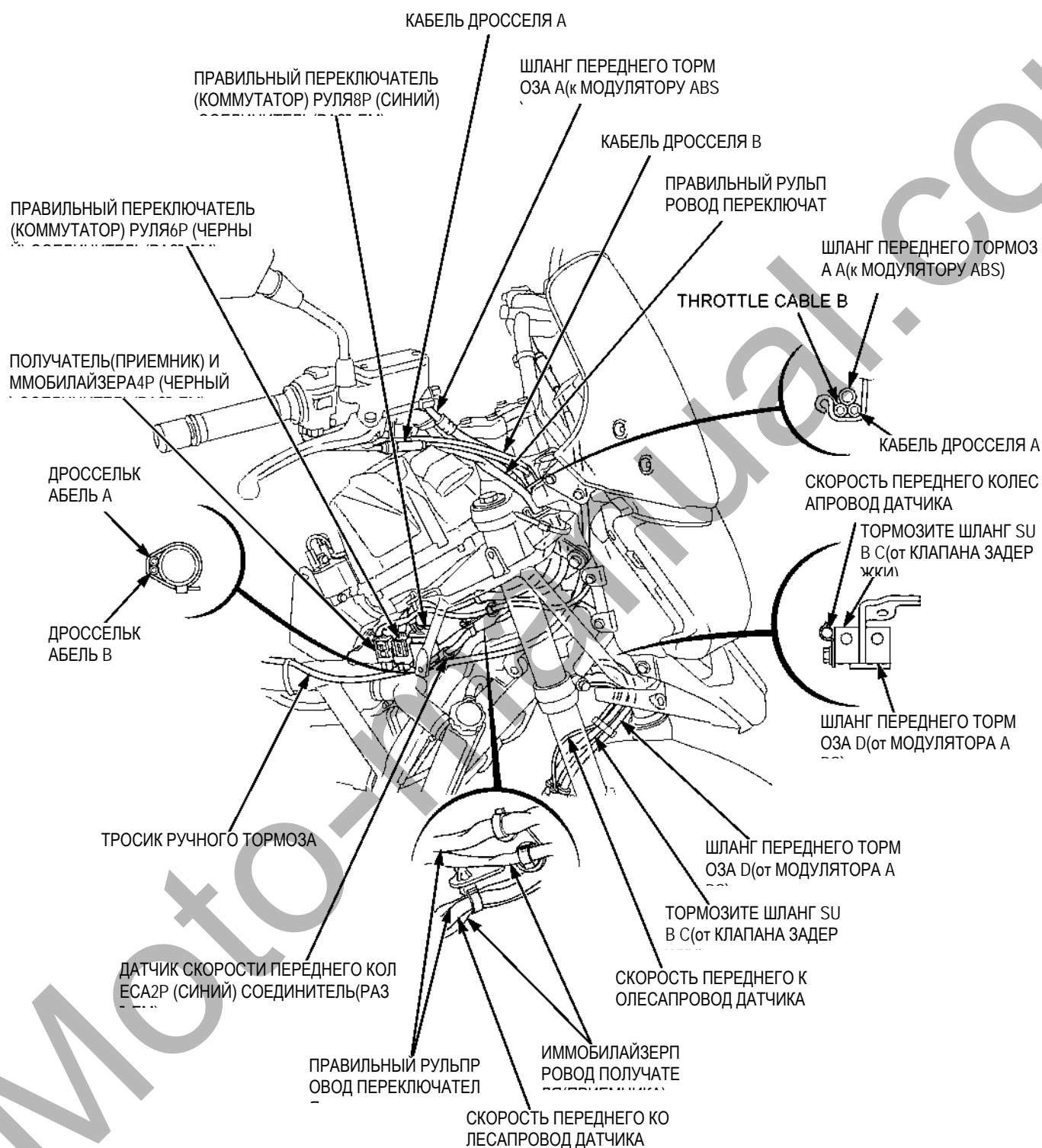


NC700XA:

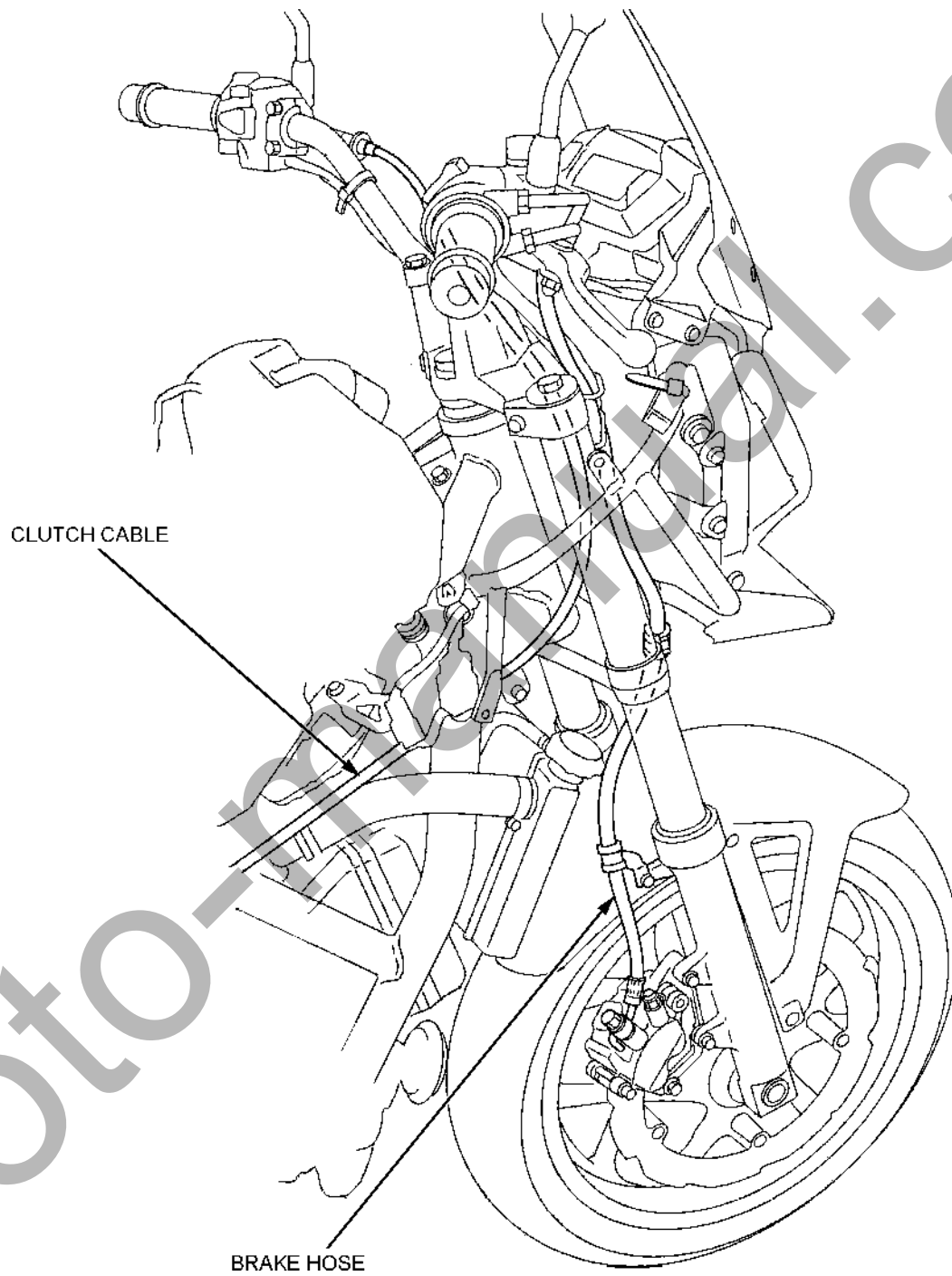


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700XD:



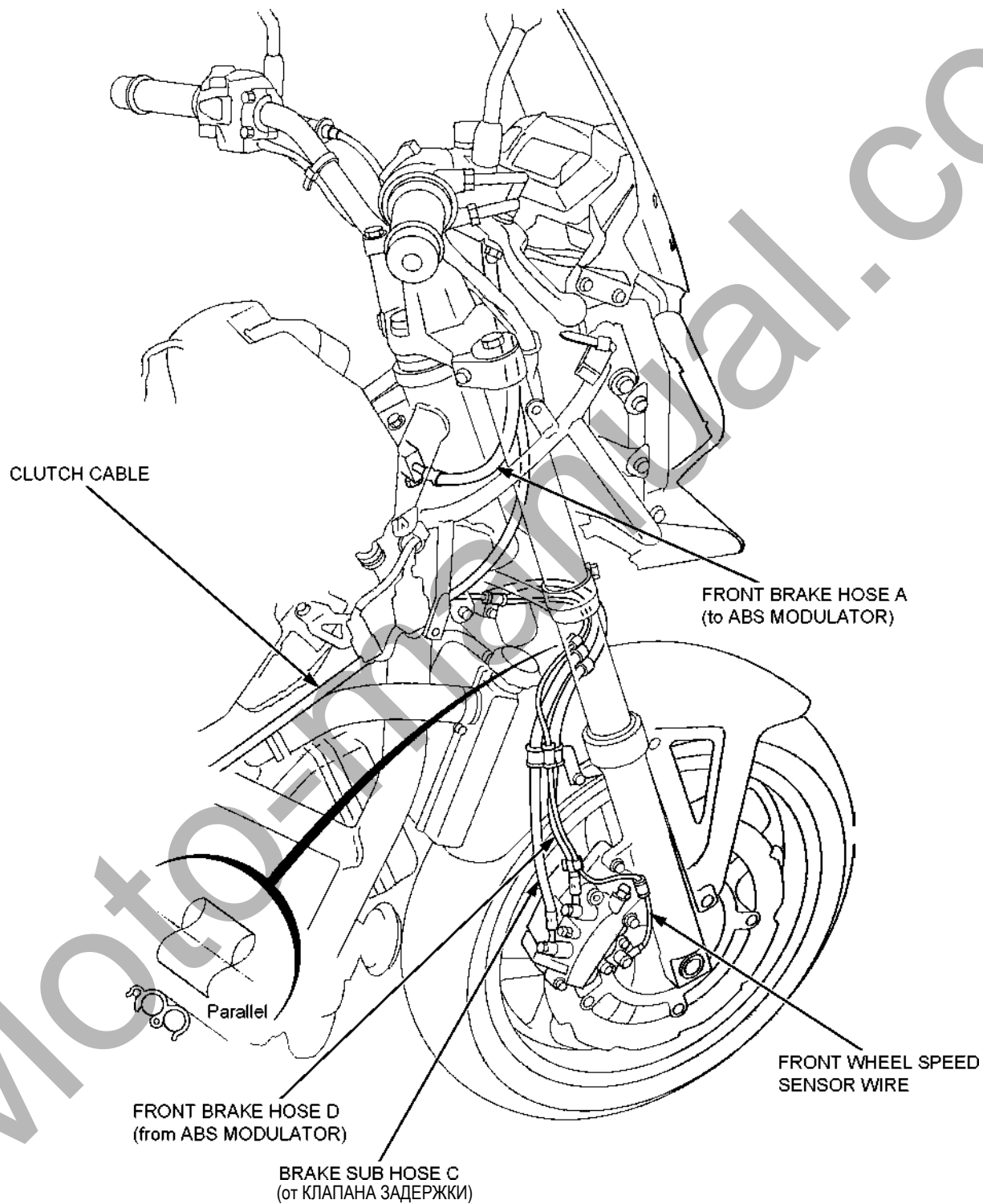
NC700X:



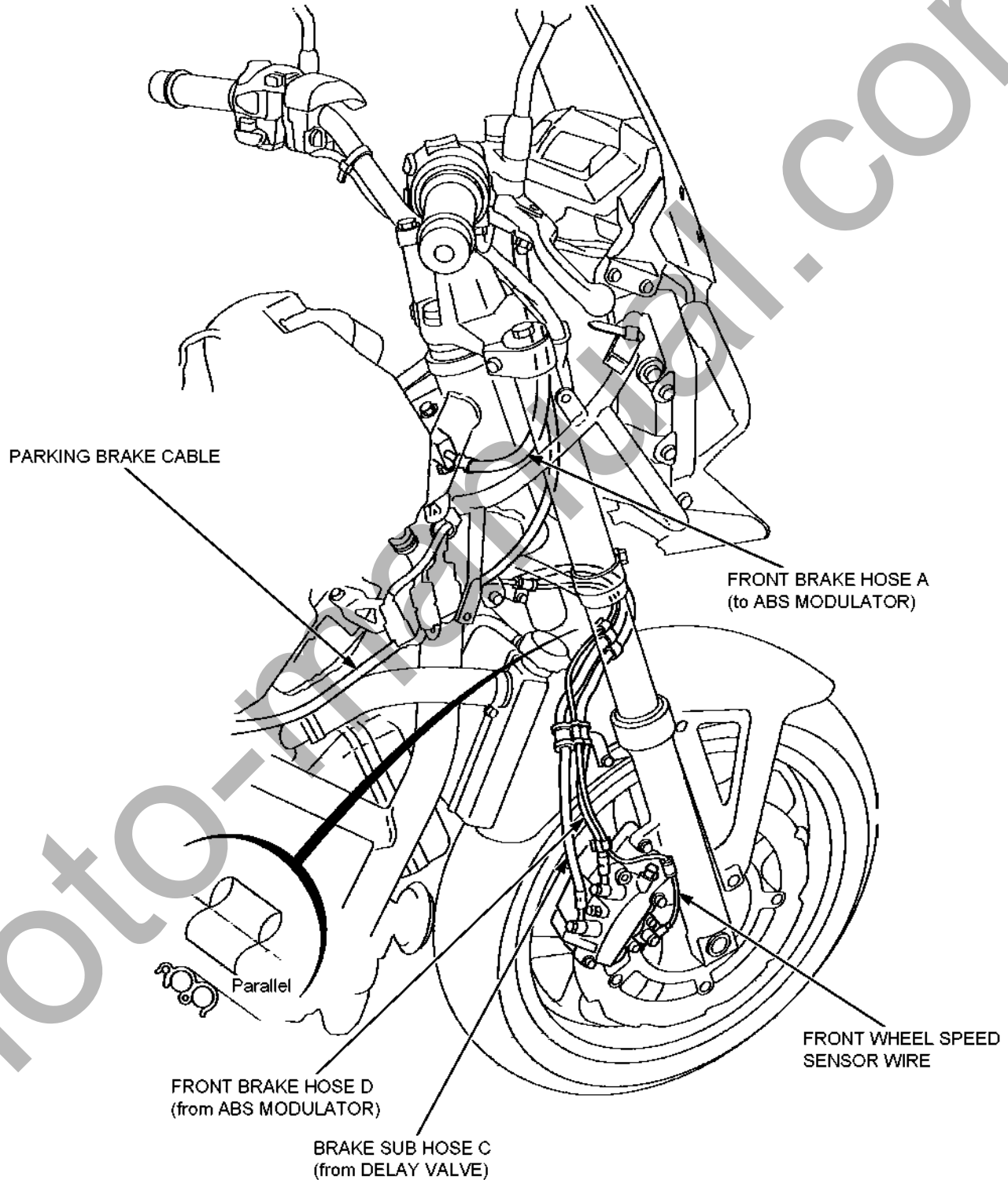


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700XA:



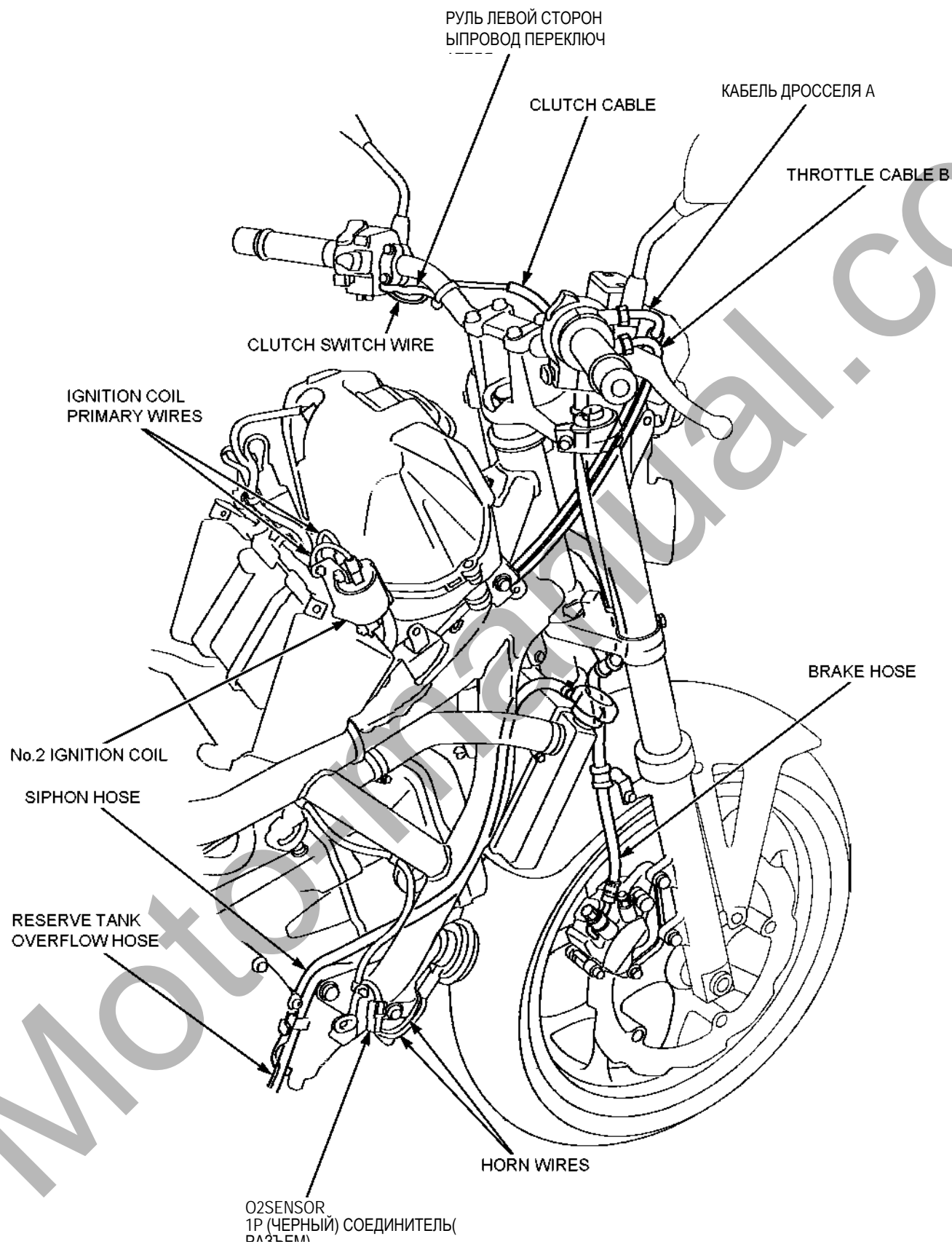
NC700XD:



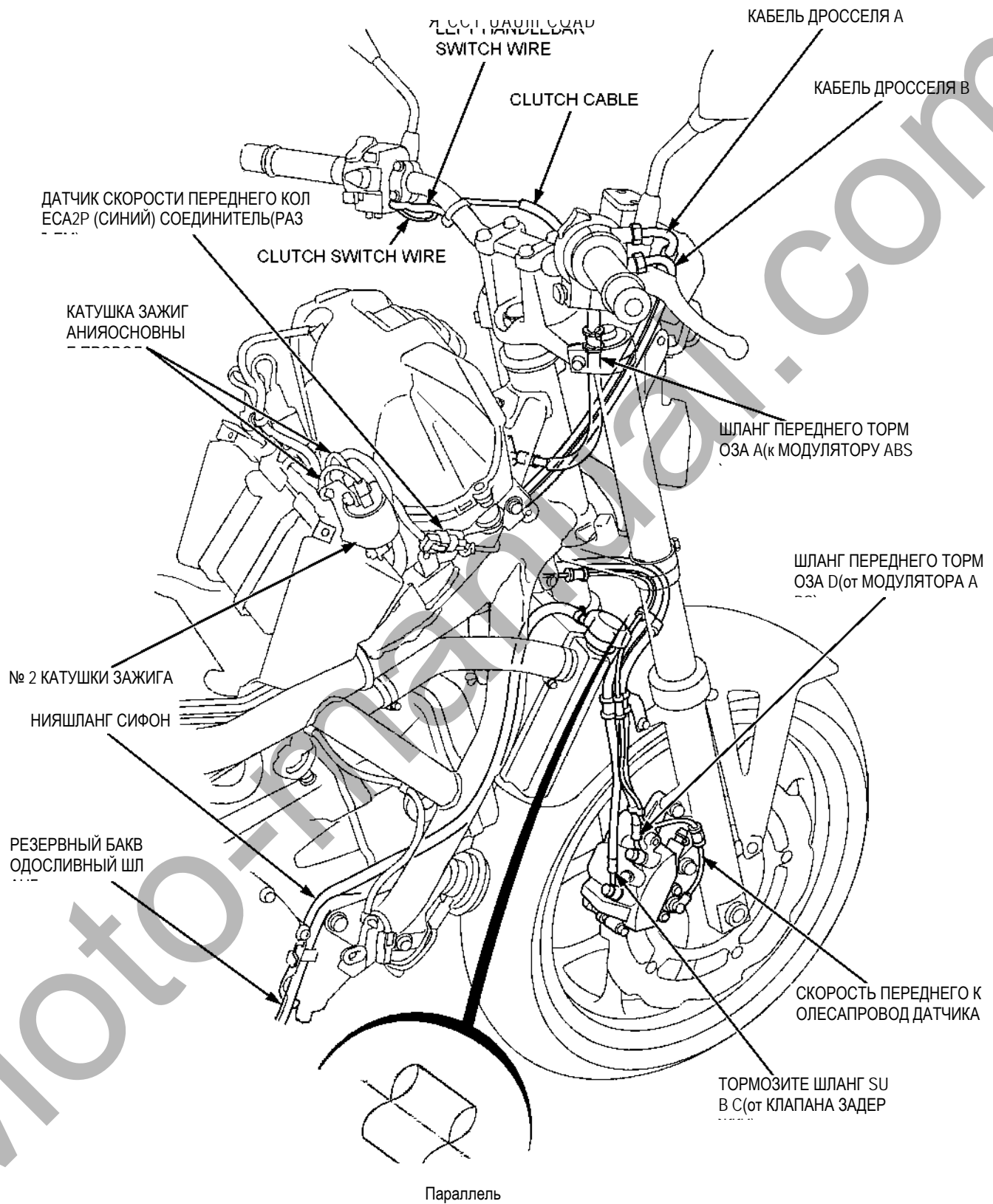


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700S:

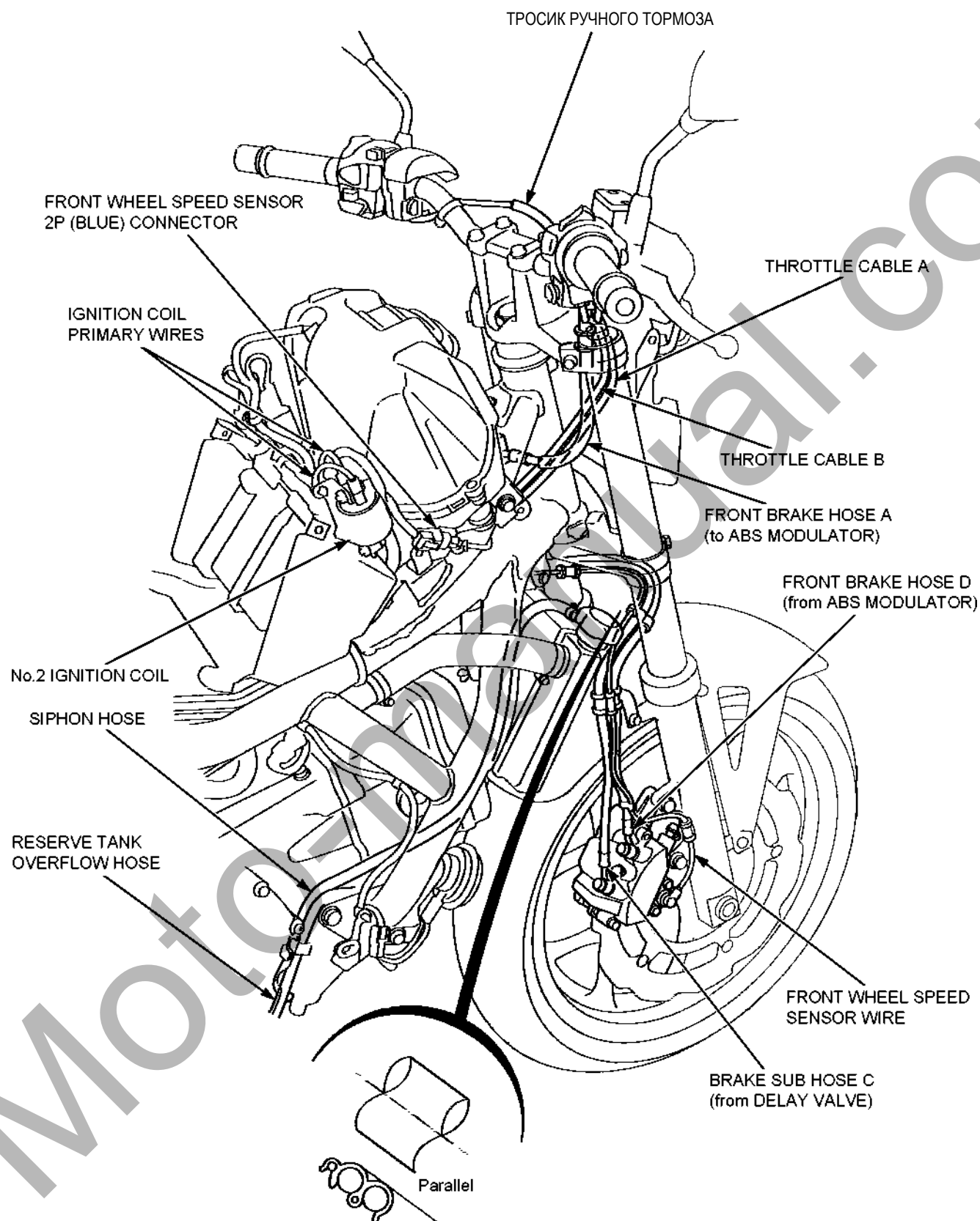


NC700SA:

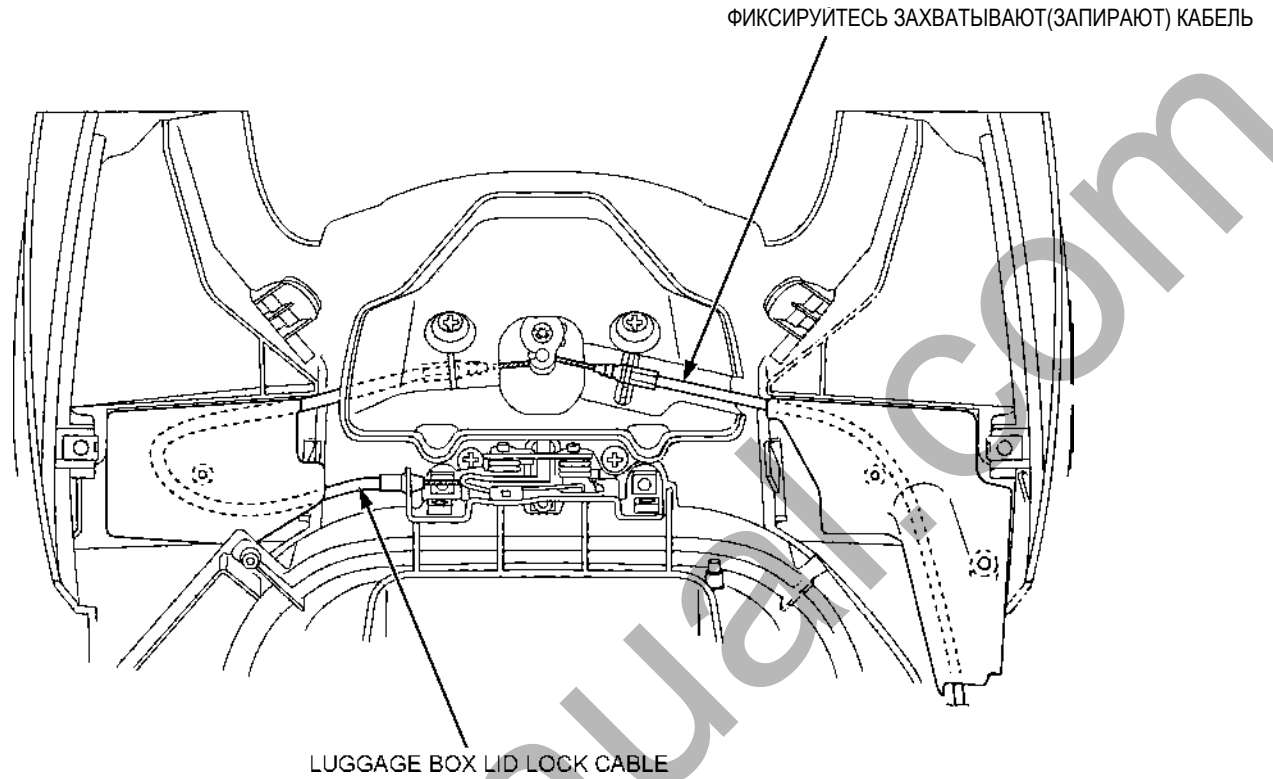


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

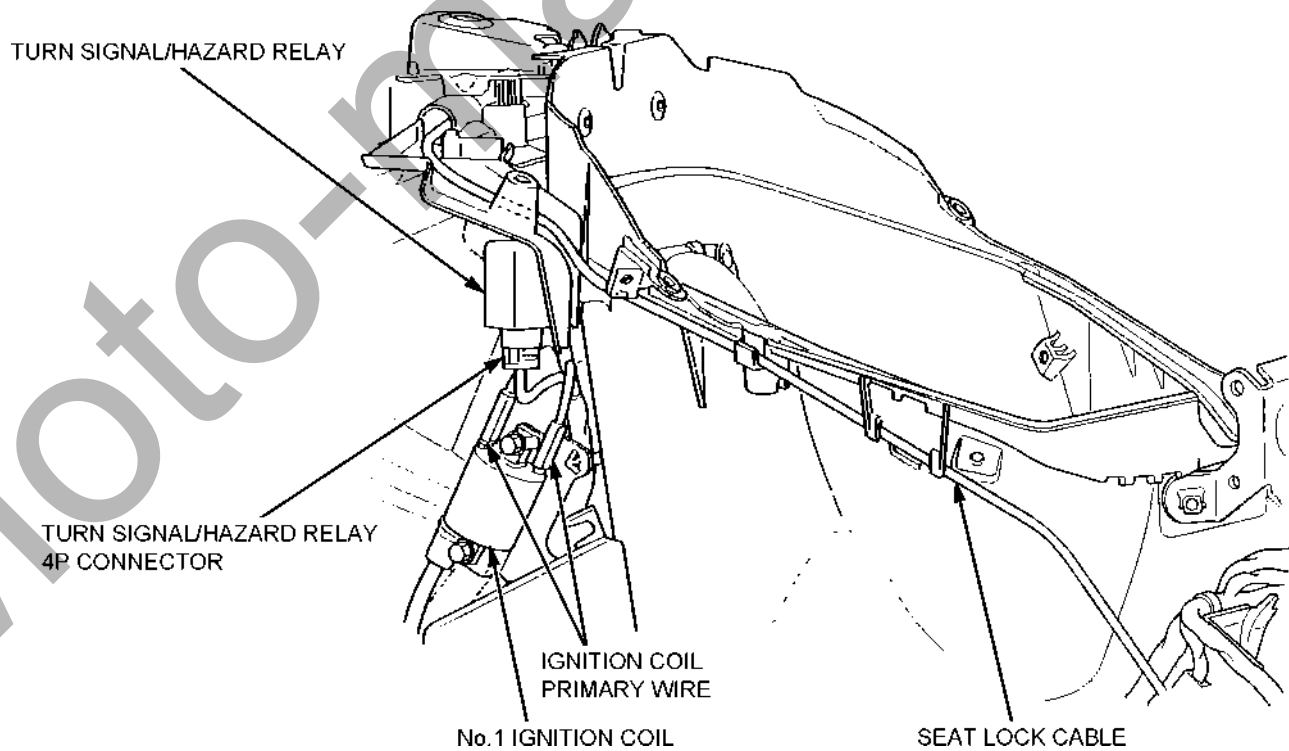
NC700SD:



NC700X/XA/XD:

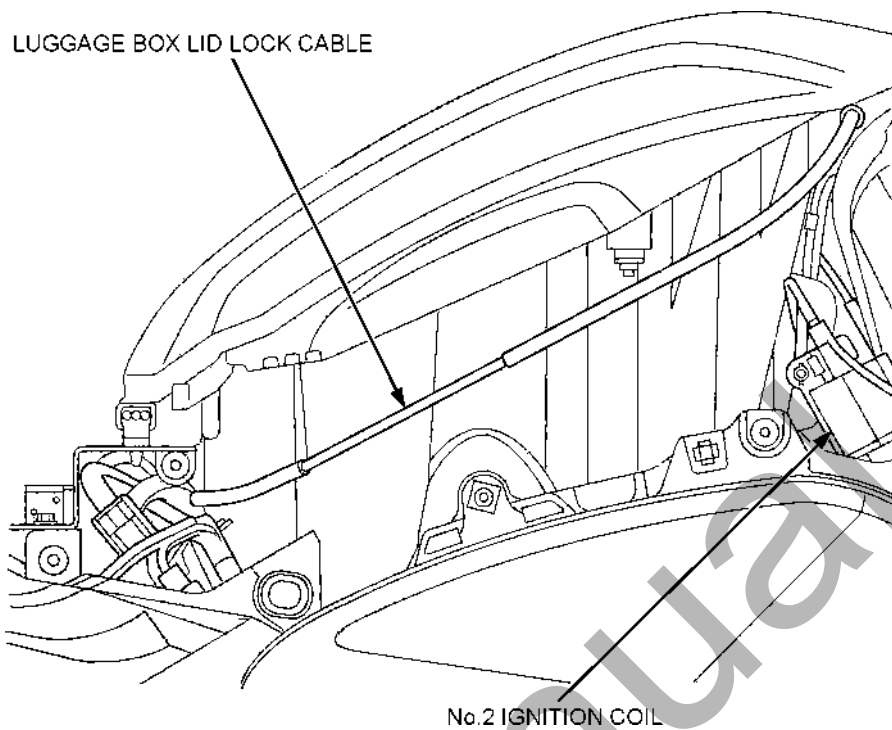


NC700X/XA/XD:

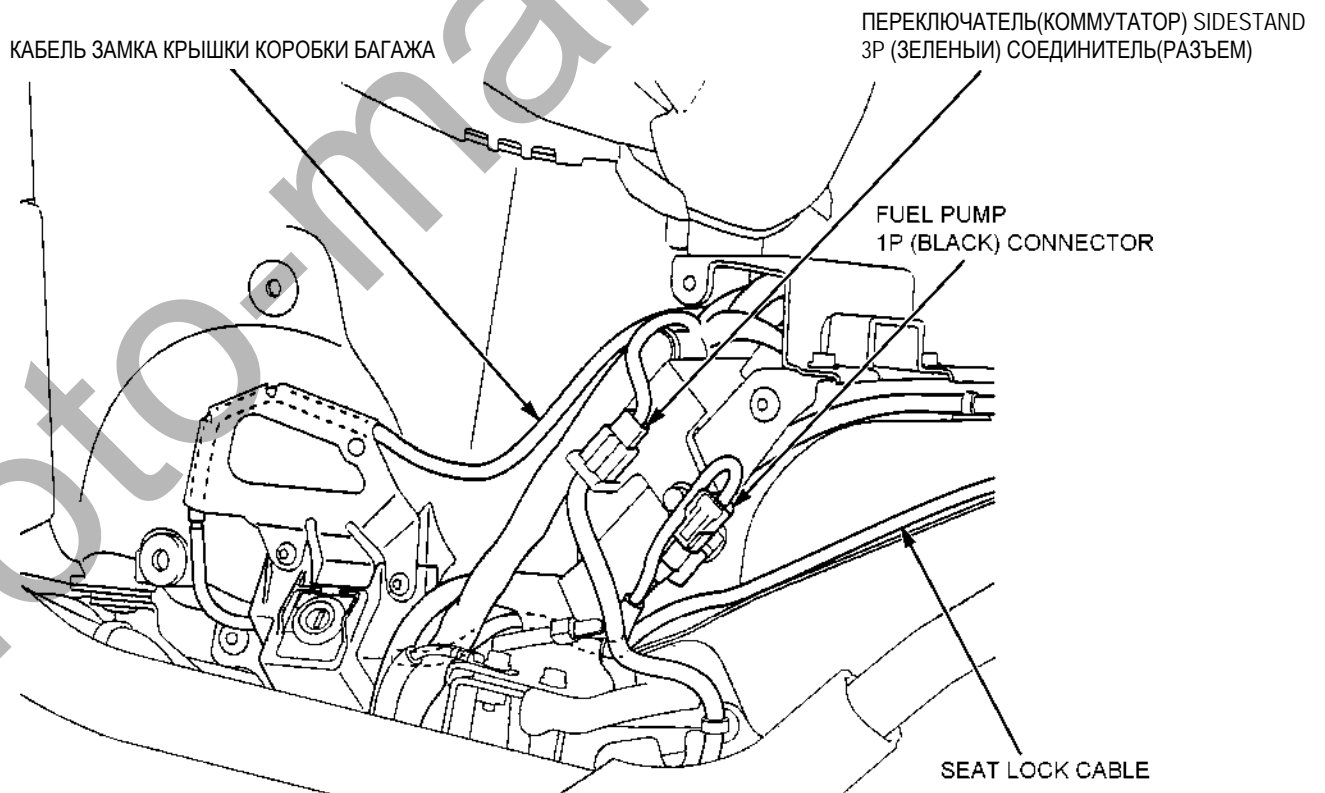


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

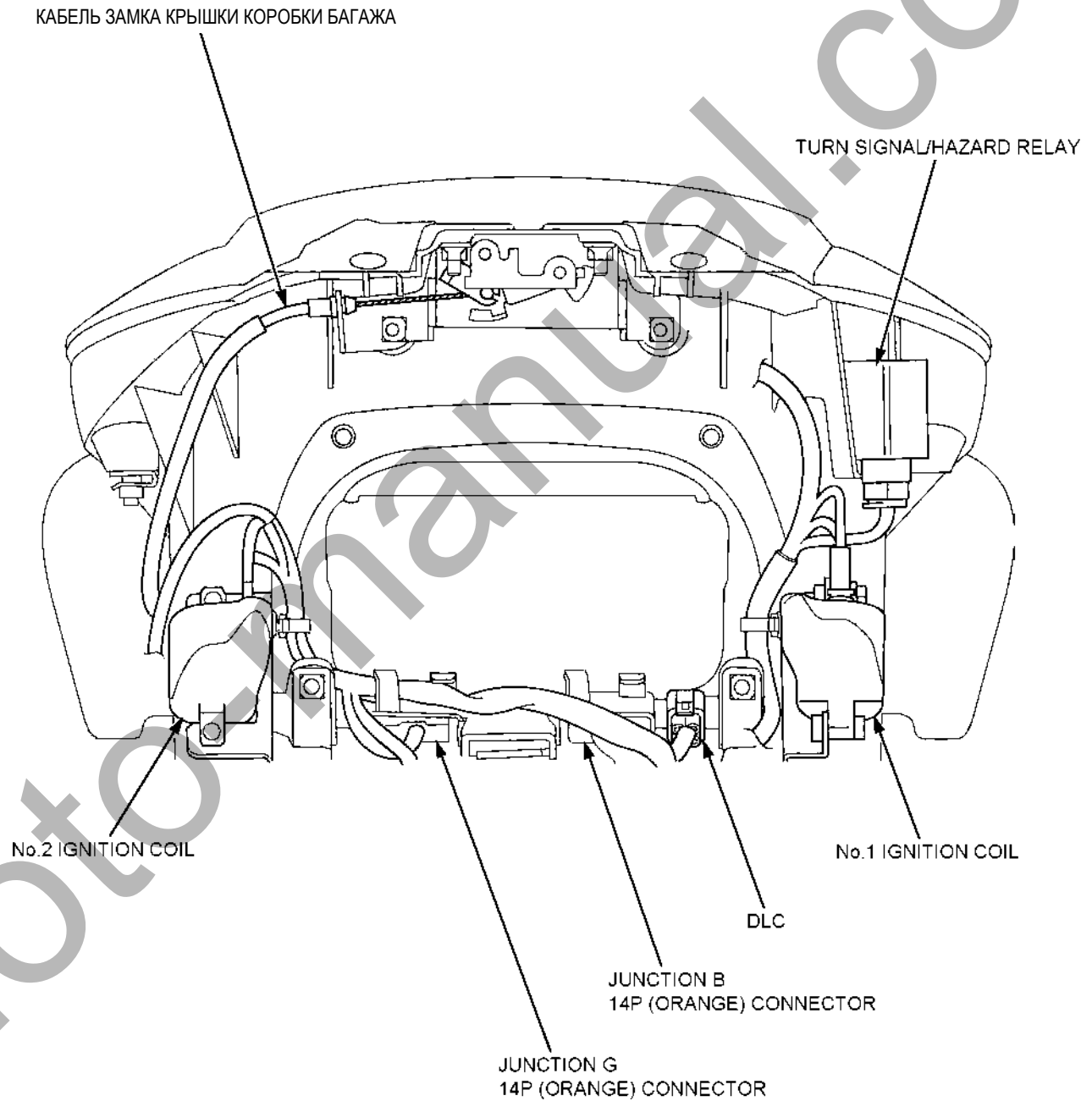
NC700S/SA/SD:



NC700S/SA/SD:



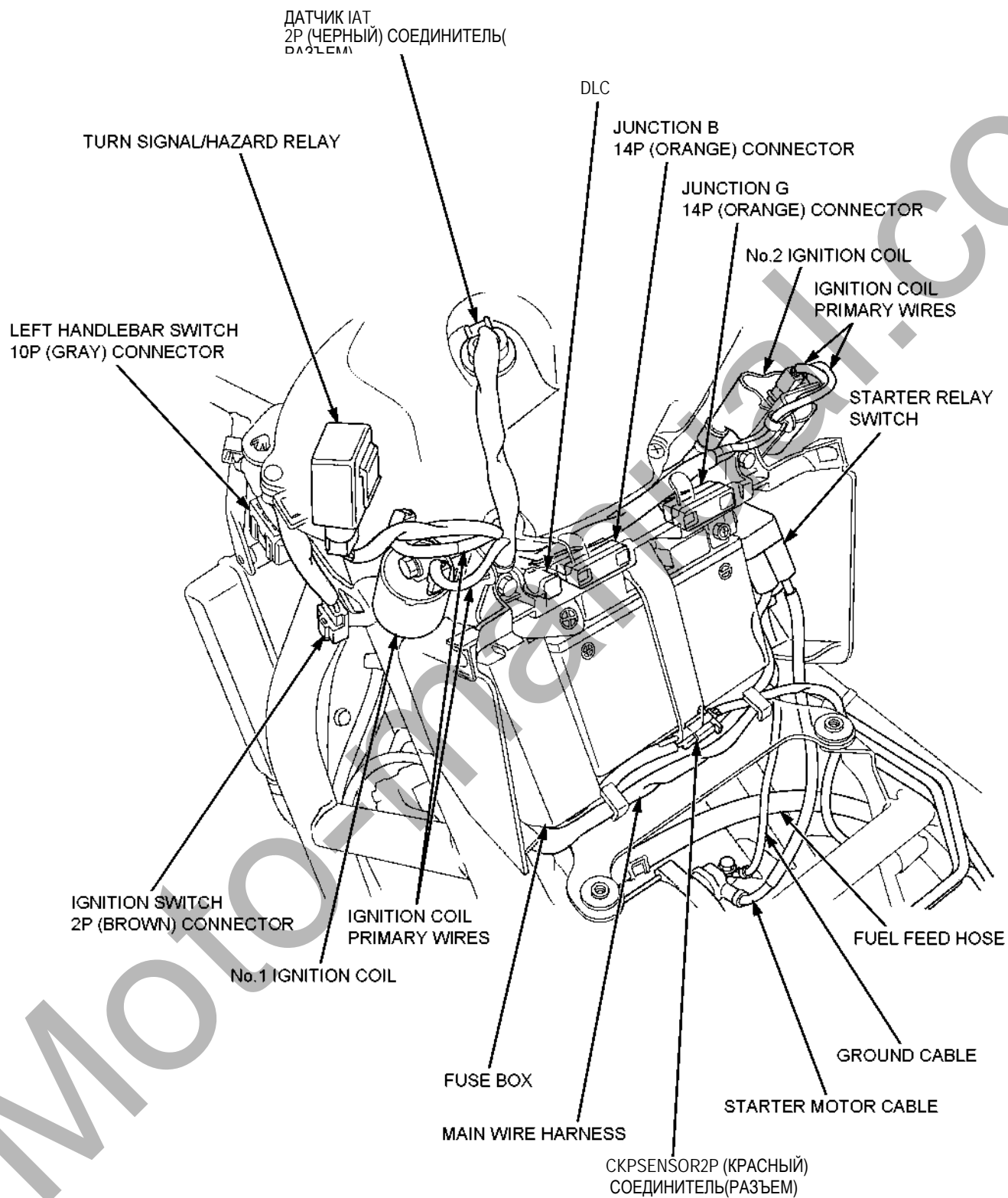
NC700S/SA/SD:





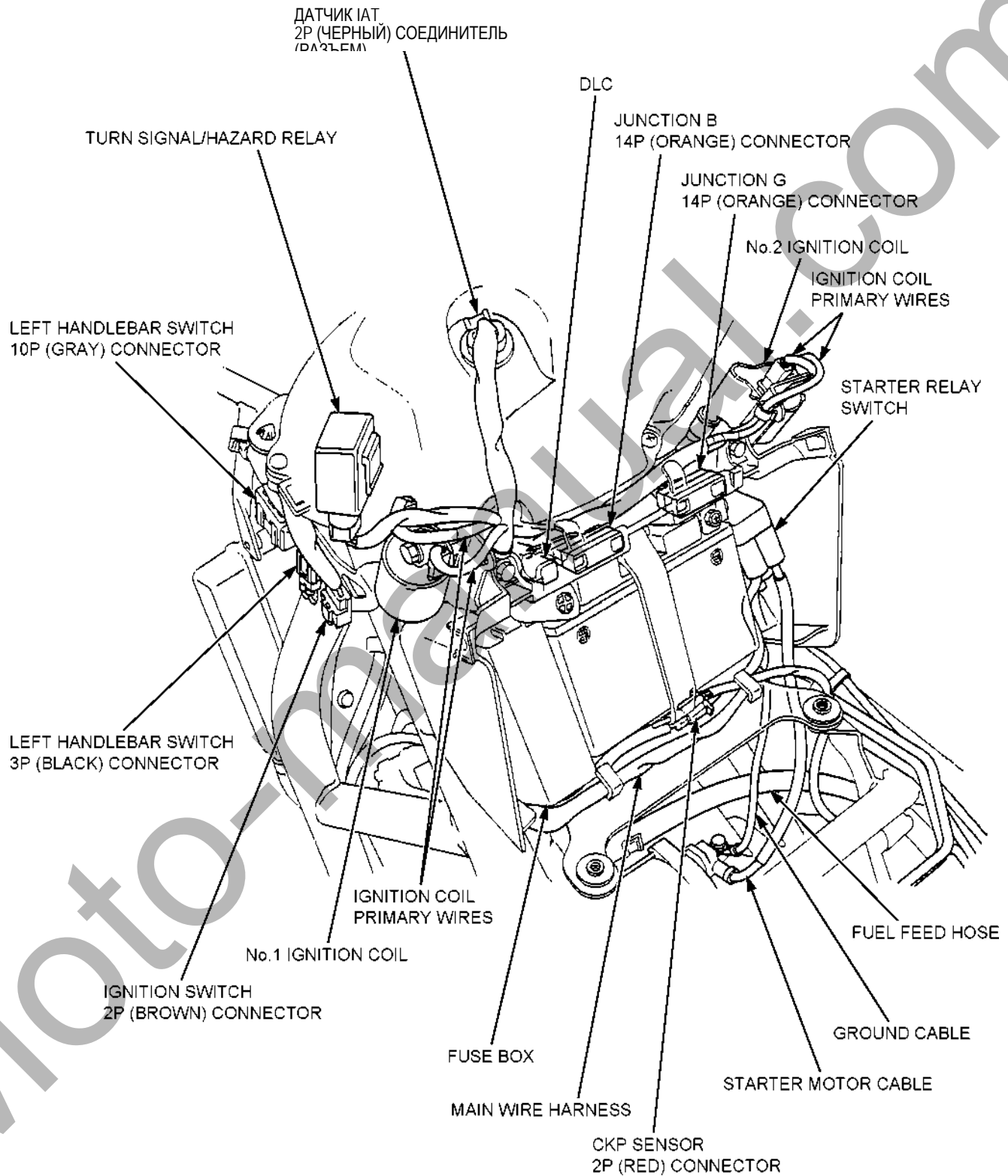
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700X/XA:





NC700XD:



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700X/XA/S/SA:

ВЕНТИЛЯТОРНЫЙ ДВИГАТ  
ЕЛЬЗР (СЕРЫЙ) СОЕДИНИТ

AIR CLEANER HOUSING  
DRAIN HOSE

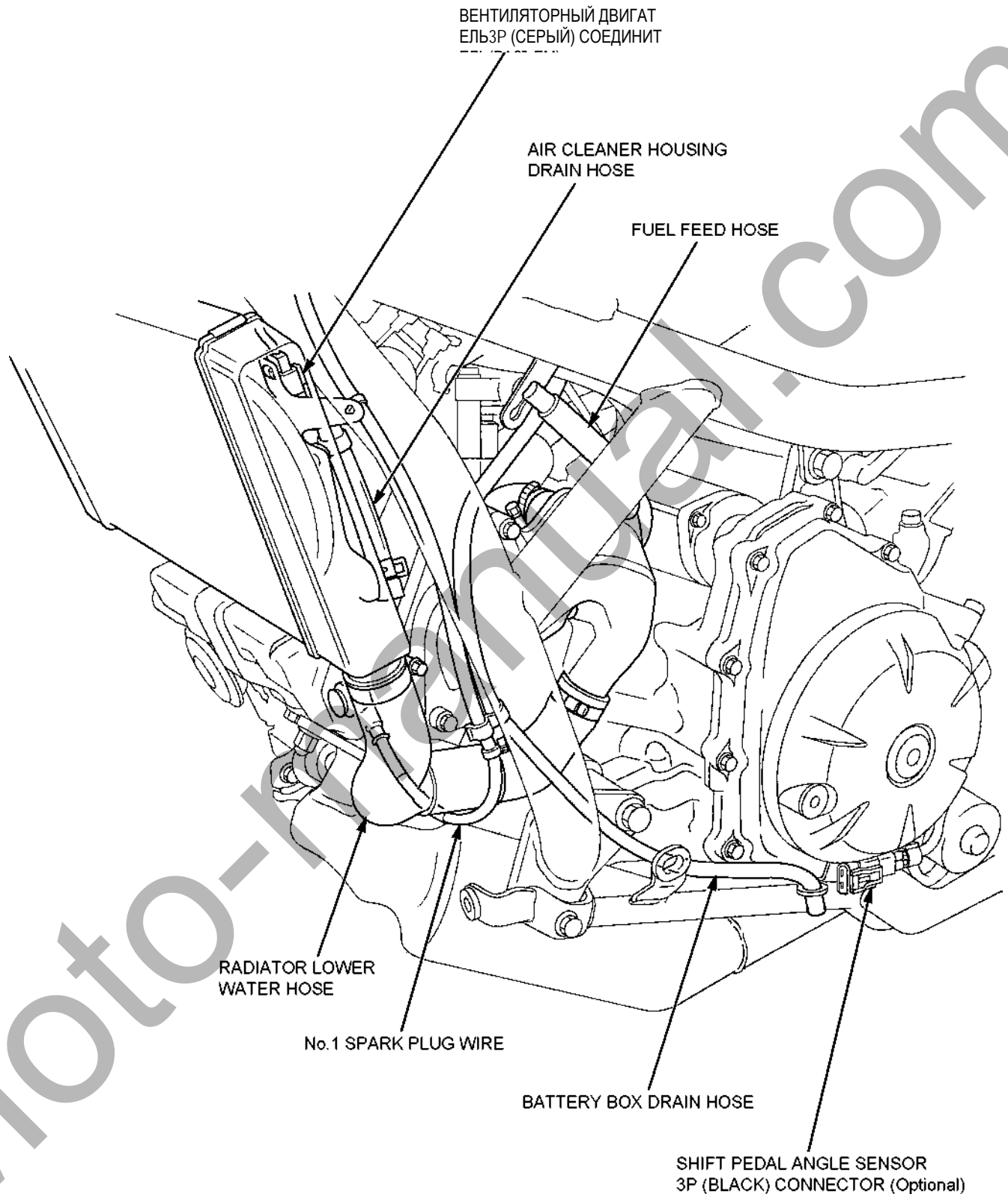
FUEL FEED HOSE

RADIATOR LOWER  
WATER HOSE

№.1 SPARK PLUG WIRE

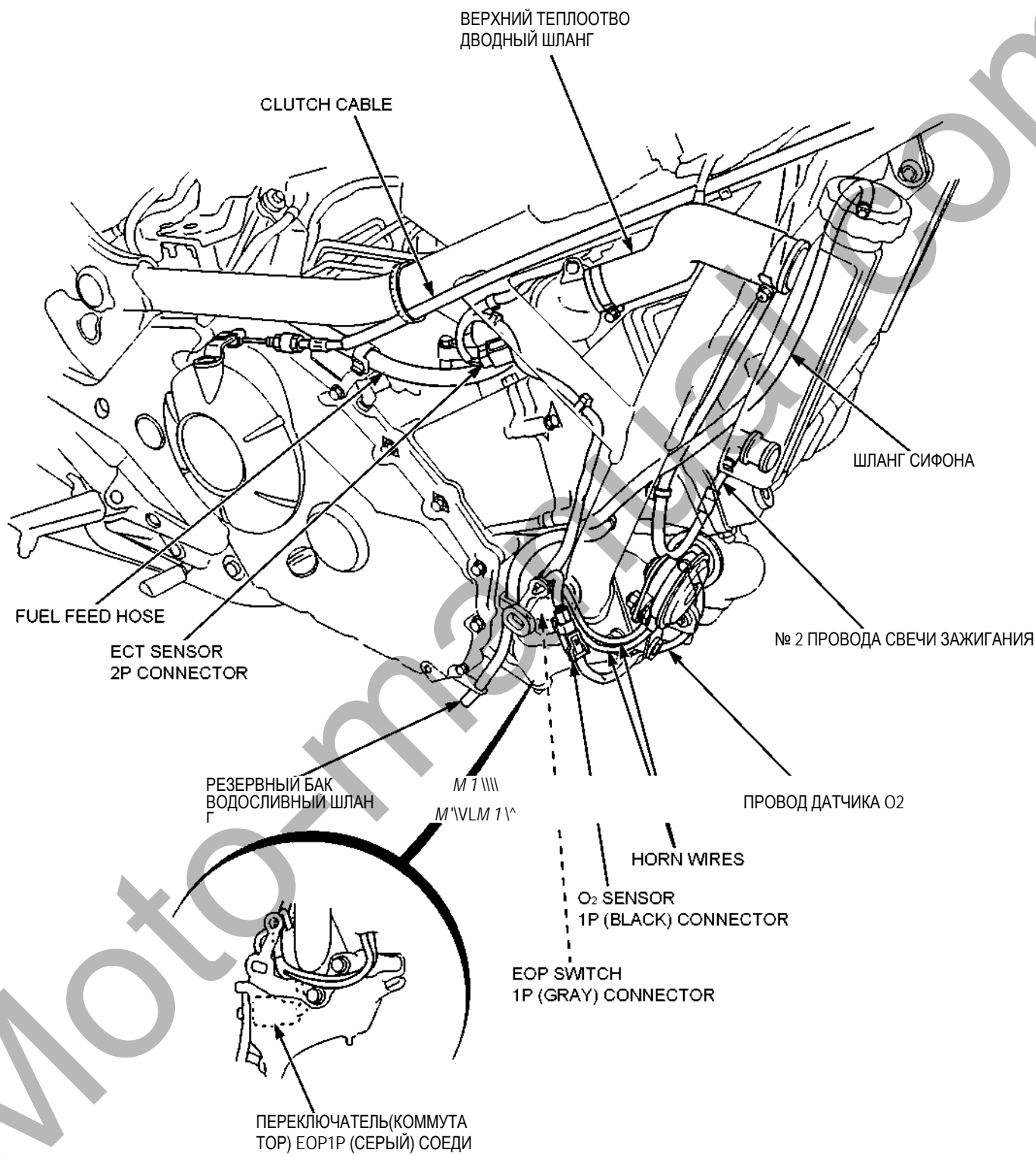
BATTERY BOX DRAIN HOSE

NC700XD/SD:

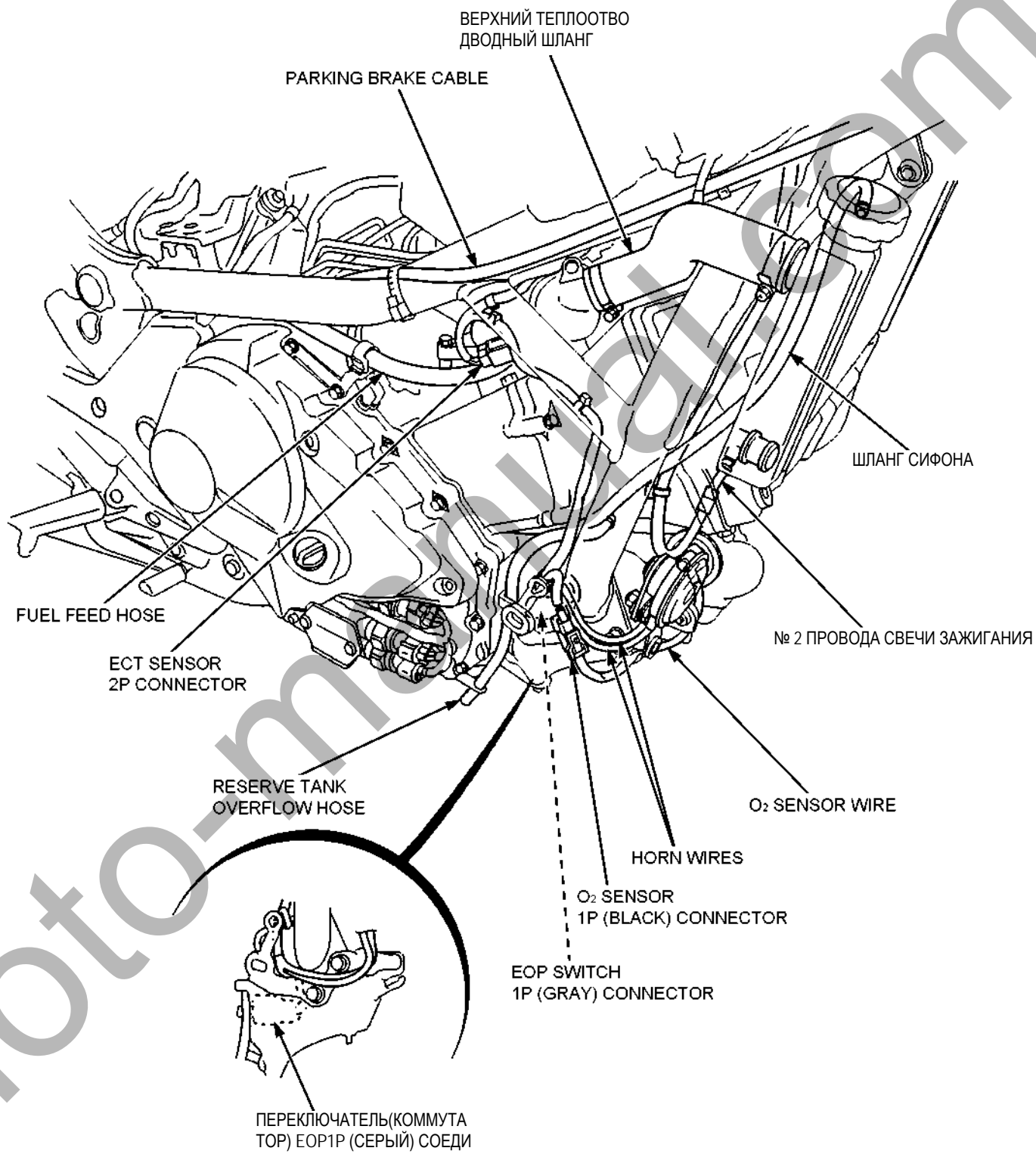


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700X/XA:

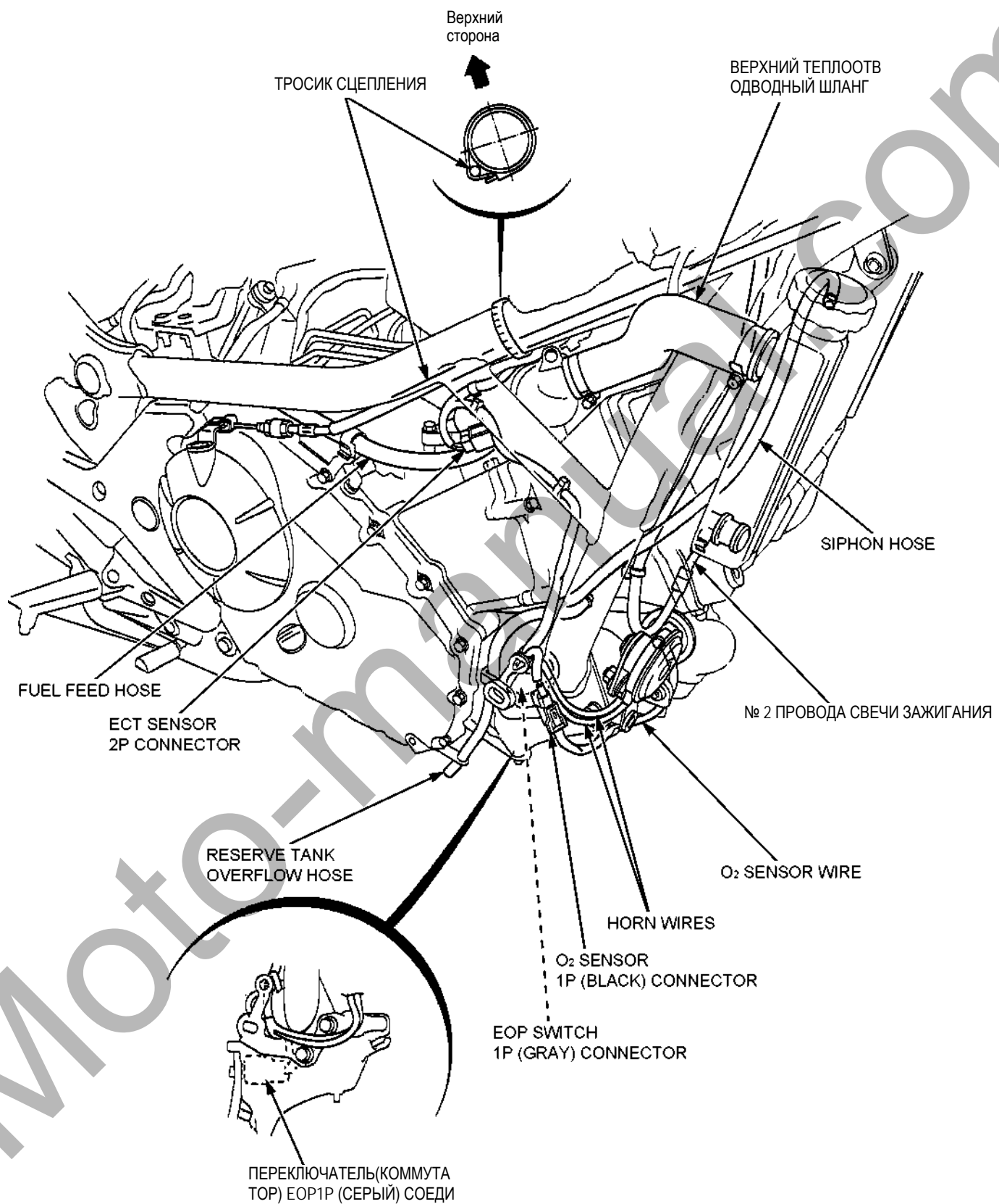


NC700XD:



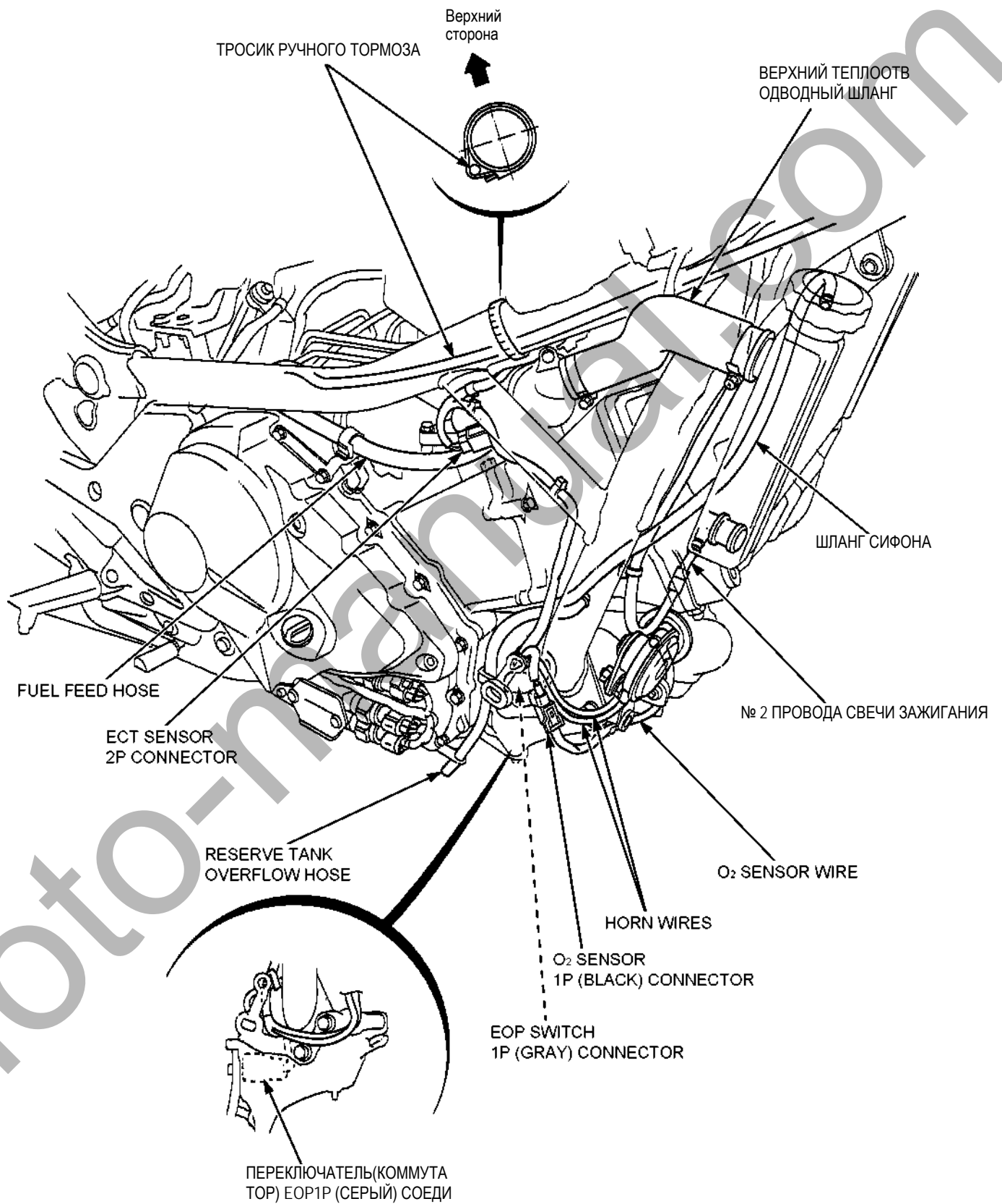
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700S/SA:





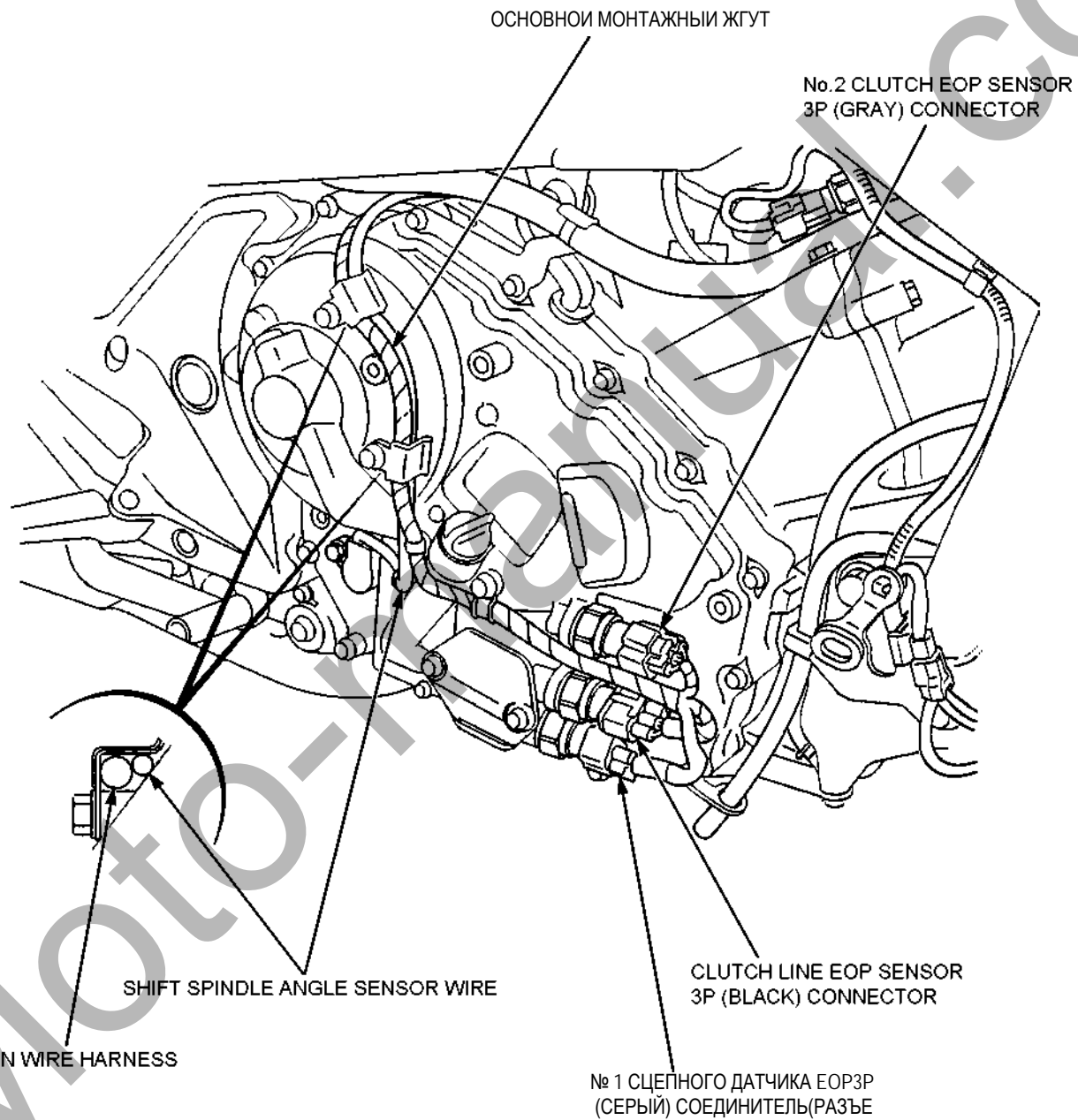
NC700SD:



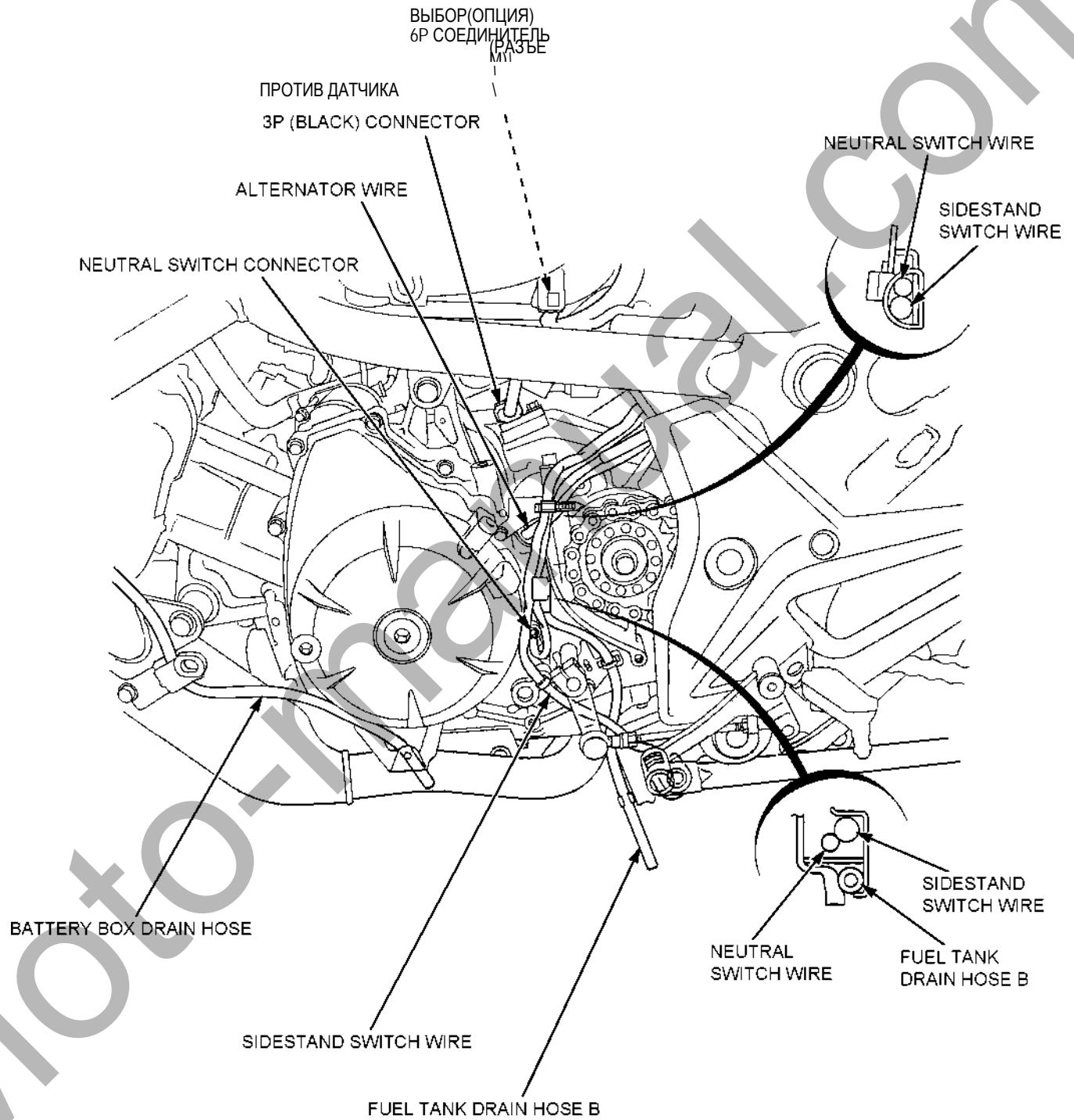


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700XD/SD:

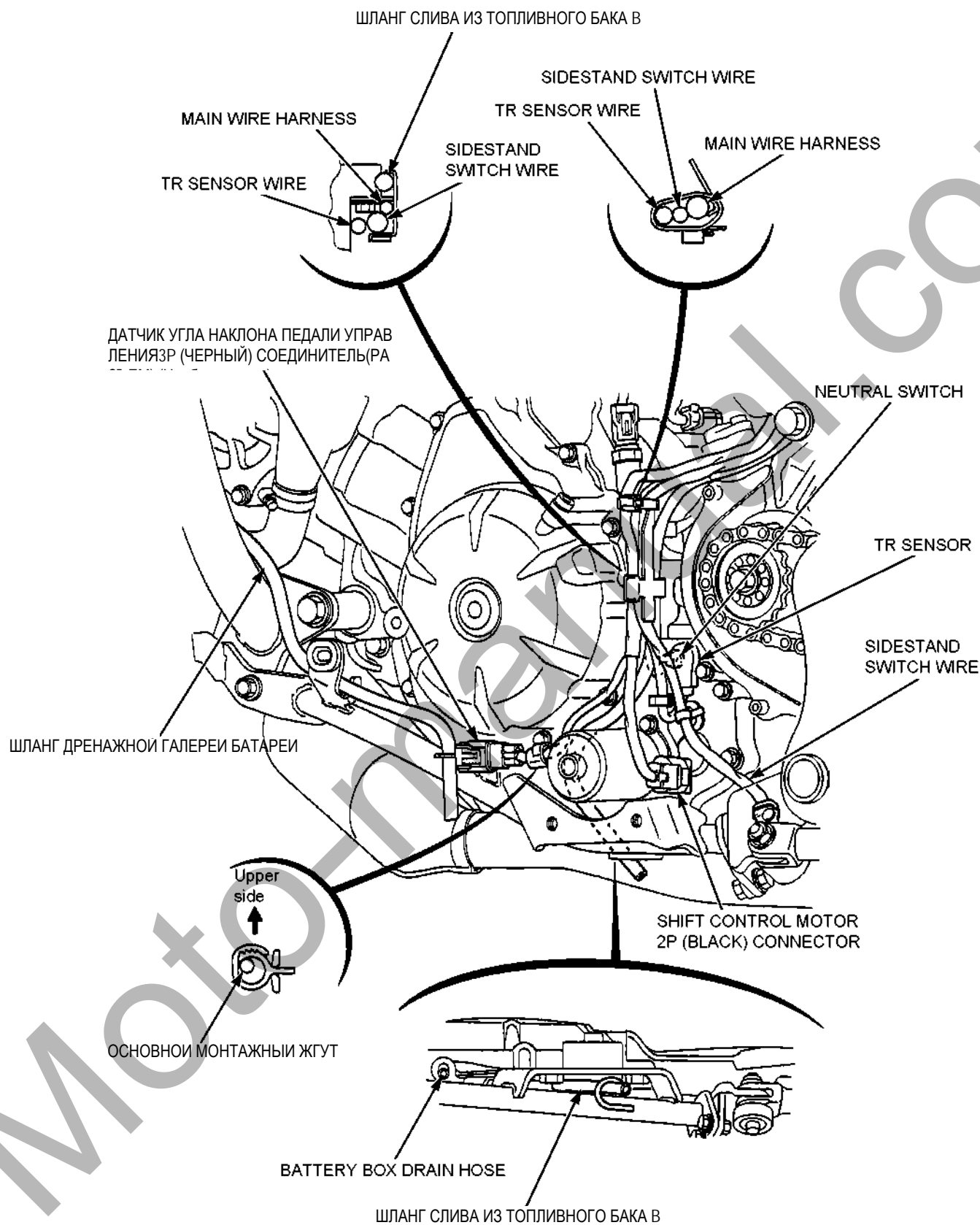


NC700X/XA:

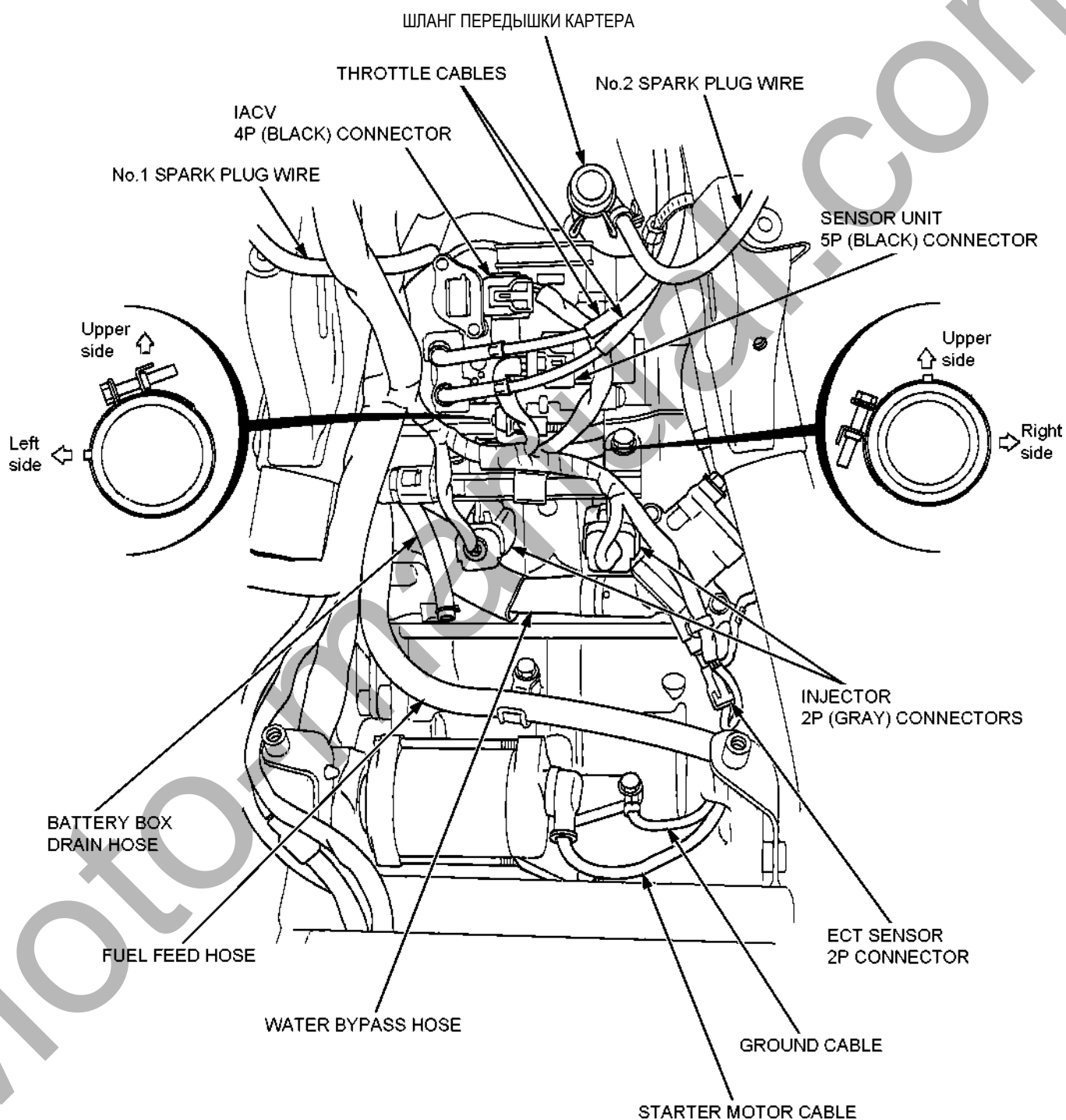


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700XD/SD:

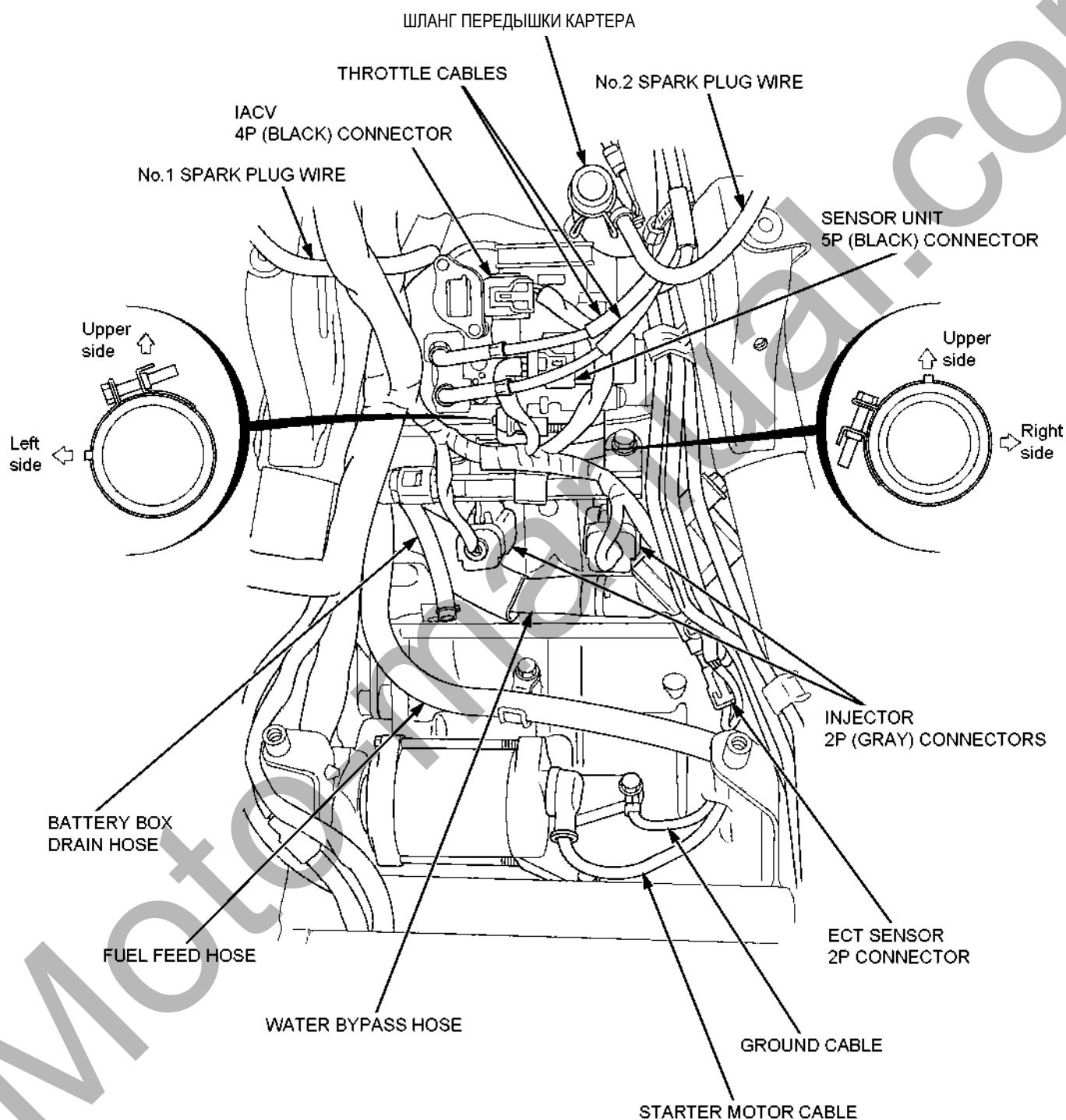


NC700X:

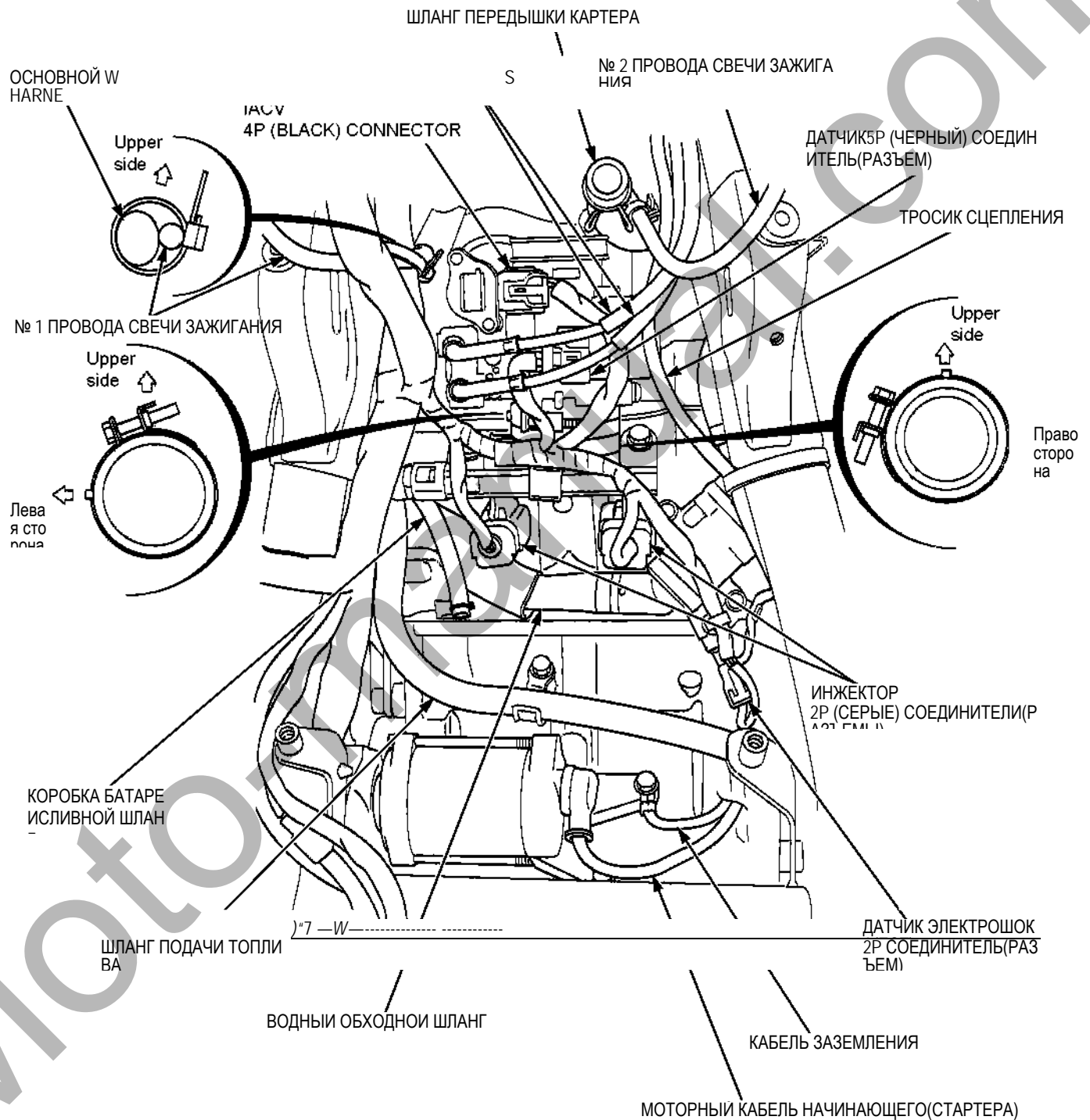


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700XA/XD:



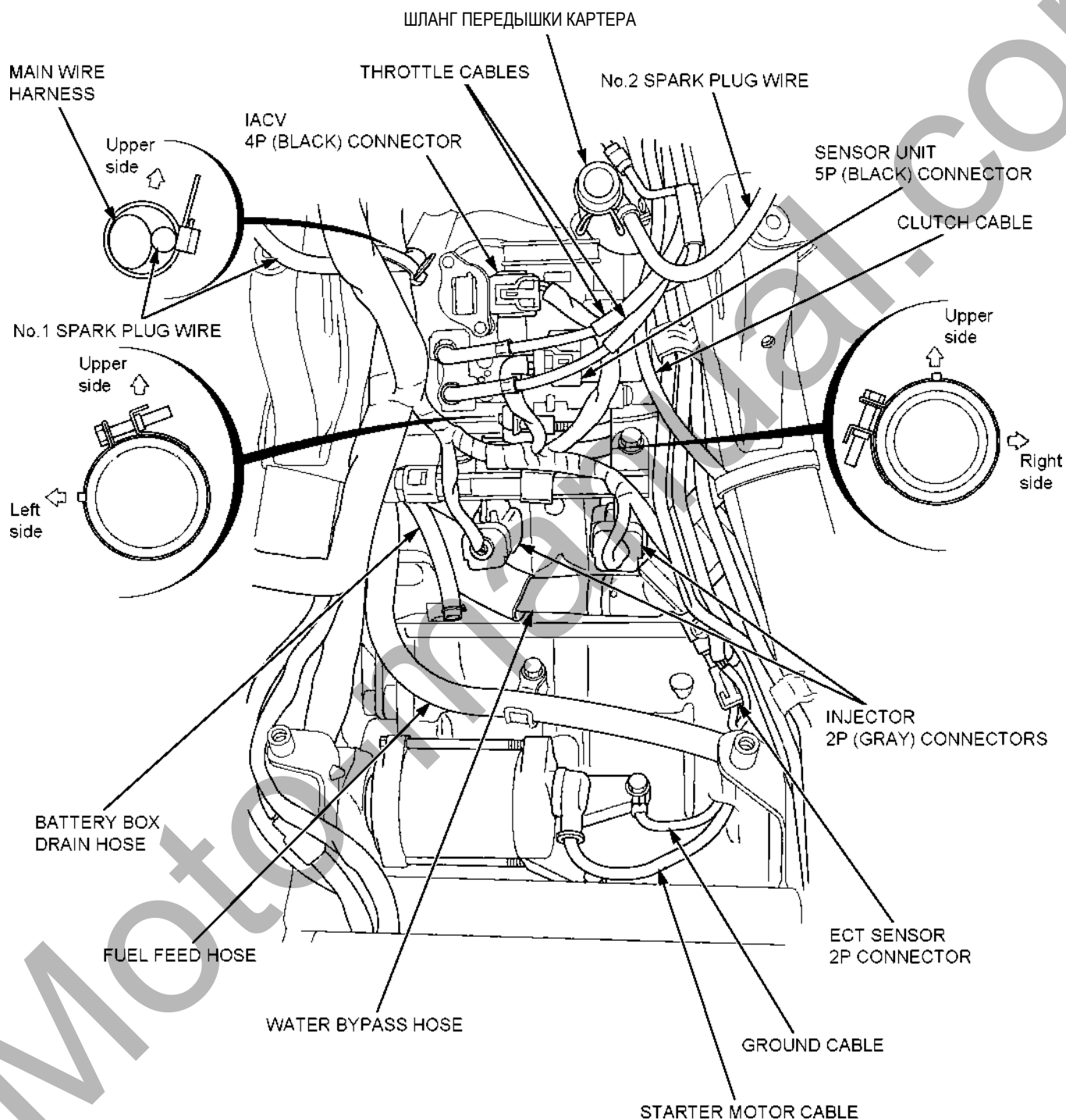
NC700S:





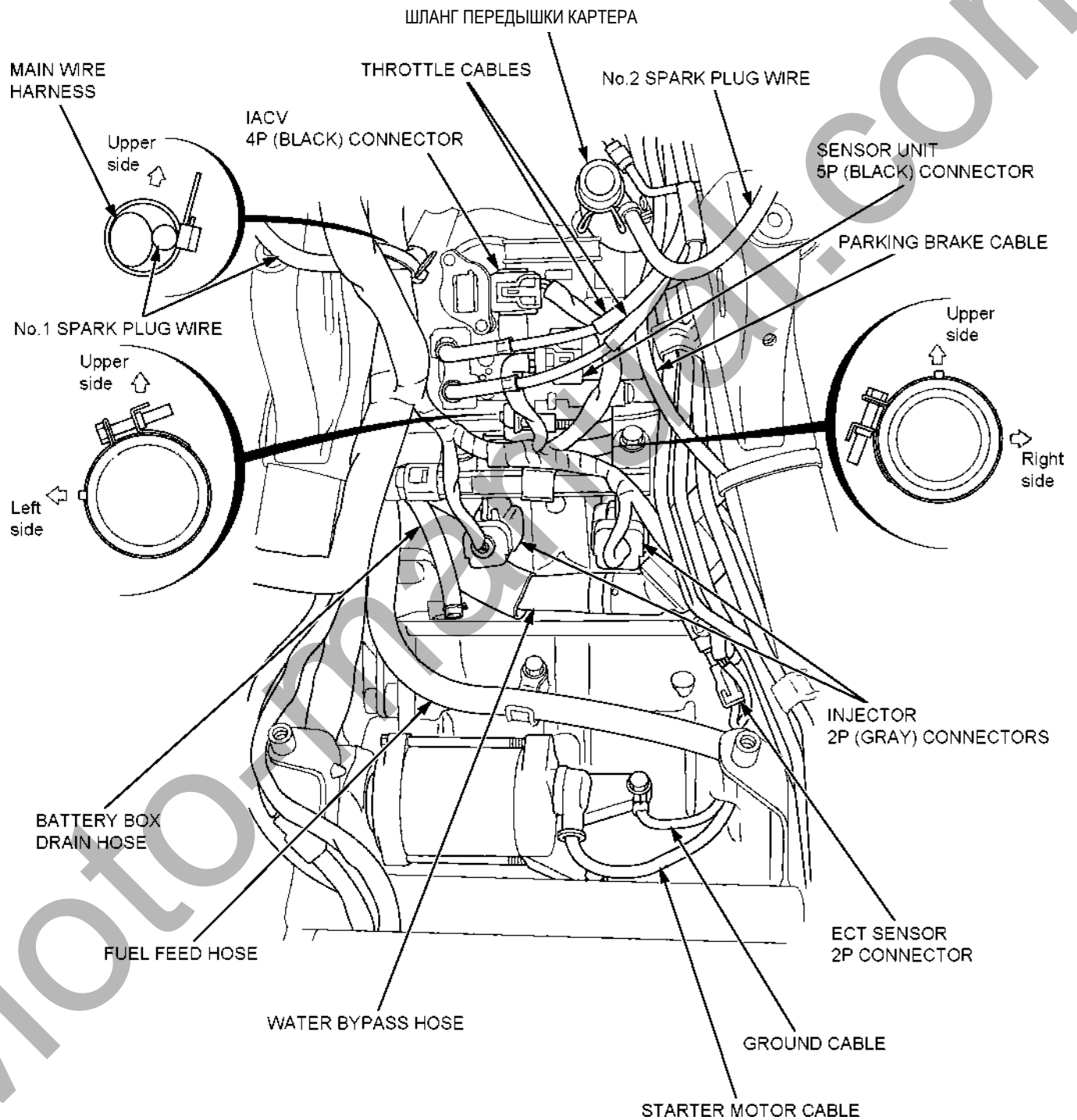
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700SA:



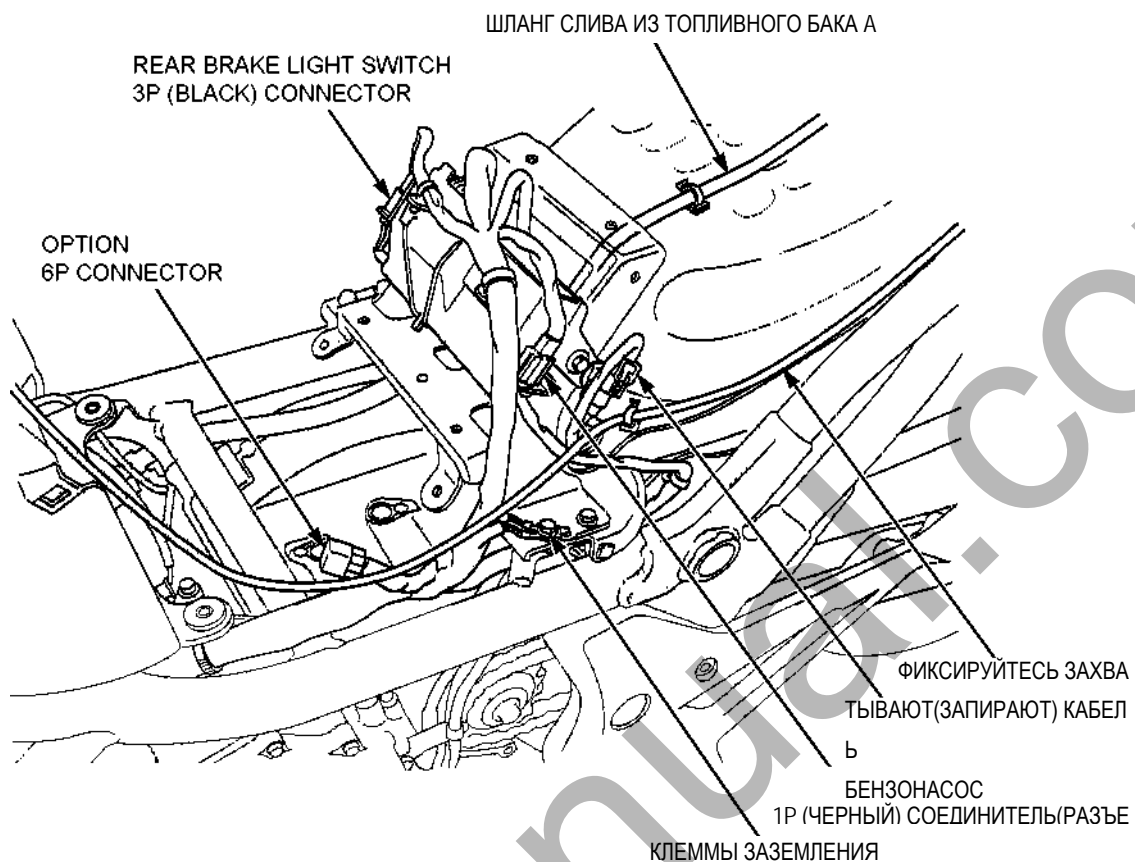


NC700SD:

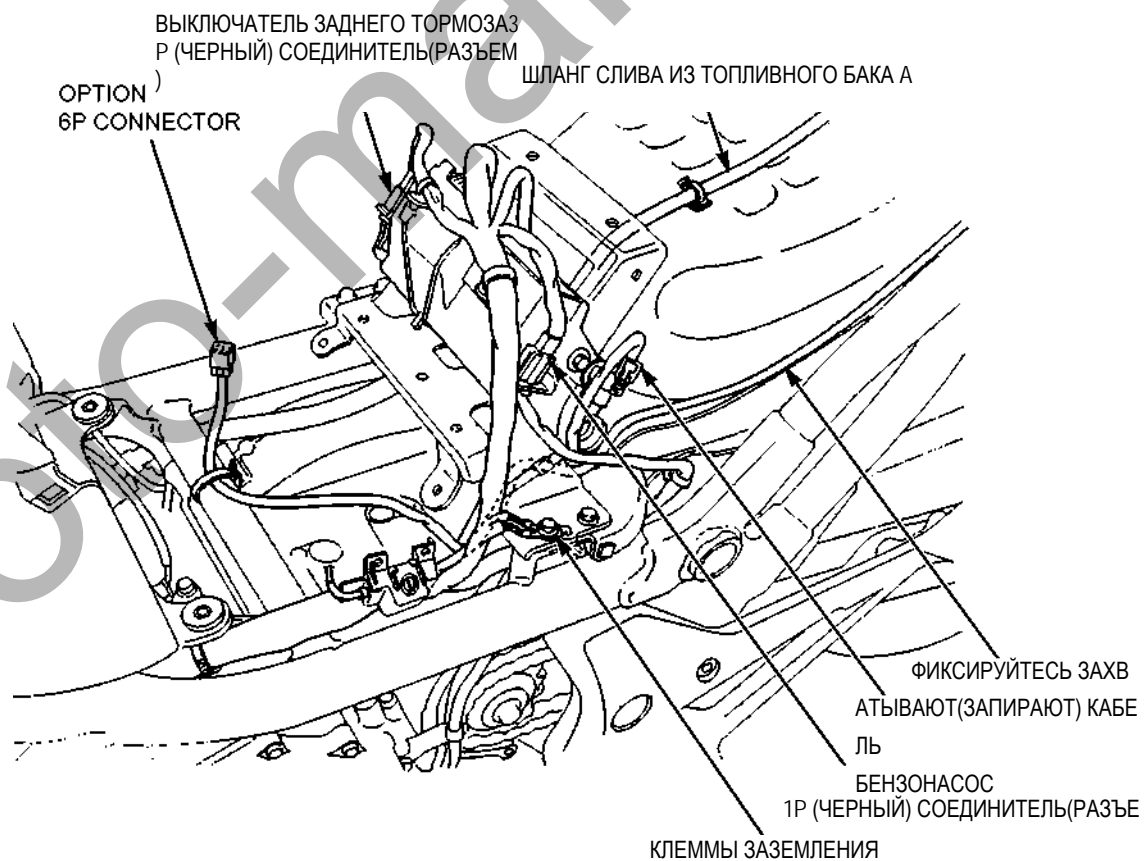


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

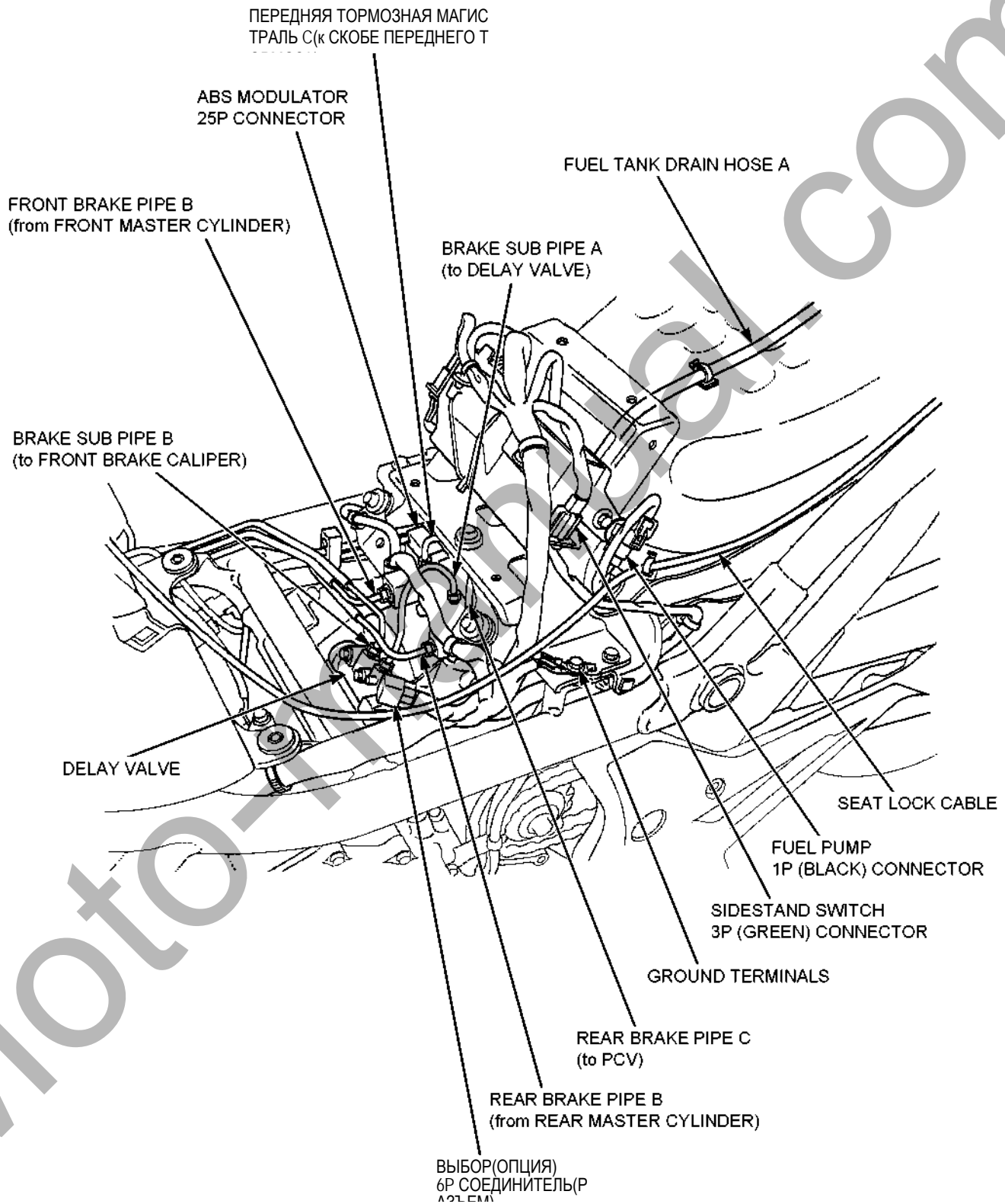
NC700X:



NC700S:

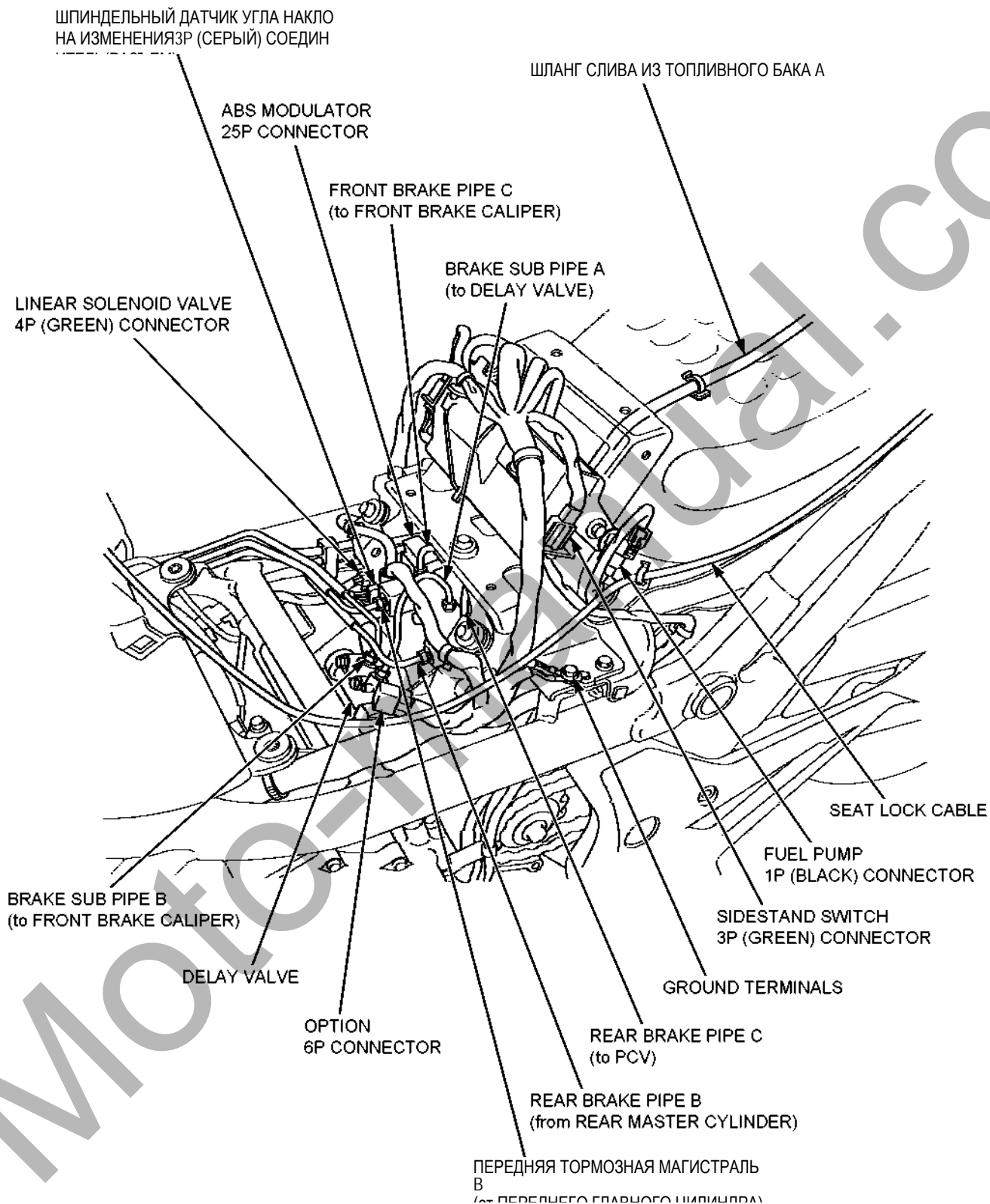


NC700XA:

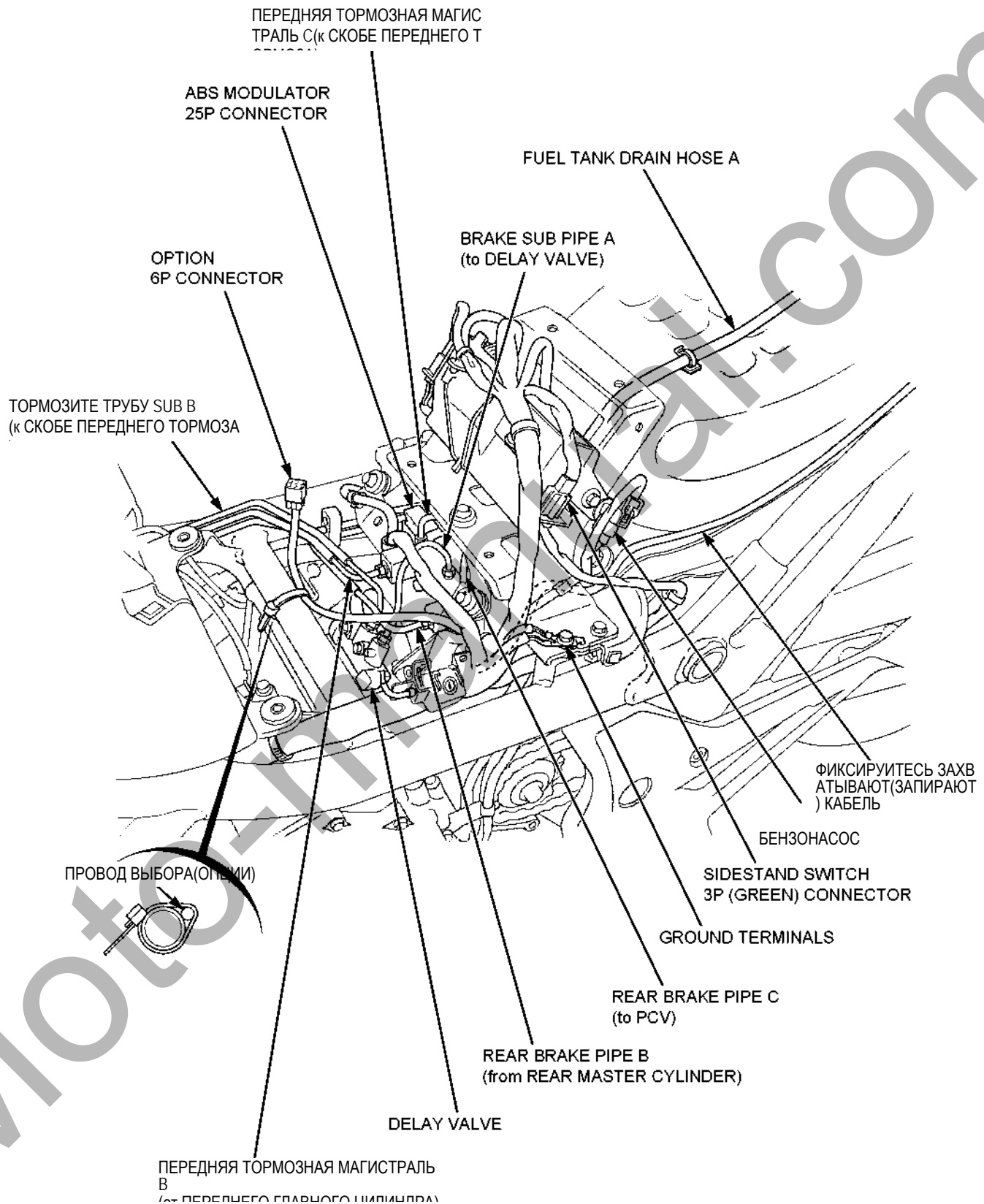


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700XD:



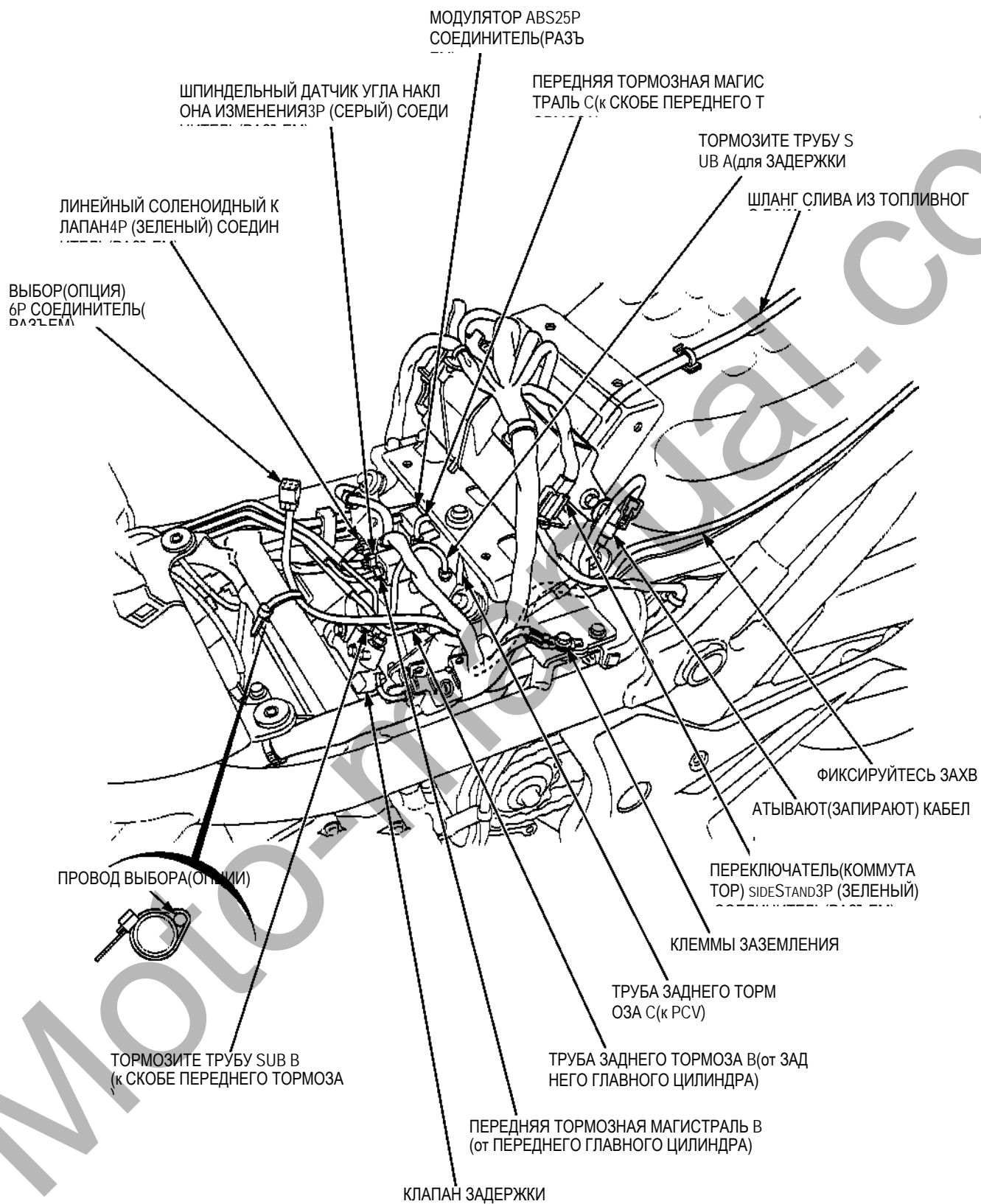
NC700SA:





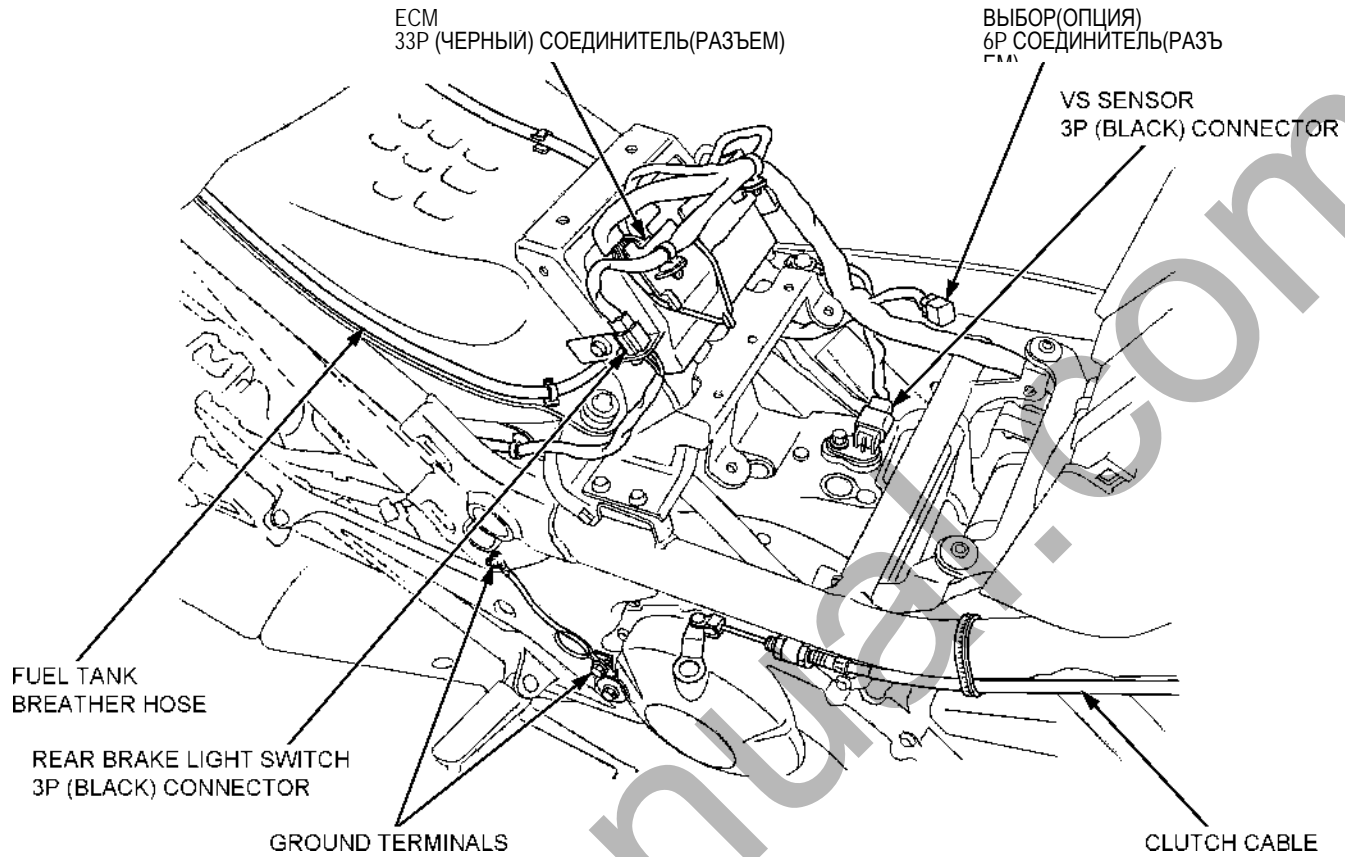
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700SD:

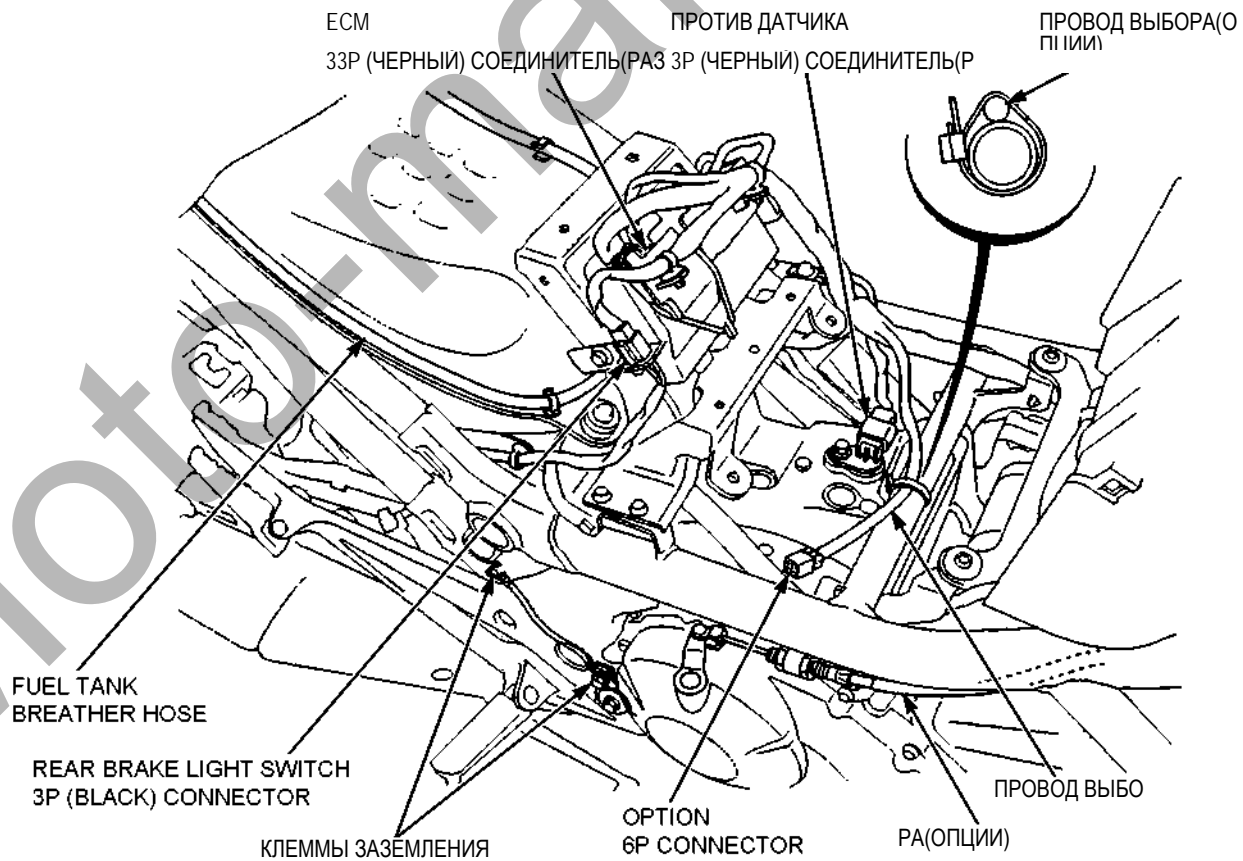


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700X:



NC700S:





ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700XA:

ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ КОЛЕ  
CA2P (СЕРЫЙ) СОЕДИНИТЕЛЬ(РАЗ)

REAR BRAKE PIPE B  
(REAR MASTER CYLINDER to ABS MODULATOR)

ECM  
33P (BLACK) CONNECTOR

REAR BRAKE LIGHT SWITCH  
3P (BLACK) CONNECTOR

REAR BRAKE PIPE D  
(PCV to REAR BRAKE CALIPER)

FUEL TANK  
BREATHER HOSE

REAR BRAKE PIPE C  
(to PCV)

BRAKE SUB PIPE A  
(to DELAY VALVE)

REAR BRAKE PIPE B  
(from REAR MASTER CYLINDER)

PCV

GROUND TERMINAL

DELAY VALVE

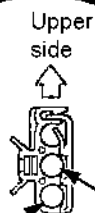
REAR BRAKE PIPE D  
(PCV to REAR BRAKE CALIPER)

BRAKE SUB PIPE B  
(to FRONT BRAKE CALIPER)

GROUND TERMINAL

FRONT BRAKE PIPE B  
(from FRONT MASTER CYLINDER)

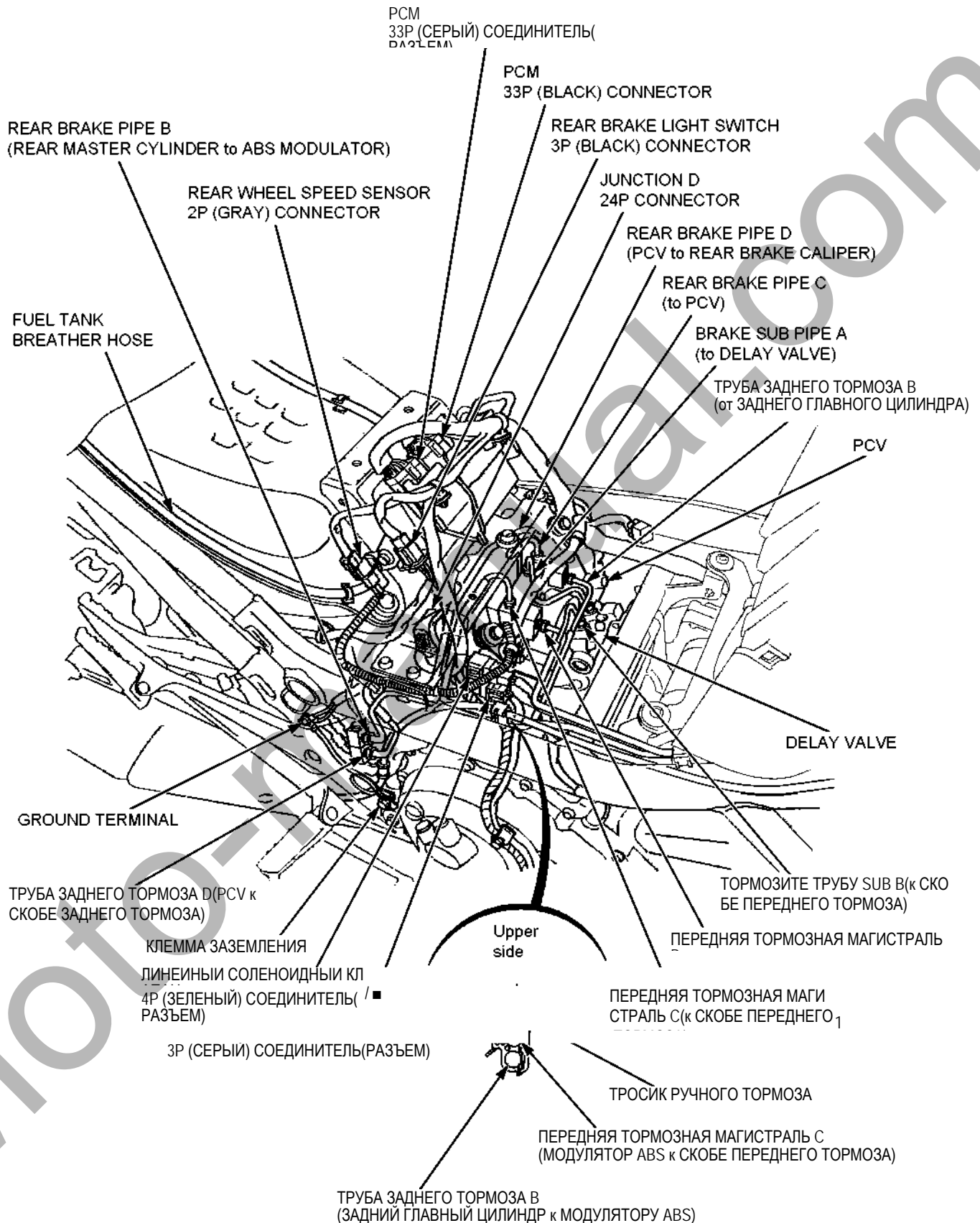
FRONT BRAKE PIPE C  
(to FRONT BRAKE CALIPER)



FRONT BRAKE PIPE C  
(ABS MODULATOR to FRONT BRAKE CALIPER)

REAR BRAKE PIPE B  
(ЗАДНИЙ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР к МОДУЛЯТОРУ ABS)

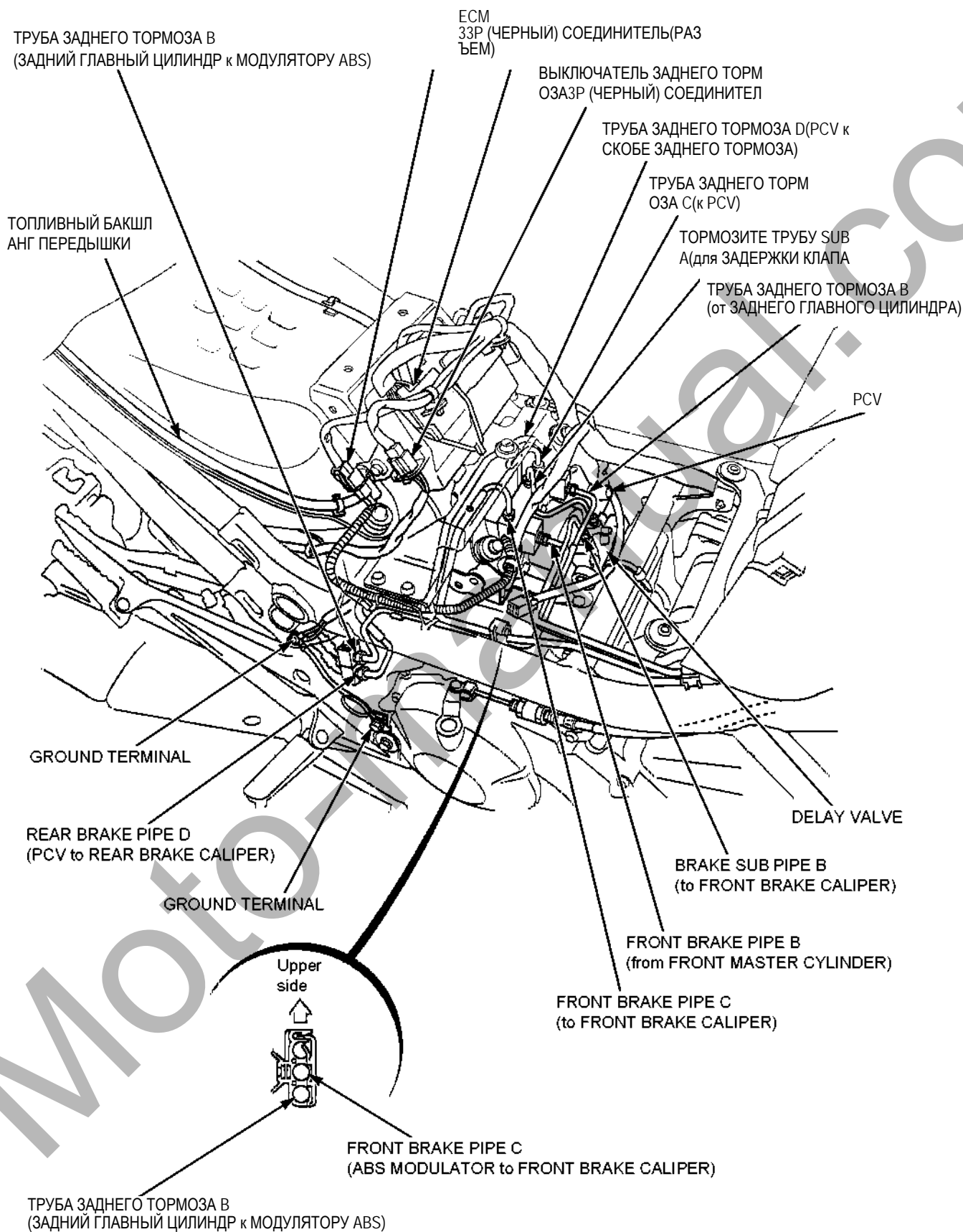
NC700XD:



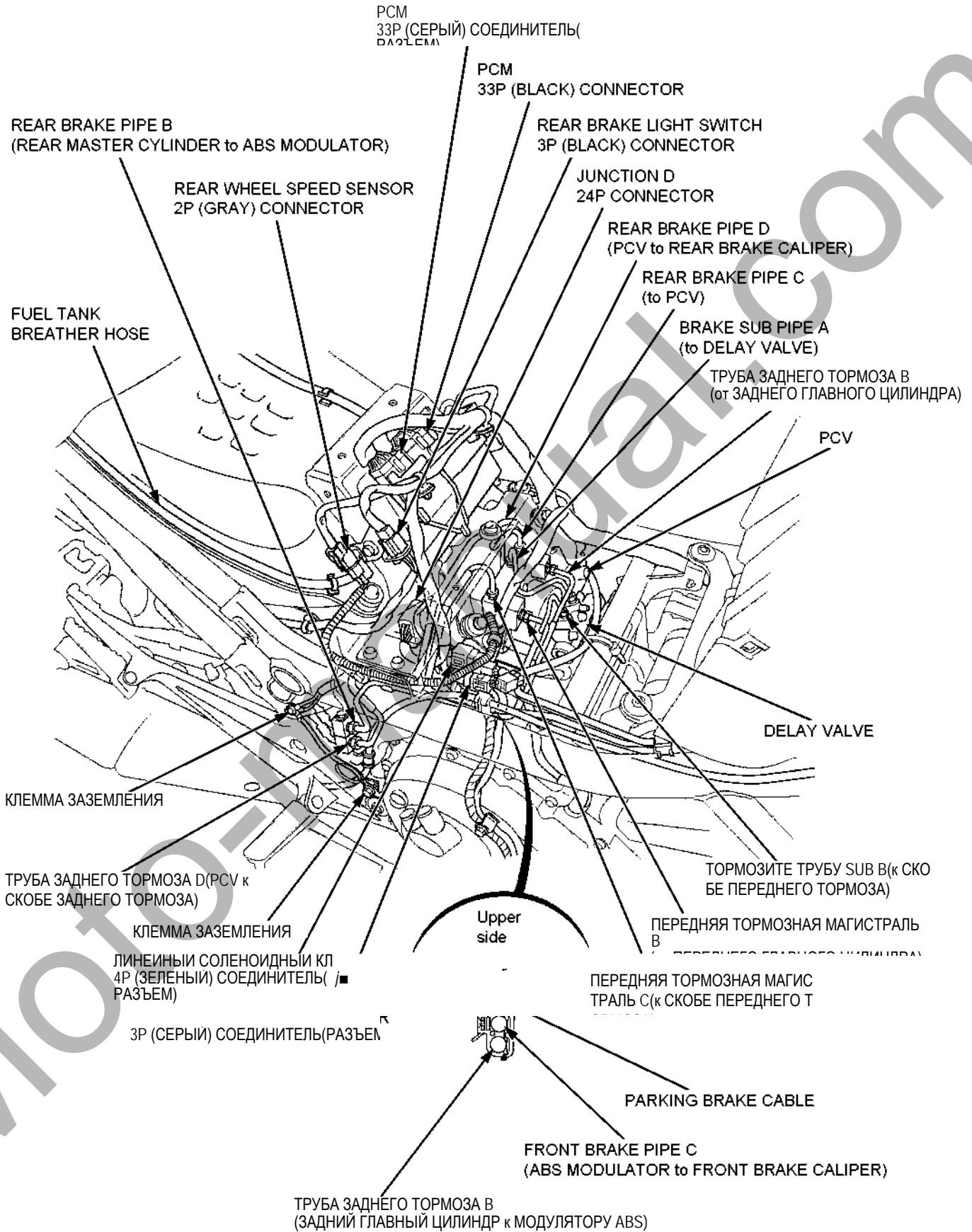
**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

NC700SA:

ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ КОЛЕС  
A2P (СЕРЫЙ) СОЕДИНИТЕЛЬ(РАЗЪЕ

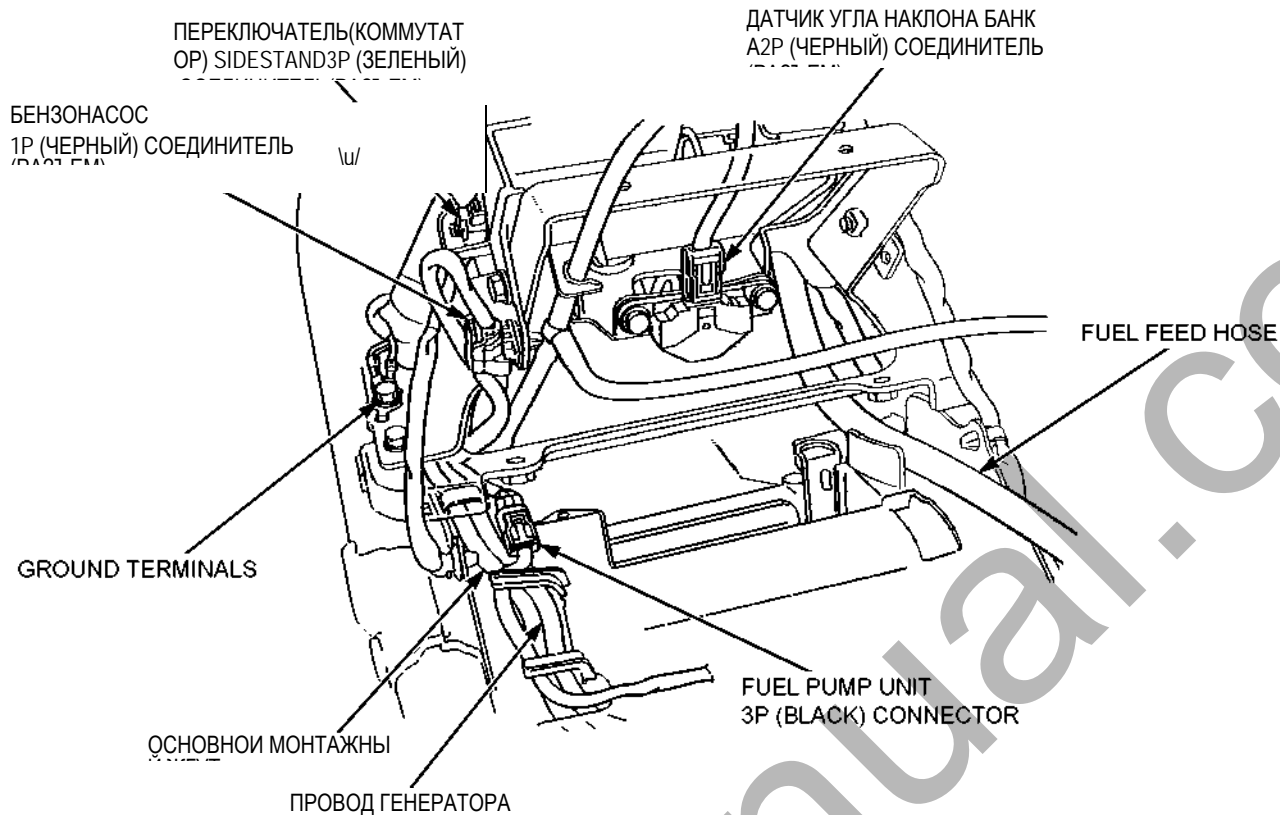


NC700SD:

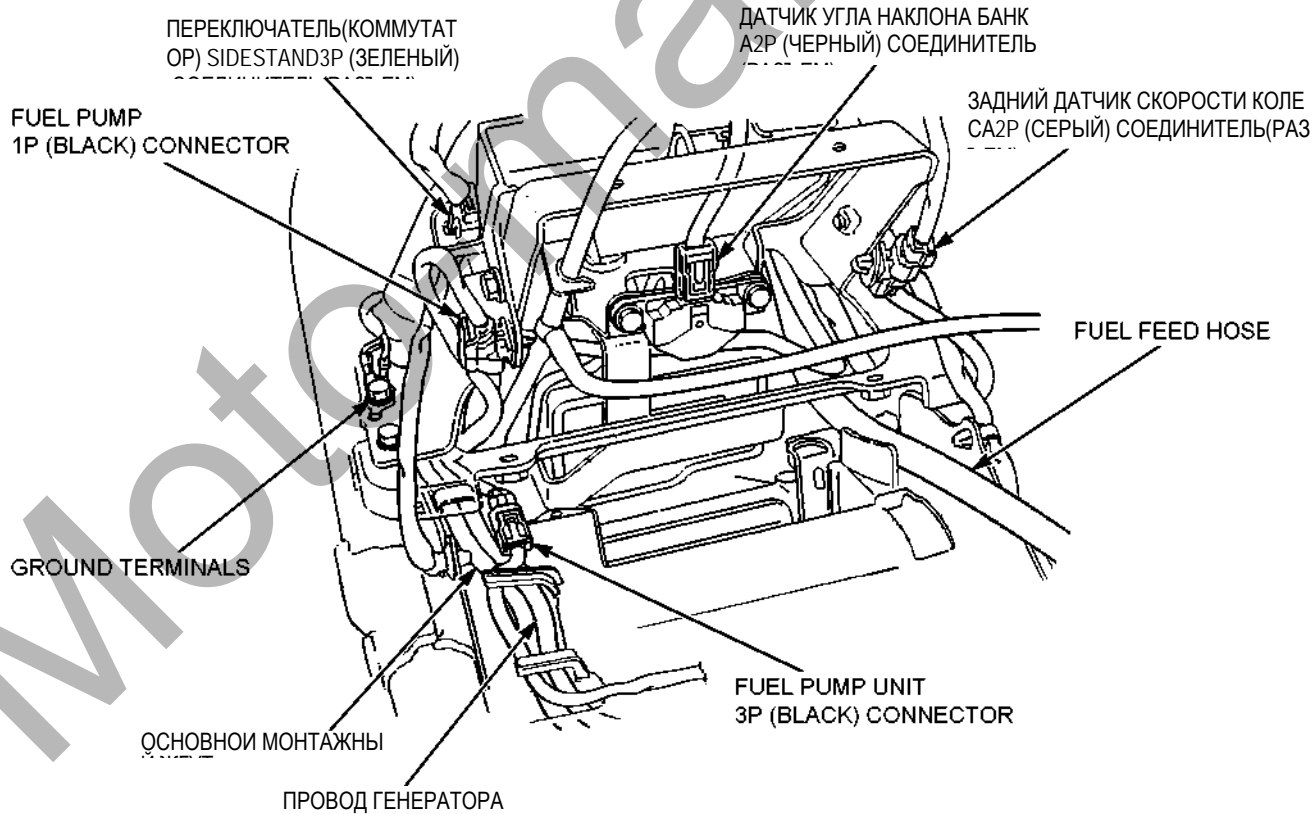


**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

NC700X/S:

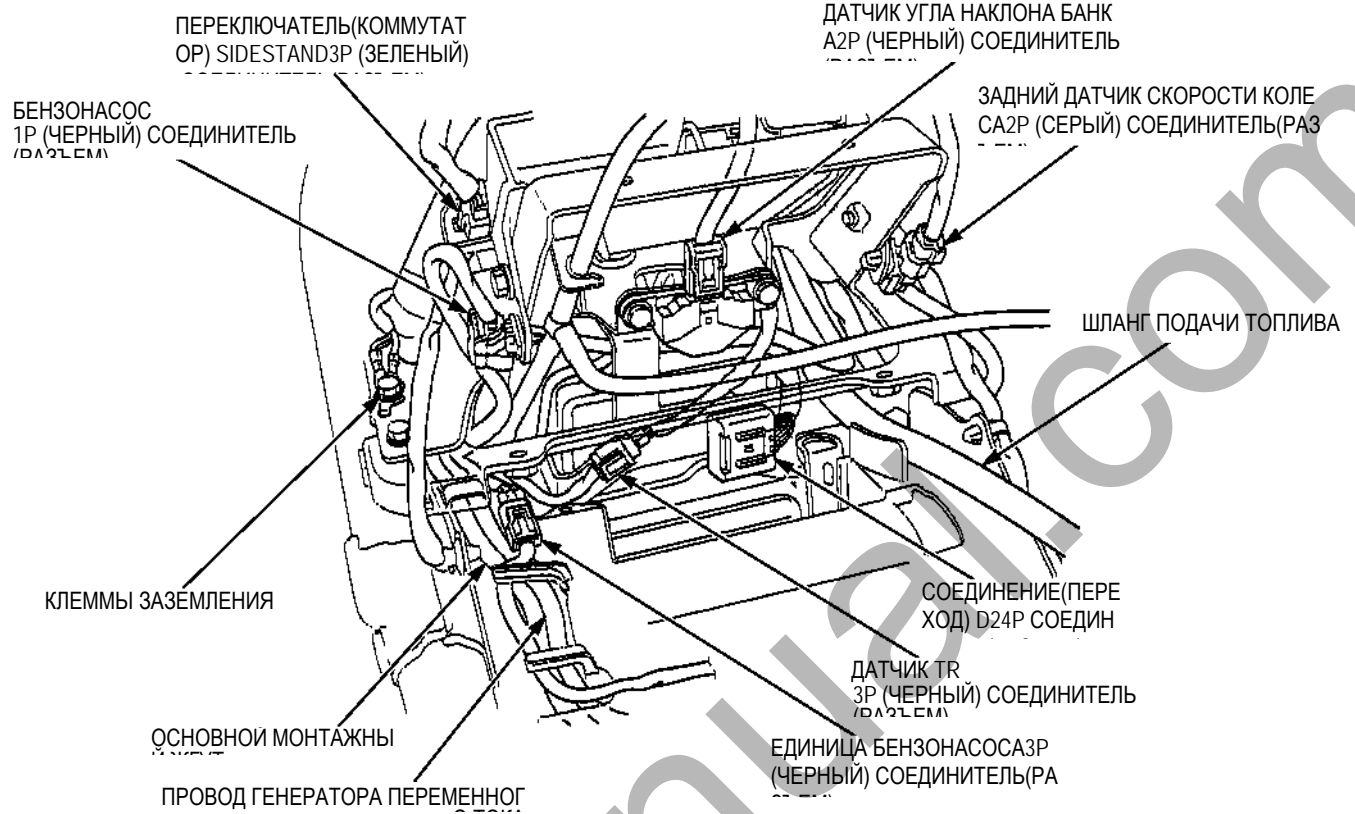


NC700XA/SA:



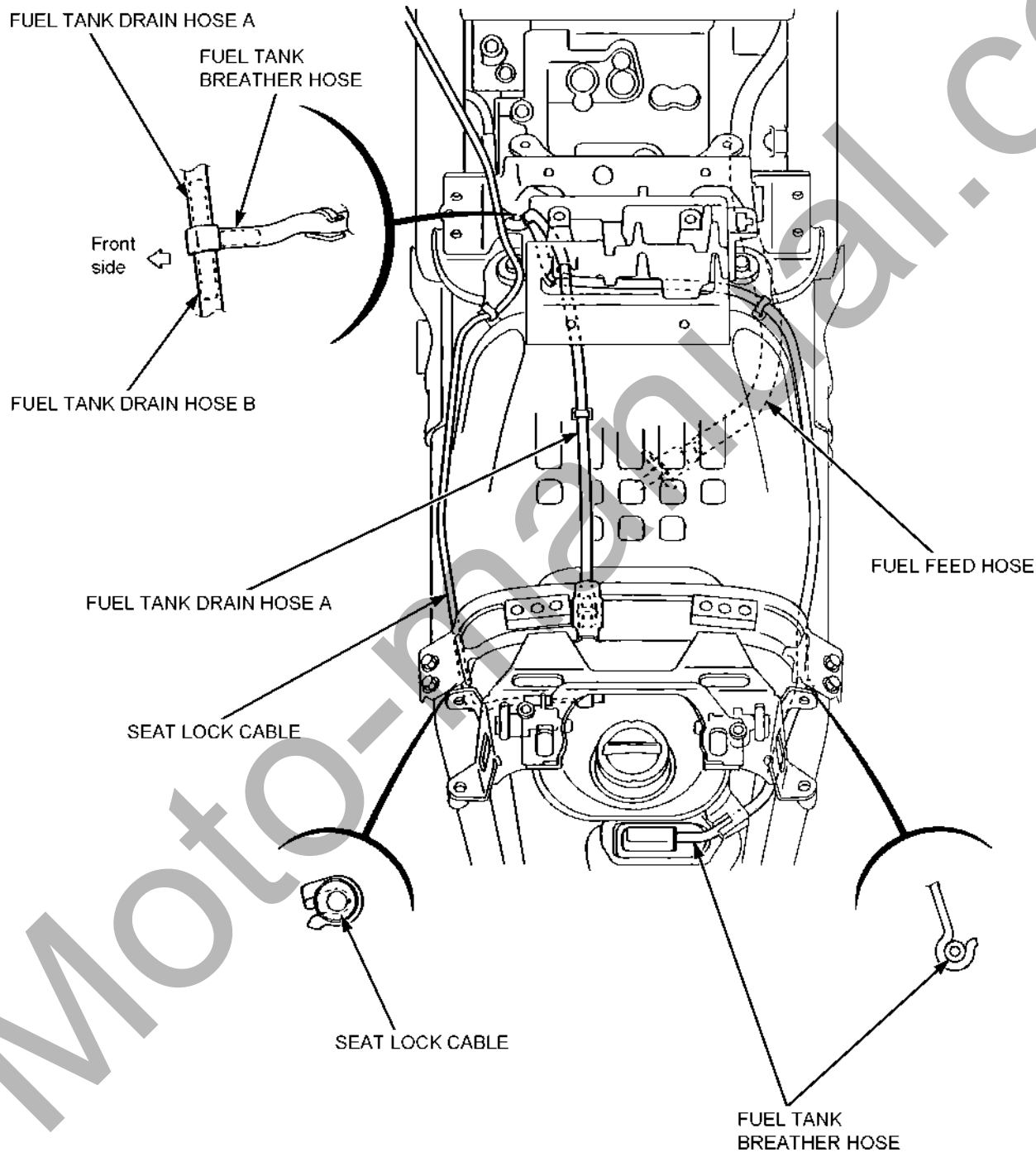


NC700XD/SD:



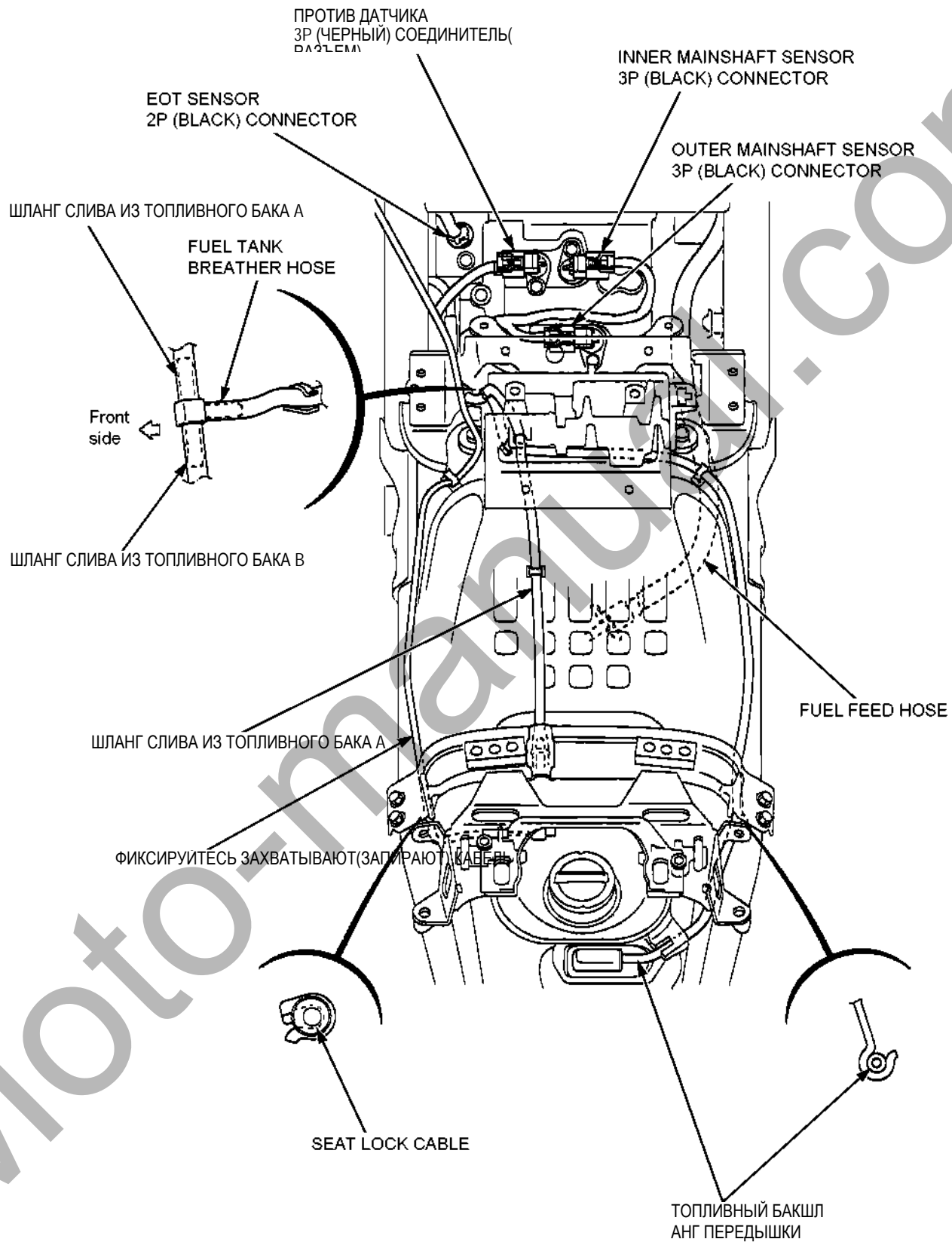
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700X/XA:



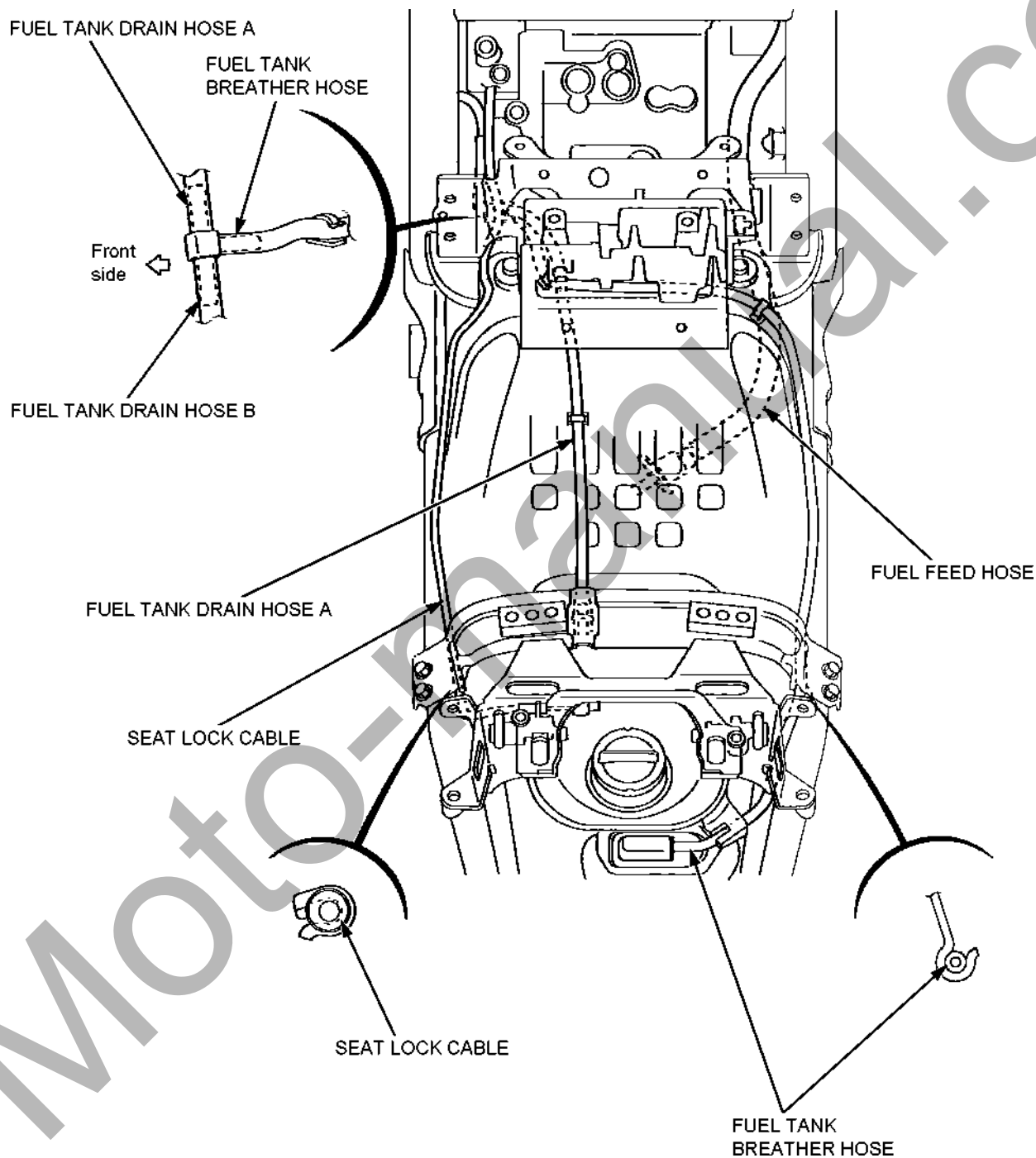


NC700XD:

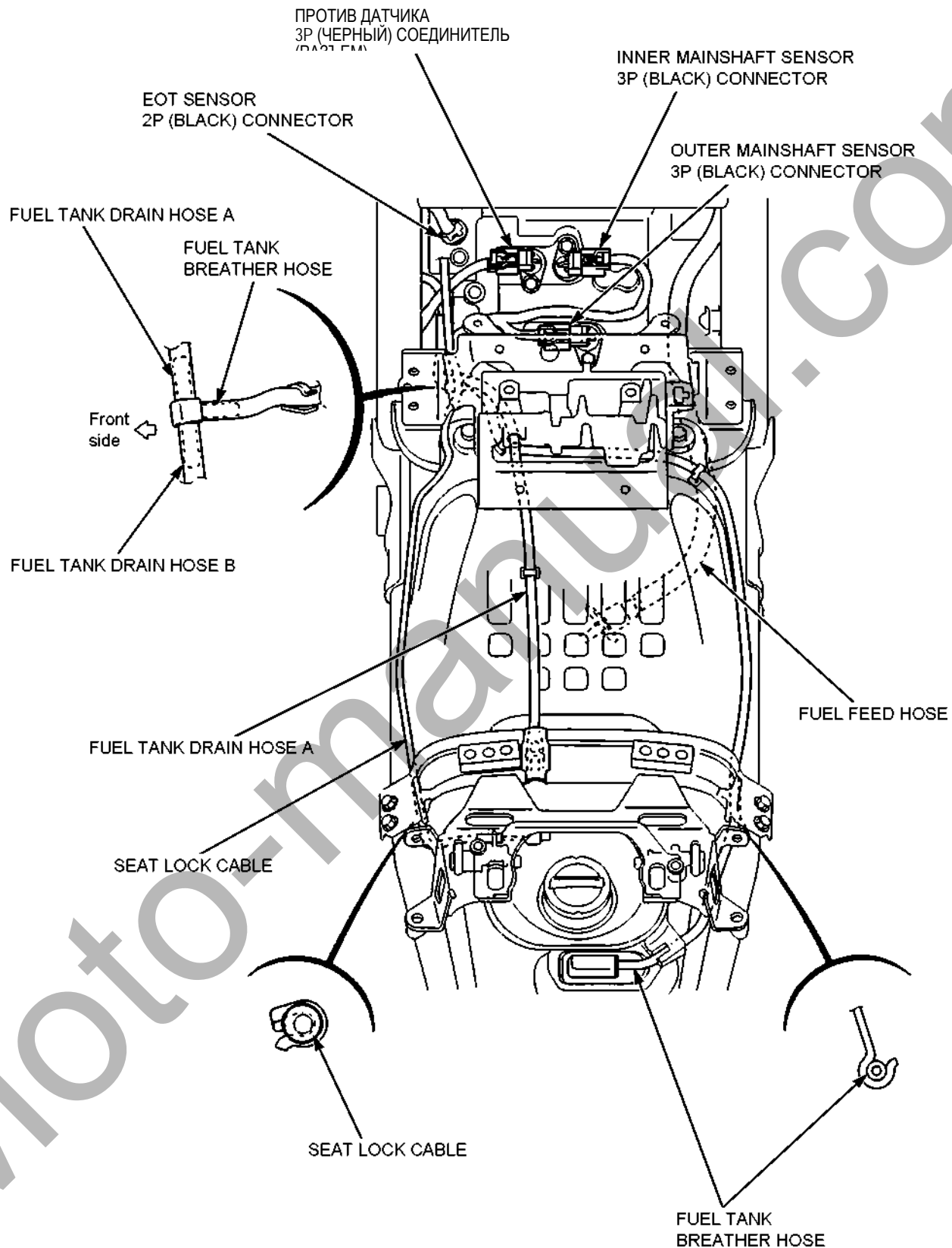


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700S/SA:



NC700SD:

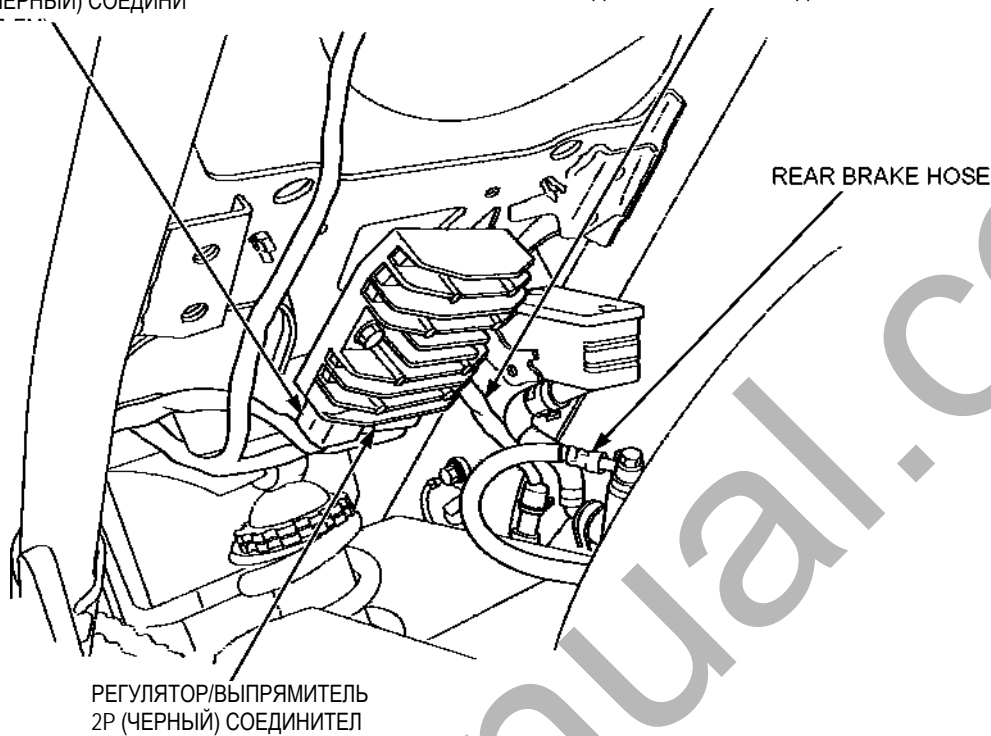


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

NC700X/S:

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО  
ТОКАЗР (ЧЕРНЫЙ) СОЕДИНИ

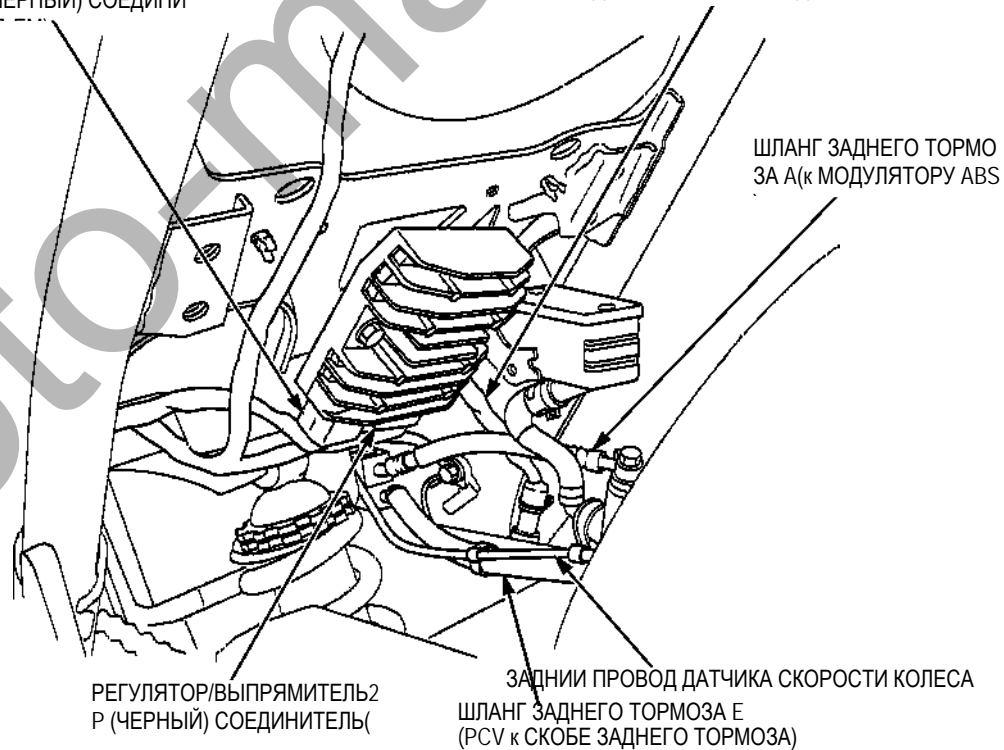
ПРОВОД ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА



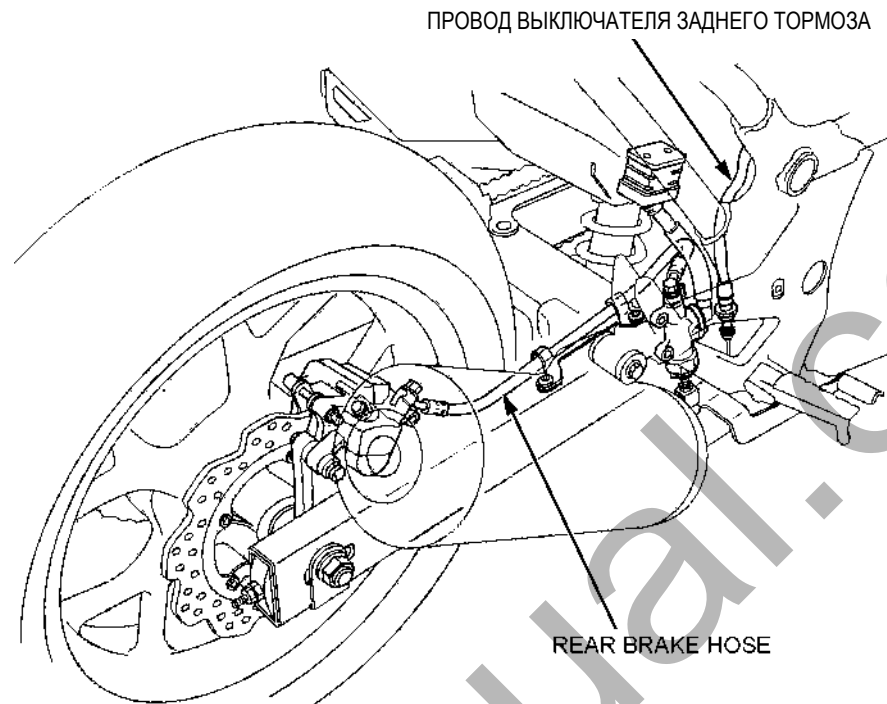
NC700XA/XD/SA/SD:

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО  
ТОКАЗР (ЧЕРНЫЙ) СОЕДИНИ

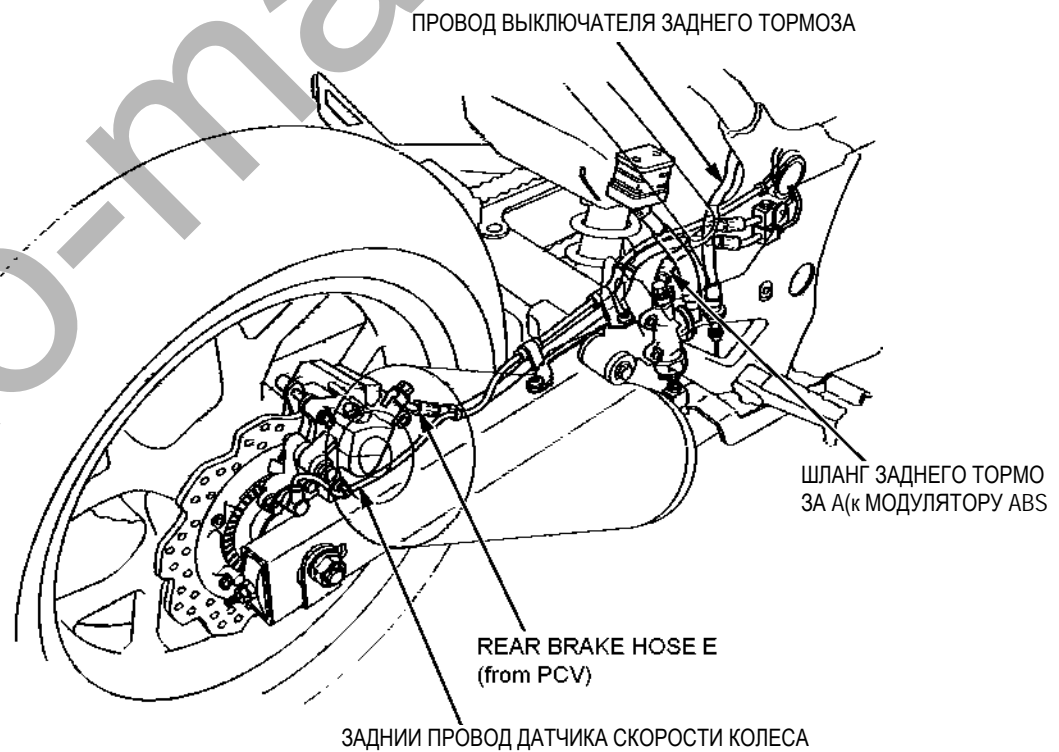
ПРОВОД ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА



NC700X/S:

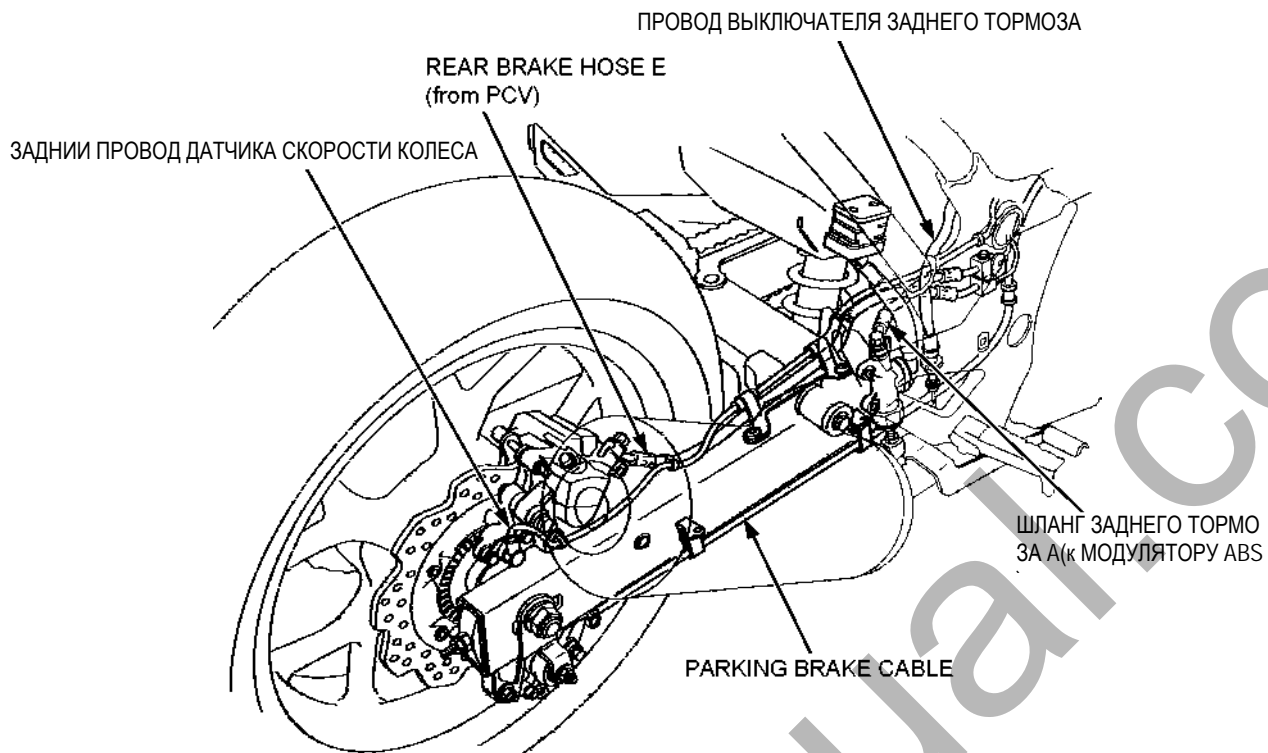


NC700XA/SA:

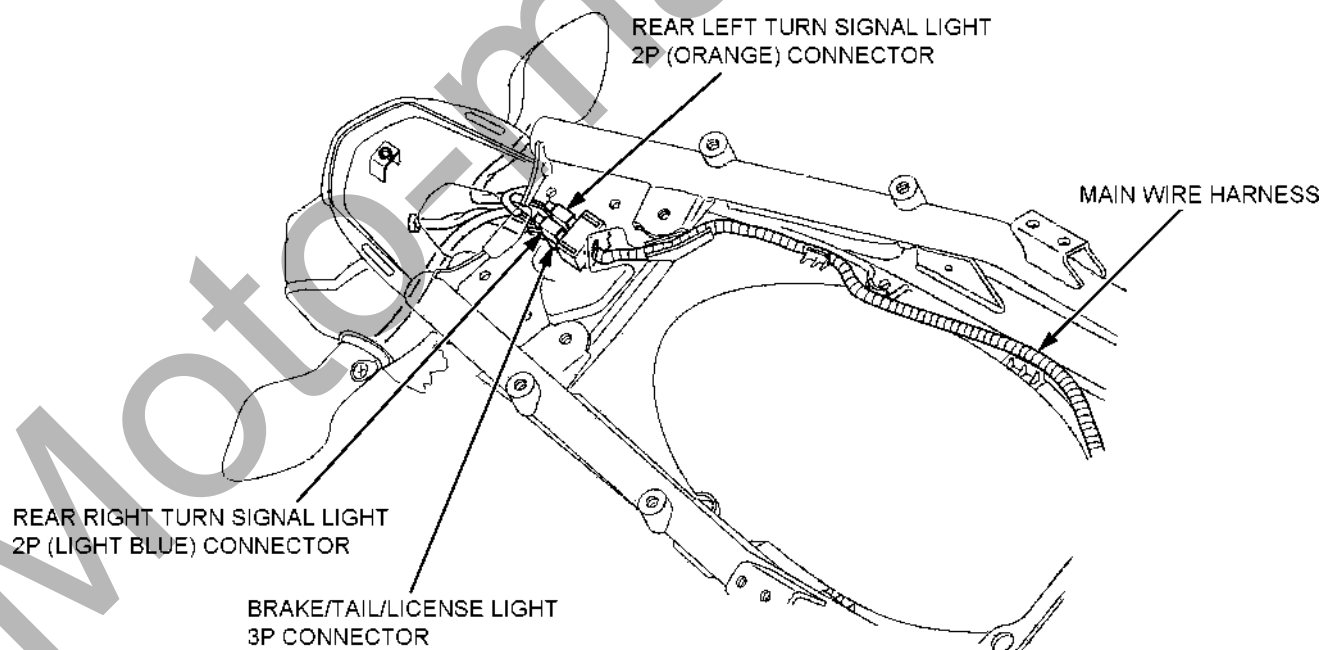


ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

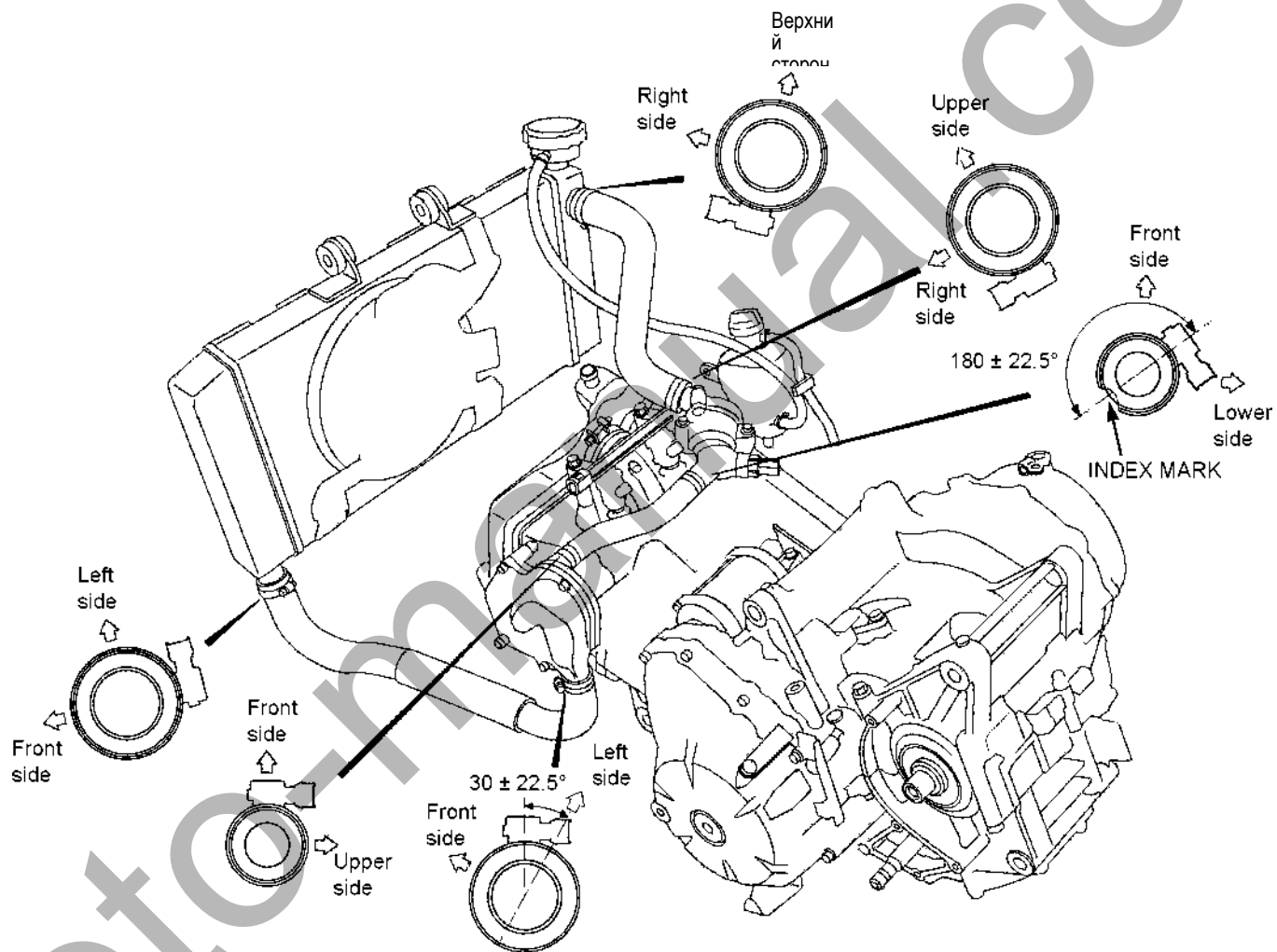
NC700XD/SD:



NC700X/XA/XD/S/SA/SD:



NC700X/XA/XD/S/SA/SD:





## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИИ

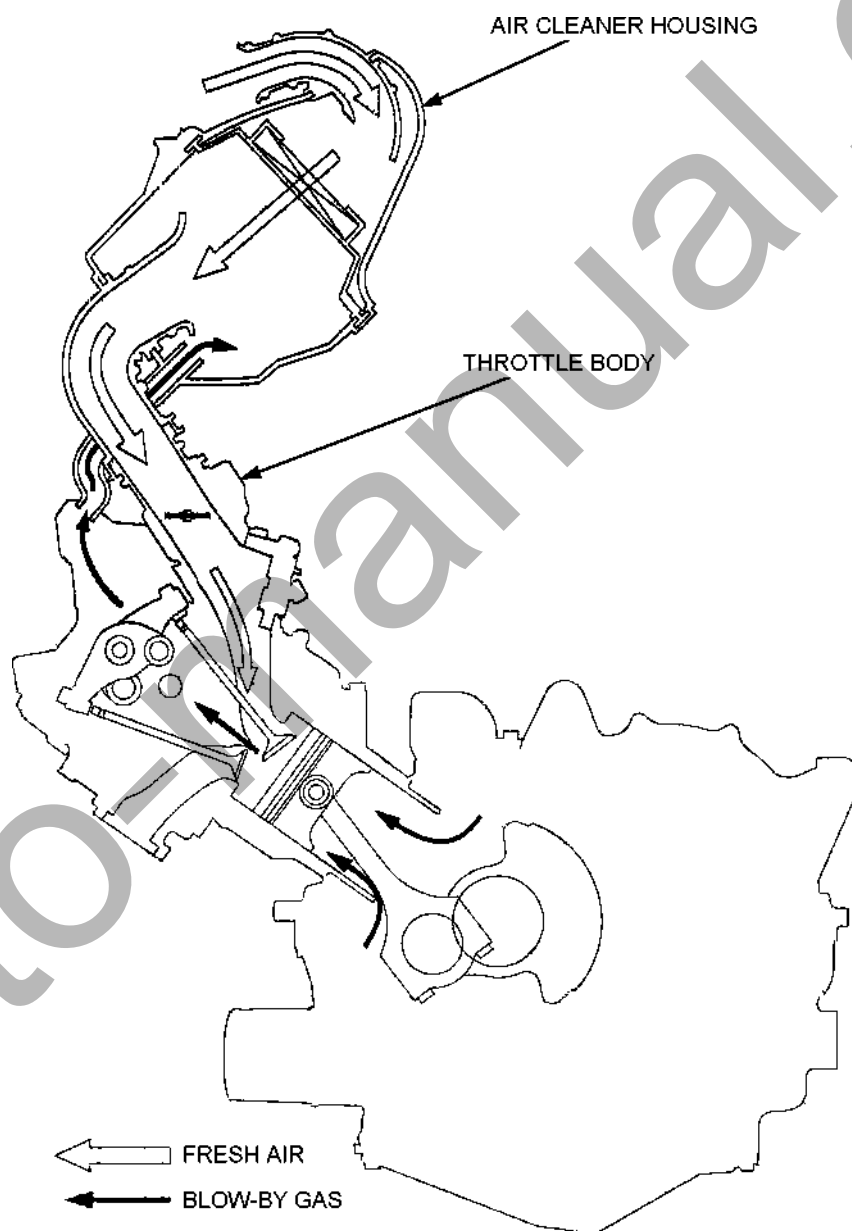
#### ИСТОЧНИК ЭМИССИИ(ВЫБРОСОВ)

Процесс сгорания производит монооксид углерода (CO), окиси азота (NOx) и углеводородов (HC). Управление углеродоммонооксид, окиси азота и углеводородов очень важны, потому что при определенных условиях они реагируют на формуфотохимический смог, когда подвергающийся солнечному свету. Монооксид углерода не реагирует таким же образом, но это токсично.

Honda Motor Co., Ltd. использует различные системы (страница 1-87) для сокращения монооксида углерода, окисей азота и углеводородов.

#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИИ КАРТЕРА

Двигатель оборудован закрытой системой картера для предотвращения разряжающейся эмиссии(выбросов) картера в атмосферу. Газ перепуска воздуха возвращен к камере сгорания через воздухоочиститель и корпус дроссельных заслонок.



**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВЫБРОСА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ**

Система управления выброса выхлопных газов состоит из трехходового каталитического конвертера и системы PGM-FI.

Система управления выброса выхлопных газов является отдельной от системы управления эмиссии картера.

**ТРЕХХОДОВОЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ КОНВЕРТЕР**

Этот мотоцикл также оборудован трехходовым каталитическим конвертером.

Трехходовой каталитический конвертер находится в выхлопной системе. Посредством химических реакций это преобразовывает HC, CO и NOx в выхлоп двигателя к углекислому газу (CO<sub>2</sub>), азот (N<sub>2</sub>) и водяной пар.

Никакая корректировка этих систем не должна быть внесена несмотря на то, что периодический контроль компонентов рекомендуется.

**ШУМОВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИИ**

**ПОДДЕЛКА В ШУМОВУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИИ ЗАПРЕЩЕНА:** Локальный закон запрещает следующие действия или порождение этого: (1) удаление или предоставление недействующего любым человеком, кроме в целях обслуживания, восстановления или замены, любого устройства или элемента дизайна, включенного в любое транспортное средство в целях шумового управления до его продажи (распродажи) или доставки окончательному клиенту или в то время как это используется; или (2) использование транспортного средства после такого устройства или элемента дизайна было удаленным или предоставленным недействующим любым человеком.

**СРЕДИ ТЕХ ДЕЙСТВИЙ, КОТОРЫЕ, КАК ПРЕДПОЛАГАЮТ, СОСТАВИЛИ ВМЕШАТЕЛЬСТВО, УПОМЯНУТЫЕ НИЖЕ ДЕЙСТВИЯ:**

1. Удаление или прокалывание глушителя, экранов, труб заголовка или любого другого компонента, который проводит выхлопные газы.
2. Удаление или прокалывание любой части системы потребления.
3. Отсутствие надлежащего обслуживания.
4. Замена любых движущихся деталей транспортного средства или частей выхлопа или системы потребления, с частями кроме определенных производителей.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ****ВЗЛАМЫВАНИЕ ШАТУНА**

Этот мотоцикл обеспечивает раскалывающиеся шатуны для использования производительности и улучшения и урезания веса.

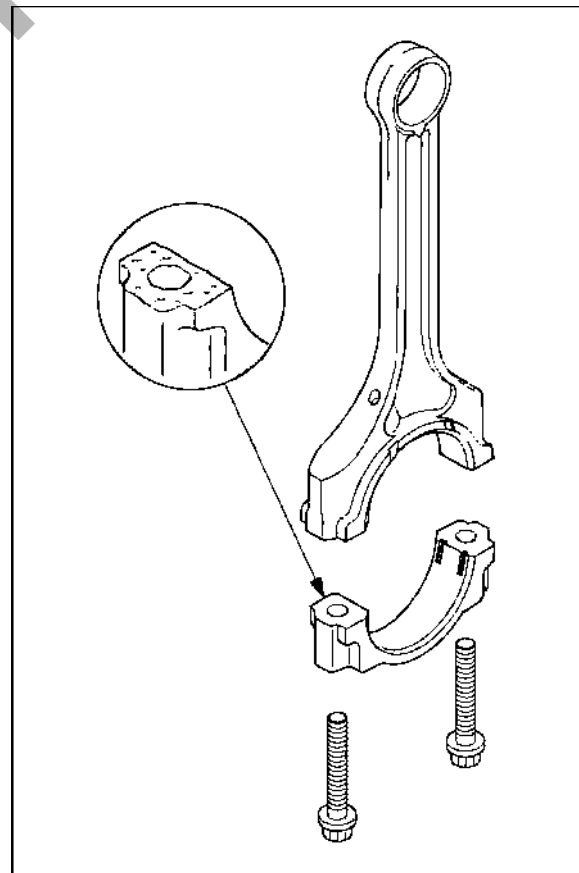
Раскалывающийся шатун разделен от шатуна единственной частью сборки в шатун и крышку подшипника.

Так как шатун и крышка подшипника имеют сложные сопряженные поверхности, считается, что их друг другом, установочный штифт не требуется при сборке шатуна.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

В следующем случае (корпусе), сопряженных поверхностях шатуна и отношении (повреждения) крышка повреждена. Замените их, если крышка установлена.

- Крышка подшипника установлена противоположно (наоборот).
- Обменяйтесь шатунами или крышками подшипника.



## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### МЕТР ЕСМ к комбинации ДВУСТОРОННЯЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ (NC700X/XA/S/SA)

Этот мотоцикл оборудован метром ЕСМ к комбинации двусторонняя последовательная система связи.

ЕСМ отправляет следующую информацию метру комбинации:

- Сигнал скорости двигателя
- Сигнал индикатора ШИПЕНИЯ, сигнал MIL, сигнал индикатора давления Моторного масла, Высокий охлаждающий сигнал индикатора температуры

Метр комбинации отправляет следующую информацию ЕСМ.

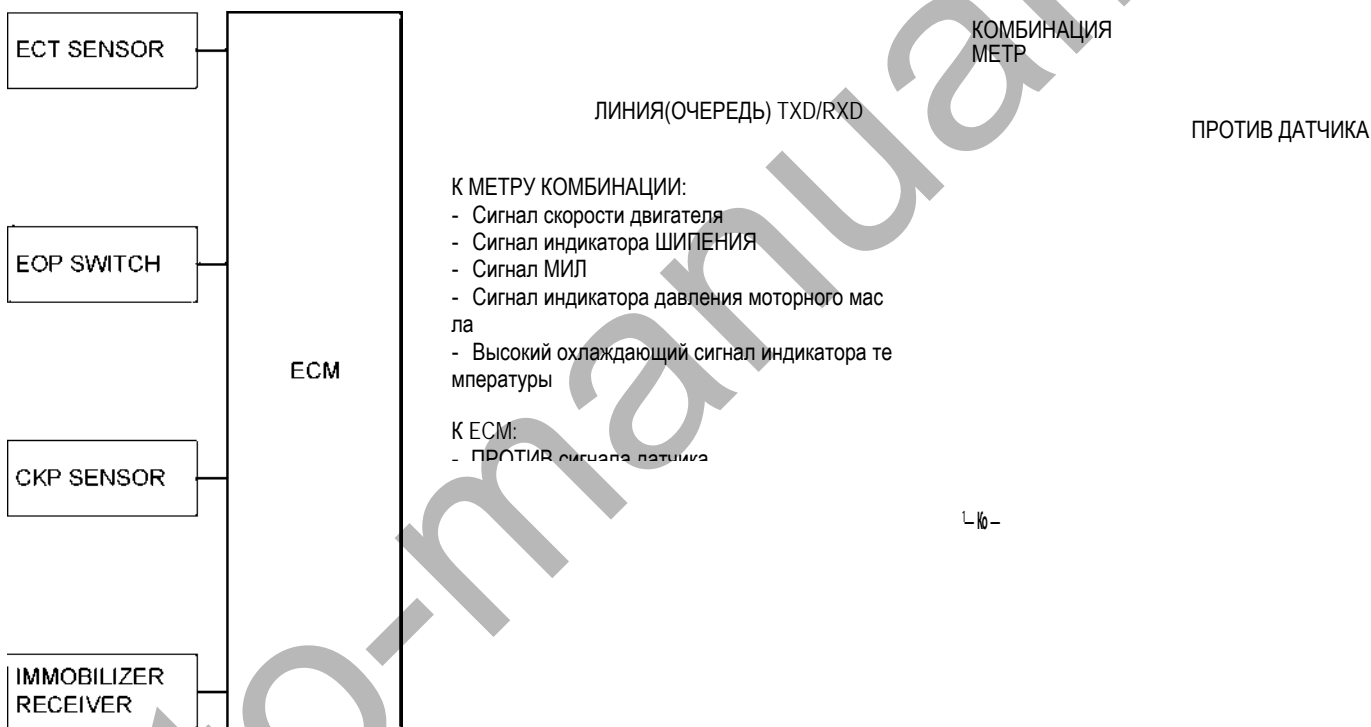
- ПРОТИВ сигнала датчика
- Информация о разомкнутой цепи линии(очереди) переключателя(коммутатора) ЕОР

ПРИМЕЧАНИЕ

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Метр комбинации обнаруживает проблему в ПРОТИВ датчика и линии(очереди) переключателя(коммутатора) ЕОР.
- Диагноз метра комбинации ПРОТИВ отказа датчика, затем отправьте DTC 11-1 ЕСМ, и ЕСМ отправляют сигнал MIL метру комбинации.
- Метр комбинации отправляет информацию о разомкнутой цепи линии(очереди) переключателя(коммутатора) ЕОР ЕСМ, тогда диагноз ЕСМ линии(очередь) переключателя(коммутатора) ЕОР отказ(повреждение) и отправляет сигнал 87-1 DTC метру комбинации.

Эти сигналы отправлены(ускорены) метру комбинации или ЕСМ асинхронной коммуникацией по одному проводу. Этот провод называют(вызывают)Л



### КОГДА СУЩЕСТВУЕТ ПРОБЛЕМА В ЛИНИИ(ОЧЕРЕДИ) TXD/RXD

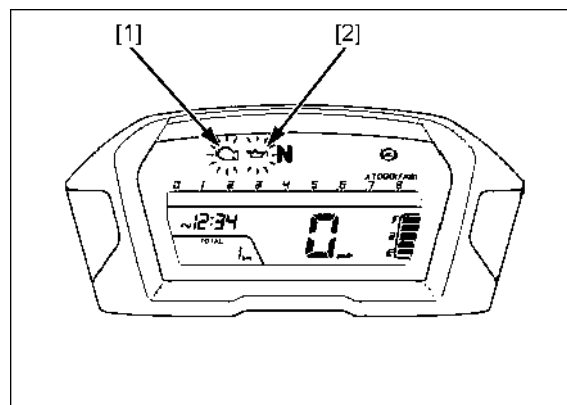
Когда открытое или короткое замыкание происходят(встречаются) в линии(очереди) TXD/RXD, комбинациметр указывает на следующее:

- MIL [1] продвигается.
- Индикатор давления [2] моторного масла продвигается.
- Тахометр уходит.
- Высокий охлаждающий индикатор температуры уходит.
- Индикатор HISS уходит.

Когда ЕСМ не получил информацию о метре, ЕСМ хранят DTC 86-1. Проверьте DTC 86-1 с карманным тестером HDS (страница 4-12).

Проверьте ЕСМ коммуникационным режимом диагностики ЕСМ (страница 22-11).

Проверьте метр комбинации коммуникацией метра комбинации режимом диагностики (страница 22-11).



**МЕТР РСМ к комбинации ДВУСТОРОННЯЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ (NC700XD/SD)**

Этот мотоцикл оборудован метром РСМ к комбинации двусторонняя последовательная система связи.

РСМ отправляет следующую информацию метру комбинации:

- Высокий охлаждающий сигнал индикатора температуры
- Сигнал индикатора давления моторного масла
- Сигнал скорости двигателя
- Сигнал МИЛ
- Сигнал индикатора ШИПЕНИЯ
- Сигнал указателя положения механизма(передачи)

Метр комбинации отправляет выключатель зажигания ОТ информации времени (затраченное время после того, как выключатель зажигания будет в выключен) кРСМ. РСМ использует эту информацию для обнаружения разомкнутой цепи линии(очереди) переключателя(коммутатора) ЕОР с ПРОТИВ сигнала датчика.

Эти сигналы сообщены между метром комбинации и РСМ по одному проводу. Этот провод называют линией(очередью) TXD/RXD(последовательная коммункационная линия(очередь)).



**КОГДА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ КОММУНИКАЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ АВАРИИНОЙ**

Если существует какая-либо проблема в линии(очереди) TXD/RXD, шоу(выставках) метра комбинации следующее:

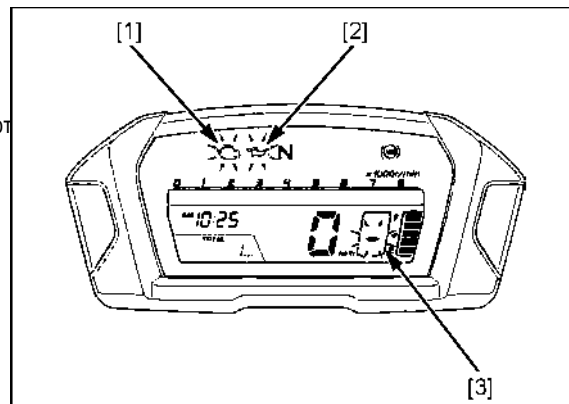
- MIL [1] и индикатор давления [2] моторного масла остаются.
- Индикатор изменения «-» [3] мигает.
- Тахометр, высокий охлаждающий индикатор температуры и индикатор HISS делают

Поиск и устранение неисправностей линии(очереди) TXD/RXD (страница 22-11)

Если существует какая-либо проблема в последовательной коммуникации, РСМ хранит DTC 86-1. Прочитайте DTC (страница 4-12).

DTC поиск и устранение неисправностей (страницы 4-40)

MIL поиск и устранение неисправностей (страницы 4-60)



## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА

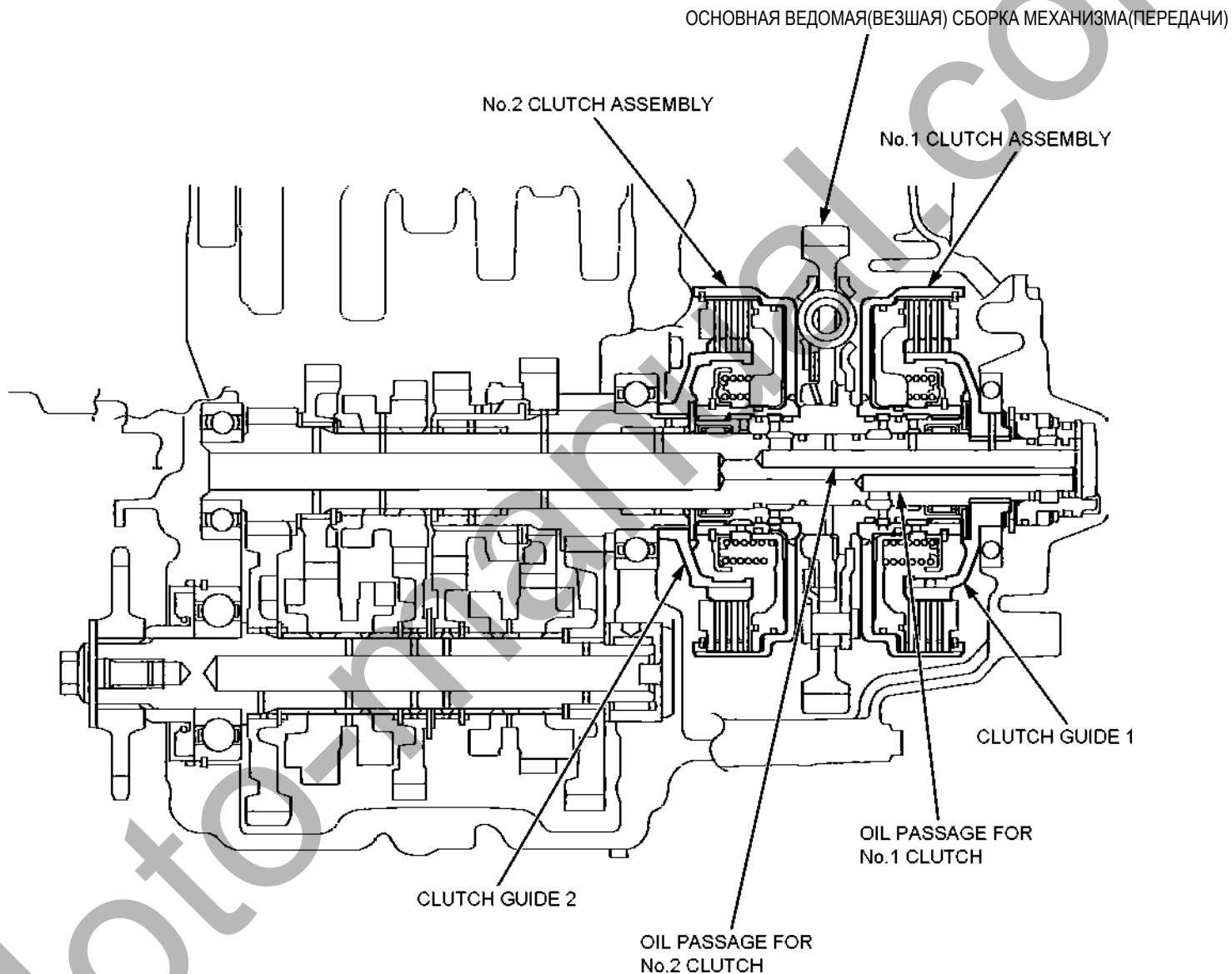
Двойная сцепная передача на этом мотоцикле использует новую двойную сцепную сборку, и ее гидравлическая система улучшена.

Двойная сцепная сборка состоит из основной ведомой(везшей) сборки механизма(передачи), двух сцепных гидов(путеводителей) и сборок гидравлической муфты.

Линейные соленоидные клапаны расположены в правильной крышке картера, и внутренний mainshaft должен смазать проходы(отрывки) вместо нефти(масла)трубы подачи.

- Для линейного соленоидного местоположения клапана (страница 12-100)
- Для сцепления(муфты) операционный нефтяной(масляный) поток (страница 9-3)

Механизм изменения передачи и электрическая система управления изменения - то же как обычная двойная сцепная передача.



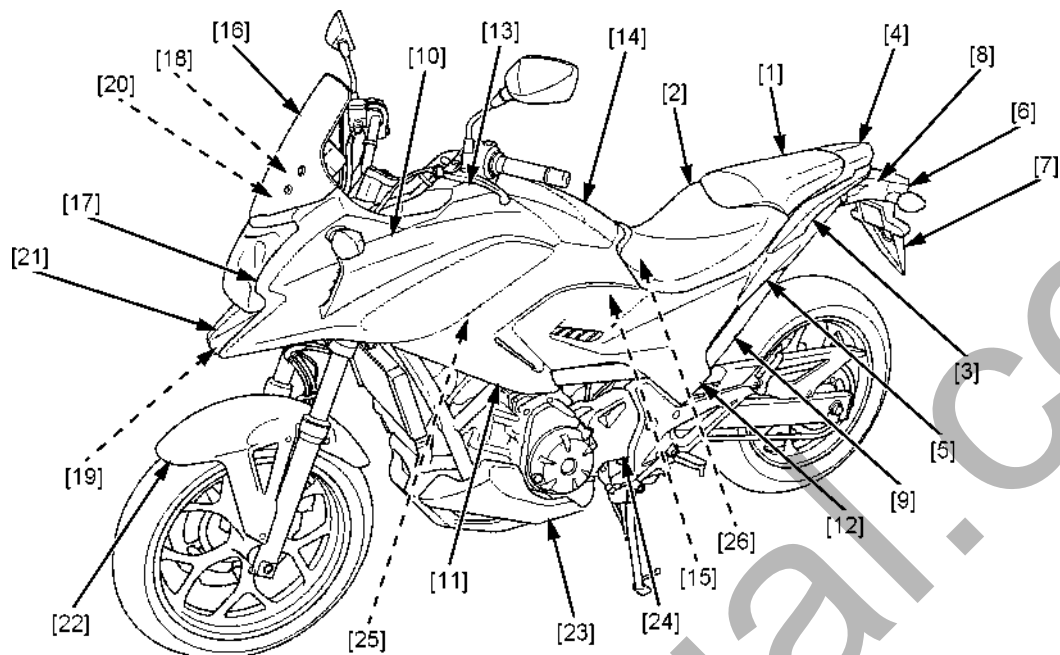
## 2. ПАНЕЛИ ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА (NC700X/XA).....	2-2	СОСРЕДОТОЧЬТЕ ПОКРЫТИЕ (NC700X/XA/XD).....	2-16
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА (NC700XD).....	2-3	КРЫШКА КОРОБКИ БАГАЖА.....	2-17
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА (NC700S/SA).....	2-4	КРЫШКА КОРОБКИ БАГАЖА /	
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА (NC700SD).....	2-5	СБОРКА СТЕРЖНЯ.....	2-19
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	2-6	КОРОБКА БАГАЖА.....	2-19
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	2-6	ЛОБОВОЕ СТЕКЛО.....	2-23
МЕСТО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ.....	2-7	КАПЮШОН ПЕРЕДНЕЙ СТОРОНЫ (NC700X/XA/XD).....	2-24
ЕДИНСТВЕННОЕ(ОТДЕЛЬНОЕ) МЕСТО.....	2-7	МЕТР ОСТАЕТСЯ (NC700X/XA/XD).....	2-24
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЗАХВАТА(ЧЕРПАКА).....	2-8	ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА ПОД ПОКРЫТИЕМ (NC700X/XA/XD).....	2-25
СОСРЕДОТОЧЬТЕСЬ УСАЖИВАЮТ КАПЮШОН.....	2-8	ВНУТРЕННЯЯ ВЕРХНЯЯ КРЫШКА (NC700X/XA/XD).....	2-25
КАПЮШОН МЕСТА.....	2-9	КАПЮШОН ЦЕНТРА ФАРЫ/ПЕРЕДНЕЙ СТОРОНЫ(NC700X/XA/ XD).....	2-26
ОХРАНА ГРЯЗИ ЗАДНЕГО КРЫЛА (U тип).....	2-10	ФАРА/ФАРА ОСТАЕТСЯ(NC700S/SA/SD).....	2-27
СВЕТ/ЗАДНЯЯ ФАРА ТОРМОЗА/ХВОСТА/ЛИЦЕНЗИИ/ПОКРЫТИ Е.....	2-10	ПОКРЫТИЕ ФАРЫ (NC700S/SA/SD).....	2-27
ЗАЩИТА ГРЯЗИ.....	2-11	ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО.....	2-28
ЗАДНЕЕ КРЫЛО А.....	2-12	БОЛЕЕ НИЗКИЙ КАПЮШОН.....	2-28
ЗАДНЕЕ КРЫЛО В.....	2-12	ПОКРЫТИЕ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ(ТЫЛА) ЛЕВОЙ СТОРОНЫ.....	2-29
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ КАНАЛ (NC700X/XA/XD).....	2-13	ПРАВИЛЬНАЯ БОКОВАЯ КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ(NC700XD/SD) .....	2-30
КАПЮШОН СТОРОНЫ (NC700S/SA/SD).....	2-13	ЗАЩИТНАЯ ТРУБА (NC700XD/SD).....	2-30
ПОКРЫТЬ/БОКОВЫМ КРЫШКА (NC700X/XA/XD).....	2-14	КОРОБКА БАТАРЕИ.....	2-31
ЖИЛЬЕ/БОКОВАЯ КРЫШКА (NC700S/SA/SD).....	2-15	СОСРЕДОТОЧЬТЕСЬ ПЕРЕСЕКАЮТ ПЛАСТИНУ.....	2-32
		ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА / ГЛУШИТЕЛЬ.....	2-32



ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

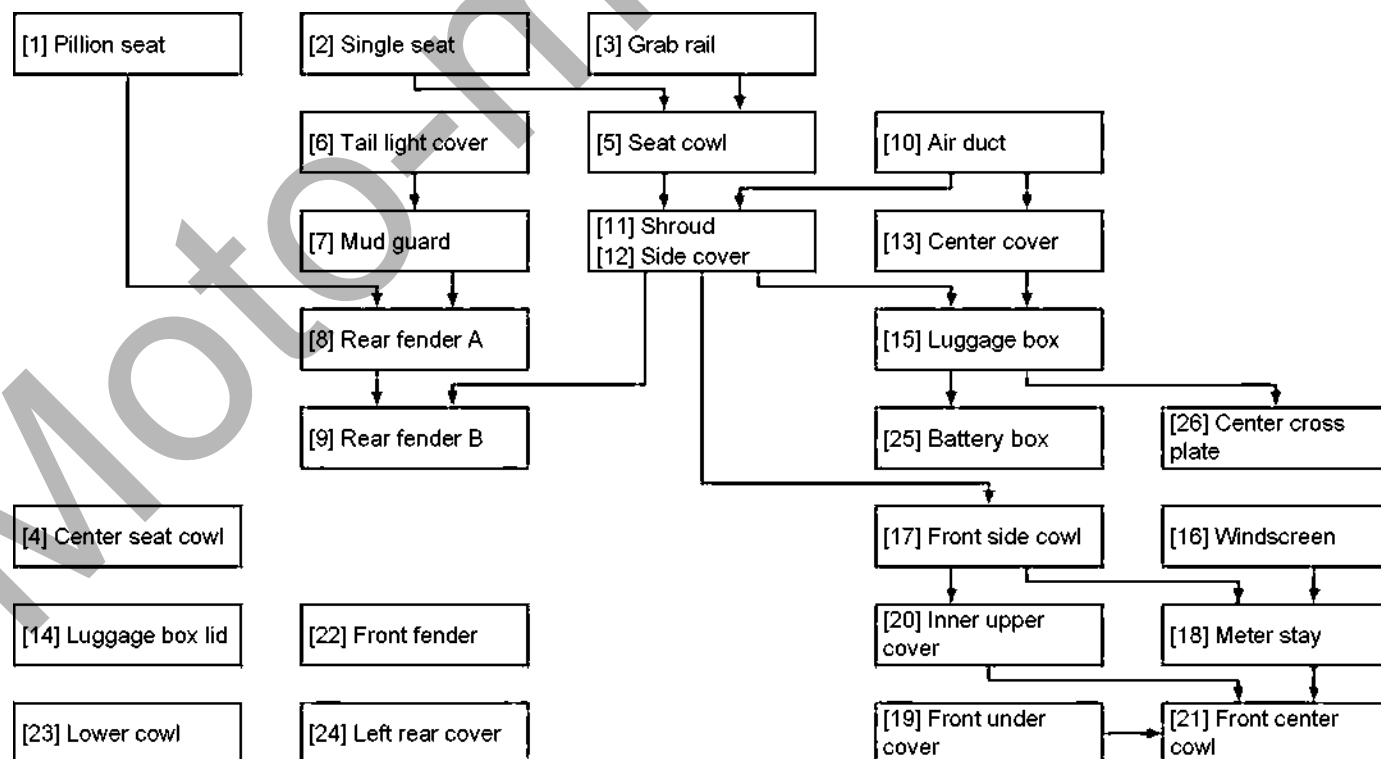
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА (NC700X/XA)



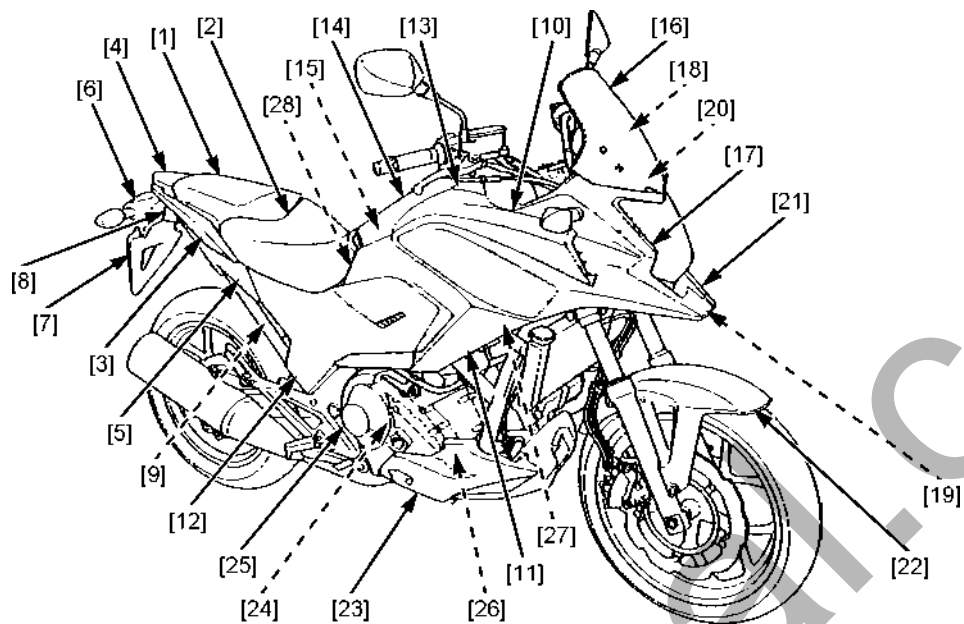
[1] Место заднего сиденья	страница 2-7	[10] Вентиляционный канал	страница 2-13	[19] Передняя сторона под п	страница 2-
[2] Единственное(Отдел	страница 2-7	[11] Покрыть	страница 2-14	[20] Внутренняя верхняя кры	страница 2-
[3] Рельс захвата(черпак	страница 2-8	[12] Боковая крышка	страница 2-14	[21] Передний капюшон цент	страница 2-
[4] Капюшон места центр	страница 2-8	[13] Покрытие центра	страница 2-16	[22] Переднее крыло	страница 2-
[5] Капюшон места	страница 2-9	[14] Крышка коробки багаж	страница 2-17	[23] Более низкий капюшон	страница 2-
[6] Покрытие задней фар	страница 2-1	[15] Коробка багажа	страница 2-19	[24] Покрытие задней части(	страница 2-
[7] Защита грязи	страница 2-1	[16] Лобовое стекло	страница 2-23	[25] Коробка батареи	страница 2-
[8] Заднее крыло А	страница 2-1	[17] Капюшон передней сто	страница 2-24	[26] Перекрестная пластина	страница 2-
[9] Заднее крыло В	страница 2-1	[18] Метр остается	страница 2-24		

ДИАГРАММА УДАЛЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА

Эта диаграмма показывает порядок удаления покрытий рамы посредством стрелы(стрелки).



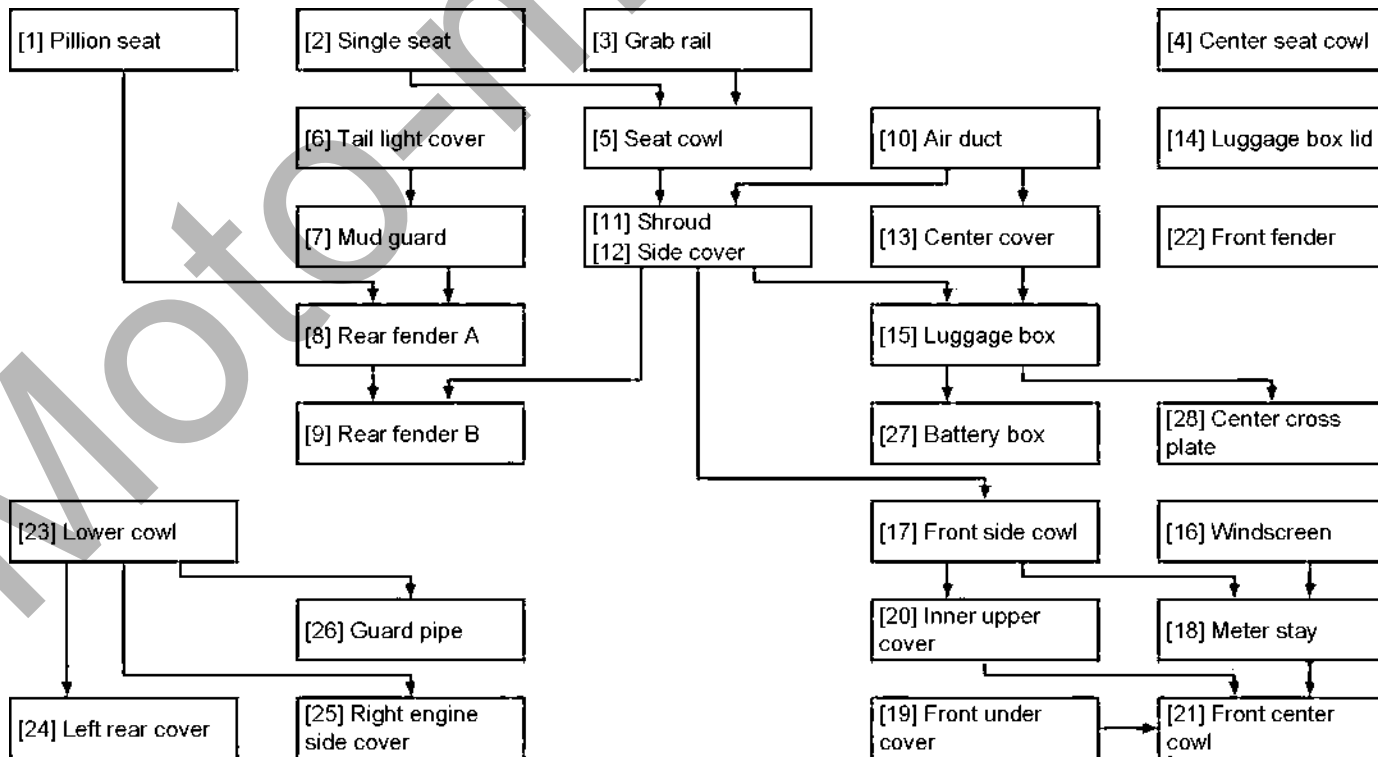
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА (NC700XD)



- |                            |              |                             |              |                             |             |
|----------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|-------------|
| [1] Место заднего сиденья  | страница 2-7 | [11] Покрыть                | страница 2-1 | [21] Передний капюшон цент  | страница 2- |
| [2] Единственное(Отдельн   | страница 2-7 | [12] Боковая крышка         | страница 2-1 | [22] Переднее крыло         | страница 2- |
| [3] Рельс захвата(черпака) | страница 2-8 | [13] Покрытие центра        | страница 2-1 | [23] Более низкий капюшон   | страница 2- |
| [4] Капюшон места центра   | страница 2-8 | [14] Крышка коробки багажа  | страница 2-1 | [24] Покрытие задней части( | страница 2- |
| [5] Капюшон места          | страница 2-9 | [15] Коробка багажа         | страница 2-1 | [25] Правильная сторона дви | страница 2- |
| [6] Покрытие задней фары   | страница 2-1 | [16] Лобовое стекло         | страница 2-2 | покрытие                    | страница 2- |
| [7] Защита грязи           | страница 2-1 | [17] Капюшон передней стор  | страница 2-2 | [26] Труба охраны           | страница 2- |
| [8] Заднее крыло А         | страница 2-1 | [18] Метр остается          | страница 2-2 | [27] Коробка батареи        | страница 2- |
| [9] Заднее крыло В         | страница 2-1 | [19] Передняя сторона под п | страница 2-2 | [28] Перекрестная пластина  | страница 2- |
| [10] Вентиляционный канал  | страница 2-1 | [20] Внутренняя верхняя кры | страница 2-2 |                             |             |

ДИАГРАММА УДАЛЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА

Эта диаграмма показывает порядок удаления покрытий рамы посредством стрелы(стрелки).

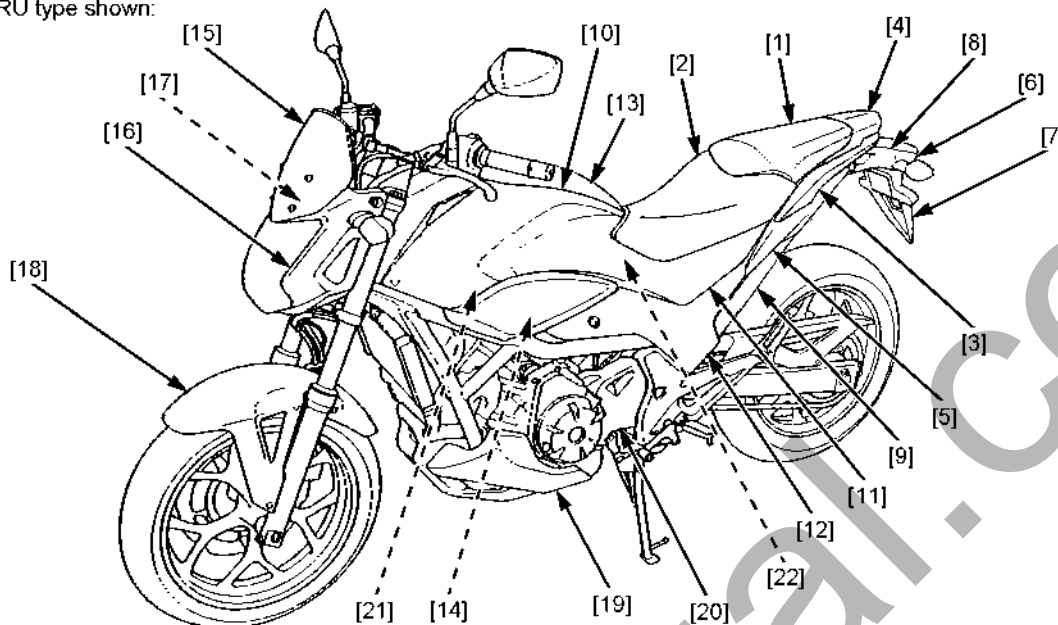


Этот документ скачен с [www.moto-manual.com](http://www.moto-manual.com), при копировании указывайте [www.moto-manual.com](http://www.moto-manual.com)

ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА (NC700S/SA)

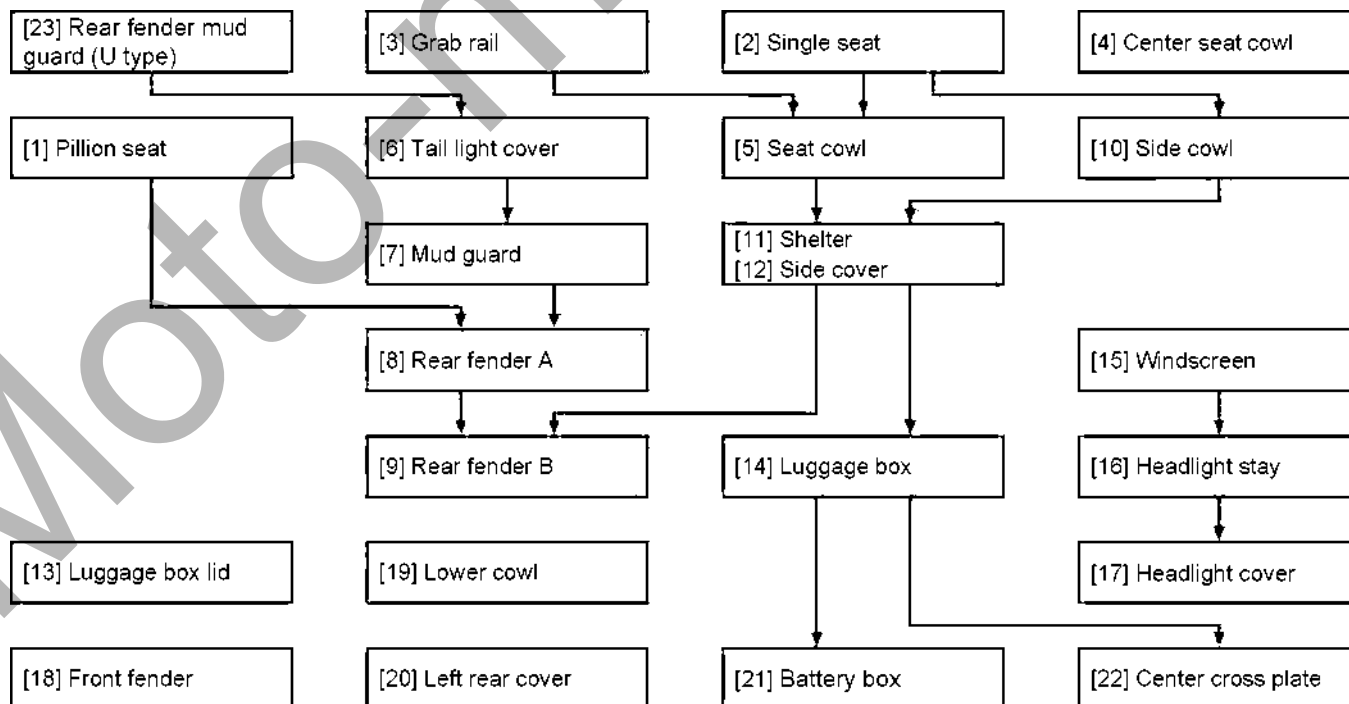
E, ED, F, KO, RU type shown:



[1] Место заднего сиденья	страница 2	[9] Заднее крыло В	страница 2-12	[17] Покрытие фары	страница 2-10
[2] Единственное(Отдел)	страница 2	[10] Капюшон стороны	страница 2-13	[18] Переднее крыло	страница 2-10
[3] Рельс захвата(черпак)	страница 2	[11] Жилье(Убежище)	страница 2-15	[19] Более низкий капюшон	страница 2-10
[4] Капюшон места центр	страница 2	[12] Боковая крышка	страница 2-15	[20] Покрытие задней части(	страница 2-10
[5] Капюшон места	страница 2	[13] Крышка коробки багаж	страница 2-18	[21] Коробка батареи	страница 2-10
[6] Покрытие задней фар	страница 2	[14] Коробка багажа	страница 2-20	[22] Перекрестная пластина	страница 2-10
[7] Защита грязи	страница 2	[15] Лобовое стекло	страница 2-23	[23] Грязь заднего крыла защита (U тип)	страница 2-10
[8] Заднее крыло А	страница 2	[16] Фара остается	страница 2-27		

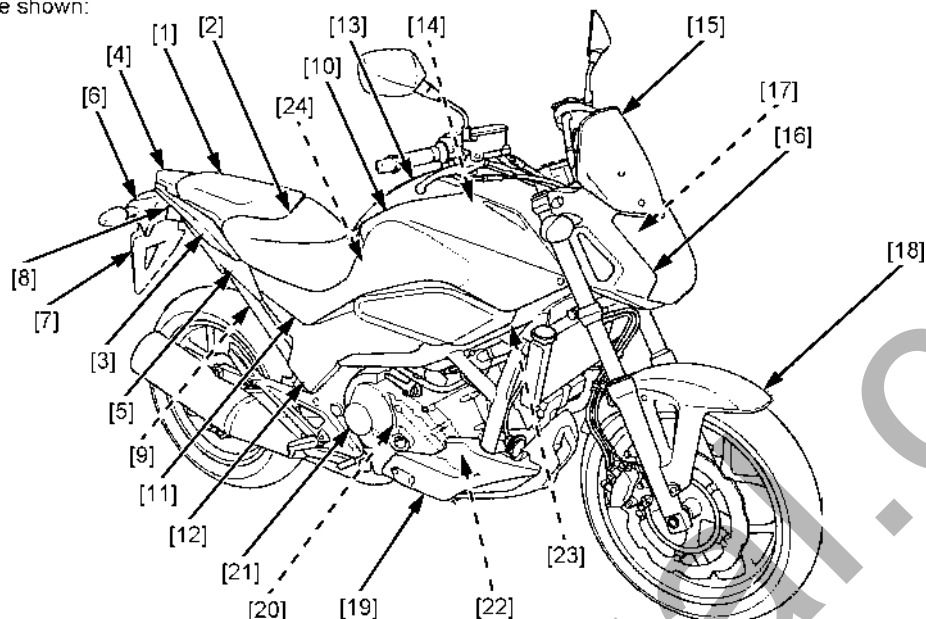
ДИАГРАММА УДАЛЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА

Эта диаграмма показывает порядок удаления покрытий рамы посредством стрелы(стрелки).



МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА (NC700SD)

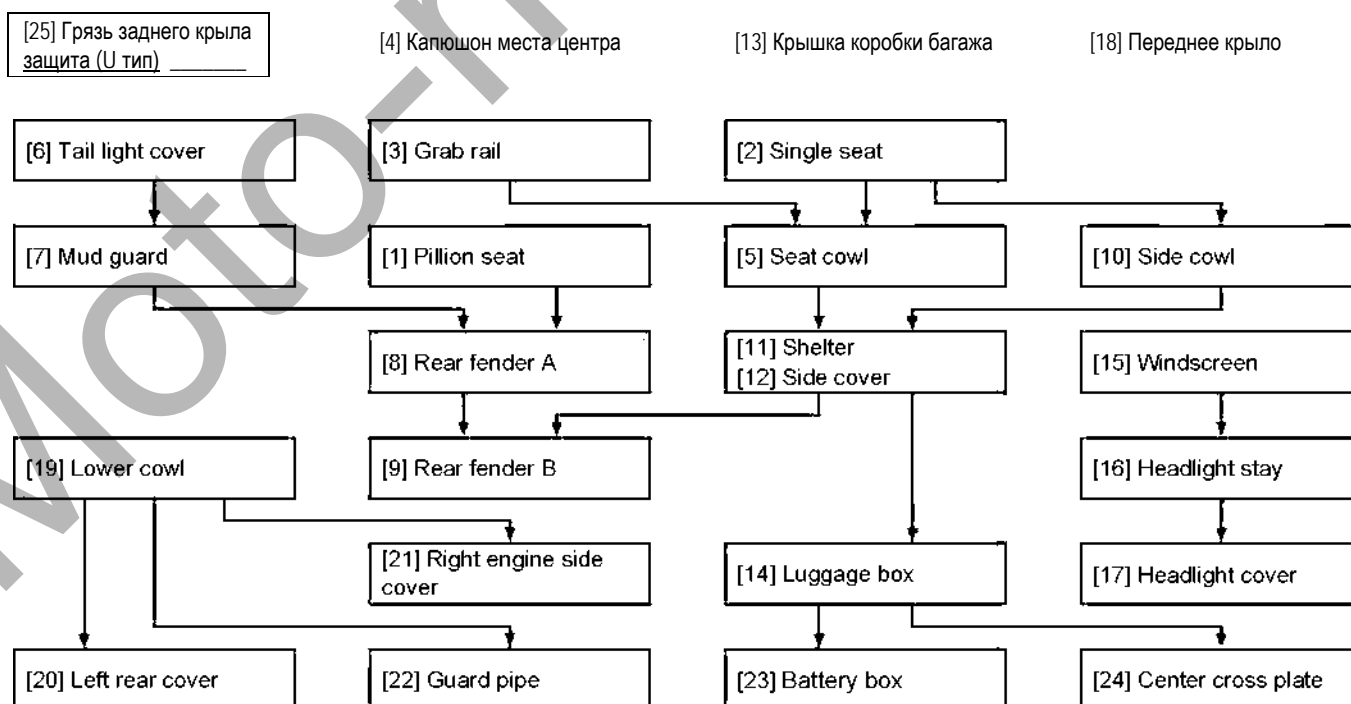
E, ED, F, KO, RU type shown:



[1] Место заднего сиденья	страница 2-7	[10] Капюшон стороны	страница 2-13	[19] Более низкий капюшон	страница 2-
[2] Единственное(Отдел	страница 2-7	[11] Жилье(Убежище)	страница 2-15	[20] Покрытие задней части(	страница 2-
[3] Рельс захвата(черпак	страница 2-8	[12] Боковая крышка	страница 2-15	[21] Правильная сторона дви	страница 2-
[4] Капюшон места центр	страница 2-8	[13] Крышка коробки багаж	страница 2-18	покрытие	страница 2-
[5] Капюшон места	страница 2-9	[14] Коробка багажа	страница 2-20	[22] Труба охраны	страница 2-
[6] Покрытие задней фар	страница 2-1	[15] Лобовое стекло	страница 2-23	[23] Коробка батареи	страница 2-
[7] Защита грязи	страница 2-1	[16] Фара остается	страница 2-27	[24] Перекрестная пластина	страница 2-
[8] Заднее крыло А	страница 2-1	[17] Покрытие фары	страница 2-27	[25] Грязь заднего крыла	страница 2-
[9] Заднее крыло В	страница 2-1	[18] Переднее крыло	страница 2-28	защита (U тип)	страница 2-

ДИАГРАММА УДАЛЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА

Эта диаграмма показывает порядок удаления покрытий рамы посредством стрелы(стрелки).



## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

#### ОБЩИЙ

- Эта секция покрывает(охватывает) удаление и установку панелей кузова и выхлопной системы.
- Серьезные ожоги могут закончиться, если выхлопной системе не позволяют охладиться, прежде чем компоненты будут удалены или обслужены.
- Всегда заменяйте прокладку выхлопной трубы новыми после удаления выхлопной трубы от двигателя.
- При установке выхлопной системы свободно установите все застёжки выхлопной трубы. Всегда сжимайте соединительные гайки выхлопной трубы ыво-первых, затем сожмите монтажные болты.
- Всегда осматривайте выхлопную систему для утечек после установки.

#### ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ Р. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Сборочный винт капюшона места	2	4	0.9 (0.1, 0.7)	
Монтаж света тормоза/хвоста/лицензииболт гнезда	1	6	10 (1.0, 7)	
Монтажная гайка отражателя	1	5	1.7 (0.2, 1.3)	
Крепежный винт света сигнала поворота	4	6	2.5 (0.3, 1.8)	
Сборочный винт крышки коробки багажа	9	4	0.9 (0.1, 0.7)	
Крышка коробки багажа захватывает(запирает) пластинукрепежный винт	2	6	4.0 (0.4, 3.0)	
Гнездо монтажа крышки коробки багажаболт	3	6	12 (1.2, 9)	
Гайка стержня крышки коробки багажа	1	6	12 (1.2, 9)	U-гайка
Стяжной болт руки переключения передач(NC700X/XA/S/SA)	1	6	12 (1.2, 9)	Болт ALOC; замена новой.
Болт гнезда покрытия глушителя	1	6	10 (1.0, 7)	
Болт группы(полосы) Muffler	1	8	17.5 (1.8, 13)	
Соединительная гайка выхлопной трубы	3	8	28 (2.9, 21)	Посмотрите страницу 2-34
Шпилька выхлопной трубы	3	8	-	Посмотрите страницу 2-35

#### ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

##### Чрезмерный шум выхлопа

- Сломанная(Нарушенная) выхлопная система
- Утечка выхлопного газа

##### Неудовлетворительная работа

- Деформированная выхлопная система
- Утечка выхлопного газа
- Забитый глушитель

## МЕСТО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

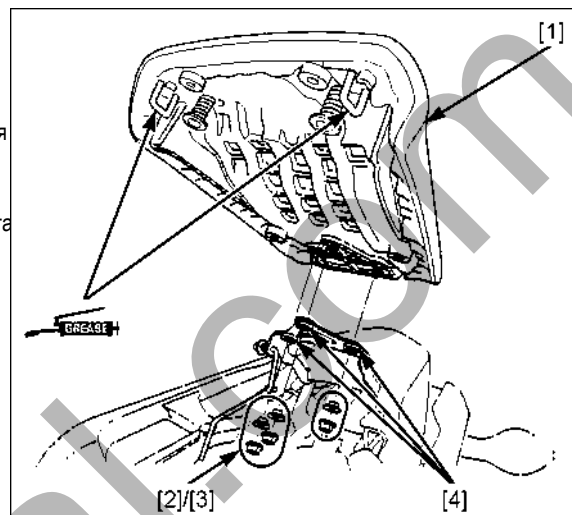
Откройте место заднего сиденья [1] использование ключа зажигания.

Удалите гайки [2], воротники [3] и место заднего сиденья.

Перемещение изоляционные шайбы [4] с места заднего сиденья к удалению.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Примените смазку к скользящей области откидной собачки места



## ЕДИНСТВЕННОЕ(ОТДЕЛЬНОЕ) МЕСТО

## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700X/XA/XD)

Откройте место заднего сиденья с помощью ключа зажигания.

Удалите монтажные болты [1].

Удалите единственное(отдельное) место [2] путем натяжения его

Удалите воротники [3] и изоляционные шайбы [4] отединственное

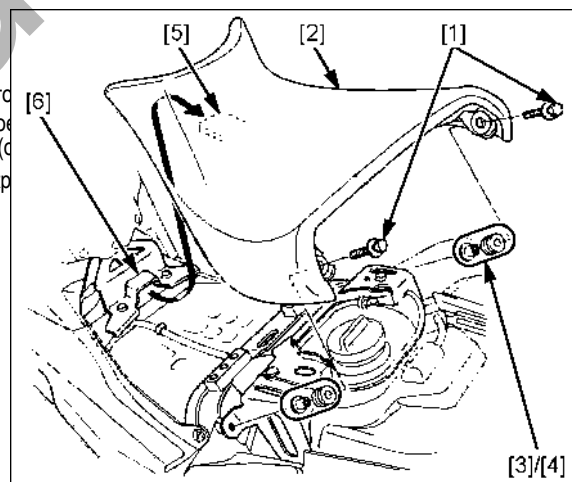
Установите изоляционные шайбы и воротники к единственному(с

Установите единственное(отдельное) место путем вставки его к

тержня коробки багажа.

Установите и сожмите монтажные болты надежно.

Закройте место заднего сиденья.



## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700S/SA/SD)

Откройте место заднего сиденья с помощью ключа зажигания.

Удалите монтирующиеся болты гнезда [1] и шайбы [2].

Удалите единственное(отдельное) место [3] путем натяжения его

Удалите воротники [4] и изоляционные шайбы [5] отединственное

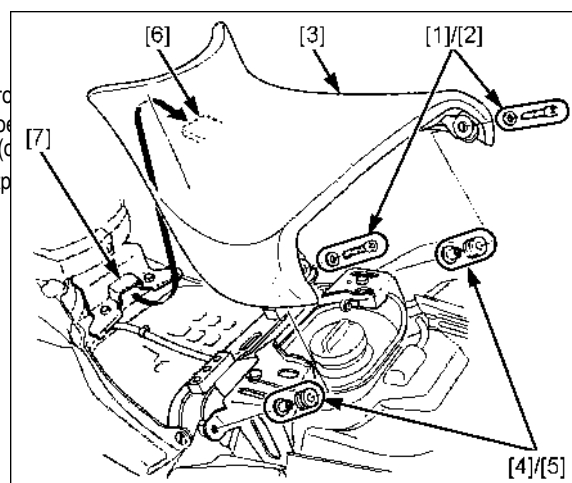
Установите изоляционные шайбы и воротники к единственному(с

Установите единственное(отдельное) место путем вставки его к

тержня коробки багажа.

Установите и сожмите монтирующиеся болты гнезда надежно.

Закройте место заднего сиденья.





## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

### ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЗАХВАТА(ЧЕРПАКА)

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Откройте место заднего сиденья с помощью ключа зажигания.

*Правильный рельс захвата(черпака):* Удалите клип(скрепку) [1], шайба [2], пружина [3] и стержень места заднего сиденья [4] с места заднего сиденья остается.Удалите заглавные буквы(крышки) [5] из монтирующихся болтов гнезда [6].

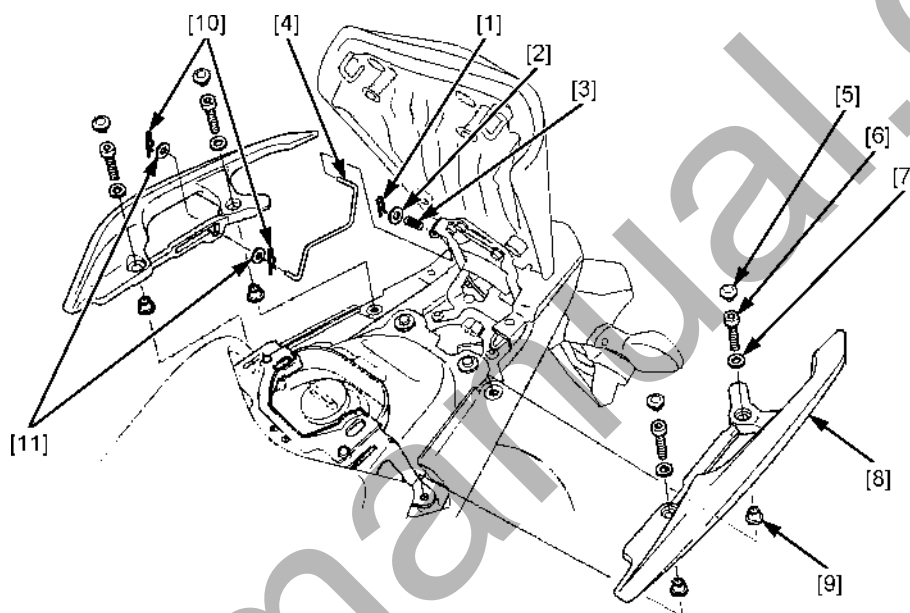
Удалите монтирующиеся болты гнезда, шайбы [7] и захватите рельсы [8] при удерживании воротников [9].

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Бойтесь позволять воротникам попасть в капюшон места.

Удалите воротники из рельса захвата(черпака).

Если необходимо, удалите клипы(скрепки) [10], шайбы [11] и стержень места заднего сиденья от правиль



### СОСРЕДОТОЧЬТЕСЬ УСАЖИВАЮТ КАПЮШОН

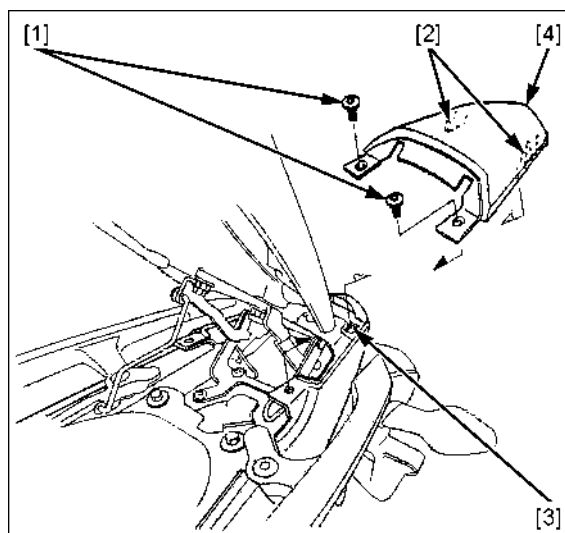
#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Откройте место заднего сиденья с помощью ключа зажигания.

Удалите болты гнезда [1].

Потяните заднюю часть капюшона места центра и выпустите(опубликуйте)сосредоточьте счета капюшона места [2] от разрезов капюшона места [3]натяжение центра усаживает капюшон [4] и азад.

Установка находится в обратном порядке удаления.



## КАПЮШОН МЕСТА

## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

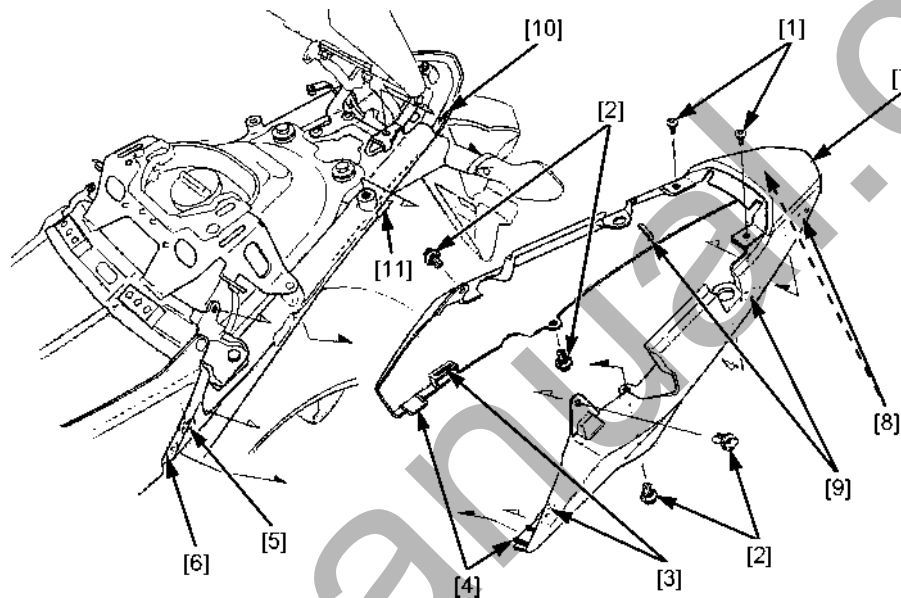
Удалите следующее:

- Единственное(Отдельное) место (страница 2-7)
- Рельс захвата(черпака) (страница 2-8)

Удалите болты гнезда [1] и урежьте клипы(скрепки) [2].

Выпустите(Опубликуйте) разрезы передней стороны капюшона места [3] и счета [4] от счетов боковой крышки [5] и разрезы [6].

Удалите сборку капюшона места [7] путем выпуска ее счетов тыльной(задней) стороны [8] и разрезы [9] от заднего крыла В разрезы[10] и счета [11].



## РАЗБОРКА/СБОРКА

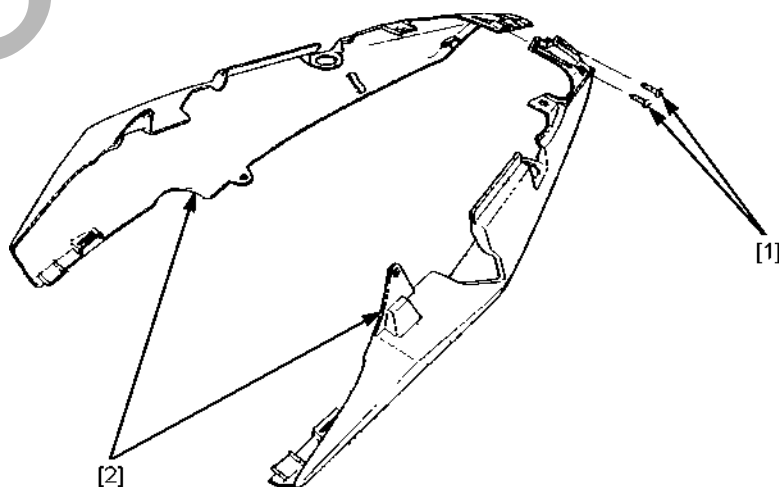
Снимите капюшон места центра (страница 2-8).

Удалите сборочные винты капюшона места [1] и отделите правые и левые капюшоны места [2]. Ассамблея находится в обратном порядке разборки.

## КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Сборочный винт капюшона места:

0.9 нм (0.1 kgfm, 0.7 lbf.ft)

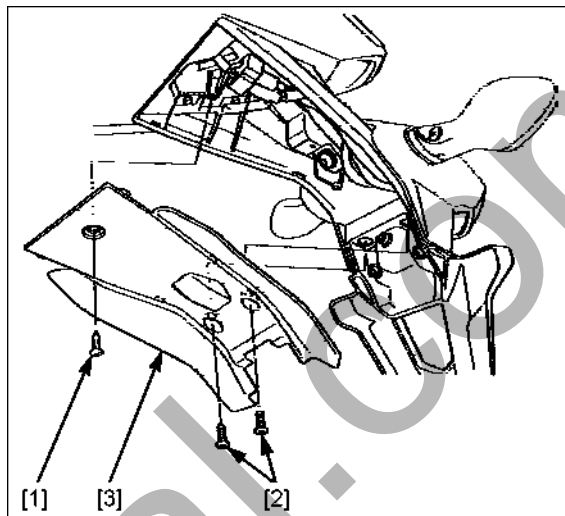


## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

### ОХРАНА ГРЯЗИ ЗАДНЕГО КРЫЛА (U тип)

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите винт [1], болты гнезда [2] и заднее крылозащита грязи [3].



### ПОКРЫТИЕ СВЕТА/ЗАДНЕЙ ФАРЫ ТОРМОЗА/ХВОСТА/ЛИЦЕНЗИИ

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите защиту грязи заднего крыла (U тип) (страница 2-10).

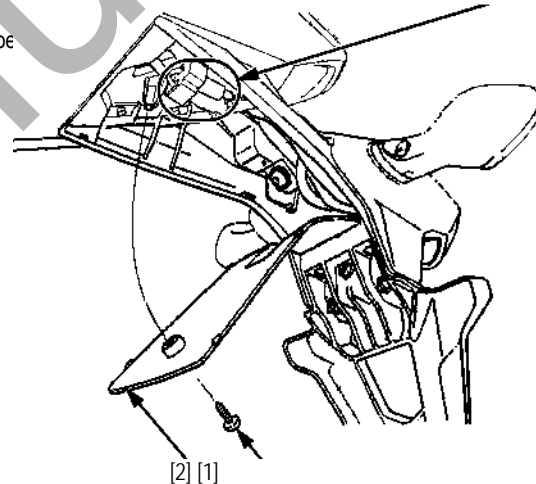
Удалите винт [1] и откройте покрытие [2].

Разъедините следующее:

- Задний световой индикатор правого поворота 2P (Голубой) сое
- Задний световой индикатор левого поворота 2P (Оранжев
- ый) соединитель(разъем) [4]
- Свет тормоза/хвоста/лицензии 3P соединитель(разъем) [5]

E, ED, F, KO, показанный тип RU:

[3] / [4] / [5]



Удалите свет тормоза/хвоста/лицензии монтирующийся болт гнезда [1] и воротник [2].

Удалите болты гнезда (E, ED, F, KO, тип RU) [3] и сборка света т ормоза/хвоста/лицензии [4] и выпускпроводной монтаж от задне го крыла А.

Установка находится в обратном порядке удаления.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

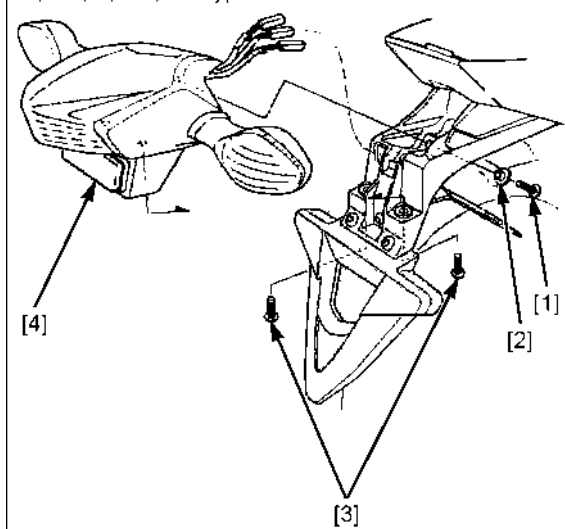
Маршрут проводной монтаж правильно (страница 1-25).

#### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Свет тормоза/хвоста/лицензии монтирующийся болт г незда:

10 Nm (1.0 kgfm, 7 lbfft)

E, ED, F, KO, RU type shown:



ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

**РАЗБОРКА/СБОРКА**

Удалите монтажную гайку отражателя [1] и отражатель [2].

Удалите винт [3], гайки [4], шайбы [5] и болты гнезда [6] и отделите покрытие задней фары [7] и тормозите /свет хвоста/лиценз ии [8].

Удалите крепежный винт света сигнала поворота [9], установив пластину [10] и свет сигнала поворота [11].

Удалите монтирующуюся резину [12].

Ассамблея находится в обратном порядке сборки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Выровняйте счета покрытия задней фары с местами света тормоза/хвоста/лицензии.
- Выровняйте счет отражателя [13] с отверстием покрытия задней фары левой стороны [14].

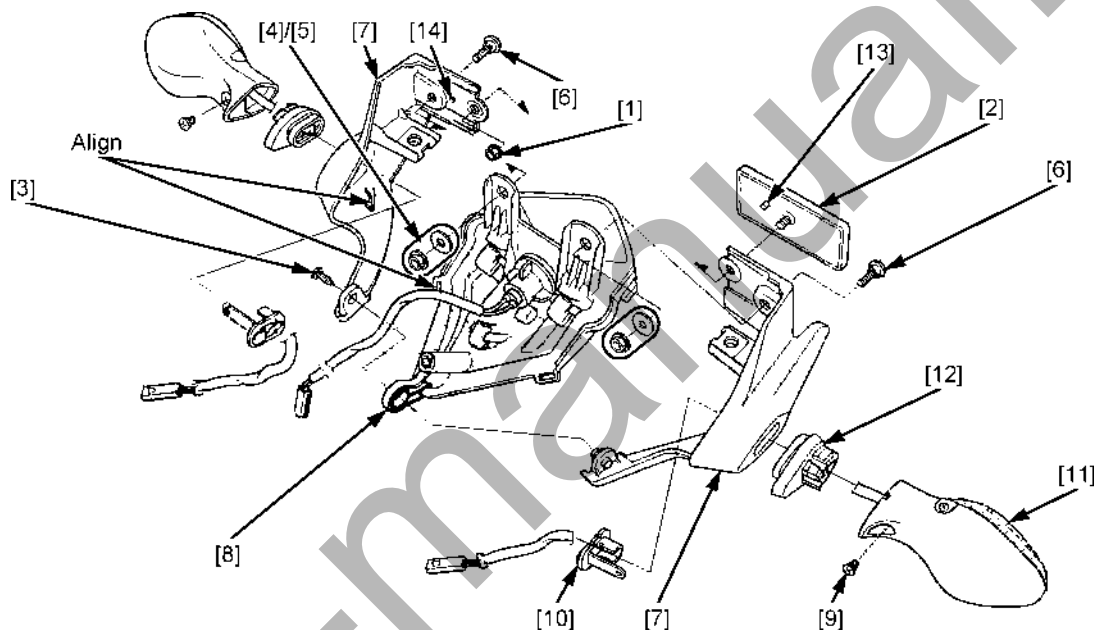
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

**Монтажная гайка отражателя:**

1.7 Nm (0.2 kgfm, 1.3 lbfft)

**Крепежный винт света сигнала поворота:**

2.5 Nm (0.3 kgfm, 1.8 lbfft)



**ЗАЩИТА ГРЯЗИ**

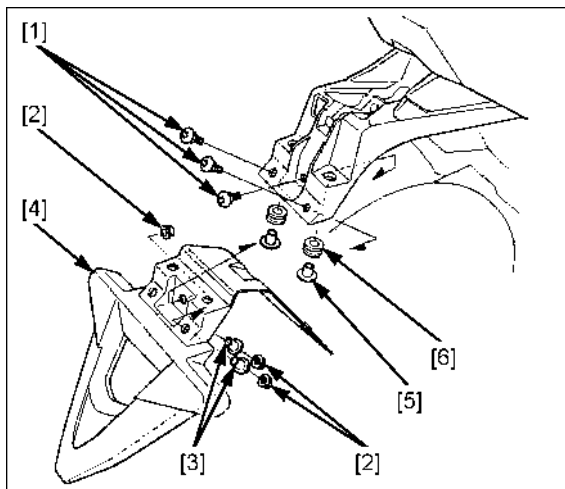
**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Удалите сборку света тормоза/хвоста/лицензии (страница 2-10)

Удалите болты гнезда [1], гайки [2], воротники [3] изащита грязи [4].

Если необходимо, удалите свет тормоза/хвоста/лицензиисборо чные воротники монтажа [5] и изоляционные шайбы [6].

Установка находится в обратном порядке удаления.



## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

### ЗАДНЕЕ КРЫЛО А

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите следующее:

- Место заднего сиденья (страница 2-7)
- Защита грязи (страница 2-11)

Удалите клип(скрепку) [1], шайба [2], пружина [3] и заднее сиденье стержень места [4] с места заднего сиденья остается.

Удалите резинового держателя [5] из заднего крыла Асчета.

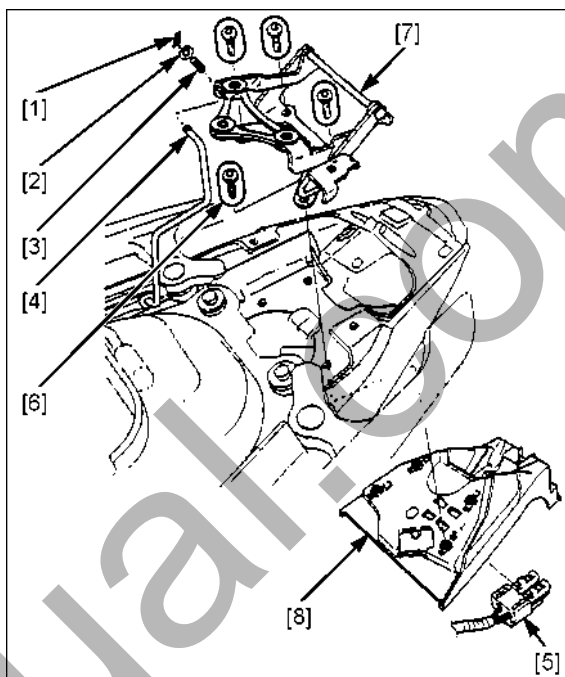
Удалите болты гнезда [6], место заднего сиденья остаются [7] в то время как удерживание заднего крыла [8].

Удалите заднее крыло А и выпустите проводремни безопасности.

Установка находится в обратном порядке удаления.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Маршрут проводной монтаж правильно (страница 1-25).



### ЗАДНЕЕ КРЫЛО В

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите следующее:

- Заднее крыло (страница 2-12)
- Покройте/боковыми крышка (NC700X/XA/XD) (страница 2-14)
- Жилье/боковая крышка (NC700S/SA/SD) (страница 2-15)

Удалите болт [1], и водохранилище(хранилище) заднего тормоза остаются/водохранилище [2].

Удалите болты гнезда [3].

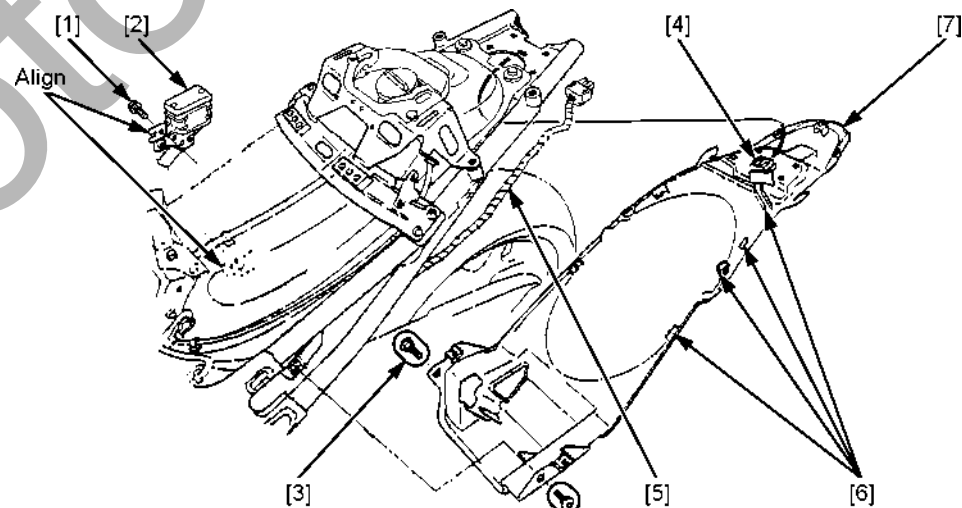
Выпустите(Опубликуйте) счет [4] от рамы.

Выпустите(Опубликуйте) основной проводной монтаж [5] от гидов [6] и удалите заднее крыло В

[7]. Установка находится в обратном порядке удаления.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выровняйте водохранилище(хранилище) заднего тормоза, остаются со счетом рамы.
- Маршрут проводной монтаж правильно (страница 1-25).

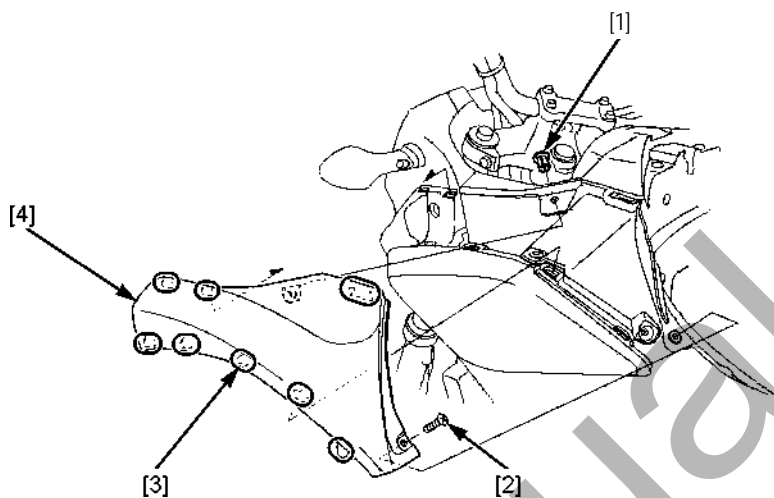


**ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ КАНАЛ (NC700X/XA/XD)****УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Откройте крышку коробки багажа с помощью ключа зажигания.

Удалите аккуратный клип(скрепку) [1] и завинтите [2].

Выпустите(Опубликуйте) счета вентиляционного канала [3] от разрезов путем натяжения его назад и удалите вентиляционный канал [4]. Установка находится в обратном порядке удаления.

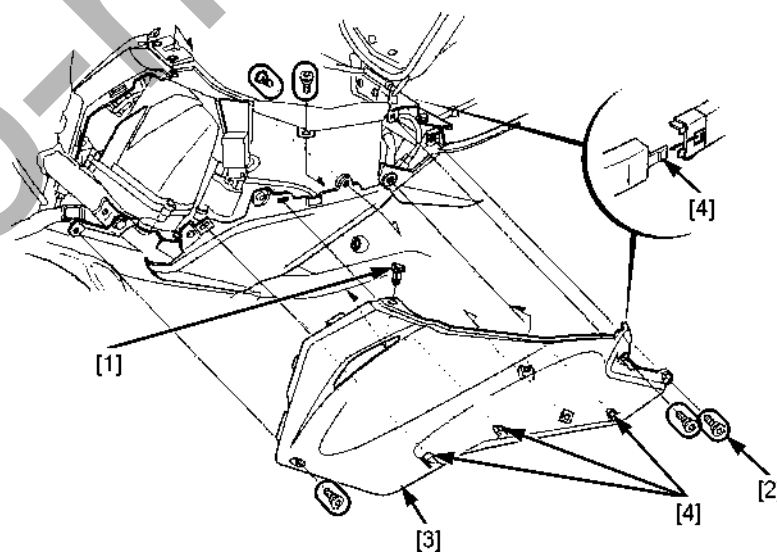
**КАПЮШОН СТОРОНЫ (NC700S/SA/SD)****УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА КАПЮШОНА ЛЕВОЙ СТОРОНЫ**

Удалите единственное(отдельное) место (страница 2-7).

Откройте крышку коробки багажа с помощью ключа зажигания.

Удалите аккуратный клип(скрепку) [1] и болты гнезда [2].

Снимите капюшон левой стороны [3] путем выпуска счетов капюшона стороны [4] от капюшона правой стороны и боковой крышки. Установка находится в обратном порядке удаления.





## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА КАПЮШОНА ПРАВОЙ СТОРОНЫ

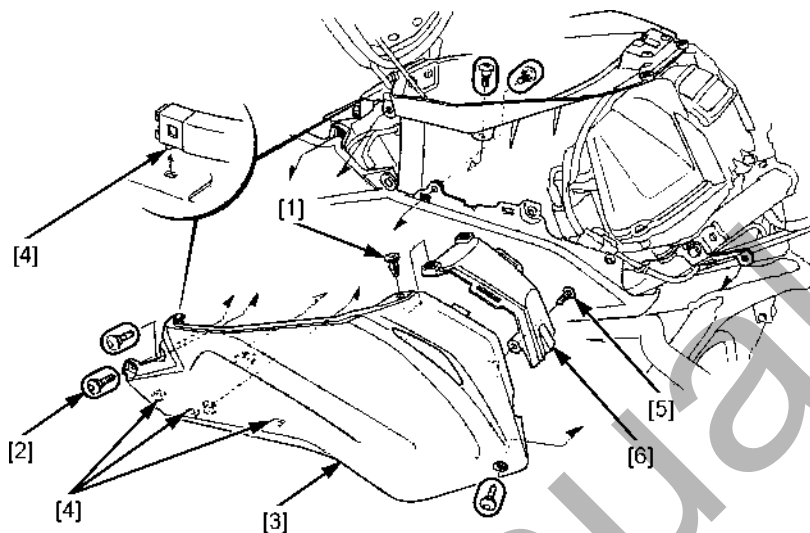
Снимите капюшон левой стороны (страница 2-13).

Удалите аккуратный клип(скрепку) [1] и болты гнезда [2].

Снимите капюшон правой стороны [3] путем выпуска счетов капюшона стороны [4] от кронштейна стержня коробки багажа и с торонпокрытие.

Удалите винт [5] и покрытие центра [6].

Установка находится в обратном порядке удаления.



### ПОКРОЙТЕ/БОКОВЫМИ КРЫШКА (NC700X/XA/XD)

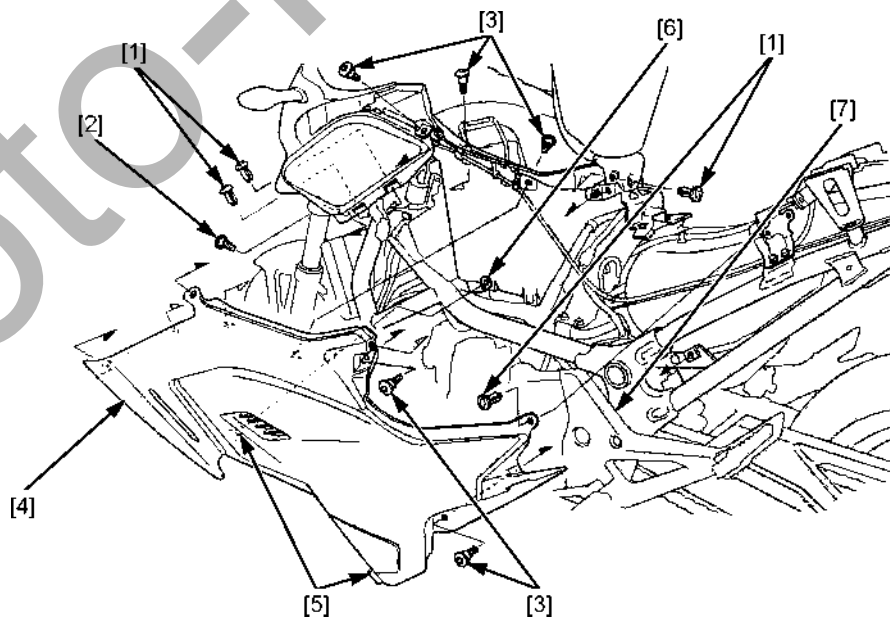
#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите следующее:

- Капюшон места (страница 2-9)
- Вентиляционный канал (страница 2-13)

Удалите аккуратные клипы(скрепки) [1], завинтите [2] и болты гнезда [3].

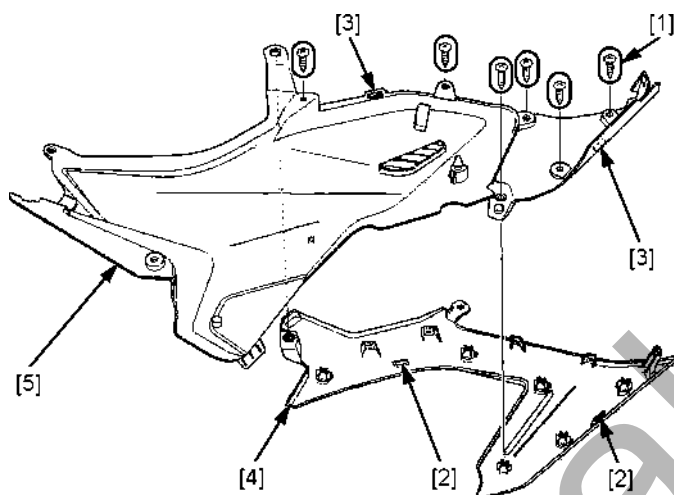
Удалите оболочку/боковую крышку [4] путем выпуска счетов боковой крышки [5] от изоляционной шайбы [6] и держатель шага [7]. Установка находится в обратном порядке удаления.



**РАЗБОРКА/СБОРКА**

Удалите винты [1].

Выпустите(Опубликуйте) счета оболочки [2] от разрезов боковой крышки [3] и удалите оболочку [4] из боковой крышки [5]. Ассамблея находится в обратном порядке разборки.

**ЖИЛЬЕ/БОКОВАЯ КРЫШКА (NC700S/SA/SD)****УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Удалите следующее:

- Капюшон места (страница 2-9)
- Капюшон стороны (2-13 страница)

*Правая сторона:* Выпустите датчик скорости переднего колеса 2P (Синий) соединитель(разъем) (NC700SA/SD) [1] от боковой крышки.

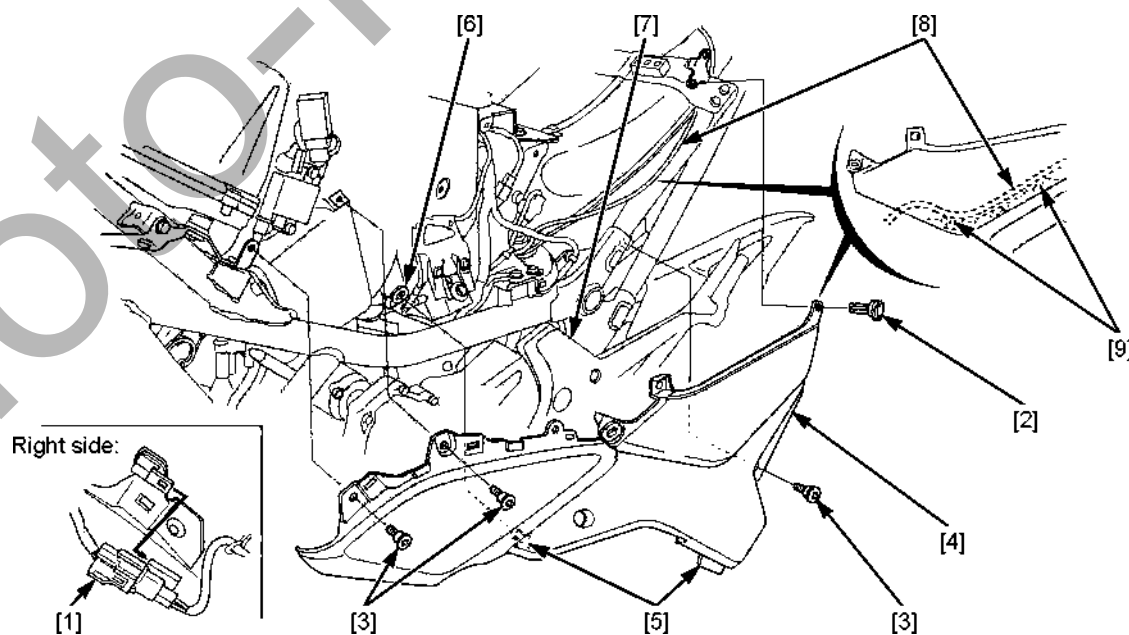
Удалите аккуратный клип(скрепку) [2] и болты гнезда [3].

Снесите жилье/боковую крышку [4] путем выпуска счетов боковой крышки [5] из изоляционной шайбы [6] и держатель шага [7]

.Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Маршрут кабель замка места [8] к крепежным винтам жилья(убежища) [9] верхняя сторона.

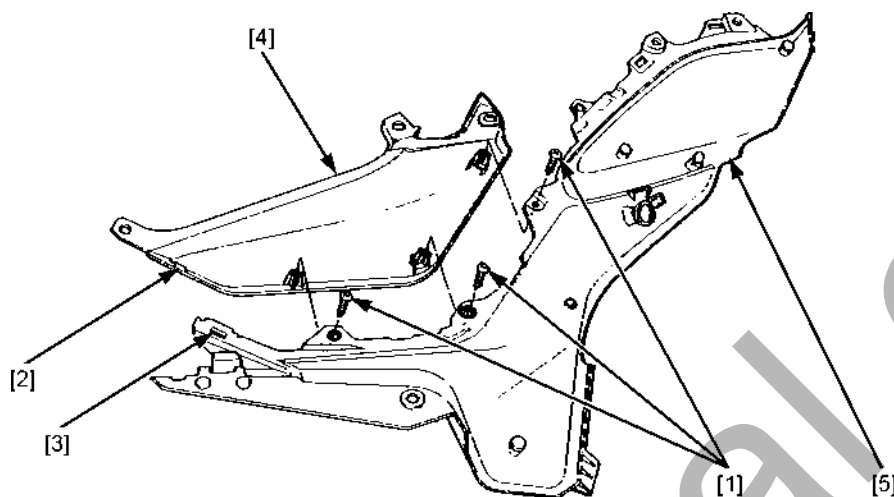


## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

### РАЗБОРКА/СБОРКА

Удалите винты [1].

Выпустите(Опубликуйте) счет жилья(убежища) [2] от боковой крышки, разрезает в длину [3] и удаляют жилье(убежище) [4] из боковой крышки [5].Ассамблея находится в обратном порядке сборки.



## СОСРЕДОТОЧЬТЕ ПОКРЫТИЕ (NC700X/XA/XD)

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите вентиляционный канал (страница 2-13).

Удалите аккуратные клипы(скрепки) [1] и болты гнезда [2].

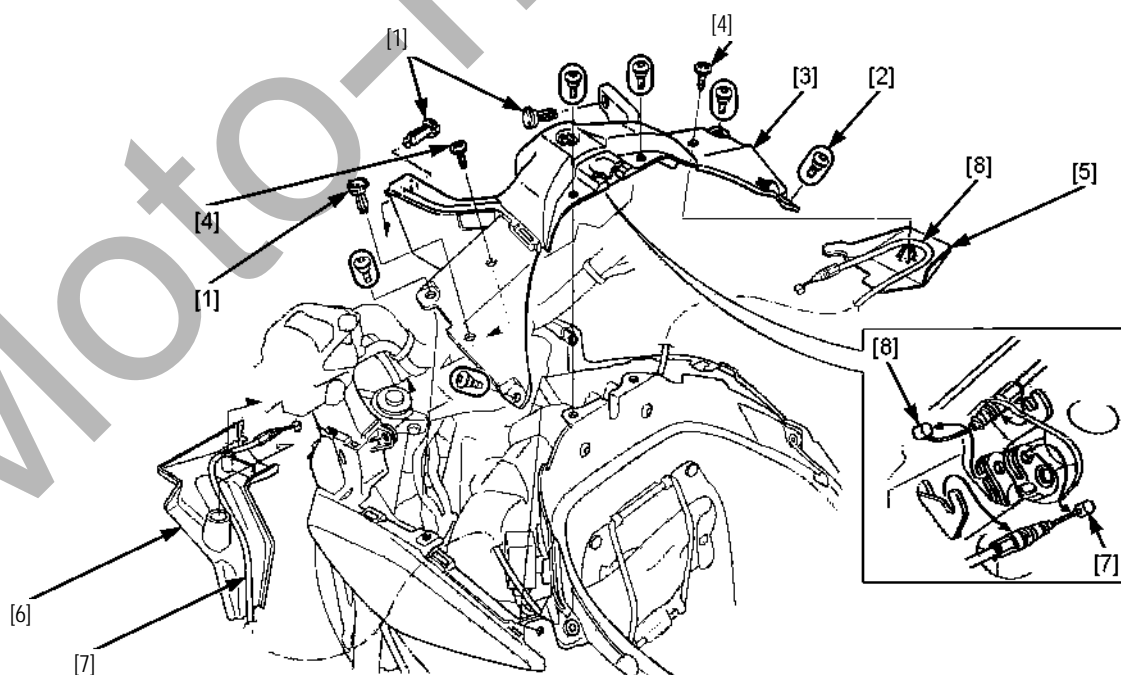
Снимите(Поднимите) покрытие центра [3] и удалите аккуратную скрепку, винты [4], правильный кабель под покрытием [5] и кабель левой стороны подпокрытие [6]

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Бойтесь повреждать покрытие центра, кабель под покрытием и кабель путем подъема центра покрывают(охватывают) слишком далеко.Разъедините кабель замка места [7] и кабель замка крышки коробки багажа [8] от покрытия центра и удалите его.Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Маршрут кабель правильно (страница 1-25).



ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

**РАЗБОРКА/СБОРКА**

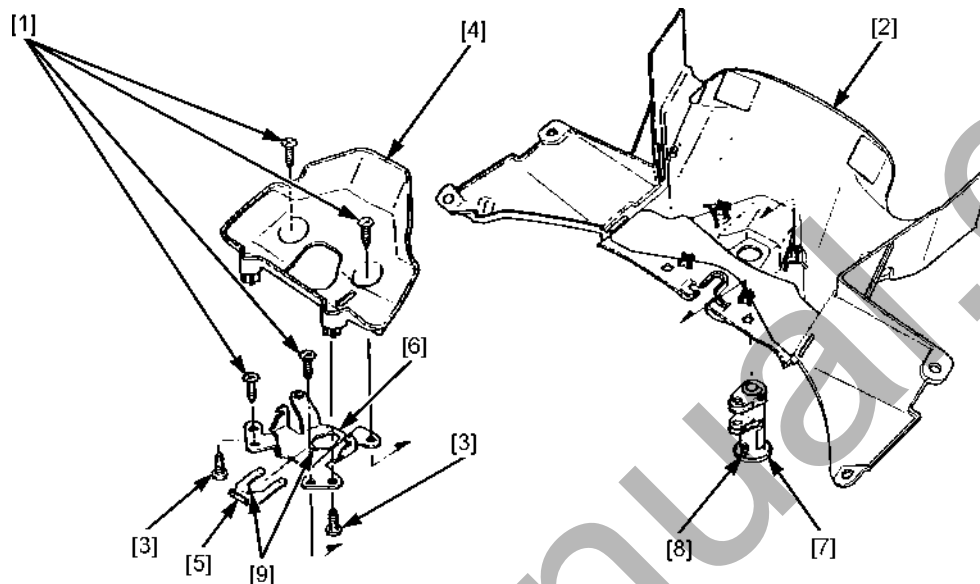
Удалите винты [1] и сборка замка места от покрытия центра [2]. Удалите винты [3] и сосредоточьте внутреннее покрытие [4].

Удалите клип(скрепку) [5], кабельный гид(путеводитель) [6] и замок места [7].

Ассамблея находится в обратном порядке сборки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Выровняйте счет замка места [8] с клипом(скрепкой) и кабельными очертаниями(п редохранителями) гида(путеводителя) [9].



**КРЫШКА КОРОБКИ БАГАЖА**

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700X/XA/XD)**

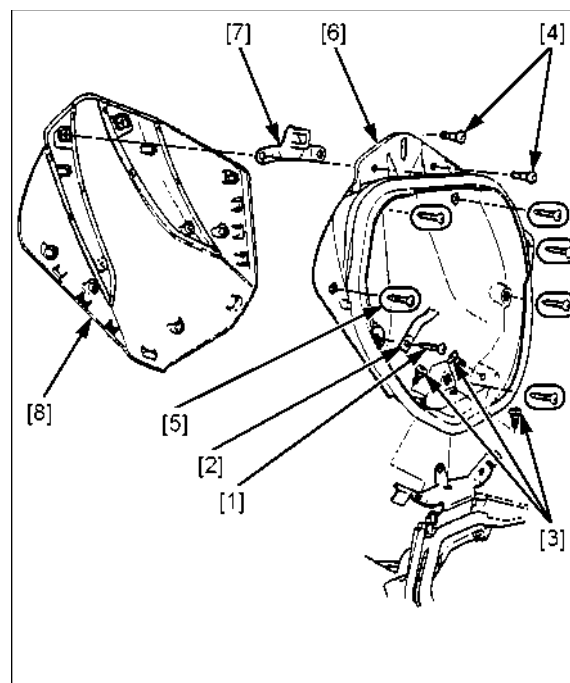
Откройте крышку коробки багажа с помощью ключа зажигания.

Удаляйте сборочный винт коробки багажа (долго) [1] иразъедините группу(полосу) [2].

Удалите следующее:

- Крышка коробки багажа, монтирующая болты гнезда [3]
- Крышка коробки багажа захватывает(запирает) крепежный винт пластины [4]
- Сборочные винты крышки коробки багажа [5]
- Внутренняя крышка коробки багажа [6]
- Крышка коробки багажа захватывает(запирает) пластину [7]

Крышка АД [8] коробки багажа



**ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА**

Удалите сборочные винты коробки багажа [1].

Выпустите(Опубликуйте) счета [2] и удалите крышки коробки багажа [4].

Установка находится в обратном порядке удаления.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

**Сборочный винт крышки коробки багажа:**

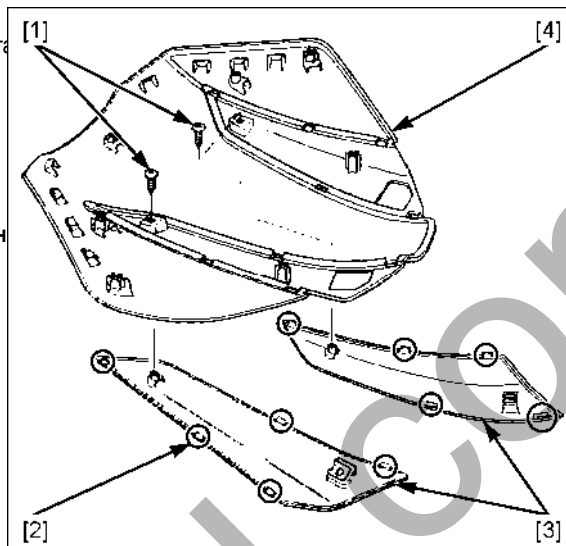
0. 9 нм (0.1 kgfm, 0.7 lbfft)

**Крышка коробки багажа захватывает(запирает) крепежн**

**4.0 Nm (0.4 kgfm, 3.0 lbfft)**

**Крышка коробки багажа, монтирующая болт гнезда:**

**12 Nm (1.2 kgfm, 9 lbfft)**



**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700S/SA/SD)**

Откройте крышку коробки багажа с помощью ключа зажигания.

Удаляйте сборочный винт коробки багажа (долго) [1] и разъединяйте группу(полосу) [2]. Удалит е следующее:

- Крышка коробки багажа, монтирующая болты гнезда [3]
- Крышка коробки багажа захватывает(запирает) крепежный винт пластины [4]
- Сборочные винты крышки коробки багажа [5]
- Внутренняя крышка коробки багажа [6]
- Крышка коробки багажа захватывает(запирает) пластину [7]
- Крышка коробки багажа центра [8]
- Крышка коробки багажа левой стороны [9]
- Правильная крышка коробки багажа [10]

Установка находится в обратном порядке удаления.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

**Сборочный винт крышки коробки багажа:**

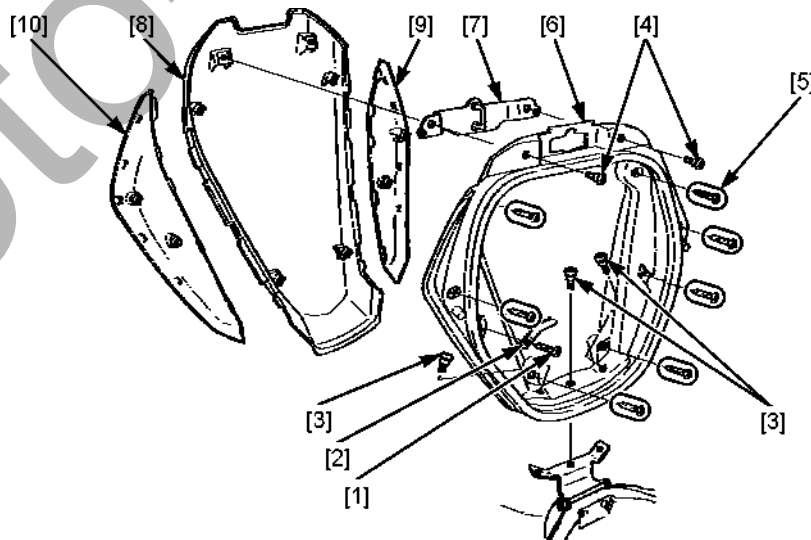
0. 9 нм (0.1 kgfm, 0.7 lbfft)

**Крышка коробки багажа захватывает(запирает) крепежный винт пластины:**

**4.0 Nm (0.4 kgfm, 3.0 lbfft)**

**Крышка коробки багажа, монтирующая болт гнезда:**

**12 нм (1.2 kgfm, 9 lbfft)**



**СБОРКА КРЫШКИ/СТЕРЖНЯ КОРОБКИ БАГАЖА**

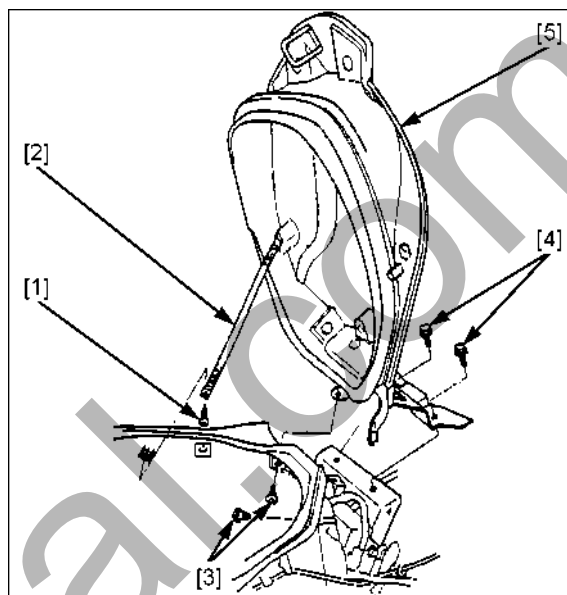
**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA/XD) (страница 2-14).

Снесите жилье/боковую крышку (NC700S/SA/SD) (страница 2-15).

Удалите винт [1] и разъедините группу(полосу) [2].  
Удалите болты гнезда [3] и болты [4] и багажборка крышки/стержня коробки [5].

Установка находится в обратном порядке удаления.



**КОРОБКА БАГАЖА**

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700X/XA/XD)**

Удалите следующее:

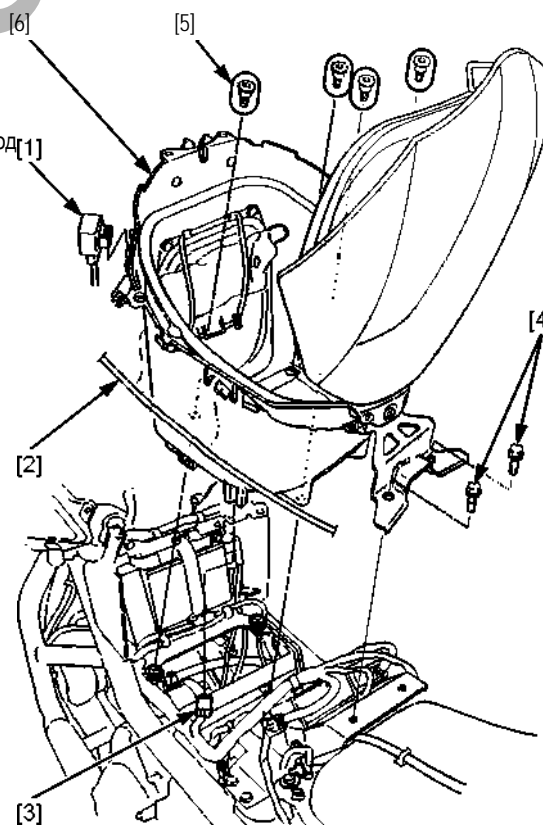
- Покройте/боковыми крышка (страница 2-14)bookmark234
- Покрытие центра (страница 2-16)
- Выпустите(Опубликуйте) следующее:
  - Сигнал поворота / реле опасности [1] от коробки багажасчет
  - Кабель замка места [2] от кабеля коробки багажагиды(путевод[1] и)
  - Выбор(Опция) 6P соединитель(разъем) [3] от коробки багажа

Удалите болты [4], болты гнезда [5] и коробка багажа[6].

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Для удаления/установки крышки коробки багажа (страница 2-17).
- Маршрут кабель правильно (страница 1-25).





## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700S/SA/SD)

Снесите жилье/боковую крышку (страница 2-15)bookmark240.

Удалите болты гнезда [1], кабельный гид(путеводитель) [2] и сборка замка места [3]. Выпустите(Опубликуйте) кабель замка крышки коробки багажа [4].

Выпустите(Опубликуйте) следующее:

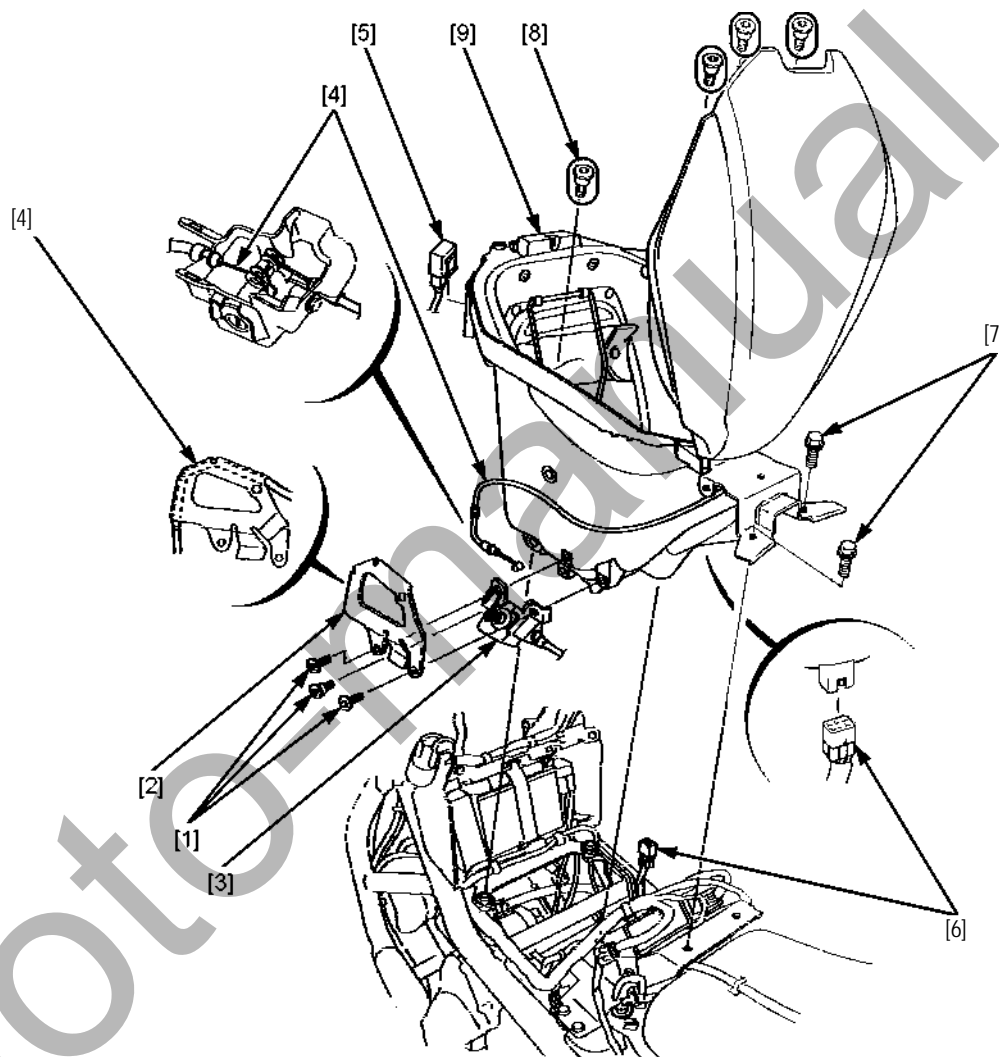
- Сигнал поворота / реле опасности [5] от счета коробки багажа
- Выбор(Опция) 6P соединитель(разъем) [6] от коробки багажа

Удалите болты [7], болты гнезда [8] и коробка багажа [9].

Установка находится в обратном порядке удаления.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для удаления/установки крышки коробки багажа (страница 2-18).
- Маршрут кабель правильно (страница 1-25).



ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

**РАЗБОРКА/СБОРКА (NC700X/XA/XD)**

Удалите следующее:

- Крышка коробки багажа (страница 2-17)
- Крышка обслуживания (страница 21-6)

Удалите винт [1] и группа(полоса) [2].

Удалите аккуратные клипы(скрепки) [3], крышка руководства владельцев [4] и покрытие стержня крышки коробки багажа [5].

Удалите болты гнезда [6] и выгода крышки коробки багажа [7].

Удалите болты гнезда и сборку стержня крышки коробки багажа.

Удалите гайку стержня крышки коробки багажа [8], шайбы [9], шарнирный болт [10] и стержень [11] от кронштейна стержня [12].

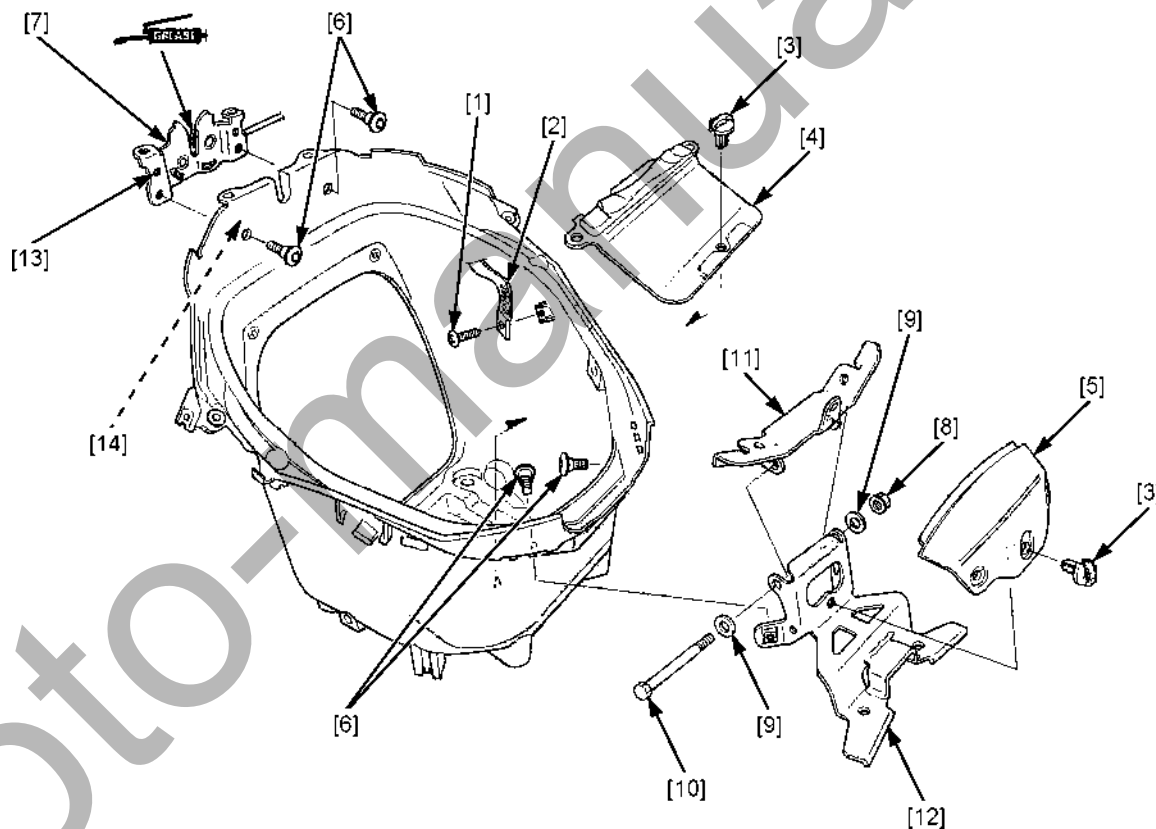
Ассамблея находится в обратном порядке разборки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Выровняйте отверстия выгоды крышки коробки багажа [13] со счетами коробки багажа [14].
- Примените смазку к скользящей области выгоды крышки коробки багажа.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Гайка стержня крышки коробки багажа:  
12 Н м (1,2 кгс м, 9 lbf ft)



## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

### РАЗБОРКА/СБОРКА (NC700S/SA/SD)

Удалите следующее:

- Крышка коробки багажа (страница 2-18)
- Крышка обслуживания (страница 21-6)

Удалите винт [1] и группа(полоса) [2].

Удалите аккуратные клипы(скрепки) [3] и крышка руководства владельцев [4].

Удалите болты гнезда [5] и выгода крышки коробки багажа [6].

Удалите болты гнезда и сборку стержня крышки коробки багажа.

Удалите гайку стержня крышки коробки багажа [7], шайбы [8], шарнирный болт [9] и стержень [10] от кронштейна стержня [11].

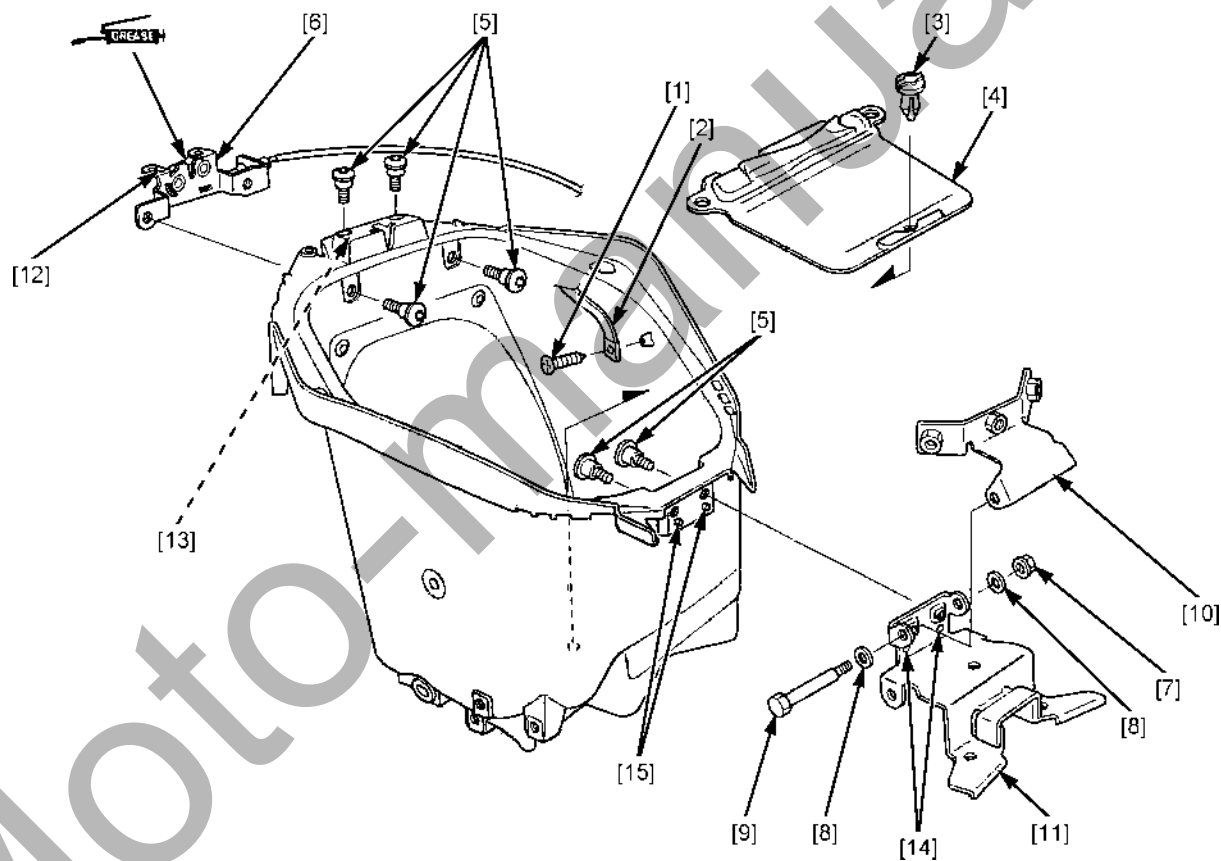
Ассамблея находится в обратном порядке сборки.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выровняйте отверстие выгоды крышки коробки багажа [12] со счетом коробки багажа [13].
- Выровняйте отверстия кронштейна стержня [14] со счетами коробки багажа [15].
- Примените смазку к скользящей области выгоды крышки коробки багажа.

#### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Гайка стержня крышки коробки багажа:  
12 Н м (1,2 кгс м, 9 lbf ft)



## ЛОБОВОЕ СТЕКЛО

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700X/XA/XD)**

Удалите болты гнезда [1], шайбы [2] и лобовое стекло [3].

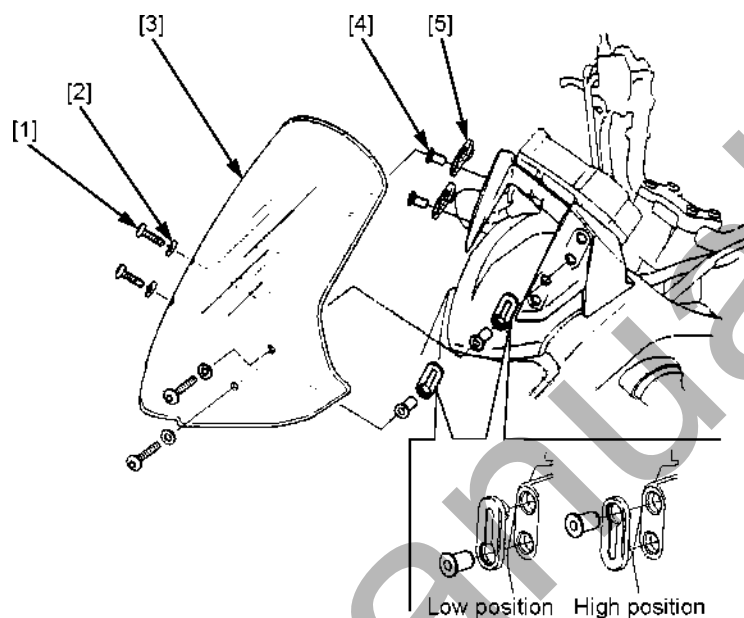
Удалите специальные гайки [4] и резиновые изделия подушки [5] при нео

бходимости. Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

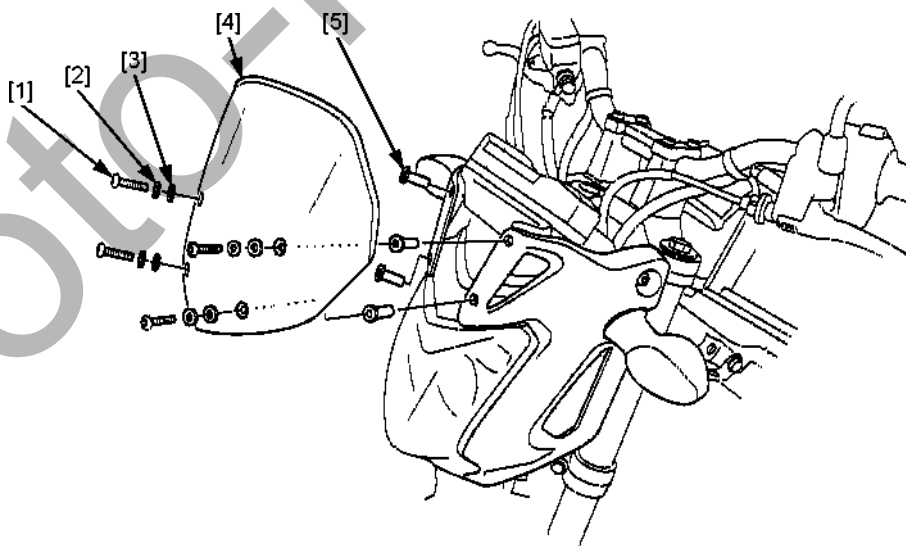
Если Вы желаете позиции лобового стекла вверх, можно выбрать высокую позицию.

- Высокая позиция: Установите специальные гайки на верхних отверстиях.
- Низкая позиция: Установите специальные гайки на более низких отверстиях.

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700S/SA/SD)**

Удалите болты гнезда [1], пластмассовые шайбы [2], резиновые изделия [3] и лобовое стекло [4]. Удалите специальные гайки [5] при необходимости.

Установка находится в обратном порядке удаления.



## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

### КАПЮШОН ПЕРЕДНЕЙ СТОРОНЫ (NC700X/XA/XD)

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

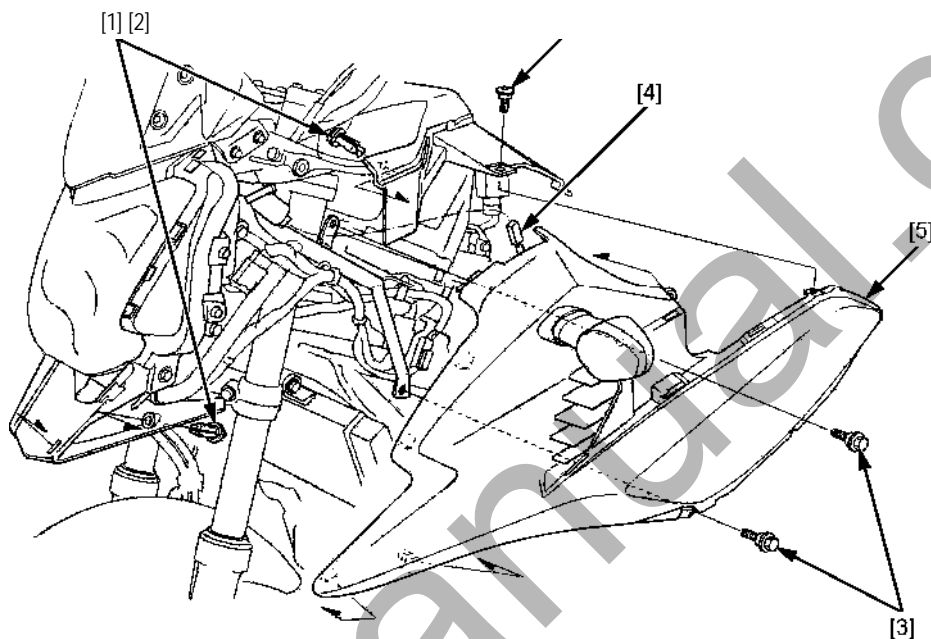
Удалите оболочку/боковую крышку (страница 2-14)bookmark234.

Удалите аккуратные клипы(скрепки) [1], болт гнезда [2] и болты [3].

Разъедините передний свет сигнала поворота 3P соединитель(разъем) [4] и снимите капюшон передней стороны [5]. Установка находится в обратном порядке удаления.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Маршрут проводной монтаж правильно (страница 1-25).



### МЕТР ОСТАЕТСЯ (NC700X/XA/XD)

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите следующее:

- Лобовое стекло (страница 2-23)
- Капюшон передней стороны (страница 2-24)

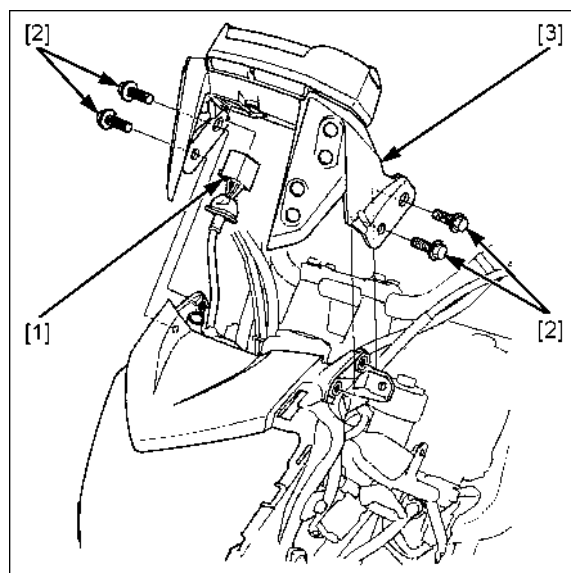
Разъедините метр комбинации 16P (Серый)соединитель(разъем) [1].

Удалите болты [2], и метр остается [3].

Установка находится в обратном порядке удаления.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для удаления/установки метра комбинации (страница 22-9).
- Для электронных часов, устанавливающих процедуру (страница 22-14).

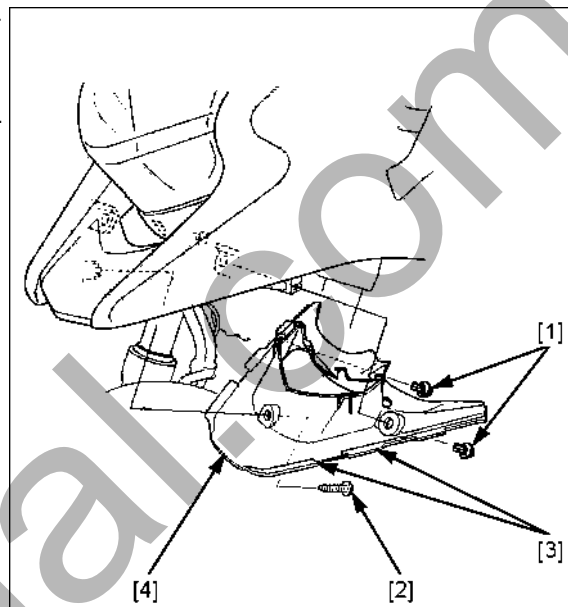


ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА ПОД ПОКРЫТИЕМ (NC700X/XA/XD)

УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите аккуратные клипы(скрепки) [1] и завинтите [2].  
Выпустите(Опубликуйте) счета [3] и удалите переднюю сторону под покрытием[4].

Установка находится в обратном порядке удаления.

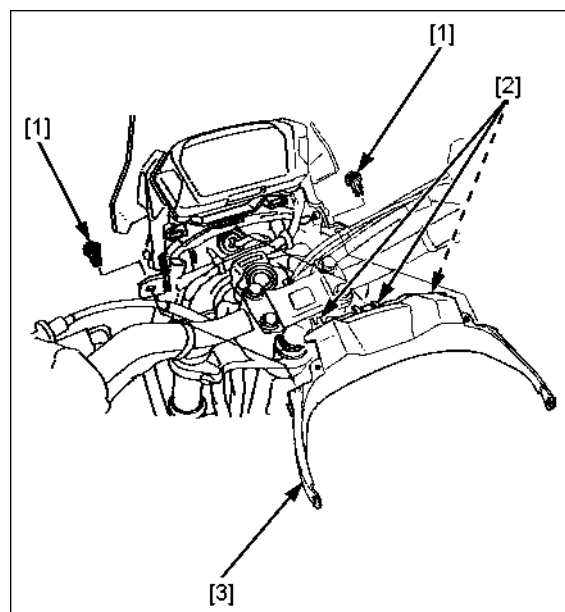


ВНУТРЕННЯЯ ВЕРХНЯЯ КРЫШКА (NC700X/XA/XD)

УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Снимите капюшон передней стороны (страница 2-24).  
Удалите аккуратные клипы(скрепки) [1].  
Выпустите(Опубликуйте) счета [2] и удалите внутреннюю верхнюю крышку[3].

Установка находится в обратном порядке удаления.





## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

### КАПЮШОН ЦЕНТРА ФАРЫ/ПЕРЕДНЕЙ СТОРОНЫ (NC700X/ХА/ХD)

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите следующее:

- Метр остается (страница 2-24)
- Передняя сторона под покрытием (страница 2-25)
- Внутренняя верхняя крышка (страница 2-25)

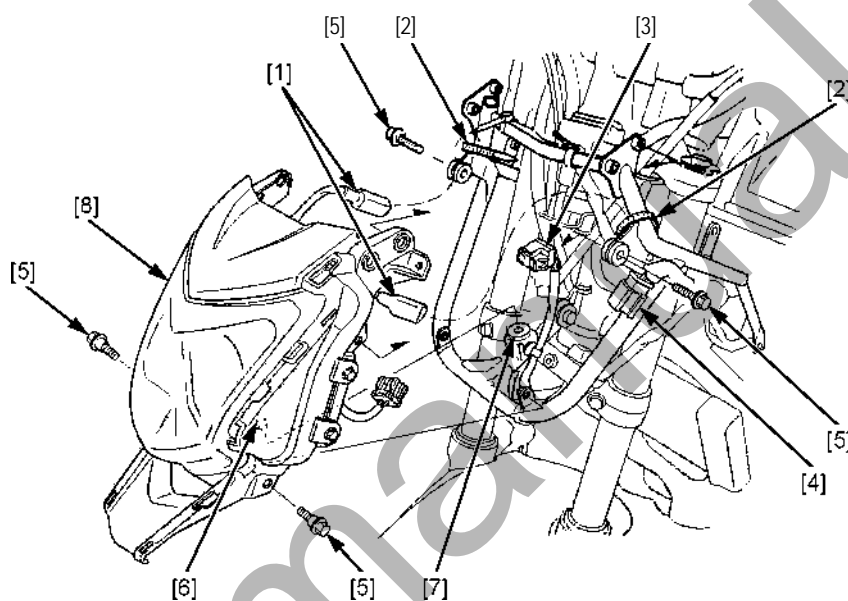
Выпустите(Опубликуйте) передний свет сигнала поворота 3P соединители(разъемы) [1] от проводных групп(полос) [2].

Разъедините фару 3P (Черный) соединитель(разъем) [3] и передняя сторона sub ремень безопасности 6P (Браун) соединитель(разъем) [4]. Удалите болты [5].

Освободите босса фары [6] от изоляционной шайбы рамы [7] и снимите передний капюшон/фару центра [8]. Установка находится в обратном порядке удаления.

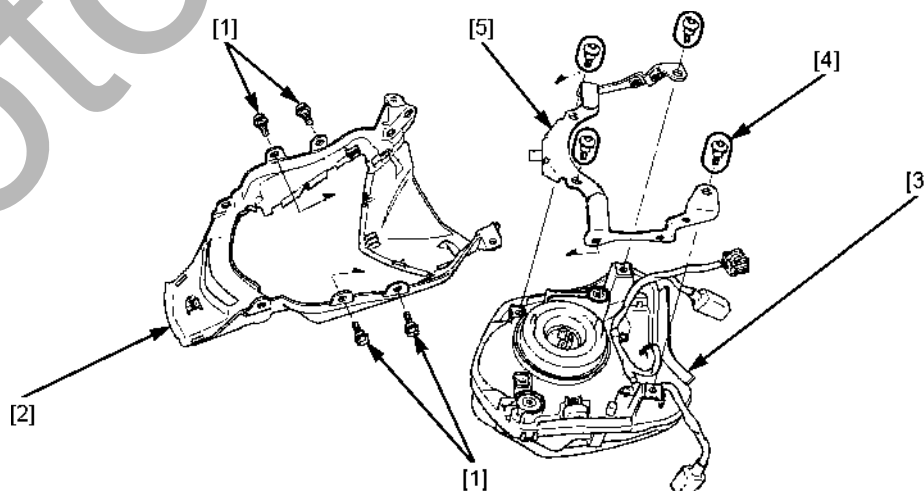
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Маршрут проводной монтаж правильно (страница 1-25).



#### РАЗБОРКА/СБОРКА

Удалите болты [1] и передний капюшон центра [2] от единицы фары [3]. Удалите болты гнезда [4], и фара остается [5] от единицы фары. Ассамблея находится в обратном порядке разборки.



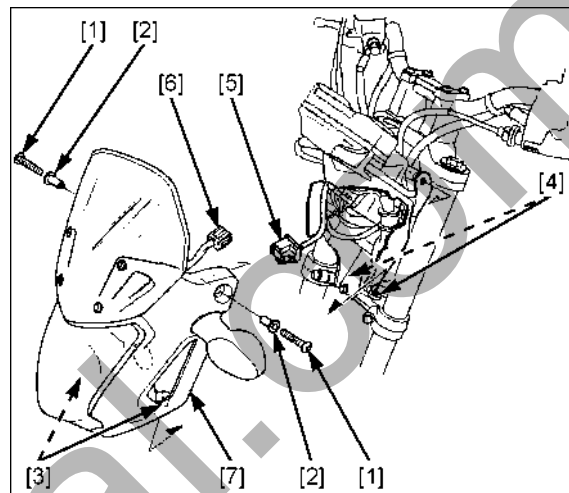
**ФАРА/ФАРА ОСТАЕТСЯ(NC700S/SA/SD)****УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Удалите болты гнезда [1] и воротники [2].

Выпуск фара остается счета [3] от изоляционной шайбы [4]. Разъедините фару 3P (Черный соединитель(разъем) [5], передняя сторона sub используют 6P (Браун) соединитель(разъем) [6] и удаляют фара/фара остается [7]. Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Маршрут проводной монтаж и шланги правильно (страница 1-2 5).

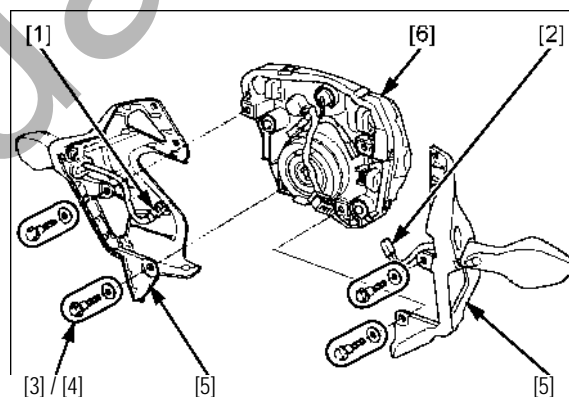
**РАЗБОРКА/СБОРКА**

Удалите лобовое стекло (страница 2-23).

Разъедините следующее:

- Передний световой индикатор левого поворота 3P (Оранжевый) соединитель(разъем) [1]
- Передний световой индикатор правого поворота 3P (Синий) соединитель(разъем) [2]

Удалите болты [3], шайбы [4] и фара остается [5] от единицы ф

**ПОКРЫТИЕ ФАРЫ (NC700S/SA/SD)****УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Перемещение фара/фара остается (страница 2-27). Удалите следующее:

- Болт [1]
- Основной зажим проводного монтажа [2]
- Болты [3]
- Зажим тормозного шланга (NC700S) [4]
- Шайба (NC700SA/SD) [5]
- Проводная группа(полоса) (NC700SD) [6]

Выпустите(Опубликуйте) следующее:

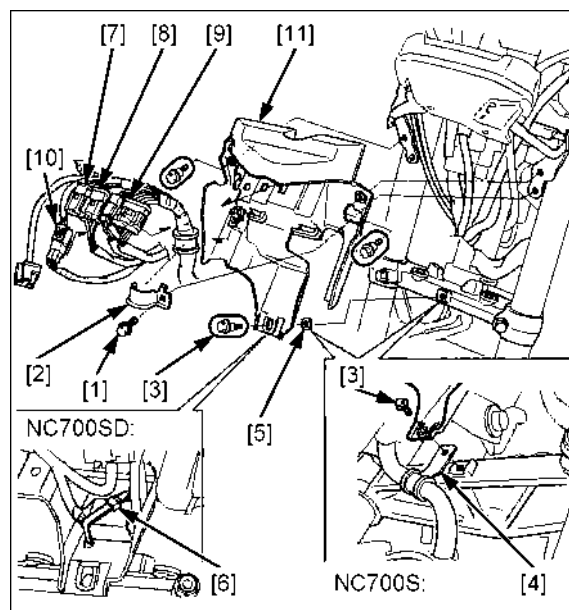
- Передняя сторона sub использует 6P (Браун) соединитель(разъем) [7]
- Правильный переключатель(коммутатор) 8P руля (Синий) соединитель(разъем) [8]
- Выключатель зажигания 2P (Браун) руль соединителя/Левой стороны переключатель(коммутатор) 10P (Серый) соединитель(разъем) [9]
- Получатель(Приемник) иммобилайзера 4P (Черный) соединитель(разъем) [10]

Удалите покрытие фары [11].

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Маршрут проводной монтаж и шланги правильно (страница 1-2 5).



## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

### ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите болты [1], полейте из шланга гида(путеводитель) [2], болты гнезда [3], шайбы [4] и переднее крыло [5] от вилочных узлов.

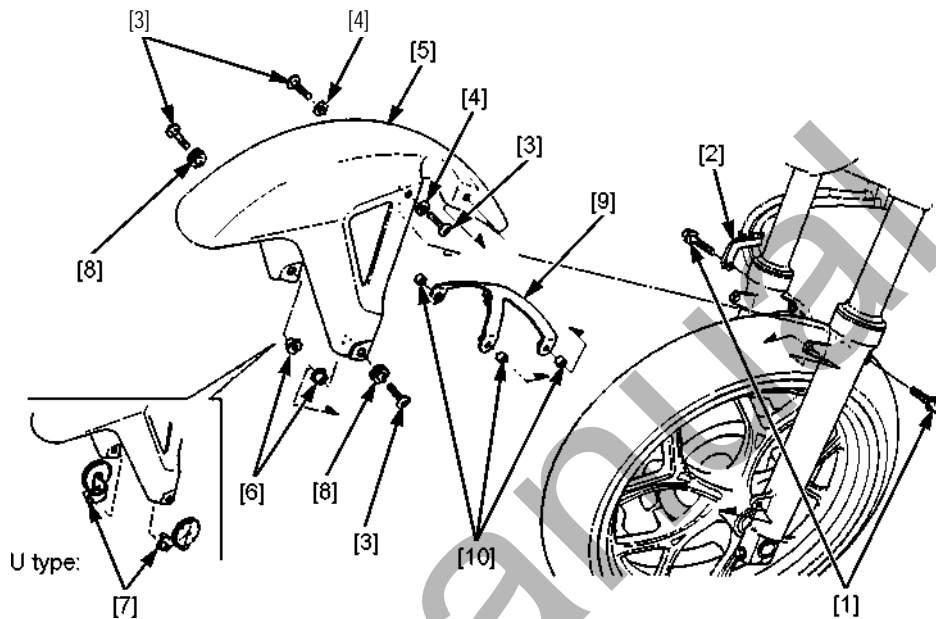
Удалите фланцевые воротники (E, ED, F, KO, тип RU) [6], отражатель (U тип) [7], изоляционные шайбы [8], скоба переднего крыла [9] и воротники [10] от переднего крыла.

Установка находится в обратном порядке удаления.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Маршрут проводной монтаж и шланги правильно (страница 1-25).

E, ED, F, KO, тип RU:



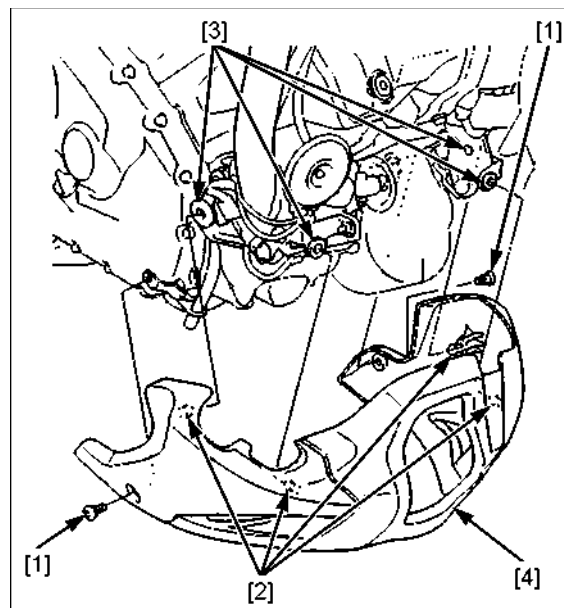
### БОЛЕЕ НИЗКИЙ КАПЮШОН

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700X/XA/S/SA)

Удалите болты гнезда [1].

Освободите боссов [2] от изоляционных шайб [3] и снимите болт ее низкий капюшон [4].

Установка находится в обратном порядке удаления.

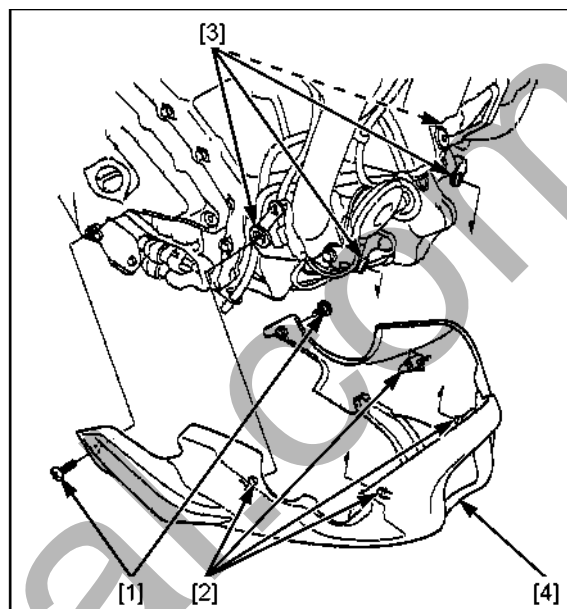


**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700XD/SD)**

Удалите болты гнезда [1].

Освободите боссов [2] от изоляционных шайб снимите болты [3] and

Установка находится в обратном порядке удаления.



**РАЗБОРКА/СБОРКА**

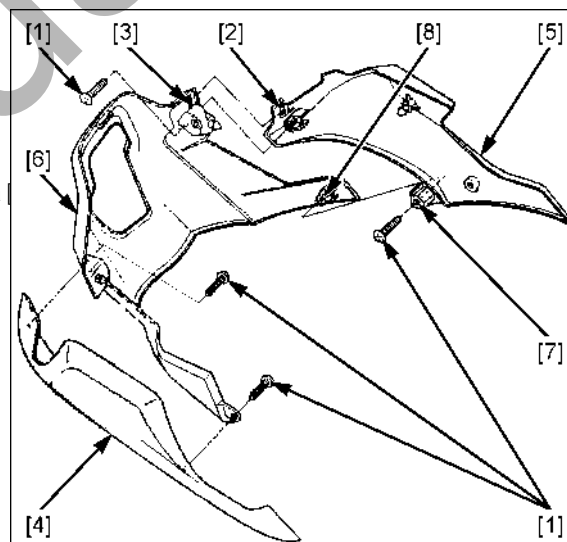
Удалите винты [1].

Выпустите (Опубликуйте) счета [2] от разрезов [3] и отделитесь левая сторона более низкий капюшон [4], право опускает капюшон [5] и центр нижекапюшон [6].

Ассамблея находится в обратном порядке разборки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Выровняйте левые и правые более низкие отверстия капюшона



**ПОКРЫТИЕ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ(ТЫЛА) ЛЕВОЙ СТОРОНЫ**

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700X/XA/S/SA)**

Удалите стяжной болт руки переключения передач [1] и переключ

Удалите болты [3], и оставил заднее покрытие [4].

Удалите пластину гида(путеводителя) приводной цепи [5] и воро

ороны.

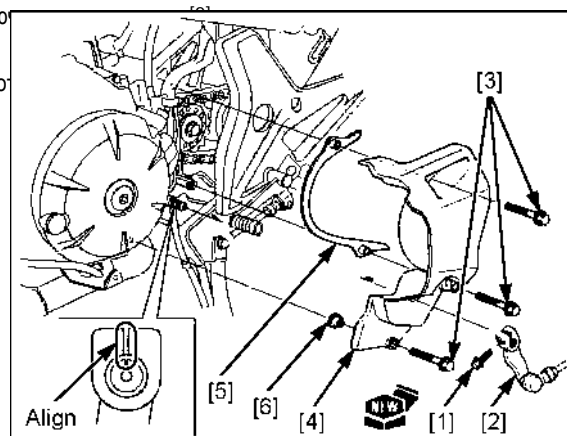
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Выровняйте разрез руки переключения передач с отметкой перфорации.
- Замените стяжной болт руки переключения передач новым.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Стяжной болт руки переключения передач:

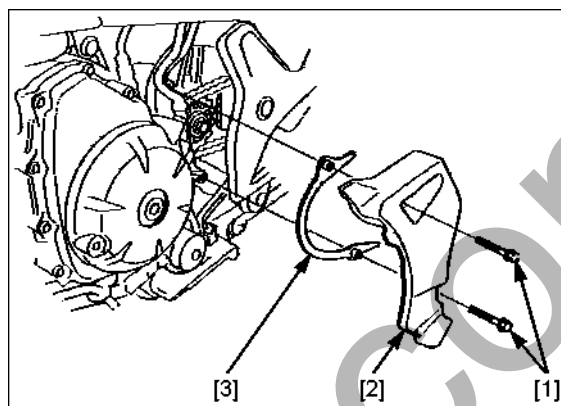
12 нм (1.2 kgfm, 9 lbfft)



## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700XD/SD)

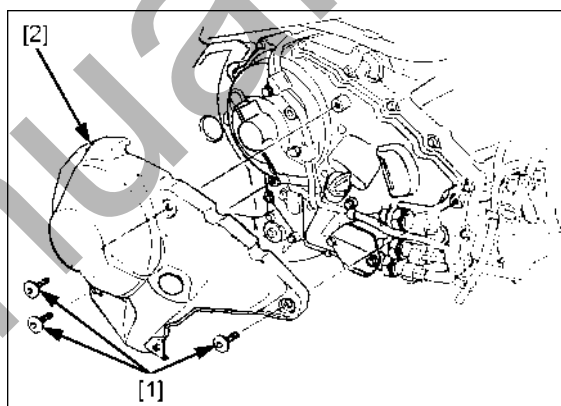
Снимите более низкий капюшон (страница 2-29).  
Удалите болты [1], и оставил заднее покрытие [2].  
Удалите пластину гида(путеводителя) приводной цепи [3] из за дней части(тыла) левой стороныпокрытие.  
Установка находится в обратном порядке удаления.



### ПРАВИЛЬНАЯ БОКОВАЯ КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ(NC700XD/SD)

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

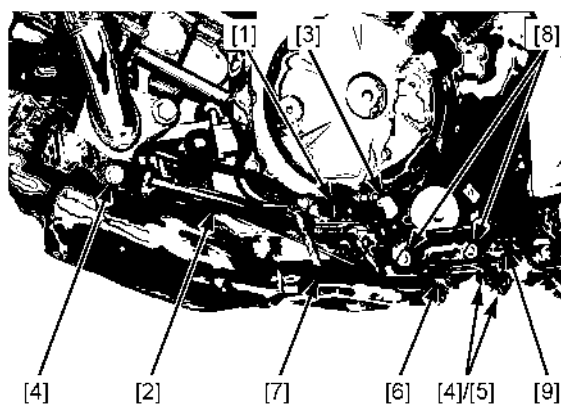
Снимите более низкий капюшон (страница 2-29).  
Удалите болты гнезда [1] и правильная боковая крышка двигателя [2].  
Установка находится в обратном порядке удаления.



### ЗАЩИТНАЯ ТРУБА (NC700XD/SD)

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Снимите более низкий капюшон (страница 2-29).  
Выпустите датчик угла наклона педали управления 3P (Черный) соединитель(разъем) (Необязательно) [1] от защитной трубы [2] изажим [3].  
Удалите болты [4], гайки [5] и охраняйте трубу.  
Выпустите(Опубликуйте) В [6] шланга слива из топливного бака и коробку батареисливной шланг [7].  
Если необходимо, удалите болты гнезда [8] и двигательзащита [9].  
Установка находится в обратном порядке удаления.



## КОРОБКА БАТАРЕИ

## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите следующее:

- Батарея (страница 21-6)
- Коробка багажа (страница 2-19)

Удалите болты [1], и катушка зажигания остаются [2] от коробки батареи [3].

Выпустите(Опубликуйте) следующее:

- Закрытый плавкий предохранитель [4]
- Релейный выключатель начинающего(стартера) [5]
- Ремень безопасности датчика СКР [6]
- Отрицательная батарея (-) кабель [7]
- Основной проводной монтаж [8]
- Соединение(Переход) В 14Р (Оранжевый) соединитель(разъем) [9]
- Соединение(Переход) G 14Р (Оранжевый) соединитель(разъем) [10]
- DLC [11]
- Положительная пластина батареи (+) кабель [12]

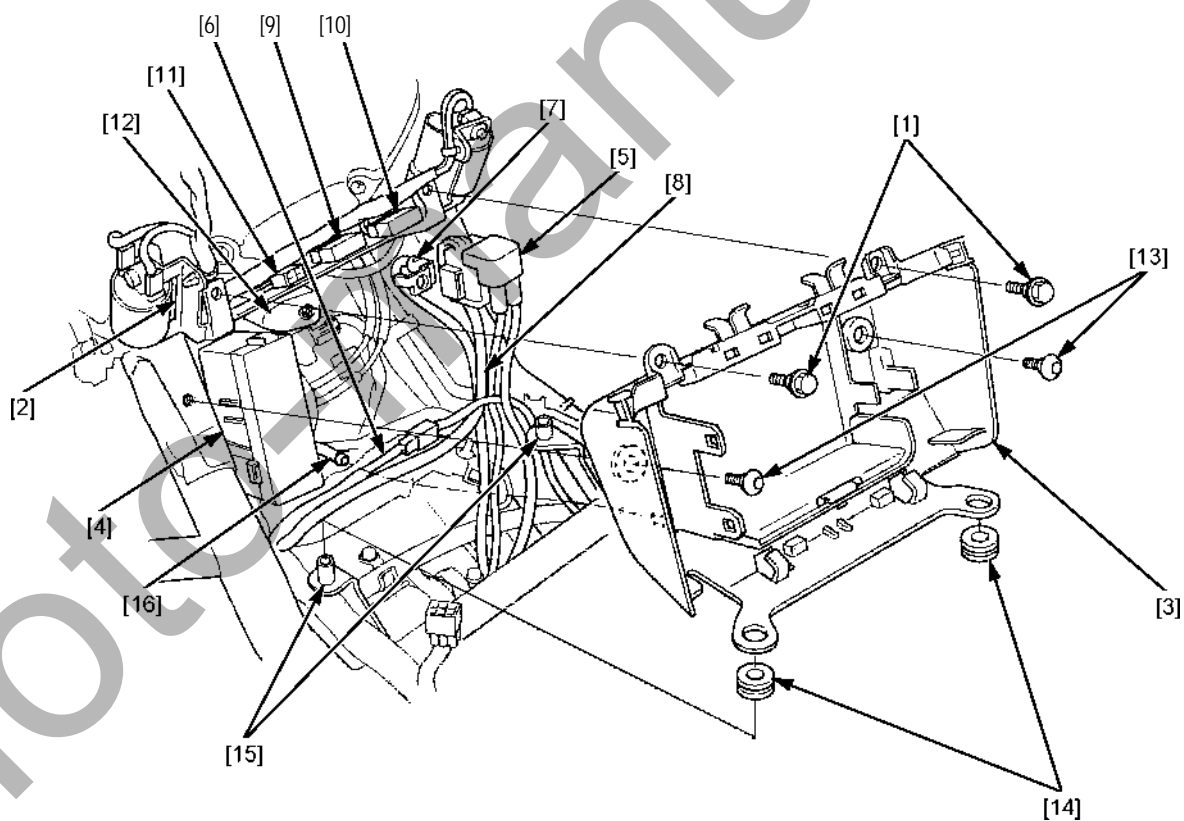
Удалите болты гнезда [13] и коробка батареи при выпуске изоляционных шайб [14] от боссов рамы [15]. Разъедините шланг дренажной галереи батареи [16].

Удалите изоляционную шайбу из коробки батареи.

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Маршрут кабель, проводной монтаж и шланги правильно (страница 1-25).





## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

### СОСРЕДОТОЧЬТЕСЬ ПЕРЕСЕКАЮТ ПЛАСТИНУ

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите коробку багажа (страница 2-19).

Разъедините sidestand переключатель(коммутатор) 3P (Зеленый) соединитель(разъем) [1] и удалите его из коробки ECM [2].

Выпустите топливный насос 1P (Черный) соединитель(разъем) [3] от коробки ECM.

Удалите болты [4] и коробка ECM от перекрестной пластины центра [5].

Разъедините датчик угла наклона банка 2P (Черный) соединитель(разъем) [6].

Выпустите шланг слива из топливного бака [7] от коробки ECM.

Удалите проводную группу(полосу) (NC700S/SA/SD) [8] и кабель замка места (NC700S/SA/SD) [9] с кросса центра пластина.

Перемещение модулятор ABS остается монтажные болты [10] и воротники [11].

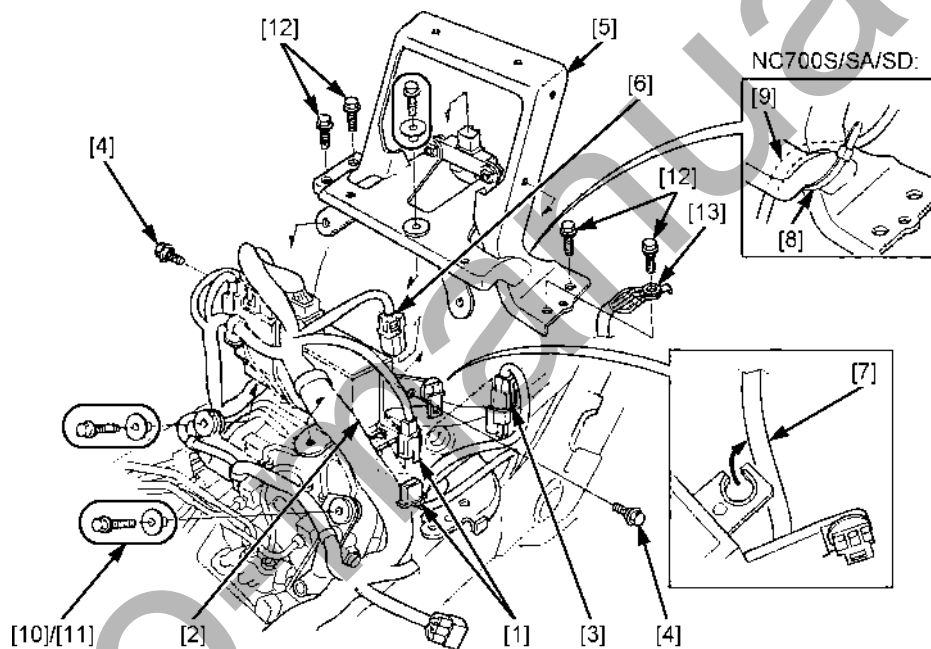
Удалите болты [12] и клеммы заземления [13].

Удалите перекрестную пластину центра налево.

Установка находится в обратном порядке удаления.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

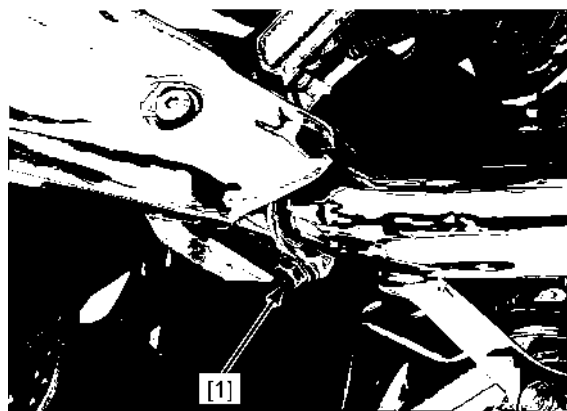
Маршрут проводной монтаж и шланги правильно (страница 1-25).



## ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА / ГЛУШИТЕЛЬ

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ГЛУШИТЕЛЯ

Ослабьте болт группы(полосы) глушителя [1].



ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА

Удалите монтажную гайку глушителя [1], болт [2] и шайба [3].

Удалите глушитель [4] и прокладка [5].



Удалите болт гнезда покрытия глушителя.

Удалите покрытие глушителя путем выпуска его разрезов от боссов глушителя. Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Замените прокладку новой.
- Выровняйте счет группы(полосы) глушителя с разрезом верхнего правого угла глушителя.

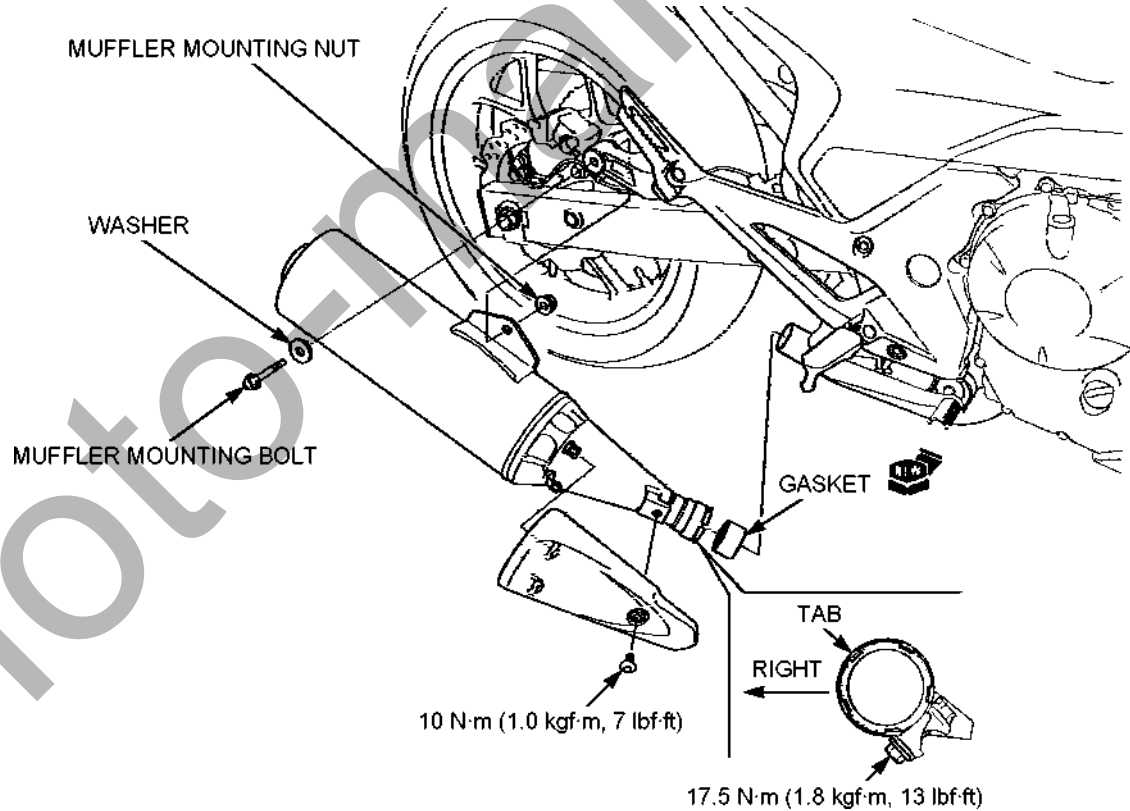
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Болт гнезда покрытия глушителя:

10 Nm (1.0 kgfm, 7 lbfft)

Болт группы(полосы) Muffler:

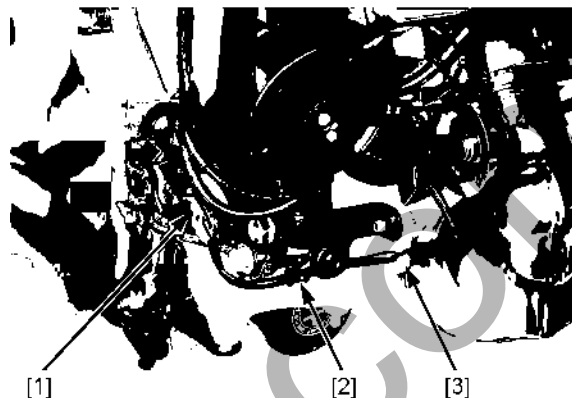
17.5 Nm (1.8 kgfm, 13 lbfft)



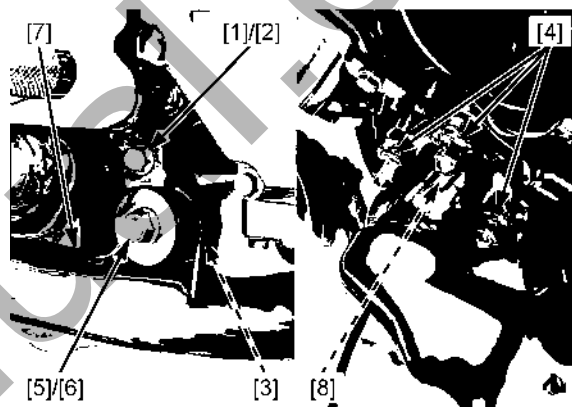
## ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛАВЫХЛОПНАЯ ТРУБА

### УДАЛЕНИЕ

Снимите более низкий капюшон (страница 2-28).  
Разъедините датчик O2 1P (Черный) соединитель(разъем) [1].  
Выпустите провод датчика O2 от зажима [2] и гид(путьеводитель ) резервного бака тепловода [3].

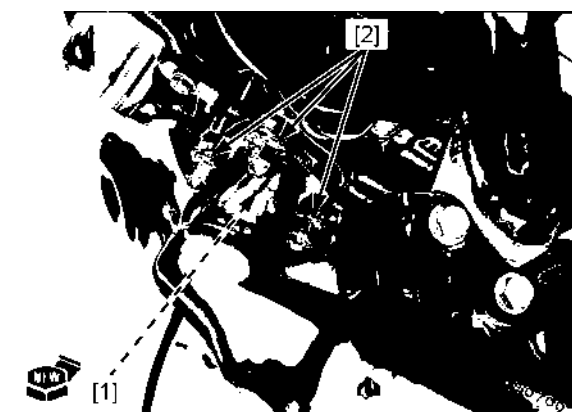


Удалите болт [1] и разъедините заземляющий провод [2].  
Ослабьте монтажную гайку выхлопной трубы [3].  
Удалите соединительные гайки выхлопной трубы [4].  
Удалите монтажную гайку выхлопной трубы, болт [5], шайбы [6] и выхлопная труба [7].  
Удалите прокладку выхлопной трубы [8].

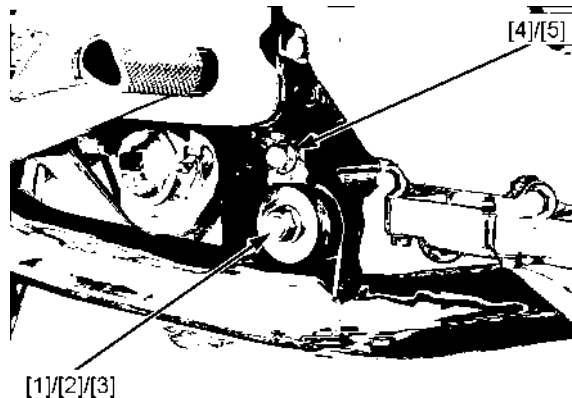


### УСТАНОВКА

Установите новую прокладку выхлопной трубы [1] на выхлопном портеиз головки цилиндра.  
Установите выхлопную трубу и соединительные гайки выхлопной трубы [2] но еще не натягивайте.



Установите монтажный болт выхлопной трубы [1], шайбы [2] и гайка [3], но еще не натягивается.  
Установите заземляющий провод [4] и болт [5], но не натягивайте все же.

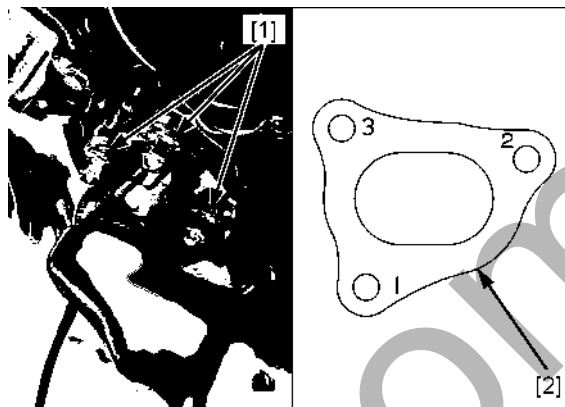


### ПРИМЕЧАНИЕ:

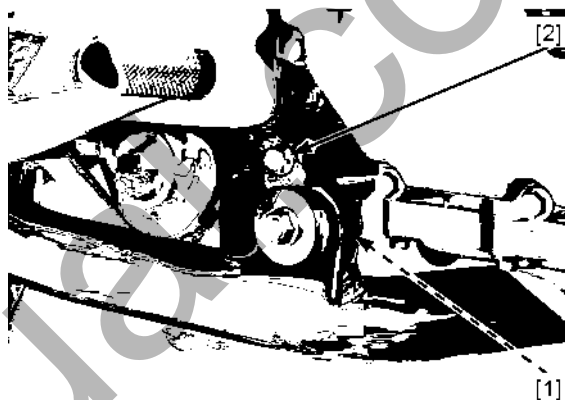
Маршрут заземляющий провод правильно (страница 1-25).

Установите глушитель, тогда свободно установите глушителем монтажный болт, шайба, гайка и болт группы(полосы) (страница 2-32).

Сожмите соединительные гайки выхлопной трубы [1] к указанным крутящим моментам в числовом порядке штампованным(проштампованным) числом(номером) на соединение выхлопной трубы [2] на 2 или 3 шагах.



Сожмите монтажную гайку выхлопной трубы [1] надежно. Сожмите монтажный болт заземляющего провода [2] надежно.



Установите провод датчика O2 на зажиме [1] и теплопроводящий (теплопроводитель) резервного бака [2].

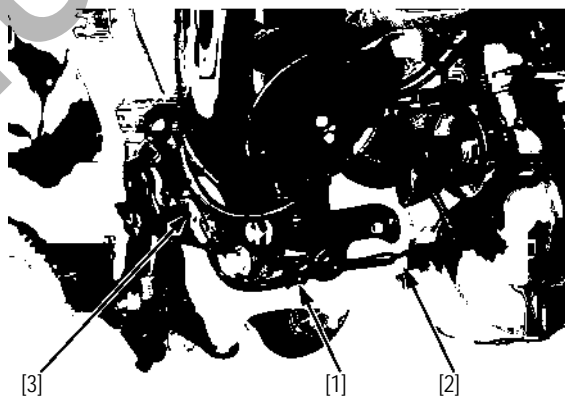
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Маршрут датчик O2 соединяет проводом правильно (страница 1-25).

Соедините(Подключите) датчик O2 1P (Черный) соединитель(разъем) [3].

Сожмите монтажную гайку глушителя и болт группы(полосы) надежно(страница 2-32).

Установите более низкий капюшон (страница 2-28).



#### ЗАМЕНА ШПИЛЬКИ

Удалите выхлопную трубу / глушитель (страница 2-32).

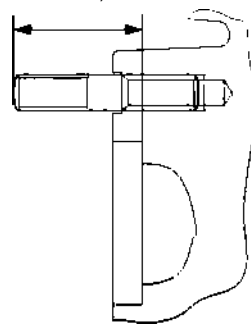
Нарежьте резьбу на две гайки на жеревца и сожмите их вместе, и использование ключ на них для превращения шпильки.

Установите новые шпильки в головку цилиндра как показано.

После установки шпилек проверьте что длина отрезка болта на поверхность головки цилиндра в спецификации.

Установите выхлопную трубу / глушитель (страница 2-32).

30.0 - 31,0 мм(1.1  
8 - 1.22 в)



ЗАПИСКА

Moto-manual.com

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	3-2	ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ.....	3-16
ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.....	3-3	ПОЛЗУНОК(СЛАЙДЕР) ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ.....	3-20
ТОПЛИВОПРОВОД.....	3-5	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ.....	3-21
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДРОССЕЛЯ.....	3-5	ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК.....	3-22
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ.....	3-7	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	3-23
ПЕРЕДЫШКА КАРТЕРА.....	3-8	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) СТОП-СИГНАЛА.....	3-24
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ.....	3-8	ТОРМОЗИТЕ ЗАХВАТЫВАЮТ(ЗАПИРАЮТ) ЭКСПЛУАТАЦИЮ(N C700XD/SD).....	3-24
РАЗРЕШЕНИЕ(УСТРАНЕНИЕ) КЛАПАНА.....	3-10	ЦЕЛЬ ФАРЫ.....	3-25
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	3-12	СЦЕПНАЯ СИСТЕМА (NC700X/XA/S/SA).....	3-26
ФИЛЬТР МОТОРНОГО МАСЛА.....	3-13	SIDESTAND.....	3-27
СЦЕПНОЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР (NC700XD/SD).....	3-14	ПРИОСТАНОВКА.....	3-28
СКОРОСТЬ ВХОЛОСТУЮ ДВИГАТЕЛЯ.....	3-15	ГАЙКИ, БОЛТЫ, ЗАСТЕЖКИ.....	3-29
ХЛАДАГЕНТ ТЕПЛОТВОДА.....	3-15	КОЛЕСА/ШИНЫ.....	3-29
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	3-16	РЕГУЛИРОВАНИЕ ВЕРХНИХ ПОДШИПНИКОВ.....	3-30



## ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

#### ОБЩИЙ

- Поместите мотоцикл по горизонтали появляются прежде, чем запустить(начать) любую работу.
- Бензин является чрезвычайно легковоспламеняющимся и является взрывчатым при определенных условиях.
- Работа в хорошей вентилируемой области. Курение или разрешение огня или искр в рабочей области или где бензин сохранен, могут вызвать огонь(пожар) или взрыв.
- Выхлоп содержит ядовитый газ монооксида углерода, который может вызвать потерю сознания и может привести к смерти. Бегитедвигатель в открытой области или с выхлопной системой вакуумирования в закрытой области.

#### ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ Р. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Корпус воздухоочистителя покрывает(ох)	6	5	1.1 (0.1, 0.8)	
Свеча зажигания	2	14	22 (2.2, 16)	
Стопорная гайка регулировочного винта клапана	8	7	14 (1.4, 10)	Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.
Кепка обслуживания кулачкового вала	1	36	4.0 (0.4, 3.0)	Посмотрите страницу 3-12
Синхронизация кепки отверстия	1	14	10 (1.0, 7)	Примените смазку к резьбе.
Кепка отверстия коленчатого вала	1	30	15 (1.5, 11)	Примените смазку к резьбе.
Болт дренажа моторного масла	1	12	30 (3.1, 22)	
Картридж фильтра моторного масла	1	20	26 (2.7, 19)	Примените моторное масло к резьбе.
Босс масляного фильтра	1	20		Посмотрите страницу 3-14 Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Гайка задней оси	1	18	98 (10.0, 72)	U-гайка
Стопорная гайка регулятора приводной ц	2	8	21 (2.1, 15)	
Болт ведущей звездочки	1	10	54 (5.5, 40)	
Гайка ведомой звездочки	5	12	108 (11.0, 80)	U-гайка
Покрытие водохранилища(хранилища) главного цилиндравинт	4	4	1.5 (0.2, 1.1)	
Монтажный болт водохранилища(хранил	1	6	10 (1.0, 7)	
Задний замок толкателя главного цилиндрагайка	1	8	17 (1.7, 13)	
Замок регулировочного болта стояночного тормозагайка (NC700XD/SD)	1	8	17 (1.7, 13)	
Цапфа Sidestand	1	10	—	Посмотрите страницу 3-27 Примените смазку к поверхности скольжения
Гайка центра Sidestand	1	10	39 (4.0, 29)	U-гайка
Болт переключателя(коммутатора) Sidest	1	6	10 (1.0, 7)	Болт ALOC; замена новой.

## ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

NC700X/XA/S/SA

Выполните контроль Перед поездкой в Руководстве Владельца в каждый период планового техобслуживания.

I: Осмотрите и Уберите(Очистите), Скорректируйте, Смажьте или Замена при необходимости. С: Чистый. R: Замена. А: Корректироваться. L: Смазать

Следующие пункты(изделия) требуют некоторого механического знания. Определенные пункты(изделия) (особенно отмеченные \* и \*\*) могут потребовать больше технической информации и инструменты. Консультируйтесь с дилером.

ПУНКТЫ(ИЗДЕЛИЯ)	ОТМЕТИ	ЧАСТОТА ОДОМЕТР, ЧИТАЮЩИИ (ПРИМЕЧАНИЕ)						ЕЖЕГОДНЫЙ ПРОВЕРИТЬ	РЕГУЛЯРНЫЕ ЗАМЕНА	ОБРАТИТЕСЬ К СТРАНИЦА
		x 1 000 км	1	12	24	36	48			
*ТОПЛИВОПРОВОД		x 1 000 миль	0,6	Я	Я	Я	Я	Я		3-5
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДРОССЕЛЯ				Я	Я	Я	Я	Я		3-5
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	ПРИМЕЧАНИЕ				R		R			3-7
ПЕРЕДЫШКА КАРТЕРА	ПРИМЕЧАНИЕ			C	C	C	C	C		3-8
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ					Я		R			3-8
РАЗРЕШЕНИЕ(УСТРАНЕНИЕ) КЛАПАНА				Я	Я	Я	Я			3-10
МОТОРНОЕ МАСЛО			R	R	R	R	R	R		3-12
ФИЛЬТР МОТОРНОГО МАСЛА			R	R	R	R	R	R		3-13
СКОРОСТЬ ВХОЛОСТУЮ ДВИГАТЕЛЯ			Я	Я	Я	Я	Я	Я		3-15
ХЛАДАГЕНТ ТЕПЛОТВОДА	ОТМЕТЬ			Я	Я	Я	Я	Я	3 ГОДА	3-15
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ				Я	Я	Я	Я	Я		3-16
ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ				КАЖДЫЕ 1 000 км(600 миль) я, L						3-16
ПОЛЗУНОК(СЛАЙДЕР) ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ				Я	Я	Я	Я			3-20
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	ОТМЕТЬ			Я	Я	Я	Я	Я	2 ГОДА	3-21
ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК				Я	Я	Я	Я	Я		3-22
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			Я	Я	Я	Я	Я	Я		3-23
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) СТОП-СИГНАЛ				Я	Я	Я	Я	Я		3-24
ЦЕЛЬ ФАРЫ				Я	Я	Я	Я	Я		3-25
СЦЕПНАЯ СИСТЕМА			Я	Я	Я	Я	Я	Я		3-26
SIDESTAND				Я	Я	Я	Я	Я		3-27
ПРИОСТАНОВКА				Я	Я	Я	Я	Я		3-28
ГАЙКИ, БОЛТЫ, ЗАСТЕЖКИ			Я	Я	Я	Я	Я	Я		3-29
**КОЛЕСА/ШИНЫ				Я	Я	Я	Я	Я		3-29
**РЕГУЛИРОВАНИЕ ВЕРХНИХ ПОДШИПНИКОВ			Я	Я	Я	Я	Я	Я		3-30

\* Должен быть обслужен дилером, если владелец не имеет надлежащие инструменты и эксплуатационные данные и механически

\*\* В интересах безопасности мы рекомендуем, чтобы эти пункты(изделия) были обслужены только дилером.

Honda рекомендует, чтобы дилер был должен дорожное испытание Ваш мотоцикл после того, как каждое периодическое техобслуживание выполнено. ПРИМЕЧАНИЯ(НОТЫ):

1. При более высоких показаниях одометра повторитесь в интервале частоты, установленном здесь.
2. Обслуживайте более часто при поездке в необычно влажных или пыльных областях.
3. Обслуживайте более часто при поездке во время дождя или на полном газу.
4. Замена требует механического умения.

**ОБСЛУЖИВАНИЕ**

NC700XD/SD

Выполните контроль Перед поездкой в Руководстве Владельца в каждый период планового техобслуживания.

I: Осмотрите и Уберите(Очистите), Скорректируйте, Смажьте или Замена при необходимости. С: Чистый. R: Замена. A: Корректироваться. L: Смазать

Следующие пункты(изделия) требуют некоторого механического знания. Определенные пункты(изделия) (особенно отмеченные \* и \*\*) могут потребо

ПУНКТЫ(ИЗДЕЛИЯ)	ОТМЕТИТЬ	ЧАСТОТА ОДОМЕТР, ЧИТАЮЩИИ (ПРИМЕЧАНИИ)					ЕЖЕГОДН ЫИ ПРОВЕРИТ Ь	РЕГУЛЯРНЫ И ЗАМЕНА	ОБРАТИТЕСЬ К СТРАНИЦА
		x 1 000 км	1	12	24	36			
ТОПЛИВОПРОВОД				Я	Я	Я	Я		3-5
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДРОССЕЛЯ				Я	Я	Я	Я		3-5
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	ПРИМЕЧАНИЕ				R		R		3-7
ПЕРЕДЫШКА КАРТЕРА	ПРИМЕЧАНИЕ			C	C	C	C		3-8
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ					Я		R		3-8
РАЗРЕШЕНИЕ(УСТРАНЕНИЕ) КЛАПАНА				Я	Я	Я	Я		3-10
МОТОРНОЕ МАСЛО			R	R	R	R	R		3-12
ФИЛЬТР МОТОРНОГО МАСЛА			R	R	R	R	R		3-13
СЦЕПНОЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР			R		R		R		3-14
СКОРОСТЬ ВХОЛОСТУЮ ДВИГАТЕЛЯ			Я	Я	Я	Я	Я		3-15
ХЛАДАГЕНТ ТЕПЛОТВОДА	ОТМЕТЬТ			Я	Я	Я	Я	3 ГОДА	3-15
*СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ				Я	Я	Я	Я		3-16
ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ			КАЖДЫЕ 1 000 км(600 миль) Я, L						3-16
ПОЛЗУНОК(СЛАЙДЕР) ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ				Я	Я	Я	Я		3-20
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	ОТМЕТЬТ				Я	Я	Я	2 ГОДА	3-21
ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК				Я	Я	Я	Я		3-22
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА			Я	Я	Я	Я	Я		3-23
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) СТОП-СИ				Я	Я	Я	Я		3-24
ТОРМОЗИТЕ ЗАХВАТЫВАЮТ(ЗАПИРАЮТ) Э			Я	Я	Я	Я	Я		3-24
ЦЕЛЬ ФАРЫ				Я	Я	Я	Я		3-25
SIDESTAND				Я	Я	Я	Я		3-27
ПРИОСТАНОВКА				Я	Я	Я	Я		3-28
ГАЙКИ, БОЛТЫ, ЗАСТЕЖКИ			Я	Я	Я	Я	Я		3-29
** КОЛЕСА/ШИНЫ				Я	Я	Я	Я		3-29
** РЕГУЛИРОВАНИЕ ВЕРХНИХ ПОДШИПНИКО			Я	Я	Я	Я	Я		3-30

\* Должен быть обслужен дилером, если владелец не имеет надлежащие инструменты и эксплуатационные данные и механически

\*\* В интересах безопасности мы рекомендуем, чтобы эти пункты(изделия) были обслужены только дилером.

Honda рекомендует, чтобы дилер был должен дорожное испытание Ваш мотоцикл после того, как каждое перио

дическое техобслуживание выполнено.ПРИМЕЧАНИЯ(НОТЫ):

1. При более высоких показаниях одометра повторитесь в интервале частоты, установленном здесь.
2. Обслуживайте более часто при поездке в необычно влажных или пыльных областях.
3. Обслуживайте более часто при поездке во время дождя или на полном газу.
4. Замена требует механического умения.

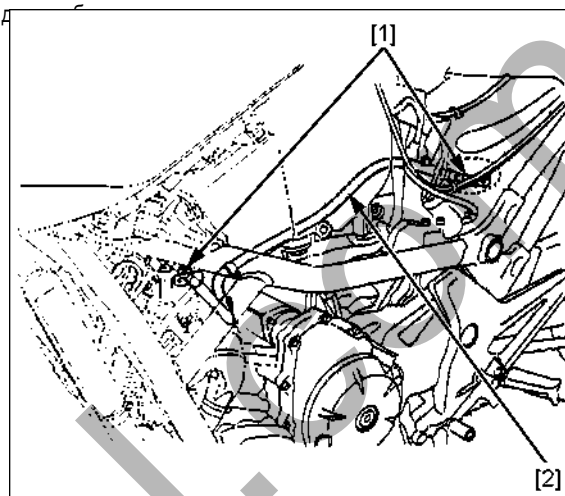
## ТОПЛИВОПРОВОД

## КОНТРОЛЬ

Проверьте, что быстрые соединяют(подключают) адаптацию [1] Проверьте шланг подачи топлива [2] на ухудшение, повреждение(ущерб)или утечка.

Проверьте, что быстрые соединяют(подключают) детали для г рязи, и чистый еслинеобходимый.

Замените упаковку топливного насоса если необходимый (стра ница 7-13).



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДРОССЕЛЯ

Проверьте на любое ухудшение или повреждение(ущерб) дроселякабель.

Проверьте власть(захват) дросселя на бесперебойную работу. Проверьте, что дроссель открывается и автоматически закрываетсяво всех руководящих позициях.

Если власть(захват) дросселя не возвращается правильно, смажьтекабель дросселя и перестройка и смазывают дросселько рпус власти(захвата).

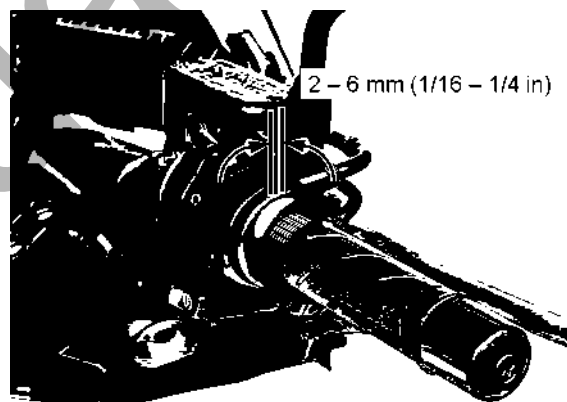
Если власть(захват) дросселя все еще не возвращается правильно, заменитекабель дросселя.

С холостой работой двигателя поверните руль полностью(всю дорогу) кправое и левое, чтобы гарантировать, что скорость вхолостую не делаетизменение(замена).

Если скорость вхолостую увеличивается, проверьте, что дроссель захватывает freeplayи кабельное соединение дросселя.

Измерьте власть(захват) дросселя freeplay во власти(захвате) дросселяфланец.

**FREEPLAY: 2 - 6 мм (1/16 - 1/4 в)**



## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Власть(Захват) дросселя freerlay может быть скорректирована с обоих концовкабель дросселя.

Незначительная корректировка внесена с верхним регулятором врегулятор корпуса дросселя.

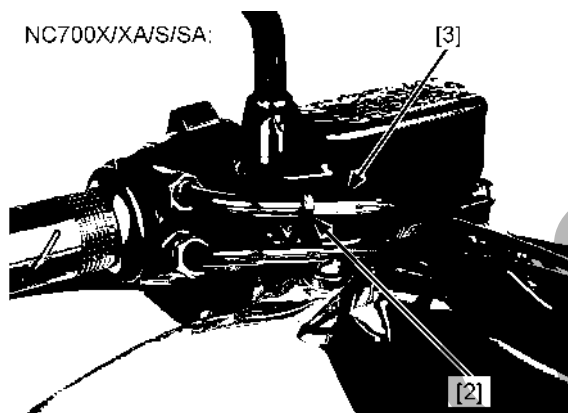
Выпустите(Опубликуйте) пылезащитную заглушку (NC700XD/S D) [1].

Ослабьте стопорную гайку [2] и превращение регулятора [3].

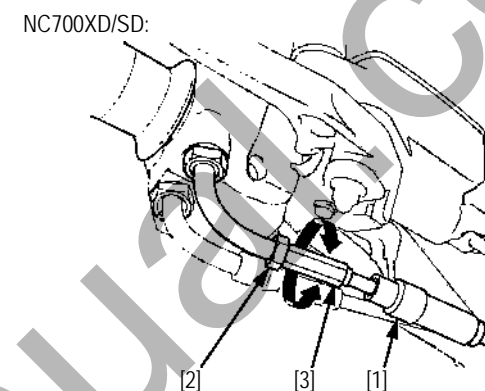
Сожмите стопорную гайку при удерживании регулятора и измените местоположение пылезащитной заглушки правильно на регуляторе.

Перепроверьте эксплуатацию дросселя.

NC700X/XA/S/SA:



NC700XD/SD:

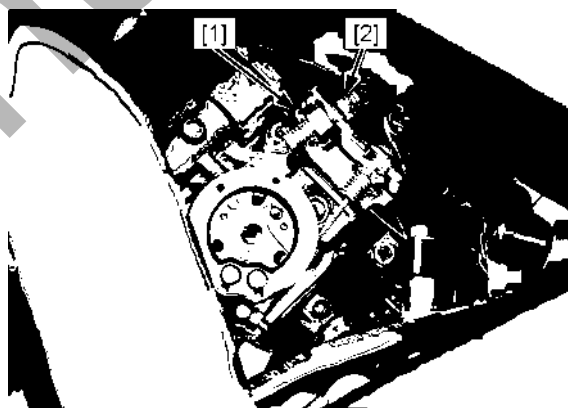


Основная корректировка внесена с более низкой гайкой регулятора в корпус дроссельных заслонок.

Ослабьте стопорную гайку [1] и поверните гайку регулятора [2].

Сожмите стопорную гайку при удерживании гайки регулятора.

Перепроверьте эксплуатацию дросселя.



## ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700X/XA/XD)**

Удалите покрытие центра, но не разъединяйте местокабель за мка и крышка коробки багажа захватывают(запирают) кабель (с страница 2-16).

Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Разъедините датчик IAT 2P (Черный) соединитель(разъем) [1]. Удалите винты покрытия корпуса воздухоочистителя [2] и покрытие корпуса воздухоочистителя [3].

Выпустите(Опубликуйте) счета покрытия корпуса воздухоочистителя [4] и удалите элемент воздухоочистителя [5] из воздухоочистителя покрытие корпуса.

Осмотрите элемент воздухоочистителя в соответствии с графиком техобслуживания (страница 3-3) или любое время это чрезмерно загрязнен или поврежденный.

Установите элемент воздухоочистителя в обратном порядке удаление.

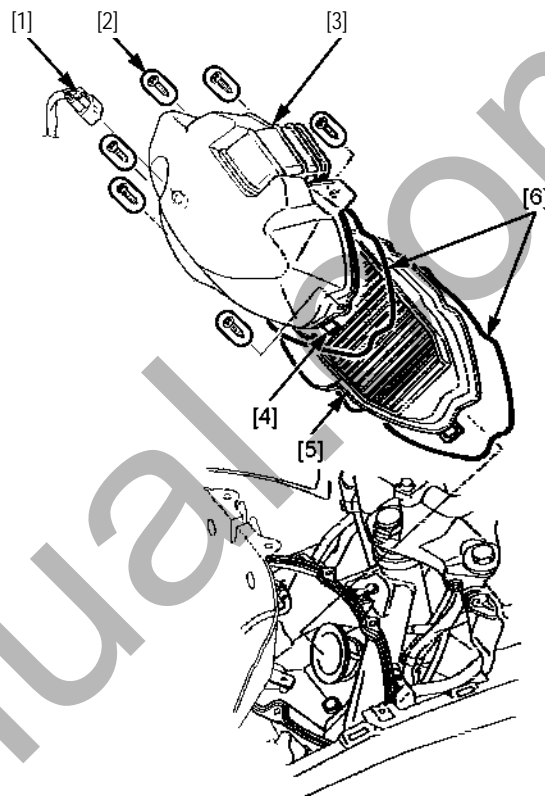
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Проверьте, что условие(состояние) упаковок [6], замените их при необходимости.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Корпус воздухоочистителя покрывает(охватывает) винт:

1.1 Nm (0.1 kgfm, 0.8 lbfft)

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700S/SA/SD)**

Удалите следующее:

- Капюшон стороны (страница 2-13)
- Крышка обслуживания (страница 21-6)

Удалите винты покрытия корпуса воздухоочистителя [2] к левой стороне.

Удалите покрытие корпуса воздухоочистителя [2] и разъедините датчик IAT 2P (Черный) соединитель(разъем) [3].

Выпустите(Опубликуйте) счета покрытия корпуса воздухоочистителя [4] и удалите элемент воздухоочистителя [5] из воздухоочистителя покрытие корпуса.

Осмотрите элемент воздухоочистителя в соответствии с графиком техобслуживания (страница 3-3) или любое время это чрезмерно загрязнен или поврежденный.

Установите элемент воздухоочистителя в обратном порядке удаление.

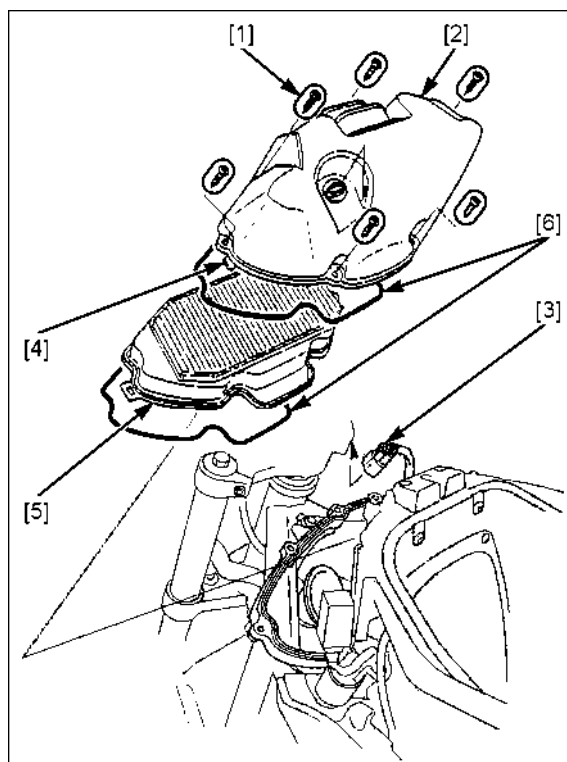
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Проверьте, что условие(состояние) упаковок [6], замените их при необходимости.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Корпус воздухоочистителя покрывает(охватывает) винт:

1.1 Nm (0.1 kgfm, 0.8 lbfft)



## ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ПЕРЕДЫШКА КАРТЕРА

Обслуживание(Служба) больше часто, когда дождя, в полном дроссель, или после мотоцикл промывки или опрокинутый(о) Проверьте шланг передышки картера [1] на ухудшение, повреждение(ущерб) или свободное соединение. Удостоверьтесь что шланг перекручен, зажат или сломаны. Замените шланг передышки картера при необходимости.



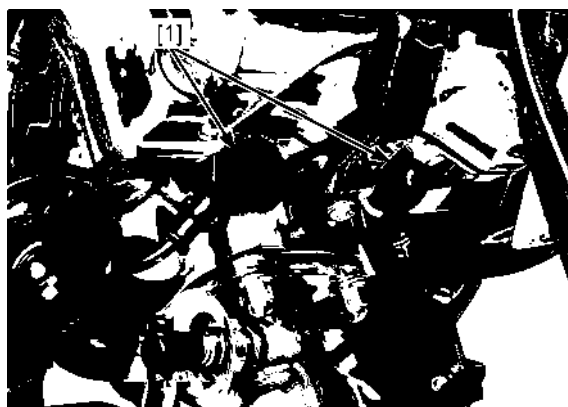
Обслуживание(Служба), если уровень депозитов может быть замечены в прозрачная секция из воздухоочистителя слив. Проверьте сливной шланг корпуса воздухоочистителя [1]. Если необходимо, удалите сливную пробку [2] из воздухоочистителя и дренаж депозиты в подходящий контейнер. Повторно установите сливную пробку надежно.



### СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Снимите более низкий капюшон (страница 2-28). Разъедините заглавные буквы(крышки



Чистый вокруг свечи зажигания сожатым воздухом прежде, чем удалить свечу зажигания, и быть уверенный, что никакие обломки топлива не войдут в камеру. Удалите свечу зажигания [1] использование оборудованной искры ключ для пробки [2]. Осмотрите или замените свечу зажигания, как описано в графике техобслуживания (страница 3-3). Установите и рука сжимают свечу зажигания к цилиндру головки, затем сожмите свечу зажигания к указанному крутящему моменту использование оборудованного ключа свечи зажигания.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 22 Н м (2,2 кгс м, 16 lbfft)**

Соедините(Подключите) заглавные буквы(крышки) свечи зажигания надежно.

Установите более низкий капюшон (страница 2-28).





**КОНТРОЛЬ**

Проверьте следующий и замену при необходимости (рекомендуемая свеча зажигания: страница 3-9)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Изолятор [1] для повреждения (ущерба)
- Сосредоточьте электрод [2] и электрод стороны [3] для износа
- Горящее (Жгучее) условие (состояние), окраска

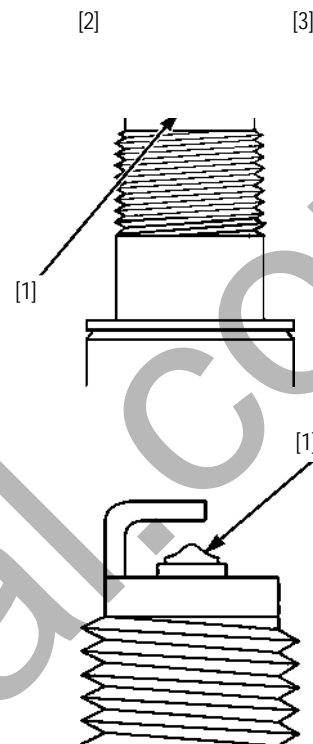
Этот мотоцикл свеча зажигания оборудован иридиевым электродом. Замена свеча зажигания, если электроды загрязнены.

Всегда используйте указанную искра шпатель на этом мотоцикле.

Если электроды загрязнены накопленным объектами (цели) или грязью, замените свечу зажигания.

Замените шпатель, если электрод центра [1] округлен как показано на иллюстрации.

**УКАЗАННАЯ СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ:**  
NGK: IFR6G-11K



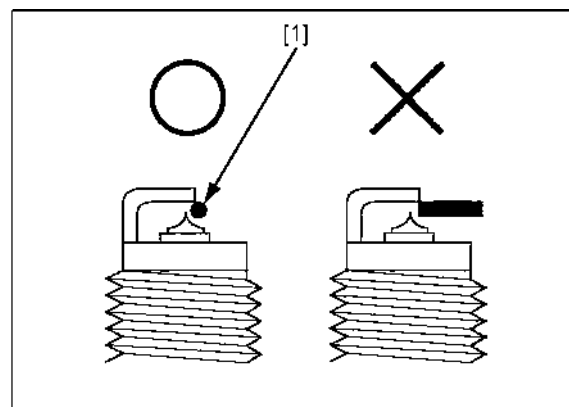
Предотвратите повреждение центр иридия электрод, используйте соединительной чувствительный элемент проводом измерьте для проверки зазор свечи зажигания.

Не корректируйте зазор свечи зажигания. Если разрыв в неспецификация, замена свечи зажигания.

Check the spark plug gap between the center and side electrodes with a wire type feeler gauge [1].

Make sure that the  $\Phi$  1.0 mm (0.04 in) plug gauge does not insert between the gap.

If the gauge can be inserted into the gap, replace the plug with a new one.



## ОБСЛУЖИВАНИЕ

### РАЗРЕШЕНИЕ(УСТРАНЕНИЕ) КЛАПАНА

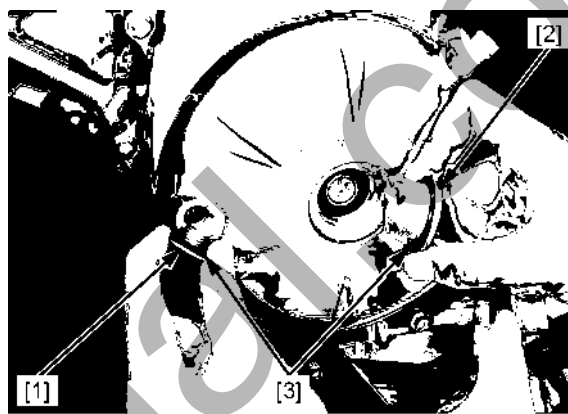
#### КОНТРОЛЬ

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

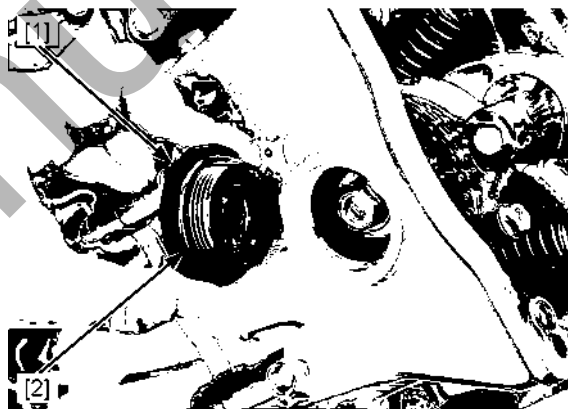
- Осмотрите и скорректируйте разрешение(устранение) клапана на в то время как двигатель является холодным (ниже 35°C/ 95°F).
- После контроля разрешения(устранения) клапана проверьте скорость холостую двигателя (страница 3-15).
- Контроль и корректировка разрешения(устранения) клапана может быть обслужен с двигателем, установленным в раму.

Удалите покрытие головки цилиндра (страница 10-5).

Снимите кепку отверстия синхронизации [1], кепка отверстия коленчатого вала [2] и кольцевые уплотнители [3].

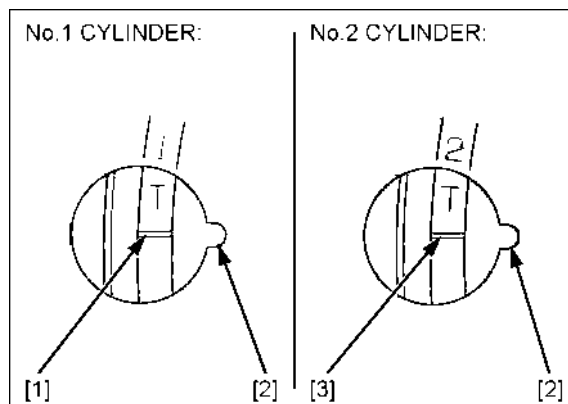


Снимите кепку обслуживания кулачкового вала [1] и кольцевой уплотнитель [2].



*№ 1 цилиндра:* Поверните коленчатый вал против часовой стрелки и выровняйте «1Т» отметка [1] на маховике с пазом индекса [2] на покрытии генератора переменного тока.

*№ 2 цилиндра:* Поверните коленчатый вал против часовой стрелки и выровняйте «2Т» отметка [3] на маховике с индексом надреза на покрытии генератора переменного тока.

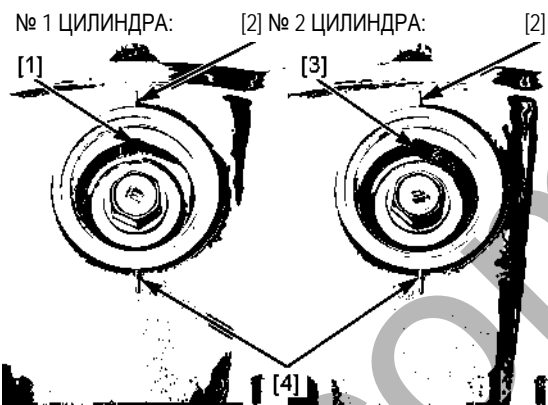


ОБСЛУЖИВАНИЕ

№ 1 цилиндра: Удостоверьтесь, что «1» отметка [1] на кулачковой звездочке выровнена к верхней выверочной линии головки цилиндра [2].

№ 2 цилиндра: Удостоверьтесь, что «2» отметка [3] на кулачковой звездочке выровнена к верхней выверочной линии головки цилиндра.

Если эти «1» отметка или «2», отметка является противостоящей, опускает голову цилиндра выверочная линия [4], поворот (изменение) коленчатый вал против часовой стрелки одиналйте поворот (изменение) (360 °) и перестройте «1Т» отметка или «Т» отметка с пазом индекса.

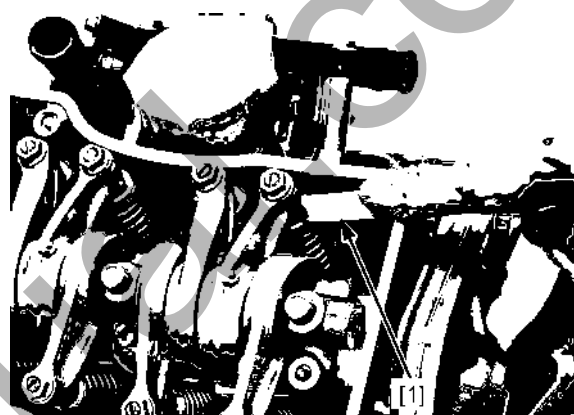


Проверьте разрешение (устранение) клапана путем вставки щупа [1] между регулировочным винтом клапана и основой клапана.

**РАЗРЕШЕНИЕ (УСТРАНЕНИЕ) КЛАПАНА:**

**В:**  $0.17 \pm 0.02$  мм ( $0.007 \pm 0.001$  в)

**ИСКЛЮЧАЯ:**  $0.28 \pm 0.02$  мм ( $0.011 \pm 0.001$  в)



**КОРРЕКТИРОВКА**

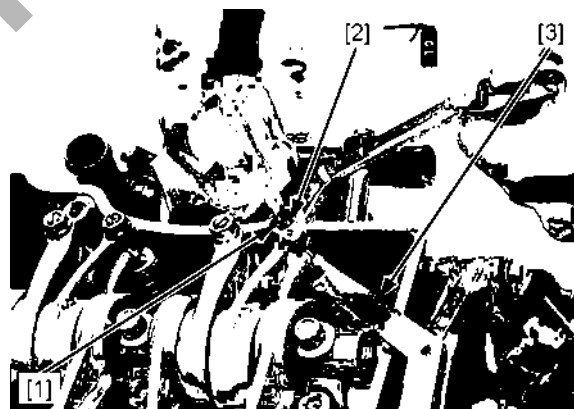
Ослабьте стопорную гайку [1] и примените моторное масло к резьбе регулировочного винта и размещению поверхности.

Корректируйте путем превращения регулировочного винта [2], пока не будет небольшое сопротивление (препятствие) для щупа [3].

Держите (Проводите) регулировочный винт и сожмите стопорную гайку куказанный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 14 нм (1.4 kgfm, 10 lbfft)

После сжатия стопорной гайки перепроверьте клапан разрешение (устранение).

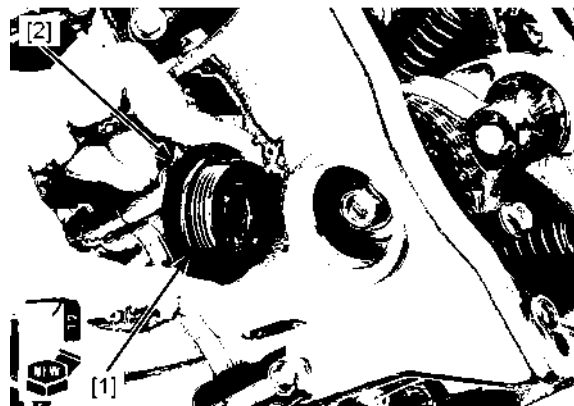


Примените моторное масло к новому кольцевому уплотнителю [1] и установите его накепка обслуживания кулачкового вала [2]

Временно Установите кепку обслуживания кулачкового вала на головка цилиндра.

Если двигатель удален из рамы, напрягитесь кепка обслуживания кулачкового вала к указанному крутящему моменту.

**TORQUE:** 4.0 N m (0,4 кгс м, 3.0 lbf ft)



## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Если двигатель установлен на раме, вставьте чувствительный элементприбор (0,1 мм) [1] между обслуживанием кулачкового валакепка и головка цилиндра.

Сожмите кепку обслуживания кулачкового вала надежно. Демонстрируйте щуп.

Далее сожмите кепку обслуживания кулачкового вала на уровне 30 °.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Одна вогнутая область [2] размер эквивалентна с 30 °.

Установите покрытие головки цилиндра (страница 10-5).

Примените моторное масло к новым кольцевым уплотнителям [1] и установите их на каждую кепку отверстия.

Примените смазку к кепке отверстия синхронизации [2] и коленчатый валкепка отверстия [3] резьба.

Установите и сожмите кепку отверстия синхронизации и коленчатый валкепка отверстия к указанному крутящему моменту.

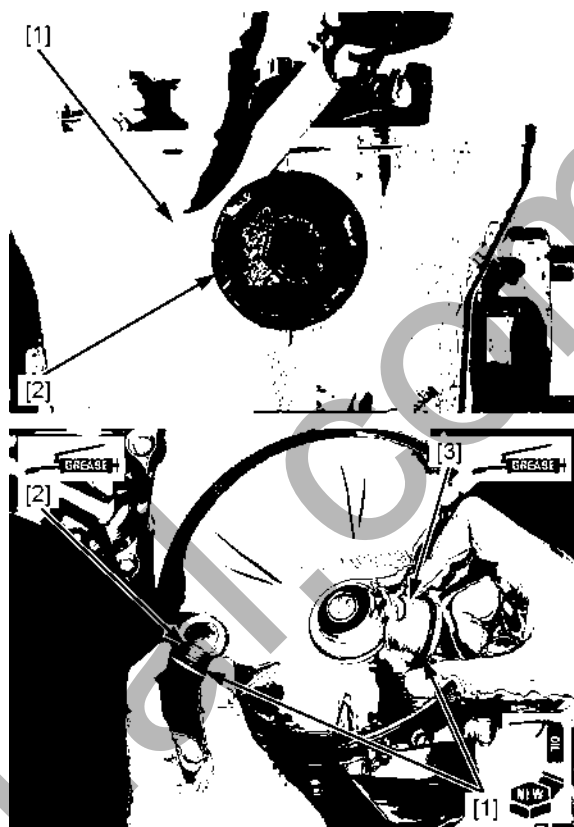
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

**Синхронизация кепки отверстия:**

10 Nm (1.0 kgfm, 7 lbfft)

**Кепка отверстия коленчатого вала:**

15 Nm (1.5 kgfm, 11 lbfft)



## МОТОРНОЕ МАСЛО

### КОНТРОЛЬ УРОВНЯ НЕФТИ

Держите(Проводите) мотоцикл в вертикальной позиции. Запустите двигатель и позвольте ему не работать для 3 - 5 минут.

Остановите двигатель и ждите 2 - 3 минуты.

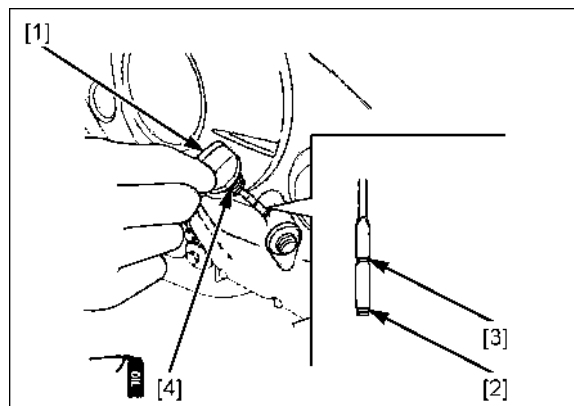
Удалите крышку маслналивной горловины / измерительный стержень [1] и вытрите его чистый.

Повторно установите крышку маслналивной горловины / измерительный стержень, но не заворачивайте его.

Удалите крышку маслналивной горловины / измерительный стержень и проверьте уровень масла.

Если уровень ниже или около более низкого уровня [2] на измерительный стержень, заполните рекомендуемое моторное масло к верхнему уровню [3].

Установите крышку маслналивной горловины / измерительный стержень.

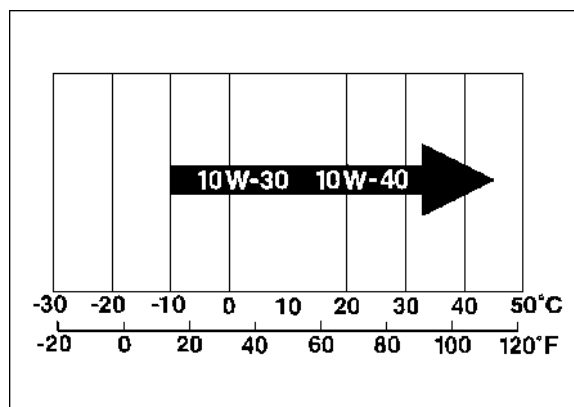


Другие вязкостипок азанный в диаграмм еможет использова ться когдасреднее числотемпература в Вашемпоездка на области вобозначен

### РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО:

Honda «4-тактное мотоциклетное масло» или эквивалентКлассификация API: SG или выше (кроме маселмаркированных как энергетическое сохранение на круглом(циркулярном) APIсервисная метка)

Вязкость: SAE 10W-30Стандарт JASO T 903: MA



**ИЗМЕНЕНИЕ(ЗАМЕНА) МОТОРНОГО МАСЛА**

Нагрейте двигатель.

Остановите двигатель и удалите крышку маслоналивной горло



Поместите нефтяной(масляный) поддон под двигателем для лопли двигателя(масло), затем удалите болт дренажа моторного масла [1] запечатавание /шайба [2].

Слейте моторное масло полностью.

Установите новую уплотнительную шайбу на болт дренажа.

Примените моторное масло к винтовой резьбе дренажа и размещениюповерхность.

Установите и сожмите болт/уплотнительную шайбу дренажа куказанный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 30 Н м (3,1 кгс м, 22 lbfft)



Заполните двигатель рекомендуемым моторным маслом (страница3-12).

**МОЩНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА МОТОРНОГО МАСЛА:**

NC700X/XA/S/SA:

3.1 литры (3,3 американского QT, 2.7 QT Импорта) при дренаже

3.4 литры (3,6 американского QT, 3.0 QT Импорта) в изменении(замене) масляного фильтра

3.7 литры (3,9 американского QT, 3.3 QT Импорта) в разборке

NC700XD/SD:

3.2 литры (3,4 американского QT, 2.8 QT Импорта) при дренаже

3.4 литры (3,6 американского QT, 3.0 QT Импорта) в изменении(замене) масляного фильтра

4.1 литры (4,3 американского QT, 3.6 QT Импорта) в разборке

**ФИЛЬТР МОТОРНОГО МАСЛА**

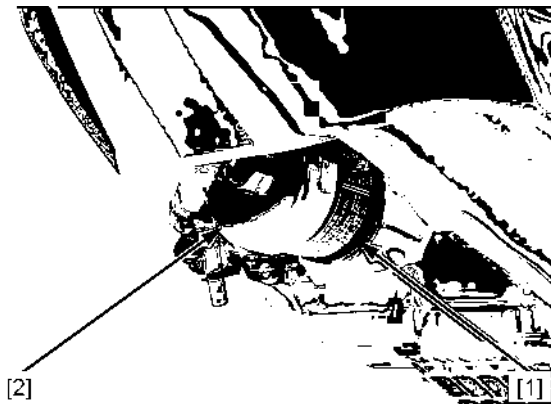
Слейте моторное масло (страница 3-13).

Удалите картридж масляного фильтра [1] использование специального инструмента.

**ИНСТРУМЕНТ:**

Нефть(Масло)  
П7НДА.Р 170101

Ключ фильтра [2]



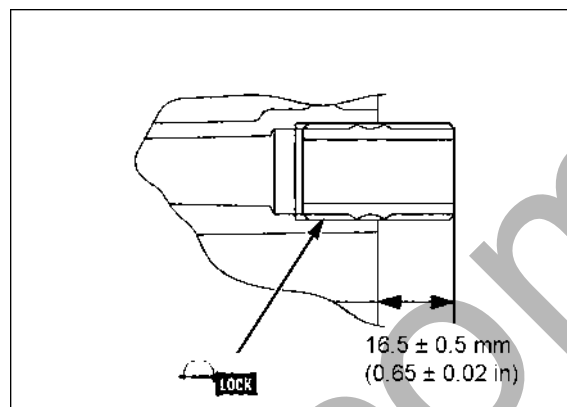
## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверьте что выступ босса масляного фильтра откартер явля ется определенной длиной как показано.

**УКАЗАННАЯ ДЛИНА:**  $16.5 \pm 0.5$  мм ( $0.65 \pm 0.02$  в)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если босс масляного фильтра удален, примените агент захват а бкосс масляного фильтра нарезает резьбу на (страница 3-2).



Применяйтесь моторное масло к новому картриджу масляного фильтра нарезает резьбу на иКольцевой уплотнитель.

Установите и сожмите картридж масляного фильтра [1] куказан ный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 26 Н м (2,7 кгс м, 19 lbf ft)

Заполните двигатель рекомендуемым моторным маслом ипров ерьте, что нет никаких утечек нефти(масла) (страница 3-12).



## СЦЕПНОЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР (NC700XD/SD)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Замените фильтр моторного масла, когда сцепной масляный ф ильтр будетзамененный.

Слейте моторное масло (страница 3-13).

Снимите более низкий капюшон (страница 2-29).

Удалите следующее:

- Болты [1]
- Сцепное покрытие масляного фильтра [2]
- Пружина [3]
- Сцепной масляный фильтр [4]
- Кольцевой уплотнитель [5]

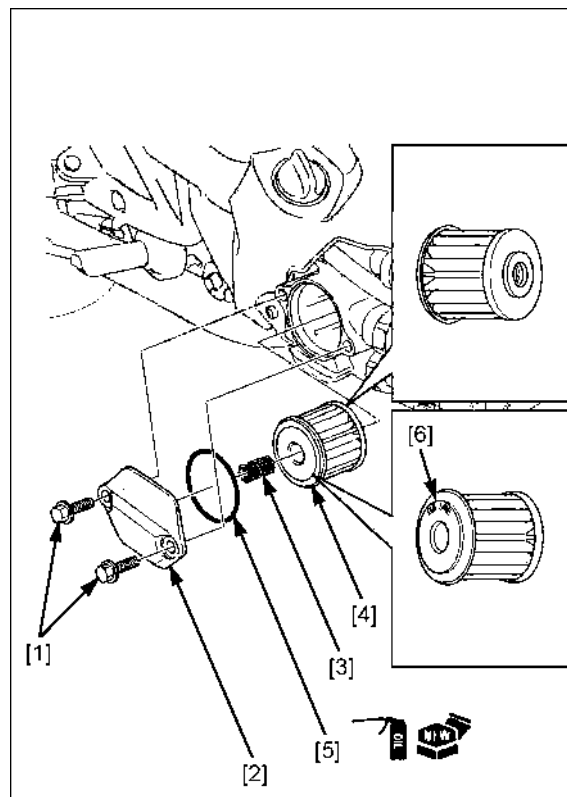
Установите нового сцепного нефтяного(масляного) монтера с « ВНЕШНЕЙ» отметкой[6] не дрогнуть.

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Замените кольцевой уплотнитель новым.
- Примените моторное масло к новому кольцевому уплотнит елю.

Заполните двигатель рекомендуемым моторным маслом ипров ерьте, что нет никаких утечек нефти(масла) (страница 3-12).





### СКОРОСТЬ ВХОЛОСТУЮ ДВИГАТЕЛЯ

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Осмотрите скорость вхолостую после всего другого двигателя (изделия) обслуживания были выполнены и в спецификациях.
- Прежде, чем проверить скорость вхолостую, осмотрите следующие пункты (изделия).
  - Никакой ДТС и мигание MIL
  - Условие (Состояние) свечи зажигания (страница 3-8)
  - Условие (Состояние) элемента воздухоочистителя (страница 3-7)
- Двигатель должен быть теплым для точной скорости вхолостую контроль.
- Эта система избавляет от необходимости неработающее руководство корректировка скорости по сравнению с предыдущими проектами.

Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) «с» остановки двигателя -

Запустите двигатель и позвольте ему не работать. Проверьте скорость вхолостую.

**СКОРОСТЬ ВХОЛОСТУЮ:** 1,200 ± 100 минут<sup>-1</sup> (rpm)

Если скорость вхолостую вне спецификации, проверьте следующее:

- Утечка входного воздуха или двигатель на верхний край при облема (страница 10-4)
- Эксплуатация дросселя и freerplay (страница 3-5)
- Эксплуатация IACV (страница 7-22)

### ХЛАДАГЕНТ ТЕПЛОТВОДА

Проверьте охлаждающий уровень резервного бака с работа двигателя при нормальной рабочей температуре.

Уровень должен быть между «ВЕРХНИМ» и «БОЛЕЕ НИЗКИЕ» линии (очередь) уровня с мотоциклом в стойке позиция. Если необходимо, добавьте рекомендуемый хладагент.

#### РЕКОМЕНДУЕМЫЙ АНТИФРИЗ:

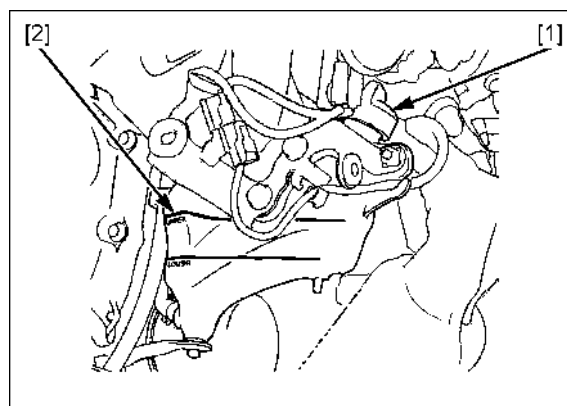
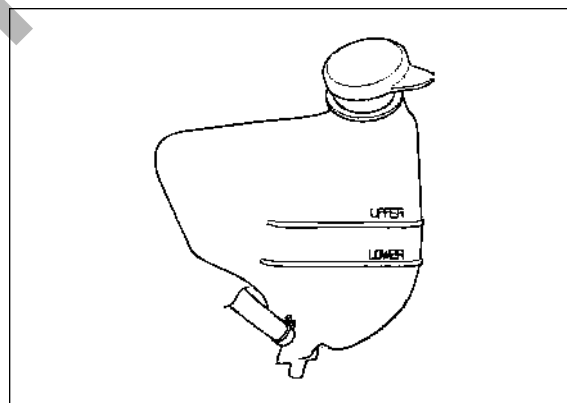
**Высококачественный антифриз этиленгликоли, содержащий ингибиторы коррозии без силикатов**

Снимите более низкий капюшон (страница 2-28).

Снимите крышку резервного бака [1] и добавьте хладагент «ВЕРХНЯЯ» линия (очередь) уровня [2] с 1:1 смесь дистиллированной воды и антифриз (охлаждающая подготовка: страница 8-6). Повторно установите крышку резервного бака.

Проверьте, чтобы видеть, существуют ли какие-либо охлаждающие утечки когда охлаждающий уровень уменьшается очень быстро.

Если резервный бак становится абсолютно пустым, существует возможность воздуха, входящего в систему охлаждения. Обязательно удалите любой воздух из системы охлаждения (страница 8-6).





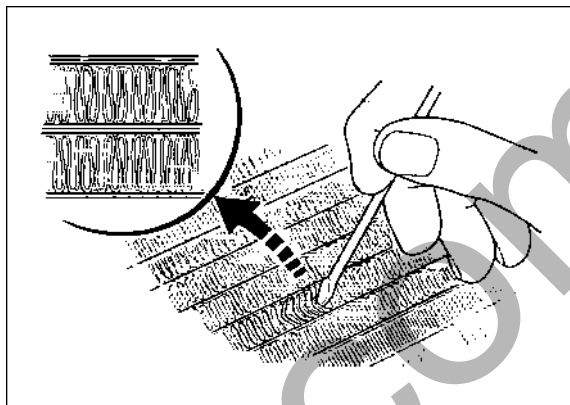
## ОБСЛУЖИВАНИЕ

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Проверьте воздушные коридоры теплоотвода на засорение или повреждение (ущерб).

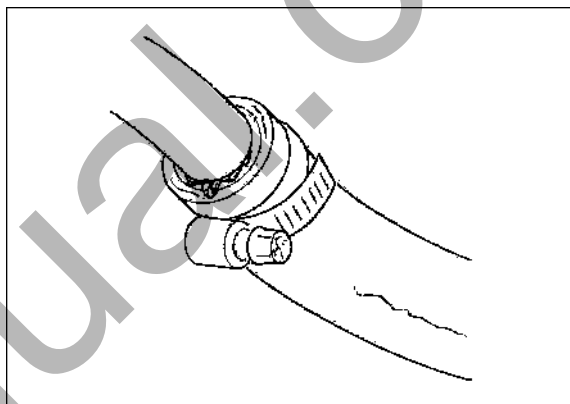
Выпрямите согнутые пластины и удалите насекомых, грязь или другую преграду со сжатым воздухом или низким давлением воды.

Замените теплоотвод, если поток воздуха ограничен больше чем на 20% исходящей поверхности.



Осмотрите водные шланги для трещин или ухудшения, замените их при необходимости.

Проверьте плотность всех водных винтов группы (полосы) шланга (страница 8-10).



### ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

#### ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ СЛАБЫЙ КОНТРОЛЬ

*Никогда не осматривайте и не исправляйте цепь, пока двигатель работает, в то время*

Выключите выключатель зажигания, поддерживайте мотоцикл на аэро sidestand и измените передачу в нейтральный.

Проверьте слабую в приводную цепь более низкий пробег на полпути между звездочками.

#### СЛАБАЯ ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ:

NC700X/XA/XD:

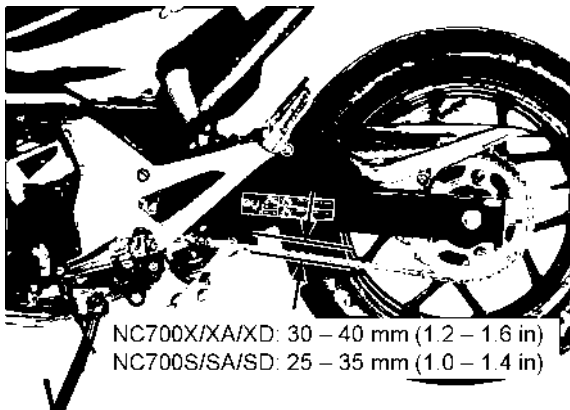
30 - 40 мм (1.2 - 1.6 в)

NC700S/SA/SD:

25 - 35 мм (1.0 - 1.4 в)

#### ПРИМЕЧАНИЕ

- NC700X/XA/XD: Чрезмерная слабая цепь, 60 мм (2.4 в) или больше, может повредить раму.
- NC700S/SA/SD: Чрезмерная слабая цепь, 50 мм (2.0 в) или больше, может повредить раму.



NC700X/XA/XD: 30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)  
NC700S/SA/SD: 25 - 35 mm (1.0 - 1.4 in)

**КОРРЕКТИРОВКА**

Ослабьте гайку задней оси [1].

Ослабьте стопорные гайки [2] и поверните регулировочные гайки [3] пока правильная слабая приводная цепь не получена.

Удостоверьтесь выверочные линии [4] на обеих корректирующихся пластинах выровнены к задней части мест оси [5] в swingarm.

Сожмите гайку оси к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 98 нм (10.0 kgfm, 72 lbfft)**

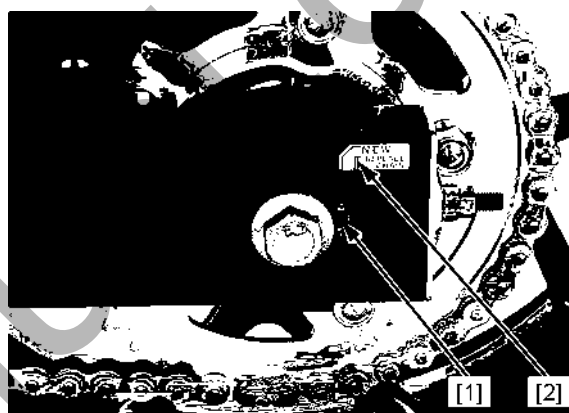
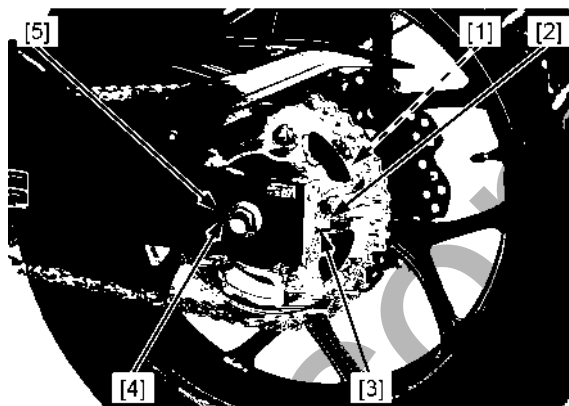
Держите (Проводите) регулировочные гайки и сожмите стопорные гайки к указанному крутящему моменту.

**TORQUE: 21 Nm (2.1 kgfm, 15 lbfft)**

Переверните приводную цепь слабое и бесплатное вращения

Проверьте метку индикатора износа приводной цепи, прикрепленную на левую сторону swingarm.

Если отметка стрелы (стрелки) регулятора приводной цепи [1] достигает красной зоны [2] из метки индикатора, замените приводную цепь новым одним (страница 3-19).

**ОЧИСТКА И СМАЗКА**

Уберите (Очистите) приводную цепь [1] с цепным разработанным (предназначенным) чистящим средством в частности для цепи и кольцевого уплотнителя или нейтрального моющего средства

**ПРИМЕЧАНИЕ**

*Не используйте пар более чистое, более чистое высокое давление, проводящая, летучий растворитель, такой как бензин и бензол, абразивный уборщик (чистящее средство) или цепное чистящее средство, НЕ разработанное (предназначенное) в частности для цепей кольцевого уплотнителя для очистки и приводной цепи.*

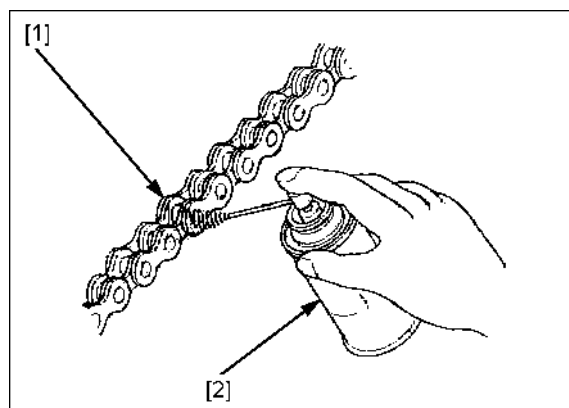
Осмотрите приводную цепь для возможного повреждения (ущерба) или износа.

Замените любую приводную цепь, которая повредила ролики, свободные подходящие связи (ссылки), или иначе кажется непригодной.

Смажьте приводную цепь со смазкой приводной цепи [2] специально разработанный для использования с цепями кольцевого уплотнителя, № 80 -90 трансмиссионных масел или эквивалент.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

*Не используйте цепную смазку, НЕ специально разработанную для использования с цепями кольцевого уплотнителя для смазки приводной цепи.*



**ОБСЛУЖИВАНИЕ**

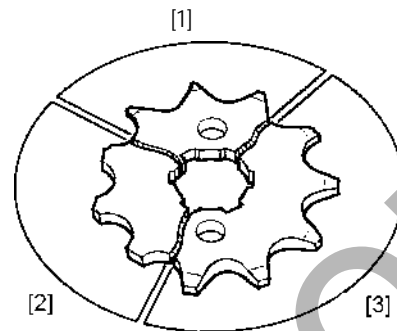
**КОНТРОЛЬ ЗВЕЗДОЧКИ**

Удалите покрытие задней части(тыла) левой стороны (страница 2-29).

Осмотрите зубы ведущей и ведомой звездочки для износа [1] или повреждение(ущерб) [2], замените при необходимости.

Никогда не используйте новую приводную цепь на изношенных звездочках.

И цепь и звездочки должны быть в хорошем состоянии [3] или



Проверьте болты крепления и гайки на двигателе ведомой звездочки.

Если кто-либо свободен, закручивает их.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

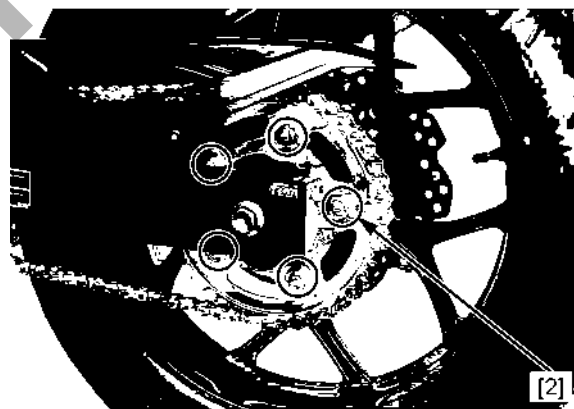
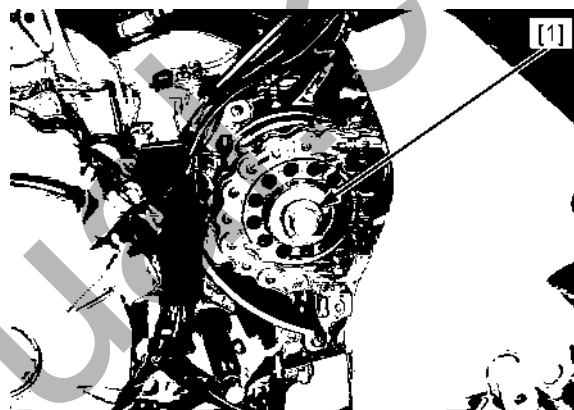
**Болт ведущей звездочки [1]:**

54 нм (5.5 kgfm, 40 lbfft)

**Гайка ведомой звездочки [2]:**

108 нм (11.0 kgfm, 80 lbfft)

Установите покрытие задней части(тыла) левой стороны (страница 2-29).



**ЗАМЕНА**

Этот мотоцикл использует приводную цепь с ведущим устройством, на которое делают ставку, связь (ссылка).

Полностью ослабьте приводную цепь (страница 3-17).

Удалите приводную цепь с помощью специального инструмента

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

При использовании специального инструмента следуйте за про изводителем инструкции.

**ИНСТРУМЕНТ:**

Комплект инструментов приводной цепи  
07NMH-MR10103

Удалите избыточные связи (ссылки) приводной цепи из нового двигателя с комплектом инструментов приводной цепи.

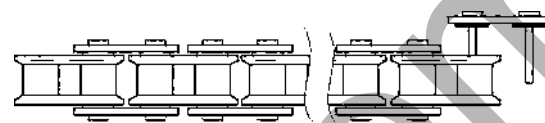
**СТАНДАРТНЫЕ СВЯЗИ (ССЫЛКИ):**

NC700X/XA/S/SA:

114 СВЯЗЕЙ (ССЫЛОК) NC700XD/SD:

112 СВЯЗЕЙ (ССЫЛОК)

$\frac{f}{5}$   
1 СВЯЗЬ (ССЫЛКА)  
ЫЛКА)



^ NC700X/XA/S/SA: 114 СВЯЗЕЙ (ССЫЛОК) \*NC700XD/SD: 112 СВЯЗЕЙ (ССЫЛОК)

**ЗАМЕНЯЮЩАЯ ЦЕПЬ**

ЛАЛ: DID520V0RK: PK5

20MKO

*Никогда не снова используйте старую приводную цепь, ведущую устройство*

Вставьте новое основное звено [1] с новыми кольцевыми уплотнителями [2] от внутренней части приводной цепи, и устанавливайте новую пластину [3] и кольцевые уплотнители с опознавательным знаком, стоящим снаружи.

Соберите основное звено, кольцевые уплотнители и пластину.

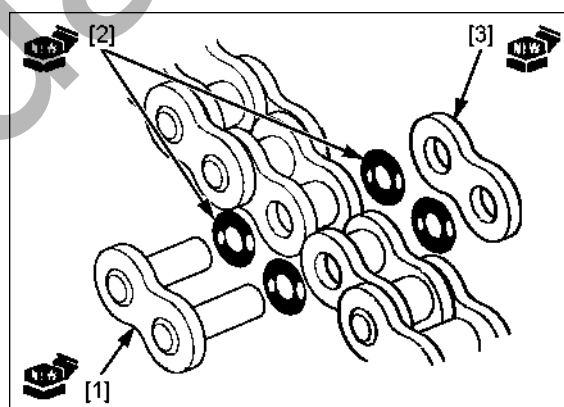
**ИНСТРУМЕНТ:**

Комплект инструментов  
07NMH-MR10103

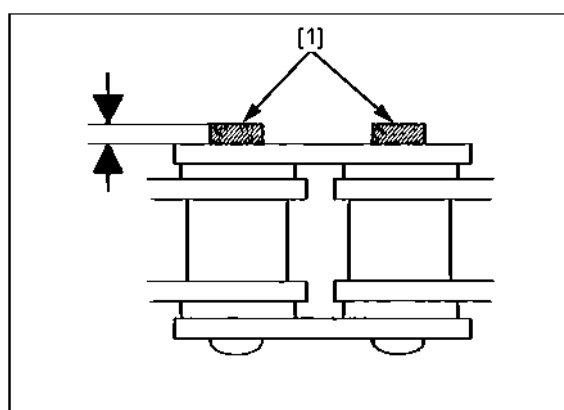
правильно.  
Измерьте булавку основного звена и пластину.

**СТАНДАРТНАЯ ДЛИНА:** Приблизительно 1,3 мм (0.05 в)

Делайте ставку на булавку основного звена.



installed  
from the



## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Удостоверьтесь, что булавками делают ставку правильно измерение диаметра области, на которую делают ставку, с помощью понижения (слайда) кронциркуль [1].

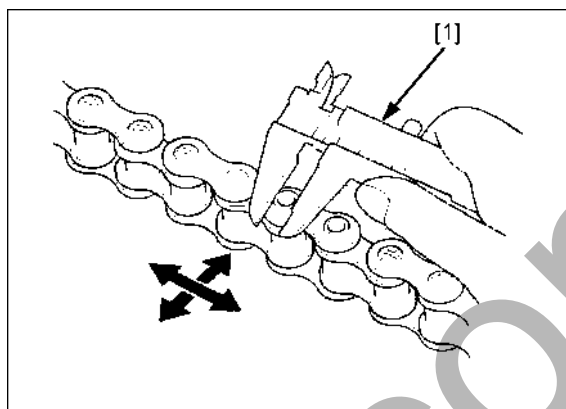
### ДИАМЕТР ОБЛАСТИ, НА КОТОРУЮ ДЕЛАЮТ СТАВКУ:

СДЕЛАЛ: 5,40 - 5,60 мм (0,213 - 0,220 в)

РК: 5,25 - 5,65 мм (0,207 - 0,222 в)

После провешивания проверьте область, на которую делают ставку, основного звена для трещин.

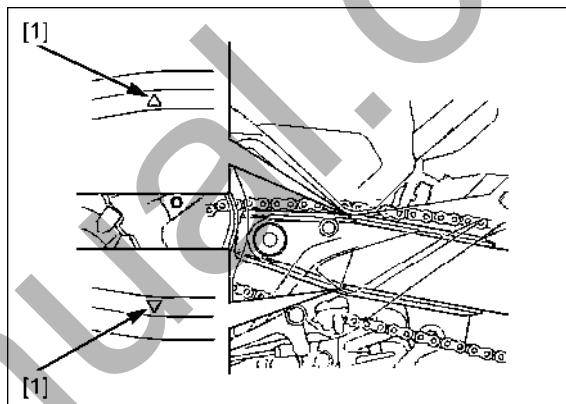
Если существует какое-либо взламывание, замените основное звено, кольцевые уплотнители и пластина.



## ПОЛЗУНОК(СЛАЙДЕР) ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Проверьте ползунок(слайдер) приводной цепи на износ или повреждение(ущерб).

Ползунок(Слайдер) приводной цепи должен быть заменен, если к нему изнашиваются индикатор износа [1] (страница 18-16)



## ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Пролитая жидкость может повредить окрашенный(нарисованный), пластмасса или резина части. Поместите тряпку по этим частям каждый раз, когда система обслуживается.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Не смешивайте различные типы жидкости, поскольку они не совместимый друг с другом.
- Не позволяйте инородному материалу входить в систему и в заполнении водохранилища(хранилища).
- Когда уровень жидкости будет низким, проверьте тормозные колодки на износ (страница 3-22).
- Низкий уровень жидкости может произойти из-за износа тормозных колодок. Если тормозные колодки изнашиваются и поршни циркуляры выставлены, это составляет(объясняет) низкий уровень жидкости. Если тормозные колодки не изнашиваются, и уровень жидкости является низким, проверьте всю систему на утечки (страница 3-23).

**ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ**

Поверните руль налево так, чтобы водохранилище(хранилище) было уровнем и проверка уровня жидкости переднего тормоза через смотровое стекло.

Если уровень около «БОЛЕЕ НИЗКОЙ» линии(очереди) уровня [1], заполните рекомендуемая тормозная жидкость.

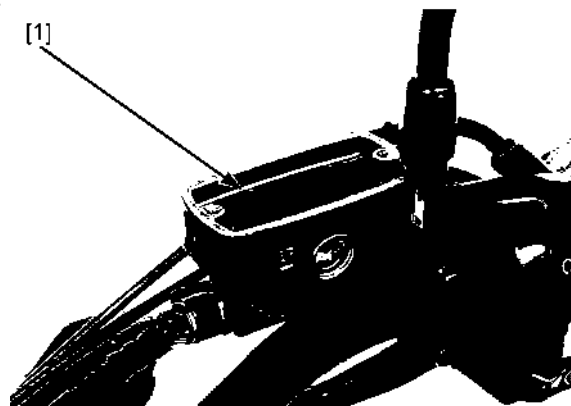
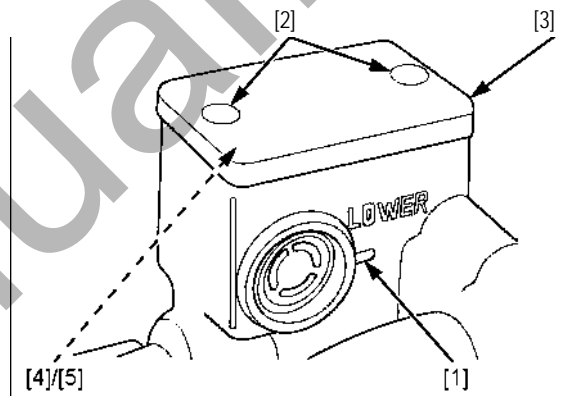
Удалите следующее:

- Винты [2]
- Крышка водохранилища(хранилища) [3]
- Пластина набора [4]
- Диафрагма [5]

Наполните водохранилище(хранилище) тормозной жидкостью Т ОЧКИ 4 от изолированного контейнера к литейному выступу [1].

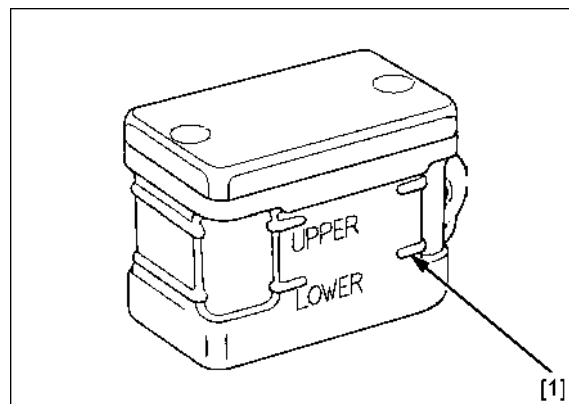
Установите диафрагму, установите крышку водохранилища(хранилища) и пластина. Установите и сожмите винты крышки к указанному крутящий момент.

TORQUE: 1.5 N m (0,2 кгс м, 1.1 lbf ft)

**ЗАДНИЙ ТОРМОЗ**

Поддерживайте мотоцикл на горизонтальной поверхности и проверьте уровень жидкости заднего тормоза.

Проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень около «БОЛЕЕ НИЗКОЙ» линии(очереди) уровня [1], заполните рекомендуемая тормозная жидкость.



## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Удалите монтажный болт водохранилища(хранилища) заднего тормоза [1] и водохранилище(хранилище) [2].

Удалите винты покрытия [3], покрытие водохранилища(хранилища) [4], установите пластина [5] и диафрагма [6].

Временно установите водохранилище(хранилище) и монтажный болт водохранилища(хранилища) остается более низкое отверстие [7] использование 6-миллиметровой гайки [8].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте счет водохранилища(хранилища) [9] с водохранилищем(хранилищем), остаются выключенными [10].

Наполните водохранилище(хранилище) тормозной жидкостью ТОЧКИ 4 от изолированного контейнера к «ВЕРХНЕЙ» линии(очереди) уровня [11].

Удалите 6-миллиметровую гайку, монтажный болт и водохранилище(хранилище).

Установите диафрагму, установите покрытие водохранилища(хранилища) и пластина. Установите и сожмите винты покрытия к указанному крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 1.5 Nm (0.2 kgfm, 1.1 lbf ft)

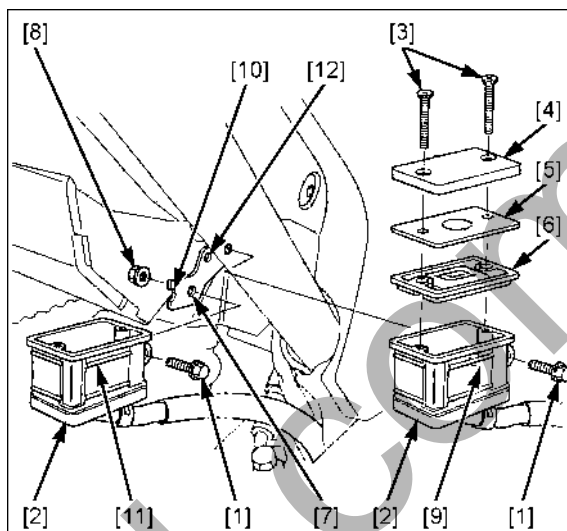
Установите водохранилище(хранилище) и монтаж водохранилища(хранилища) заднего тормоза болт.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте счет водохранилища(хранилища) с водохранилищем(хранилищем), остаются верхнее отверстие [12].

Сожмите монтажный болт водохранилища(хранилища) заднего тормоза к указанному крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 10 Н м (1.0 кгс м, 7 lbf ft)



## ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

### ПЕРЕДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

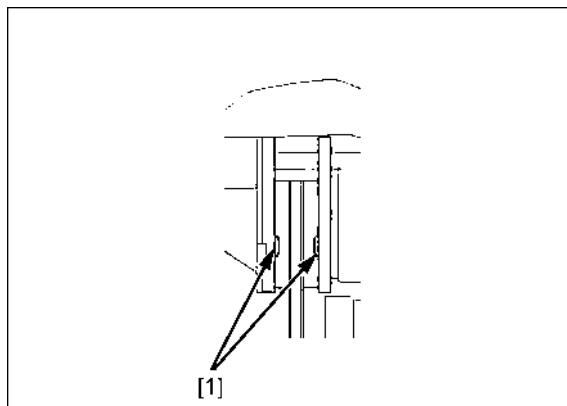
Проверьте тормозные колодки на износ.

*Всегда заменяйте тормозные колодки как набор гарантировать даже дискдавление*

Замените тормозные колодки, если любую подушку изнашивает книжная часть износа ограничивает канавки [1].

Для замены тормозной колодки.

- NC700X/S (страница 19-16)
- NC700XA/XD/SA/SD (страница 19-17)



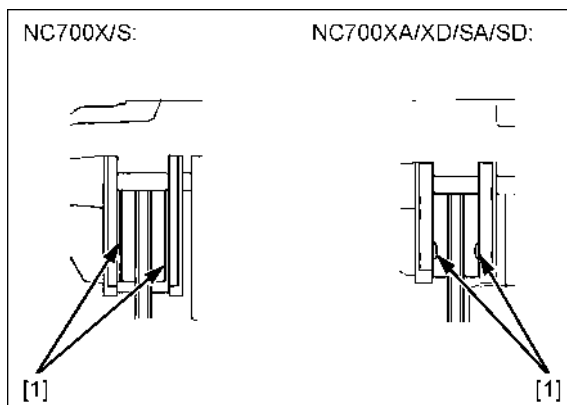
### ЗАДНИЕ ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

Проверьте тормозные колодки на износ.

*Всегда заменяйте тормозные колодки как набор гарантировать даже дискдавление*

Замените тормозные колодки, если любую подушку изнашивает книжная часть износа ограничивает канавки [1].

Для замены тормозной колодки (страница 19-18).





## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## КОНТРОЛЬ

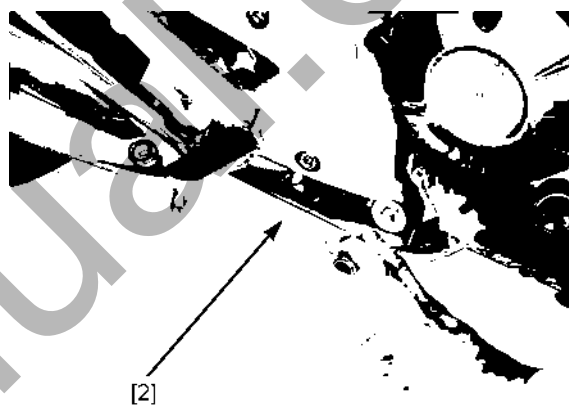
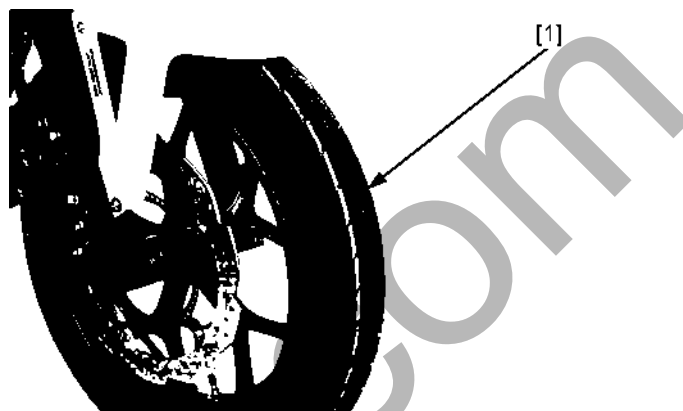
NC700XA/XD/SA Эта модель оборудован Тормозной системой Combi.

SD: Проверьте эксплуатацию переднего и заднего тормоза следующим образом:

Поддерживайте мотоцикл надежно и подымайте переднюю сторону на колесо [1] от земли(основания).

Примените педаль тормоза [2].

Удостоверьтесь, что переднее колесо не поворачивается в то время как тормозная педаль применена.



Твердо примените тормозной рычаг или педаль, и проверьте что воздух вошел в систему.

Если рычаг или педаль чувствуют себя мягкими или пористыми, когда управляется, отберите воздух от системы.

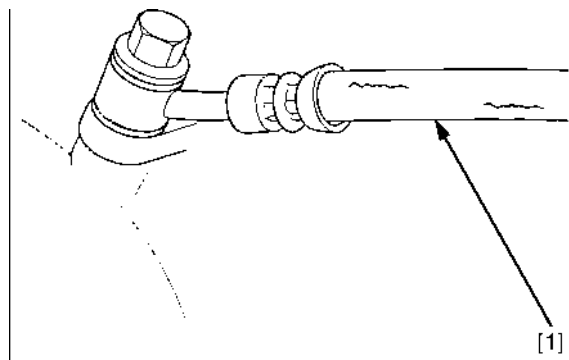
Для тормозного воздушного кровотечения:

- NC700X/S (страница 19-9)
- NC700XA/XD/SA/SD (страница 19-12)

Осмотрите тормозной шланг [1] и детали для ухудшения, трещины и признаки утечки.

Усильте любые свободные детали.

Шланги замены и детали как требуется.



## КОРРЕКТИРОВКА ВЫСОТЫ ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

Ослабьте стопорную гайку [1] и поверните толкатель [2] до правильной высоты педали получена.



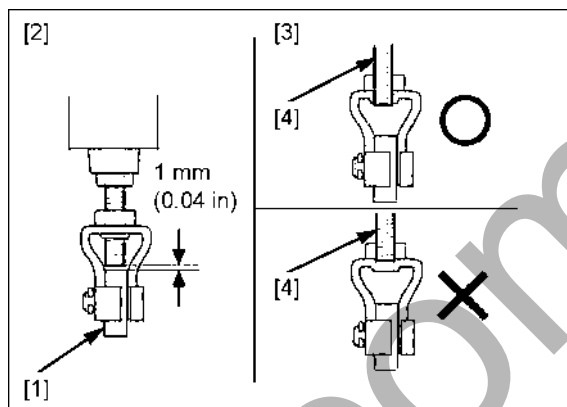
## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Если педаль тормоза [1] скорректирована к более низкой позиции [2], удостоверьтесь что расстояние (устранение) между нижним концом толкателя и педалью тормоза не падает ниже 1 мм (0.04 в).

Если педаль тормоза скорректирована к более высокой позиции [3], удостоверьтесь что более низкий уровень резьбы толкателя [4] видимо в соединении.

После корректировки усилие задний толчок главного цилиндра стопорная гайка стержня к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 17 Н м (1,7 кгс м, 13 lbf ft)



## ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) СТОП-СИГНАЛА

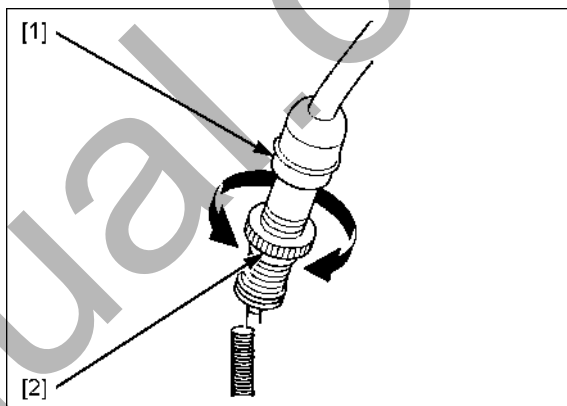
Свет переднего тормоза переключатель (коммутатор) не должен

Скорректируйте переключатель (коммутатор) [1] стоп-сигнала так, чтобы стоп-сигнал продвигается только до тормоза, на самом деле являющегося занятым.

Если свету не удастся продвинуться, скорректировать переключатель (коммутатор) так, чтобы свет продвигается в свое время.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Держите (Проводите) тело переключателя (коммутатора) и поверните регулятор [2]. Не делайте поверните тело переключателя (коммутатора).



## ТОРМОЗИТЕ ЗАХВАТЫВАЮТ(ЗАПИРАЮТ) ЭКСПЛУАТАЦИЮ (NC700XD/SD)

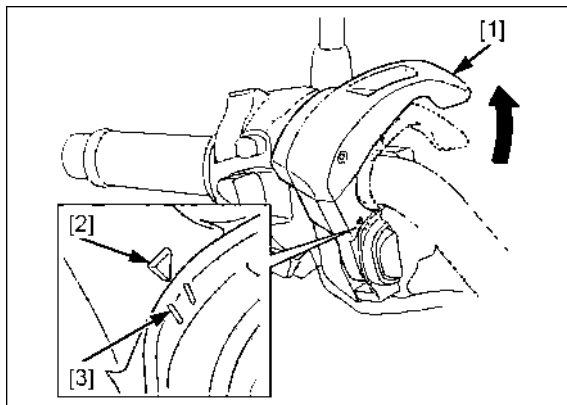
### КОНТРОЛЬ

Поддерживайте мотоцикл с помощью безопасного стенда или подъемника, подвесьте заднее колесо от земли (основания).

Крутите заднее колесо руками и потяните рычаг стояночного тормоза [1] медленно.

Проверьте рычаг стояночного тормоза «А» отметка [2] ввыверочные линии [3] в заднем остановленном колесе.

Если рычаг стояночного тормоза «А» отметка не в индексации (очереди), скорректируйте стояночный тормоз следующим образом (страница 2, 25)



**КОРРЕКТИРОВКА**

Позиция рычага стояночного тормоза может быть скорректирована на верхний конец тросика ручного тормоза и на парковкергулировочный болт тормозной скобы.

Незначительная корректировка внесена с верхним регулятором

Выпустите (Опубликуйте) пылезащитную заглушку [1].

Скорректируйте позицию рычага путем ослабления стопорной гайки [2], и поворачивая регулятор [3].

После корректировки сожмите стопорную гайку надежно.

Если правильный freerplay не может быть получен от верхнего регулятора, поверните регулятор полностью (всю дорогу) в.

Внесите основные корректировки с кронциркулем стояночного тормоза регулировочный болт.

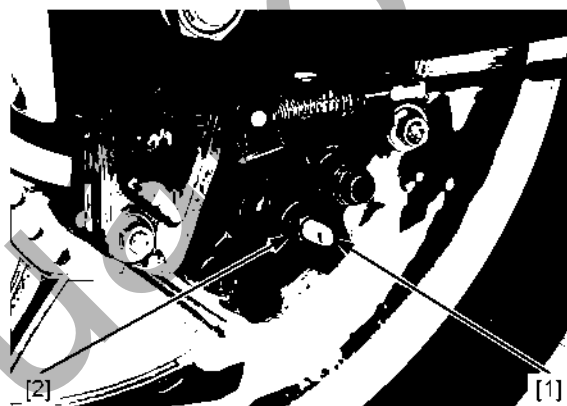
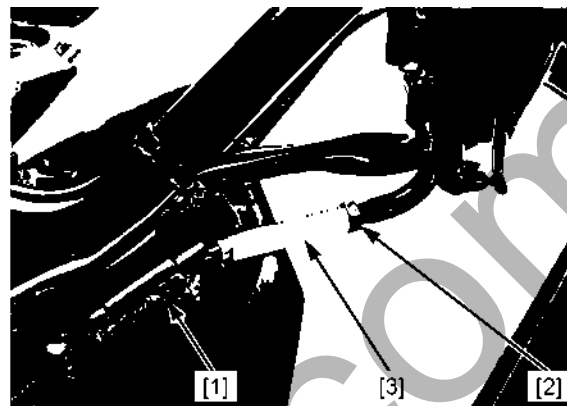
Основная корректировка внесена с кронциркулем стояночного тормоза регулировочный болт [1].

Ослабьте стопорную гайку [2].

Поверните регулировочный болт по часовой стрелке, пока сопротивление болта не будет чувствоваться (тормозные колодки соприкасаются с тормозным диском).

Тогда поверните регулировочный болт 1/4 поворота (изменение) против часовой стрелки сожмите стопорную гайку к указанному крутящему моменту в то время как удерживание регулировочного болта.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 17 Н м (1,7 кгс м, 13 lbf ft)

**ЦЕЛЬ ФАРЫ**

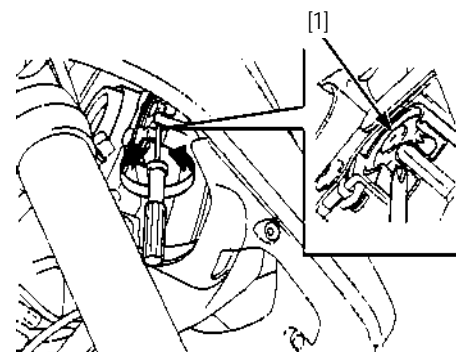
*Скорректируйте фару, как определено локальными законами и инструкциями.*

Поддерживайте мотоцикл в вертикальной позиции.

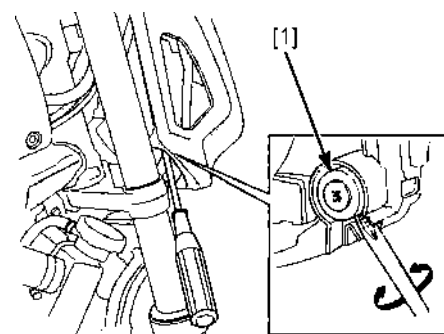
Скорректируйте цель фары вертикально путем превращения вертикального регулировочного винта [1].

По часовой стрелке вращение перемещает луч вверх и против часовой стрелки вращение перемещает луч вниз.

NC700X/XA/XD:



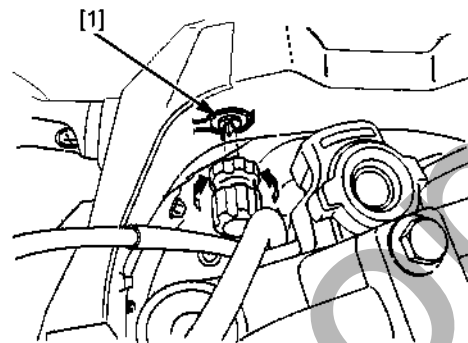
NC700S/SA/SD:



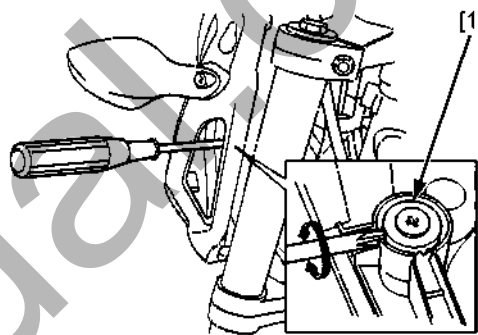
**ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Скорректируйте цель фары горизонтально путем превращения горизонтальный регулировочный винт луча [1].  
По часовой стрелке вращение перемещает луч к праву против часовой стрелки вращение перемещает луч к левой сторона.

NC700X/XA/XD:



NC700S/SA/SD:

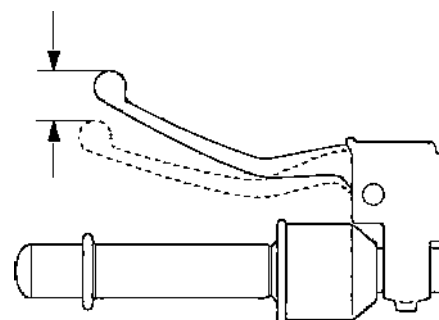


**СЦЕПНАЯ СИСТЕМА (NC700X/XA/S/SA)**

Измерьте рычаг муфты freerlay в концевычаг муфты.

**FREEPLAY: 10 - 20 мм (3/8 - 13/16 в)**

10 - 20 мм (3/8 - 13/16 в)



*Регулятор может быть поврежден, если он расположен слишком далеко от минимального отъезда (оставление) резьбы*

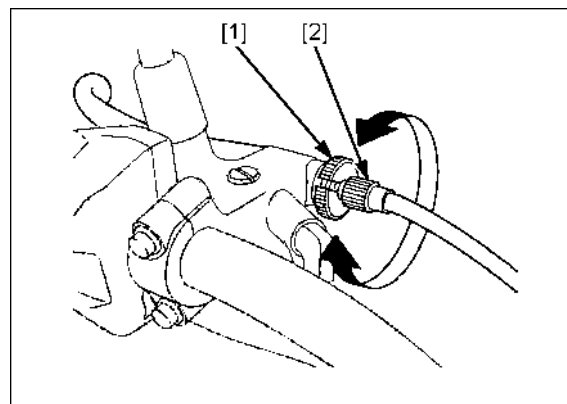
Незначительная корректировка внесена с верхним регулятором рычага муфты.

Ослабьте стопорную гайку [1] и поверните регулятор [2].

Если регулятор является резьбовым около его предела и правильный freeplay не может быть получен, повернуть регулятор все путь в и отступает один поворот (изменение).

Сожмите стопорную гайку при удерживании регулятора.

Перепроверьте рычаг муфты freeplay.

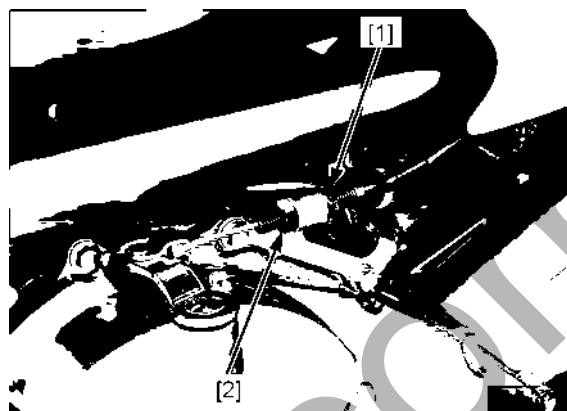


Основная корректировка внесена с более низкой регулировочной гайкой [1] в сцепной руке подъемника.

Ослабьте стопорную гайку [2] и поверните регулировочную гайку и скорректируйте freeplay.

Сожмите стопорную гайку при удерживании регулировочной гайки.

Если надлежащий freeplay не может быть получен, или пробуксовки сцепления во время испытательной поездки демонтируйте и осмотрите сцепление (mvftvtv) (страница 11-7).



## SIDESTAND

### КОНТРОЛЬ

Поддерживайте мотоцикл с помощью безопасного стенда или подъемника.

Проверьте sidestand пружину [1] на повреждение (ущерб) или потерю силы.

Проверьте сборку sidestand [2] на свободное движение и смажьте ее в центре, если необходимо.

Проверьте sidestand систему сокращения воспламенения:

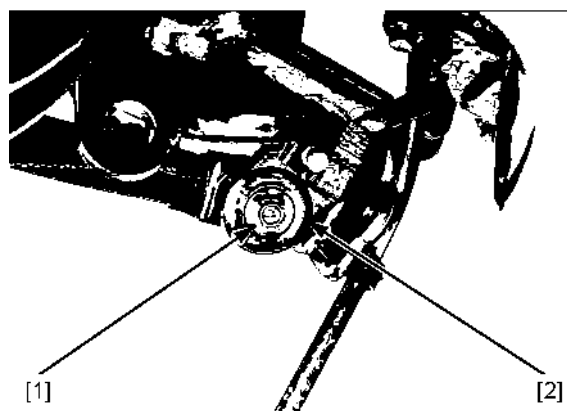
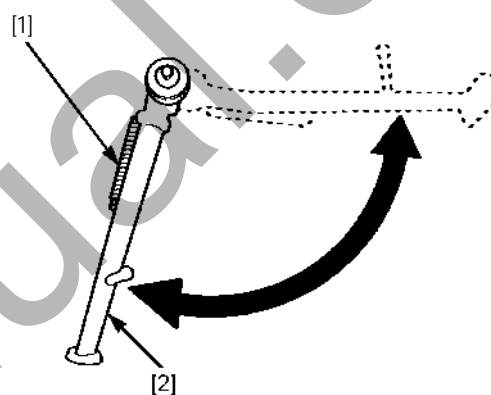
- Сидите верхом на мотоцикле и поднимите sidestand.
- Запустите двигатель с передачей в нейтральном, тогда, с рычагом муфты, полностью сжатым, перейдите (изменитесь) передача в механизм (передачу).
- Переместите sidestand, полный вниз.
- Двигатель должен остановиться, поскольку sidestand понижен.

Если существует проблема с системой, проверьте переключатель (коммутатор) sidestand (страница 22-28).

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Поддерживайте мотоцикл вертикально на горизонтальной поверхности.

Удалите болт переключателя (коммутатора) sidestand [1] и sidestand переключатель (коммутатор) [2].



## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Удалите sidestand пружины [1].

Удалите sidestand гайку центра [2], болт [3] и sidestand [4].

Примените смазку к sidestand поверхности скольжения цапфы.

Установите sidestand и sidestand цапфу.

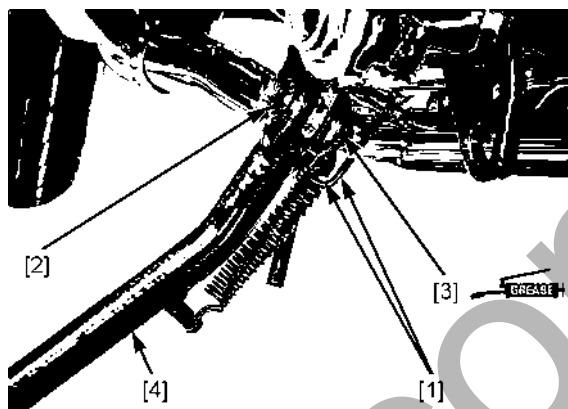
Сожмите sidestand цапфу к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 10 нм (1.0 kgfm, 7 lbf ft)**

Ослабьте sidestand цапфу 45 - 90 °.

Установите и сожмите sidestand гайку центра куказанный крутящий момент при удерживании цапфы.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 39 Н м (4,0 кгс м, 29 lbf ft)**



Установите sidestand пружины.

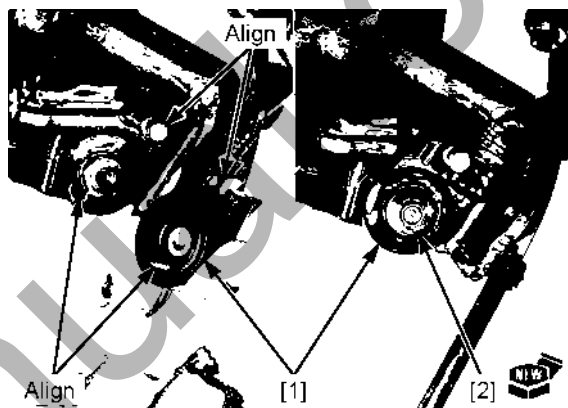
Установите sidestand переключатель(коммутатор) [1].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выровняйте канавку переключателя(коммутатора) sidestand с булавкой рамы.
- Выровняйте счет переключателя(коммутатора) sidestand с sidestandотверстие.

Установите и сожмите новый болт переключателя(коммутатора) sidestand [2] куказанный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 10 Н м (1,0 кгс м, 7 lbf ft)**



## ПРИОСТАНОВКА

### КОНТРОЛЬ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Проверьте действие вилок путем работы передней сторонойто рмозите и сжатие передней подвески нескольковремена(раз). Проверьте всю сборку на признаки утечек, повреждения(ущерб а)или свободные крепления.

Замените поврежденные компоненты, которые не могут бытьво сстановленный.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Свободное, изношенное или поврежденное нечетное число час тей приостановкистабильность мотоцикла и управление.

Сожмите все основные детали.

Для вилочного обслуживания(службы) (страница 17-25).

#### КОНТРОЛЬ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Проверьте действие заднего амортизаторасжатие задней части несколько раз.

Проверьте всю сборку амортизатора на утечки,повреждение(ущерб) или свободные крепления.

Замените поврежденные компоненты, которые не могут бытьвосстановлены.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Свободное, изношенное или поврежденное нечетное число частей приостановкистабильность мотоцикла и управление.

Сожмите все основные детали.

Для обслуживания(службы) амортизатора (страница 18-14).

Поддерживайте мотоцикл с помощью безопасного стенда или подъемника,повысьте заднее колесо от земли(основания).

Проверьте на изношенные swingarm подшипники путем захвата задней части(тыла)колесо и пытающийся переместить сторону колеса для запасного пути.

Замените подшипники если любая слабость к отмеченному.

Для swingarm обслуживания(службы) (страница 18-16).

#### ГАЙКИ, БОЛТЫ, ЗАСТЕЖКИ

Проверьте, что все гайки шасси, винты и болтысжатый к их правильному крутящему моменту оценивает (страница 1-15).

Проверьте, что весь шплинт прикрепляет, предохранительные зажимы, зажимы шланга икабель остается, существуют и правильно защищенный(обеспеченный).

#### КОЛЕСА/ШИНЫ

Поддерживайте мотоцикл с помощью безопасного стенда или подъемника,повысьте переднее колесо от земли(основания).

Держите(Проводите) передний вилочный участок и переместите переднее колесобок с силой, чтобы видеть, ли колесные подшипникиизношенный.

Для обслуживания(службы) переднего колеса (страница 17-20).

Поддерживайте мотоцикл с помощью безопасного стенда или подъемника,повысьте заднее колесо от земли(основания).

Держите(Проводите) swingarm и переместите заднее колесо боком с силой, чтобы видеть, если колесо и ведомые(везшие) фланцевые подшипникиизношены.

Для заднего обслуживания(службы) колеса (страница 18-6).



## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверьте давление воздуха в шине с прибором давления воздуха в шине когда шины являются холодными.

### РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНЕ ВОДИТЕЛЯ (ДРАЙВЕР) ТОЛЬКО:

ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА: 250 кПа (2,50 кгс/см<sup>2</sup>, 36 фунт)  
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ(ТЫЛ): 290 кПа (2,90 кгс/см<sup>2</sup>, 42 фунт)  
ВОДИТЕЛЬ И ПАССАЖИР: квадратный дюйм  
ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА: 250 кПа (2,50 кгс/см<sup>2</sup>, 36 фунт)  
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ(ТЫЛ): 290 кПа (2,90 кгс/см<sup>2</sup>, 42 фунт)

### РЕКОМЕНДУЕМЫЙ РАЗМЕР ШИНЫ:

ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА: 120/70ZR17M/C (58 ВТ)  
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ(ТЫЛ): 160/60ZR17M/C (69 ВТ)

### РЕКОМЕНДУЕМЫЙ БРЕНД ШИНЫ:

BRIDGESTONE ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА: BT023F  
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ(ТЫЛ): BT023R  
GMETZELER  
ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА: ROADTEC Z8  
ВЗАИМОДЕЙСТВУЕТ  
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ(ТЫЛ): ROADTEC Z8  
ВЗАИМОДЕЙСТВУЕТ

Проверьте шины на порезы, вколотые гвозди или другой повреждение(ущерб).

Проверьте передние и задние колеса на верность.

Измерьте глубину шага в центре шин.

Замените шины, когда глубина шага достигнет следующие пределы.

### МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ШАГА ШИНЫ ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА

Она: 1,5 мм (0.06 в)  
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ(ТЫЛ): 2,0 мм (0.08 в)

## РЕГУЛИРОВАНИЕ ВЕРХНИХ ПОДШИПНИКОВ

Поддерживайте мотоцикл с помощью безопасного стенда или подъемника, подвесьте переднее колесо от земли(основания).

Проверьте, что руль перемещается свободно со стороны до стороны. Удостоверьтесь, что управляющие кабели не мешают вращению руля.

Проверьте на регулирование подшипников основы путем захвата вилки и пытающийся переместить переднюю вилку вперед и назад.

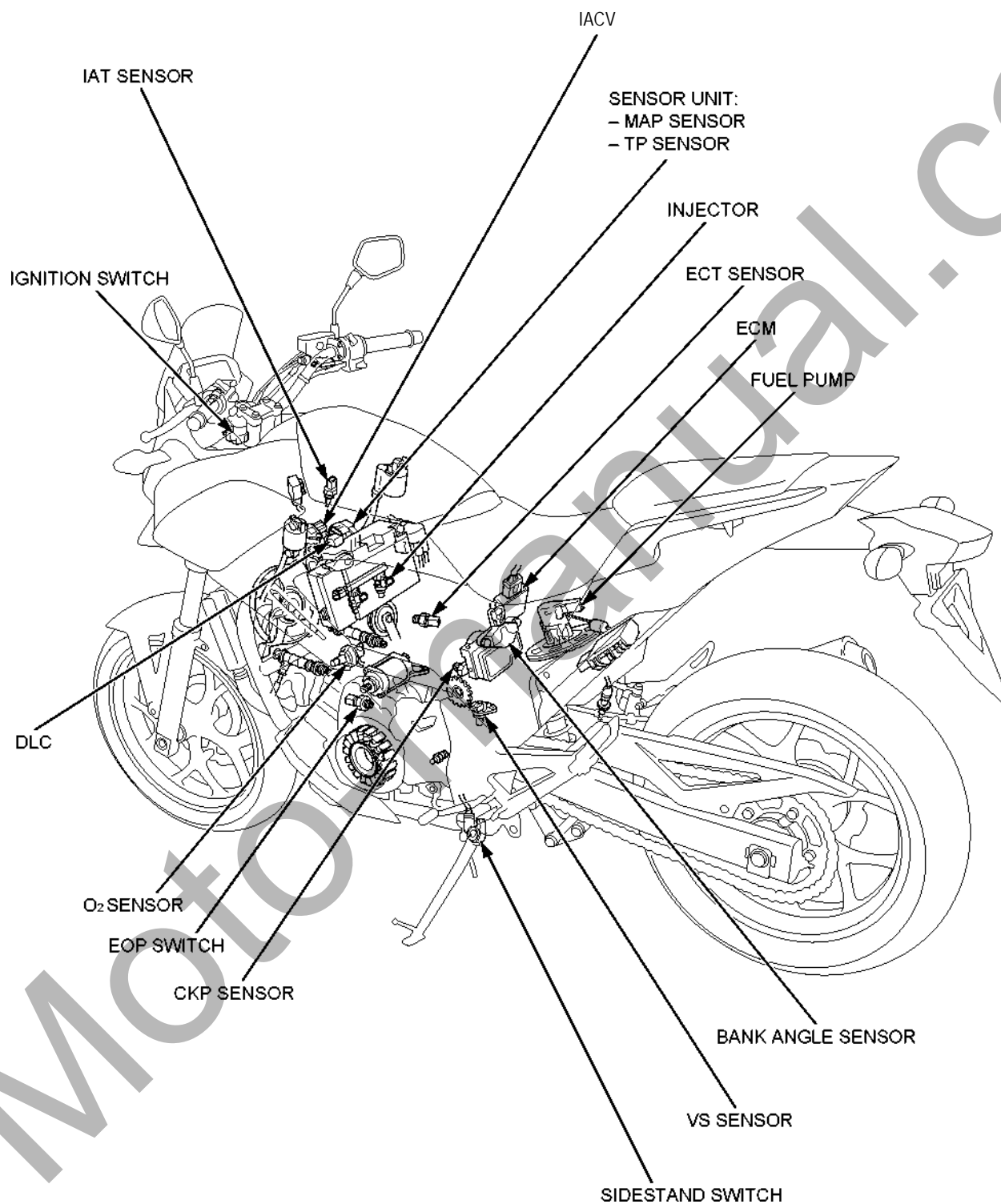
Если руль перемещается неравномерно, связывает(обязывает) или имеет вертикальное движение, осмотрите держатели верхних подшипники (страница 17-33).

СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ PGM-FI.....	4-2	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ DTC.....	4-21
СИСТЕМНАЯ СХЕМА PGM-FI.....	4-4	МИЛ ТРУБЛЕШУТИНГ.....	4-43
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	4-6	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СХЕМЫ МИЛ	
ПРИЗНАК PGM-FI		.....	4-63
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	4-7	ТОПЛИВО СОКРАТИЛО РЕЛЕ.....	4-64
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СОЕДИНИТЕЛЯ(РАЗЪЕМА) PGM-FI.....	4-8	ДАТЧИК ЭЛЕКТРОШОКА(ЕСТ).....	4-64
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ PGM-FIИНФОРМАЦИЯ.....	4-11	ДАТЧИК УГЛА НАКЛОНА БАНКА.....	4-65
ИНДЕКС DTC.....	4-15	ЕСМ (NC700X/XA/S/SA) /	
ЛИНИЯ ПИТАНИЯ ДАТЧИКАКОНТРОЛЬ.....	4-17	PCM (NC700XD/SD).....	4-67

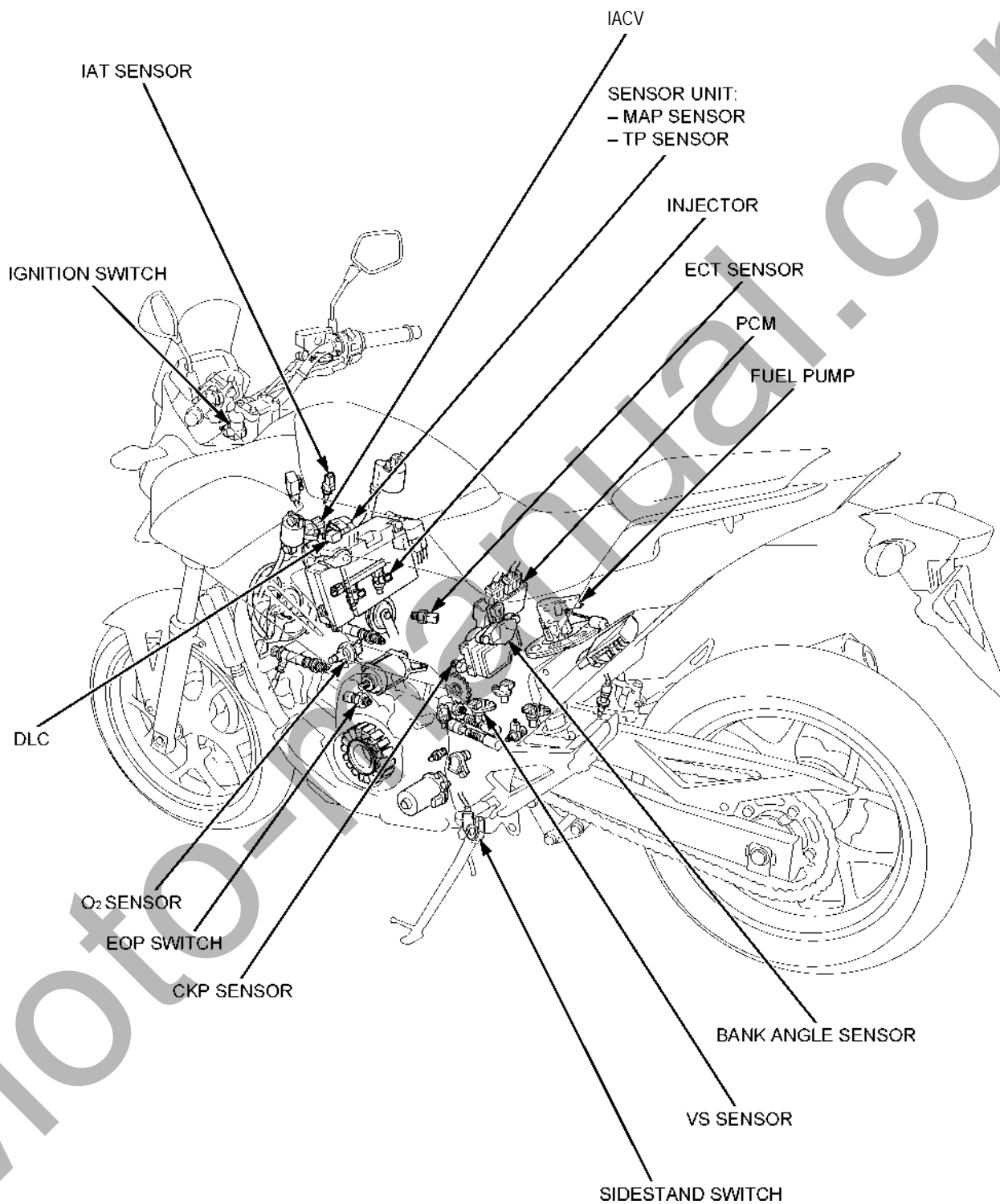
СИСТЕМА PGM-FI

СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ PGM-FI

NC700X/XA/S/SA:

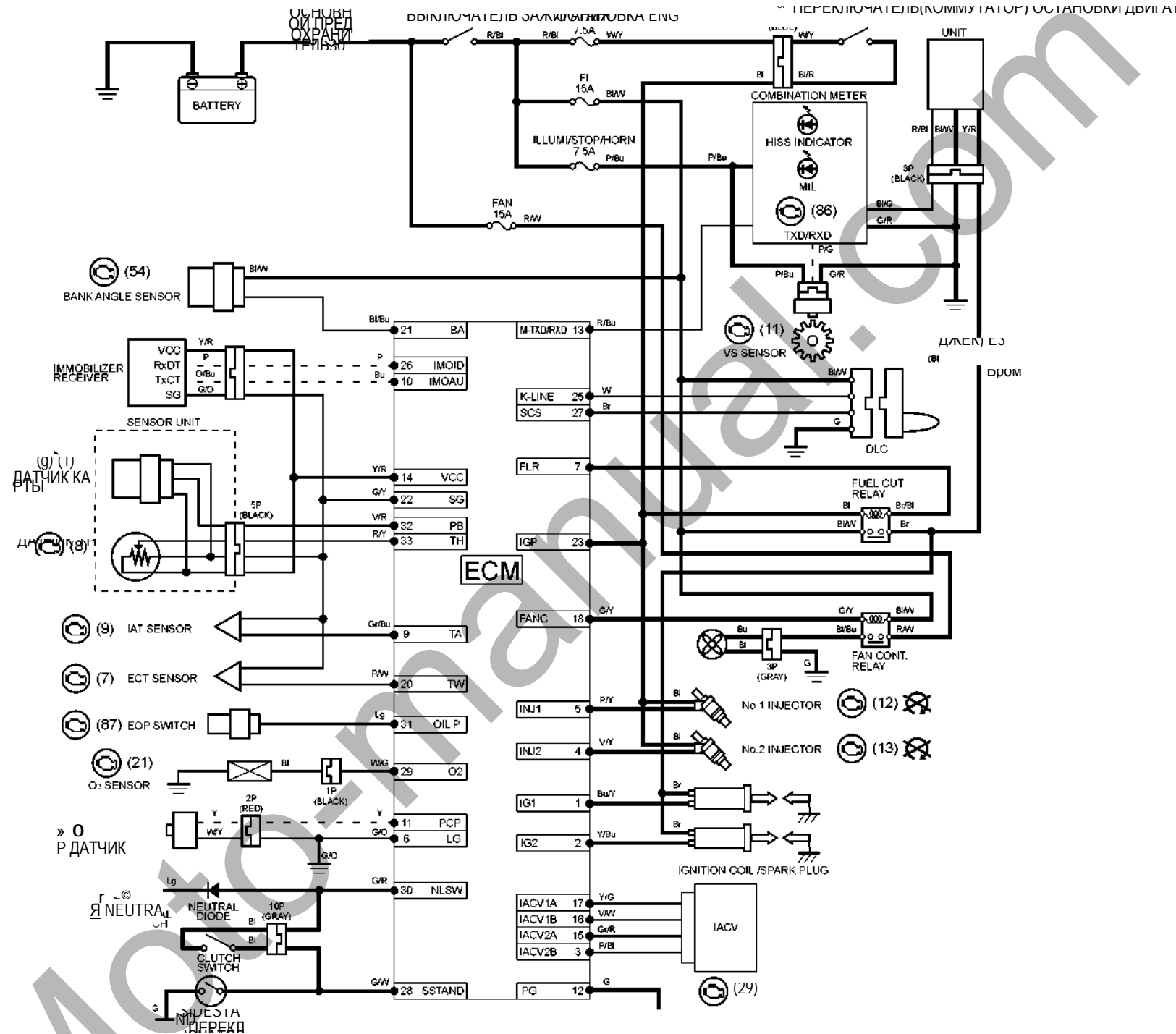


NC700XD/SD:



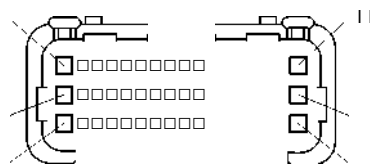
СИСТЕМА PGM-FI

СИСТЕМНАЯ СХЕМА PGM-FI  
NC700X/XA/S/SA:



( ) = число (номер) DTC/MIL  
И = Двигатель не запускается (начинается) при обнаружении DTC/MIL

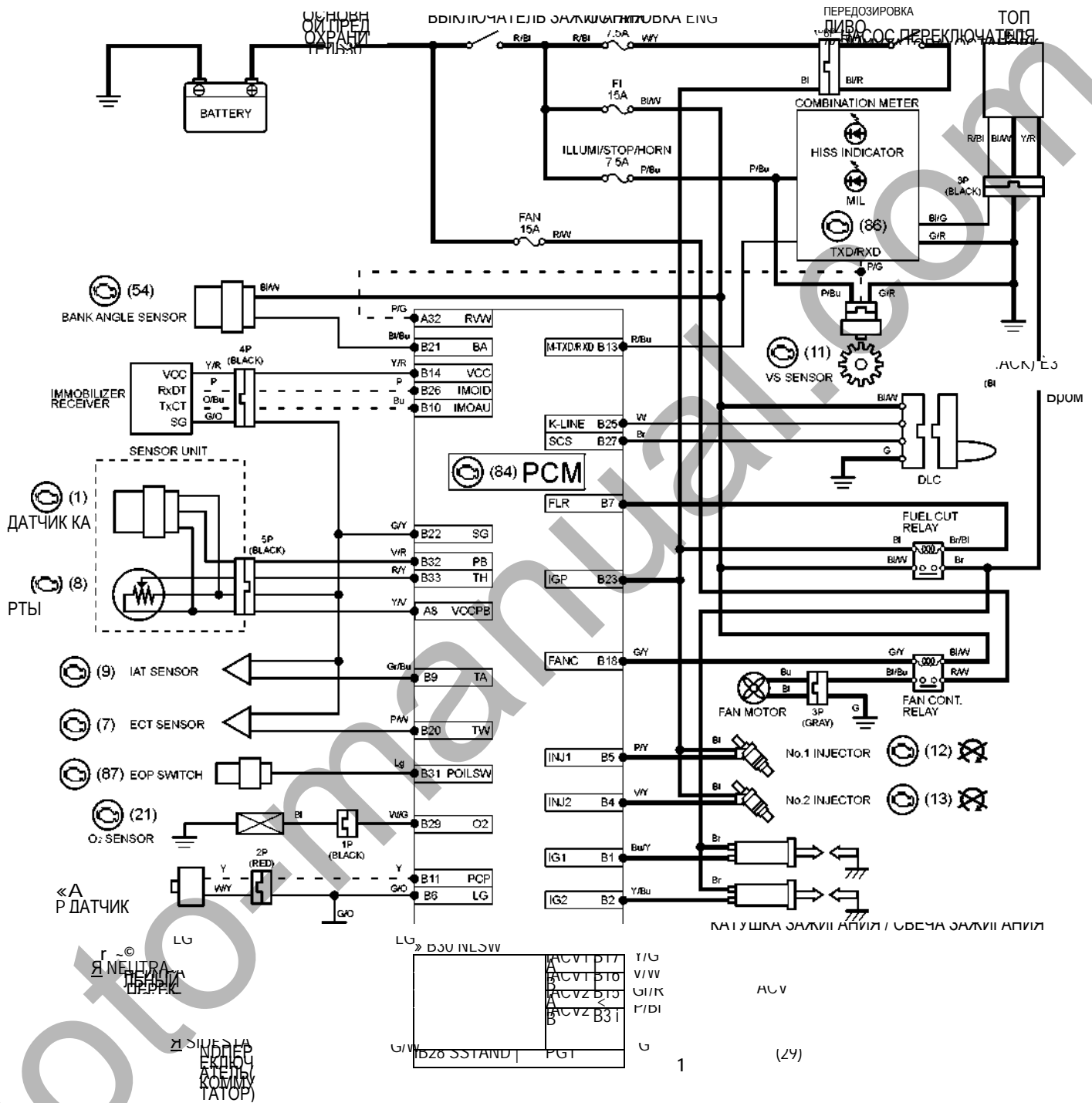
C0 = Короткие терминалы для подключения



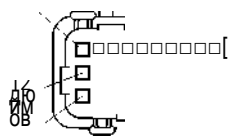
ECM 33P СОЕДИНИТЕЛЬ (РАЗЪЕМ) Сторона ЕС

К Черный  
Br Бронзовый  
Bu Синий  
G Зеленый  
Gr Серый  
С Светло-зеленый  
О Оранжевый  
P Розовый  
R Красный  
V Фиолетовый  
W Белый  
Y Желтый  
И Белый

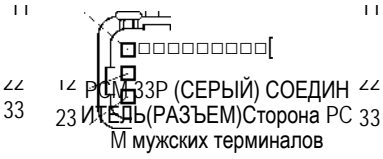
NC700XD/SD:



- ( ) = число(номер) DTC/MIL
- И = Двигатель не запускается (начинается) при обнаружении DTC/MIL
- CO = Короткие терминалы для соединения



PCM 33P (ЧЕРНЫЙ) СОЕДИНИТЕЛЬ (РАЗЪЕМ) СТОРОНА PCM МУЖ



- КИ Черный
- БР Браун
- БУ Синий
- Г Зеленый
- ГР Серый
- С Светло-зеленый
- О Оранжевый
- Р Красный
- РШ Фиолетовый
- У Желтый
- УЖ Желтый

**СИСТЕМА PGM-FI**

**ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)**

**ОБЩИЙ**

- Работа в хорошей вентилируемой области. Курение или разрешение огня или искр в рабочей области или где бензин сохранен, могут вызвать ао гонь(пожар) или взрыв.
- Дефектная(Ошибочная) система PGM-FI часто связывается с плохо подключенными или разъедаемыми соединителями(разъемами). Проверьте те связи преждепродолжение.
- При разборке системных частей PGM-FI отметьте местоположение кольцевых уплотнителей. Замените их новыми на повторную сборку.
- Используйте цифрового тестера для системного контроля PGM-FI.
- Следующие цветовые коды используются всюду по этой секции.

Кипа = черный      Бу = синий      Gr = серый      O = оранжевый      R = Красный      W = белый  
 Бром = Браун      G = Грин      LG = Светло-зеленый      P = Розовый      V = Вайолет      Y = Желтый

**СПЕЦИФИКАЦИИ**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	СПЕЦИФИКАЦИИ
Сопротивление датчика IAT (в 20°C/68°F)	2.2 - 2.7 kΩ
Сопротивление датчика электрошока(ECT) (в 40°C/104°F)	1.0 - 1.3 kΩ
Сопротивление инжектора (в 20°C/68°F)	11 - 13 Ω

**ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Датчик электрошока(ECT)	1	10	12 (1.2, 9)	
Монтажный болт датчика угла наклона банк	2	6	10 (1.0, 7)	
Датчик O2	1	12	24.5 (2.5, 18)	



## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИЗНАКА PGM-FI

Когда мотоцикл будет иметь один из этих признаков, проверьте DTC или мигание MIL, обратитесь к индексу DTC (страница 4-15) и начните соответствующую процедуру поиска и устранения неисправностей. Если нет никаких DTC/MIL мигания находящихся в резерве в памяти ECU/PCM, сделайте диагностику процедуры для признака, в упомянутой ниже последовательности, пока Вы не найдете причину.

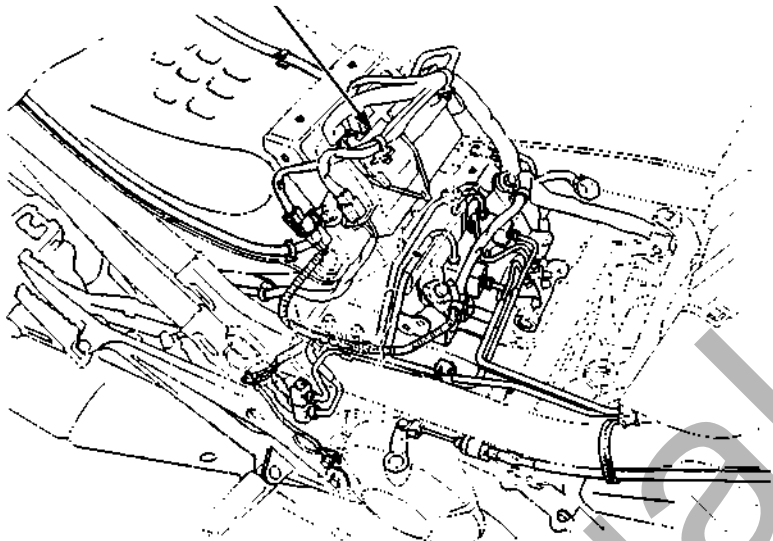
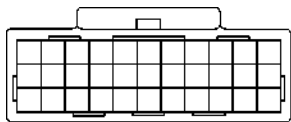
Признак	Процедура диагноза	Также проверьте на
Заводные рукоятки(Чудаки) двигателя, но не запустят(начнут)(Никакой DTC и MIL, мигающий)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осмотрите условие(состояние) свечи зажигания (страница 3-8).</li> <li>2. Осмотрите систему зажигания (страница 5-6).</li> <li>3. Осмотрите цилиндрическое сжатие (страница 10-5)</li> <li>4. Осмотрите IACV (страница 7-22).</li> <li>5. Осмотрите систему подачи топлива (страница 7-10).</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Никакое топливо к инжектору</li> <li>- Забитый топливный фильтр</li> <li>- Зажимаемая или забитая подача топлива в вашланг</li> <li>- Неисправный топливный насос</li> <li>- Неисправные схемы топливного насоса</li> <li>- Утечка входного воздуха</li> <li>- Загрязнил/ухудшил топливо</li> <li>- Дефектный(Ошибочный) топливный инжектор</li> </ul>
Заводные рукоятки(Чудаки) двигателя, но не запустят(начнут)(Никакой звук эксплуатации топливного насоса когда поворачивание воспламенения НА)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Схемы питания/земли ECU/PCM неправильное функционирование (страница 4-68).</li> <li>2. Осмотрите систему подачи топлива (страница 7-10).</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Разомкнутая цепь во входе питания/или заземляющий провод ECU/PCM</li> <li>- Унесенный основной предохранитель (30 A)</li> <li>- Унесенные sub плавят(соединяют) 15 A (FI)</li> <li>• Унесенные sub плавят(соединяют) 7,5 A (ОСТАНОВКА ENG)</li> </ul>
Остановы двигателя, трудно(сильно) для запуска, грубо работа вхолостую	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осмотрите скорость вхолостую двигателя (страница 3-15).</li> <li>2. Осмотрите IACV (страница 7-22).</li> <li>3. Осмотрите систему подачи топлива (страница 7-4).</li> <li>4. Осмотрите систему зарядки батареи (страница 21-7).</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ограниченный шланг подачи топлива</li> <li>- Загрязнил/ухудшил топливо</li> <li>- Утечка входного воздуха</li> <li>- Неисправный датчик КАРТЫ</li> <li>• Ограниченный шланг передышки топливного бака</li> </ul>
Afterburn, когда торможение двигателя используется	Осмотрите систему зажигания (страница 5-6).	
Встречный огонь или давание осечку во время ускорение	Осмотрите систему зажигания (страница 5-6).	
Неудовлетворительная работа (управляемость) и бедная экономия топлива	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осмотрите систему подачи топлива (страница 7-4).</li> <li>2. Осмотрите элемент воздухоочистителя (страница 3-7).</li> <li>3. Осмотрите систему зажигания (страница 5-6).</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Дефектный(Ошибочный) регулятор давления (топливного насос)</li> <li>- Неисправный инжектор</li> <li>- Неисправный датчик КАРТЫ</li> </ul>
Скорость вхолостую ниже спецификации или быстро не работают слишком низко(Никакой DTC и MIL, мигающий)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осмотрите скорость вхолостую двигателя (страница 3-15).</li> <li>2. Осмотрите IACV (страница 7-22).</li> </ol>	
Скорость вхолостую выше спецификации или быстро не работают также высоко(Никакой DTC и MIL, мигающий)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осмотрите скорость вхолостую двигателя (страница 3-15).</li> <li>2. Осмотрите эксплуатацию дросселя и freerplay(страница 3-5).</li> <li>3. Осмотрите IACV (страница 7-22).</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Утечка входного воздуха</li> <li>- Двигатель на верхний край проблема</li> <li>- Условие(Состояние) элемента воздухоочистителя</li> </ul>
MIL остается, но никакой набор DTCs, или MIL никогда не продвигается вообще	Осмотрите схему MIL (страница 4-63).	

**СИСТЕМА PGM-FI**

**МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СОЕДИНИТЕЛЯ(РАЗЪЕМА) PGM-FI**

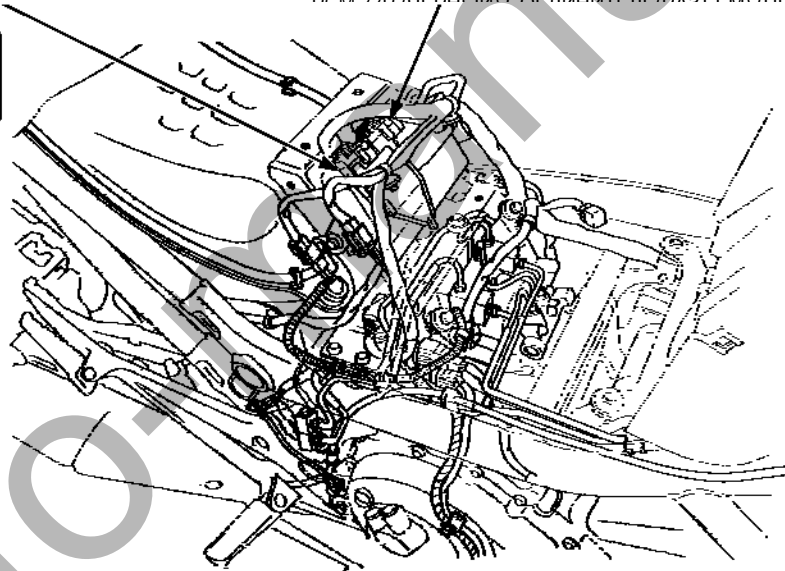
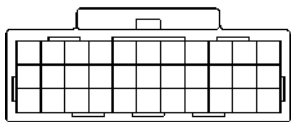
ПРИМЕЧАНИЕ 1: Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA) (страница 2-14). ПРИМЕЧАНИЕ 1: Снимите капюшон стороны (NC700S/SA) (страница 2-14).

ЕСМ 33Р (ЧЕРНЫЙ) СОЕДИНИТЕЛЬ(РАЗЪЕМ) (ПРИМЕЧАНИЕ 1)

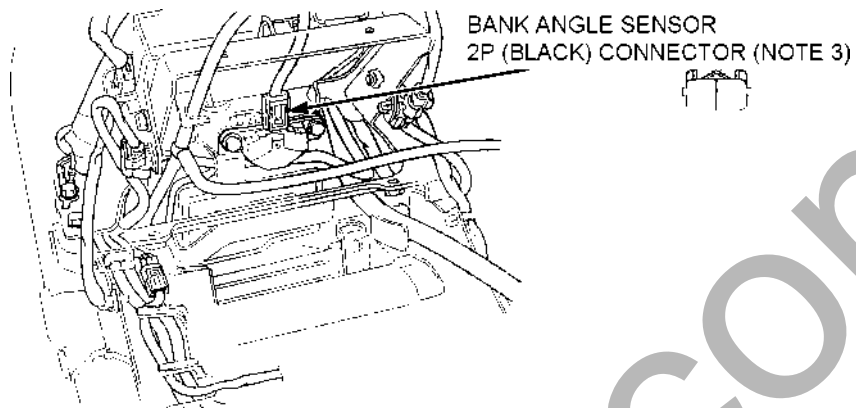


ПРИМЕЧАНИЕ 2: Удалите сборку крышки/стержня коробки багажа (NC700XD/SD) (страница 2-19).

РСМ 33Р (СЕРЫЙ) СОЕДИНИТЕЛЬ(РАЗЪЕМ) (ПРИМЕЧАНИЕ 2)



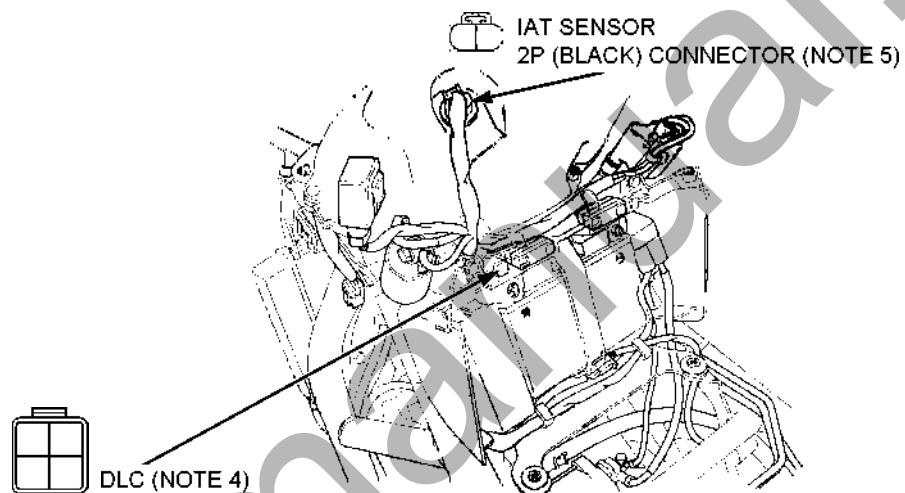
ПРИМЕЧАНИЕ 3: Удалите коробку ЕСМ (страница 4-65).



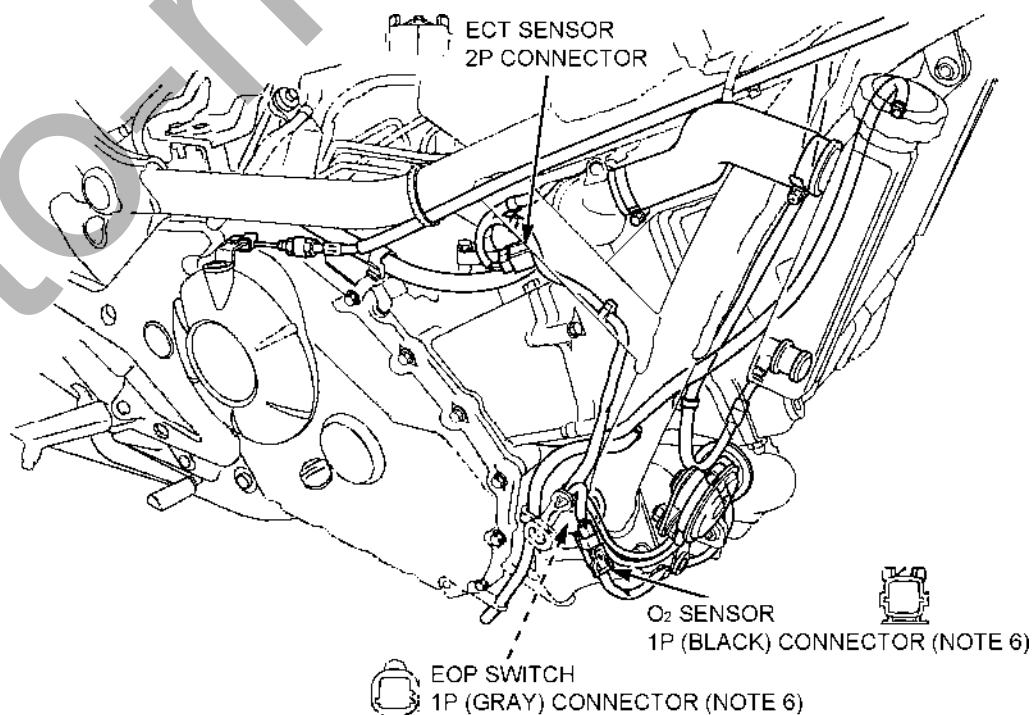
ОТМЕТЬТЕ 4: Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

ОТМЕТЬТЕ 5: Удалите покрытие центра (NC700X/XA/XD) (страница 2-16).

ОТМЕТЬТЕ 5: Удалите коробку багажа (NC700S/SA/SD) (страница 2-20).



ОТМЕТЬТЕ 6: Снимите более низкий капюшон (страница 2-28).

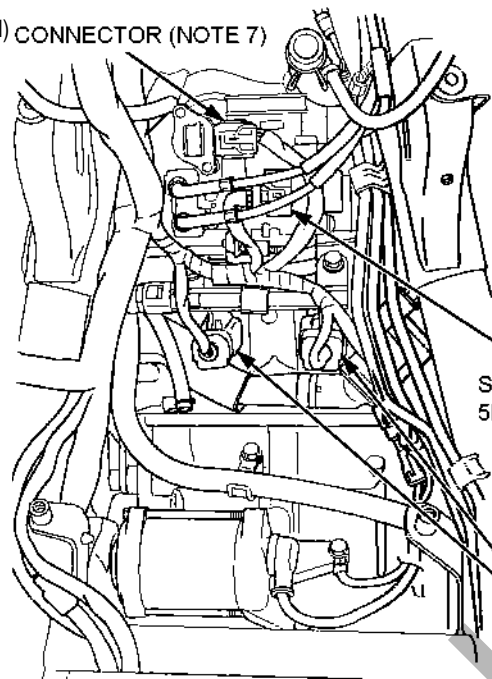


**СИСТЕМА PGM-FI**

ОТМЕТЬТЕ 7: Удалите корпус воздухоочистителя (страница 7-14).



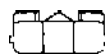
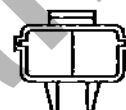
IACV  
4P (ЧЕРНЫЙ) CONNECTOR (NOTE 7)



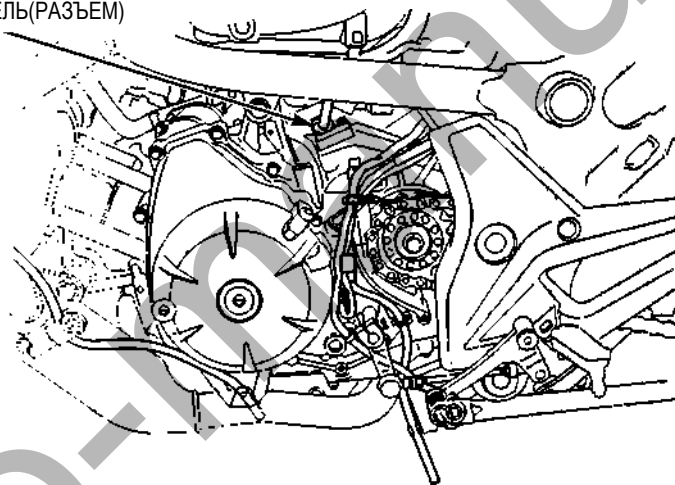
SENSOR UNIT  
5P (BLACK) CONNECTOR (NOTE 7)



INJECTOR  
2P (GRAY) CONNECTOR

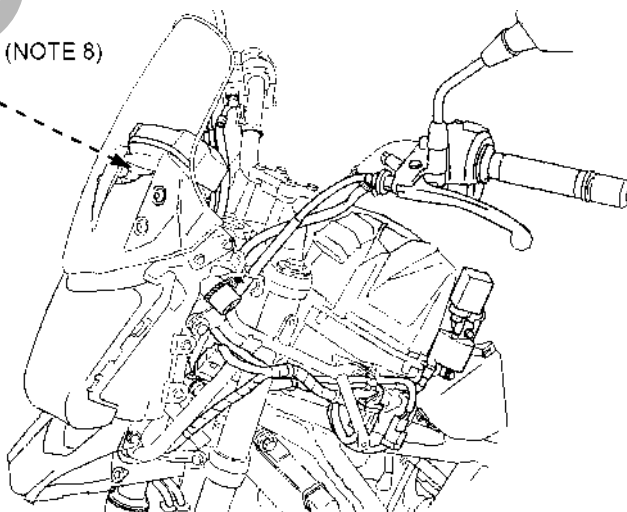


ПРОТИВ ДАТЧИКА  
ЗР (ЧЕРНЫЙ)  
СОЕДИНИТЕЛЬ (РАЗЪЕМ)



ОТМЕТЬТЕ 8: Удалите лобовое стекло (страница 2-23).

COMBINATION METER  
16P (GRAY) CONNECTOR (NOTE 8)



**PGM-FI ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ИНФОРМАЦИИ****ОБЩИЙ ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ****Неустойчивый отказ(повреждение)**

Термин «неустойчивый отказ(повреждение)» означает, что система, возможно, имела отказ(повреждение), но это проверяет хорошо теперь. Если MIL не продвигается, проверить для плохого контакта или свободных булавок во всех соединителях(разъемах), связанных со схемой тот из поиска и устранения неисправностей. Если MIL шел(горел), но тогда вышел, оригинальная(первоначальная) проблема может быть неустойчивой.

**Открывается и краткости**

«Открывается» и «Краткости» являются общими(обычными) электрическими условиями(сроками, терминами). Открытым является перерыв в проводе или при связи. Краткость является случайным элементом связь провода для основания(заземления) или к другому проводу. В простой электронике это обычно означает, что что-то не будет работать вообще. С ECM/PCMs это может что-то означать что-то, работают, но не способ, которым это, как предполагается.

**Если MIL продвинулся**

Обратитесь к СЧИТЫВАНИЮ DTC (страница 4-12).

**Если MIL не оставался**

Если MIL не оставался, но существует проблема управляемости, сделайте ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИЗНАКА (страница 4-7).

**СИСТЕМНОЕ ОПИСАНИЕ****СИСТЕМА САМОДИАГНОСТИКИ**

Система PGM-FI оборудована самосистемой диагностики. Когда любая ненормальность появляется в системе, поворотах(изменениях) ECM/PCM на MIL и хранилищах DTC в его стираемой памяти.

**ОТКАЗОУСТОЙЧИВАЯ ФУНКЦИЯ**

Системе PGM-FI предоставляют отказоустойчивую функцию для обеспечения минимальной бегущей способности, даже когда существует проблема всистема. Когда любая ненормальность обнаружена функцией самодиагностики, бегущая способность сохраняется(обслуживается) предварительно программируемой величиной в моделируемой карте программы. Когда любая ненормальность обнаружена в инжекторе, отказоустойчивая функция останавливает двигатель для защиты его от повреждения(ущерба).

**DTC**

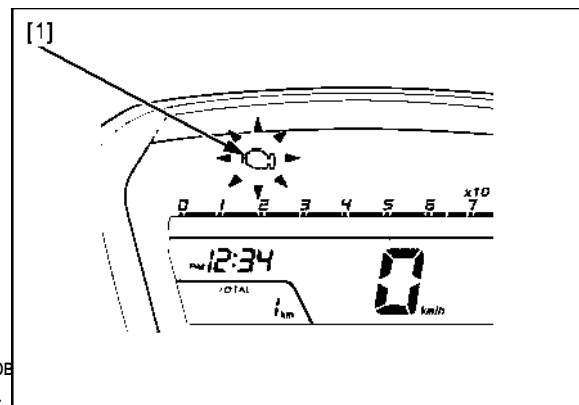
- DTC состоит из основного кода(кодекса) и кода(кодекса) sub, и он показан как написанное через дефис число(номер), когда восстановлено от ECM/PCM с карманным тестером HDS.  
Цифры перед дефисом являются основным кодом(кодексом), они указывают на компонент отказа(повреждения) функции.  
Цифры позади дефиса являются кодом(кодексом) sub, они детализируют определенный признак отказа(повреждения) функции или компонента.  
Например, в случае датчика TP:
  - DTC 08 - 1 = (напряжение датчика TP) - (ниже, чем указанная величина)
  - DTC 08 - 2 = (напряжение датчика TP) - (выше, чем указанная величина)
- КАРТА, электрошок(ECT), TP и диагност датчика IAT будут сделаны согласно выходному напряжению поврежденного датчика.  
Если отказ(повреждение) происходит(встречается), ECM/PCM определяет Отказ(Повреждение) Функции, сравнивает выходное напряжение датчика со стандартной величиной, и затем выводит соответствующий DTC карманному тестеру HDS.  
Например:
  - Если линия(очередь) входного напряжения (A) на датчике КАРТЫ открыта, ECM/PCM обнаруживает выходное напряжение, приблизительно 5 В, то DTC1-2 (высокое напряжение схемы датчика КАРТЫ) будет показан.
  - Если линия(очередь) входного напряжения (B) на датчике TP открыта, ECM/PCM обнаруживает выходное напряжение, 0 В, то DTC 8-1 (TP низкое напряжение схемы датчика), будет показан.

**Образец мигания MIL**

- Если карманный тестер HDS не доступен, DTC может быть прочитан из Память ECM/PCM MIL [1] мигает образцом.
- Количество миганий MIL является эквивалентом основной код(кодекс) DTC(код(код) sub не может быть показан MIL).
- MIL мигнет текущим DTC, в случае, если ECM/PCM обнаруживает проблема в настоящее время, когда выключатель зажигания НА и двигатель останавливают переключатель(коммутатор) «O» или не работающий с sidestand вниз. MIL останется код скорость двигателя составляет более чем 1 850 минут<sup>-1</sup> (rpm) или с sidestand.
- MIL имеет два типа миганий, длинного мигания и короткого мигания. Длинное мигание длится в течение 1,3 секунд, короткое мигание длится в течение 0,3 секунд. Одно длинное мигание является эквивалентом десяти коротких миганий. Например, когда два длинных мигания сопровождаются пятью короткими миганиями, MIL равняется 25 (два долгомигания = 20 миганий, плюс пять коротких миганий).
- Когда ECM/PCM сохранит больше чем один DTC, укажет MIL их путем мигания в порядке от самого низкого числа(номера) до самого большого количества.

**MIL Чек**

Когда выключатель зажигания будет включен и переключатель(коммутатор) «O» остановит, MIL начнет мигать. Если MIL не продвигается, диагностируют схему MIL (страница 4-63).





## СИСТЕМА PGM-FI

### ТОК DTC/FREEZE DTC

DTC обозначен двумя способами согласно состоянию отказа.

- В случае, если ECU/PCM обнаруживает проблему в настоящее время, MIL продвинется, и MIL начнет мигать как его DTC когда sidestand понижен. Это возможно к считыванию образец мигания MIL как текущий DTC.
- В случае, если ECU/PCM не обнаруживает проблемы в настоящее время, но имеет проблему, сохраненную в ее памяти, MIL не осветит(зажжет) и мигание. Если необходимо восстановить прошлую проблему, считывание замораживание DTC путем выполнения процедуры считывания DTC (страница 4-12).

### ИНФОРМАЦИЯ О ТЕСТЕРЕ КАРМАНА HDS

- Карманный тестер HDS может считывание DTC, данные о замораживании, текущие данные и другое условие(состояние) ECU/PCM.

**Как соединить(подключить) карманного тестера HDS** Выключите выключатель зажигания.

Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Удалите DLC [1] из коробки батареи.

Соедините(Подключите) карманного тестера HDS с DLC.

Включите выключатель зажигания и проверку переключателя(коммутатора) «O» остановки двигателя DTC и данные о замораживании.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Данные о замораживании указывают на состояния двигателя, когда первое неправильное функционирование было обнаружен.

#### ECU/PCM перезагружен

Карманный тестер HDS может перезагрузить данные ECU/PCM включая DTC, данные о замораживании и некоторая память изучения.

После сброса ECU/PCM выполните процедуру сброса датчика TP (страница 7-19).



### СЧИТЫВАНИЕ DTC

Запустите двигатель и проверьте MIL [1].

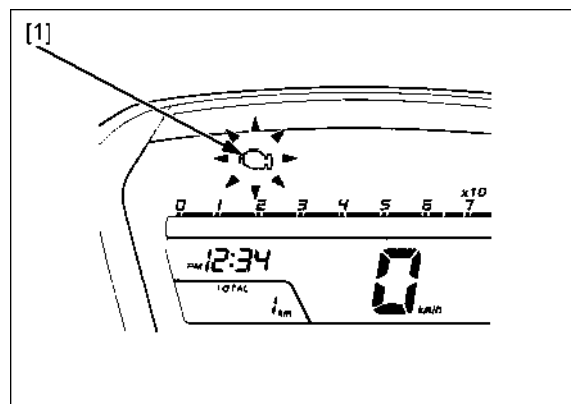
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда выключатель зажигания включен и переключатель(коммутатор) «Q» остановки двигателя, MIL останется в течение нескольких секунд, затем уйдет.

Если MIL остается или мигает, соедините(подключите) карманного тестера HDS с DLC (страница 4-12).

Прочитайте DTC, данные о замораживании и следуйте за индексом поиска и устранения неисправностей (страница 4-15).

Для чтения(показания) DTC с миганием MIL обратитесь к следующей процедуре.



#### Чтение(Показание) DTC с MIL

Выключите выключатель зажигания.

Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Удалите DLC [1] из коробки батареи.

Закоротите терминалы DLC с помощью специального инструмента.

**СВЯЗЬ: Браун - зеленый**

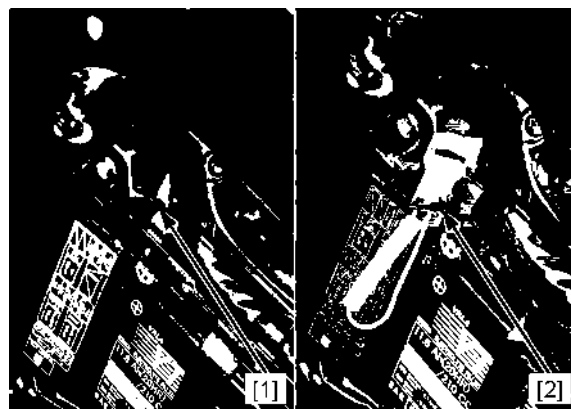
#### ИНСТРУМЕНТ:

**Соединитель(Разъем) SCS [2] 070PZ-ZY30100**

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «Q» остановки двигателя, прочитайте, отметьте MIL мигания и относятся к индексу DTC (страница 4-15).

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ECU/PCM будет иметь какой-либо DTC в своей памяти, MIL начнет мигать.



**СТИРАНИЕ DTC**

Соедините(Подключите) карманного тестера HDS с DLC (страница 4-12).

Сотрите DTC с карманным тестером HDS, в то время как двигатель остановлен.

То стирают DTC без карманного тестера HDS, относятся к следующей процедуре.

**Как стереть DTC с соединителем(разъемом) SCS**

1. Выключите выключатель зажигания.
2. Удалите DLC [1] из коробки батареи.

Закоротите терминалы DLC с помощью специального инструмента.

**Связь: Браун - зеленый**

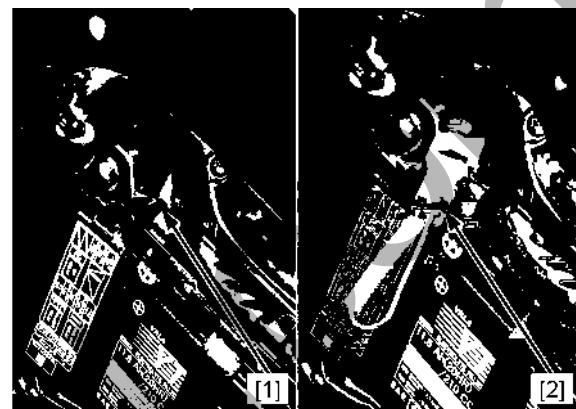
**ИНСТРУМЕНТ:**

**Соединитель(Разъем) SCS [2] 070PZ-ZY30100**

3. Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «О» остановки двигателя -
4. Удалите специальный инструмент из DLC.
5. MIL осветит(зажжет) в течение приблизительно 5 секунд. В то время как огни MIL ,закоротите терминалы DLC снова со специальным инструментом. Самодиагностика капая стерт, если MIL уходит и начинает мигать.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- DLC должен подскочиться в то время как огни MIL. В противном случае MIL не начнет мигать.
- Обратите внимание на то, что самодиагностическая память не может быть стерта, если выключатель зажигания выключен, прежде чем MIL начинает мигать.

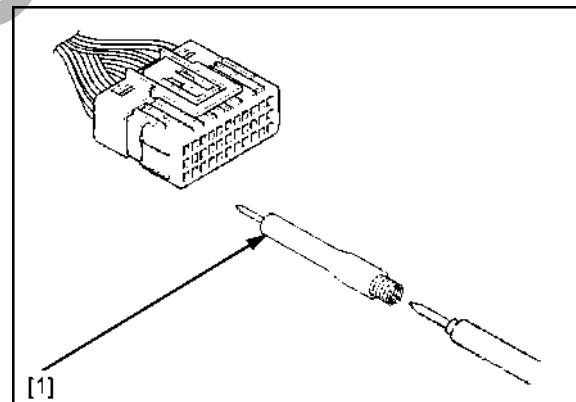
**КОНТРОЛЬ СХЕМЫ****КОНТРОЛЬ В СОЕДИНИТЕЛЕ(РАЗЪЕМЕ) ESM/PCM**

- Всегда чистый вокруг и держат любой инородный материал отдельно от ESM/PCM M 33P соединитель (соединители) прежде, чем разъединить его.
- Дефектная(Ошибочная) система PGM-FI часто связывается с плохо связанным ил и разъедаемым терминалы. Проверьте те связи перед продолжением.
- В тестировании в ESM/PCM 33P соединитель (соединители) (сторона проводного монтажа) терминал, всегда используйте тестовый зонд [1]. Вставьте тестовый зонд в соединитель(разъем) терминал, затем прикрепите зонд цифрового мультиметра к тестовому зонду.

**ИНСТРУМЕНТ:**

**Тестовый зонд**

**077A1BD1A110**

**ПРОВЕРЬТЕ ИСПОЛЬЗУЮТ СВЯЗЬ (NC700X/XA/S/SA)**

Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA) (страница 2-14). Снимите капюшон стоп ( ).

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините ESM 33P (Черный) соединитель(разъем) [1].



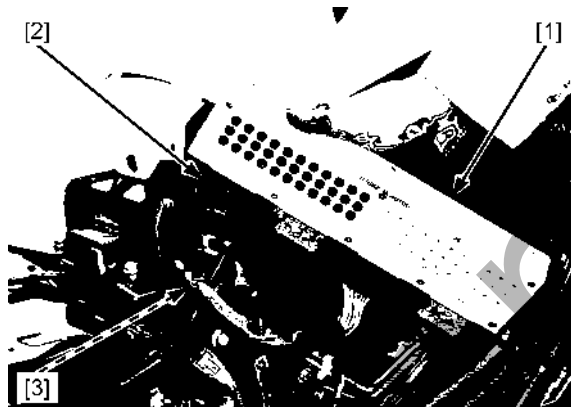


### СИСТЕМА PGM-FI

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM [1] между основным проводным монтажом [2] и ECM [3].

#### ИНСТРУМЕНТ:

ECM проверяют ремень безопасности 33P 070MZ-MCA0100



#### ПРОВЕРЬТЕ ИСПОЛЬЗУЮТ СВЯЗЬ (NC700XD/SD)

Удалите сборку крышки/стержня коробки багажа (страница 2-19).

Выключите выключатель зажигания.

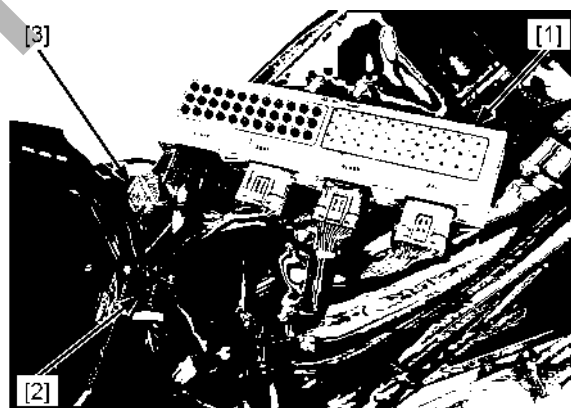
Разъедините PCM 33P (Черный) соединитель(разъем) [1] и PCM 33P (Серый)соединитель(разъем) [2].



Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM [1] между основным проводным монтажом [2] и PCM [3].

#### ИНСТРУМЕНТ:

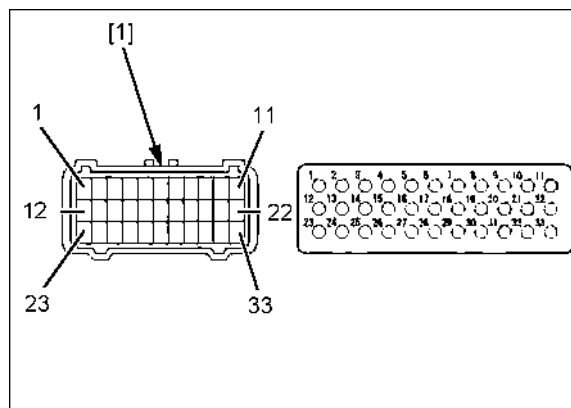
ECM проверяют ремень безопасности 33P 070MZ-MCA0100



#### ПРОВЕРЬТЕ ИСПОЛЬЗУЮТ ПРЕДЕЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ(МАКЕТ)

ECM/PCM 33P соединитель(разъем) [1] терминалы пронумерованы как показано в этой иллюстрации.

Испытательные терминалы ремня безопасности ECM являются тем же расположением (макетом) что касается ECM/PCM 33P клеммы соединителя как показано.



## ИНДЕКС DTC

DTC (МИЛ мигания)	Отказ(Повреждение) функции	Функция Symptom/Fail-safe	Относится к	Обратитесь к(МИЛ)
1-1 (1)	Низкое напряжение схемы датчика КАРТЫ (меньше, чем 0,029 В) • Датчик КАРТЫ или его неправильное функционирование	• Двигатель обычно работает • Величина перед программой: 225 мм рт. ст. 30 кПа	4-21	4-43
1-2 (1)	Высокое напряжение схемы датчика КАРТЫ (больше чем 3,809 В) • Свободный или плохой контакт датчика соединитель (разъем) единицы • Датчик КАРТЫ или его неправильное функционирование	• Двигатель обычно работает • Величина перед программой: 225 мм рт. ст. 30 кПа	4-22	
7-1 (7)	Низкое напряжение схемы датчика электрошока (ECT) (меньше, чем 0,049 В) • Датчик электрошока (ECT) или его неправильное функционирование схемы	• Трудно(Сильно) запустите(начните) при низкой температуре(низкотемпературной) • Величина перед программой: 110°C/230°F	4-23	4-45
7-2 (7)	Высокое напряжение схемы датчика электрошока (ECT) (больше чем 4,946 В) • Свободный или плохой контакт электрошока (ECT) соединитель (разъем) датчика • Датчик электрошока (ECT) или его неправильное функционирование	• Трудно(Сильно) запустите(начните) при низкой температуре(низкотемпературной) • Величина перед программой: 110°C/230°F • Охлаждающий вентилятор включает	4-24	
8-1 (8)	Низкое напряжение схемы датчика TP (меньше, чем 0,122 В) • Свободный или плохой контакт датчика соединитель (разъем) единицы • Датчик TP или его неправильное функционирование	• Бедное ускорение двигателя • Величина перед программой: 0 °	4-26	4-47
8-2 (8)	Высокое напряжение схемы датчика TP (больше, чем 4,966 В) • Датчик TP или его неправильное функционирование	• Бедное ускорение двигателя • Величина перед программой: 0 °	4-27	
9-1 (9)	Низкое напряжение схемы датчика IAT (меньше, чем 0,049 В) • Датчик IAT или его неправильное функционирование	• Двигатель обычно работает • Величина перед программой: 35°C/95°F	4-28	4-48
9-2 (9)	Высокое напряжение схемы датчика IAT (больше чем 4,946 В) • Свободный или плохой контакт IAT соединитель (разъем) датчика • Датчик IAT или его неправильное функционирование	• Двигатель обычно работает • Величина перед программой: 35°C/95°F	4-29	
11-1 (11)	ПРОТИВ датчика никакой сигнал • Свободный или плохой контакт ПРОТИВ соединитель (разъем) датчика • Открытый или короткое замыкание в ПРОТИВ датчика провод • Дефектный(Ошибочный) ПРОТИВ датчика	• Двигатель обычно работает	4-30	NC700X/XA/S/SA: 4-50 NC700XD/SD: 4-51
12-1 (12)	№ 1 неправильного функционирования схемы Инжектора • Свободный или плохой контакт инжектора соединитель (разъем)	• Двигатель не запускается(начинается) • Инжектор, топливный насос и воспламенение обмоточное закрытие	4-32	4-53
13-1 (13)	№ 2 неправильного функционирования схемы Инжектора • Свободный или плохой контакт инжектора соединитель (разъем)	• Двигатель не запускается(начинается) • Инжектор, топливный насос и воспламенение обмоточное закрытие	4-33	4-54
21-1 (21)	Неправильное функционирование датчика O2 • Свободный или плохой контакт O2 соединитель (разъем) датчика • Датчик O2 или его неправильное функционирование	• Двигатель обычно работает	4-34	4-54
29-1 (29)	Неправильное функционирование схемы IACV • Свободный или плохой контакт IACV соединитель (разъем) • IACV или его неправильное функционирование	• Остановы двигателя, трудно(сильно) для запуска, обрабатывают начерно работа вхолостую	4-35	4-56
33-2 (-)	ЕСМ/PCM EEPROM неправильное функционирование	• Двигатель обычно работает	4-37	-

СИСТЕМА PGM-FI

ДТС (МИЛ мигания)	Отказ(Повреждение) функции	Функция Symptom/Fail-safe	Относится к	Обратитесь к(МИЛ)
54-1 (54)	Низкое напряжение схемы датчика угла наклона банка(меньше чем 0,020 В) • Датчик угла наклона банка или его схема не работает	• Двигатель обычно работает • Функция остановки двигателя не действует	4-37	4-58
54-2 (54)	Высокое напряжение схемы датчика угла наклона банка(больше чем 4,986 В) • Свободный или плохой контакт банксоединитель(разъем) датчика угла наклона • Датчик угла наклона банка или его схема не работает	• Двигатель обычно работает • Функция остановки двигателя не действует	4-38	
84-1 (84)	СРС в неправильном функционировании РСМ-Дефектный(Ошибочный) РСМ	• Системные остановки переключения передач	4-40	4-59
86-1 (86)	Коммуникационное неправильное функционирование метра • Открытый или короткое замыкание в TXD/RX провод	• Двигатель обычно работает	4-40	4-60
87-1 (87)	Высокое напряжение переключателя(коммутатора) EOP (больше, чем 1,001 В) • Свободный или плохой контакт EOPсоединитель(разъем) переключателя(коммутатора) • Разомкнутая цепь в проводе переключателя EOP	• Двигатель обычно работает • Индикатор давления масла остается	4-42	4-62

## ЛИНИЯ ПИТАНИЯ ДАТЧИКА КONTРоль ПЕРЕД ПОИском И УСТРАНЕНИЕМ НЕИСПРАВНОСТЕЙ DTC

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Когда DTC покажет 1-1, 1-2, 8-1 и 8-2, проверьте следующие перед поиском и устранением неисправностей DTC.
- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить (начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике 5P (Черный) соединитель (разъем) и ECM 33P (Черный) соединитель (разъем).
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить (начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике 5P (Черный) соединитель (разъем) и PCM 33P соединитель (разъемы).
- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление (Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

### 1. Контроль напряжения входа питания датчика

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик 5P (Черный) соединитель (разъем) [1].

Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) остановки двигателя «О».

Измерьте напряжение в стороне проводного монтажа.

**Связь:**

NC700X/XA/S/SA:

Желтый/красный (+) - Зеленый/желтый

Желтый (-) NC700XD/SD:

Желтый/фиолетовый (+) - Зеленый/желтый (-)

Стандарт: 4,75 - 5,25 В

**Если напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

**ДА** - Выключают выключатель зажигания. Соедините датчик 5P (Черный) соединитель (разъем) и запускается (начинается) DTC поиск и устранение неисправностей (страницы 4-21).

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 2

### 2. Короткое замыкание линии (очереди) входного напряжения датчика Контроль

Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между датчиком 5P (Черный) соединитель (разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земля (основание).

**Связь:**

NC700X/XA/S/SA:

Желтый/красный - Земля (Основание)

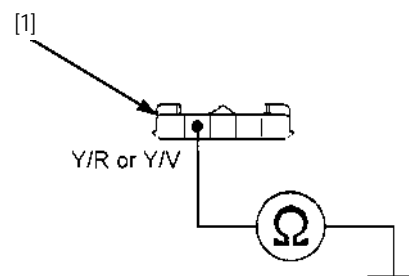
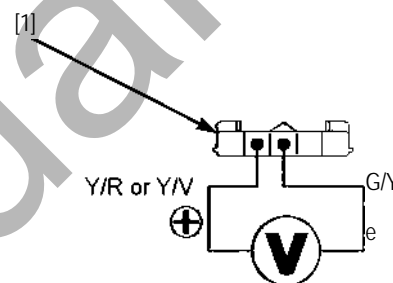
NC700XD/SD:

Желтый/фиолетовый - Земля (Основание)

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - • Короткое замыкание в Желтом/красном проводе  
• Короткое замыкание в Желтом/фиолетовом проводе

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 3.



СИСТЕМА PGM-FI

3. Контроль разомкнутой цепи линии питания датчика

Разъедините следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)<sup>11</sup>
- PCM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700XD/SD) [2]
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD) [3]

Проверьте на непрерывность между датчиком 5P(Черный) соединитель(разъем) [4] и ECM/PCM 33P соединитель(разъем).

Связь:

NC700X/XA/S/SA:

- Желтый/красный - Желтый/красныйЗеленый/желтый
- Желтый/фиолетовый - Желтый/фиолетовыйЗеленый/[4]

ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд

07ZAJ-RDJA110

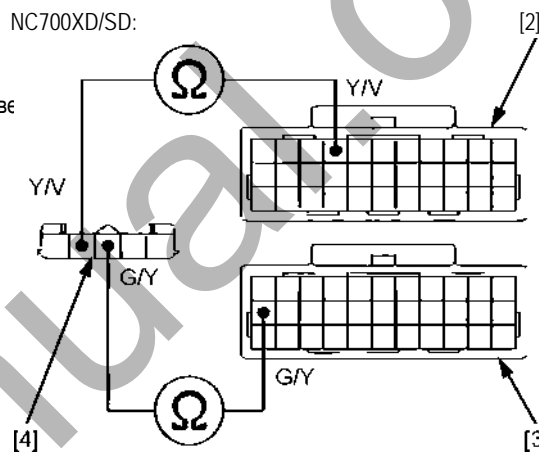
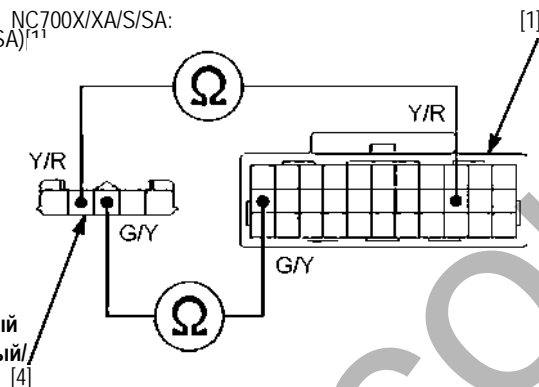
NC700XD/SD:

**Есть ли непрерывность?**

ДА - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепрове

НЕТ - Разомкнутая цепь в Желтом/красном проводе

- Разомкнутая цепь в Желтом/фиолетовом про
- оде
- Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом провод
- е



## ПЕРЕД МИЛ, ДИАГНОСТИРУЮЩЕЙ

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Когда MIL мигнет 1 и 8 раз, проверьте после перед поиском и устранением неисправностей MIL.
- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить (начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике 5P (Черный) соединитель (разъем) и ECM 33P (Черный) соединитель (разъем).
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить (начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике 5P (Черный) соединитель (разъем) и PCM 33P соединители (разъемы).
- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление (Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

## 1. Контроль напряжения входа питания датчика 1

Выключите выключатель зажигания.

Соедините (Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с ECM/PCM 33P соединитель (соединители).

- NC700X/XA/S/SA (страница 4-13)
- NC700XD/SD (страница 4-14)

Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) остановки двигателя «О».

Измерьте напряжение в испытательном ремне безопасности ECM терминалы.

## Связь:

NC700X/XA/S/SA:

14 (+) - 22 (-)

NC700XD/SD:

A8 (+) - B22 (-)

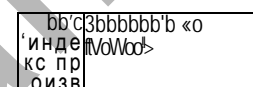
Стандарт: 4,75 - 5,25 В

Напряжение в 4,75 - 5,25 В?

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 3.

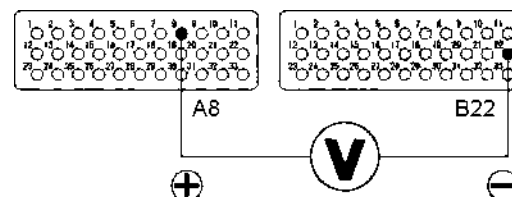
NC700X/XA/S/SA:



14

22

NC700XD/SD:



## 2. Контроль напряжения входа питания датчика 2

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик 5P (Черный) соединитель (разъем) [1].

Включите выключатель зажигания.

Измерьте напряжение в стороне проводного монтажа.

## Связь:

NC700X/XA/S/SA:

Желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-) NC700XD/SD:

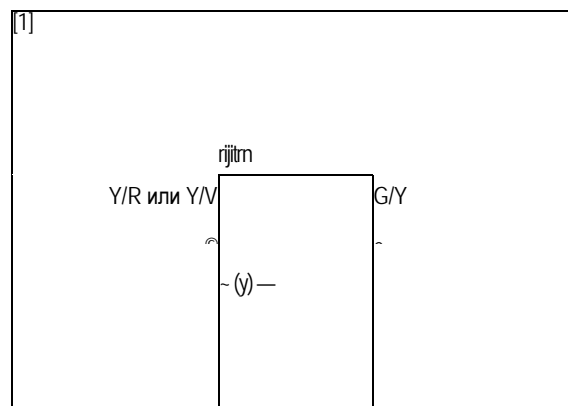
Желтый/фиолетовый (+) - Зеленый/желтый (-)

Стандарт: 4,75 - 5,25 В

Напряжение в 4,75 - 5,25 В?

ДА - Выключают выключатель зажигания. Соедините датчик 5P (Черный) соединитель (разъем) и запускается (начинается) MIL поиск и устранение неисправностей (страницы 4-43).

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 4.



СИСТЕМА PGM-FI

3. Короткое замыкание линии(очереди) входного напряжения датчика Контроль

Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между датчиком 5P(Черный) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земля(основание).

Связь:

NC700X/XA/S/SA:

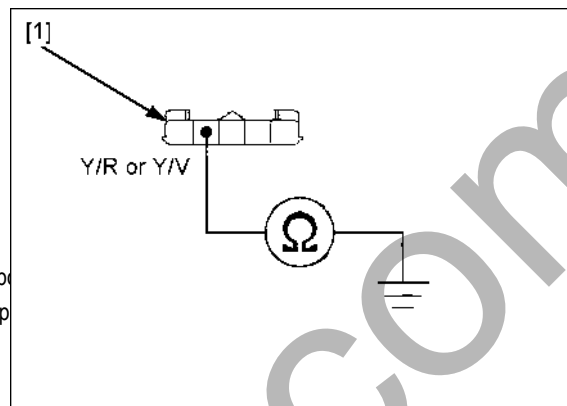
Желтый/красный - Земля(Основание) NC700XD/SD:

Желтый/фиолетовый - Земля(Основание)

Есть ли непрерывность?

ДА - • Короткое замыкание в Желтом/красном проводе • Кор

НЕТ - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепр



4. Разомкнутая цепь линии(очереди) входного напряжения датчика Контроль

Проверьте на непрерывность между тестом ECMремень безопасности [1] и датчик 5P (Черный) соединитель(разъем) [2] из стороны проводного монтажа.

NC700X/XA/S/SA:

Связь:

NC700X/XA/S/SA:

14 - Желтый/красный 22 - Зеленый/желтый NC700XD/

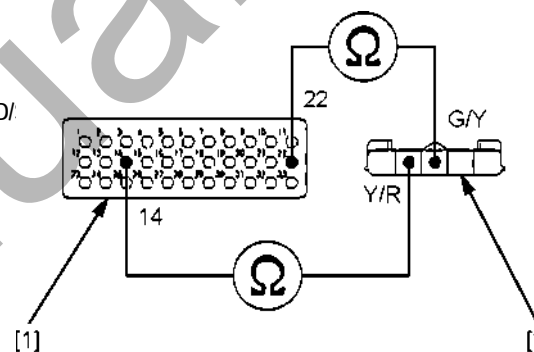
A8 - Желтый/фиолетовый B22 - Зеленый/желтый

Есть ли непрерывность?

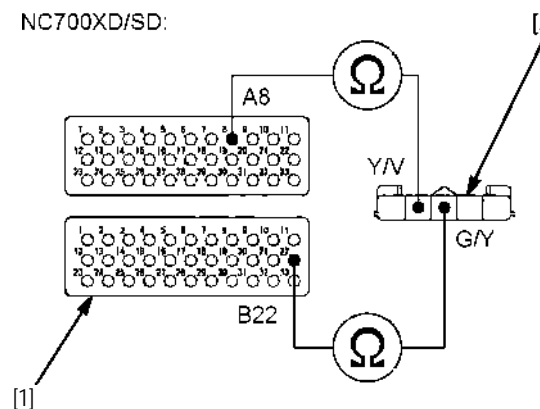
ДА - Неустойчивый отказ(повреждение)

НЕТ - • Разомкнутая цепь в Желтом/красном проводе

- Разомкнутая цепь в Желтом/фиолетовом проводе
- Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе



NC700XD/SD:





## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ DTC

DTC 1-1 (НАНОСЯТ НА КАРТУ ДАТЧИК НИЗКОНАПРЯЖЕНИЕ)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если ECU/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

**1. Системный контроль датчика КАРТЫ**

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«О».

Проверьте датчик КАРТЫ с карманным тестером HDS. **При близительнo 0 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

**2. Контроль линии питания датчика**

Проверьте контроль линии питания датчика (страница4-17).

**Действительно ли линия питания датчика нормальная?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Замена или ремонт аварийная схема.

**3. Контроль выходного напряжения датчика КАРТЫ**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик 5P (Черный) соединитель(разъем) [1].

Включите выключатель зажигания.

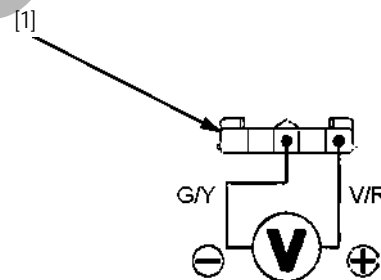
Измерьте напряжение в датчике 5P (Черный)соединитель(разъем) стороны проводного монтажа.

**Связь: фиолетовый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)**  
**Стандарт: 4,75 - 5,25 В**

**Напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 5.

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 4.

**4. Выходное короткое замыкание линии(очереди) датчика КАРТЫКонтроль**

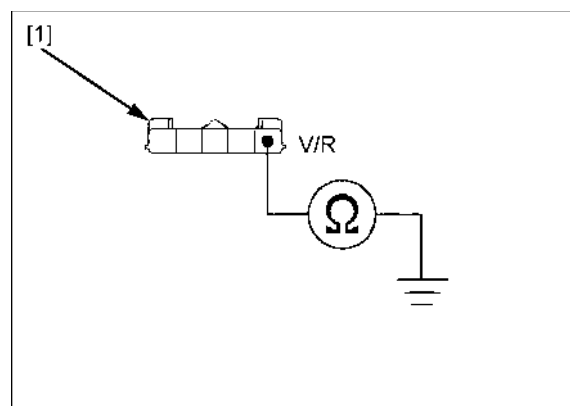
Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между датчиком 5P(Черный) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земля(основание).

**Связь: фиолетовый/красный - зем**

**ля(основание)Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Фиолетовом/красн



## СИСТЕМА PGM-FI

## 5. Контроль датчика КАРТЫ

Замените датчик известным хорошим(страница 7-15).

Выключите выключатель зажигания.

Соедините(Подключите) датчик 5P (Черный) соединитель(разъем).

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Включите выключатель зажигания.

Проверьте датчик КАРТЫ с карманным тестером HDS. **Явл**

**яется DTC 1-1 обозначенным?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) датчик (НАНОСЯТ НА КАРТУ датчик),

DTC 1-2 (НАНОСЯТ НА КАРТУ ДАТЧИК В  
ЫСОКОНАПРЯЖЕНИЕ)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

## 1. Системный контроль датчика КАРТЫ 1

Включите выключатель зажигания и переключатель(комму татор) остановки двигателя«О».

Проверьте датчик КАРТЫ с карманным тестером HDS. **Пр**  
**иблизительно 5 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - • Неустойчивый отказ(повреждение)  
• Свободный или плохой контакт на датчикееди  
ница 5P (Черный) соединитель(разъем)

## 2. Контроль линии питания датчика

Проверьте контроль линии питания датчика (страница4-17)

**Действительно ли линия питания датчика нормальна?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Замена или ремонт аварийная схема.

## 3. Системный контроль датчика КАРТЫ 2

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик 5P (Черный) соединитель(разъем) [1].  
Соедините(Подключите) датчик 5P (Черный) соединитель(разъем) терминалы в стороне проводного монтажа с пров  
дом прыгуна(джемпера)[2].

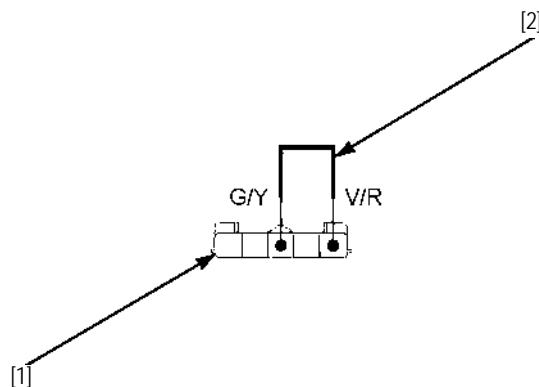
**Связь: фиолетовый/красный - Зеленый/желтый**

Включите выключатель зажигания.

Проверьте датчик КАРТЫ с карманным тестером HDS. **При**  
**близительно 0 В обозначены?**

**ДА** - Дефектный(Ошибочный) датчик (НАНОСЯТ НА КАРТ  
У датчик),

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 4.



#### 4. Выходная разомкнутая цепь линии(очереди) датчика КАРТЫКонтроль

Выключите выключатель зажигания.

Демонтируйте провод прыгуна(джемпера).

Разъедините следующее:

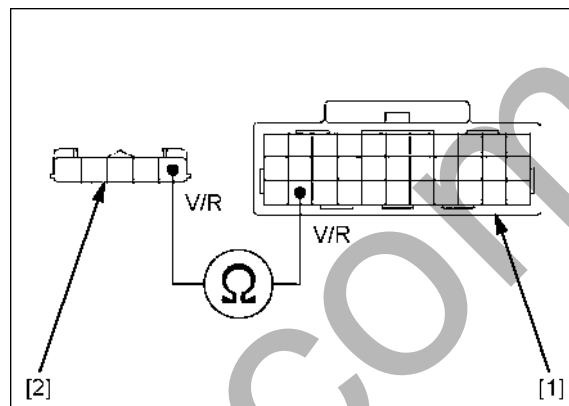
- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)[1]
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD) [1]

Проверьте на непрерывность между ECM/PCM 33P соединитель(разъем) и датчик 5P (Черный) соединитель(разъем) [2] из стороны проводного монтажа.

**Связь: фиолетовый/красный - Фиолетовый/красный**

**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110



**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Фиолетовом/красном проводе

#### DTC 7-1 (ДАТЧИК ЭЛЕКТРОШОКА(ЕСТ) НИЗКОНАПРЯЖЕНИЕ)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

• Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:

- Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
- Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

#### 1. Системный контроль датчика электрошока(ЕСТ)

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«О».

Проверьте датчик электрошока(ЕСТ) с карманным тестером HDS.**Приблизительно 0 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

#### 2. Контроль датчика электрошока(ЕСТ)

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик электрошока(ЕСТ) 2P соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания.

Проверьте датчик электрошока(ЕСТ) с карманным тестером HDS.**Приблизительно 0 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

## СИСТЕМА PGM-FI

## 3. Контроль сопротивления датчика электрошока(ECT)

Выключите выключатель зажигания.

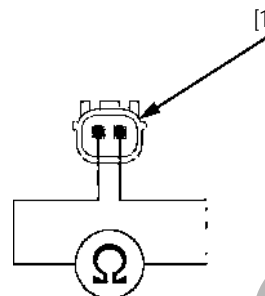
Измерьте сопротивление в датчике электрошока(ECT) [1]терминалы.

**Стандарт:** 1.0 - 1.3 kΩ (40°C/104°F)

**Сопротивление в 1,0 - 1.3 Ко (40°C/104°F)?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - Неисправный датчик электрошока(ECT)



## 4. Выходной контроль короткого замыкания линии(очереди) датчика электрошока(ECT)

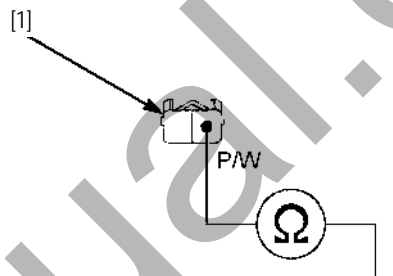
Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между датчиком электрошока (ECT) 2Pсоединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земли(основания).

**Связь: розовый/белый - Земля(Основание)Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Розовом/белом проводе

**НЕТ** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.



## DTC 7-2 (ДАТЧИК ЭЛЕКТРОШОКА(ECT) ВЫСОКОНАПРЯЖЕНИЕ)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике электрошока(ECT) 2P соединитель(разъем) и ECM 33P (Черный) соединитель(разъем), затем перепроверьте DTC.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике электрошока(ECT) 2P соединитель(разъем) и PCM 33P (Серый) соединитель(разъем), затем перепроверьте DTC.
- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

## 1. Системный контроль датчика электрошока(ECT)

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«О».

Проверьте датчик электрошока(ECT) с карманным тестером HDS.**Приблизительно 5 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

## 2. Контроль датчика электрошока(ЕСТ)

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик электрошока(ЕСТ) 2P соединитель(разъем) [1].

Соедините(Подключите) датчик электрошока(ЕСТ) 2P клеммы соединителя всторона проводного монтажа с проводом прыгуна(джемпера) [2].

**Связь: розовый/белый - Зеленый/желтый**

Включите выключатель зажигания.

Проверьте датчик электрошока(ЕСТ) с карманным тестером HDS. **Приблизительно 0 В обозначены?**

**ДА** - Осматривают датчик электрошока(ЕСТ) (страница 22-19).

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 3.

## 3. Контроль разомкнутой цепи линии(очереди) датчика электрошока(ЕСТ)

Выключите выключатель зажигания.

Демонтируйте провод прыгуна(джемпера).

Разъедините следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/SA)[1]
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD)[1]

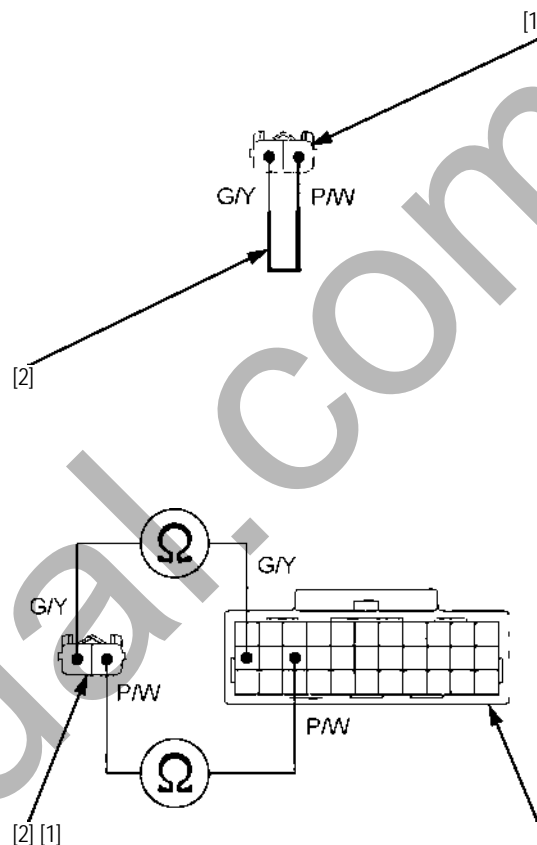
Проверьте на непрерывность между ECM/PCM 33P соединитель(разъем) и датчик электрошока(ЕСТ) 2P соединитель(разъем) [2] изсторона проводного монтажа.

**Связь: розовый/белый - Розовый/белый**  
**Зеленый/желтый - Зеленый/желтый**

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - • Разомкнутая цепь в Розовом/белом проводе  
• Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе



## СИСТЕМА PGM-FI

## DTC 8-1 (НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА TP)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике 5P (Черный) соединитель(разъем)и ECM 33P (Черный) соединитель(разъем), за тем перепроверьтеDTC.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике 5P (Черный) соединитель(разъем)и PCM 33P (Серый) соединитель(разъем), затем перепроверьтеDTC.
- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

## 1. Системный контроль датчика TP

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«O».  
Проверьте датчик TP с карманным тестером HDS с дросселем, полностью закрытым.

**Приблизительно 0 В обозначены?**

**ДА** - Неустойчивый отказ(повреждение)**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 2.

## 2. Контроль линии питания датчика

Проверьте контроль линии питания датчика (страница4-17).

**Действительно ли линия питания датчика нормальная?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.  
**НЕТ** - Замена или ремонт аварийная схема.

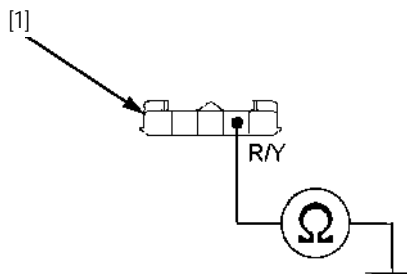
## 3. Выходной контроль короткого замыкания линии(очереди) датчика TP

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик 5P (Черный) соединитель(разъем) [1].  
Проверьте на непрерывность между датчиком 5P(Черный) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа и земля (основание).

**Связь: Красный/желтый - Земля(Основание) Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Красном/желтом про



#### 4. Выходной контроль разомкнутой цепи линии(очеред и) датчика TP

Разъедините следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)[1]
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD) [1]

Проверьте на непрерывность между ECM/PCM 33P соединитель(разъем) и датчик 5P (Черный) соединитель(разъем) [2]из стороны проводного монтажа.

**Связь: Красный/желтый - Красный/желт**

**ыйИНСТРУМЕНТ:**

**Тестовый зонд** 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 5.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Красном/желтом проводе

#### 5. Контроль датчика TP

Замените датчик известным хорошим(страница 7-15).

Соедините(Подключите) следующее:

- Датчик 5P соединитель(разъем)
- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD)

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Включите выключатель зажигания.

Проверьте датчик TP с карманным тестером HDS.

**Является DTC 8-1 обозначенным?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) датчик (датчик TP)

#### DTC 8-2 (ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА TP)

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

#### 1. Системный контроль датчика TP

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«О».

Проверьте датчик TP с карманным тестером HDS.

**Приблизительно 5 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 2.

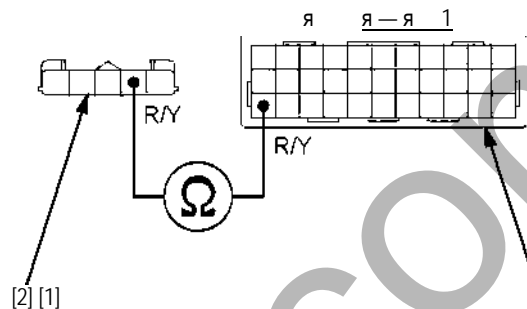
#### 2. Контроль датчика TP

Проверьте, что напряжение датчика TP увеличиваетсяпостоянно при перемещении дросселя от полностьюзакрытый для полностью открытого использования данных перечисляют(вносят в список) менюТестер кармана HDS.

**Увеличение напряжения постоянно?**

**ДА** - Неустойчивый отказ(повреждение)

**НЕТ** - Замена датчик TP (датчик) с аизвестный хороший и перепроверка.





СИСТЕМА PGM-FI

3. Контроль сопротивления датчика TP

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)[1]
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD) [1]

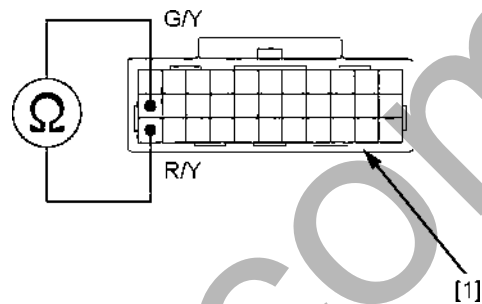
Измерьте сопротивление в ECM/PCM 33P соединитель(разъем) стороны проводного монтажа.

**Связь: Красный/желтый - Зеленый/желтый Стандарт:**  
0.29 - 0.71 Ω (20°C/68°F)

**Сопротивление в 0,29 - 0.71 Ω (20°C/68°F)?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - Дефектный(Ошибочный) датчик (датчик TP)



4. Контроль напряжения входа питания датчика TP

Соедините(Подключите) следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD)

Разъедините датчик 5P (Черный) соединитель(разъем) [1].

Включите выключатель зажигания.

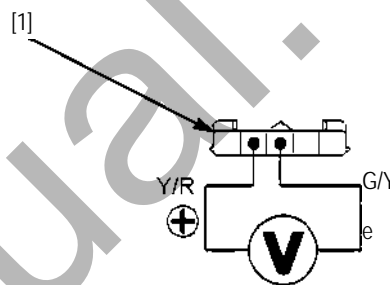
Измерьте напряжение в датчике 5P (Черный) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа.

**Связь: желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-) Стандарт:**  
4.75 - 5,25 В

**Напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе Разомкнутая цепь в Желтом/красном проводе



DTC 9-1 (НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА IAT)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

1. Системный контроль датчика IAT

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«O».

Проверьте датчик IAT с карманным тестером HDS.

**Приблизительно 0 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

2. Контроль датчика IAT

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик IAT 2P (Черный) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания.

Проверьте датчик IAT с карманным тестером HDS.

**Приблизительно 0 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Неисправный датчик IAT

### 3. Короткое замыкание линии(очереди) выходного напряжения датчика IATКонтроль

Выключите выключатель зажигания.

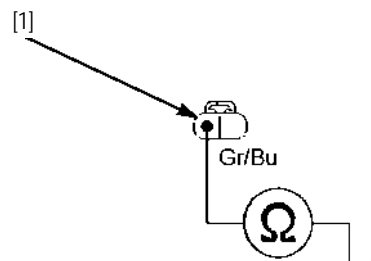
Проверьте на непрерывность между датчиком IAT 2P(Черный) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и землей(основание).

**Связь: серый/синий - Земля(Основ**

**ание)Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Сером/синем проводе

**НЕТ** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и пере проверка.



### DTС 9-2 (ДАТЧИК IAT ВЫСОКОНАПРЯЖЕНИЕ)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике IAT 2P (Черный) соединитель(разъем) и ECM 33P (Черный) соединитель(разъем), затем перепроверьте DTC.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике IAT 2P (Черный) соединитель(разъем) и PCM 33P (Серый) соединитель(разъем), затем перепроверьте DTC.
- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

#### 1. Системный контроль датчика IAT

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«O».

Проверьте датчик IAT с карманным тестером HDS. **Приблизительно 5 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2. **НЕТ** - Н

еустойчивый отказ(поврежден)

#### 2. Контроль датчика IAT

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик IAT 2P (Черный) соединитель(разъем) [1].

Соедините(Подключите) датчик IAT 2P (Черный) соединитель(разъем) терминалы в стороне проводного монтажа с проводом прыгуна(джемпера)[2].

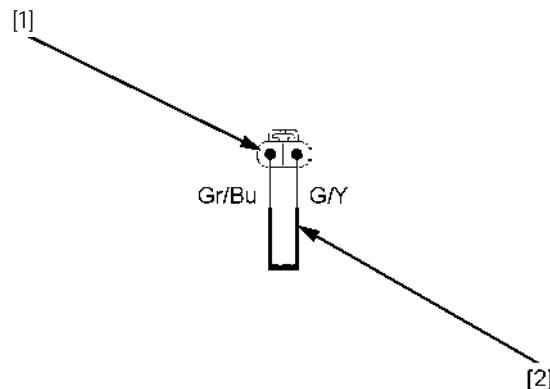
**Связь: серый/синий - Зеленый/желтый**

Включите выключатель зажигания.

Проверьте датчик IAT с карманным тестером HDS.

**Приблизительно 0 В обозначены?**

**ДА** - Неисправный датчик IAT



## СИСТЕМА PGM-FI

## 3. Контроль разомкнутой цепи линии(очереди) датчика IAT

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)[1]
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD) [1]

Проверьте на непрерывность между ECM/PCM 33P соединитель(разъем) и датчик IAT 2P (Черный) соединитель(разъем) [2] из стороны проводного монтажа.

**Связь: серый/синий - Серый/синий**  
**Зеленый/желтый - Зеленый/желтый**

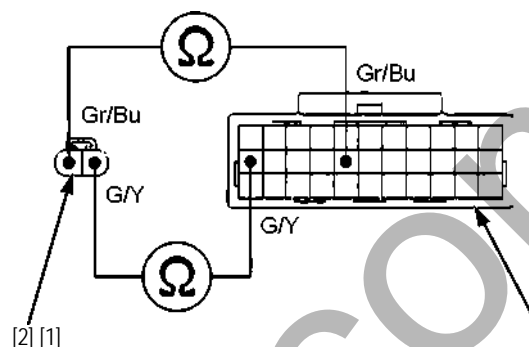
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользой один, и перепроверка.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Сером/синем проводе  
• Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе

**DTC 11-1 (ПРОТИВ ДАТЧИКА)****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на ПРОТИВ датчика 3P (Черный) и метр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем), тогда перепроверьте DTC.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на ПРОТИВ датчика 3P (Черный) и PCM33P (Черный) соединитель(разъем), затем перепроверьте DTC.
- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

**1. ПРОТИВ системного контроля датчика**

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Испытательная поездка мотоцикл выше 2 000 минут<sup>-1</sup> (rpm). Остановите двигатель.

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя «О».

Проверьте ПРОТИВ датчика с карманным тестером HDS.

**Является DTC 11-1 обозначенным?**

**ДА** - • NC700X/XA/S/SA: ПОЙДИТЕ В ШАГ 2.  
• NC700XD/SD: ПОЙДИТЕ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

**2. Контроль спидометра**

Проверьте на эксплуатацию спидометра.

**Спидометр обычно работает?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Осматривают спидометр (страница 22-8).

### 3. ПРОТИВ контроля входного напряжения датчика

Выключите выключатель зажигания.

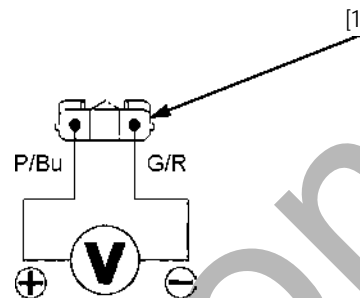
Разъедините ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем) [1]. Включите выключатель зажигания. Измерьте напряжение в ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа.

**Связь: розовый/синий (+) - Зеленый/красный (-) Стандарт: напряжение батареи**

**Есть ли напряжение батареи?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Розовом/синем проводе  
Замкнутая цепь в Зеленем/красном проводе



### 4. ПРОТИВ контроля короткого замыкания линии(очереди) сигнала датчика

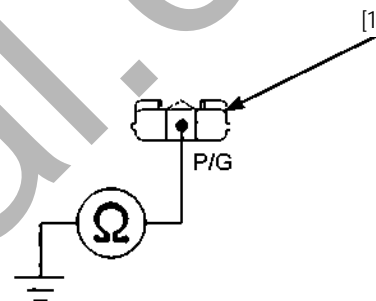
Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и землей(основание).

**Связь: розовый/зеленый - Земля(Основание) Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Розовом/зеленом проводе

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 5.



### 5. ПРОТИВ контроля разомкнутой цепи линии(очереди) сигнала датчика

NC700X/XA/S/SA:

Разъедините метр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) [1].

Проверьте на непрерывность между ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем) [2] и метр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа.

**Связь: розовый/зеленый - Розовый/зеленый**

NC700XD/SD:

Разъедините РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем) [3]. Проверьте на непрерывность между ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем) [4] и РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа.

**Связь: розовый/зеленый - Розовый/зеленый**

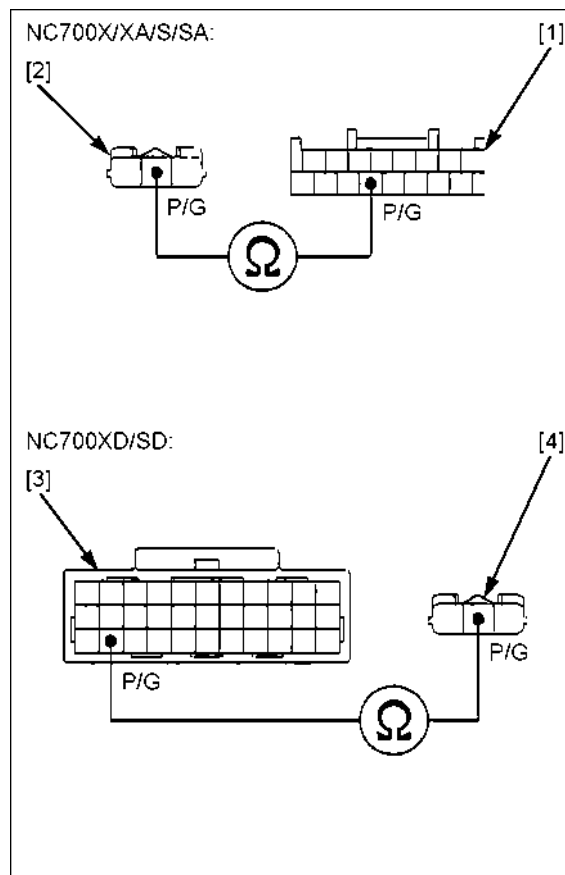
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 6.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Розовом/зеленом проводе



## СИСТЕМА PGM-FI

## 6. ПРОТИВ контроля датчика

Замените ПРОТИВ Датчика с известным хорошим(страница а 22-18).

Соедините(Подключите) следующее:

- Метр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем)(N C700X/XA/S/SA)
- РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD)

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Испытательная поездка мотоцикл выше 2 000 минут<sup>-1</sup> (rpm)

.Остановите двигатель.

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«О».

Проверьте ПРОТИВ датчика с карманным тестером HDS.

**Является DTC 11-1 обозначенным?**

**ДА** - Замена ЕСМ/РСМ с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - Дефектный(Ошибочный) оригинал ПРОТИВ датчика

## DTC 12-1 (№ 1 ИНЖЕКТОРА)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на инжекторе 2P (Серый) соединитель(разъем) и ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем), затем перепроверьте DTC.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на инжекторе 2P (Серый) соединитель(разъем) и РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем), затем перепроверьте DTC.
- Если ЕСМ/РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

## 1. Системный контроль инжектора

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«О».

Проверьте инжектор с карманным тестером HDS.

**Является DTC 12-1 обозначенным?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

## 2. Контроль входного напряжения инжектора

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините инжектор 2P (Серый) соединитель(разъем) [1]

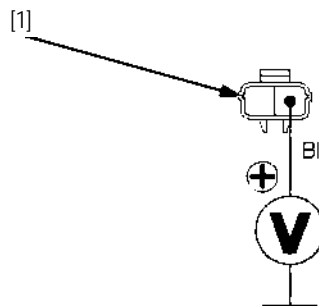
Включите выключатель зажигания.

Измерьте напряжение между инжектором 2P (Серый) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа и земли(основания).Связь: **черный (+) - земля(основание) (-)**

**Стандарт:** напряжение батареи

**Стандартное напряжение существует?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.



### 3. Контроль короткого замыкания сигнальной линии инжектора

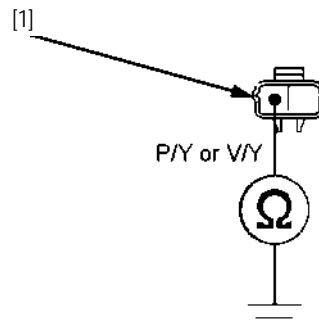
Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между инжектором 2P (Серый) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земли(основания). Связь: № 1: розовый/желтый - Земля(Основание) № 2: фиолетовый/желтый - Земля(Основание)

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - • Короткое замыкание в Розовом/желтом проводе  
• Короткое замыкание в Фиолетовом/желтом проводе

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 4



### 4. Контроль сопротивления инжектора

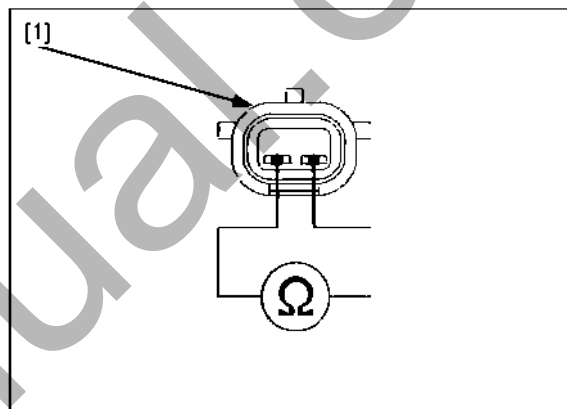
Измерьте сопротивление между(Серый) the injector 2P (ем) [1] терминалы. Стандарт: 11 - 13 Ω

**Сопротивление в 11 - 13 Ω**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 5.

**(20°C/68°F)?**

**НЕТ** - Неисправный инжектор



### 5. Контроль разомкнутой цепи сигнальной линии инжектора

Разъедините следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/SA)[1]
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD)[1]

Проверьте на непрерывность между ECM/PCM 33P соединитель(разъем) и инжектор 2P (Серый) соединитель(разъем) [2] из стороны проводного монтажа.

Связь: № 1: розовый/желтый - Розовый/желтый  
№ 2: фиолетовый/желтый - Фиолетовый/желтый

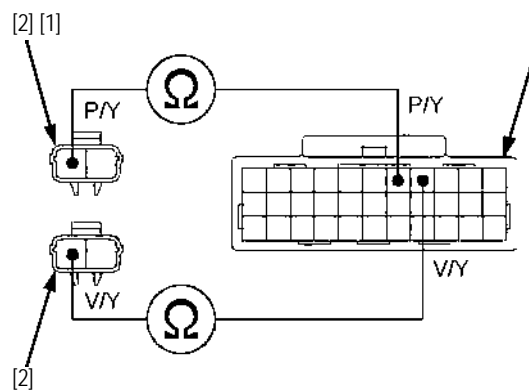
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - • Разомкнутая цепь в Розовом/желтом проводе  
• Разомкнутая цепь в Фиолетовом/желтом проводе



DTC 13-1 (№ 2 ИНЖЕКТОРА)

Посмотрите страницу 4-32

## СИСТЕМА PGM-FI

## DTC 21-1 (ДАТЧИК O2)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике O2 1P (Черный) соединитель(разъем)или кепка датчика O2 и ECM 33P (Черный) соединитель(разъем), тогда перепроверьте DTC.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике O2 1P (Черный) соединитель(разъем)или кепка датчика O2 и PCM 33P (Серый) соединитель(разъем), тогда перепроверьте DTC.
- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

## 1. Системный контроль датчика O2

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя «O».  
Запустите двигатель и нагрейте двигатель до охлаждающая температура 80°C (176°F).

Испытательная поездка мотоцикл и проверка датчик O2 с карманным тестером HDS.

**Является DTC 21-1 обозначенным?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

## 2. Контроль короткого замыкания датчика O2

Выключите выключатель зажигания.

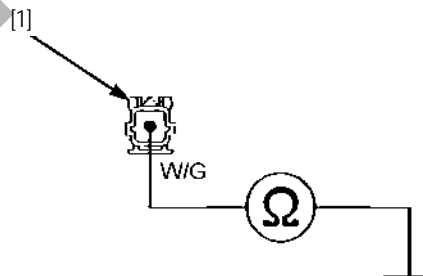
Разъедините датчик O2 1P (Черный) соединитель(разъем) [1].

Проверьте на непрерывность между датчиком O2 1P(Черный) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа изделия(основание).

**Связь: белый/зеленый - Земля(Основание) Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Белом/зеленом проводе

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 3.



## 3. Контроль разомкнутой цепи линии(очереди) датчика O2

Разъедините следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)[1]
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD) [1]

Проверьте на непрерывность между ECM/PCM 33P соединитель(разъем) и датчик O2 1P (Черный) соединитель(разъем) [2] из стороны проводного монтажа.

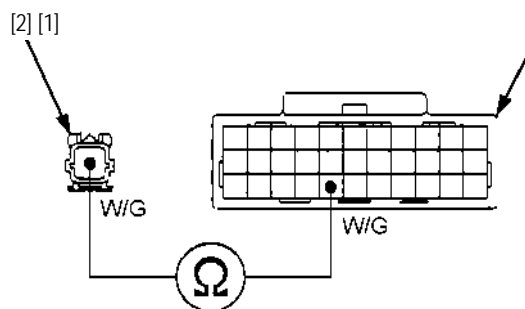
**Связь: белый/зеленый - Белый/зеленый**

## ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.





#### 4. O<sub>2</sub> Sensor Line Open Circuit Inspection 2

Disconnect the O<sub>2</sub> sensor cap [1].

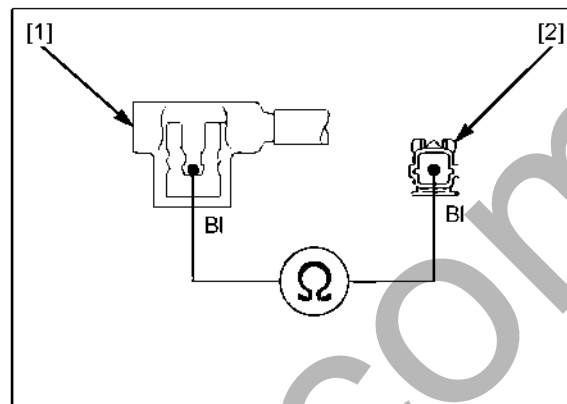
Check for continuity between the O<sub>2</sub> sensor cap and O<sub>2</sub> sensor 1P (Black) connector [2] of the sensor side.

**Connection: Black – Black**

**Is there continuity?**

**YES** – GO TO STEP 5.

**NO** – Open circuit in the Black wire



#### 5. Контроль датчика O<sub>2</sub>

Замените датчик O<sub>2</sub> известным хорошим (страница 4-69).

Соедините (Подключите) следующее:

- Датчик O<sub>2</sub> 1P (Черный) соединитель (разъем)
- ECM 33P (Черный) соединитель (разъем) (NC700X/XA/S/SA)
- PCM 33P (Серый) соединитель (разъем) (NC700XD/SD)

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Запустите двигатель и нагрейте двигатель до охлаждающая температура 80°C (176°C).

Испытательная поездка мотоцикл и перепроверка датчик O<sub>2</sub> с карманным тестером HDS.

**Является DTC 21-1 обозначенным?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользой один, и перепроверка.

**НЕТ** - Неисправный оригинальный (первоначальный) датчик O<sub>2</sub> и/или датчик O<sub>2</sub> провод (корд)

#### DTC 29-1 (IACV)

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить (начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на IACV 4P (Черный) соединитель (разъем) и ECM 33P (Черный) соединитель (разъем), затем перепроверьте DTC.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить (начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на IACV 4P (Черный) соединитель (разъем) и PCM 33P (Серый) соединитель (разъем), затем перепроверьте DTC.
- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление (Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

#### 1. Перепроверьте DTC

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) остановки двигателя «О».

Проверьте IACV с карманным тестером HDS.

**Является DTC 29-1 обозначенным?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - • Неустойчивый отказ (повреждение)  
• Свободный или плохой контакт на IACV 4P (Черный) соединитель (разъем)

СИСТЕМА PGM-FI

2. Контроль короткого замыкания IACV

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините IACV 4P (Черный) соединитель(разъем) [1].

Проверьте на непрерывность между IACV 4P (Черный)соединитель(разъем) стороны проводного монтажа и земли(основания).

**Связь:** желтый/зеленый - Земля(Основание)Серый/красный - Земля(Основание)Фиолетовый/белый - Земля(Основание)Розовый/черный - Земля(Основание)

**Есть ли непрерывность?**

- ДА** -
- Короткое замыкание в Желтом/зеленом илиСерый/красный провод
  - Короткое замыкание в Фиолетовом/белом или Розовом /протянутая проволока

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 3.

3. Контроль разомкнутой цепи IACV

Разъедините следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/SA)[1]
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD) [1]

Проверьте на непрерывность между ECM/PCM 33Pсоединитель(разъем) и IACV 4P (Черный) соединитель(разъем) [2] изсторона проводного монтажа.

**Связь:** желтый/зеленый - Желтый/зеленыйСерый/красный - Серый/красный Фиолетовый/белый - Фиолетовый/белыйРозовый/черный - Розовый/черный

**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110 [1]

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

- НЕТ** -
- Разомкнутая цепь в Желтом/зеленом илиСерый/красный провод
  - Разомкнутая цепь в Фиолетовом/белом или Розовом /протянутая проволока

4. Контроль сопротивления IACV

Измерьте сопротивление в IACV 4P (Черный)соединитель(разъем) [1] в моторной стороне.

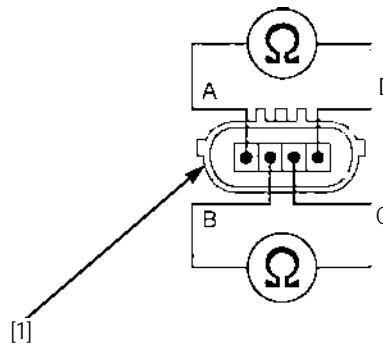
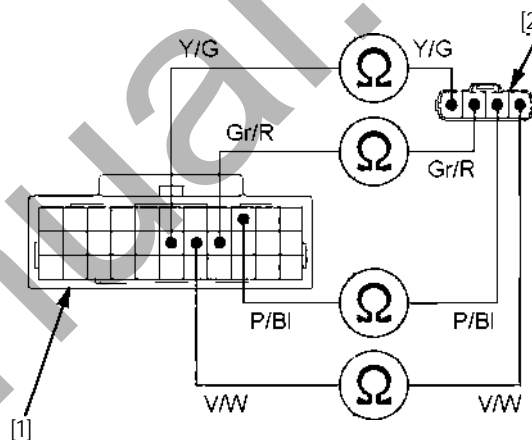
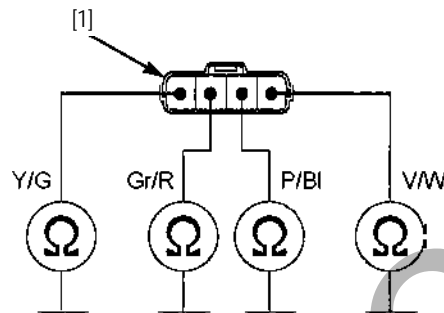
**Связь:** - DB - C

**Стандарт:** 110 - 150 Q (25°C/77°F)

**Сопротивление в 110 - 150 O (25°C/77°F)?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - дефектный(ошибочный) IACV



## DTC 33-2 (EEPROM)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

**1. Перепроверьте DTC**

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«О».

Перепроверьте ECM EEPROM.

**Является DTC 33-2 обозначенными?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

## DTC 54-1 (ДАТЧИК УГЛА НАКЛОНА БАНКАНИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

**1. Перепроверьте DTC**

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«О».

Проверьте датчик угла наклона банка с карманом HDStестер.

**Приблизительно 0 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.**НЕТ** - Н

еустойчивый отказ(поврежден)

**2. Краткость линии(очереди) входа питания датчика угла наклона банкаКонтроль схемы**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик угла наклона банка 2P (Черный)соединитель(разъем) [1].

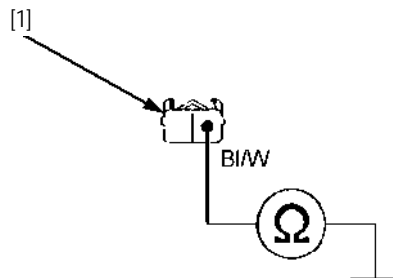
Проверьте на непрерывность между датчиком угла наклона банка2P (Черный) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа изземля(основание).

**Связь: черный/белый - Земля(Основа**

**ние)Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Короткое замыкание в Черном/белом проводе



СИСТЕМА PGM-FI

**3. Выходное короткое замыкание линии(очереди) датчика угла наклона банка**

Разъедините следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD)

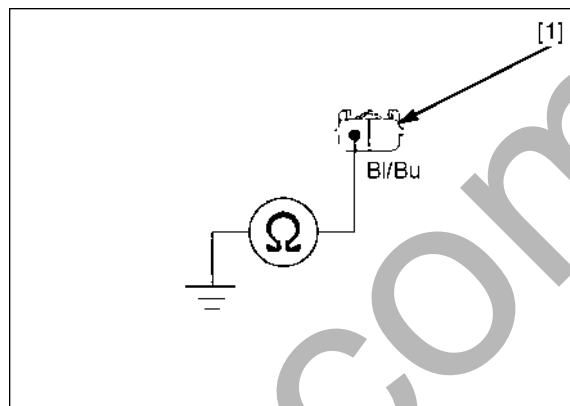
Проверьте на непрерывность между датчиком угла наклона банка 2P (Черный) соединитель(разъем) [1] из стороны про водного монтажа и земля(основание).

**Связь: черный/синий - Земля(Основ**

**ание) Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Черном/синем прово

**де НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 4.



**4. Контроль датчика угла наклона банка**

Замените датчик угла наклона банка известной пользойодин (страница 4-65).

Соедините(Подключите) следующее:

- Датчик угла наклона банка 2P (Черный) соединитель(разъем)
- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD)

Включите выключатель зажигания.

Проверьте датчик угла наклона банка с карманом HDS тестер.

**Является DTC 54-1 обозначенным?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - Неисправный оригинальный(первоначальный) датчик угла наклона банка

**DTC 54-2 (ДАТЧИК УГЛА НАКЛОНА БАНКА ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике угла наклона банка 2P (Черный) соединитель(разъем) и ECM 33P (Черный) соединитель(разъем), тогда перепроверьте DTC.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике угла наклона банка 2P (Черный) соединитель(разъем) и PCM 33P (Серый) соединитель(разъем), тогда перепроверьте DTC.
- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

**1. Перепроверьте DTC**

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя «О».

Проверьте датчик угла наклона банка с карманом HDS тестер.

**Приблизительно 5 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2. **НЕТ** - Не

устойчивый отказ(повреждение)

## 2. Напряжение входа питания датчика угла наклона банка

### Контроль

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик угла наклона банка 2P (Черный) соединитель (разъем) [1].

Включите выключатель зажигания.

Измерьте напряжение в датчике угла наклона банка соединитель (разъем) стороны проводного монтажа и земли (основания). Связь: **черный/белый (+) - Земля (Основание) (-)**

Стандарт: **напряжение батареи**

**Стандартное напряжение существует?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Черном/белом проводе

## 3. Выходное короткое замыкание линии (очереди) датчика угла наклона банка

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель (разъем) (NC700X/XA/S/SA)

- PCM 33P (Серый) соединитель (разъем) (NC700XD/SD)

Проверьте на непрерывность между датчиком угла наклона банка 2P (Черный) соединитель (разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земля (основание).

Связь: **черный/синий - Земля (Основание)** **Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Черном/синем проводе

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 4.

## 4. Выходная разомкнутая цепь линии (очереди) датчика угла наклона банка

Проверьте на непрерывность между ECM/PCM 33P соединитель (разъем) [1] и датчик угла наклона банка 2P (Черный) соединитель (разъем) [2] из стороны проводного монтажа.

Связь: **черный/синий - Черный/синий** **ИНСТРУМЕНТ:**

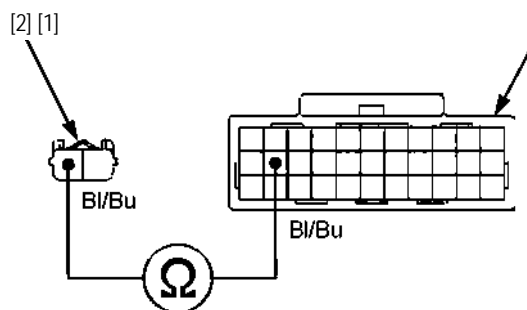
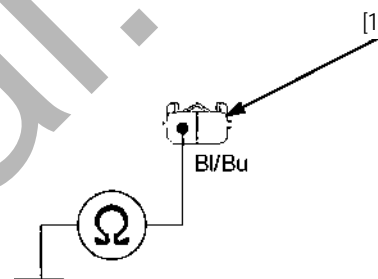
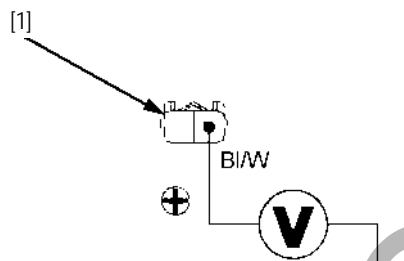
Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Осмотрите датчик угла наклона банка (страница 4-6).

• Замените ECM/PCM известным хорошим и перепроверка.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Черном/синем проводе



СИСТЕМА PGM-FI

**DTC 84-1 (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПРОЦЕССОР В РСМ НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ) (NC700XD/SD)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Перепроверка DTC**

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Проверьте DTC с карманным тестером HDS.

**Является DTC 84-1 обозначенным?**

- ДА** - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.
- НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

**DTC 86-1 (КОММУНИКАЦИЯ МЕТРА НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на метре комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) и ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем), тогда перепроверьте DTC.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на метре комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) и РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем), тогда перепроверьте DTC.
- Если ЕСМ/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

**1. Перепроверьте DTC**

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя «0».

Проверьте связь метра с HDS карманный тестер.

**Является DTC 86-1 обозначенным?**

- ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.
- НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

**2. Метр комбинации последовательное короткое замыкание линии(очереди)Контроль**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините следующее:

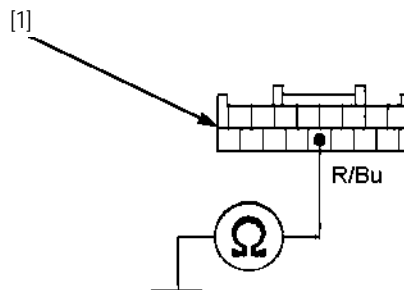
- Метр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) [1]
- ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)
- РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD)

Проверьте на непрерывность между метром комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа из земли(основание).

**Связь: Красный/синий - Земля(Основание)**

**Есть ли непрерывность?**

- ДА** - Короткое замыкание в Красном/синем проводе
- НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 3.



### 3. Метр комбинации последовательная разомкнутая цепь линии(очереди)Контроль

Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между метром комбинации 16 P (Серый) соединитель(разъем) [1] и ЕСМ/PCM 33P соединитель(разъем) [2] из стороны проводного монтажа.

**Связь:** Красный/синий - Красный/синий

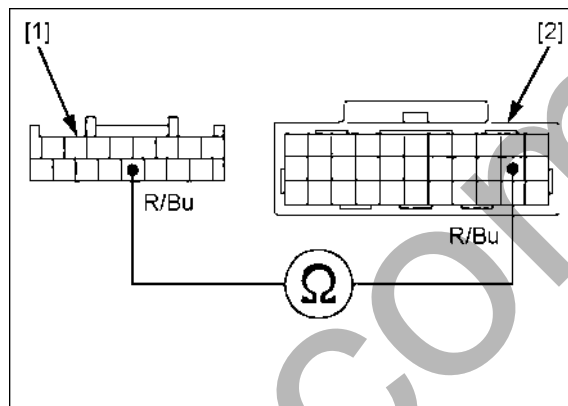
#### ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Красном/синем проводе



### 4. Метр комбинации последовательное выходное напряжение линии(очереди)Контроль

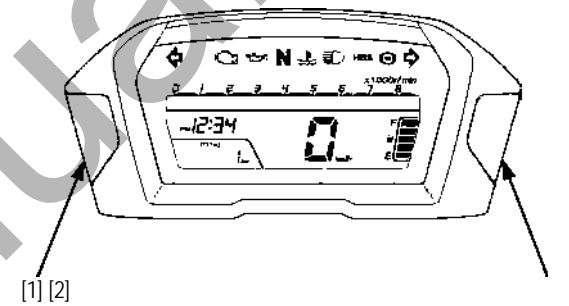
Выключите выключатель зажигания.

Соедините(Подключите) метр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания при подтапливании(выдвижении) и удерживание комбинации измеряет кнопку [1] и В кнопки[2] более чем 10 секунд.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Метр комбинации входит в коммуникациорежим диагностики.



Измерьте напряжение в ЕСМ/PCM 33P соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земли(основания).

**Связь:** Красный/синий (+) - Земля(Основание) (-)

**Стандарт:** 8 V или больше (каждые 5 секунд)

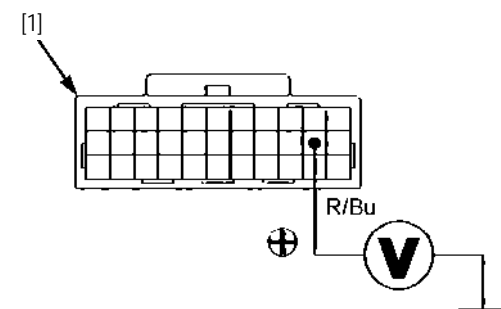
#### ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Стандартное напряжение существует?**

ДА - ИДУТ В ШАГ 5.

НЕТ - Осматривают метр комбинации (страница 22-8).



### 5. ЕСМ последовательный контроль выходного напряжения линии(очереди)

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините метр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем).

Соедините(Подключите) следующее:

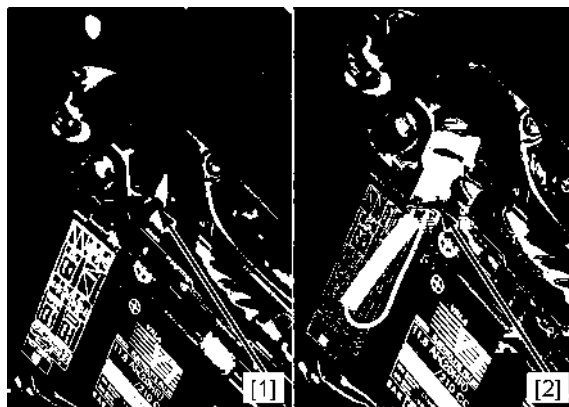
- ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD)

Удалите DLC [1] из коробки батареи.

Закоротите терминалы DLC с помощью специального инструмента.

**Связь:** Браун - зеленый ИНСТР

#### УМЕНТ:





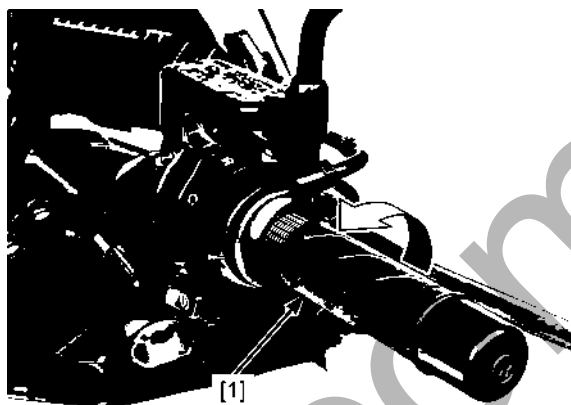
СИСТЕМА PGM-FI

Поверните и держите(проводите) вращающуюся часть(захват) дросселя [1] к полностью открытой позиции.

Включите выключатель зажигания при удерживании дроссельной заслонки(захват) в полностью открытой позиции более чем 10 секунд.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

ЕСМ входит в коммуникационную диагностику способ.



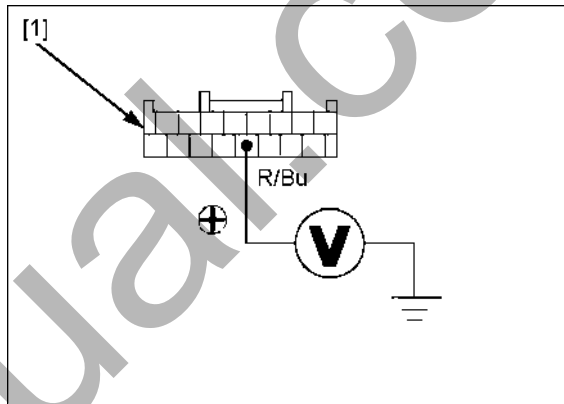
Измерьте напряжение на уровне метра комбинации 16P(Серый) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа из земли(основание).

**Связь:** Красный/синий (+) - Земля(Основание) (-)  
**Стандарт:** 8 V или больше (каждые 5 секунд)

**Стандартное напряжение существует?**

**ДА** - Осматривают метр комбинации (страница 22-8).

**НЕТ** - Замена ЕСМ/PCM с известной пользой один, и перепроверка.



**DTC 87-1 (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) ЕО НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- NC700X/XA/S/SA:  
 Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на метре комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем), переключатель(коммутатор) 1P EOP (Серый) соединитель(разъем) и ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем), затем перепроверьте DTC.
- NC700XD/SD:  
 Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на метре комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем), переключатель(коммутатор) 1P EOP (Серый) соединитель(разъем) и PCM 33P (Серый) соединитель(разъем), затем перепроверьте DTC.
- Если ЕСМ/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

**1. Системный контроль переключателя(коммутатора) EOP**

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Проверьте переключатель(коммутатор) EOP с HDS.

**Является DTC 87-1 обозначенным?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2. **НЕТ** - Н

еустойчивый отказ(поврежден)

## 2. Выходной контроль разомкнутой цепи линии(очереди) переключателя(коммутатора) EOP

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините следующее:

- Переключатель(Коммутатор) 1P EOP (Серый) соединитель(разъем) [1]
- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)[2]
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD) [2]

Проверьте на непрерывность между переключателем(коммутатором) 1P EOP(Серый) соединитель(разъем) и ECM/PCM 33P соединитель(разъем)сторона проводного монтажа.

**Связь: Светло-зеленый - Светло-зеленый**

### ИНСТРУМЕНТ:

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в светло-зеленом проводе

## 3. Контроль переключателя(коммутатора) EOP

Замените переключатель(коммутатор) EOP известным хорошим.Соедините(Подключите) следующее:

- Переключатель(Коммутатор) 1P EOP (Серый) соединитель(разъем)
- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD)

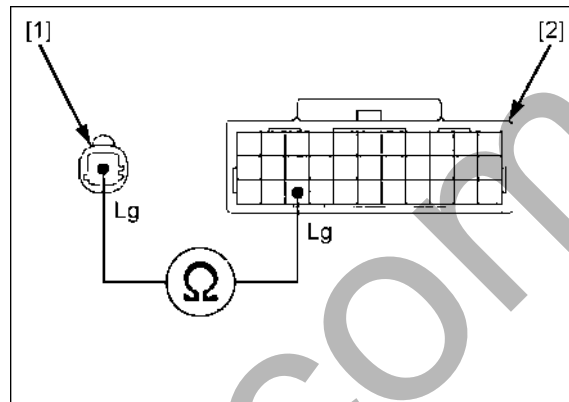
Сотрите DTCs (страница 4-13).

Включите выключатель зажигания.

Проверьте переключатель(коммутатор) EOP с HDS.

**Является DTC 87-1 обозначенным?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепр



## МИЛ ТРУБЛЕШУТИНГ

### МИГАНИЕ MIL 1 (НАНОСЯТ НА КАРТУ ДАТЧИК),

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

• Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:

- Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
- Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

### 1. Контроль линии питания датчика

Проверьте контроль линии питания датчика (страница4-19).

**Действительно ли линия питания датчика нормальная?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Замена или ремонт аварийная схема.

СИСТЕМА PGM-FI

2. Контроль выходного напряжения датчика КАРТЫ 1

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«О».

Измерьте напряжение на испытательных терминалах ремня безопасности. **Связь:**

NC700X/XA/S/SA:

32 (+) - 22 (-)

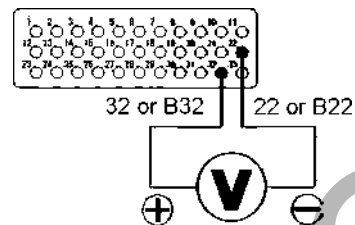
NC700XD/SD:

B32 (+) - B22 (-)

**Стандарт:** 0,50 - 3,41 В (20°C/68°F)

**Напряжение в 0,50 - 3,41 В (20°C/68°F)?**

**ДА** - Неустойчивый отказ(повреждение)**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 3.



3. Контроль выходного напряжения датчика КАРТЫ 2

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик 5P (Черный) соединитель(разъем) [1].

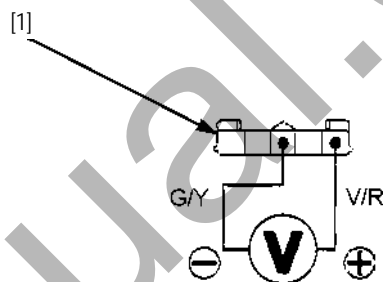
Включите выключатель зажигания.

Измерьте напряжение в датчике 5P (Черный)соединитель(разъем) стороны проводного монтажа.

**Связь:** фиолетовый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)  
**Стандарт:** 4,75 - 5,25 В

**Напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

**ДА** - Дефектный(Ошибочный) датчик (НАНОСЯТ НА КАРТУ датчик),  
**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 4.



4. Выходное короткое замыкание линии(очереди) датчика КАРТЫКонтроль

Turn the ignition switch OFF.

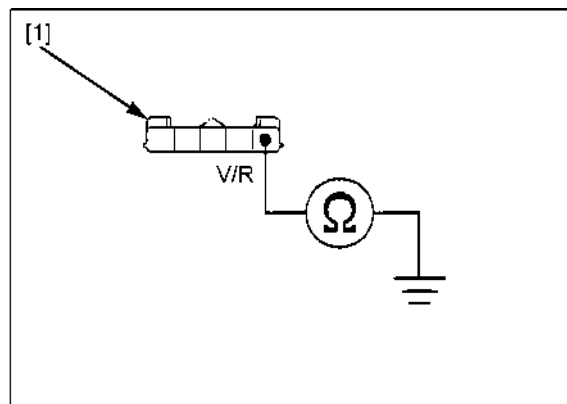
Check for continuity between the sensor unit 5P (Black) connector [1] of the wire harness side and ground.

**Connection: Violet/red – Ground**

**Is there continuity?**

**YES** – Short circuit in the Violet/red wire

**NO** – GO TO STEP 5.



### 5. Выходная разомкнутая цепь линии(очереди) датчика КАРТЫКонтроль

Проверьте на непрерывность между испытательным ремнем безопасности ЕСМи датчик 5P (Черный) соединитель(разъем) [1] из проводасторона ремня безопасности.

**Связь:**

NC700X/XA/S/SA:

32 -Фиолетовый  
/красныйNC700XD/S

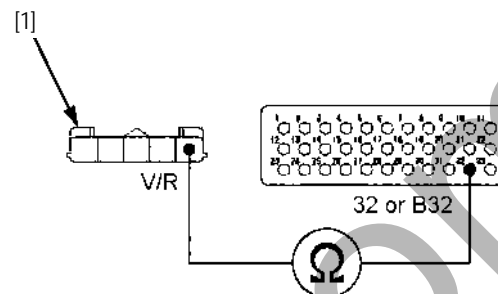
D:

B32 - Фиолетовый/красный

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Замена ЕСМ/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Фиолетовом/красном проводе



### МИГАНИЯ MIL 7 (ДАТЧИК ЭЛЕКТРОШОКА(ЕСТ))

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный илиплохой контакт на датчике электрошока(ЕСТ) 2 P соединитель(разъем) иЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем), затем перепроверьте MILмигание.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный илиплохой контакт на датчике электрошока(ЕСТ) 2 P соединитель(разъем) иPCM 33P (Серый) соединитель(разъем), затем перепроверьте MILмигание.
- Если ЕСМ/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

### 1. Контроль выходного напряжения датчика электрошока(ЕСТ)

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ЕСМ с ЕСМ/PCM33P соединитель (соединители).

- NC700X/XA/S/SA (страница 4-13)
- NC700XD/SD (страница 4-14)

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«O».

Измерьте напряжение в испытательном ремне безопасности и ЕСМтерминалы.

**Связь:**

NC700X/XA/S/SA:

20 (+) - 22 (-)

NC700XD/SD:

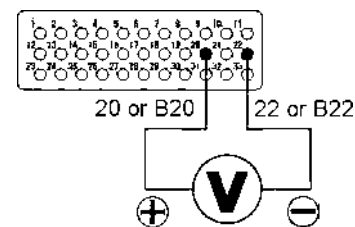
B20 (+) - B22 (-)

**Стандарт: 2,7 - 3,1 В (20°C/68°F)**

**Напряжение в 2,7 - 3,1 В (20°C/68°F)?**

**ДА** - Неустойчивый отказ(повреждение)**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ

~



СИСТЕМА PGM-FI

2. Контроль входного напряжения датчика электрошока(ECT)

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик электрошока(ECT) 2P соединитель(разъем) [1].

Включите выключатель зажигания.

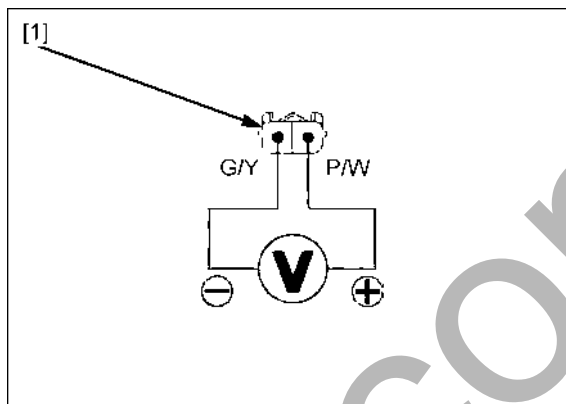
Измерьте напряжение в датчике электрошока(ECT) 2P соединитель(разъем) стороны проводного монтажа.

Связь: розовый/белый (+) - Зеленый/желтый (-) Стандарт: 4,75 - 5,25 В

**Напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 4



3. Контроль сопротивления датчика электрошока(ECT)

Выключите выключатель зажигания.

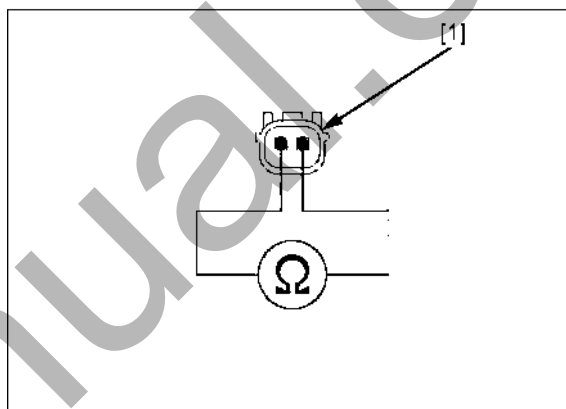
Измерьте сопротивление в датчике электрошока(ECT) [1] термистором.

Стандарт: 1.0 - 1.3 kΩ (40°C/104°F)

**Сопротивление в 1,0 - 1.3 kΩ (40°C/104°F)?**

ДА - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

НЕТ - Неисправный датчик электрошока(ECT)



4. Контроль разомкнутой цепи линии(очереди) датчика электрошока(ECT)

Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между тестом ECM ремня безопасности и датчик электрошока(ECT) 2P соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа.

Связь:

NC700X/XA/S/SA:

20 - Розовый/белый

и 22 - Зеленый/желтый

и NC700XD/SD:

B20 - Розовый/белый

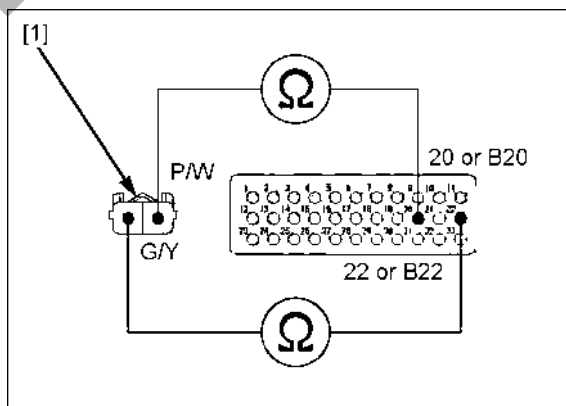
и B22 - Зеленый/желтый

ый

**Есть ли непрерывность?**

ДА - ИДУТ В ШАГ 5.

НЕТ -  
 • Разомкнутая цепь в Розовом/белом проводе  
 • Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе



## 5. Выходной контроль короткого замыкания линии(очереди) датчика электрошока(ECT)

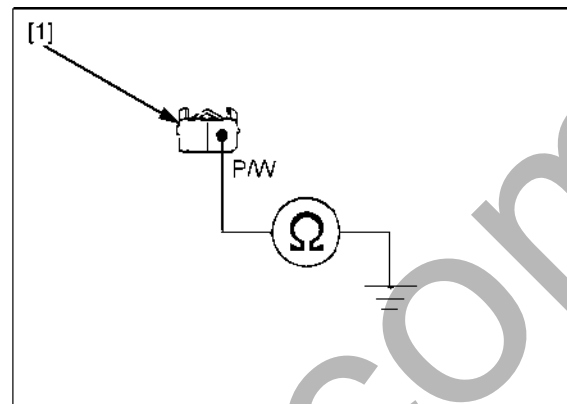
Check for continuity between the ECT sensor 2P connector [1] of the wire harness side and ground.

**Connection: Pink/white – Ground**

**Is there continuity?**

**YES** – Short circuit in the Pink/white wire

**NO** – Replace the ECM/PCM with a known good one, and recheck.



## МИГАНИЯ MIL 8 (ДАТЧИК TP)

## 1. Контроль линии питания датчика

Проверьте контроль линии питания датчика (страница4-19)

**Действительно ли линия питания датчика нормальная?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Замена или ремонт аварийная схема.

## 2. Контроль выходного напряжения датчика TP

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«СТ».

Измерьте выходное напряжение датчика TP в ЕСМ проверьте терминалы ремня безопасности.

**Связь:**

NC700X/XA/S/SA:

33 (+) - 22 (-)

NC700XD/SD:

B33 (+) - B22 (-)

**Стандарт:** 0.29 - 0,71 В (дросселируют полностью закрытый), 4.13 - 4,76 В (дросселируют полностью открытый),

**Есть ли стандартное напряжение?**

**ДА** - Неустойчивый отказ(повреждение)

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 3.

## 3. Выходной контроль короткого замыкания линии(очереди) датчика TP

Выключите выключатель зажигания.

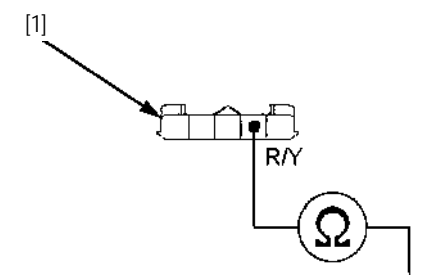
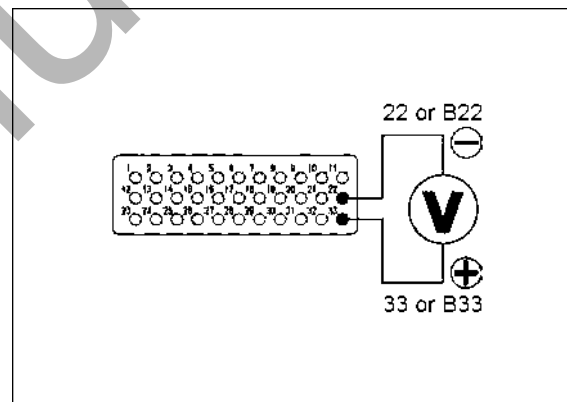
Разъедините датчик 5P (Черный) соединитель(разъем) [1]. Проверьте на непрерывность между датчиком 5P(Черный) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа иземля(основание).

**Связь:** Красный/желтый - Земля(Основа)

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Красном/желтом проводе

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 4.



СИСТЕМА PGM-FI

4. Выходной контроль разомкнутой цепи линии(очеред и) датчика TP

Проверьте на непрерывность между датчиком 5P(Черный) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и ЕСМ проверяют ремень безопасности.

Связь:

NC700X/XA/S/SA:

33 -Красный/жел

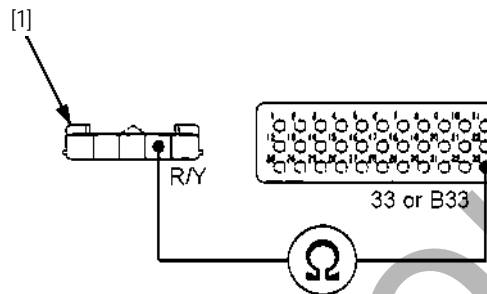
тыйNC700XD/SD:

B33 - Красный/желтый

Есть ли непрерывность?

ДА - Дефектный(Ошибочный) датчик (датчик TP)

НЕТ - Разомкнутая цепь в Красном/желтом проводе



МИГАНИЯ MIL 9 (ДАТЧИК IAT)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике IAT 2P (Черный) соединитель(разъем)и ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем), затем перепроверьтеМигание MIL.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике IAT 2P (Черный) соединитель(разъем)и РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем), затем перепроверьтеМигание MIL.
- Если ЕСМ/РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

1. Контроль выходного напряжения датчика IAT

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ЕСМ с ЕСМ/РСМ33P соединитель (соединители).

- NC700X/XA/S/SA (страница 4-13)
- NC700XD/SD (страница 4-14)

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«О».

Измерьте напряжение в испытательном ремне безопасности и ЕСМтерминалы.

Связь:

NC700X/XA/S/SA:

9 (+) - 22 (-)

NC700XD/SD:

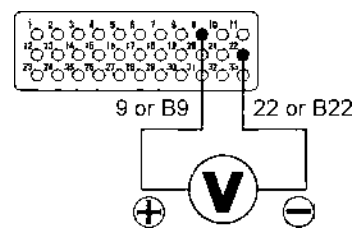
B9 (+) - B22 (-)

Стандарт: 2,7 - 3,1 В (20°C/68°F)

Напряжение в 2,7 - 3,1 В (20°C/68°F)?

ДА - Неустойчивый отказ(повреждение)НЕТ - ИДУТ В ШАГ

~





**2. Контроль входного напряжения датчика IAT**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик IAT 2P (Черный) соединитель(разъем)

[1]. Включите выключатель зажигания.

Измерьте напряжение в датчике IAT 2P (Черный) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа.

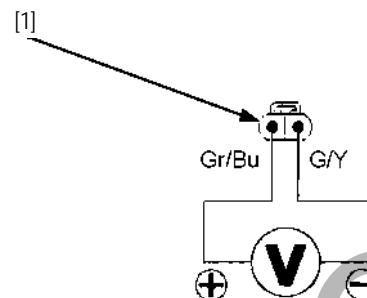
**Связь: серый/синий (+) - Зеленый/желтый (-)Стандарт:**

**т: 4.75 - 5,25 В**

**Напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 4.

**3. Контроль сопротивления датчика IAT**

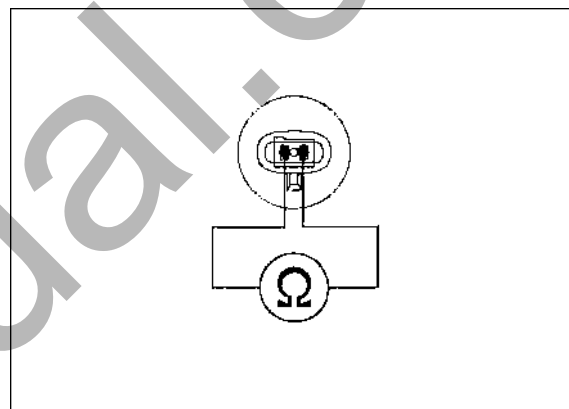
Выключите выключатель зажигания.

Измерьте сопротивление на терминалах датчика IAT. **Стандарт: 2.2 - 2.7 kΩ (20°C/68°F)**

**Сопротивление в 2,2 - 2.7 Ко (20°C/68°F)?**

**ДА** - Замена ECU/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - Неисправный датчик IAT

**4. Контроль разомкнутой цепи линии(очереди) датчика IAT**

Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между датчиком IAT 2P(Черный) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и ECU проверяют ремень безопасности.

**Связь:**

NC700X/XA/S/SA:

**9** - Серый/синий

**22** - Зеленый/желтый

C700XD/SD:

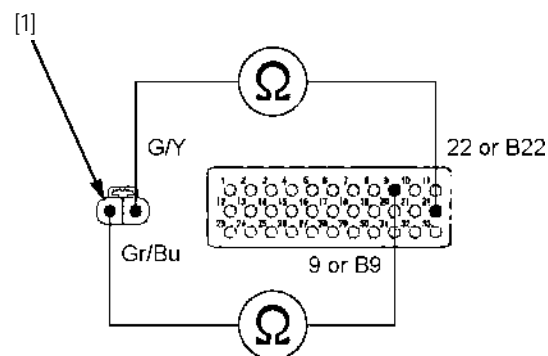
**B9** - Серый/синий

**2** - Зеленый/желтый

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 5.

**НЕТ** -  
 • Разомкнутая цепь в Сером/синем проводе  
 • Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе



СИСТЕМА PGM-FI

**5. Выходной контроль короткого замыкания линии(очередно) датчика IAT**

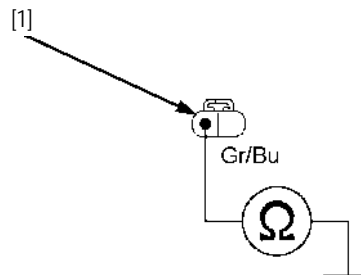
Проверьте на непрерывность между датчиком IAT 2P(Черный) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и землей(основание).

**Связь: серый/синий - Земля(Основание)**

**анне)Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Сером/синем проводе

**НЕТ** - Замена ЕСМ/PCM с известной пользойодин, и пере проверка.



**МИГАНИЯ MIL 11 (ПРОТИВ ДАТЧИКА) (NC700X/XA/S/SA)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или бедноесвяжитесь на ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем) иметр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем), затем перепроверьтемигаение MIL.

**1. Контроль спидометра**

Проверьте на эксплуатацию спидометра.

**Спидометр обычно работает?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Осматривают метр комбинации (страница 22-8).

**2. ПРОТИВ контроля импульса датчика**

Поддерживайте мотоцикл надежно и повысьте заднюю часть(тыл)колесо от земли(основания).

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«О».

Измерьте напряжение между комбинациейметр 16P (Серый) соединитель(разъем) [1] и земля(основание), в то время какмедленно крутя заднее колесо вручную.

**Связь: розовый/зеленый (+) - Земля(Основание) (-)Стандарт: повторите от 0 до 5 В**

**Обозначенное напряжение в стандартной величине?**

**ДА** - Осматривают метр комбинации (страница 22-8).

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 3.

**3. ПРОТИВ контроля входного напряжения датчика**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем) [1].Включите выключатель зажигания.

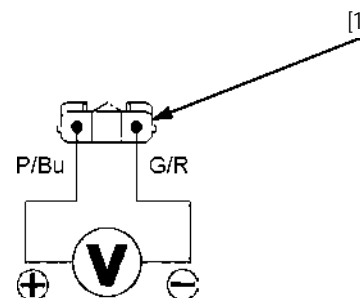
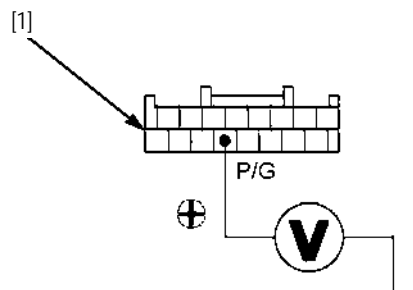
Измерьте напряжение в ПРОТИВ датчика 3P (Черный)соединитель(разъем) стороны проводного монтажа.

**Связь: розовый/синий (+) - Зеленый/красный (-)Стандарт: напряжение батареи**

**Есть ли напряжение батареи?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - • Разомкнутая цепь в Розовом/синем проводе  
• Разомкнутая цепь в Зеленом/красном проводе



#### 4. ПРОТИВ контроля разомкнутой цепи линии(очереди) сигнала датчика

Выключите выключатель зажигания.

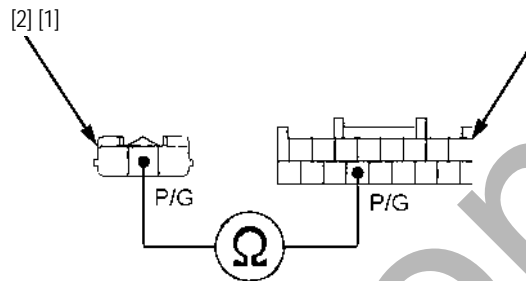
Разъедините метр комбинации 16P (Серый)соединитель(разъем) [1].

Проверьте на непрерывность между ПРОТИВ датчика 3P(Черный) соединитель(разъем) [2] и метр комбинации 16P(Серый) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа.Связь: розовый/зеленый - Розовый/зеленый

**Есть ли непрерывность?**

ДА - ИДУТ В ШАГ 5.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Розовом/зеленом проводе



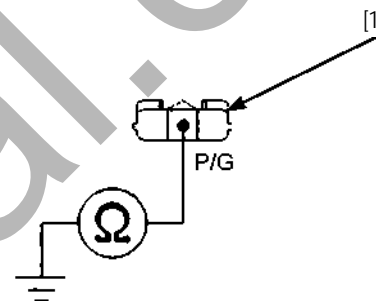
#### 5. ПРОТИВ контроля короткого замыкания линии(очереди) сигнала датчика

Проверьте на непрерывность между ПРОТИВ датчика 3P(Черный) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа изземля(основание).

Связь: розовый/зеленый - Земля(Основание)**Есть ли непрерывность?**

ДА - Короткое замыкание в Розовом/зеленом проводе**НЕТ**

- Дефектный(Ошибочный) ПРОТИВ датчика



#### МИГАНИЯ MIL 11 (ПРОТИВ ДАТЧИКА)(NC700XD/SD)

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем)и РСМ 33P (Черный) соединитель(разъем), затем перепроверьтеМигание MIL.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

#### 1. ПРОТИВ контроля импульса датчика

Поддерживайте мотоцикл надежно и повысьте заднюю часть(тыл)колесо от земли(основания).

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ЕСМ с РСМ 33Pсоединители(разъемы) (страница 4-14).

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя а выключатель(коммутатор) «0».

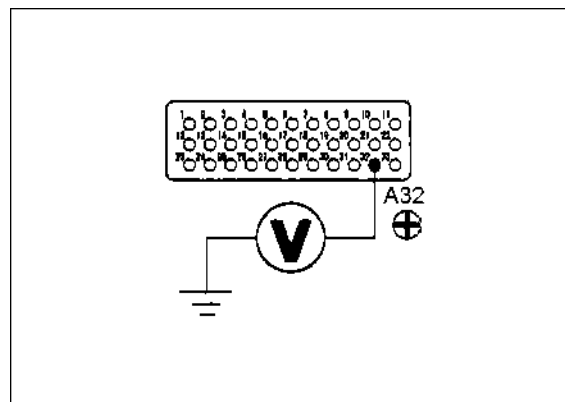
Измерьте напряжение в испытательном ремне безопасности и ЕСМ терминал и земля(основание), медленно поворачивая заднюю часть(тыл)колесо вручную.

Связь: A32 (+) - земля(основание) (-)  
Стандарт: повторитесь от 0 до 5 В

**Обозначенное напряжение в стандартной величине?**

ДА - Неустойчивый отказ(повреждение)

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.



СИСТЕМА PGM-FI

2. ПРОТИВ контроля входного напряжения датчика

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините ПРОТИВ датчика ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1].

Включите выключатель зажигания.

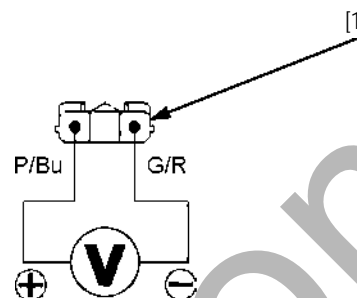
Измерьте напряжение в ПРОТИВ датчика ЗР (Черный) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа.

Связь: розовый/синий (+) - Зеленый/красный (-) Стандарт: напряжение батареи

**Есть ли напряжение батареи?**

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Розовом/синем проводе Разомкнутая цепь в Зеленом/красном проводе



3. ПРОТИВ контроля разомкнутой цепи линии(очередности) сигнала датчика

Выключите выключатель зажигания.

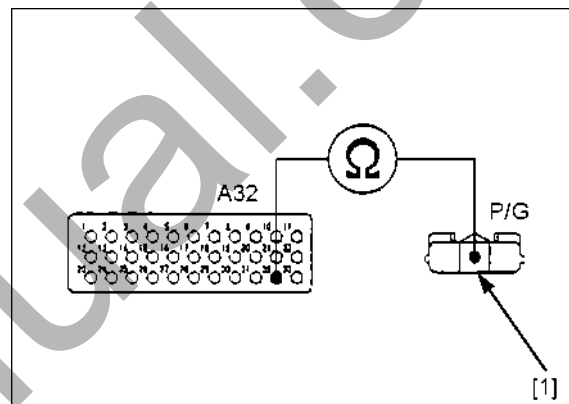
Проверьте на непрерывность между ПРОТИВ датчика ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и ЕСМ проверяют ремень безопасности.

Связь: А32 - розовый/зеленый

**Есть ли непрерывность?**

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Розовом/зеленом проводе



4. ПРОТИВ контроля короткого замыкания линии(очередности) сигнала датчика

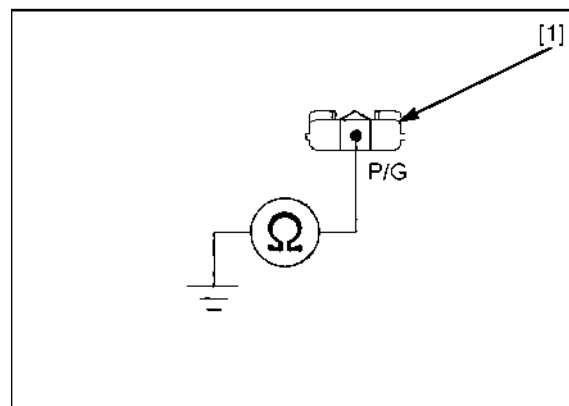
Проверьте на непрерывность между ПРОТИВ датчика ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земля(основание).

Связь: розовый/зеленый - Земля(Основание)

**Есть ли непрерывность?**

ДА - Короткое замыкание в Розовом/зеленом проводе

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 5



5. ПРОТИВ контроля датчика

Замените ПРОТИВ датчика с известным хорошим(страница 22-18).

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Испытательная поездка мотоцикл выше 2 000 минут<sup>-1</sup> (rpm)

Остановите двигатель и перепроверьте мигание MI

**L.MIL мигает 11 раз?**

ДА - Замена РСМ с известным хорошим,и перепроверьте.

НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинал ПРОТИВ датчика

**МИГАНИЯ MIL 12 (№ 1 ИНЖЕКТОРА)****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на инжекторе 2P (Серый) соединитель(разъем) и ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем), затем перепроверьте MILмигание.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на инжекторе 2P (Серый) соединитель(разъем) и РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем), затем перепроверьте MILмигание.
- Если ЕСМ/РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

**1. Контроль входного напряжения инжектора**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините инжектор 2P (Серый) соединитель(разъем) [1]

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«О».

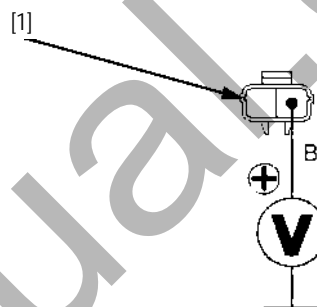
Измерьте напряжение между инжектором 2P (Серый)соединитель(разъем) стороны проводного монтажа и земли(основания).Связь: **черный (+) - земля(основание) (-)**

**Стандарт: напряжение батареи**

**Стандартное напряжение существует?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Протянутой проволоке

**2. Контроль короткого замыкания сигнальной линии инжектора**

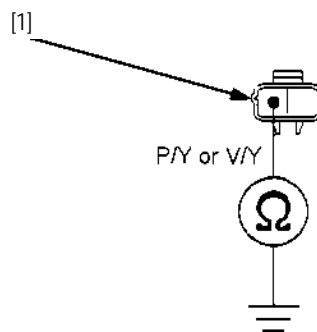
Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между инжектором 2P (Серый)соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земли(основания).

**Связь: № 1: розовый/желтый - Земля(Основание) № 2: фиолетовый/желтый - Земля(Основание)**

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Розовом/желтом проводе• Короткое замыкание в Фиолетовом/желтом провод

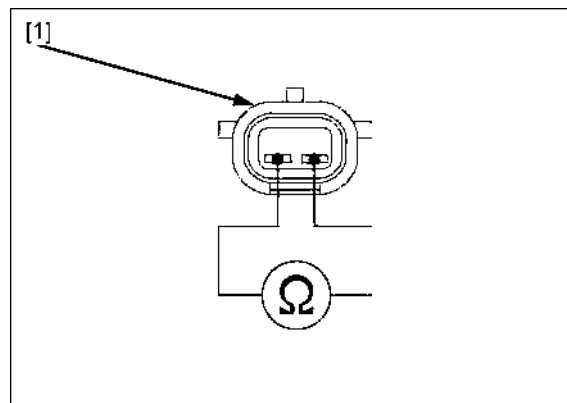
**3. Контроль сопротивления инжектора**

Измерьте сопротивление в инжекторе [1] терминалы.Стандарт: **11 - 13 Ω (20°C/68°F)**

**Сопротивление в 11 - 13 Ω (20°C/68°F)?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - Неисправный инжектор



СИСТЕМА PGM-FI

4. Контроль разомкнутой цепи сигнальной линии инжектора

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с ECM/PCM33P соединитель (соединители).

- NC700X/XA/S/SA (страница 4-13)
- NC700XD/SD (страница 4-14)

Проверьте на непрерывность между испытательным ремнем безопасности ECMи инжектор 2P (Серый) соединитель(разъем) [1] из проводасторона ремня безопасности.

Связь:

NC700X/XA/S/SA:

№ 1: 5 - розовый/желт

ый№ 2: 4 - фиолетовый/

желтыйNC700XD/SD:

№ 1: B5 - розовый/желт

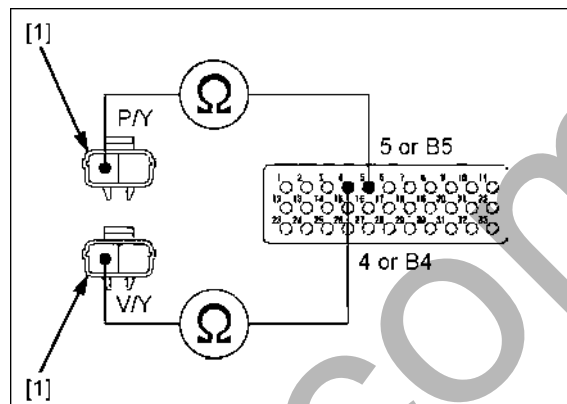
ый№ 2: B4 - фиолетовы

й/желтый

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - • Разомкнутая цепь в Розовом/желтом проводе• Разомкнутая цепь в Фиолетовом/желтом проводе



**МИГАНИЯ MIL 13 (№ 2 ИНЖЕКТОРА)**

Посмотрите страницу 4-53

**МИГАНИЯ MIL 21 (ДАТЧИК O2)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный илиплохой контакт на датчике O2 1P (Черный) соединитель(разъем)или кепка датчика O2 и ECM 33P (Черный) соединитель(разъем),тогда перепроверьте мигание MIL.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный илиплохой контакт на датчике O2 1P (Черный) соединитель(разъем)или кепка датчика O2 и PCM 33P (Серый) соединитель(разъем),тогда перепроверьте мигание MIL.
- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

**1. Системный контроль датчика O2**

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«O».

Запустите двигатель и нагрейте двигатель доохлаждающая температура 80°C (176°F).

Испытательная поездка мотоцикл и перепроверка MILмигание.

**MIL мигает 21 раз?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

**2. Контроль короткого замыкания линии(очереди) датчика O2**

Выключите выключатель зажигания.

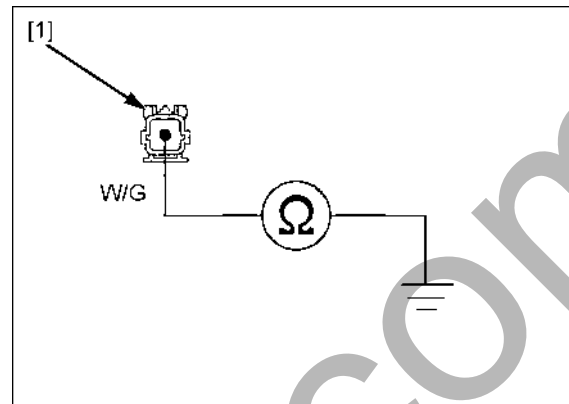
Разъедините датчик O2 1P (Черный) соединитель(разъем) [1].

Проверьте на непрерывность между датчиком O2 1P(Черный) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа изделия(основание).

**Связь: белый/зеленый - Земля(Основание) Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Белом/зеленом проводе

**НЕТ** - ИЛУТ В ШАГ 3.

**3. Контроль разомкнутой цепи линии(очереди) датчика O2 1**

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с ECM/PCM33P соединитель (соединители).

- NC700X/XA/S/SA (страница 4-13)
- NC700XD/SD (страница 4-14)

Проверьте на непрерывность между испытательным ремнем безопасности ECMи датчик O2 1P (Черный) соединитель(разъем) [1] из проводасторона ремня безопасности.

**Связь:**

NC700X/XA/S/SA:

29 - Белый/зелены

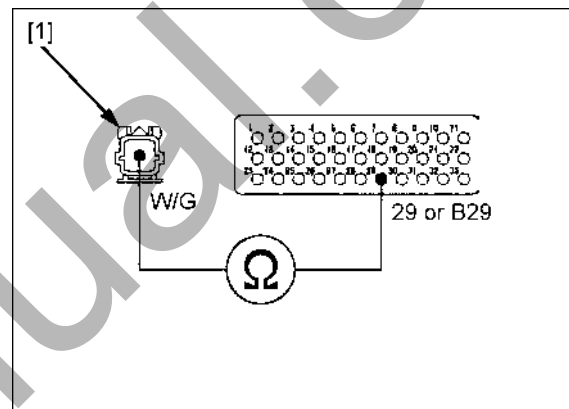
и NC700XD/SD:

B29 - Белый/зеленый

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Белом/зеленом проводе

**4. Контроль разомкнутой цепи линии(очереди) датчика O2 2**

Разъедините кепку датчика O2 [1].

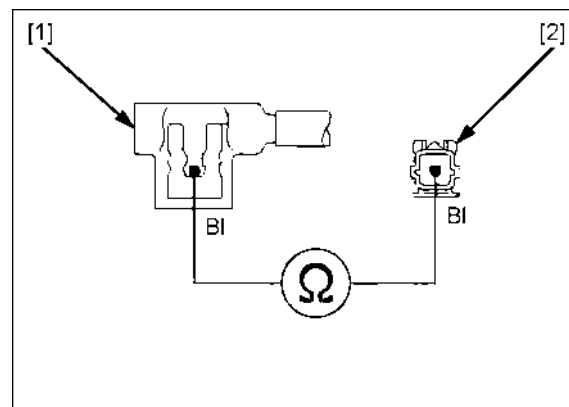
Проверьте на непрерывность между кепкой датчика O2 и датчик O2 1P (Черный) соединитель(разъем) [2] из датчикас торона.

**Связь: черный - черный** **Есть**

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 5.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Протянутой проволоке





## СИСТЕМА PGM-FI

5. Контроль датчика O<sub>2</sub>

Замените датчик O<sub>2</sub> известным хорошим(страница 4-69).

Разъедините тест ECM, используют и соединяются Соединитель (соединители) ECM/PCM.

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Запустите двигатель и нагрейте двигатель до охлаждающая температура 80°C (176°F).

Испытательная поездка мотоцикл и перепроверка MIL мигание.

**MIL мигает 21 раз?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользой один, и перепроверка.

**НЕТ** - Неисправный оригинальный(первоначальный) датчик O<sub>2</sub>

## МИГАНИЯ MIL 29 (IACV)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на IACV 4P (Черный) соединитель(разъем) и ECM 33P (Черный) соединитель(разъем), затем перепроверьте MIL мигание.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на IACV 4P (Черный) соединитель(разъем) и PCM 33P (Серый) соединитель(разъем), затем перепроверьте MIL мигание.
- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

## 1. Контроль сопротивления IACV

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините IACV 4P (Черный) соединитель(разъем) [1].  
Измерьте сопротивление в IACV 4P (Черный) соединитель(разъем) в моторной стороне.

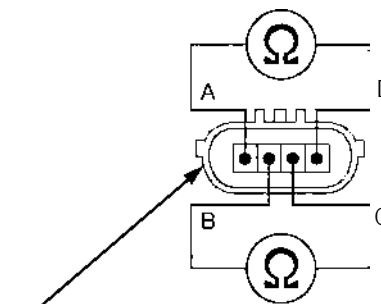
**Связь:** - DB - C

**Стандарт:** 110 - 150 Ω (25°C/77°F)

**Сопротивление в 110 - 150 Ω (25°C/77°F)?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - дефектный(ошибочный) IACV



[1]

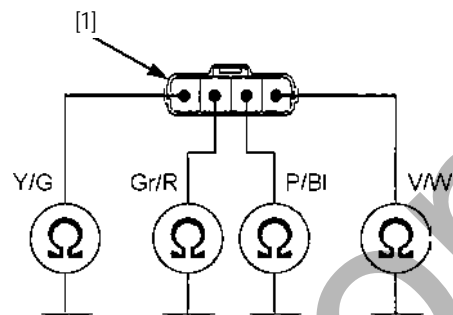
## 2. Контроль короткого замыкания IACV

Проверьте на непрерывность между IACV 4P (Черный) соединитель (разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земл и (основания).

**Связь: серый/красный - Земля(Основание)**  
**Желтый/зеленый - Земля(Основание)**  
**Фиолетовый/белый - Земля(Основание)**  
**Розовый/черный - Земля(Основание)**

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - • Короткое замыкание в Желтом/зеленом или Серый/красный провод  
 • Короткое замыкание в Фиолетовом/белом или



## 3. Контроль разомкнутой цепи IACV

Соедините (Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с ECM/PCM33P соединитель (соединители).

- NC700X/XA/S/SA (страница 4-13)
- NC700XD/SD (страница 4-14)

Проверьте на непрерывность между тестом ECM ремень безопасности и IACV 4P (Черный) соединитель (разъем) [1] из стороны проводного монтажа.

**Связь:**

NC700X/XA/S/SA:

- 17 - Желтый/зеленый
- 15 - Серый/красный
- 16 - Фиолетовый/белый
- 3 - Розовый/черный

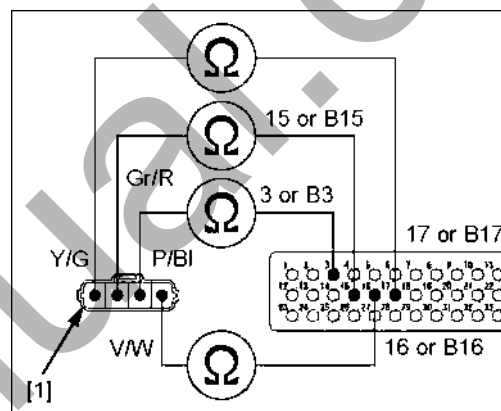
NC700XD/SD:

- B17 - Желтый/зеленый
- B15 - Серый/красный
- B16 - Фиолетовый/белый
- B3 - Розовый/черный

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользой один, и перепроверка.

**НЕТ** - • Разомкнутая цепь в Желтом/зеленом или Серый/красный провод  
 • Разомкнутая цепь в Фиолетовом/белом или Розовом /протянутая проволока



## СИСТЕМА PGM-FI

## МИГАНИЯ MIL 54 (УГОЛ БАНКАДАТЧИК)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике угла наклона банка 2P (Черный) соединитель(разъем) и ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем), тогда перепроверьте мигание MIL.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике угла наклона банка 2P (Черный) соединитель(разъем) и РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем), тогда перепроверьте мигание MIL.
- Если ЕСМ/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедур (NC700XD/SD) (страница 12-120)

## 1. Напряжение входа питания датчика угла наклона банка Контроль

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик угла наклона банка 2P (Черный) соединитель(разъем) [1].

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя «О».

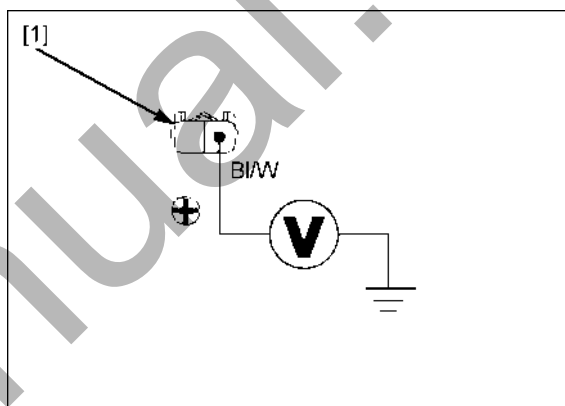
Измерьте напряжение в датчике угла наклона банка 2P (Черный) соединитель(разъем) стороны проводного монтажа из земли(основание).

**Связь: черный/белый (+) - Земля(Основание) (-) Стандарт: напряжение батареи**

**Стандартное напряжение существует?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Черном/белом проводе



## 2. Выходное короткое замыкание линии(очереди) датчика угла наклона банка Контроль

Выключите выключатель зажигания.

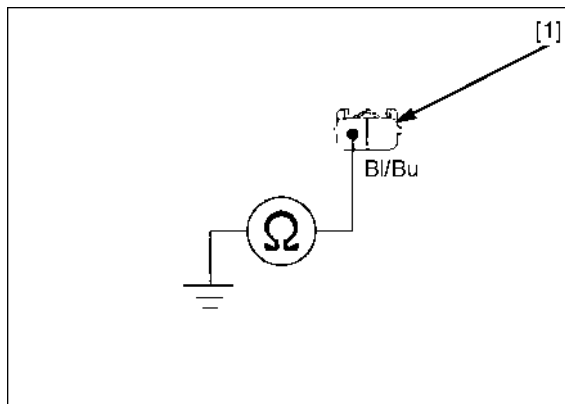
Разъедините следующее:

- ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)
- РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD)

Проверьте на непрерывность между датчиком угла наклона банка 2P (Черный) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и землей(основание).

**Связь: черный/синий - Земля(Основание) Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Черном/синем проводе



### 3. Выходная разомкнутая цепь линии(очереди) датчика угла наклона банка

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с ECM/PCM33P соединитель (соединители).

- NC700X/XA/S/SA (страница 4-13)
- NC700XD/SD (страница 4-14)

Проверьте на непрерывность между испытательным ремнем безопасности ECM и датчик угла наклона банка 2P (Черный) соединитель(разъем) [1] изсторона проводного монтажа.

**Связь:**

NC700X/XA/S/SA:

21 - Черный/сини

NC700XD/SD:

B21 - Черный/синий

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Черном/синем проводе

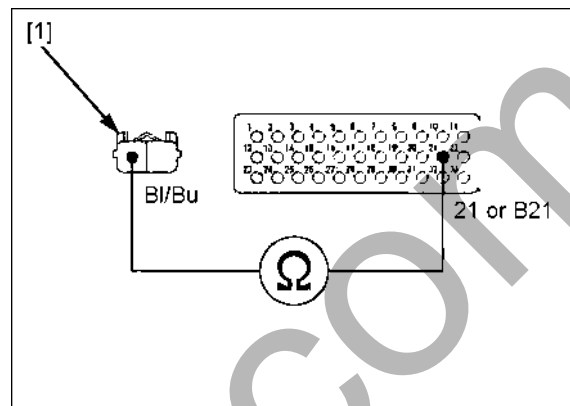
### 4. Контроль датчика угла наклона банка

Осмотрите датчик угла наклона банка (страница 4-66).

**Действительно ли эксплуатация датчика угла наклона банка нормальна?**

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**Нет** - Неисправный датчик угла наклона банка



### МИГАНИЯ MIL 84 (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПРОЦЕССОР В РСМНЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ) (NC700XD/SD)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

#### 1. Перепроверка DTC

Сотрите DTCs (страница 4-13).

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «O» и проверка мигание MIL.

**MIL мигает 84 раза?**

**ДА** - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

СИСТЕМА PGM-FI

**МИГАНИЯ MIL 86 (МЕТРКОММУНИКАЦИОННОЕ НЕП РАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на метре комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) и ECM 33P (Черный) соединитель(разъем), тогда перепроверьте мигание MIL.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на метре комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) и PCM 33P (Серый) соединитель(разъем), тогда перепроверьте мигание MIL.
- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

**1. Метр комбинации последовательное выходное напряжение линии(очереди)Контроль**

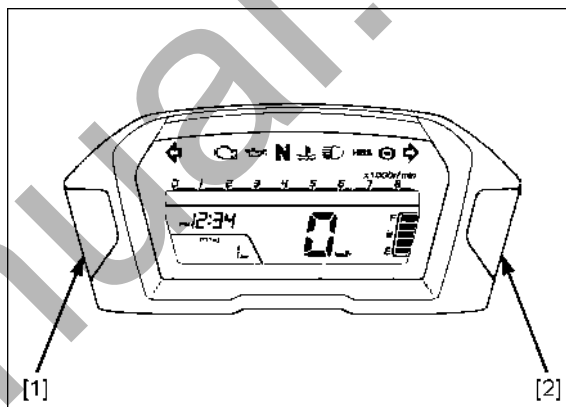
Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с ECM/PCM33P соединитель (соединители).

- NC700X/XA/S/SA (страница 4-13)
- NC700XD/SD (страница 4-14)

Разъедините следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)
- PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD)

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя «О» при подталкивании(выдвигании) и удерживании метра комбинации Акнопка [2] [1] и В кнопки более чем 10 секунд.



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Метр комбинации входит в коммуникациюрежим диагностики.

Измерьте напряжение в испытательном ремне безопасности и ECM терминал и земля(основание).

**Связь:**

- NC700X/XA/S/SA:  
13 (+) - Земля(Основание) (-)
- NC700XD/SD:  
B13 (+) - земля(основание) (-)

**Стандарт: 8 V или больше (каждые 5 секунд)**

**Стандартное напряжение существует?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Осматривают метр комбинации (страница 22-8).

**2. ECM/PCM Последовательный Контроль Выходного напряжения Линии(Очереди)**

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините метр комбинации 16P (Серый)соединитель(разъем).

Соедините(Подключите) следующее:

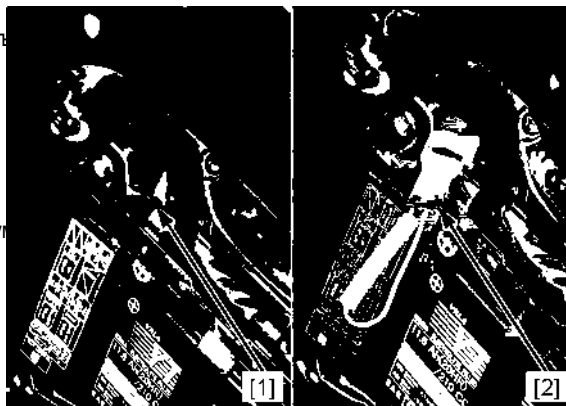
- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)
  - PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD)
- Удалите DLC [1] из коробки батареи.

Закоротите терминалы DLC с помощью специального инструмента.Связь: Браун - зеленый

**ИНСТРУМЕНТ:**

Соединитель(Разъем) SCS [2] 070PZ-ZY30100

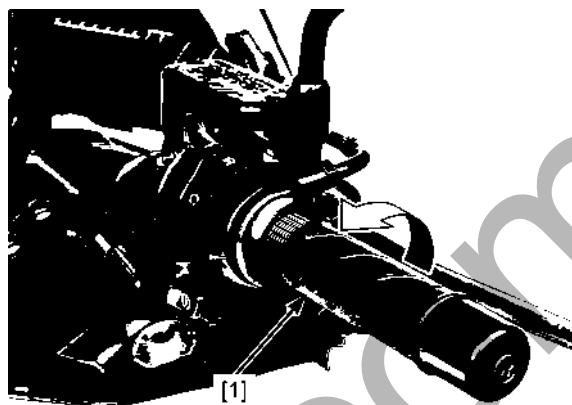
0 <«0 -Pb <«	30'000'000 '1,2'«0b iWb'bVoW0 f000 «0'00'0'0» Pd «0
13 или E	



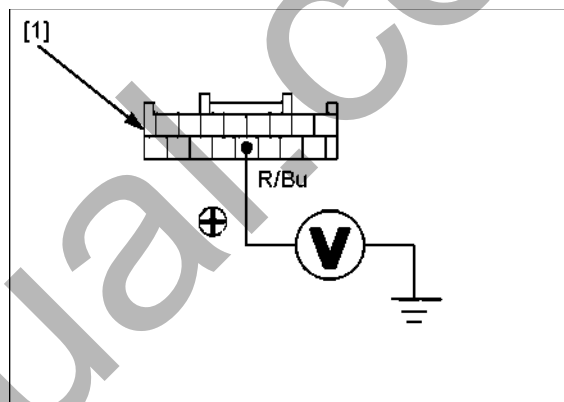
Поверните и держите (проводите) вращающуюся часть (захват) дросселя [1] в полностью открытую позицию.  
Включите выключатель зажигания при удерживании дросселя в полностью открытой позиции более чем 10 секунд.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

ECM/PCM входит в коммуникационный режим диагностики.



Измерьте напряжение на уровне метра комбинации 16P (Серый) соединитель (разъем) [1] из стороны проводного монтажа из земли (основание).



**Стандартное напряжение существует?**

**ДА** - Осматривают метр комбинации (страница 22-8).

**НЕТ** - Замена ECM/PCM с известной пользой один, и перепроверка.

## СИСТЕМА PGM-FI

**МИГАНИЯ MIL 87 (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) ЕОРНЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИ****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на метре комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем), переключатель(коммутатор) 1P EOP (Серый) соединитель(разъем) и ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем), затем перепроверьте MIL мигание.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на метре комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем), переключатель(коммутатор) 1P EOP (Серый) соединитель(разъем) и РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем), затем перепроверьте MIL мигание.
- Если ЕСМ/РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

**1. Выходной контроль разомкнутой цепи линии(очереди) переключателя(коммутатора) EOP**

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ЕСМ с ЕСМ/РСМ33P соединитель (соединители).

- NC700X/XA/S/SA (страница 4-13)
- NC700XD/SD (страница 4-14)

Разъедините переключатель(коммутатор) 1P EOP (Серый) соединитель(разъем) [1].

Проверьте на непрерывность между испытательным ремнем безопасности ЕСМ и переключатель(коммутатор) 1P EOP (Серый) соединитель(разъем) провода стороны ремня безопасности.

**Связь:**

NC700X/XA/S/SA:

**31 - Светло-зеленый**

и NC700XD/SD:

**B31 - Светло-зеленый**

**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд

07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в светло-зеленом проводе

**2. Контроль переключателя(коммутатора) EOP**

Замените переключатель(коммутатор) EOP известным хорошим(страница 22-20).

Сотрите DTCs (страница 4-13).

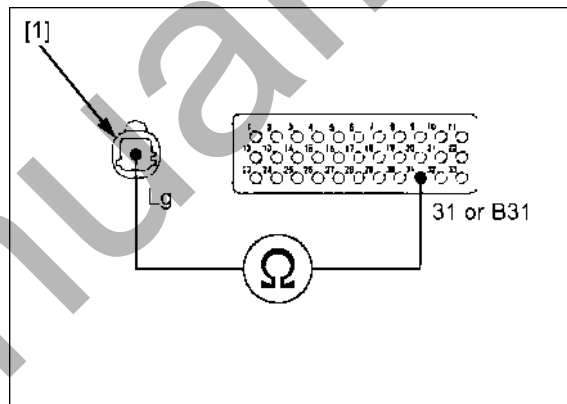
Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя «О».

Проверьте мигание MIL

**MIL мигает 87 раз?**

**ДА** - Замена ЕСМ/РСМ с известной пользой один, и перепроверка.

**НЕТ** - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) переключатель(коммутатор) EOP





## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СХЕМЫ МИЛ

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если ECM/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедур (NC700XD/SD) (страница 12-120)

Проверьте, что MIL продвигается в течение 2 секунд и идет прочь того, когда выключатель зажигания включен и двигатель остановите переключатель(коммутатор) «0» -

Если доза MIL не продвигается вообще, осматривает метр комбинации (страница 22-10).

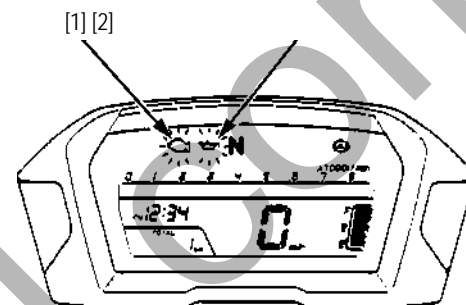
NC700X/XA/S/SA:

Если MIL [1] и индикатор давления [2] моторного масла останутся, и тахометр, высокая охлаждающая температура индикатор и индикатор HISS не продвигаются, осматривают линия(очередь) TXD/RXD (страница 22-11).

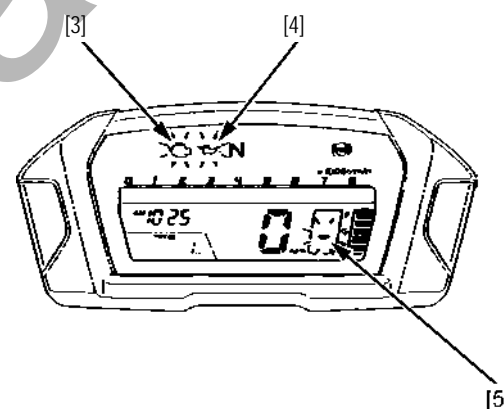
NC700XD/SD:

Если MIL [3] и индикатор давления [4] моторного масла остаются, индикатор изменения «-» [5] мигает, и тахометр, высокий охлаждающий индикатор температуры и индикатор HISS не продвигается, осматривает TXD/RXD линия(очередь) (страница 22-11)

NC700X/XA/S/SA:



NC700XD/SD:



Если MIL остается, проверьте следующим образом:

Выключите выключатель зажигания.

Удалите следующее:

- Покройте/боковыми крышка (NC700X/XA) (страница 2-14)
- Капюшон стороны (NC700S/SA) (страница 2-13)
- Сборка крышки/стержня коробки багажа (NC700XD/SD) (страница 2-19)

Разъедините следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA) [1]
  - PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD) [1]
- Проверьте на непрерывность между ECM/PCM 33P соединитель(разъем) стороны проводного монтажа и земли(основания).

**СВЯЗЬ: Браун - земля(основание)**

**СТАНДАРТ:**

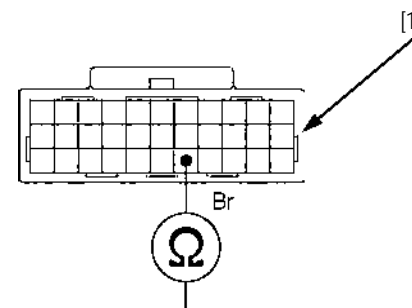
**ИНСТРУМЕНТ:**

**Тестовый зонд**

07ZAJ-RDJA110

Если существует непрерывность, проверьте на короткое замыкание в Браунепровод между DLC и ECM/PCM.

Если нет никакой непрерывности, Замена ECM/PCM с известной хорошей и перепроверка.



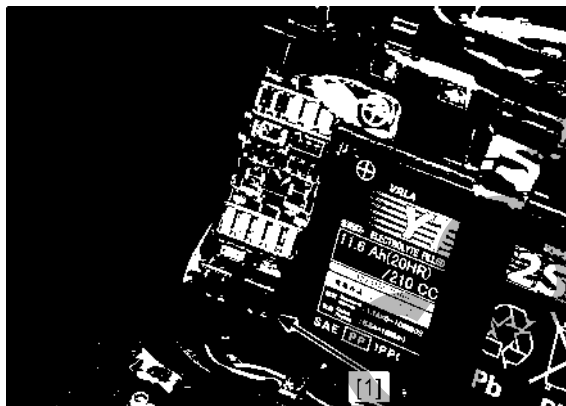
## СИСТЕМА PGM-FI

### ТОПЛИВО СОКРАТИЛО РЕЛЕ

#### КОНТРОЛЬ

Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Откройте покрытие предохранителя/коробки реле и удалите топливное сокращение(порез)реле [1].

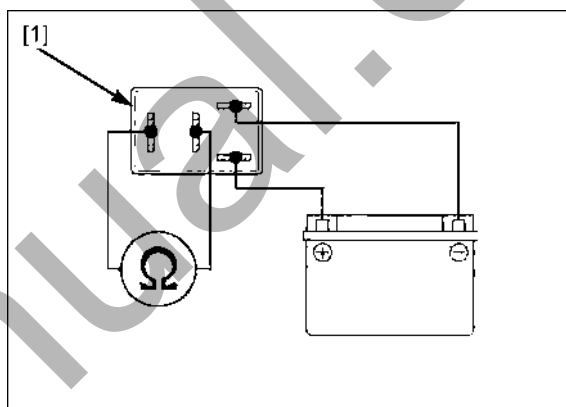


Соедините омметр к топливу сократил реле [1] терминалы.

Соедините 12-вольтовая батарея к топливу сократила терминалы реле какпоказанный.

Должна быть непрерывность только, когда 12-вольтовая батарея являющийся.

Если нет никакой непрерывности только, когда 12-вольтовая батарея являющийся, замените топливное реле сокращения(пореза)



### ДАТЧИК ЭЛЕКТРОШОКА(ЕСТ)

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Истощите(Высушите) хладагент (страница 8-6).

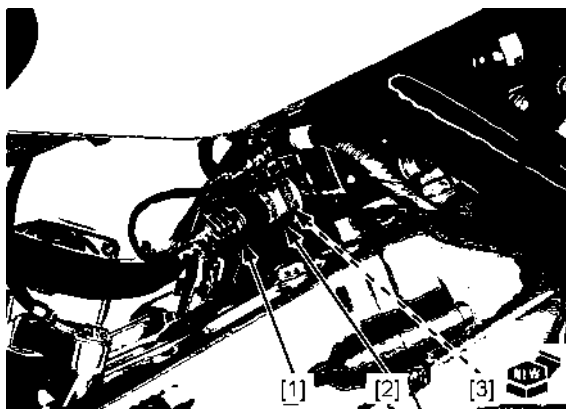
*Удалите электрошок(ЕСТ)датчик, в то время как*

Разъедините датчик электрошока(ЕСТ) 2P соединитель(разъем) [1].

Демонтируйте датчик электрошока(ЕСТ) [2] и кольцевой уплотнитель [3].

Установите новый кольцевой уплотнитель на датчик электрошока(ЕСТ) и установите их.

Сожмите датчик электрошока(ЕСТ) к указанному крутящему моменту.**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 12 Н м (1,2 кгс м, 9 lbf·ft)**  
Соедините(Подключите) датчик электрошока(ЕСТ) 2P соединитель(разъем).

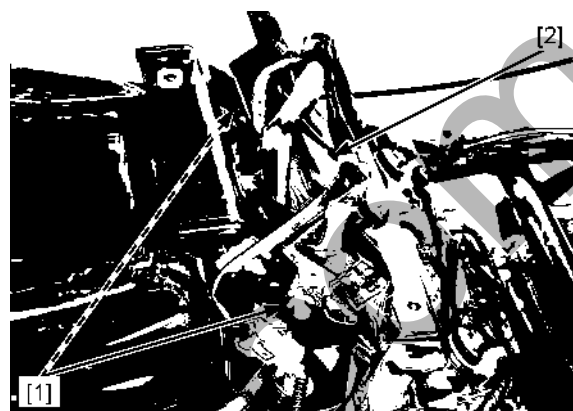


## ДАТЧИК УГЛА НАКЛОНА БАНКА

## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите коробку багажа (страница 2-19).

Удалите болты [1] и коробка ECM [2] от рамы.



Разъедините датчик угла наклона банка 2P (Черный) соединитель (разъем) [1].

Удалите монтажные болты датчика угла наклона банка [2] и датчик угла наклона банка [3].



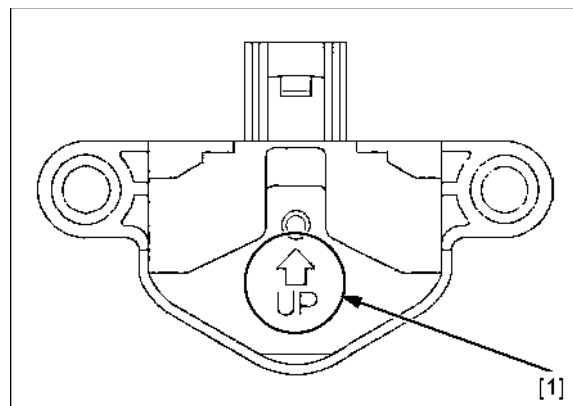
Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Установите датчик угла наклона банка с отметка [1] выравнивание.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Монтажный болт датчика угла наклона банка:  
10 Nm (1.0 kgfm, 7 lbfft)



СИСТЕМА PGM-FI

**СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ С НДСКАРМАННЫЙ ТЕСТЕР**

Соедините(Подключите) карманного тестера HDS (страница 4-12).

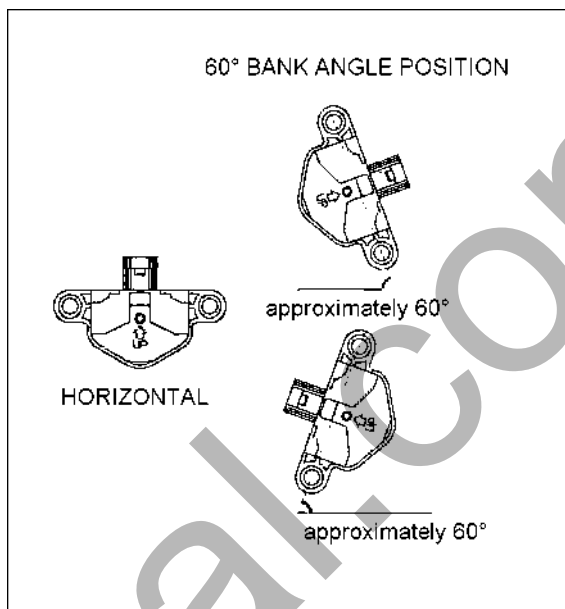
Демонтируйте датчик угла наклона банка (страница 4-65).

Соедините(Подключите) датчик угла наклона банка 2P (Черный) соединитель(разъем).

Поместите датчик угла наклона банка является горизонтально как показано.

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «О» остановки двигателя -Прочитайте напряжение с карманным тестером HDS.

**СТАНДАРТ: 7.0 - 8,8 В**



**СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ С ЕСМИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ**

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с ECM/PCM 33Pсоединитель (соединители).

- NC700X/XA/S/SA (страница 4-13)
- NC700XD/SD (страница 4-14)

Демонтируйте датчик угла наклона банка (страница 4-65).

Соедините(Подключите) датчик угла наклона банка 2P (Черный) соединитель(разъем).

Поместите горизонталь датчика угла наклона банка как показано.

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «О» остановки двигателя -

Измерьте выходное напряжение в испытательном ремне безопасности ECM [1]терминалы.

**СВЯЗЬ:**

NC700X/XA/S/SA:

21 (+) - 6 (-)

NC700XD/SD:

B21 (+) - B6 (-)

**СТАНДАРТ: 7.0 - 8,8 В**

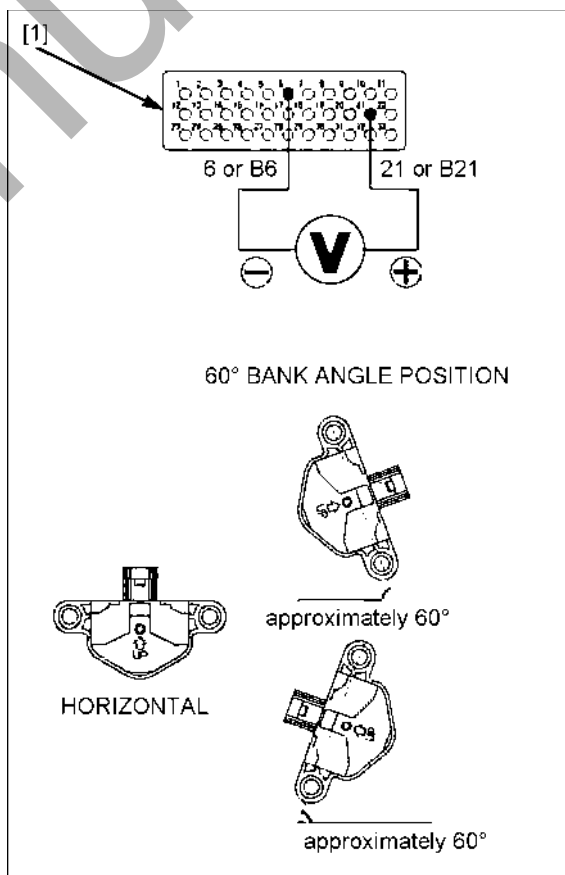
Склоните датчик угла наклона банка приблизительно 60 ° влево или правый с хранением выключателя зажигания НА и переключатель(коммутатор) «О» остановки двигателя -

Измерьте выходное напряжение в испытательном ремне безопасности ECM терминалы.

**СВЯЗЬ:**

NC700X/XA/S/SA

**СТАНДАРТ: 0.40 - 0,84 В**



ECM (NC700X/XA/S/SA)/PCM(NC700XD/SD)

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700X/XA/S/SA)**

Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA) (страница 2-14).

Снимите капюшон стороны (NC700S/SA) (страница 2-13).

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) [1].

Освободите группу(полосу) [2] от ECM и удалите ECM от коробк и ECM.

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если ECM заменен, выполните Ключевую РегистрациюПроцедуры (страница 23-6).

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700XD/SD)**

Удалите сборку крышки/стержня коробки багажа (страница 2-19).

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините PCM 33P (Черный) соединитель(разъем) [1] и PC

M 33P (Серый) соединитель(разъем) [2].

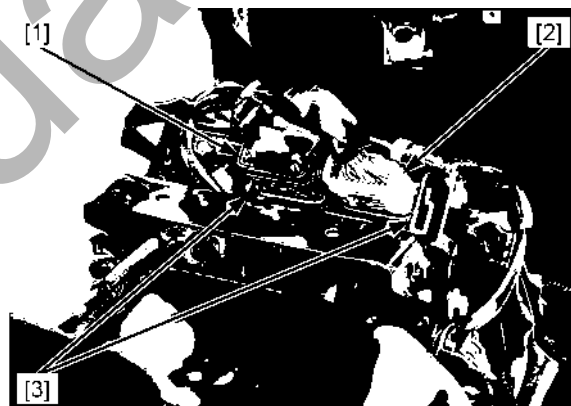
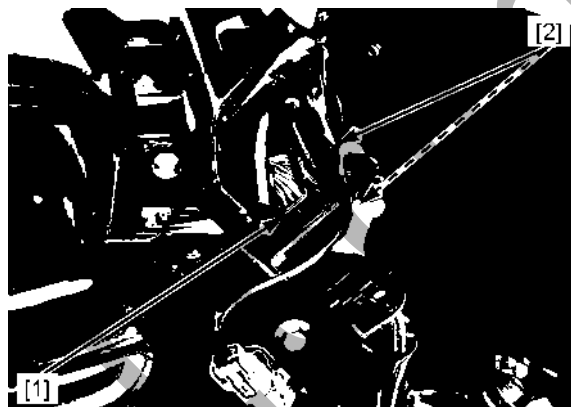
Освободите группу(полосу) [3] от PCM и удалите PCM от коробк и ECM.

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

• Если PCM заменен, выполните следующее:

- Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
- Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)



СИСТЕМА PGM-FI

ПИТАНИЕ/ЛИНИЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ЕСМ/PCMКОНТРОЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- NC700X/XA/S/SA:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем) и перепроверьте мигание MIL.
- NC700XD/SD:  
Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем) и перепроверьте мигание MIL.
- Если ЕСМ/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

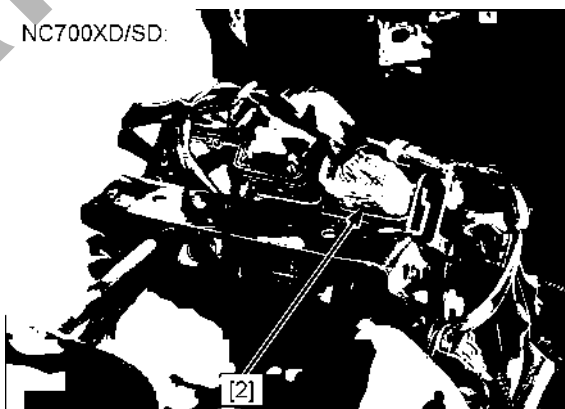
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ(НАЧИНАЕТСЯ) (MIL не мигает),

Удалите следующее:

- Покройте/боковыми крышка (NC700X/XA) (страница 2-14)
- Капюшон стороны (NC700S/SA) (страница 2-13)
- Сборка крышки/стержня коробки багажа (NC700XD/SD)(страница 2-19)

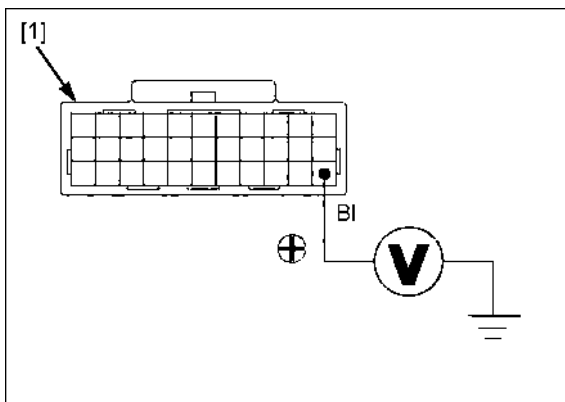
Разъедините следующее:

- ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем) (NC700X/XA/S/SA)[1]
- РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем) (NC700XD/SD) [2]



Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) остановки двигателя «О».

Измерьте напряжение в ЕСМ/PCM 33P соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земли(основания).Связь: черный (+) - земля(основание) (-)  
Стандарт: напряжение батареи



ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

Стандартное напряжение существует?

- ДА - ПОЙДИТЕ В ШАГ 2.
- НЕТ - Открытый или короткое замыкание в протянутой проволоке
  - Дефектный(Ошибочный) выключатель зажигания
  - Унесенный основной предохранитель

## 2. Контроль Линии заземления ECM/PCM

Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между ECM/PCM 33Рсоединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земли(основания). **Связь: зеленый/оранжевый - Земля(Основание) Зеленый - земля(основание)**

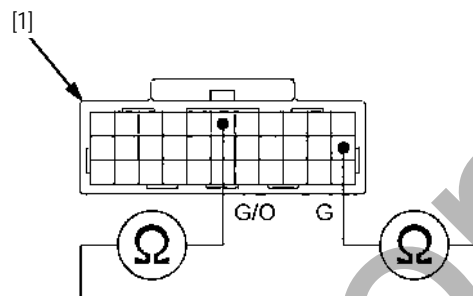
### ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

### Есть ли непрерывность?

**ДА** - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

**НЕТ** - • Разомкнутая цепь в Зеленом/оранжевом проводе  
Разомкнутая цепь в Зеленом проводе



## ДАТЧИК O2

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Не получайте смазку, нефть(масло) или другие материалы в O2воздушное отверстие датчика.
- Датчик O2 может быть поврежден, если пропущено(уронено). Замените с новым, если пропущено(уронено).

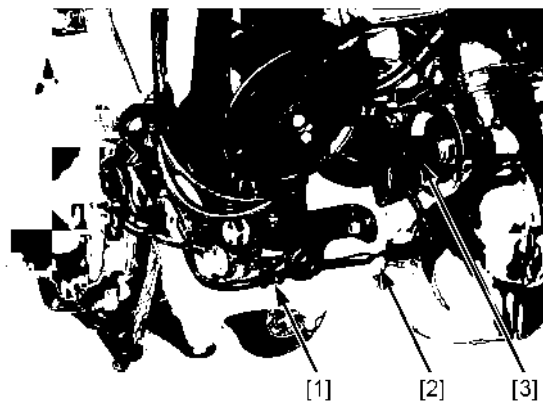
### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Обращайтесь с датчиком O2 с осторожностью.
- Не обслуживайте датчик O2, в то время как жарко.

### УДАЛЕНИЕ

Снимите более низкий капюшон (страница 2-28).  
Выпустите провод датчика O2 от зажима [1] и гид(путеводитель) резервного бака теплоотвода [2].

Удалите резервный бак теплоотвода (страница 8-14).  
Разъедините кепку датчика O2 [3].



Демонтируйте датчик O2 [1].

### ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте пневматический ключ при удалении или при установке датчика O2, или это может быть повреждено.





### УСТАНОВКА

Установите и рука сжимают датчик O2 [1]. Сожмите датчик O2 к указанному крутящему моменту. **КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 24.5 N m (2,5 кгс м, 18 lbfft)



Соедините (Подключите) кепку датчика O2 [1].

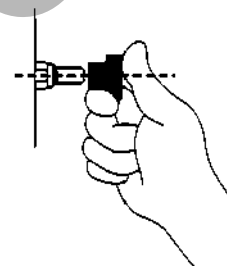
### ПРИМЕЧАНИЕ

- *Забойтесь для не наклона кепки датчика O2 когдасоединение кепки к датчику O2.*
- *Не поворачивайте кепку датчика O2 после соединения его.*

Установите резервный бак теплоотвода (страница 8-14).

Установите провод датчика O2 на зажиме [2] и теплоотводгид(п утеводитель) резервного бака [3].

Установите более низкий капюшон (страница 2-28).

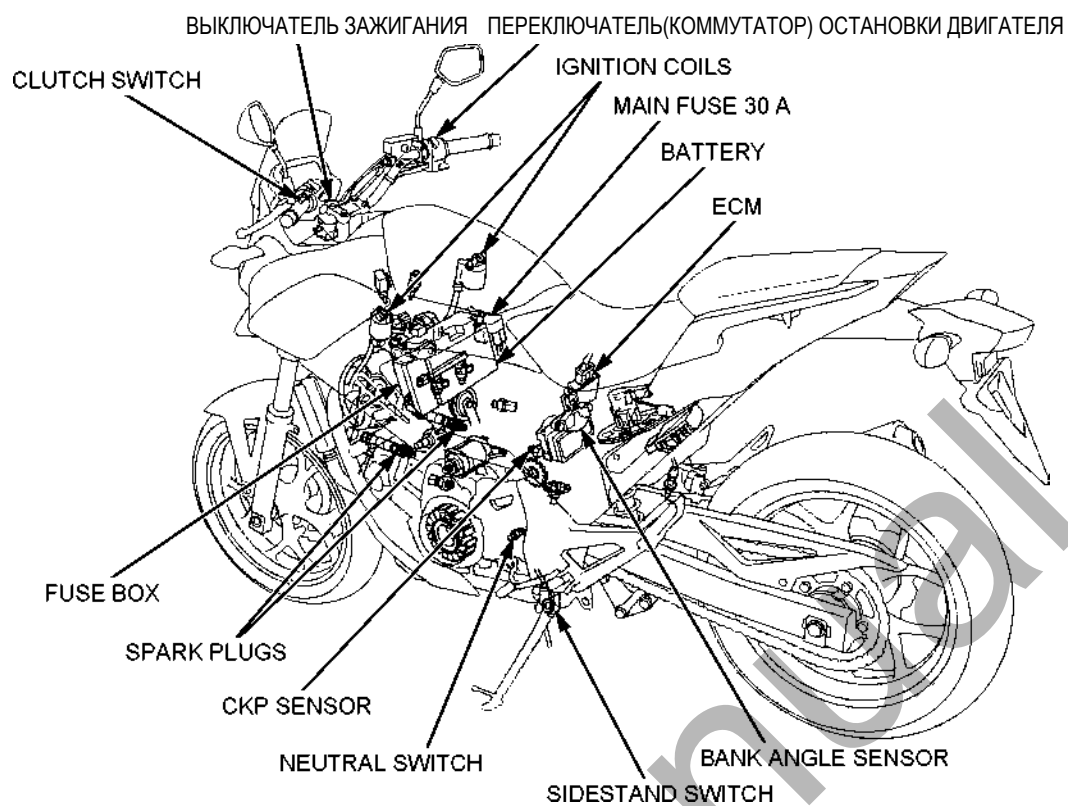


СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ .....	5-2	КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ.....	5-6
СИСТЕМНАЯ СХЕМА.....	5-3	СИНХРОНИЗАЦИЯ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ.....	5-9
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	5-4	КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ .....	5-10
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	5-5	ДАТЧИК СКР .....	5-11

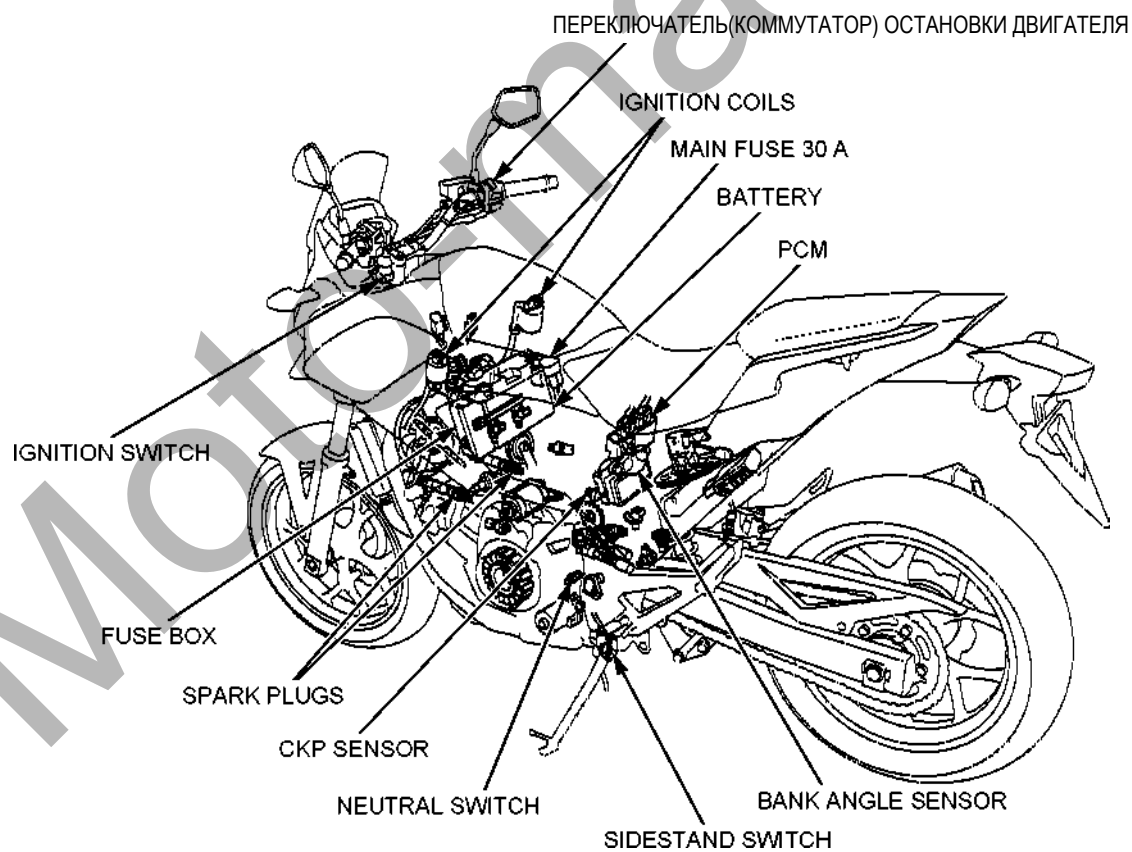
**СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ**

**СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ**

NC700X/XA/S/SA:

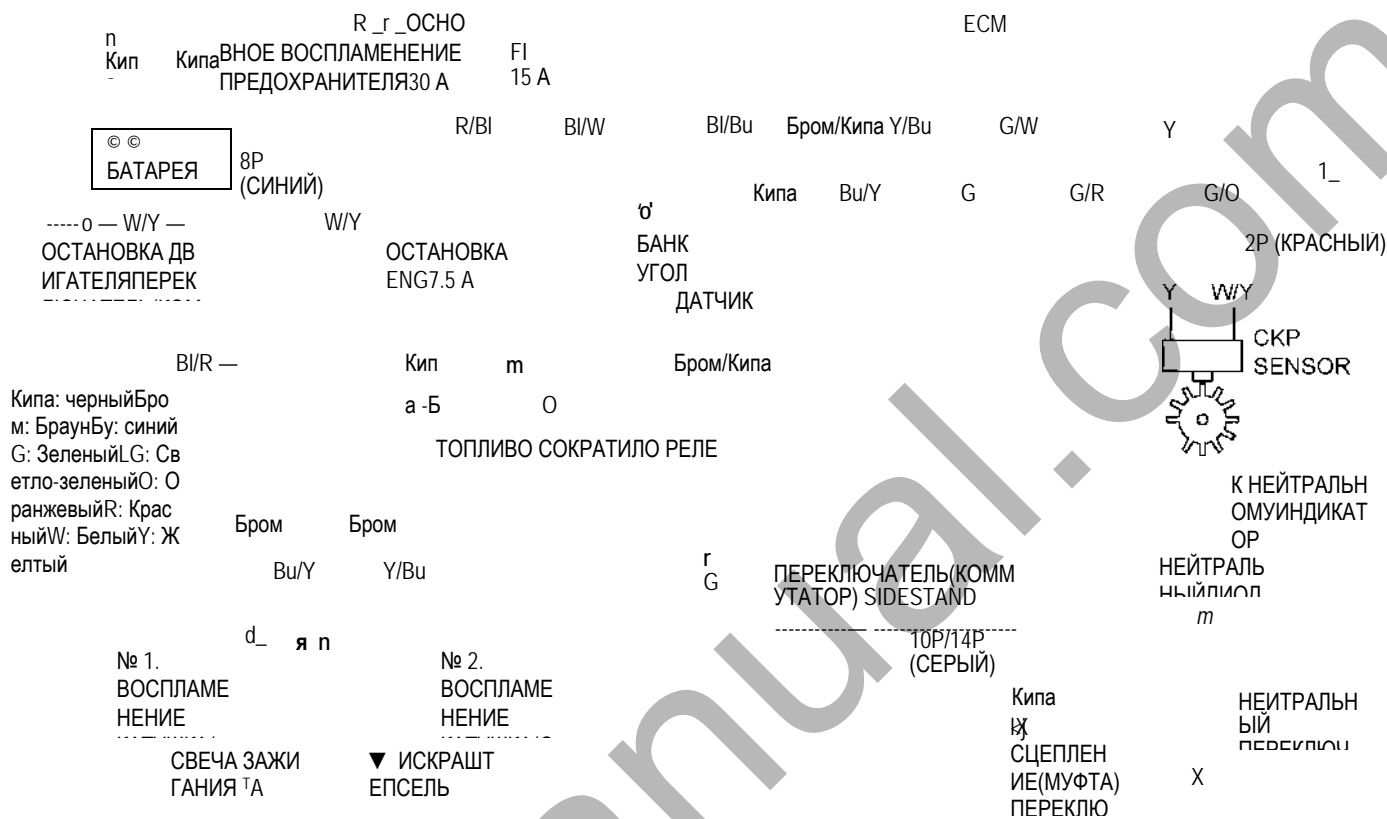


NC700XD/SD:

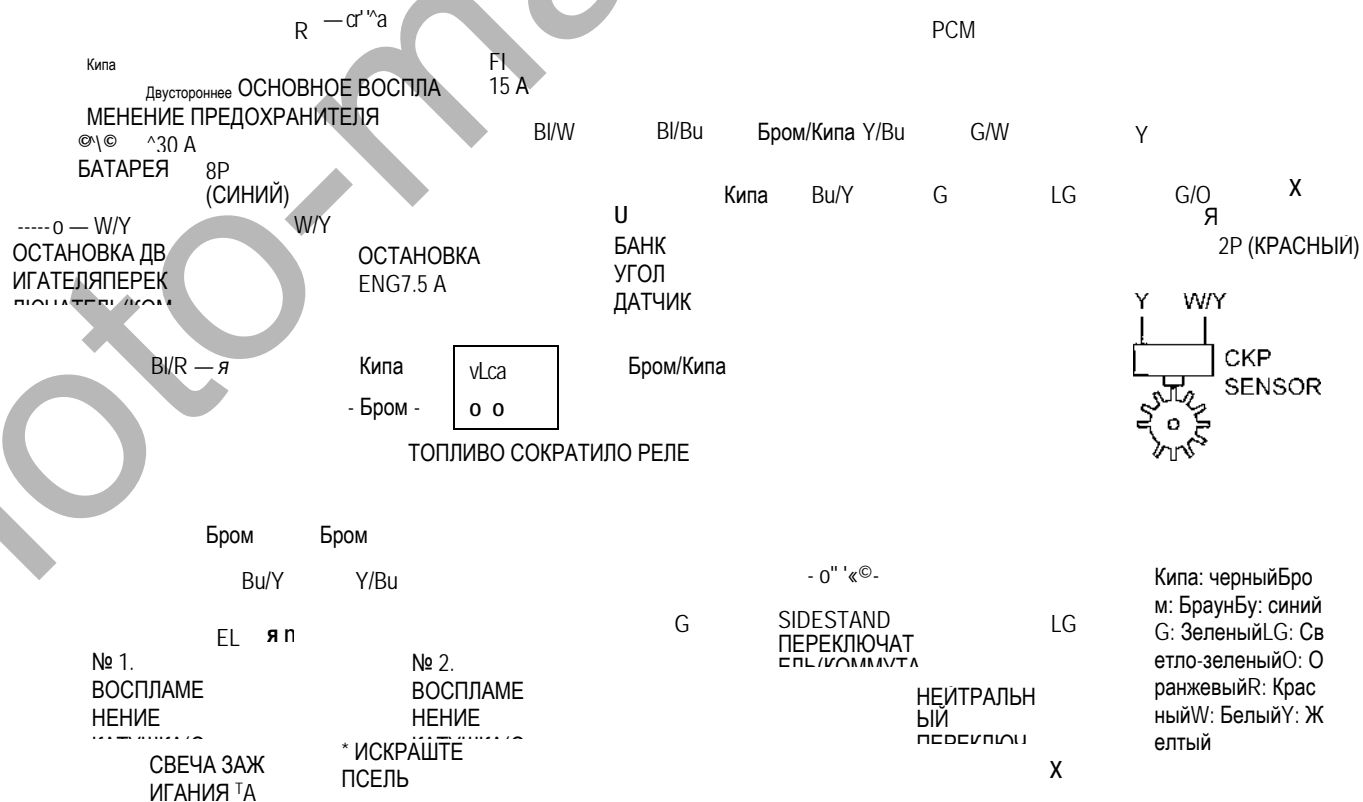


СИСТЕМНАЯ СХЕМА

NC700X/XA/S/SA:



NC700XD/SD:



## СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

#### ОБЩИЙ

##### ПРИМЕЧАНИЕ

- *ЕСМ/PCM может быть поврежден, если пропущено(уронено). Также, если соединитель(разъем) разъединен, когда ток течет, чрезмерное напряжение может повредить модуль. Всегда выключайте выключатель зажигания перед обслуживанием.*
- *Используйте свечу зажигания правильного диапазона тепла. Используя свечу зажигания с неправильным теплом диапазон может повредить двигатель.*
- При обслуживании системы зажигания всегда выполняйте шаги в столе(таблице) поиска и устранения неисправностей (страница 5-5).
- Некоторые электрические детали могут быть повреждены, если терминалы или соединители(разъемы) связаны или разъединены в то время как выключатель зажигания превращен(направлен) к НА позиции, и ток присутствует.
- Дефектная(Ошибочная) система зажигания часто связывается с плохо связанными или разъедаемыми связями. Проверьте те связи преждеprod олжение.
- Удостоверьтесь, что батарея соответственно заряжена. Используя двигатель начинающего(стартера) со слабой батареей приводит к более медленному запуску двигателя скорость, а также никакая искра в свече зажигания.
- Для обслуживания(службы) ЕСМ/PCM (страница 4-67).
- Обратитесь к следующей информации о компонентах:
  - Выключатель зажигания (страница 22-24)
  - Переключатель(Коммутатор) остановки двигателя (страница 22-25)
  - Датчик угла наклона банка (страница 4-65)
  - Переключатель(Коммутатор) Sidestand (страница 22-28)
  - Нейтральный переключатель(коммутатор) (страница 22-27)
- Следующие цветовые коды используются всюду по этой секции.

Кипа = Черный      Бу = Синий      LG = Светло-зеленый      R = Красный      Y = Желтый  
 Бром = Браун      G = зеленый      O = оранжевый      W = белый

#### СПЕЦИФИКАЦИИ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	СПЕЦИФИКАЦИИ
Свеча зажигания (Иридий)	IFR6G-11K (NGK)
Зазор свечи зажигания	1.0 - 1,1 мм (0.039 - 0.043 в)
Пиковое напряжение катушки зажигания	100-вольтовый минимум
Пиковое напряжение датчика СКР (в 20°C/68°F)	0.7 V минимумов
Синхронизация воспламенения («F» отметка)	BTDC на 12° в неработающем

#### ВЕЛИЧИНА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Синхронизация кепки отверстия	1	14	10 (1.0, 7)	Примените смазку к резьбе.
Правильный зажим провода крышки карт ераболт (NC700XD/SD)	2	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе. Ширина п окрывает; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ± 0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ± 0.04 в) от наконечника(чае вых)

## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- Осмотрите следующий прежде, чем диагностировать систему.
  - Дефектная(Ошибочная) свеча зажигания
  - Свободная кепка свечи зажигания или связь провода свечи зажигания
  - Вода вошла в кепку свечи зажигания (Пропускающий вторичное напряжение катушки зажигания)
- Если нет никакой искры в цилиндре, временно обменяйте катушку зажигания с известным - хорошее и выполните тест искры. Если там искра, оригинальная(первоначальная) катушка зажигания является дефектной(ошибочной).
- «Начальное напряжение» воспламенения основная катушка(обмотка) является напряжением батареи с включенным выключателем зажигания и переключатель(коммутатор) «О» остановки двигателя(Двигатель не проворачивается двигателем начинающего(стартера)).

## Никакая искра в свече зажигания

Необычное условие(состояние)	Вероятная причина (Регистрация числового порядка)
Катушка зажигания первичное напряжение	Дефектный(Ошибочный) выключатель зажигания Дефектный(Ошибочный) переключатель(коммутатор) остановки двигателя Дефектное(Ошибочное) топливо сократило реле или его связанные схемы 4. Разомкнутая цепь в Брауне соединяет проводом между катушкой зажигания и топливом реле сокращения(пореза) 5. Свободная или плохая связь основного терминала или открытая схема в основной катушке(обмотке) 6. Дефектный(Ошибочный) ECM/PCM (в случае, если, когда начальное напряжение нормально с разъемом соединитель(разъем) ECM/PCM).
Начальное напряжение нормально, но есть понижения на 2 - 4 В при провороте двигателя.	1. Неправильные связи адаптера пикового напряжения (Система нормальна если измеренное напряжение по спецификациям с реверсом связи). 2. Батарея является undercharged (Падения напряжения в основном, когда двигатель запущен(начат)). 3. Никакое напряжение между Черным (+) провод и землей(основанием) тела (-) в Соединитель(Разъем) ECM/PCM или ослабляет связь ECM/PCM 4. Разомкнутая цепь или свободное соединение в Зеленом/оранжевом проводе в ECM/PCM 5. Разомкнутая цепь или свободное соединение Синего/желтого или Желтого/синего цвета провода между катушкой зажигания и ECM/PCM 6. Дефектный(Ошибочный) переключатель(коммутатор) sidestand, нейтральный диод (NC700X/XA/S/SA) или нейтральный переключатель(коммутатор) Свободная или плохая связь или разомкнутая цепь в № 6 связали провода - Линия(Очередь) переключателя(коммутатора) Sidestand: зеленый/белый и Грин - Нейтральная линия(очередь) переключателя(коммутатора) (NC700X/XA/S/SA): зеленый/красный и Легкий(Светлый)зеленый - Нейтральная линия(очередь) переключателя(коммутатора) (NC700XD/SD): Светло-зеленый Неисправный датчик СКР (Измеряют пиковое напряжение), 9. Дефектный(Ошибочный) ECM/PCM (в случае, если, когда выше № 1 - 8 нормальный).
Начальное напряжение нормально, но там пиковое напряжение при провороте двигателя.	Неправильные связи адаптера пикового напряжения Неисправный адаптер пикового напряжения Неисправный датчик СКР 4. Дефектный(Ошибочный) ECM/PCM (в случае, если, когда выше № 1 - 3 нормальный).
Начальное напряжение является нормальным, но пиковое напряжение ниже, чем стандартная величина.	Импеданс мультиметра является слишком низким; ниже 10 MΩ/DCV. Скорость прокручивания является слишком медленной (Батарея является undercharged). Синхронизация выборки тестера и измеренного импульса не была синхронизирована (Система нормальна, если измеренное напряжение по стандартному напряжению, по крайней мере, однажды). 4. Дефектный(Ошибочный) ECM/PCM (в случае, если, когда выше № 1 - 3 нормальный).
Начальные и пиковые напряжения нормальные, но никакие скачки искры.	1. Дефектная(Ошибочная) свеча зажигания или пропускающий ток во вторичной обмотке катушки зажигания ампер Дефектная(Ошибочная) катушка зажигания
Датчик СКР	Пиковое напряжение ниже, чем стандартная величина. Импеданс мультиметра является слишком низким; ниже 10 MΩ/DCV. Скорость прокручивания является слишком низкой. (Батарея является undercharged). Синхронизация выборки тестера и измеренного импульса не была синхронизирована (Система нормальна, если измеренное напряжение по стандартному напряжению, по крайней мере, однажды). 4. Неисправный датчик СКР (в случае, если, когда выше № 1 - 3 нормальный). Никакое пиковое напряжение Неисправный адаптер пикового напряжения Неисправный датчик СКР

## СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

### КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

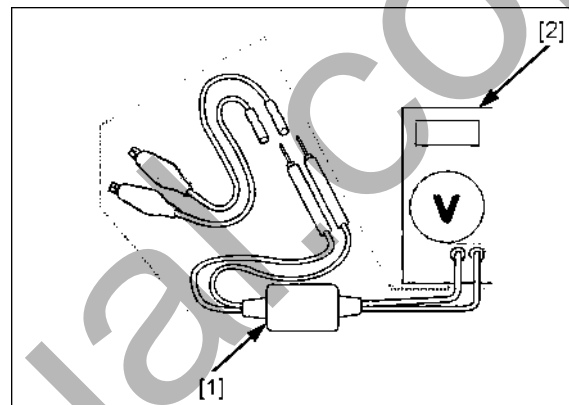
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если нет никакой искры в штепселе, проверьте все соединения свободного или плохого контакта прежде, чем измерить пиковое напряжение.
- Используйте коммерчески доступный цифровой мультиметр с импеданс 10 минимумов MQ/DCV.
- Величина показа(дисплея) отличается в зависимости от нулевой точки импеданс мультиметра.
- При использовании тестера диагностики Imrie (модель 625), следуйте инструкциям производителя.

Соедините(Подключите) адаптер пикового напряжения [1] с цифровым мультиметром [2], или использование тестера диагностики и Imrie.

#### ИНСТРУМЕНТ:

Тестер диагностики Imrie (модель 625) или Адаптер пикового напряжения 07HGJ-0020100 с коммерчески доступным цифровым мультиметром(импеданс 10 минимумов MQ/DCV)



### КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ ОСНОВНОЙ ПИКОВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Проверьте все системные связи прежде, чем выполнить этот контроль. Свободные соединители(разъемы) могут вызвать неправильные показания.
- Если система разъединена, неправильное пиковое напряжение не может быть измерено.
- Проверьте цилиндрическое сжатие и проверьте что свеча зажигания установлена правильно в головке цилиндра.

Разъедините заглавные буквы(крышки) свечи зажигания (страница 3-8).

Соедините(Подключите) известную хорошую свечу зажигания [1] со свечой зажигания(кепка и земля(основание) это к головке цилиндра, как сделано в тесте искры.





Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA/XD) (страница 2-14).

Снимите капюшон стороны (NC700S/SA/SD) (страница 2-13)

*Не разъединяйте катушка зажигания основной провод.*

С катушкой зажигания основной связанный провод соедините с адаптер пикового напряжения или тестер Imrie к воспламенен и обмотайте основной терминал [1] и землю(основание).

#### ИНСТРУМЕНТ:

**Тестер диагностики Imrie (модель 625) или Адаптер пикового напряжения** 07HGJ-0020100

с коммерчески доступным цифровым мультиметром(им педанс 10 минимумов MQ/DCV)

#### СВЯЗЬ:

**№ 1: синий/желтый (+) - Земля(Основание) (-)**

**№ 2: желтый/синий (+) - Земля(Основание) (-)**



Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «О» остановки двигателя -

Проверьте начальное напряжение в это время.

Напряжение батареи должно быть измерено.

Если начальное напряжение не может быть измерено, следуйте проверке описаны в столе(таблице) поиска и устранения неисправностей (страница 5-5).

Переместите(Измените) передачу в нейтральный.

*Избегайте затрагивать свечу зажигания и тестер зондир ует предотвратить электрический*

Проверните двигатель с двигателем начинающего(стартера) и мерой(показателем) катушка зажигания основное пиковое напряжение.

**ПИКОВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ: 100-вольтовый минимум**

Если пиковое напряжение является аварийным, следуйте за проверками описанный в столе(таблице) поиска и устранения не

Установите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA/XD) (страница 2-14).

Установите капюшон стороны (NC700S/SA/SD) (страница 2-13).

#### ПИКОВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА СКР(NC700X/XA/S/SA)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте цилиндрическое сжатие и проверьте что свечи зажигания установлены правильно в головке цилиндра.

Разъедините ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) [1] (страница 4-67).

Соедините(Подключите) тестера пикового напряжения или зонды адаптера к ECM 33P (Черные) клеммы соединителя провод стороны ремня безопасности.

#### ИНСТРУМЕНТЫ:

**Тестер диагностики Imrie (модель 625) или Адаптер пикового напряжения [2]** 07HGJ-0020100

с коммерчески доступным цифровым мультиметром(им педанс 10 минимумов MQ/DCV)

**Тестовый зонд** 07ZAJ-RDJA110

**СВЯЗЬ: желтый (+) - зеленый/оранжевый (-)**

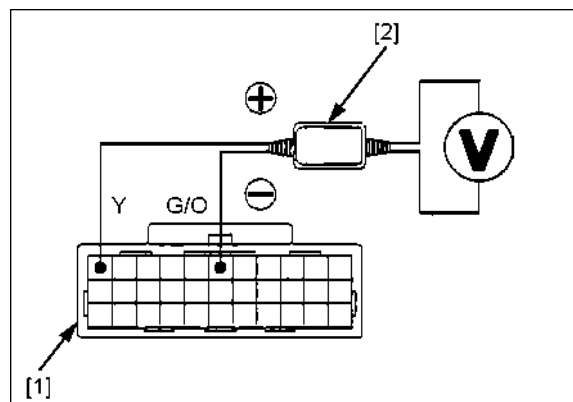
Переместите(Измените) передачу в нейтральный.

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «О» остановки двигателя -

Проверните двигатель с двигателем начинающего(стартера) и мерой(показателем) пиковое напряжение датчика СКР.

**ПИКОВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ: 0,7-вольтовый минимум**

Если пиковое напряжение, измеренное в ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) является аварийным, измерьте пиковое напряжение в Соединитель(Разъем) датчика СКР.



## СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик СКР 2P (Красный) соединитель(разъем) [1] и соедините(подключите) зонды тестера с клеммами соединителя стороны датчика СКР.

**СВЯЗЬ:** желтый (+) - белый/желтый (-)

Таким же образом как в ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем), измерьте пиковое напряжение и сравните его с напряжением, измеренное в ЕСМ 33P (Черный) соединитель(разъем).

- Если пиковое напряжение, измеренное в ЕСМ, аварийный и тот, измеренный в датчике СКР нормально, проводной монтаж имеет открытое или короткое соединение или свободное соединение.
- Если пиковое напряжение стороны датчика СКР ниже чем стандартная величина следуйте за проверками, описанным и в стол(таблица) поиска и устранения неисправностей (страница 5-5).

Для замены датчика СКР (страница 5-11).

Установите удаленные части в обратном порядке удаление.



### ПИКОВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА СКР(NC700XD/SD)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте цилиндрическое сжатие и проверьте что свечи зажигания установлены правильно в головке цилиндра.

Разъедините заглавные буквы(крышки) свечи зажигания (страница 3-8).

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ЕСМ с РСМ 33P соединители(разъемы) (страница 4-14).

Соедините(Подключите) тестера пикового напряжения или зонды адаптера к ЕСМ проверяют ремень безопасности [1] терминалы.

#### ИНСТРУМЕНТ:

Тестер диагностики Imrie (модель 625) или Адаптер пикового напряжения [2] 07HGJ-0020100 с коммерчески доступным цифровым мультиметром(имеет минимум 10 минимумов MQ/DCV)

**СВЯЗЬ:** B11 (+) - B6 (-)

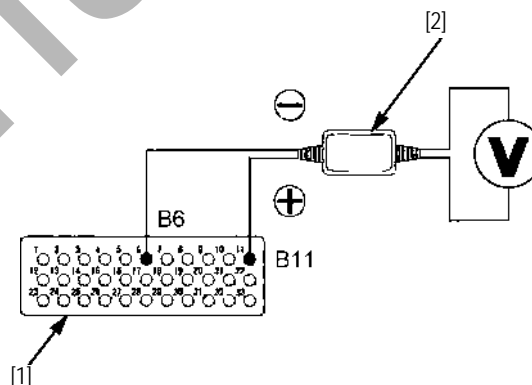
Переместите(Измените) передачу в нейтральный.

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «с» остановки двигателя -

Проверните двигатель с двигателем начинающего(стартера) и мерой(показателем) пиковое напряжение датчика СКР.

**ПИКОВОЕ НАПРЯЖЕНИЕ:** 0,7-вольтый минимум

Если пиковое напряжение, измеренное в ЕСМ, проверяет ремень безопасности является аварийным, измерьте пиковое напряжение в СКР соединитель(разъем) датчика.



Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик СКР 2P (Красный) соединитель(разъем) [1] и соедините(подключите) зонды тестера с клеммами соедините с клеммами датчика СКР.

**СВЯЗЬ: желтый (+) - белый/желтый (-)**

Таким же образом как в ЕСМ проверяют ремень безопасности, и измерьте пиковое напряжение и сравните его с напряжением измеренным в ЕСМ проверяют ремень безопасности.

- Если пиковое напряжение, измеренное при тесте ЕСМ ремень безопасности является аварийным и тот, измеренный в датчик СКР нормален, проводной монтаж имеет открытое и короткое замыкание или свободное соединение.
- Если пиковое напряжение стороны датчика СКР ниже чем стандартная величина следуйте за проверками, описанными в таблице поиска и устранения неисправностей (страница 5-5).

Для замены датчика СКР (страница 5-11).

Установите удаленные части в обратном порядке удаленные.



### СИНХРОНИЗАЦИЯ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ

Нагрейте двигатель.

Остановите двигатель и снимите крышку отверстия синхронизации. Соедините(Подключите) свет синхронизации [1] с проводом с выключателя зажигания. **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Прочитайте инструкции для синхронизации легкой(светлой) эксплуатации.

Запустите двигатель и позвольте ему не работать.

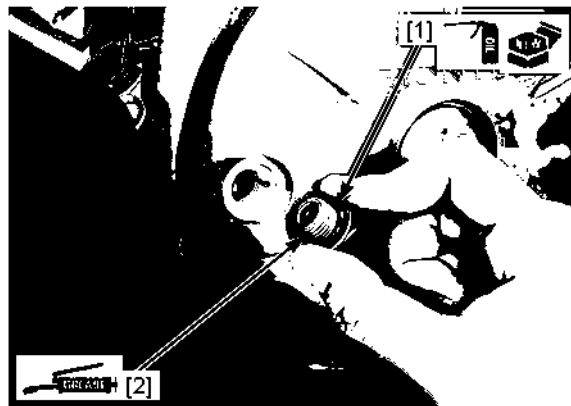
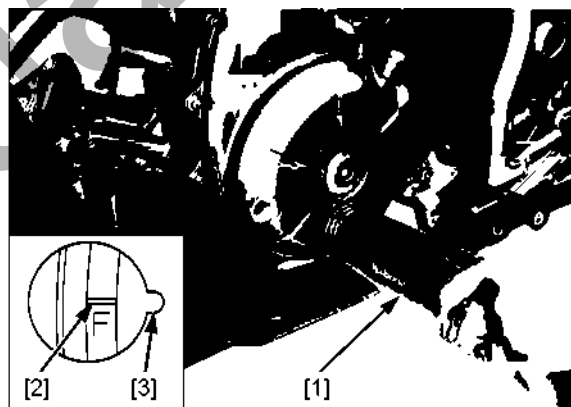
**СКОРОСТЬ ВХОЛОСТУЮ:**  $1,200 \pm 100$  минут<sup>-1</sup> (rpm)

Синхронизация воспламенения правильна, если «F» отмечает [2] на маховик выровнивает с пазом индекса [3] на генераторе переменного тока покрытие.

Примените моторное масло к новому кольцевому уплотнителю [1] и установите его на синхронизации крышки отверстия.

Примените смазку к крышке отверстия синхронизации [2] резьба. Установите и сожмите крышку отверстия синхронизации к указанному крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 10 нм (1.0 kgfm, 7 lbfm)



## СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

### КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

##### № 1 КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ

Удалите следующее:

- Более низкий капюшон (страница 2-28)
- Корпус воздухоочистителя (страница 7-14)

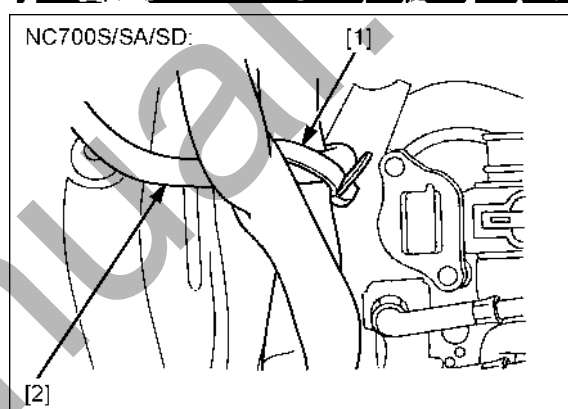
Разъедините кепку свечи зажигания [1].

Выпустите(Опубликуйте) провод свечи зажигания [2] от э  
ажима [3]. Выпустите зажим [4] от счета рамы.

Выпуск зажим [5] от вентиляторного двигателя остается.



*NC700S/SA/SD:* Удалите проводную группу(полосу) [1] и провод свечи зажигания [2] от основной проводной монтаж.



Разъедините основные проводные соединители(разъемы) [1] о  
т катушка зажигания.

Удалите болты [2], распорные детали [3] и катушка зажигания [4] от катушки зажигания остаются.

Установка находится в обратном порядке удаления.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Маршрут провод правильно (страница 1-25).

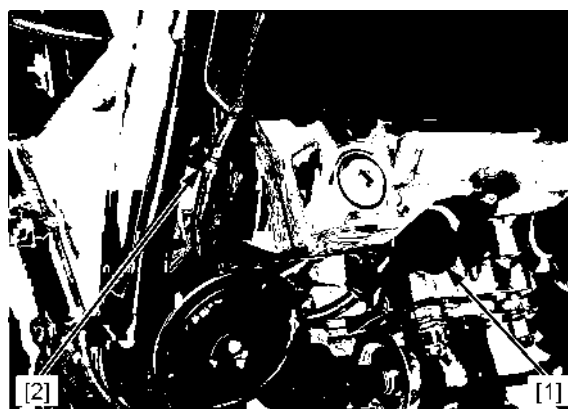


##### № 2 КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ

Удалите следующее:

- Более низкий капюшон (страница 2-28)
- Корпус воздухоочистителя (страница 7-14)

Разъедините кепку свечи зажигания [1]. Выпустите зажим [2] от  
счета рамы.



## СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

Разъедините основные проводные соединители(разъемы) [1] от катушка зажигания.

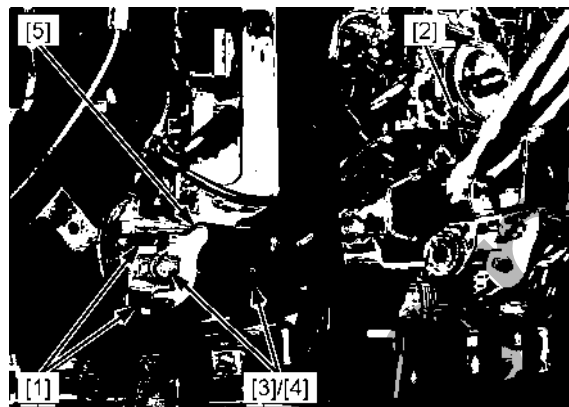
Выпустите зажим [2] от счета рамы.

Удалите болты [3], распорные детали [4] и катушка зажигания [5] от катушки зажигания остаются.

Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Маршрут провод правильно (страница 1-25).



## ДАТЧИК СКР

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700X/XA/S/SA)

Удалите правильную крышку картера (страница 11-5).

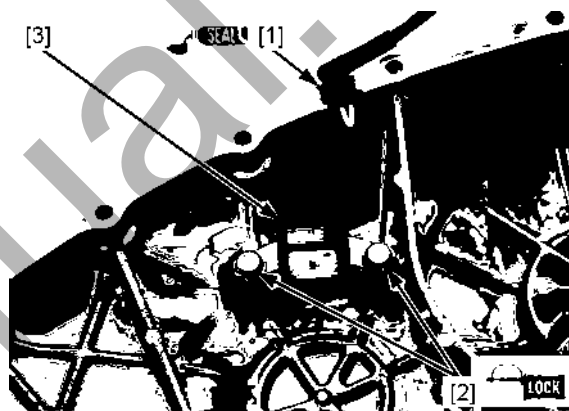
Удалите проводную изоляционную шайбу [1] из правильного картера покрытие.

Удалите монтажные болты датчика СКР [2] и СКР датчик [3].

Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

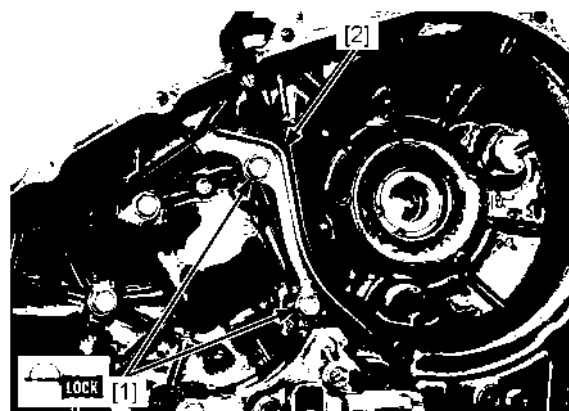
- Примените агент захвата к монтажу датчика СКР болты на резьбу на (страница 1-23).
- Примените жидкий(ликвидный) изолятор (Три связи 1207В или эквивалентный) к датчику СКР соединяют запечатыванию и изоляционной шайбы проводом поверхность.



### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700XD/SD)

Удалите правильную крышку картера (страница 12-97).

Удалите правильные зажимной болты провода крышки картера [1] и проводной зажим [2].



## СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

Удалите проводную изоляционную шайбу [1] из правильного карт покрытия.

Удалите монтажные болты датчика СКР [2] и СКР датчик [3].

Установка находится в обратном порядке удаления.

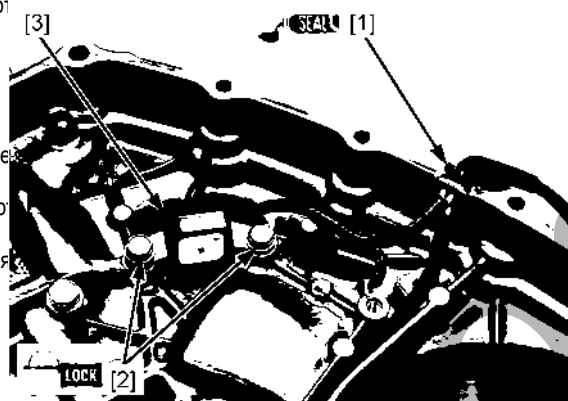
### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Примените агент захвата к монтажному болту датчика СКР (страница 1-23).
- Примените агент захвата к правильному проводу крышки картера. Болт нарезает резьбу на (страница 5-4).
- Примените изолятор к проводной опорной поверхности изоляционной шайбы сопряженной поверхности изоляционной шайбы.

### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Правильный зажимной болт провода крышки картера:

12 N m (1,2 кгс м, 9 фунт-сил ft)



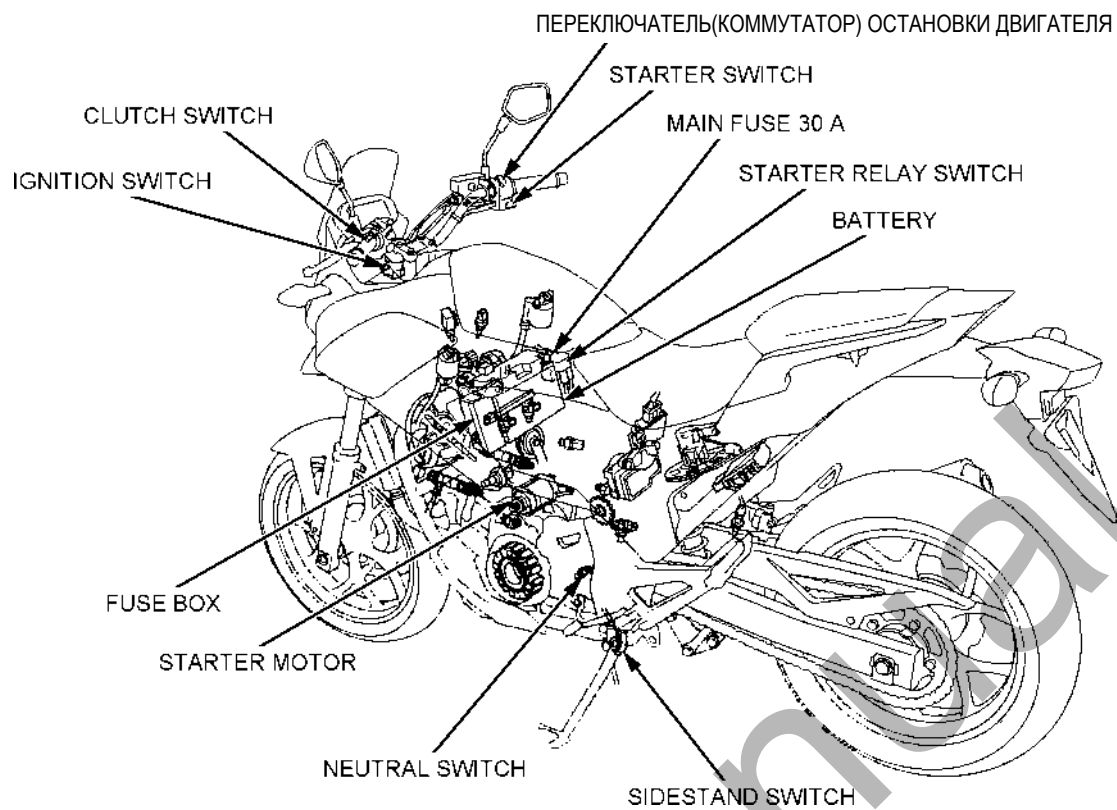
СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ .....	6-2	ДВИГАТЕЛЬ НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА).....	6-8
СИСТЕМНАЯ СХЕМА.....	6-3	РЕЛЕЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА).....	6-10
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	6-4	НЕЙТРАЛЬНЫЙ ДИОД (NC700X/XA/S/SA).....	6-12
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	6-5	РЕЛЕ НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА) (NC700XD/SD).....	6-12



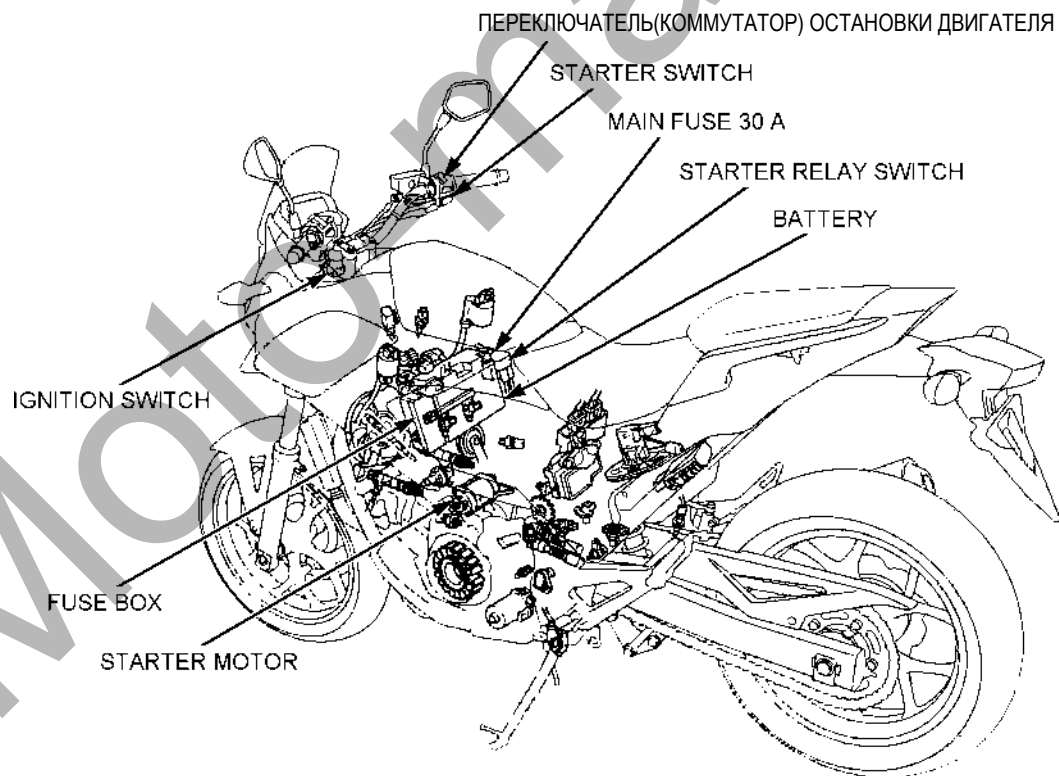
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

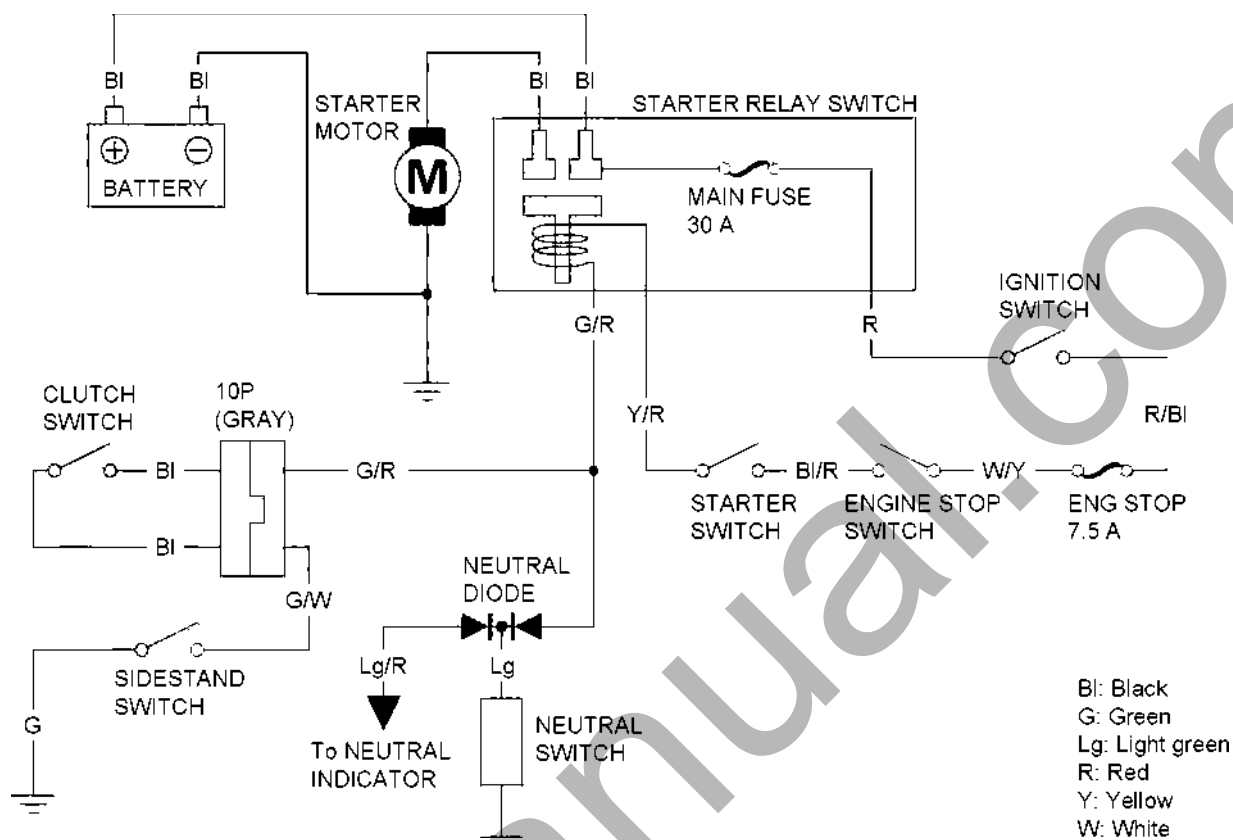
NC700X/XA/S/SA:



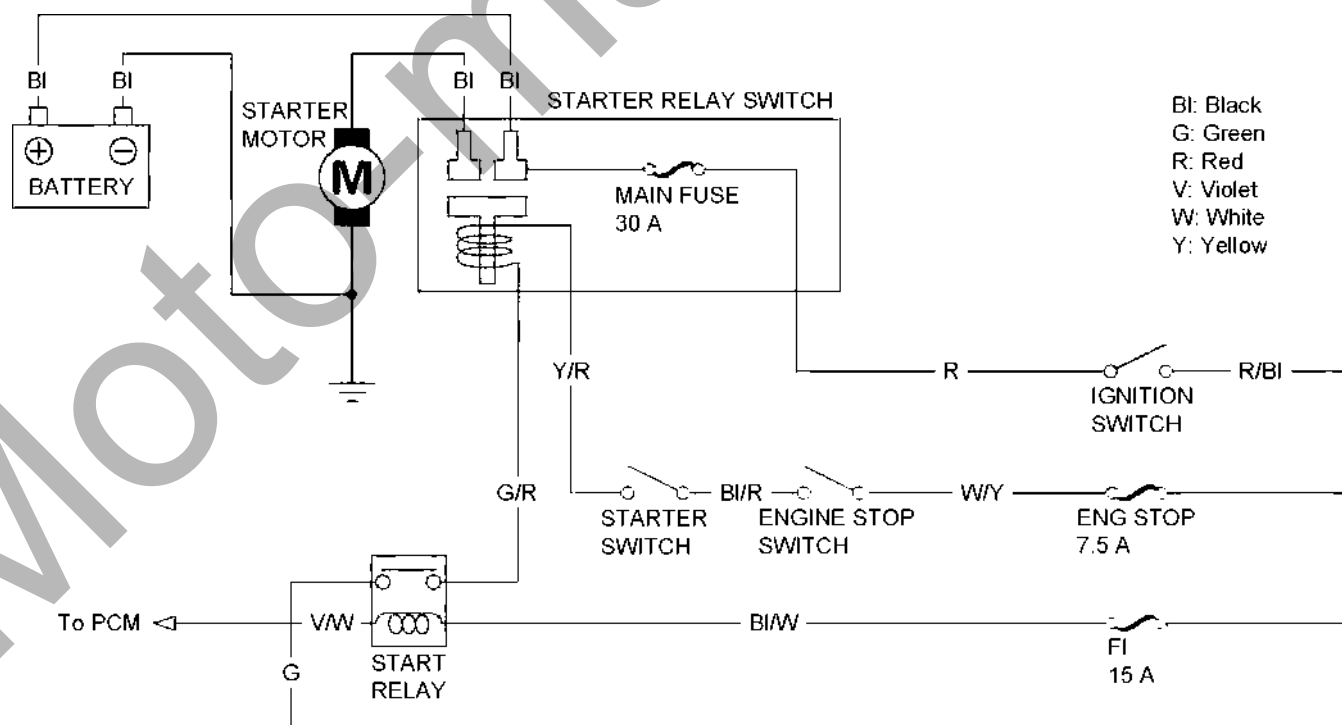
NC700XD/SD:



СИСТЕМНАЯ СХЕМА  
NC700X/XA/S/SA:



NC700XD/SD:



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

#### ОБЩИЙ

##### ПРИМЕЧАНИЕ

Если ток сохранен, текущий через моторный поворот(изменение) начинающего(стартера) он, в то время как двигатель не проворачивает, двигатель начинающего(стартера) может быть поврежденный.

- Двигатель начинающего(стартера) может быть обслужен с двигателем, установленным в раме.
- Всегда выключайте выключатель зажигания прежде, чем обслужить двигатель начинающего(стартера). Двигатель мог внезапно запуститься(начаться), нанеся серьезные повреждения.
- Слабая батарея может быть неспособна повернуть двигатель начинающего(стартера) достаточно быстро или поставлять соответствующий(достаточный) ток воспламенения.
- При обслуживании системы начинающего(стартера) всегда выполняйте шаги в блок-схеме поиска и устранения неисправностей (страница 6-5).
- Обратитесь к следующей информации о компонентах:
  - Выключатель зажигания (страница 22-24)
  - Переключатель(Коммутатор) Starter (страница 22-25)
  - Переключатель(Коммутатор) остановки двигателя (страница 22-25)
  - Нейтральный переключатель(коммутатор) (NC700X/XA/S/SA) (страница 22-27)
  - Переключатель(Коммутатор) (NC700X/XA/S/SA) Sidestand (страница 22-28)
  - Сцепной переключатель(коммутатор) (NC700X/XA/S/SA) (страница 22-26)

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Длина щетки двигателя начинающего(стартера)	12.0 - 13.0 (0.47 - 0.51)	6.5 (0.26)

#### ВЕЛИЧИНА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТ Р. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Двигатель начинающего(стартера) преде	1	6	10 (1.0, 7)	

## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

**Двигатель начинающего(стартера) не поворачивается (NC700X/XA/S/SA)**

**1. Контроль предохранителя**

Проверьте на унесенный основной предохранитель, 30 А или sub плавят(соединяют) 7,5 А (ОСТАНОВКА ENG).

**Предохранитель унесен?**

**ДА** - Замена предохранитель.

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 2.

**2. Контроль батареи**

Удостоверьтесь, что батарея полностью заряжена и в хорошем состоянии (страница 21-6).

**Батарея в хорошем состоянии?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Заряд или замена батареи.

**3. Эксплуатация релейного выключателя**

**начинающего(стартера)**Проверьте эксплуат

ацию релейного выключателя начинающего(

стартера).

Необходимо услышать, что реле «ЩЕЛКАЕТ», когда кнопка переключателя(коммутатора) начинающего(стартера) подавлена(снижена).

**Существует ли «ЩЕЛЧОК»?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 5.

**4. Моторный контроль начинающего(стартера)**

Применяйтесь напряжение батареи непосредственно начинающему(стартеру) проезжают и проверяют эксплуатацию.

**Начинающий(Стартер) проезжает поворот(изменение)?**

**ДА** - Начинаящий(Стартер), с которым плохо связываются, проезжает кабель Дефектн  
ый(Ошибочный) релейный выключатель начинающего(стартера) (страница 6-1  
0)

**НЕТ** - Неисправный двигатель начинающего(стартера) (страница 6-8)

**5. Контроль линий заземления катушки(обмотки) реле**

Разъедините соединитель(разъем) релейного выключателя начинающего(стартера) и проверьте линию(очередь) заземляющего провода катушки(обмотки) реле как ниже для непрерывности:

1. Зеленый/красный терминал - нейтральный диод - нейтральная линия(очередь) переключателя(коммутатора) (с передачей в нейтральном и рычаге муфтывыпущенный(опубликованный)).

**НЕТ**

Свободный или плохой контактный соединитель(разъем)Разомкнутая цепь в проводном монтажеНеисправный нейтральный диод (с страница 6-12)Дефектный(Ошибочный) нейтральный переключатель(коммутатор) (страница 22-27)Дефектный(Ошибочный) переключатель(коммутатор)

**6. Контроль входного напряжения реле начинающего(стартера)**

Соедините(Подключите) соединитель(разъем) релейного выключателя начинающего(стартера).

С включенным выключателем зажигания и переключатель(коммутатор) «О» остановки двигателя и переключатель(коммутатор) начинающего(стартера) выдвинут(подтолкнут), мера(показатель)напряжение в соединителе(разъеме) релейного в

**Напряжение батареи существует?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 7.

**НЕТ**

Дефектный(Ошибочный) выключатель зажигания (страница 22-24)Дефектный(Ошибочный) переключатель(коммутатор) начинающего(стартера) (страница 22-25)Дефектный(Ошибочный) переключатель(коммутатор) ост

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

### 7. Контроль непрерывности релейного выключателя начинающего(стартера)

Удалите и проверьте эксплуатацию релейного выключателя начинающего(стартер а) (страница 6-11)**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Свободный или плохой контактный соединитель(разъем) релейного выключателя начинающего(стартера)**НЕТ** - Дефектный(Ошибочный) релейный выключатель

**Двигатель начинающего(стартера) не поворачивается (NC700XD/SD)**

#### 1. Контроль предохранителя

Проверьте на несенный основной предохранитель (30 А), предохранитель ОСТАНОВК И ENG (7,5 А) и предохранитель F1 (15 А).**Предохранители в хорошем состоянии?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Замена перегоревший предохранитель.

#### 2. Контроль батареи

Удостоверьтесь, что батарея полностью заряжена и в хорошем состоянии (страница 21-6).

**Батарея в хорошем состоянии?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Заряд или замена батарея.

#### 3. Контроль эксплуатации релейного выключателя начинающего(стартера)

Проверьте эксплуатацию релейного выключателя начинающего(стартера) (страница 6-10).

**Релейный выключатель начинающего(стартера) щелкает?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 5.

#### 4. Моторный контроль начинающего(стартера)

Выключите выключатель зажигания.

Применяйтесь напряжение батареи непосредственно начинающему(стартеру) проежают и проверяют эксплуатацию.**Начинающий(Стартер) проежает поворот(изменение)?**

**ДА** - • Кабель положительной пластины батареи, с которым плохо связываются, или начинающий(стартер) проежают кабель

- Дефектный(Ошибочный) релейный выключатель начинающего(стартера)

**НЕТ** - Неисправный двигатель начинающего(стартера) (страница 6-8)

#### 5. Входной контроль линии(очереди) катушки(обмотки) реле

Проверьте входную линию(очередь) катушки(обмотки) реле релейного выключателя начинающего(стартера) (страница 6-10).

**Действительно ли входная линия(очередь) нормальна?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 6.

**НЕТ** - • Дефектный(Ошибочный) выключатель зажигания (страница 22-24)

- Дефектный(Ошибочный) переключатель(коммутатор) начинающего(стартера) (страница 22-25)
- Дефектный(Ошибочный) переключатель(коммутатор) остановки двигателя (страница 22-25)
- Свободный или плохой подключенный соединитель(разъем)
- Разомкнутая цепь в проводном монтаже

#### 6. Контроль линии заземления катушки(обмотки) реле

Проверьте линию заземления катушки(обмотки) реле релейного выключателя начинающего(стартера) (страница 6-11).

**Действительно ли линия заземления нормальна?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 7.

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 8.

#### 7. Контроль непрерывности релейного выключателя начинающего(стартера)

Проверьте реле

**8. Контроль реле начинающего(стартера)**

Проверьте реле начинающего(стартера) (страница 6-12).

**Действительно ли реле начинающего(стартера) нормально?**

**ДА** - • Свободный или плохой подключенный соединитель(разъем)

- Разомкнутая цепь в проводном монтаже
- Дефектный(Ошибочный) нейтральный переключатель(коммутатор) или его схема
- Дефектный(Ошибочный) РСМ

**НЕТ** - Неисправное реле начинающего(стартера)

**Двигатель начинающего(стартера) поворачивается, когда передача находится в нейтральном, но не поворачивается с передачей в любую позицию кроме нейтрального, с sidestand и втянутым рычагом муфты. (NC700X/XA/S/SA)**

**1. Сцепной контроль переключателя(коммутатора)**

Проверьте сцепную эксплуатацию переключателя(коммутатора) (страница 22-26).

**Действительно ли сцепная эксплуатация переключателя(коммутатора) нормальна?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Дефектный(Ошибочный) сцепной переключатель(коммутатор)

**2. Контроль переключателя(коммутатора) Sidestand**

Проверьте эксплуатацию переключателя(коммутатора) sidestand (страница 22-28).

**Действительно ли эксплуатация переключателя(коммутатора) sidestand нормальна?**

**ДА** - • Свободный или плохой контактный соединитель(разъем)

- Разомкнутая цепь в проводном монтаже

**НЕТ** - Дефектный(Ошибочный) переключатель(коммутатор) sidestand

**Двигатель начинающего(стартера) медленно поворачивается**

- Напряжение низкого уровня заряда
- Плохо связанный кабель клеммы батареи
- Плохо связанный начинающий(стартер) проезжает кабель
- Неисправный двигатель начинающего(стартера)
- Плохо связанный кабель заземления батареи

**Моторные повороты(изменения) начинающего(стартера), но двигатель не поворачивается**

- Двигатель начинающего(стартера) движется в обратном направлении
  - Случай(Корпус) собран неправильно
  - Терминалы связаны неправильно
- Дефектное(Ошибочное) сцепление(муфта) начинающего(стартера)
- Поврежденная или дефектная(ошибочная) понижающая передача начинающего(стартера) / шахта
- Поврежденный или неисправный стартер останавливает механизм/шахту

**Релейный выключатель начинающего(стартера) «Щелчки», но двигатель не переворачивает**

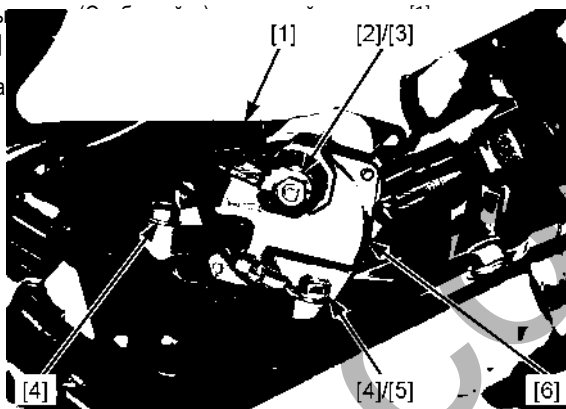
- Коленчатый вал не поворачивается из-за проблем двигателя

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР**

**ДВИГАТЕЛЬ НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА)**

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Разъедините батарею отрицательный кабель (страница 21-6).  
 Удалите моторную предельную гайку начинающего(стартера) [2].  
 Удалите моторные монтажные болты статора [4] и земля(основа)  
 Демонтируйте двигатель начинающего(стартера) [6].



Удалите кольцевой уплотнитель [1].

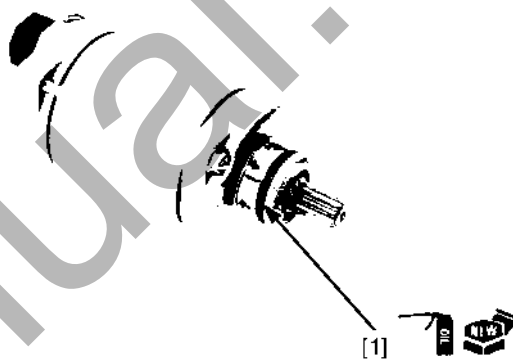
Установка находится в обратном порядке удаления. **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Примените моторное масло к новому кольцевому уплотнителю.
- Маршрут кабеля правильно (страница 1-25).

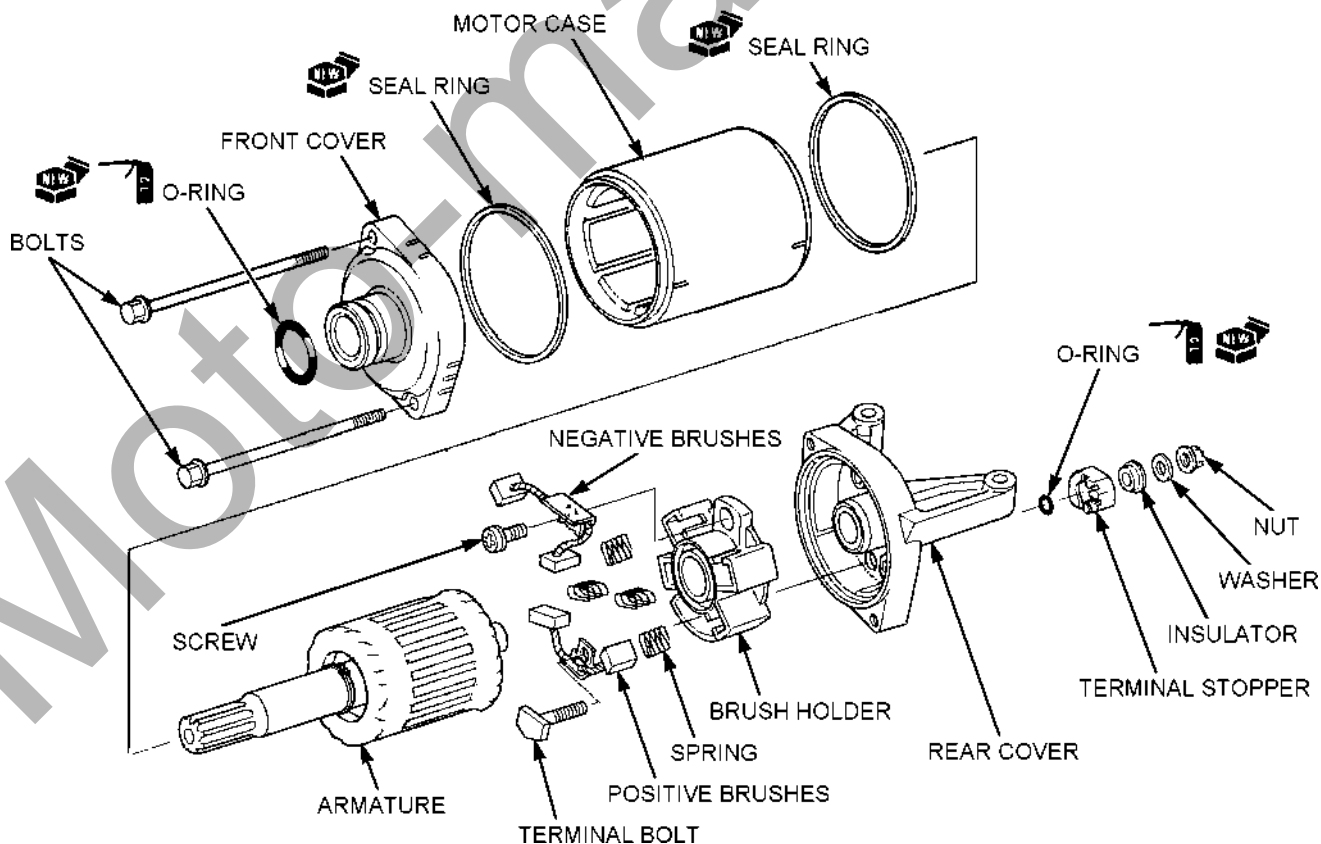
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Двигатель начинающего(стартера) предельная гайка:

10 N m (1,0 кгс м, 7 фунт-сил ft)



**РАЗБОРКА/СБОРКА**





**КОНТРОЛЬ****ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА**

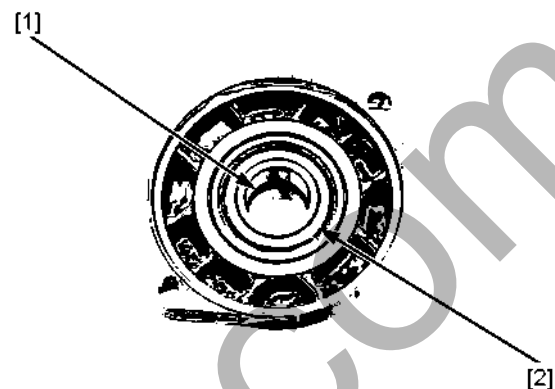
Проверьте масляное уплотнение [1] в переднюю крышку для удержания, износ или повреждение (ущерб).

Поверните внутреннюю гонку (расу) относительно (поведения) [2] в передней крышке с Ваш палец.

Подшипники должны обточить начисто и бесшумно.

Также проверьте, что внешняя гонка (раса) соответствует плотно в передней стороне покрытия.

Замените двигатель начинающего (стартера) в качестве сборки при необходимости.

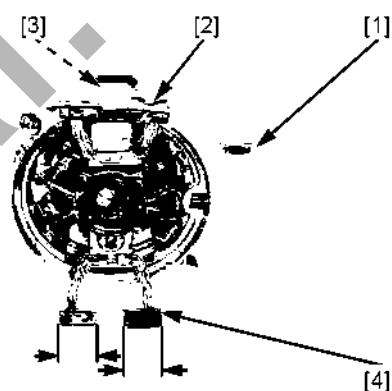
**ЗАДНЕЕ ПОКРЫТИЕ**

Смотрите щетки для повреждения (ущерба) и измерьте щетку длина.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 6,5 мм (0.26 в)**

Проверьте на непрерывность или никакую непрерывность для каждой части заднее покрытие [1] как указано ниже:

- Между положительной щеткой [2] и кабельным наконечником [3]: должна быть непрерывность.
- Между кабельным наконечником и задним покрытием: не должна быть Никакая непрерывность.
- Между положительной щеткой и задним покрытием: если не будьте Никакой непрерывностью.
- Между положительной щеткой и отрицательной щеткой [4]: не должна быть Никакая непрерывность.

**АРМАТУРА**

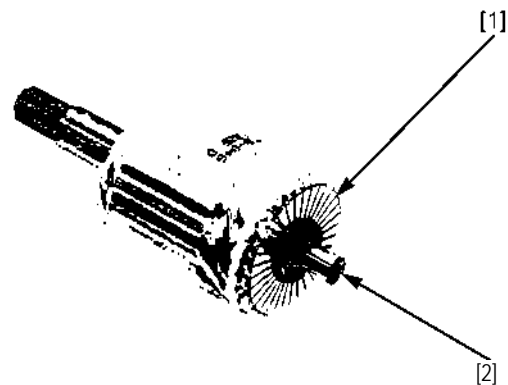
Чистите металлические обломки между барами коммутатора [1].

Проверьте бары (бруски) коммутатора арматуры для обесцвечивания.

Проверьте на непрерывность или никакую непрерывность для каждой части арматура как указано ниже:

- Между парой баров (брусков) коммутатора: должен быть непрерывность.
- Между каждым баром коммутатора и арматурой шашка [2]: не должна быть Никакая непрерывность.

Замените двигатель начинающего (стартера) в качестве сборки при необходимости.



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

### РЕЛЕЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА)

#### КОНТРОЛЬ

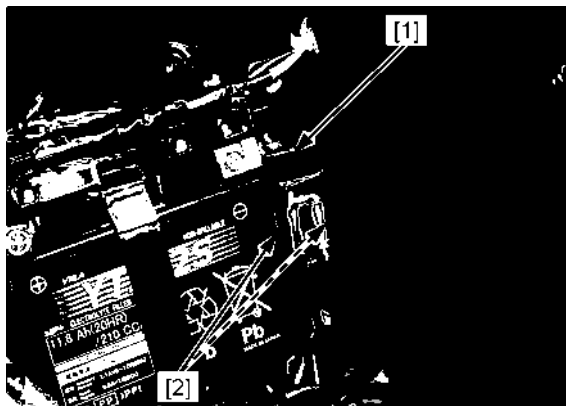
Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Переместите(Измените) передачу в нейтральный.

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «0» остановки двигателя -Выдвиньте(Подтолкните) переключатель(коммутатор) начинающего(стартера).

Катушка(Обмотка) нормальна если релейный выключатель начинающего(стартера) [1] щелчки.

Если Вы не слышите, что релейный выключатель начинающего(стартера) «ЩЕЛКАЕТ»,выпустите(опубликуйте) релейный выключатель начинающего(стартера)/, потрясут резину отсчета



#### ВХОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ РЕЛЕ НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА)

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «0» остановки двигателя -

Измерьте напряжение между Желтым/красным (+) проводтерминал в релейном выключателе начинающего(стартера) 4P (Красный) соединитель(разъем)[1] и земля(основание) (-).

Если напряжение батареи появляется только когда начинающий(стартер)переключатель(коммутатор) выдвинут(подтолкнут) с включенным выключателем зажигания ипереключатель(коммутатор) «0» остановки двигателя, входное напряжение реле части

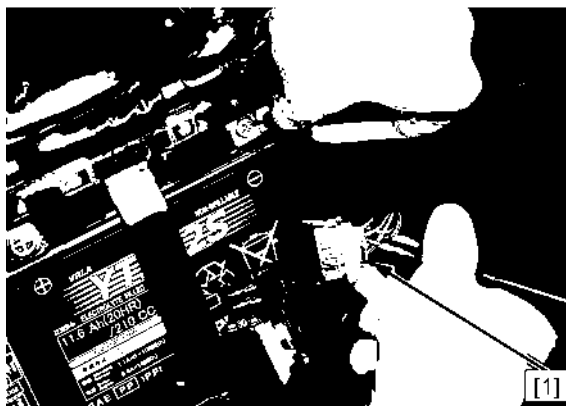


#### ЛИНИЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (NC700X/XA/S/SA)

Разъедините релейный выключатель начинающего(стартера) 4P (Красный) соединитель(разъем)[1].

Проверьте на непрерывность между Зеленым/красным проводом от стороны проводного монтажа (линия заземления) и земля(основание).

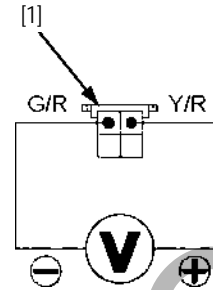
Если существует непрерывность, когда передача находится в нейтрально или когда сцепление(муфта) расцеплено, и sidestan дотрещийся, наземная схема катушки(обмотки) реле нормальна.(В нейтральном существует небольшое сопротивление из-за



**ЛИНИЯ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (NC700XD/SD)**

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «О» остановки двигателя - Измерьте напряжение между Желтым/красным (+) и Зеленый/красный (-) соединяют терминалы проводом в релейном выключателе начинающего(стартера)4P (Красный) соединитель(разъем) [1].

Если напряжение батареи появляется только когда начинающий(стартер)переключатель(коммутатор) выдвинут(подтолкнут) с включенным выключателем зажигания и переключатель(коммутатор)

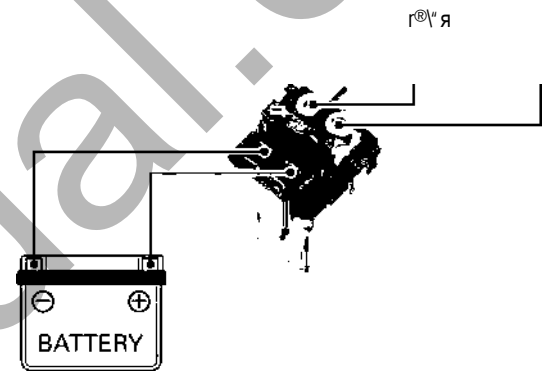


**ПРОВЕРКА ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Удалите релейный выключатель начинающего(стартера) (страница 6-11).

Соедините(Подключите) 12-вольтовую батарею с релейным выключателем начинающего(стартера) как показанный.

Между кабельными наконечниками должна быть непрерывность когда батарея связана, и не непрерывность когда батарея разъединена.



**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Выпустите(Опубликуйте) релейный выключатель начинающего(стартера)/, потрясут резину отсчета коробки батареи [1].

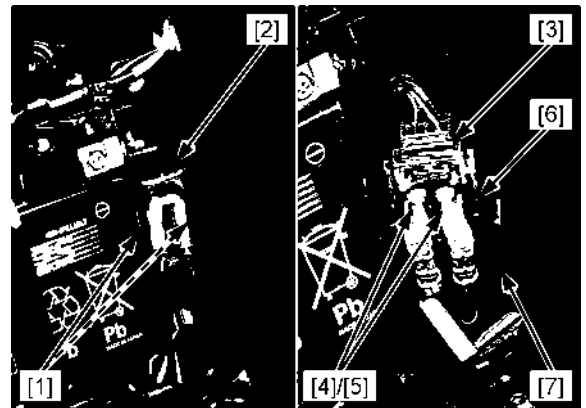
Выпустите(Опубликуйте) резиновое покрытие [2].

Разъедините релейный выключатель начинающего(стартера) 4 P (Красный) соединитель(разъем)[3].

Удалите болты [4] и кабели [5].

Удалите релейный выключатель начинающего(стартера) [6] из шокорезина [7].

Установка находится в обратном порядке удаления.



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР

### НЕЙТРАЛЬНЫЙ ДИОД (NC700X/XA/S/SA)

#### КОНТРОЛЬ

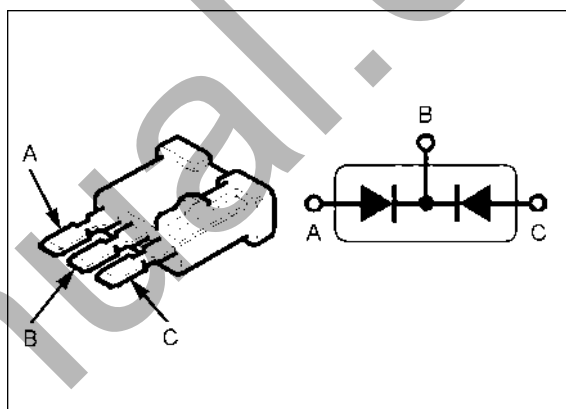
Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Откройте покрытие предохранителя/коробки реле и удалите нейтральный диод [1].



Проверьте на непрерывность между нейтральным диодом терминалы.  
Когда будет непрерывность, маленькая величина сопротивления будет регистрироваться.

Если существует непрерывность в показанном стрелкой направлении, нейтральный диод нормален.

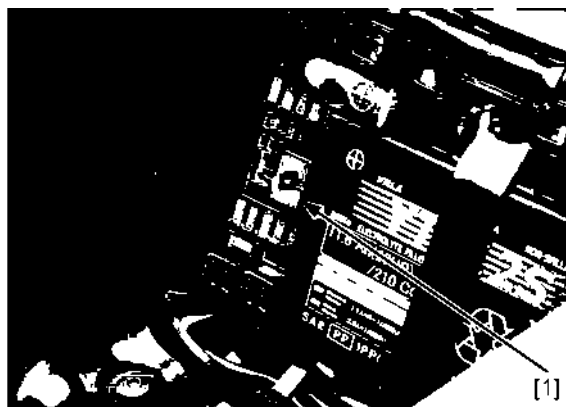


### РЕЛЕ НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА) (NC700XD/SD)

#### КОНТРОЛЬ

Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Откройте покрытие предохранителя/коробки реле и удалите ЗАПУСК(НАЧАЛО)РЕЛЕ [1].

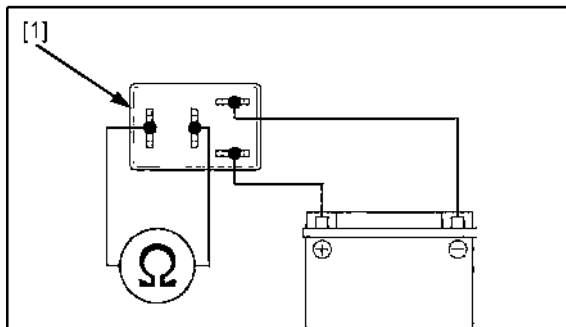


Соедините(Подключите) омметр с РЕЛЕ ЗАПУСКА(НАЧАЛА) [1] клеммы соединителя.

Соедините(Подключите) 12-вольтовую батарею с соединителем(разъемом) РЕЛЕ ЗАПУСКА(НАЧАЛА) терминалы как показано.

Должна быть непрерывность только, когда 12-вольтовая батарея связана.

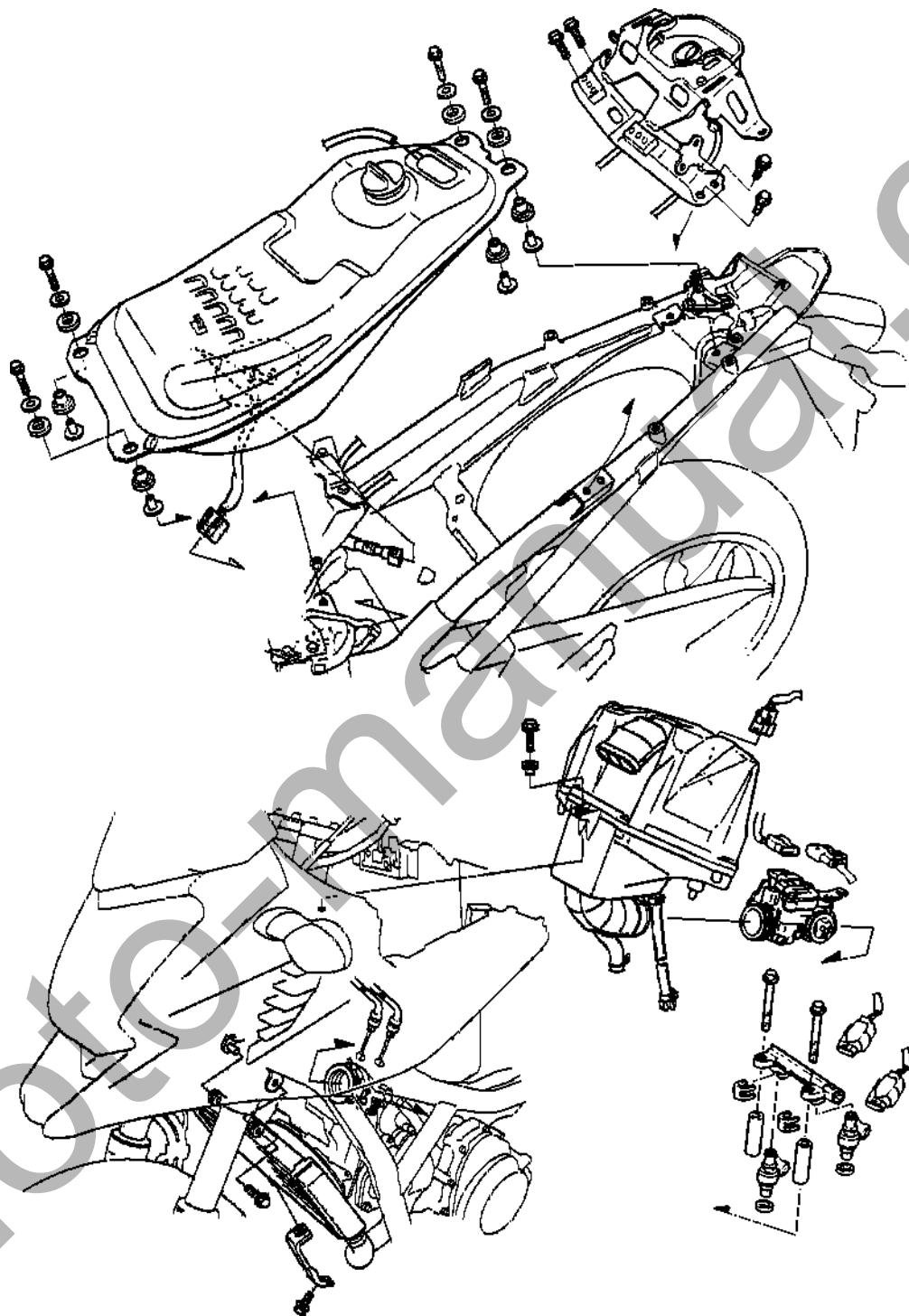
Если нет никакой непрерывности только, когда 12-вольтовая батарея



СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ.....	7-2	КОРПУС ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.....	7-14
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	7-3	КОРПУС ДРОССЕЛЬНЫХ ЗАСЛОНОК.....	7-15
ЗАМЕНА ТОПЛИВОПРОВОДА.....	7-4	ИНЖЕКТОР.....	7-20
ТОПЛИВНЫЙ БАК.....	7-8	IACV.....	7-22
ЕДИНИЦА БЕНЗОНАСОСА.....	7-10		

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ



## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

## ОБЩИЙ

- Работа в хорошей вентилируемой области. Курение или разрешение огня или искр в рабочей области или где бензин сохранен, могут вызвать огонь(пожар) или взрыв.
- Прежде, чем разъединить шланг подачи топлива, уменьшите(освободите) давление топлива от системы (страница 7-4).
- Изгиб или скручивание управляющих кабелей повредят бесперебойную работу и могли заставить кабели прикреплять или связывать(обвязывать), приводящий к потере из управления транспортным средством.
- Не хватайте клапан дросселя от полного, открытого для вращения близко после того, как кабель дросселя будет удален. Это может вызвать неправильный неработающий эксплуатация.
- Изолируйте порты потребления с лентой(пленкой) или чистой тканью, чтобы помешать грязи и обломкам входить в двигатель после корпуса дроссельных заслонок или топливной направляющей был удален.
- Не повреждайте корпус дроссельных заслонок. Это может вызвать неправильную работу клапана дросселя.
- Препятствуйте тому, чтобы грязь и обломки вошли в дроссельное отверстие и воздушные коридоры после того, как корпус дроссельных заслонок будет удален. Уберите(Очистите) их использование сжатого воздуха при необходимости.
- Не ослабляйте или сжимайте белую гайку и винт корпуса дроссельных заслонок. Ослабление или сжатие их могут вызвать дроссельный клапан и отказ(повреждение) регулировки холостых оборотов.
- Части корпуса дроссельных заслонок, не показанного в этом руководстве, не должны быть демонтированы.
- Для контроля датчика уровня топлива (страница 22-21).
- Следующие цветовые коды используются всюду по этой секции.

G = Зеленый

P = розовый

R = Красный

W = белый

Y = желтый

## СПЕЦИФИКАЦИИ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	СПЕЦИФИКАЦИИ
Идентификационный номер корпуса дроссельных заслонок	GQ3UA
Скорость вхолостую	1,200 ± 100 минут <sup>-1</sup> (rpm)
Власть(Захват) дросселя freerplay	2 - 6 мм (1/16 - 1/4 в)
Давление топлива в неработающем	343 кПа (3,5 кгс/см <sup>2</sup> , 50 фунтов на квадратный дюйм)
Поток топливного насоса (на уровне 12 В)	230 см <sup>3</sup> (7.8 американского Оза, 8.1 Импа Оза) минимальные/10 секунды

## ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Монтажная гайка топливного насоса	6	6	12 (1.2, 9)	Для сжатия последовательности (страница 7-18)
Воздухоочиститель, соединяющий(подключающий) группу(полосу) шланга винт	1	4	1.5 (0.2, 1.1)	
Винт группы(полосы) Insulator	2	5	-	Посмотрите страницу 7-18



## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

### ЗАМЕНА ТОПЛИВОПРОВОДА

#### ОСВОБОЖДЕНИЕ(УМЕНЬШЕНИЕ) ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде, чем разъединить шланг подачи топлива, уменьшите(освободите) давлениеот системы следующим образом:

1. Выключите выключатель зажигания.
2. Удалите следующее:
  - Покройте/боковыми крышка (NC700X/XA/XD) (страница 2-14)
  - Жилье/боковая крышка (NC700S/SA/SD) (страница 2-15)
3. Разъедините топливный насос 1P (Черный) соединитель(разъем) [1].

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«0».
4. Запустите двигатель и позвольте ему не работать до остановки двигателя.
5. Выключите выключатель зажигания.



#### БЫСТРО СОЕДИНИТЕ(ПОДКЛЮЧИТЕ) ПОДХОДЯЩЕЕ УДАЛЕНИЕ

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

Не изгибайте или скручивайте шланг подачи топлива.

#### СТОРОНА БЕНЗОНАСОСА

Обратитесь к удалению топливного бака (страница 7-8).

#### СТОРОНА ИНЖЕКТОРА

1. Уменьшите(Освободите) давление топлива (страница 7-4).

Проверьте, что топливо быстро соединяет(подключает) адаптацию [1] для грязи, иуберите при необходимости.

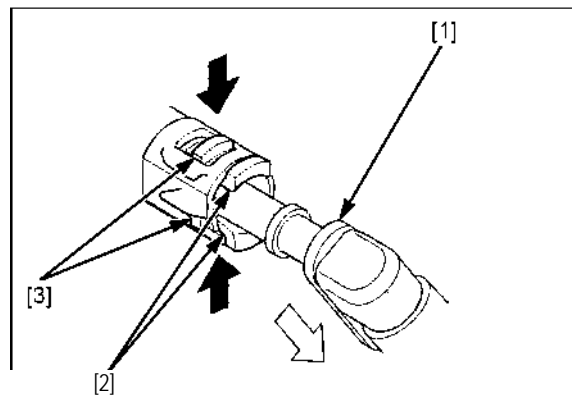
2

3

С  
о  
ж  
м  
и  
т  
е

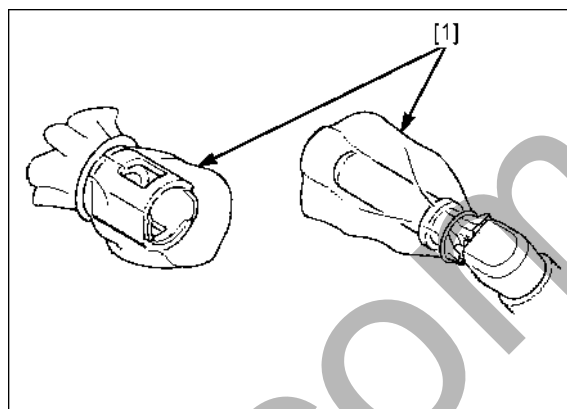
с

Moto-manual.com



( р а з ъ е м ) ,  
п о к

- Предотвратить повреждение(ущерб) и не пустить иностранный вопрос, покройте(охватите) разъединенный соединитель(разъем) и конец трубы сполитиленовые пакеты [1].



**БЫСТРО СОЕДИНИТЕ(ПОДКЛЮЧИТЕ) АДАПТАЦИЮ УСТАНОВКА**

**СТОРОНА БЕНЗОНАСОСА**

Обратитесь к установке топливного бака (страница 7-8).

**СТОРОНА ИНЖЕКТОРА**

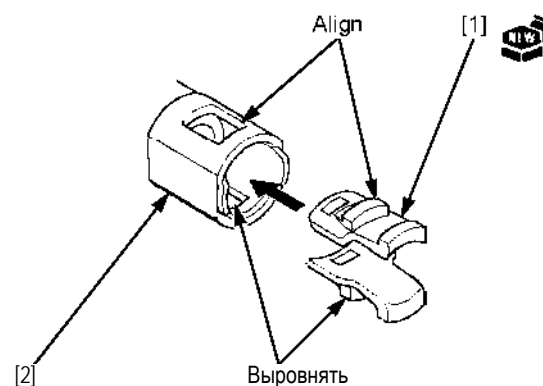
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Всегда заменяйте держатель и соединяйте резину быстро соедините(подключите) адаптацию, когда шланг подачи топлива будет разъединенный.
- Замените держатель и соедините резину с тем же пунктом(изделие) производителя, который был удален.
- Не сделайте наклона или скрутите шланг подачи топлива.

- Вставьте новый держатель [1] в соединитель(разъем) [2].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Выровняйте новые защелки захвата держателя с соединителем(разъемом) канавки.



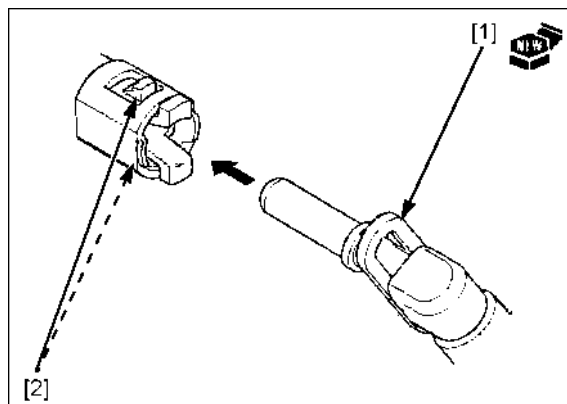
- Установите новую объединенную резину [1] как показано.

Тогда нажмите, шланг подачи топлива в быстрое соединяющую адаптацию до обеих защелок держателя [2] замок с «ЩЕЛКНУТЬ».

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

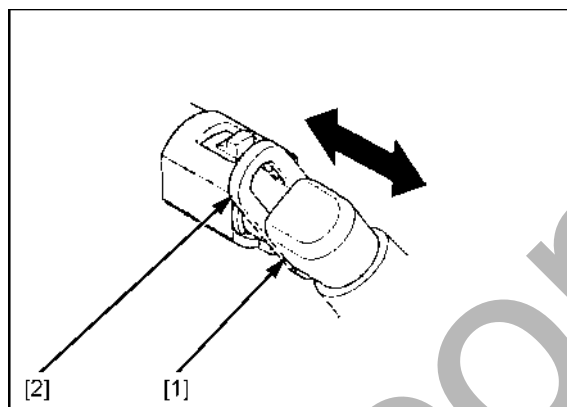
- Выровняйте счета держателя с объединенными резиновыми канавками.

Если трудно соединиться, поместите небольшое количество смазки(масло) на соединении инжектора



## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

3. Удостоверьтесь, что связь безопасна и что защелки твердо заперты в место; проверьте визуально наличие натяжения шланга подачи топлива [1].
4. Удостоверьтесь, что объединенная резина [2] существует (междусчета держателя).
5. Увеличьте давление топлива и проверьте, что существует нетечка в системе подачи топлива (страница 7-6)



## НОРМАЛИЗАЦИЯ ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

1. Соедините (Подключите) топливный насос 1P (Черный) к отрицательной батарее (-) кабель (страница 21-6).
2. Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) остановки двигателя «0».

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не запускайте двигатель.  
Топливный насос будет работать в течение приблизительно 2 секунд и топливное давление повысится.
- 3. Повторите 2 или 3 раза и проверьте, что существует нетечка в системе подачи топлива.
- 4. Выключите выключатель зажигания.

Установите следующее:

- Покройте/боковой крышкой (NC700X/XA/XD) (страница 2-14)
- Жилые/боковая крышка (NC700S/SA/SD) (страница 2-15)



**ТЕСТ ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА**

Уменьшите(Освободите) давление топлива и разъедините и быстро соедините(подключите) адаптацию от инжектора (страница 7-4).

Прикрепите манометр давления топлива, прикрепления и коллектор.

**ИНСТРУМЕНТЫ:**

Манометр давления топлива, 0 - 100 фунтов на квадратный дюйм

[1] 07406-0040004

Коллектор манометра [2] 07ZAJ-S5A0111

Прикрепление шланга, 9 мм / 9 мм [3] 07ZAJ-S5A0120

Прикрепление шланга, 8 мм / 9 мм [4] 07ZAJ-S7C0100

Прикрепляемое соединение, 8 мм / 9 мм [5] 07ZAJ-S7C0200

Временно соедините(подключите) отрицательную батарею

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «О» остановки двигателя -

Запустите двигатель и позвольте ему не работать. Прочитайте давление топлива.



**СТАНДАРТ:** 343 кПа (3,5 кгс/см<sup>2</sup>, 50 фунтов на квадратный дюйм)

Если давление топлива выше, чем указанный, замените сборку топливного насоса.

Если давление топлива ниже, чем указанный, осмотрите следующее:

- Утечка топливного провода
- Зажимаемый или забитый шланг подачи топлива или топливный бак шланг передышки
- Единица топливного насоса (страница 7-10)
- Забитый топливный фильтр (страница 7-11)

После контроля уменьшите(освободите) давление топлива (страница 7-4).

Удалите манометр давления топлива, прикрепление и коллектор от инжектора.

Соедините быстрые соединители подходящий (страница 7-5).

**КОНТРОЛЬ РАСХОДА ТОПЛИВА**

Уменьшите(Освободите) давление топлива и разъедините и быстро соедините(подключите) адаптацию от инжектора (страница 7-4).

*Вытрите вылился бензин.*

Поместите конец шланга [1] в утвержденный бензин контейнер.

Временно соедините(подключите) отрицательную батарею (-) кабель и топливный насос 1P (Черный) соедините (разъем).

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «О» остановки двигателя -

Измерьте сумму(количество) расхода топлива.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Топливный насос работает в течение 2 секунд. Повторите измерения.
- Возвратите топливо топливному баку, когда первое измерение закончено.

**Сумма(Количество) расхода топлива:**

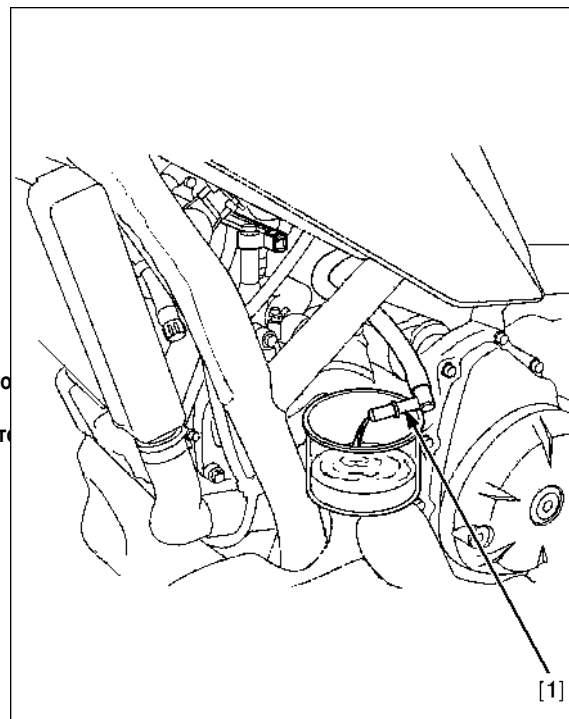
230 см<sup>3</sup> (7.8 американского Оза, 8.1 Импа Оза) минимум /

10 секунды на уровне 12 В

Если расход топлива меньше, чем определен, осмотрите следующее:

- Единица топливного насоса (страница 7-10)
- Забитый топливный фильтр (страница 7-11)

Соедините быстрые соединители подходящий (страница 7-5).



**ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

**ТОПЛИВНЫЙ БАК**

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Уменьшите(Освободите) давление топлива (страница 7-4).

Удалите болты [1], топливная кепка [2] и топливный п однос кепки [3]. Выпустите(Опубликуйте) следующее:

- Шланг слива из топливного бака [4]
- Шланг передышки топливного бака [5]
- Кабель замка места [6]

Удалите монтажные болты топливного бака [7], шайбы [8], верхние резиновые изделия монтажа [9], ниже монт ирующиеся резиновые изделия [10] и воротники [11]. Снимите(Поднимите) заднюю часть топливного бака и а зъединитеследующее:

- Единица топливного насоса ЗР (Черный) соедините ль(разъем) [12]
- Быстро соединитесь подходящий (страница 7-8)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

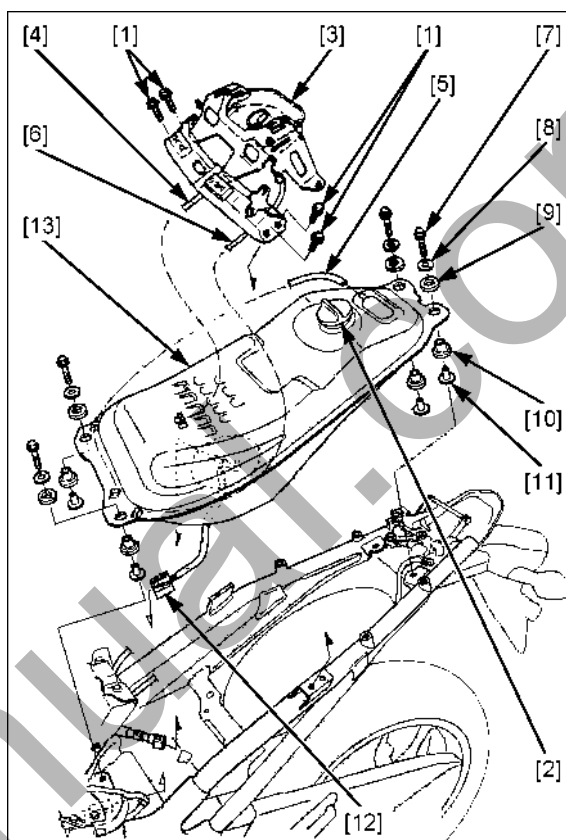
Не изгибайте или скручивайте шланг подачи топлива.

Удалите топливный бак [13].

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Соединитесь быстрые соединяются подходящий (ст раница 7-9).
- Маршрут шланг и провод правильно (страница 1-25).



**СТОРОНА БЕНЗОНАСОСА БЫСТРО СОЕДИНЯЕТ(ПОДКЛЮЧАЕТ) АДАПТАЦИЮУДАЛЕНИЕ**

1. Уменьшите(Освободите) давление топлива (страниц а 7-4).
2. Проверьте, что топливо быстро соединяет(подключает) сти. Поместите полотенце магазина по быстрому соединя



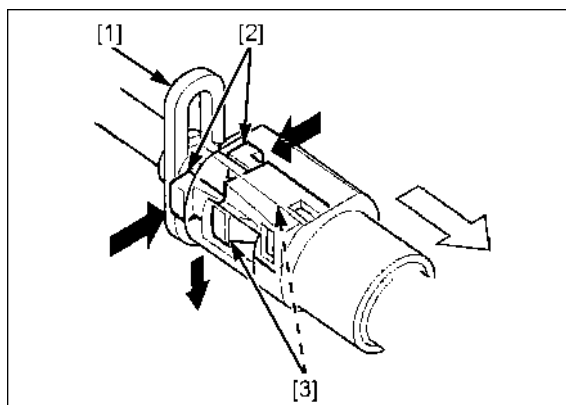
3

4

Д  
е  
р  
ж  
и  
т  
е  
(  
П  
р  
н

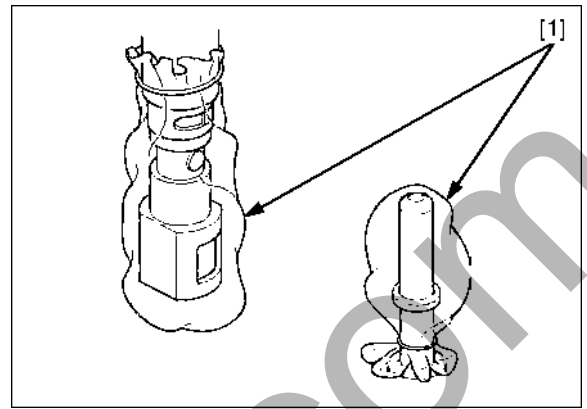
Moto-manual.com

Т  
Я  
Н  
У  
Т  
  
И  
  
П  
Р  
О  
Д  
Ь





- Предотвратить повреждение(ущерб) и не пустить иностранный вопрос,покройте(охватите) разъединенный соединитель(разъем) и конец трубы сплиэтиленовые пакеты [1].



**СТОРОНА БЕНЗОНАСОСА БЫСТРО СОЕДИНЯЕТ(ПОДКЛЮЧАЕТ) АДАПТАЦИЮУСТАНОВКА**

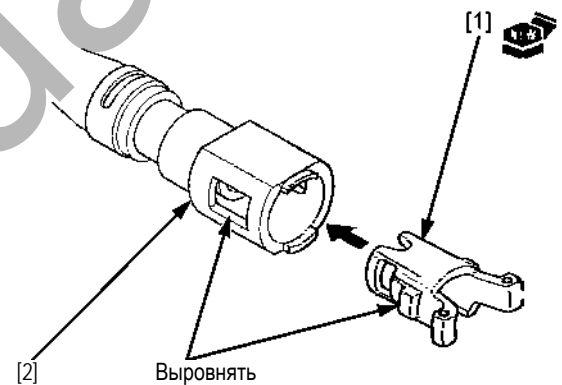
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Всегда заменяйте держатель и соединяйте резину быстро соедините(подключите) адаптацию, когда шланг подачи топлива будет разъединенный.
- Замените держатель и соедините резину с тем жепункт(изделие) производителя, который был удален.
- Не сделайте наклона или скрутите шланг подачи топлива.

- Вставьте новый держатель [1] в соединитель(разъем) [2].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Выровняйте новые защелки захвата держателя с соединителем(разъемом)канавки.

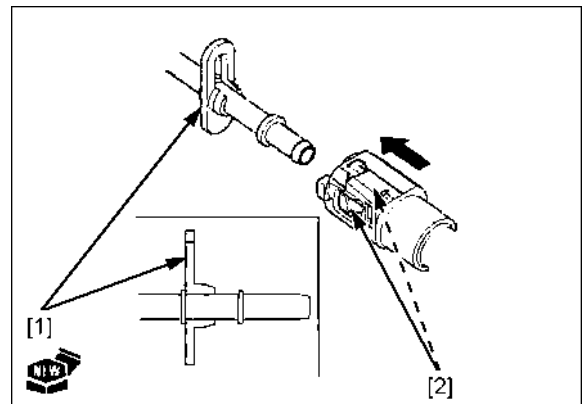


- Установите новую объединенную резину [1] как показано.

Тогда нажмите, быстрые соединяют(подключают) адаптацию на трубу до обеих защелок держателя [2] замок «ЩЕЛЧКОМ».

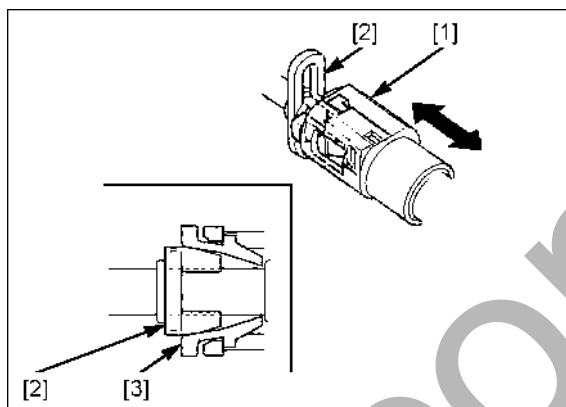
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Выровняйте быстрое, соединяют(подключают) адаптацию трубой.
- Если трудно соединиться, поместите небольшое количество



## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

3. Удостоверьтесь, что связь безопасна и что защелки твердо заперты в место; проверьте визуально и путем натяжения соединителя(разъема) [1].
4. Удостоверьтесь, что объединенная резина [2] существует (междусчета держателя [3]).
5. Увеличьте давление топлива и проверьте, что существует нетутечка в системе подачи топлива (страница 7-6)



## ЕДИНИЦА БЕНЗОНАСОСА

### КОНТРОЛЬ

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «Q» остановки двигателя и подтвердите, что топливный насос работает в течение 2 секунд.

Если топливный насос не работает, осмотрите следующим образом:

Выключите выключатель зажигания.

Снимите(Поднимите) и поддерживайте топливный бак (страница 7-8).

ПРИМЕЧАНИЕ:



Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «C» остановки двигателя.

Измерьте напряжение в единице топливного насоса 3P (Черный)соединитель(разъем) [1] терминалы проводной стороны.

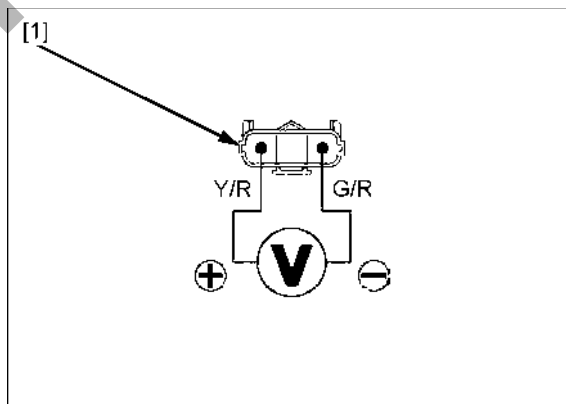
СВЯЗЬ: желтый/красный (+) - Зеленый/красный (-) СТАНДАРТ: напряжение батареи

Должно быть стандартное напряжение в течение нескольких секунд.

Если существует стандартное напряжение, замените единицу топливного насоса.

Если нет никакого стандартного напряжения, осмотрите следующее:

- Свободный или плохой контакт на топливном насосе 1P (Черный)соединитель(разъем)
- Основной предохранитель 30 A
- Sub плавят(соединяют) 15 A (FI)
- Sub плавят(соединяют) 7,5 A (ОСТАНОВКА ENG)



**УДАЛЕНИЕ**

Удалите топливный бак (страница 7-8).

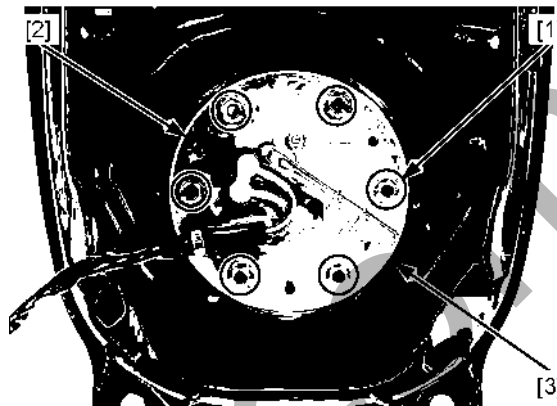
Чистый вокруг топливного насоса.

Ослабьте монтажные гайки топливного насоса [1] в крестикеоб разец на 2 или 3 шагах и перемещении гайки.

Удалите единицу топливного насоса [2] и упаковка [3].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Бойтесь повреждать руку плавания датчика уровня топлива.

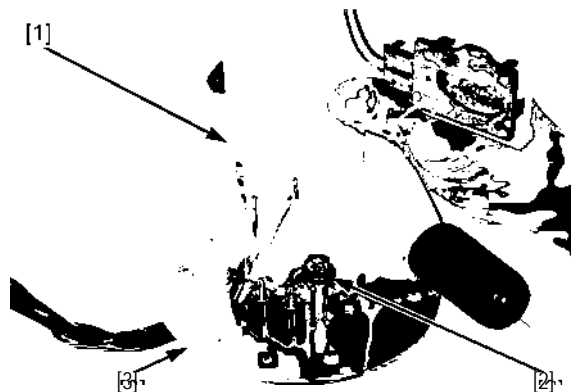
**РАЗБОРКА/КОНТРОЛЬ**

Удалите винты [1] и терминалы Протянутой проволоки [2].

Разъедините Розовый проводной соединитель(разъем) [3] и Си ний проводсоединитель(разъем) [4].

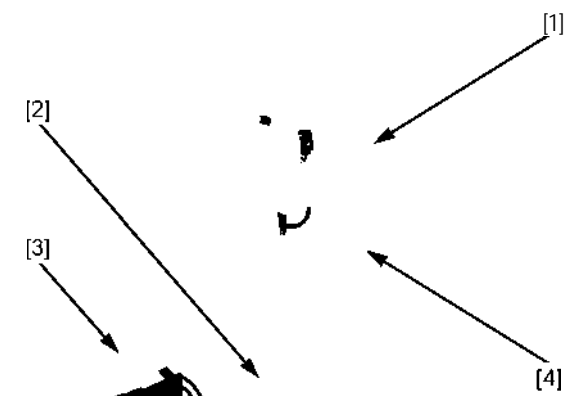


Удалите сборку единицы топливного насоса [1] и кольцевой уп лотнитель [2]от топливного насоса остаются [3].



Удалите камеру [1].

Выпустите(Опубликуйте) счет [2] и демонтируйте датчик уровн я топливасборка [3] от топливного фильтра [4].



## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

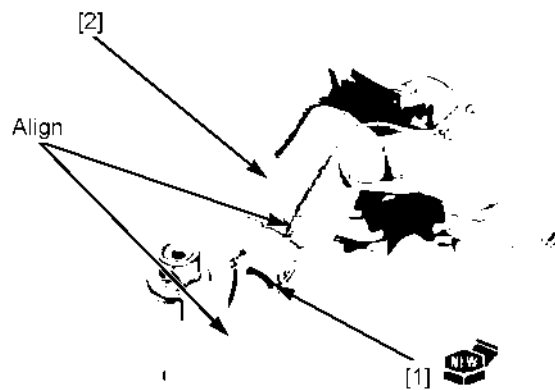
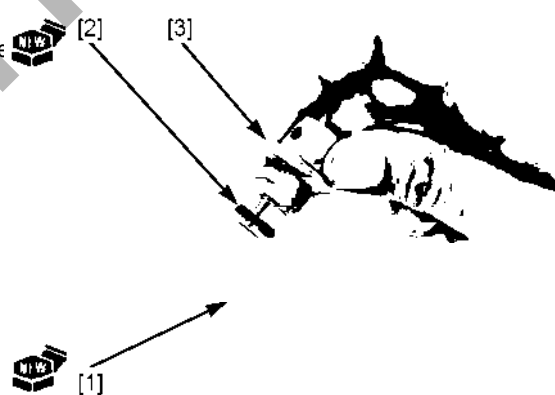
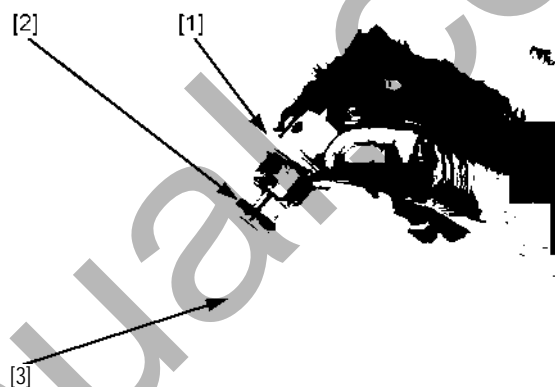
Демонтируйте топливный насос [1] и кольцевой уплотнитель [2].  
Визуально осмотрите фильтр топливного насоса [3] для грязи, обломков илилюбое засорение.  
Замените единицу топливного насоса в качестве сборки при неоф

Удалите регулятор давления [1] и кольцевой уплотнитель [2] отс

## СБОРКА

Замените топливный фильтр [1] новым.  
Установите новый кольцевой уплотнитель [2] на регуляторе давл

Установите новый кольцевой уплотнитель [1] на топливном насосе  
**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
Выровняйте Синий провод с канавкой топливного фильтра.



Вставьте край фильтра топливного насоса [1] между топливным насосом и регулятором давления [2].

Установите сборку датчика уровня топлива [3].

Установите камеру [4].

Установите новый кольцевой уплотнитель [1] на топливном насосе, оставаясь [2].

Установите сборку единицы топливного насоса [3] на топливном насосе.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

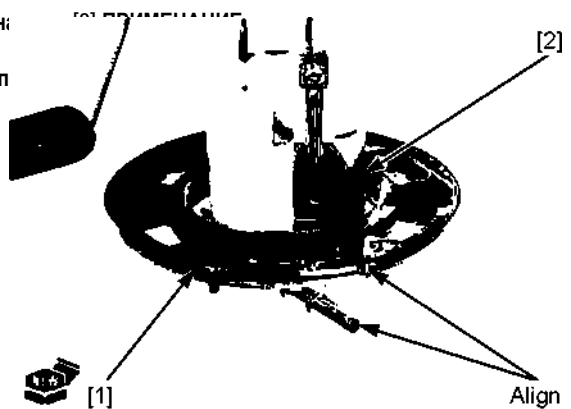
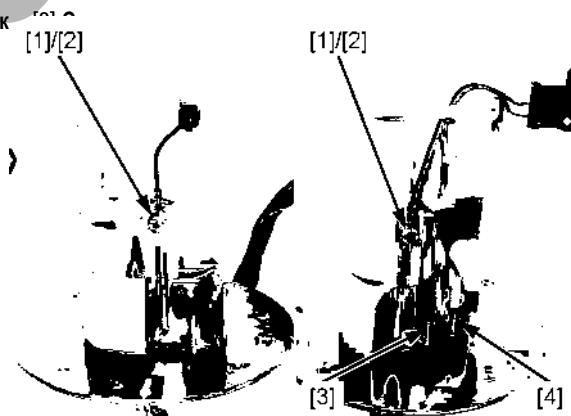
Выровняйте топливный насос, оставаясь со сборкой топливного насоса.

Установите винты [1] и терминалы Протянутой проволоки. Соедините (Подключите) Розовый проводной соединитель (разъем) [3] и Синий проводной соединитель (разъем) [4].

**УСТАНОВКА**

Установите новую упаковку [1] на единицу топливного насоса:

- Всегда заменяйте упаковку новой.
- Бойтесь зажимать грязь и обломки между единицей топливного насоса.
- Выровняйте упаковывающую вещь с топливным насосом.

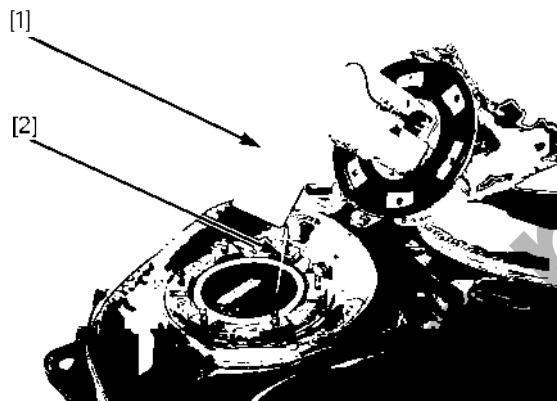


## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Установите единицу топливного насоса [1] в топливный бак.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

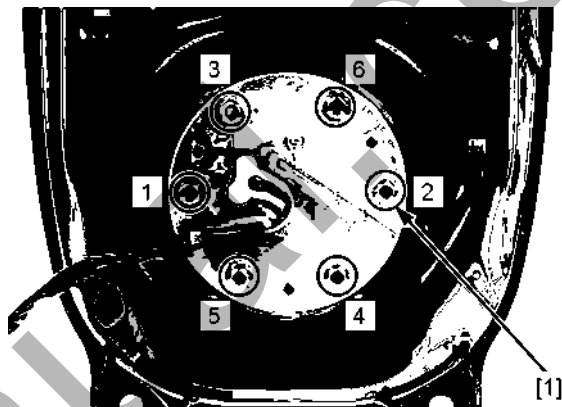
Бойтесь повреждать руку плавания датчика уровня топлива



Установите и сожмите монтажные гайки топливного насоса [1] куказанный крутящий момент в последовательности как показано.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 Н м (1,2 кгс м, 9 lbfft)

Установите топливный бак (страница 7-8).



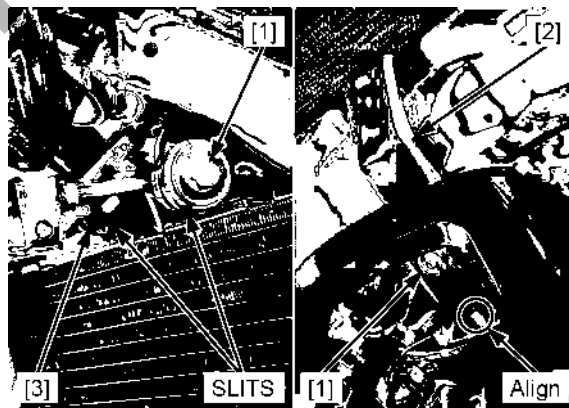
## КОРПУС ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

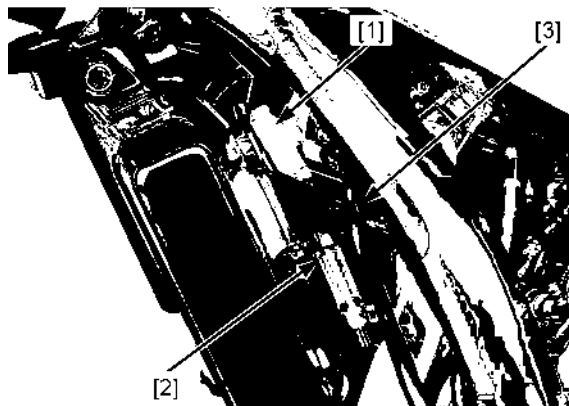
Демонтируйте воздухоочиститель (страница 3-7).

Удалите болты [1], и теплоотвод ниже остаются [2].

Освободите босса теплоотвода от монтажа теплоотвод резины [3].



Выпустите вентиляторного двигателя 3P (Серый) соединитель(разъем) [1], воздухочистительный сливной шланг корпуса [2] и провод свечи зажигания [3] от теплоотвода



Понижьте теплоотвод и разъедините картершланг передышки [1].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Бойтесь повреждать ребра радиатора.



Ослабьте воздухоочиститель, соединяющий(подключающий) винт группы(полосы) шланга [1].  
Удалите болты [2] и воротник [3].  
Разъедините соединяющийся шланг и демонтируйте воздухоочистителькорпус [4].

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

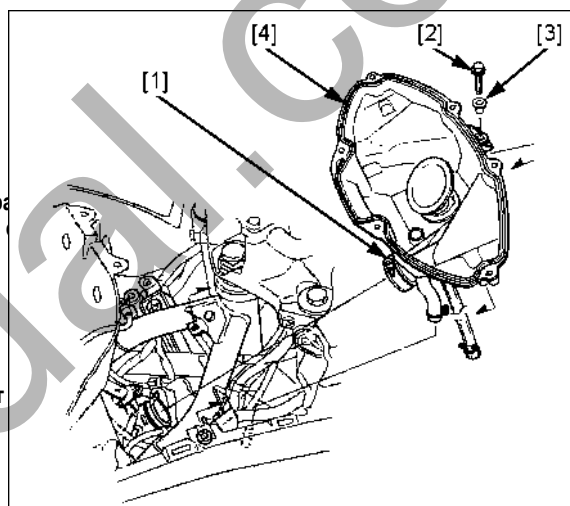
- Маршрут проводной монтаж и шланги правильно (стра)
- Удостоверьтесь теплоотвод, монтирующей резиновое

- Выровняйте теплоотвод, ниже остаются разрезанны

ми в длину со счетом головки цилиндра.КРУТЯЩИЙ М

**ОМЕНТ:**

Воздухоочиститель, соединяющий(подключающий) винт  
1.5 Nm (0.2 kgfm, 1.1 lbfft)

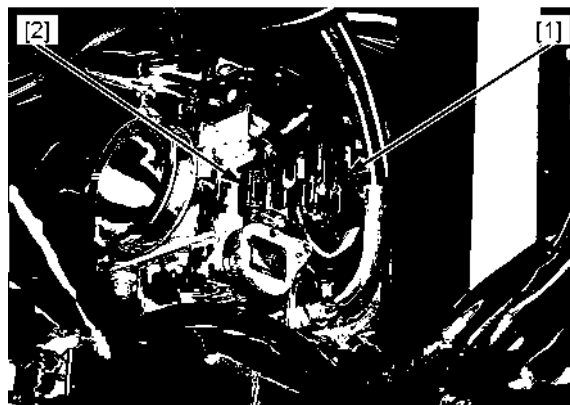


## КОРПУС ДРОССЕЛЬНЫХ ЗАСЛОНОК

### УДАЛЕНИЕ

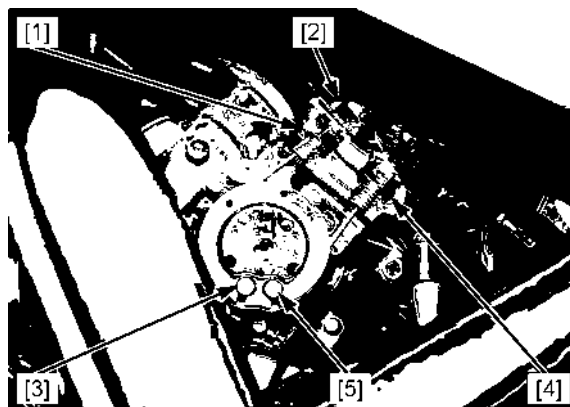
Удалите корпус воздухоочистителя (страница 7-14).

Разъедините датчик 5P (Черный) соединитель(разъем) [1] иACV 4P (Черный) соединитель(разъем) [2].



Ослабьтесь дроссель телеграфируют стопорную гайку регулятора [1] ирегулировочная гайка [2] тогда разъединяет кабель дросселя [3]от барабана дросселя и кабель я остаются.

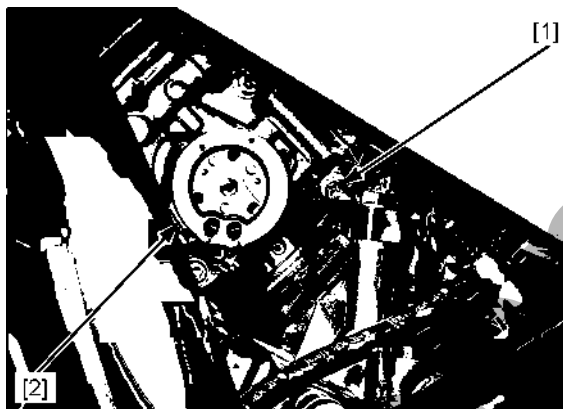
Ослабьте кабель дросселя В, стопорная гайка [4] тогда разъединяюткабель В [5] дросселя от барабана дросс





## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Ослабьте винт группы(полосы) изолятора [1] и удалите сборка корпуса дроссельных заслонок [2].



### РАЗБОРКА

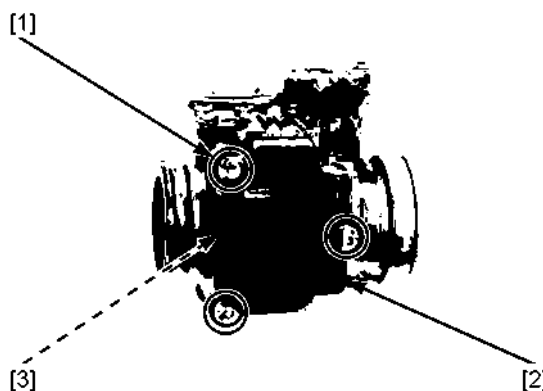
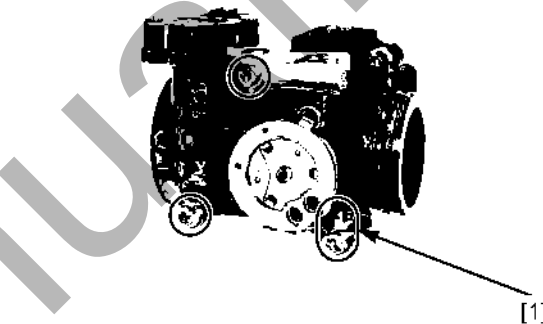
#### ПРИМЕЧАНИЕ

- Не удаляйте датчик, если он не заменен.
- Тепло/датчик дросселя является заданной фабрикой. Сделайте демонтируют способом кроме показанного в этому руководству.
- Не хватайте клапан дросселя от полного, открытого для вращения близко после того, как кабель дросселя был удален. Это может вызвать неправильную не работающую эксплуатацию.
- Не повреждайте корпус дроссельных заслонок. Это может вызвать неправильную работу клапана дросселя.
- Не ослабляйте или сжимайте белую гайку и винт [1] из корпуса дроссельных заслонок. Ослабление или сжатие его может вызвать клапан дросселя и регулировку холостых оборотов отказ (повреждение).
- Всегда чистый вокруг корпуса дроссельных заслонок перед каждым демонтаж датчика для предотвращения грязи и обломков отход в воздушный коридор.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

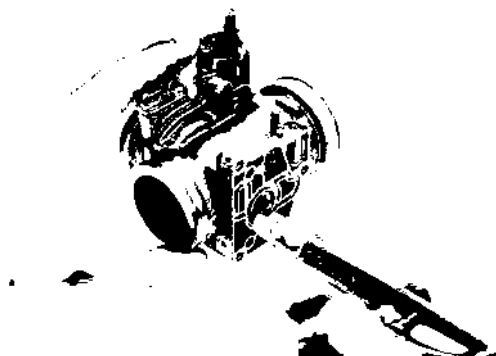
Для удаления IACV (страница 7-22).

Удалите датчик torque винты [1], датчик [2] и кольцевой уплотнитель [3].



Очищение воздушных проходов (отрывки) и отверстие датчика с частью провода будет повредить дроссель тело.

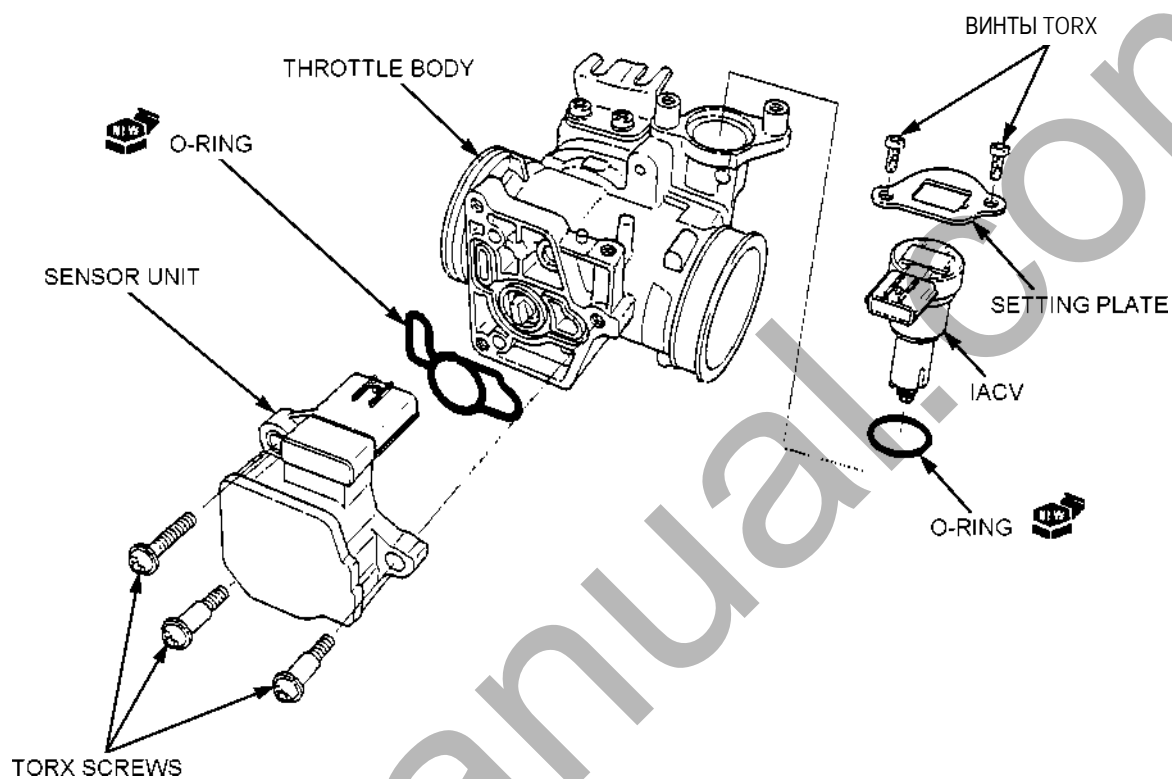
Очистите воздушный проход (отрывки) корпуса дроссельных заслонок с помощью сжатый воздух. Проверьте воздушный коридор на помехи.



## СБОРКА

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Для установки IACV (страница 7-23).

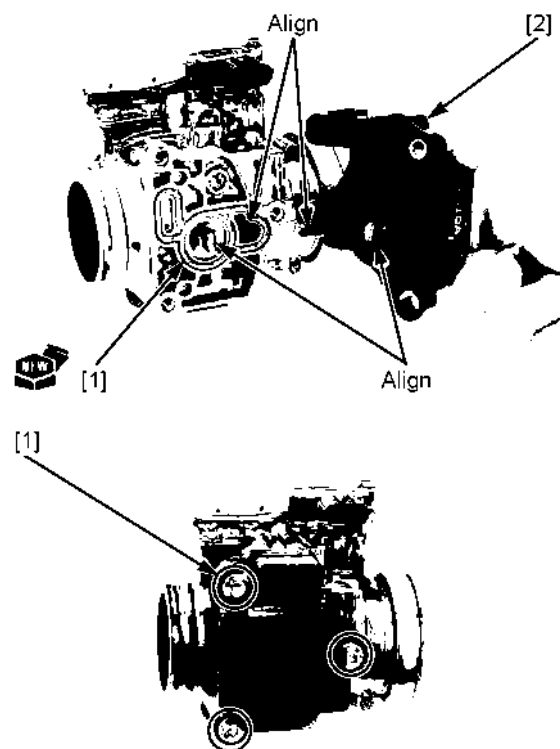


Если кольцевой уплотнитель не установлен правильно, работающий двигатель будет утекать не работающий двигатель.

Установите новый кольцевой уплотнитель [1] на корпусе дроссельных заслонок правильно. При установке датчика [2] к корпусу дроссельных заслонок, выровняйте следующее:

- Датчик TP обрезает с боссом клапана дросселя
- Счет датчика с отверстием корпуса дроссельных заслонок

Установите и сожмите датчик torx винты [1]надежно.



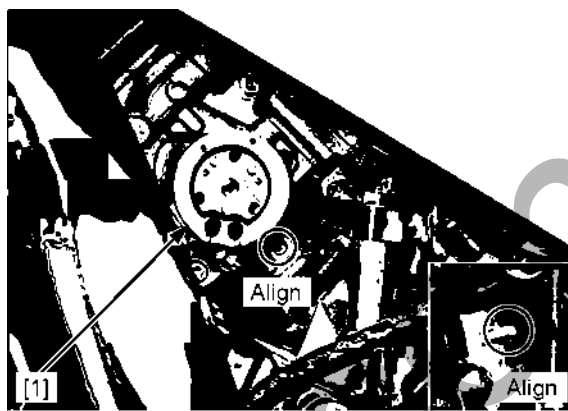
## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

### УСТАНОВКА

Установите сборку корпуса дроссельных заслонок [1] на цилиндр головки.

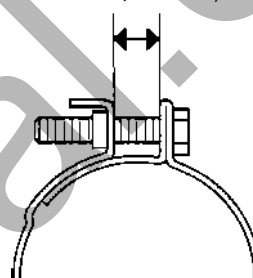
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выровняйте счет корпуса дроссельных заслонок с канавкой изолятора.
- Выровняйте отверстие группы(полосы) изолятора с изоляцией



Сожмите винт группы(полосы) изолятора к указанному диапазону.

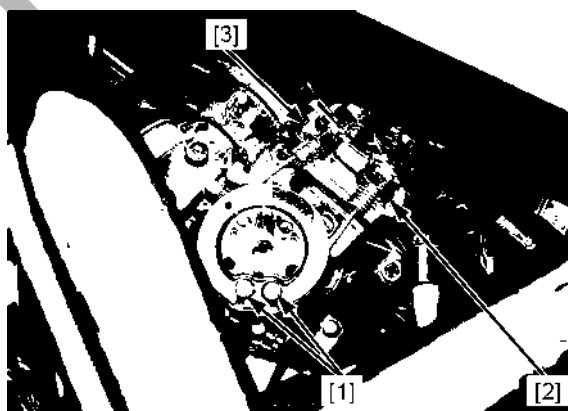
11 - 13 мм (0.4 - 0.5 в)



Соедините(Подключите) кабели дросселя [1] с барабаном дросселя и кабель дросселя остается.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

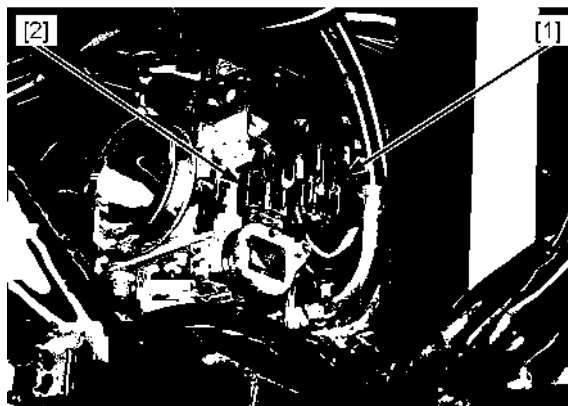
Маршрут кабели правильно (страница 1-25).  
Сожмите кабель дросселя в стопорная гайка [2] надежно.  
Напрягите дроссель телеграфируют стопорную гайку регулятора [3]надежно.



Соедините(Подключите) датчик 5P (Черный) соединитель(разъем) [1] и ACV 4P (Черный) соединитель(разъем) [2].

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Маршрут проводной монтаж правильно (страница 1-25).  
Установите корпус воздухоочистителя (страница 7-14).  
Скорректируйте власть(захват) дросселя freeplay (страница 3-5)



### КЛАПАН ДРОССЕЛЯ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТ ПОЗИЦИЯ ПЕРЕЗАГРУЗИЛА ПРОЦЕДУРУ

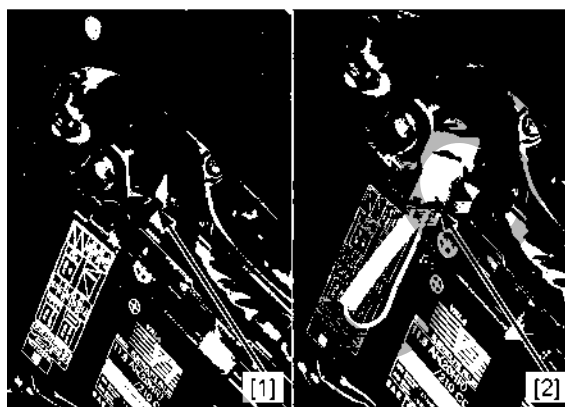
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если датчик удален, перезагрузите клапан дросселя полностью закрытое положение как после.

1. Сотрите DTC's (страница 4-13).
2. Выключите выключатель зажигания.
3. Закоротите DLC [1] терминалы с помощью специального инструмента. Связь: Браун - зеленый

#### ИНСТРУМЕНТ:

Соединитель (Разъем) SCS [2] 070PZ-ZY30100

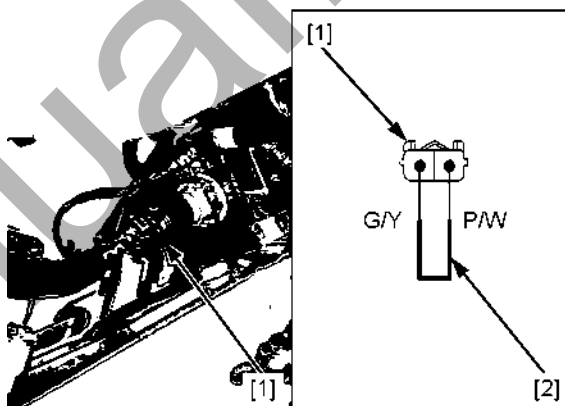


4. Разъедините датчик электрошока (ECT) 2P соединитель (разъем) [1].

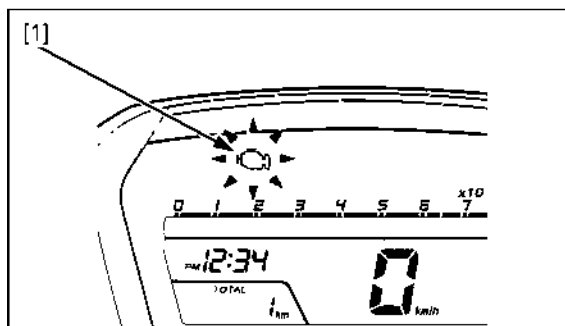
Закоротите датчик электрошока (ECT) 2P клеммы соединителя стороны проводного монтажа с проводом прыгуна (джемпера) [2].

Связь: розовый/белый - Зеленый/желтый

5. Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) остановки двигателя «O», тогда MIL начнет мигать.



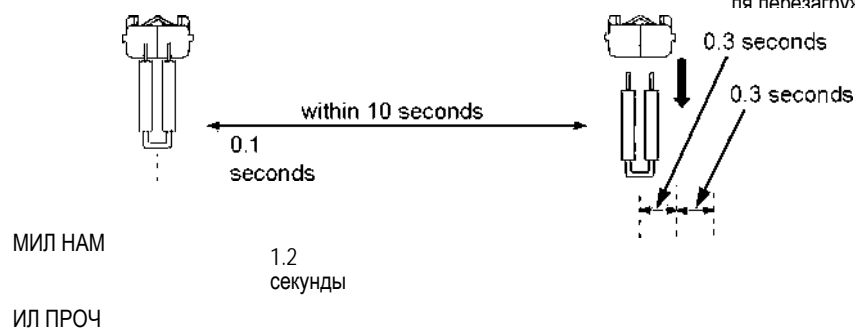
6. После разъединения провода прыгуна (джемпера), MIL [1] запустит (начнет) короткое мигание.



## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

7. Проверьте, мигает ли MIL.

Если MIL начинает короткое мигание (0,3 секунды), полностью закрытое положение клапана дросселя не перезагружено



### ОБРАЗЕЦ ПОЛУЧЕНИЯ СБРОСА УСПЕШНЫЙ ОБРАЗЕЦ

Если MIL остается освещенным(зажженным), полностью закрытое положение клапана дросселя не перезагружено, повторите процедуру сброса от шага 1.

8. Выключите выключатель зажигания.
9. Соедините(Подключите) датчик электрошока(E



## ИНЖЕКТОР

### УДАЛЕНИЕ

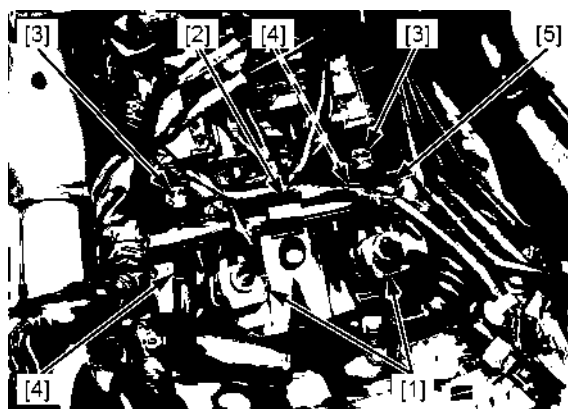
Уменьшите(Освободите) давление топлива и разъедините быстросоедините(подключите) адаптацию со стороны инжектора (страница 7-4).

Удалите коробку батареи (страница 2-31).

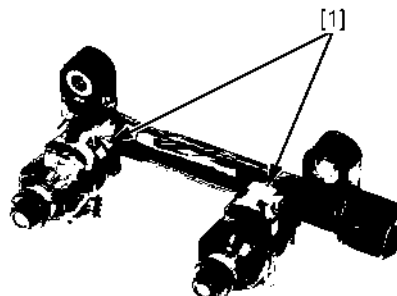
Разъедините инжектор 2P (Серые) соединители(разъемы) [1].

Удалите клип(скрепку) [2] из топливной направляющей.

Удалите болты [3], воротники [4] и сборка инжектора[5].



Удалите держатели [1] из инжектора/топливной направляющей.



Удалите инжекторы [1] из топливной направляющей.

Удалите кольцевой уплотнитель [1], резина подушки [2] и уплотнительное кольцо [3] от инжектора [4].

Проверьте удаленные части на износ или повреждение (царапины, трещины или другие повреждения).

#### УСТАНОВКА

Примените моторное масло к новому кольцевому уплотнителю [1] и новому уплотнительному кольцу [2].

Установите резину подушки [3], пока она не будет полностью усажена. ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте резину подушки, выключенную с инжектором соединитель (разъем).

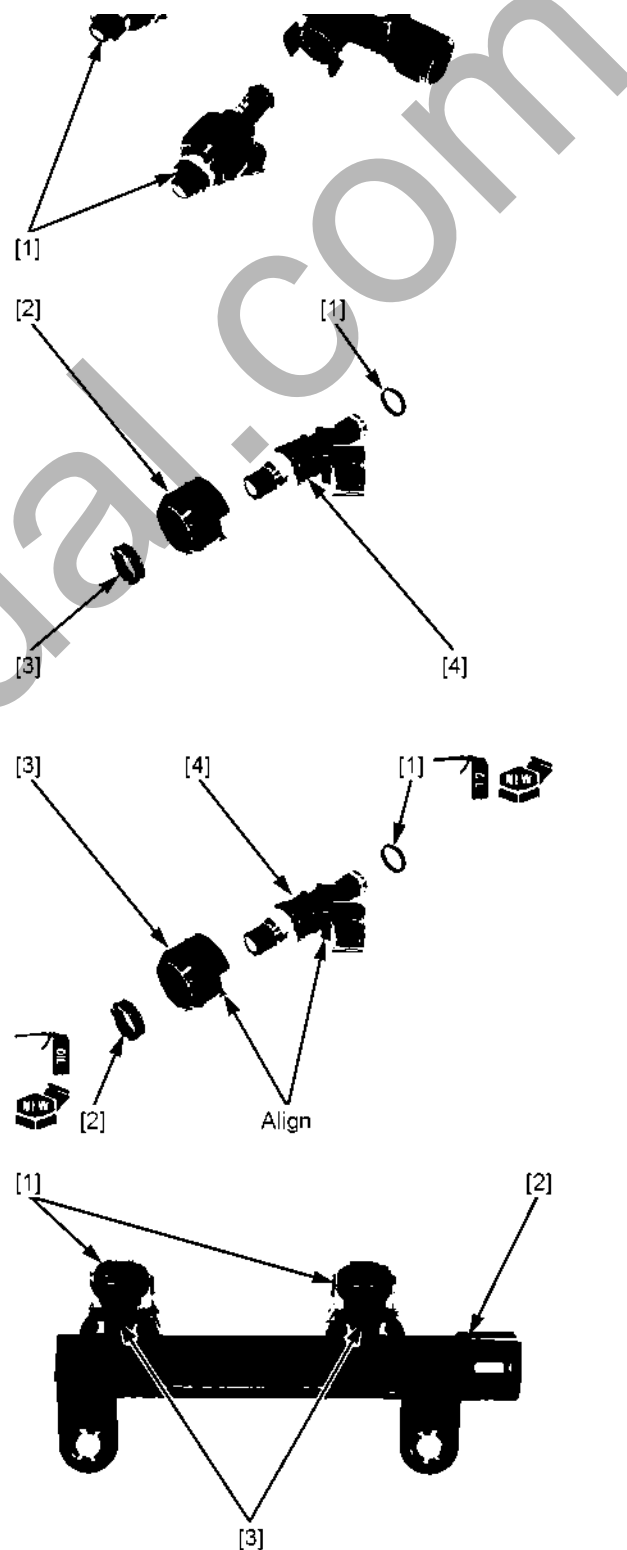
Установите уплотнительное кольцо на инжекторе [4], будьте осторожными не повредить (навредить) их.

Установите кольцевой уплотнитель на инжекторе.

Установите инжекторы [1] на топливной направляющей [2], будучи осторожными не повредить кольцевой уплотнитель.

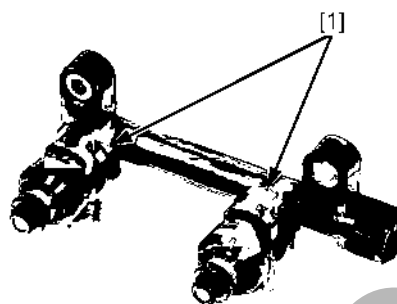
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте корпус инжектора со счетом топливной направляющей [3] как показано.



## ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Установите держатели [1] на инжекторе/топливной направл



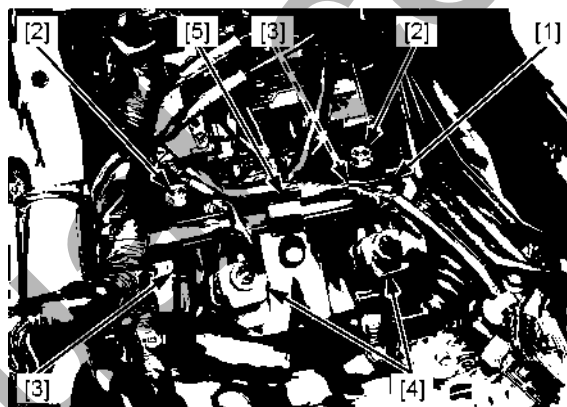
Установите сборку инжектора [1], болты [2] и воротники [3].

Сожмите монтажные болты топливной направляющей надежно.

Соедините (Подключите) инжектор 2P (Серые) соедините ли (разъемы) [4] в то время как выравнивание их канавки со счетами топливной направляющей.

Установите клип (скрепку) [5] на топливной направляющей.

Установите коробку батареи (страница 2-31).



## IACV

### УДАЛЕНИЕ/КОНТРОЛЬ

Удалите корпус воздухоочистителя (страница 7-14).

IACV установлен на корпусе дроссельных заслонок и управляемый шаговым двигателем. Когда выключатель зажигания включен и двигатель останавливают переключатель (коммутатор) «0», IACV работает в течение нескольких секунд.

Проверьте, что шаговый двигатель, работающий, (сигналит) звук включенный выключатель зажигания и двигатель останавливает переключатель (коммутатор) «0» -

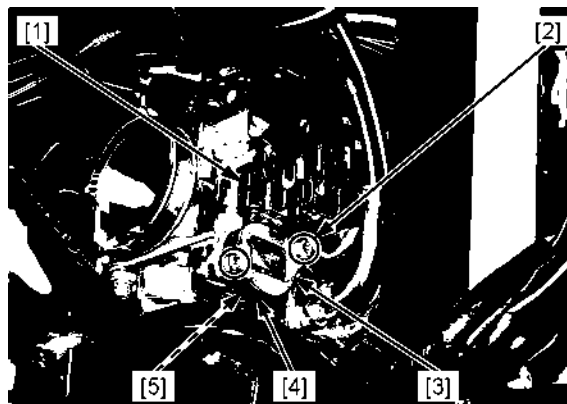
Разъедините IACV 4P (Черный) соединитель (разъем) [1]. Удалите пластину установки IACV торж винты [2] и установка пластины [3].

Удалите IACV [4] и кольцевой уплотнитель [5].

Проверьте IACV [1] на износ или повреждение (ущерб).

Эксплуатация IACV может быть проверена визуально следующим образом:

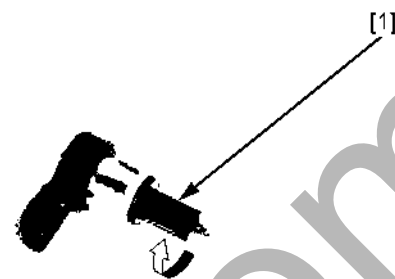
1. Соедините (Подключите) IACV 4P (Черный) соединитель (разъем) [2].
2. Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) «0» остановки двигателя, проверьте экс





**УСТАНОВКА**

Поверните клапан понижения(слайда) [1] по часовой стрелке, пока слегка не усажено на IACV.



Установите новый кольцевой уплотнитель [1] на IACV [2].

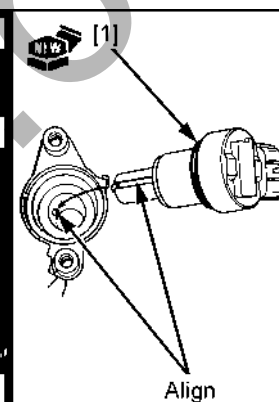
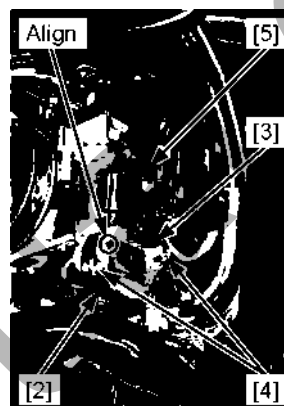
Установите IACV путем выравнивания его канавки с понижением(слайдом)булавка корпуса клапана.

Установите пластину установки [3] при выравнивании ее очертания(предохранителя) ссчет на IACV.

Установите и сожмите пластину установки IACV торх винты [4]надежно.

Соедините(Подключите) IACV 4P (Черный) соединитель(разъем) [5].

Установите корпус воздухоочистителя (страница 7-14).



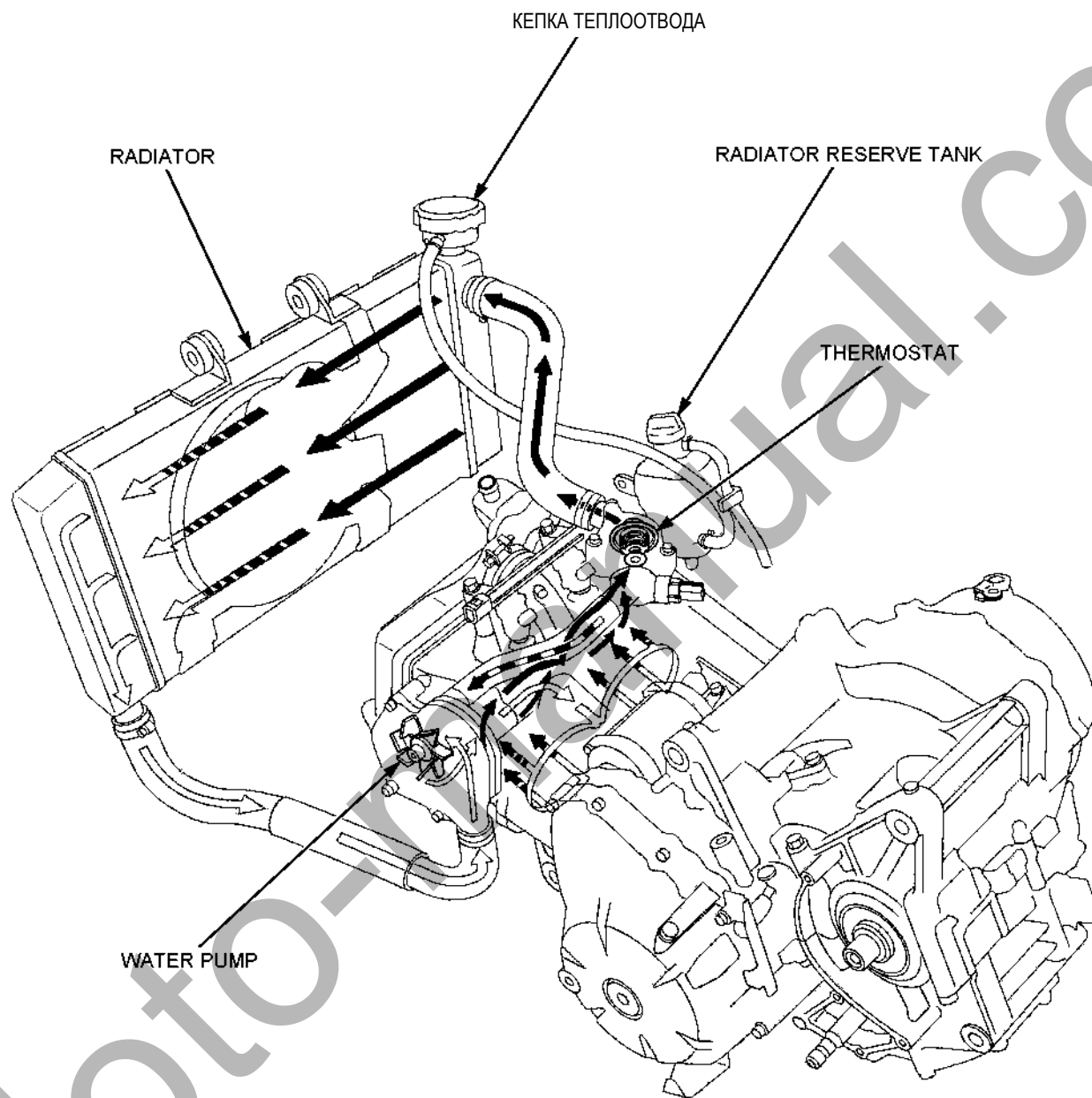
ЗАПИСКА

Moto-manual.com

СИСТЕМНЫЙ ОБРАЗЕЦ ПОТОКА.....	8-2	ТЕРМОСТАТ/ТЕРМОСТАТ КОРПУС.....	8-7
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	8-3	ТЕПЛОТВОД.....	8-9
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	8-4	ВОДНЫЙ НАСОС.....	8-12
СИСТЕМНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ.....	8-5	РЕЗЕРВНЫЙ БАК ТЕПЛОТВОДА.....	8-14
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЗАМЕНА.....	8-6	ВЕНТИЛЯТОР ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ РЕЛЕ.....	8-15

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

СИСТЕМНЫЙ ОБРАЗЕЦ ПОТОКА



ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)  
ОБЩИЙ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Ика**

Удаление кепки теплоотвода, в то время как двигатель является горячим, может позволить хладагенту распылять, серьезно ошпарив Вас. Всегда позволяйте двигателю, и теплоотвод остывают прежде, чем снять к

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Используя хладагент с силикатными ингибиторами может вызвать преждевременный износ водных изоляций насоса или блокирование проходов (отрывков) теплоотвода. Используя сигнал(кран, удар)вода может вызвать повреждение двигателя.

- Добавьте хладагент в резервном баке. Не снимайте кепку теплоотвода кроме пополнить или истощить(высушить) систему.
- Все услуги(службы) системы охлаждения могут быть сделаны с двигателем, установленным в раме.
- Избегайте проливать хладагент на окрашенные поверхности.
- После обслуживания системы проверьте на утечки с тестером системы охлаждения.
- Обратитесь к контролю датчика электрошока(ECT) (страница 22-18).

**СПЕЦИФИКАЦИИ**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СПЕЦИФИКАЦИИ
Охлаждающая способность(мощность)	Теплоотвод и двигатель	1,69 литра (1,79 американского QT, 1,49 QT Импорта)
	При дренаже	1,41 литра (1,49 американского QT, 1,24 QT Импорта)
	Резервный бак	0,13 литра (0,14 американского QT, 0,11 QT Импорта)
Давление сброса кепки теплоотвода		108 - 137 кПа (1,1 - 1,4 кгс/см <sup>2</sup> , 16 - 20 фунтов на квадратный дюйм)
Термостат	Начните открываться	80 - 84°C (176 - 183°F)
	Полностью открытый	95°C (203°F)
	Лифт(Подъем) клапана	8 мм (0.3 в) минимум
Рекомендуемый антифриз		Высококачественный антифриз этиленгликоли, содержащий без силикатовингибиторы коррозии
Стандартная охлаждающая концентрация		1:1 (смесь с дистиллированной водой)

**ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТР. (мм)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Водный винт группы(полосы) шланга	6			Посмотрите страницу 8-9Посмотрите страницу 8-10Посмотрите страницу 8-14
Вентиляторный двигатель покрывае	3	6	8.4 (0.9, 6.2)	
Крепежный винт вентиляторного дв	3	4	2.7 (0.3, 2.0)	
Монтажная гайка охлаждающего вен	1	3	1.0 (0.1, 0.7)	Примените агент захвата к резьбе.

## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

### ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

#### Температура двигателя слишком высоко

- Неисправный высокий охлаждающий индикатор температуры или датчик электрошока(ECT)
- Термостат, прикрепленный закрытый
- Дефектная(Ошибочная) кепка теплоотвода
- Недостаточный хладагент
- Проход(Отрывок) блокирован в теплоотводе, шлангах или водяной рубашке
- Воздух в системе
- Неисправный двигатель охлаждающего вентилятора
- Неисправный ВЕНТИЛЯТОР ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ реле
- Неисправный водный насос

#### Температура двигателя слишком низко

- Неисправный высокий охлаждающий индикатор температуры или датчик электрошока(ECT)
- Термостат, прикрепленный открытый
- Неисправный ВЕНТИЛЯТОР ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ реле

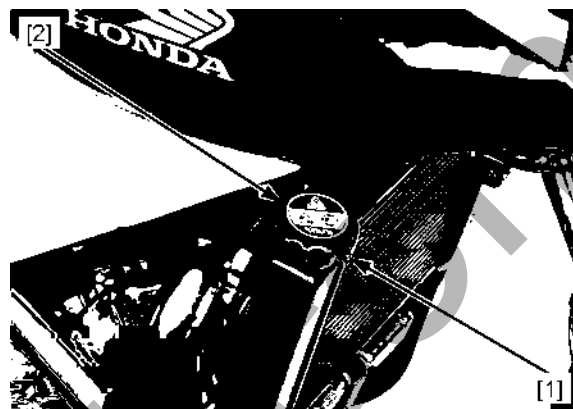
#### Охлаждающая утечка

- Дефектная(Ошибочная) водная изоляция механического устройства насоса
- Ухудшенные кольцевые уплотнители
- Дефектная(Ошибочная) кепка теплоотвода
- Поврежденная или ухудшенная прокладка головки цилиндра
- Свободная связь шланга или зажим
- Поврежденный или ухудшенный шланг
- Поврежденный теплоотвод

## СИСТЕМНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

## ХЛАДАГЕНТ (ТЕСТ ГИДРОМЕТРА)

Удалите винт [1] и кепка теплоотвода [2].



Проверьте охлаждающую силу тяжести с помощью гидрометра (см. ниже поскольку «Охлаждающая сила тяжести чертит»).

Для максимальной защиты от коррозии, 1:1 решение этиленгликоль и дистиллированная вода рекомендуются (страница 8-6).

Ищите загрязнение и замените хладагент если необходимо.



## ОХЛАЖДАЮЩАЯ ДИАГРАММА СИЛЫ ТЯЖЕСТИ

	Охлаждающая температура °C (°F)										
	0 (32)	5 (41)	10 (50)	15 (59)	20 (68)	25 (77)	30 (86)	35 (95)	40 (104)	45 (113)	50 (122)
5	1.009	1.009	1.008	1.008	1.007	1.006	1.005	1.003	1.001	0.999	0.997
10	1.018	1.017	1.017	1.016	1.015	1.014	1.013	1.011	1.009	1.007	1.005
15	1.028	1.027	1.026	1.025	1.024	1.022	1.020	1.018	1.016	1.014	1.012
20	1.036	1.035	1.034	1.033	1.031	1.029	1.027	1.025	1.023	1.021	1.019
25	1.045	1.044	1.043	1.042	1.040	1.038	1.036	1.034	1.031	1.028	1.025
30	1.053	1.052	1.051	1.049	1.047	1.045	1.043	1.041	1.038	1.035	1.032
35	1.063	1.062	1.060	1.058	1.056	1.054	1.052	1.049	1.046	1.043	1.040
40	1.072	1.070	1.068	1.066	1.064	1.062	1.059	1.056	1.053	1.050	1.047
45	1.080	1.078	1.076	1.074	1.072	1.069	1.066	1.063	1.060	1.057	1.054
50	1.086	1.084	1.082	1.080	1.077	1.074	1.071	1.068	1.065	1.062	1.059
55	1.095	1.093	1.091	1.088	1.085	1.082	1.079	1.076	1.073	1.070	1.067
60	1.100	1.098	1.095	1.092	1.089	1.086	1.083	1.080	1.077	1.074	1.071



## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

### КЕПКА/СИСТЕМНОЕ ДАВЛЕНИЕ ТЕПЛОТВОДАКОНТРОЛЬ

Снимите кепку теплоотвода (страница 8-5).

Смочите уплотняющие поверхности кепки, затем установите кепку тестера [1].

Испытание под давлением кепка теплоотвода.

Замените кепку теплоотвода, если она не держит (проводит) давление, или если давление сброса является слишком высоким или слишком низким.

Это должно держать (проводить) определенное давление в течение по крайней мере 6 секунд.

**ДАВЛЕНИЕ СБРОСА КЕПКИ ТЕПЛОТВОДА:**

108 - 137 кПа (1.1 - 1.4 кгс/см<sup>2</sup>, 16 - 20 фунтов на квадратный дюйм)

Установите тестера на теплоотводе.

Окажите давление на теплоотвод двигателя и шланги



#### ПРИМЕЧАНИЕ

Избыточное давление может повредить систему охлаждения компоненты. Не превышайте 137 кПа (1,4 кгс/см<sup>2</sup>, 20psi).

Ремонт или компоненты замены, если система не будет держаться указанное давление в течение по крайней мере 6 секунд.

## ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЗАМЕНА

### ПОДГОТОВКА

- Эффективность хладагента [1] уменьшения накопления ржавчины или если существует изменение смешивания пропорции во время использования. Поэтому для лучшего всего изменение (замена) производительности хладагент регулярно как определенным в графике техобслуживания.

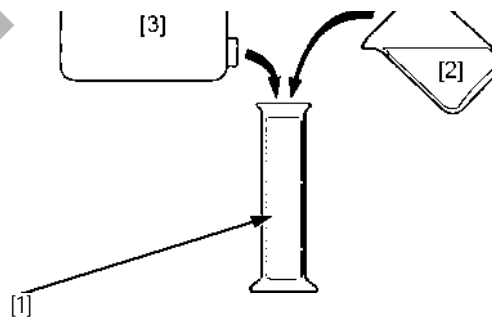
- Смешайте только дистиллированную, низкую минеральную воду [2] антифриз [3].

### РЕКОМЕНДУЕМЫЙ АНТИФРИЗ:

Высококачественный антифриз этиленгликоли, содержащий ингибиторы коррозии без силикатов

### РЕКОМЕНДУЕМАЯ СМЕСЬ:

1:1 (смесь с дистиллированной водой)

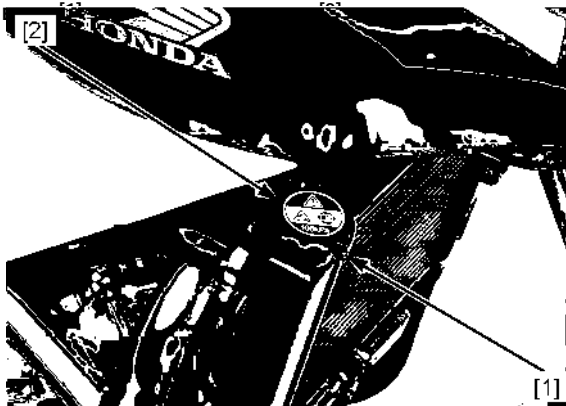


### КРОВОТЕЧЕНИЕ ЗАМЕНЫ/ВОЗДУХА

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

При заполнении системы или резервного бака с хладагентом или при проверке охлаждающего уровня поместите мотоцикл в вертикальную позицию на квартире (плоскости), горизонтальной поверхности.

Снимите более низкий капюшон (страница 2-28). Удалите



Удалите болт дренажа [1], уплотнительная шайба [2] и дренажхладагент.

Повторно установите болты дренажа с новой уплотнительной шайбой.

Сожмите болт дренажа надежно.

Удалите резервный бак теплоотвода (страница 8-14).

Освободите хладагент и промойте внутреннюю часть резервабак(танк) с водой.

Установите резервный бак (страница 8-14).



Заполните систему рекомендуемым хладагентом через наполнитель, открывающийся шее наполнителя [1].

Снимите крышку резервного бака теплоотвода [2] и заполните резервный бак к верхней линии(очереди) уровня.

Отберите у воздуха от системы следующим образом:

1. Переместите(Измените) передачу в нейтральный.

Запустите двигатель и позвольте ему не работать дл

2. Хватайте дроссель 3 или 4 раза для кровотоечения у

3. Остановите двигатель и добавьте хладагент до ше

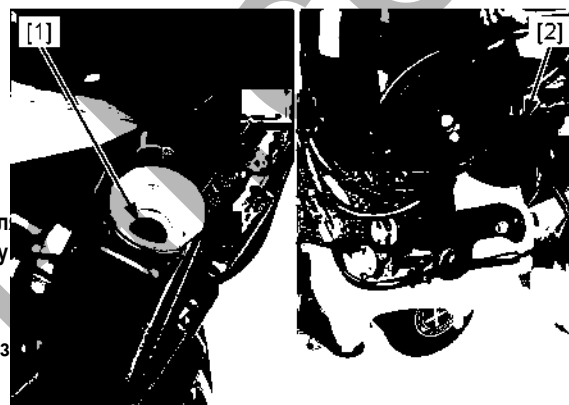
Установите крышку теплоотвода.

4. Проверьте уровень хладагента в резервном баке и з

изко.

После установки проверьте, что нет никаких охлаждающих утечек.

Установите более низкий капюшон (страница 2-28).



## ТЕРМОСТАТ/ТЕРМОСТАТ

### КОРПУС

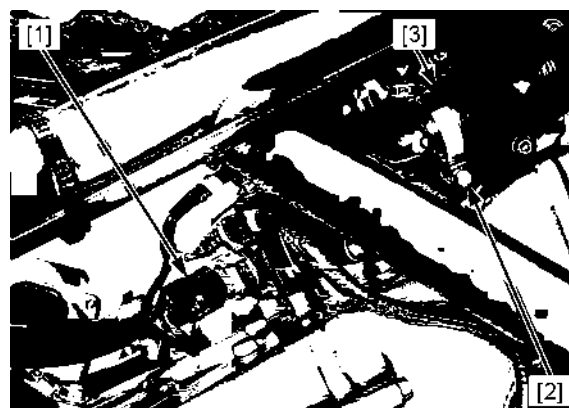
#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Истощите(Высушите) хладагент (страница 8-6).

Удалите коробку батареи (страница 2-31).

Разъедините датчик электрошока(ECT) 2P соединитель(разъем) [1].

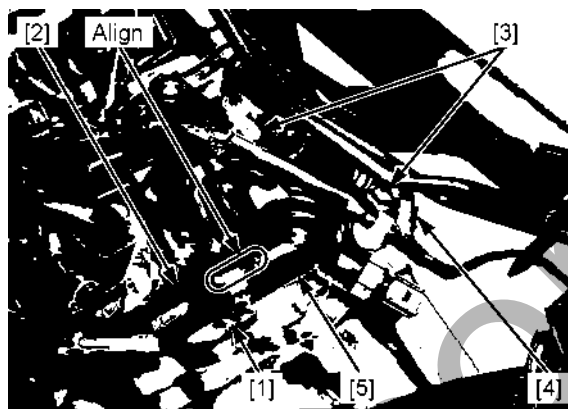
Ослабьте водный винт группы(полосы) шланга [2] и ра



## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

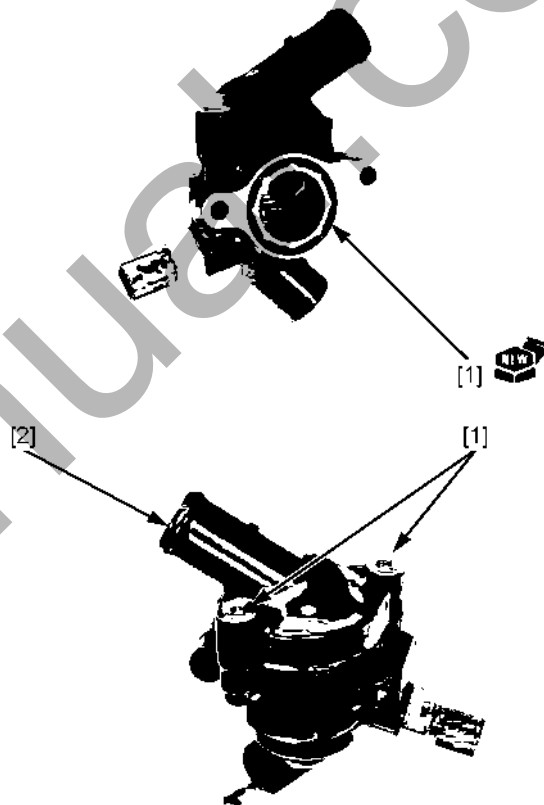
Ослабьте водный винт группы(полосы) шланга [1] и разъедините водный обходной шланг [2].

Удалите болты [3], останьтесь [4] и корпус термостата [5].

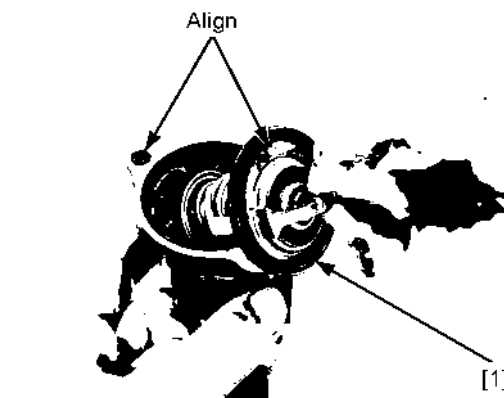


Удалите кольцевой уплотнитель [1].

Удалите болты [1] и покрытие корпуса термостата [2].



Удалите термостат [1] из корпуса.



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Выровняйте воздушный канал для отвода утечек термостата.
- Замените кольцевой уплотнитель новым.
- Выровняйте водную обходную отметку индекса шланга.
- Сожмите водные винты группы(полосы) шланга к указателю.
- Маршрут проводной монтаж и шланги правильно (страница 8-6).

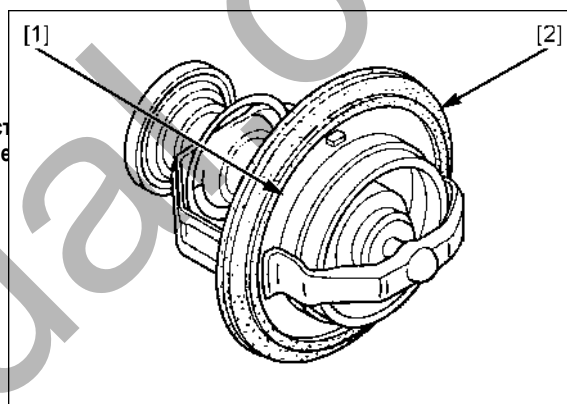
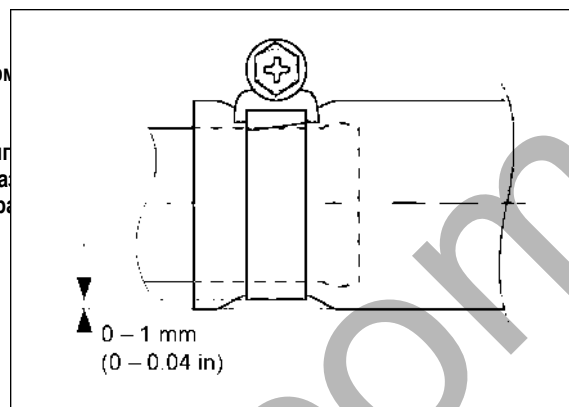
Заполните рекомендуемую охлаждающую смесь к шее наполнителя и отберите у воздуха (страница 8-6).

**КОНТРОЛЬ**

Визуально осмотрите термостат [1] для повреждения(ущерб).

Проверьте на повреждение(ущерб) уплотнительного кольца [2].

Носите изолированные перчатки и соответствующую(достаточную) защитную одежду, чтобы избежать повреждения(ущерб) изолирующих материалы отдельно от электрического нагрева.



*Не позволяйте термостату или термометру [1] касаться поддона, или вы получите ложное чтение(показание).*

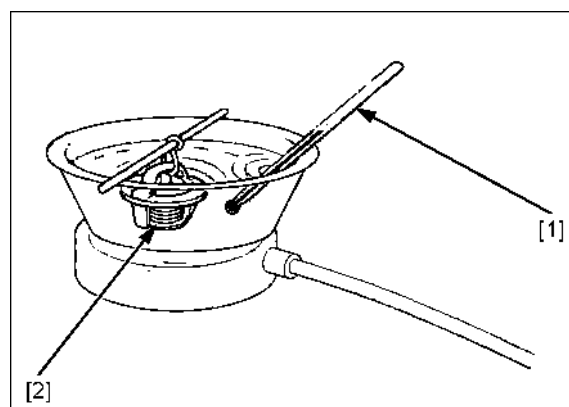
Нагрейте воду с элементом электрического отопления к рабочей температуре в течение 5 минут.

Приостановите термостат [2] в горячей воде для проверки эксплуатации.

Замените термостат, если клапан остается открытым в комнате(месте) температура, или если это отвечает при температурах другой чем определенные.

**ТЕРМОСТАТ НАЧИНАЕТ ОТКРЫВАТЬСЯ:**  
80 - 84°C (176 - 183°F)

**ЛИФТ(ПОДЪЕМ) КЛАПАНА:**  
8 мм (0.3 в) минимум в 95°C (203°F)



**ТЕПЛОТВОД**

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Снимите более низкий капюшон (страница 2-28).

Истощите(Высушите) хладагент (страница 8-6).

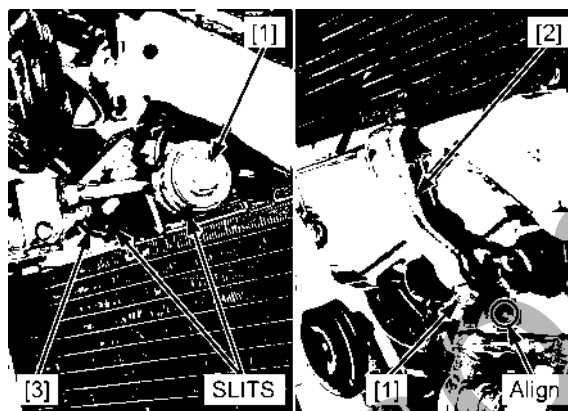
Ослабьте водный винт группы(полосы) шланга [1] и разъедините теплоотвод более низкий водный шланг [2] и верхний теплоотводный шланг [3].

Разъедините шланг сифона [4].



**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**

Удалите болты [1], и теплоотвод ниже остаются [2].  
Освободите босса теплоотвода от монтажа теплоотвод  
резина [3].



Выпустите вентиляторного двигателя 3P (Серый) соеди  
нитель(разъем) [1], воздухболее чистый сливной шланг  
корпуса [2] и провод свечи зажигания [3]от теплоотво  
да [4].

Разъедините вентиляторного двигателя 3P (Серый) сое  
динитель(разъем) иудалите теплоотвод.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Бойтесь повреждать ребра радиатора.

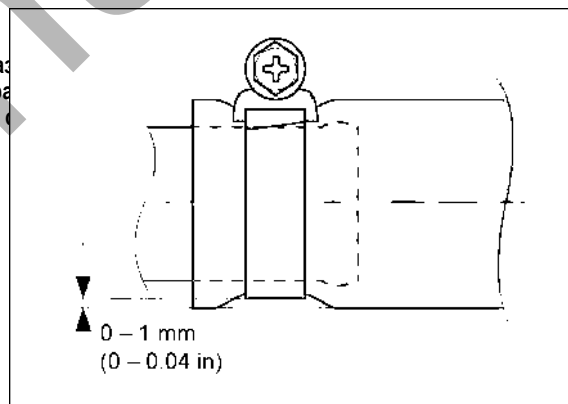


Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

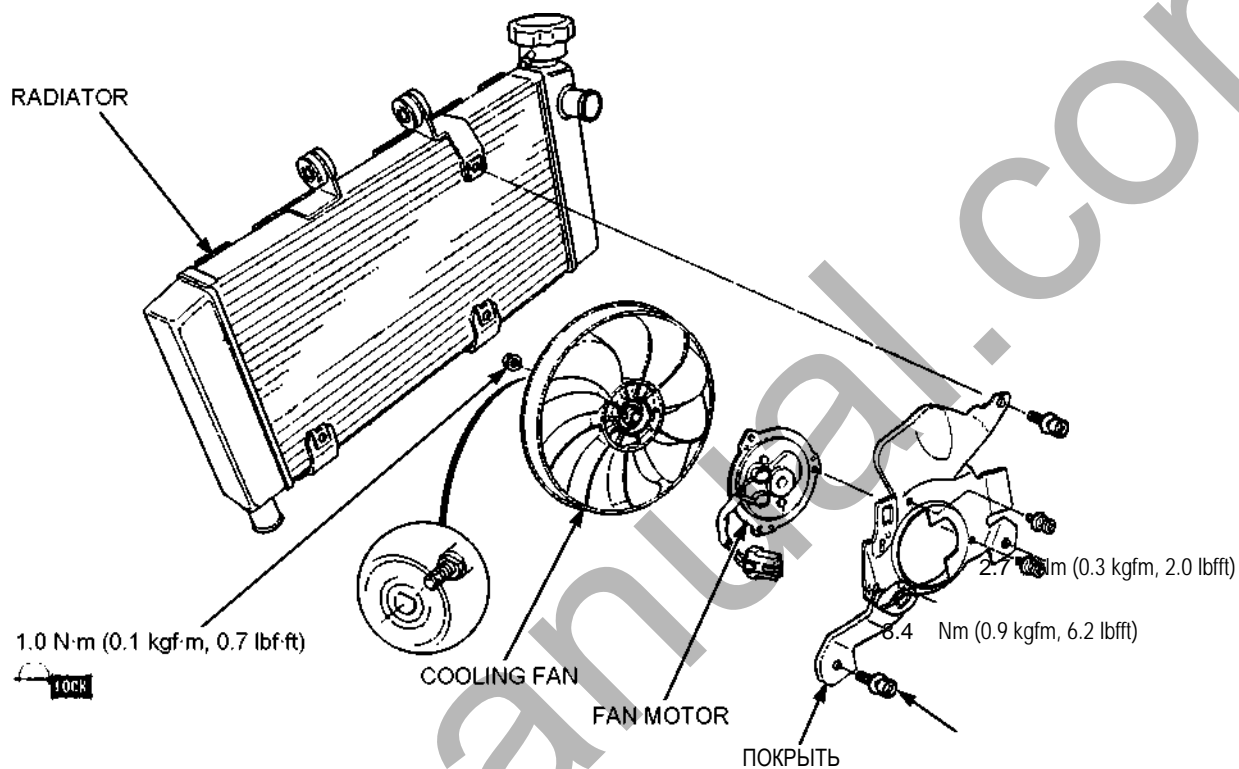
- Сожмите водные винты группы(полосы) шланга к указ
- Маршрут проводной монтаж и шланги правильно (стра
- Удостоверьтесь теплоотвод, монтирующий резиновое
- Выровняйте теплоотвод, ниже остаются разрезанны

Заполните рекомендуемую охлаждающую смесь к шее  
наполнителя отберите у воздуха (страница 8-6).



## РАЗБОРКА/СБОРКА

Демонтируйте и соберите теплоотвод как послеиллюстрация.



## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выровняйте квартиру (плоскость) shaft охлаждающего вентилятора и вентиляторного двигателя поверхности.
- Примените агент захвата к монтажной гайке охлаждающего вентилятора резьба.

## КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Вентиляторный двигатель покрывает монтажный болт:

8.4 Nm (0.9 kgfm, 6.2 lbfft)

Крепежный винт вентиляторного двигателя:

2.7 Nm (0.3 kgfm, 2.0 lbfft)

Монтажная гайка охлаждающего вентилятора:

1.0 Nm (0.1 kgfm, 0.7 lbfft)

## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

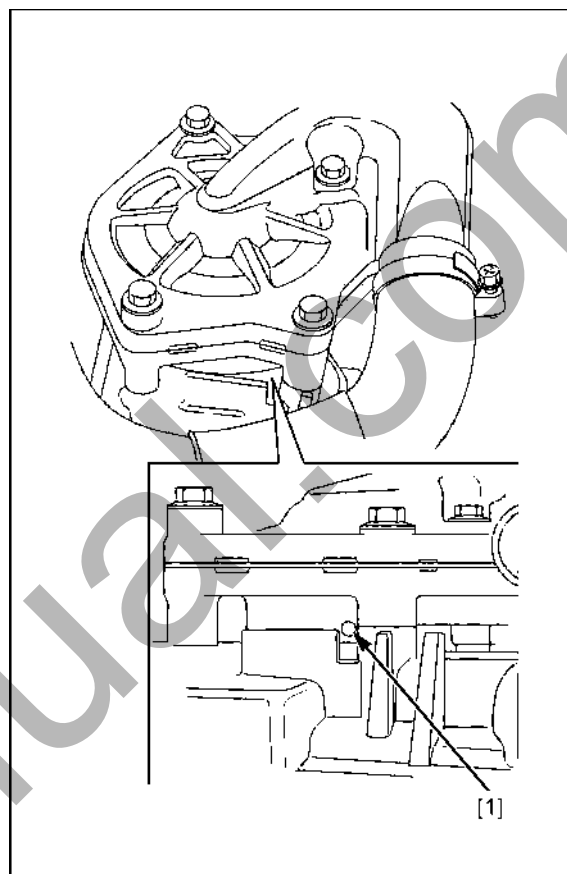
### ВОДНЫЙ НАСОС

#### МЕХАНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ ИЗОЛЯЦИИ

Проверьте канал для отвода утечек [1] из водного насоса для признаков охлаждающей утечки.

- Небольшое количество хладагента, плавающего от открывания отверстия нормально.
- Удостоверьтесь, что нет никакого непрерывного хладагентной утечки от канала для отвода утечек при работе двигателя.

Замените водный насос в качестве сборки при необхо

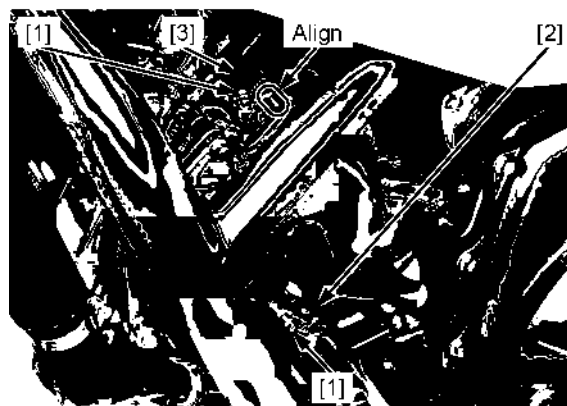


#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Снимите более низкий капюшон (страница 2-28).

Истощите (Высушите) хладагент (страница 8-6).

Ослабьте водный винт группы (полосы) шланга [1] и разъедините теплопровод более низкий водный шланг [2] и водный обходшланг [3].



Удалите следующее:

- Болт на 6 x 50 мм [1]
- Болт на 6 x 32 мм [2]

Ослабьте болт на 6 x 32 мм [3] и болты на 6 x 35 мм [4].



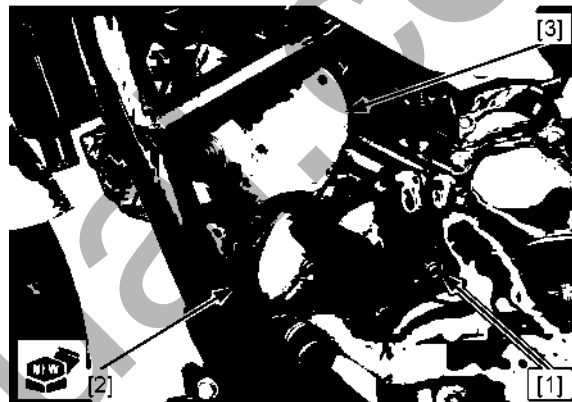


СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Удалите и двигайте водную сборку насоса.  
Удалите болты на 6 x 35 мм [1].  
Повторно установите водную сборку насоса.  
Удалите болт на 6 x 32 мм [2] и уплотнительная шайб



Удалите следующее:  
- Водное покрытие насоса [1]  
- Прокладка [2]  
- Пластина [3]

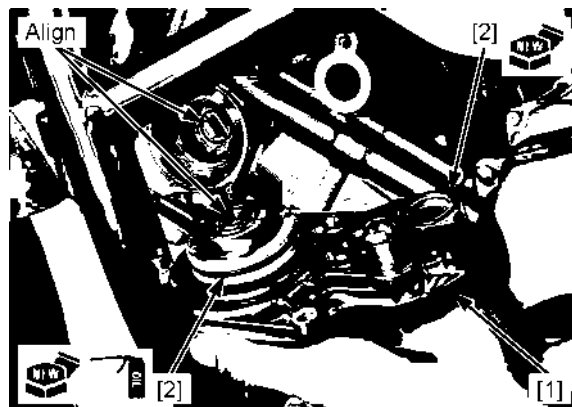


Удалите прокладку [1] и установочные штифты [2] от  
одной корпус насоса.



Удалите водный корпус насоса [1] и кольцевые уплотнители [2] от  
головки цилиндра.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
Не демонтируйте водный корпус насоса.



## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Замените кольцевые уплотнители, прокладки и уплотнительную шайбу новыми.
- Примените моторное масло к большому кольцевому уплотнителю.
- Выровняйте водный разрез насоса со счетом кулачкового вала.
- Выровняйте водную обходную отметку индекса шланга с водным счет насоса.
- Сожмите водные винты группы (полосы) шланга к указанному диапазону как показано.
- Маршрут шланга правильно (страница 1-25).

Заполните рекомендуемую охлаждающую смесь к шее наполнителя

и отберите у воздуха (страница 8-6).

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда демонтированный двигатель, демонтируйте водный насос сборки.

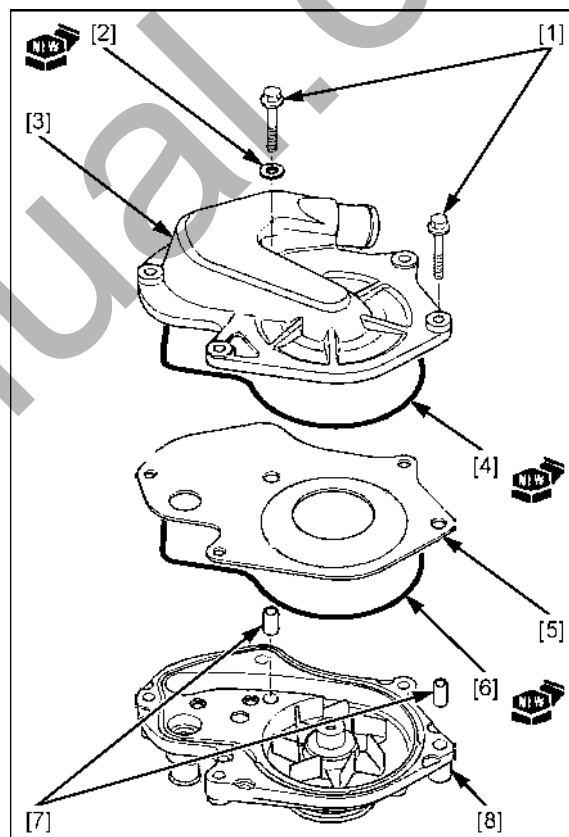
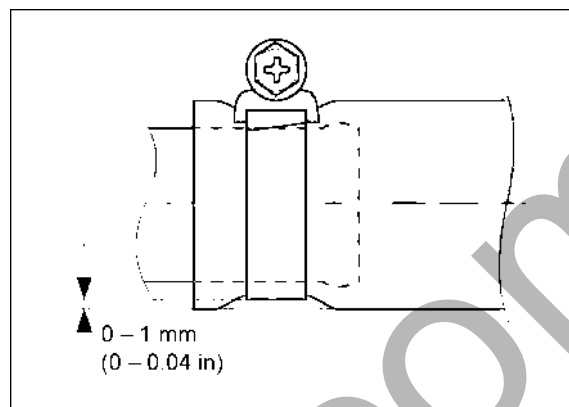
Удалите следующее:

- Болты на 6 x 32 мм [1]
- Уплотнительная шайба [2]
- Водное покрытие насоса [3]
- Прокладка [4]
- Пластина [5]
- Прокладка [6]
- Установочные штифты [7]
- Водный корпус насоса [8]

Ассамблея находится в обратном порядке разборки.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не демонтируйте водный корпус насоса.
- Замените прокладку и уплотнительную шайбу с новым.



## РЕЗЕРВНЫЙ БАК ТЕПЛОТВОДА

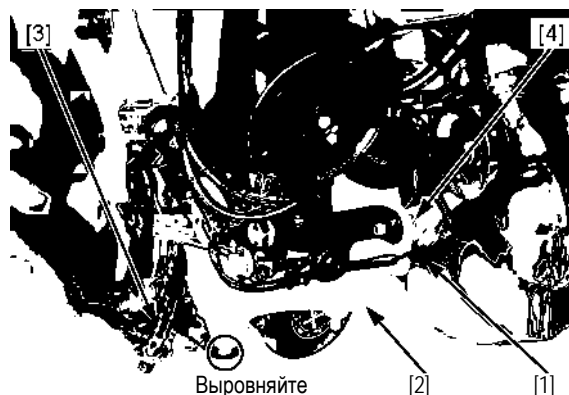
### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Снимите более низкий капюшон (страница 2-28).

Выпустите провод датчика O2 [1] от резерва теплоотвода бака (анк) [2].

Выпустите шланг переполнения резервного бака [3].

Удалите болт [4] и резервный бак теплоотвода.



## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Разъедините шланг сифона [1] и истощите(высушите) хладагент резервного бака.

Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выровняйте счет резервного бака теплоотвода с уровнем пребывания.
- Маршрут шланги правильно (страница 1-25).

Заполните резервный бак теплоотвода рекомендуемым хладагентом (страница 3-15).



## ВЕНТИЛЯТОР ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ РЕЛЕ

### КОНТРОЛЬ

Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Откройте покрытие предохранителя/коробки реле и демонтируйте ВЕНТИЛЯТОРПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ РЕЛЕ [1]

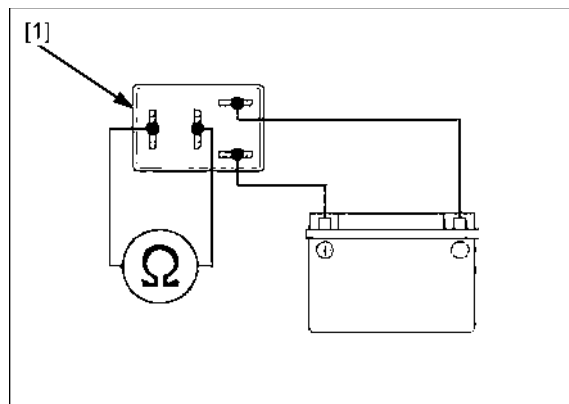


Соедините(Подключите) омметр с ВЕНТИЛЯТОРОМ ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ РЕЛЕ [1] клеммы соединителя.

Соедините(Подключите) 12-вольтовую батарею с ВЕНТИЛЯТОРОМ ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ Релеклеммы соединителя как показано.

Должна быть непрерывность только, когда 12-вольтовая батарея связана.

Если нет никакой непрерывности только, когда 12-воль



ЗАПИСКА

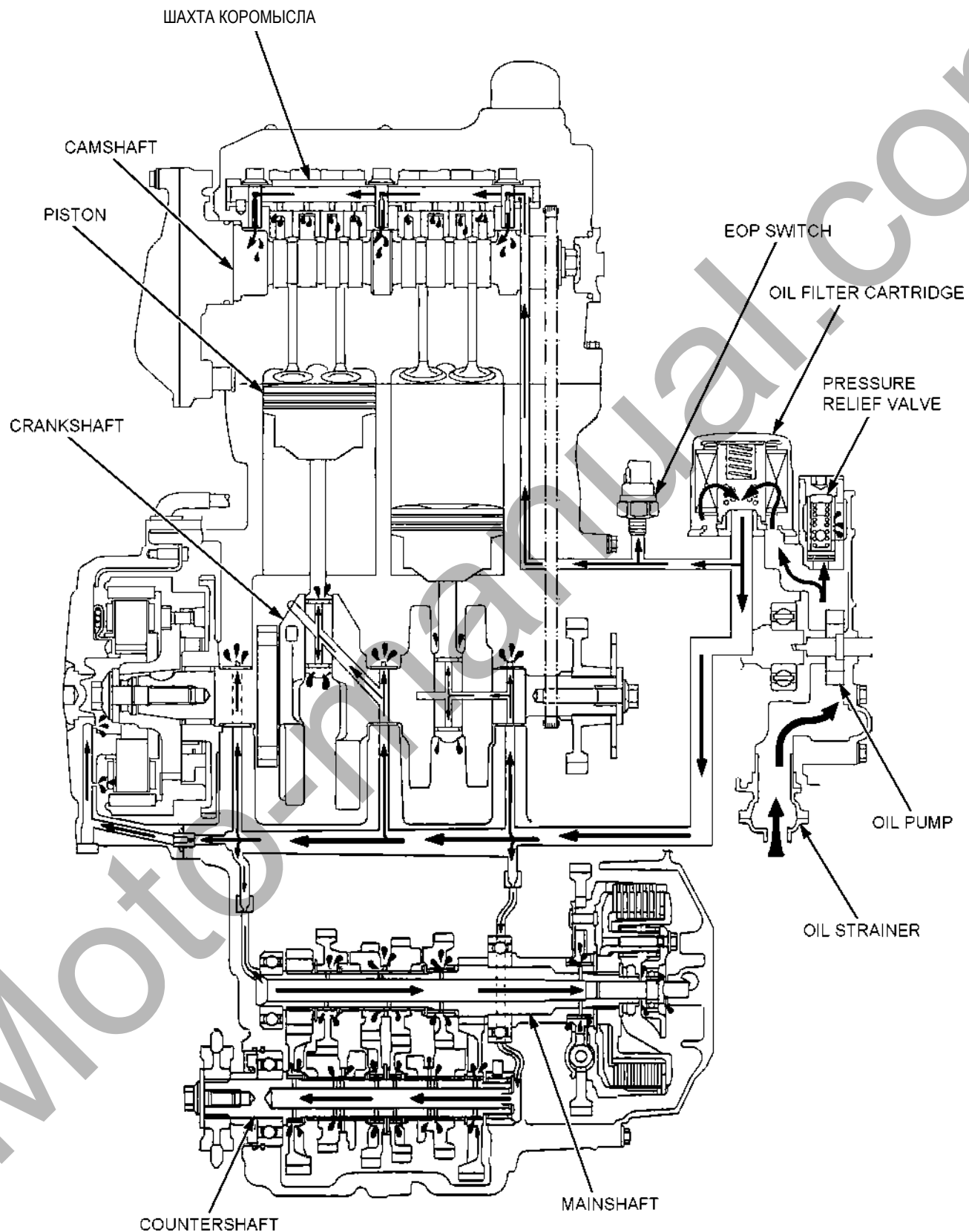
Moto-manual.com

СХЕМА СИСТЕМЫ СМАЗКИ .....	9-2	НЕФТЯНОЙ НАСОС (NC700X/XA/S/SA).....	9-6
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	9-4	НЕФТЯНОЙ НАСОС (NC700XD/SD).....	9-8
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	9-5	НЕФТЯНОЕ(МАСЛЯНОЕ) СИТО.....	9-11
КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА.....	9-6		

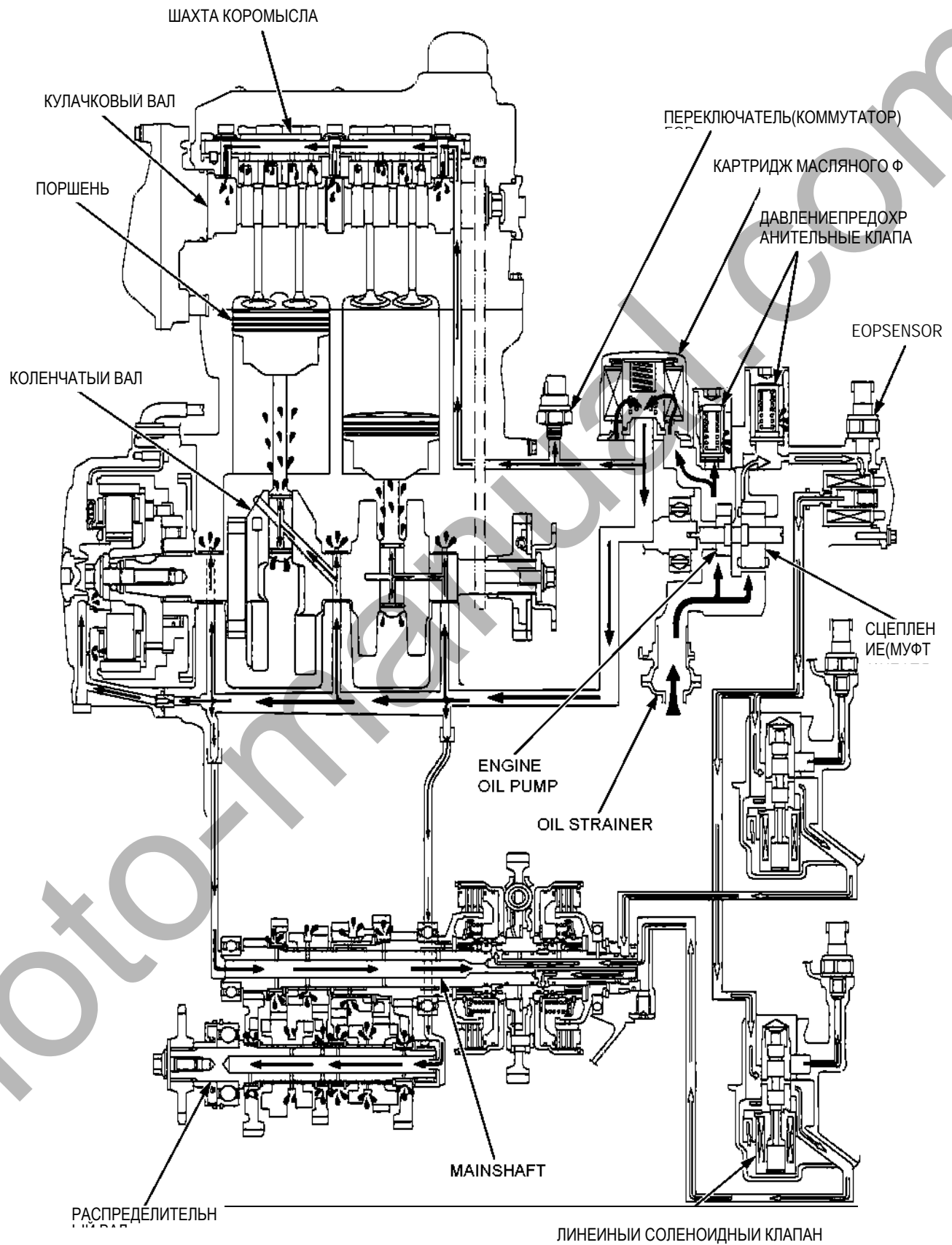
СИСТЕМА СМАЗКИ

СХЕМА СИСТЕМЫ СМАЗКИ

NC700X/XA/S/SA:



NC700XD/SD:





СИСТЕМА СМАЗКИ

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

ОБЩИЙ

**ОСТОРОЖНОСТЬ**

Используемое моторное масло может вызвать рак кожи, если неоднократно оставлено в контакте с кожей в течение длительных периодов. Несмотря на то, что это маловероятно, если Вы не обращаетесь с отработанным маслом ежедневно, все еще желательно полностью промыть Ваши руки с мылом и водой как тольковозможный после обработки отработанного масла.

- Эта секция покрывает(охватывает) обслуживание(службу) нефтяного насоса и нефтяного(масляного) сита.
- Нефтяной насос и нефтяное(масляное) сито могут быть обслужены с двигателем, установленным в раме.
- Сервисные процедуры в этой секции должны быть выполнены с истощенным(высушенным) моторным маслом.
- При удалении и установке нефтяного насоса, используйте уход, чтобы не позволить пыли или грязи входить в двигатель.
- Если какую-либо часть нефтяного насоса изнашивают вне указанных сервисных пределов, замените нефтяной насос в качестве сборки.
- После того, как нефтяной насос был установлен, проверьте, что нет никаких утечек нефти(масла) и что давление масла правильно.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ		СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Моторное масло поспособность(мощность)	NC700X/XA/S/SA	После дренажа	3,1 литра (3,3 американского QT, 2.7 QT Импорта)	-
		После дренажа /изменение(замена) фил	3,4 литра (3,6 американского QT, 3.0 QT Импорта)	-
		После разборка	3,7 литра (3,9 американского QT, 3.3 QT Импорта)	-
	NC700XD/SD	После дренажа	3,2 литра (3,4 американского QT, 2.8 QT Импорта)	-
		После дренажа /изменение(замена) фил	3,4 литра (3,6 американского QT, 3.0 QT Импорта)	-
		После разборка	4,1 литра (4,3 американского QT, 3.6 QT Импорта)	-
Рекомендуемое моторное масло			Honda «4-тактное мотоциклетное масло» илиэквивалентный классификация обслуживания(служб) API: SG ил и выше(кроме масел, маркированных как энергетическое сохранениена круглой(циркулярной) сервисной метке API)Вязкость: SAE 10W-30Стандарт JASO T 903: MA	
Давление масла в фильтре моторного масла			470 кПа (4,8 кгс/см <sup>2</sup> , 68 фунтов на квадратный дюйм)в 5 000 минут <sup>-1</sup> (rpm) / (80°C/176°F)	
Ротор нефтяного насоса (NC700X/XA/S/SA)	Разрешение(Устран	0.15 (0.006)		0.20 (0.008)
	Разрешение(Устран	0.15 - 0.21 (0.006 - 0.008)		0.35 (0.014)
	Разрешение(Устран	0.04 - 0.09 (0.002 - 0.004)		0.12 (0.005)
Ротор масляного насоса двигателя (NC700XD/SD)	Разрешение(Устран	0.15 (0.006)		0.20 (0.008)
	Разрешение(Устран	0.15 - 0.21 (0.006 - 0.008)		0.35 (0.014)
	Разрешение(Устран	0.04 - 0.09 (0.002 - 0.004)		0.12 (0.005)
Сцепной ротор нефтяного насоса (NC700XD/SD)	Разрешение(Устран	0.15 (0.006)		-
	Разрешение(Устран	0.15 - 0.21 (0.006 - 0.008)		-
	Разрешение(Устран	0.04 - 0.09 (0.002 - 0.004)		-

ВЕЛИЧИНА КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТР. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Картридж фильтра моторного масла	1	20	26 (2.7, 19)	Примените моторное масло к резьбе.

#### ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Нефть(Масло) уровень слишком низко

- Расход масла
- Внешняя утечка нефти(масла)
- Изношенные поршневые кольца
- Неправильно установленные поршневые кольца
- Старые цилиндры
- Изношенные изоляции основы клапана
- Измотанный гид(путеводитель) клапана

Низкое давление масла

- Уровень масла низко
- Забитое нефтяное(масляное) сито
- Неисправный нефтяной насос
- Внутренняя утечка нефти(масла)
- Неправильная нефть(масло) используется

Никакое давление масла

- Уровень масла слишком низко
- Предохранительный клапан давления масла, прикрепленный открытый
- Поврежденный нефтяной насос
- Внутренняя утечка нефти(масла)

Высокое давление масла

- Предохранительный клапан давления масла, прикрепленный закрытый
- Забитый масляный фильтр, нефтяная(масляная) галерея или отверстие измерения
- Неправильная нефть(масло) используется

Нефть(Масло) загрязнение

- Нефть(Масло) или фильтр, не изменяемый достаточно часто
- Изношенные поршневые кольца

Нефть(Масло) эмульгирование

- Унесенная прокладка головки цилиндра
- Текучий охлаждающий проход(отрывок)
- Вход воды

**СИСТЕМА СМАЗКИ**

**КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА**

Удалите следующее:

- Более низкий капюшон (страница 2-28)
- Картридж фильтра моторного масла (страница 3-13)

Примените моторное масло к кольцевому уплотнителю и установите давление маслаприкрепление [1] на босса масляного фильтра.

**ИНСТРУМЕНТ:**

**Нефть(Масло) прикрепление манометра 070MJ-0010101**

Примените моторное масло к кольцевому уплотнителю и установите моторное маслоотфильтруйте картридж [2] на прикреплении давления масла.

**ИНСТРУМЕНТ:**

**Нефть(Масло) ключ фильтра**

07НАА-PJ70101

Соедините(Подключите) манометр масла [3] и прикрепление [4] к прикреплению манометра масла.

**ИНСТРУМЕНТЫ:**

**Манометр масла установлен** 07506-3000001 или эквивалентный коммерчески доступный

**Прикрепление манометра масла** 07406-0030000 или эквивалентный коммерчески доступный

Заполните двигатель рекомендуемым моторным маслом (страница3-12).

Нагрейте(Согрейте) двигатель к нормальной рабочей температуре(приблизительно 80°C/176°F) и увеличьте скорость к 6 000 минут<sup>-1</sup> (rpm) и прочитайте давление масла.

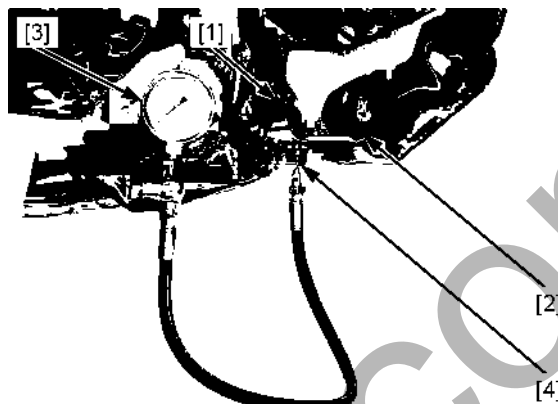
**СТАНДАРТ:**

470 кПа (4,8 кгс/см<sup>2</sup>, 68 фунтов на квадратный дюйм) в 5 000 минут<sup>-1</sup> (rpm) /(80°C/176°F)

Остановите двигатель и демонтируйте инструменты.

Установите следующее:

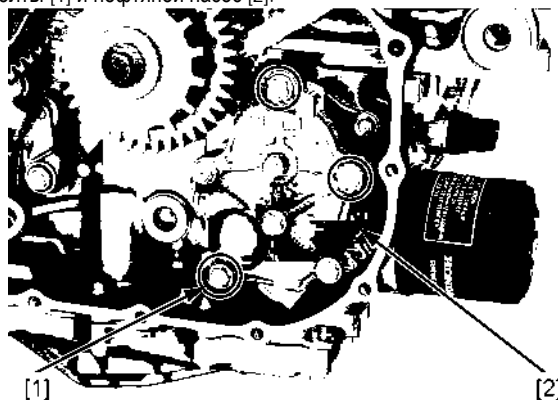
- Картридж фильтра моторного масла (страница 3-13)
- Более низкий капюшон (страница 2-28)



**НЕФТЯНОЙ НАСОС (NC700X/XA/S/SA)**

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Удалите правую крышку картера (страница 11-5).Удалите болты [1] и нефтяной насос [2].



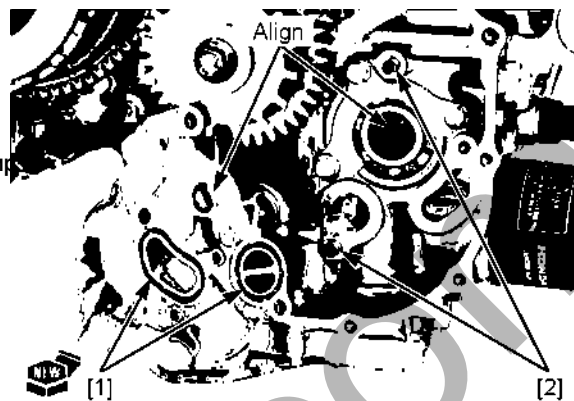
СИСТЕМА СМАЗКИ

Удалите кольцевые уплотнители [1] и установочные штифты [2].

Установка находится в обратном порядке удаления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Замените кольцевые уплотнители новым.
- Выровняйте счет shaftы нефтяного насоса с баланси



РАЗБОРКА/СБОРКА

Удалите болты [1], покрытие нефтяного насоса [2] и установочные штифты [3].

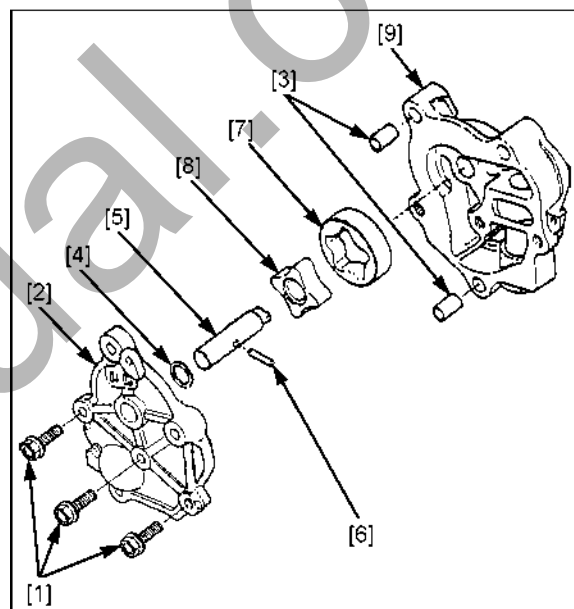
Удалите упорную шайбу [4], shaft нефтяного насоса [5], двигательбулавка [6], наружный(внешний) ротор [7] и внутренний ротор [8] от нефти(масла)корпус насоса [9].

Уберите(Очистите) все демонтированные части полностью.

Ассамблея находится в обратном порядке разборки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Очистите все части в чистой моторной масле



КОНТРОЛЬ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если какую-либо часть нефтяного насоса изнашивают вне обслуживания(службы)предел, замените нефтяной насос в качестве сборки.

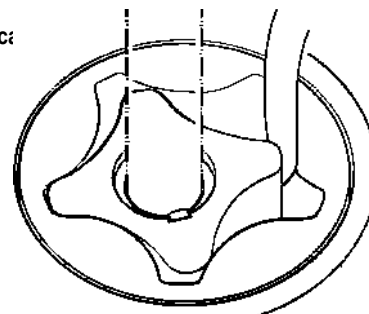
Временно установите наружные(внешние) роторы и внутренние роторы в нефть(масло)корпус насоса.

РАЗРЕШЕНИЕ(УСТРАНЕНИЕ) НАКОНЕЧНИКА(ЧАЕВЫХ):

Временно установите булавку двигателя и shaft нефтяного насоса:

наконечника(чаевых) ротора.

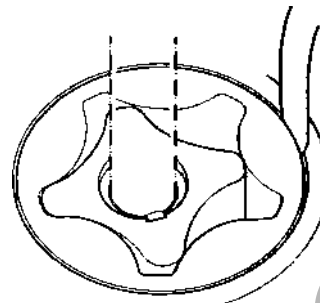
СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 0,20 мм (0.008 в)



## СИСТЕМА СМАЗКИ

Измерьте разрешение(устранение) к  
орпуса насоса.СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕ

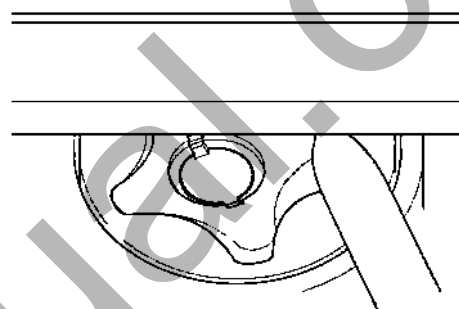
РАЗРЕШЕНИЕ(УСТРАНЕНИЕ) ТЕЛА:



Измерьте разрешение(устранение) стороны с помощью  
прямого края ищуп.

СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 0,12 мм (0.005 в)

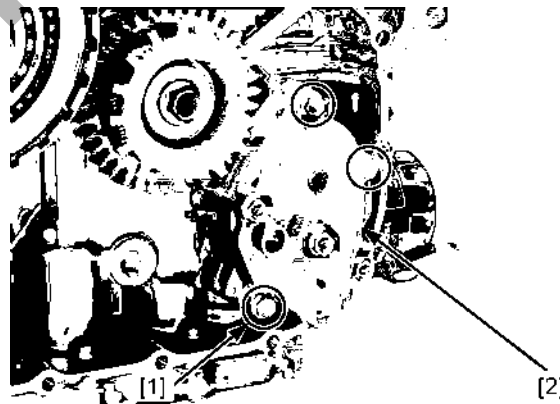
SIDE CLEARANCE:



## НЕФТЯНОЙ НАСОС (NC700XD/SD)

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите правильную крышку картера (страница 12-97).У  
далите болты [1] и нефтяной насос [2].

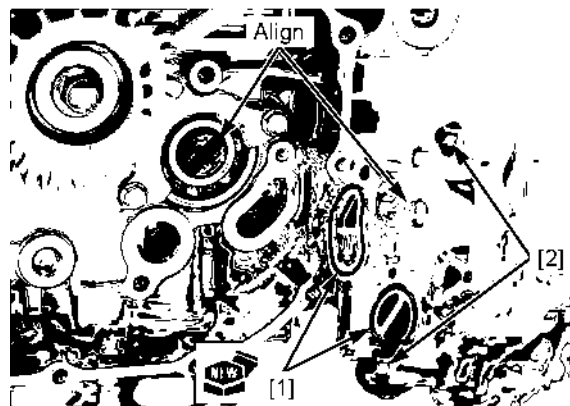


Удалите кольцевые уплотнители [1] и установочные шт  
ифты [2].

Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

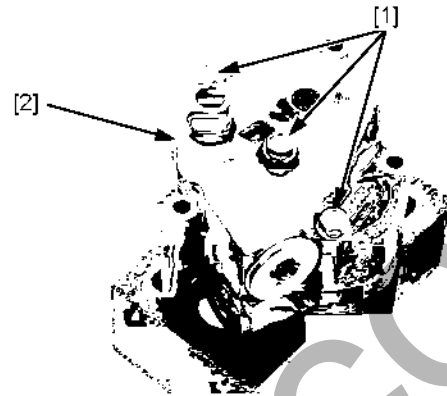
- Замените кольцевые уплотнители новыми.
- Выровняйте конец шхты нефтяного насоса с балан  
сирующей шхтойканавка.



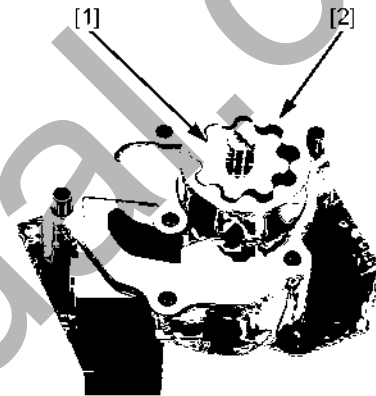
СИСТЕМА СМАЗКИ

РАЗБОРКА

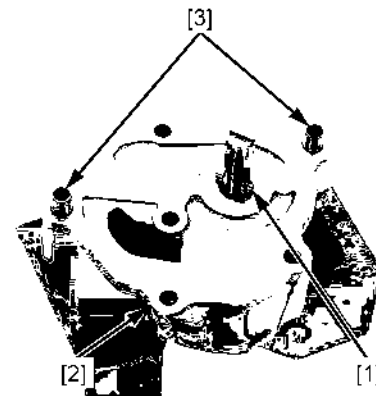
Удалите болты [1] и покрытие нефтяного насоса [2].



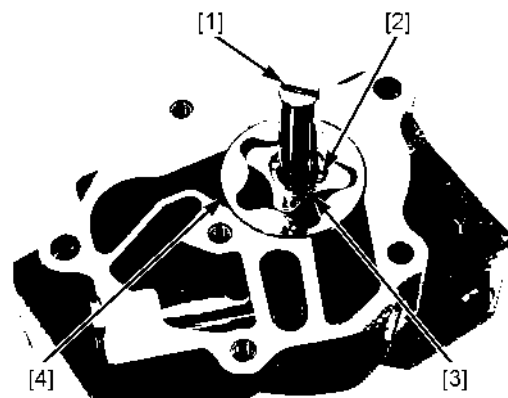
Демонтируйте сцепной внутренний ротор нефтяного насоса [1] и внешний ротор [2].



Удалите булавку двигателя [1], пластину нефтяного насоса [2] и шпунтбулавки [3].



Снесите шату нефтяного насоса [1], булавка двигателя [2], моторное масло накачайте внутренний ротор [3] и



**СИСТЕМА СМАЗКИ**

**КОНТРОЛЬ**

Масляный насос двигателя: Временно установите внутренний ротор, наружный (внешний) ротор, булавка двигателя и шхта нефтяного насоса в нефть (масло) корпус насоса.

Сцепной нефтяной насос: Временно установите внутренний ротор, наружный (внешний) ротор, булавка двигателя и шхта нефтяного насоса в нефть (масло) покрытие насоса.

Измерьте разрешение (устранение) наконечника (чаевых) ротора.

**Масляный насос двигателя**

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 0,20 мм (0.008 в)

**Сцепной нефтяной насос**

**СТАНДАРТ:** 0.15 мм (0.006 в)

Измерьте разрешение (устранение) корпуса насоса.

**Масляный насос двигателя**

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 0,35 мм (0.014 в)

**Сцепной нефтяной насос**

**СТАНДАРТ:** 0.15 - 0,21 мм (0.006 - 0.008 в)

Измерьте разрешение (устранение) стороны с помощью прямого края ищуп.

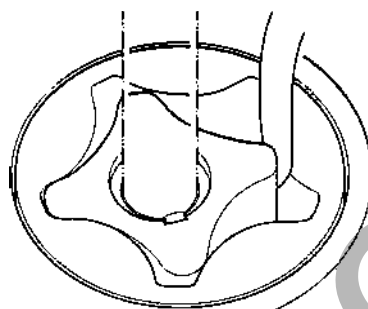
**Масляный насос двигателя**

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 0,12 мм (0.005 в)

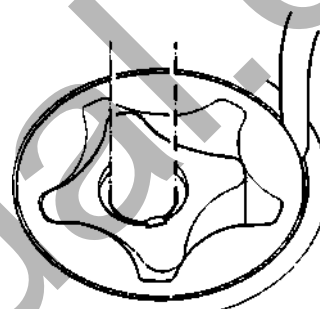
**Сцепной нефтяной насос**

**СТАНДАРТ:** 0.04 - 0,09 мм (0.002 - 0.004 в)

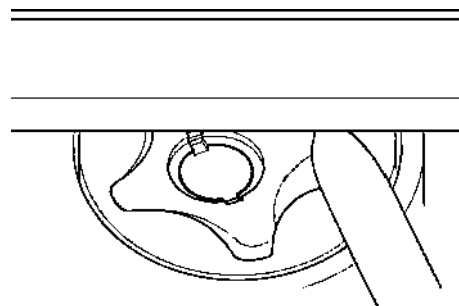
РАЗРЕШЕНИЕ (УСТРАНЕНИЕ) НАКОНЕЧНИКА (ЧАЕВЫХ):



РАЗРЕШЕНИЕ (УСТРАНЕНИЕ) ТЕЛА:



РАЗРЕШЕНИЕ (УСТРАНЕНИЕ) СТОРОНЫ:



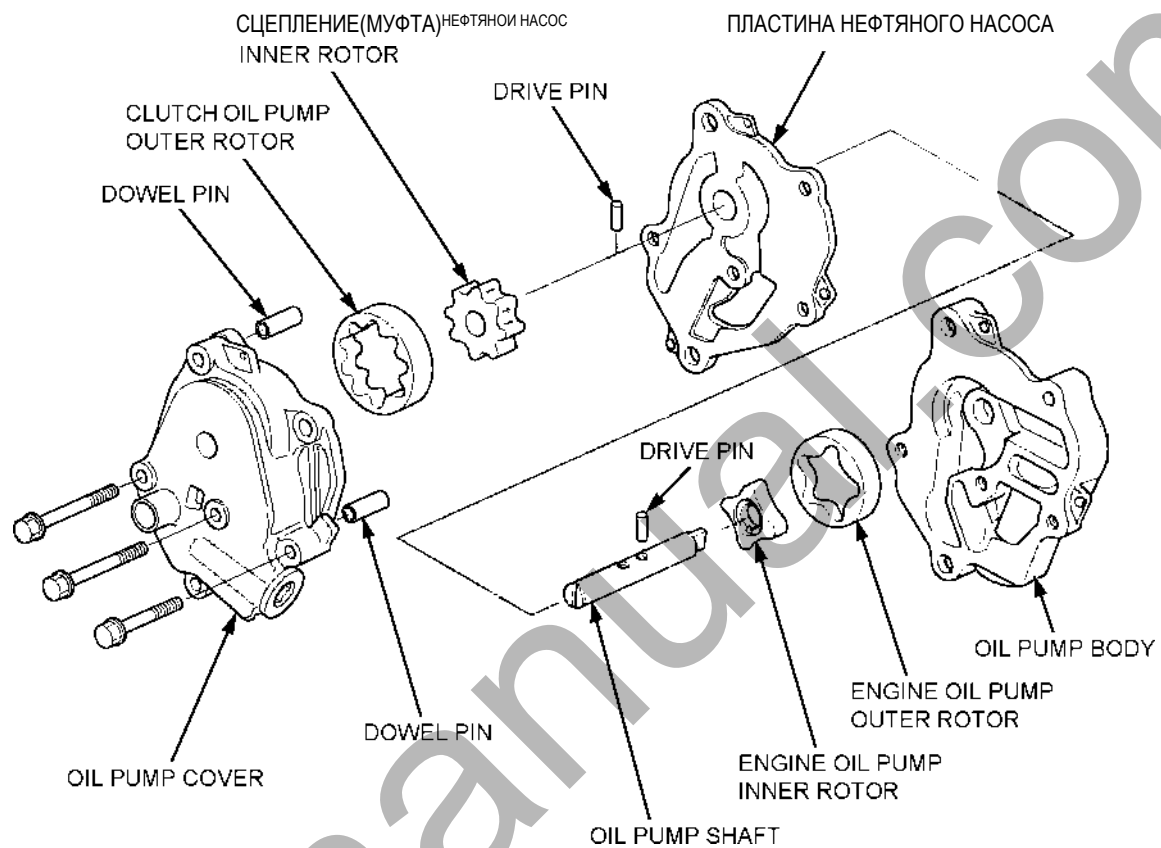


**СБОРКА**

Ассамблея находится в обратном порядке разборки.П

**РИМЕЧАНИЕ:**

Опустите все части в чистое моторное масло.



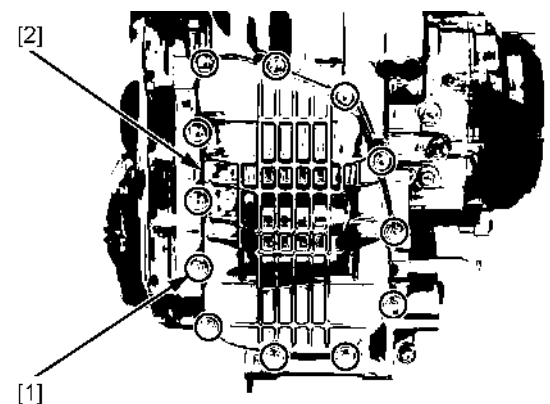
**НЕФТЯНОЕ(МАСЛЯНОЕ) СИТО**

**УДАЛЕНИЕ**

Слейте моторное масло (страница 3-13).

Удалите выхлопную трубу / глушитель (страница 2-32).

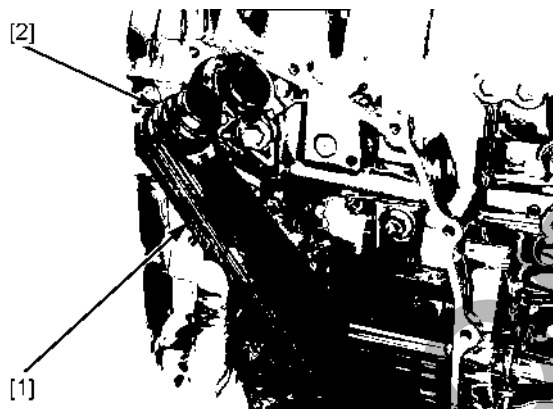
Ослабьте болты [1] в образце крестика в 2 или 3шаги и перемещение болты и нефтяной(масляный) поддон [2].



## СИСТЕМА СМАЗКИ

Удалите нефтяное(масляное) сито [1] и уплотнительное кольцо [2].

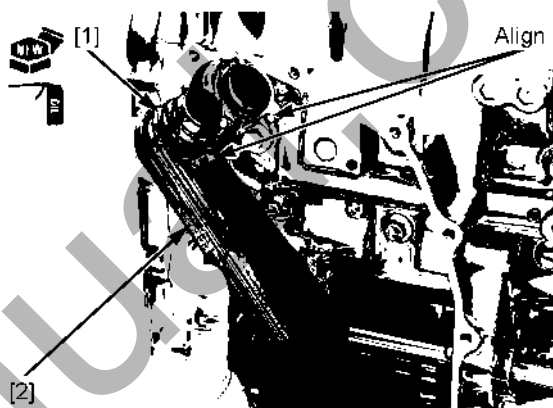
Уберите(Очистите) нефтяной(масляный) экран сита и проведите ревизию на повреждение(вшеиб).замените его при необходимости.



### УСТАНОВКА

Нанесите моторное масло к новому уплотнительному кольцу [1] и установите его на нефтяное(масляное) сито [2].

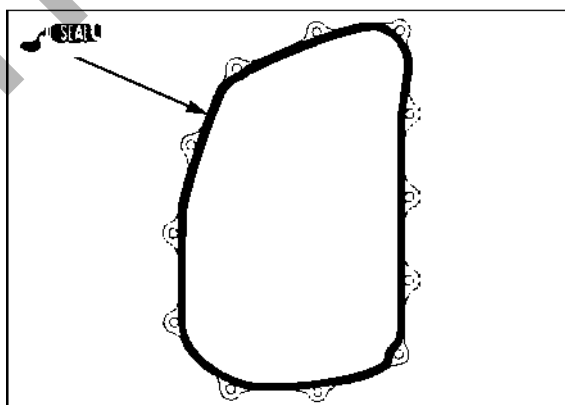
Установите нефтяное(масляное) сито в картер при выравнивании нефтяной(масляной) базы сита с канавкой картера.



Уберите(Очистите) нефтяную(масляную) сопряженную по верхность поддона полностью.

Нанесите жидкий(ликвидный) изолятор (Три Связи 120 7В или эквивалентный)к нефтяной(масляной) сопряженной поверхности поддона как показано.

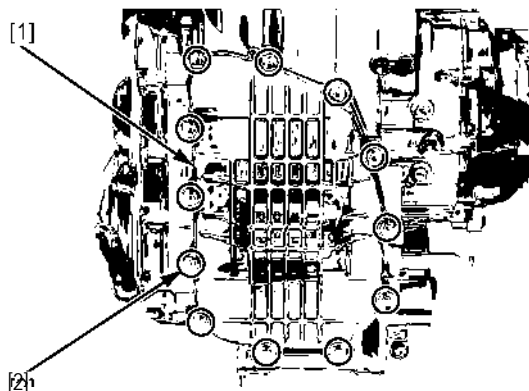
### ПРИМЕЧАНИЕ:



Установите нефтяной(масляный) поддон [1] и болты [2].

Сожмите болты в образце крестика на 2 или 3 шагах.

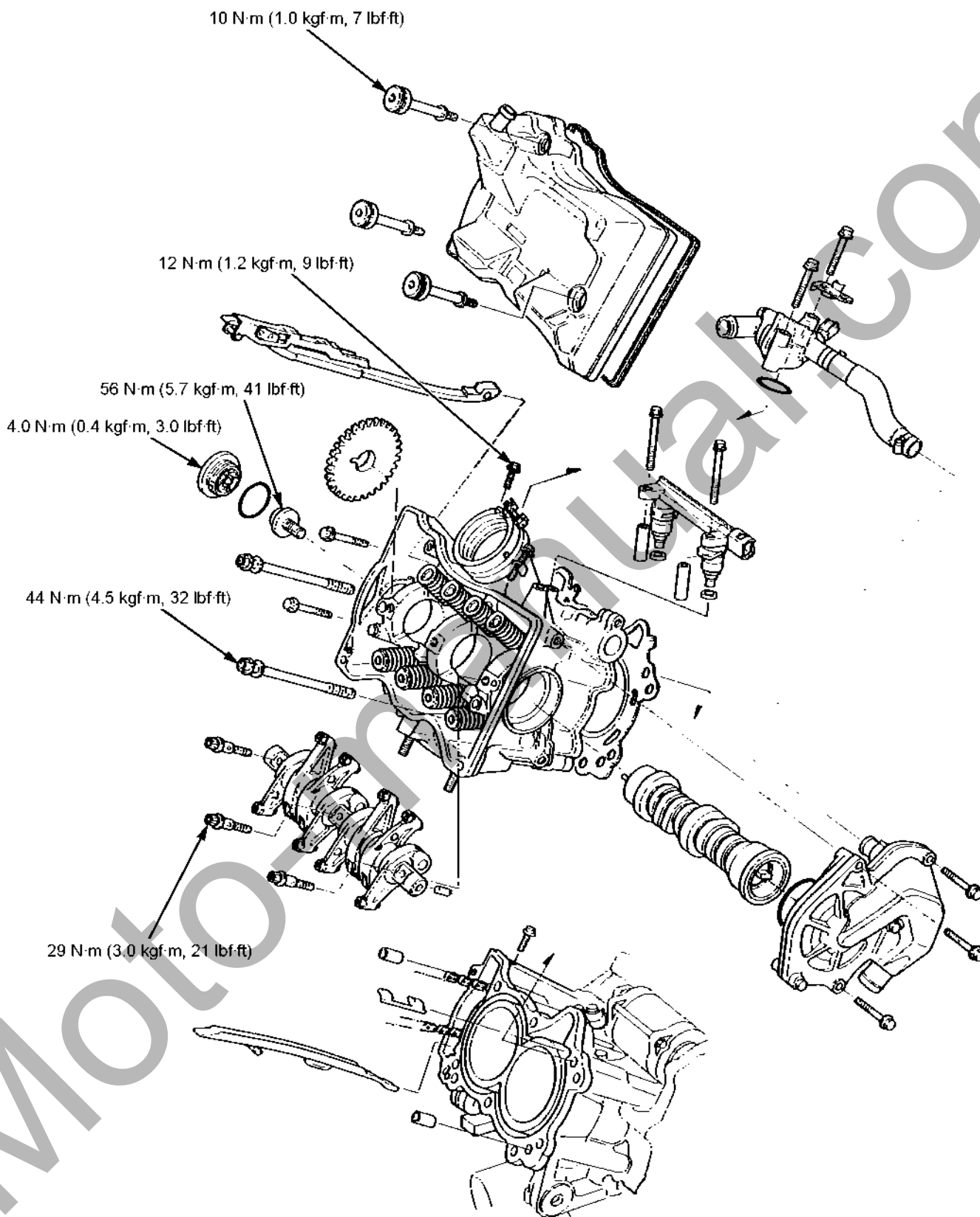
Установите выхлопную трубу / глушитель (страница 2-3 2).



СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ.....	10-2	КОРОМЫСЛО.....	10-8
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	10-3	КУЛАЧКОВЫЙ ЦЕПНОЙ МЕХАНИЗМ НАТЯЖЕНИЯ .....	10-11
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	10-4	КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛ.....	10-13 — —
ЦИЛИНДРИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ НА СЖАТИЕ .....	10-5	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА .....	10-16
ПОКРЫТИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА.....	10-5		

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ



## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

## ОБЩИЙ

- Эта секция покрывает(охватывает) обслуживание(службу) головки цилиндра, клапанов, кулачкового вала и коромысла.
- Услуги(Службы) коромысла могут быть сделаны с двигателем, установленным в раме. Головка цилиндра, клапаны и обслуживание(служба) кулачкового вала требует демонтажа двигателя.
- При разборке, отметка и хранилище демонтированные части, чтобы гарантировать, что они повторно установлены в их исходных местоположениях.
- Уберите все демонтированные детали с очисткой растворителя, и высушите их путем сдувания их со сжатым воздухом перед контролем.
- Смазочное масло кулачкового вала питается через нефтяные(масляные) проходы в головке цилиндра. Уберите(Очистите) нефтяные(масляные) проходы(отрывки) прежде, чем собрать цилиндрголову.
- Бойтесь повреждать сопряженные поверхности при удалении покрытия головки цилиндра и головки цилиндра.

## СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД	
Цилиндрическое сжатие в 470 минут <sup>-1</sup> (rpm)		1 775 кПа (18,1 кгс/см <sup>2</sup> , 257 фунтов на квадратный дюйм)	-	
Разрешение(Устранение) клапана	В	0.17 ± 0.02 (0.007 ± 0.001)	-	
	ИСКЛЮЧАЯ	0.28 ± 0.02 (0.011 ± 0.001)	-	
Коромысло, коромыслошахта	Удостоверение личности коромысла.		20.012 - 20.030 (0.7879 - 0.7886)	
	Шахта коромысла O.D.		19.972 - 19.993 (0.7863 - 0.7871)	
	Разрешение(Устранение) коромысла к шахте		0.019 - 0.058 (0.0007 - 0.0023)	
Кулачковый цепной механизм натяжения втискивает длину В		-	6.0 (0.24)	
Кулачковый вал	Высота выступа кулачка	В	34.7897 - 35.0297 (1.36967 - 1.37912)	
		ИСКЛЮЧАЯ	34.9227 - 35.1627 (1.37491 - 1.38436)	
	Выход		-	0.04 (0.002)
	Журнал Camshaft O.D.		41.935 - 41.950 (1.6510 - 1.6516)	41.927 (1.6507)
Клапан, клапангид(путеводитель)	Основа клапана O.D.	В	4.975 - 4.990 (0.1959 - 0.1965)	4.965 (0.1955)
		ИСКЛЮЧАЯ	4.965 - 4.980 (0.1955 - 0.1961)	4.955 (0.1951)
	Гид клапана И.Д.	В/ИСКЛЮЧАЯ	5.000 - 5.012 (0.1969 - 0.1973)	5.04 (0.198)
	Основа гиду разрешение(устранение)	В	0.010 - 0.037 (0.0004 - 0.0015)	0.075 (0.0030)
		ИСКЛЮЧАЯ	0.020 - 0.047 (0.0008 - 0.0019)	0.085 (0.0033)
	Гид(Путеводитель) клапаннапроектирование в ышеголовка цилиндра	В	17.7 - 18.0 (0.70 - 0.71)	-
ИСКЛЮЧАЯ		19.6 - 19.9 (0.77 - 0.78)	-	
Ширина седла клапана	В	0.90 - 1.10 (0.035 - 0.043)	1.5 (0.06)	
	ИСКЛЮЧАЯ	1.30 - 1.50 (0.051 - 0.059)	1.9 (0.07)	
Длина свободного пробега пружины клапана		49.07 (1.932)	48.1 (1.89)	
Коробление головки цилиндра		-	0.10 (0.004)	
Журнал I.D кулачкового вала головки цилиндра.		41.995 - 42.019 (1.6533 - 1.6543)	42.027 (1.6546)	
Разрешение(Устранение) головки цилиндра к кулачковому валу		0.045 - 0.084 (0.0018 - 0.0033)	0.10 (0.004)	

## ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТР. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbf.ft)	КОММЕНТАРИИ
Болт гнезда покрытия головки цилиндра	3	6	10 (1.0, 7)	
Монтажный болт пластины передышки	8	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ± 0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ± 0.04 в) от наконечника(чаевых)
Болт шахты коромысла	3	8	29 (3.0, 21)	Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.
Кепка обслуживания кулачкового вала	1	36	4.0 (0.4, 3.0)	Посмотрите страницу 10-11Посмотрите страницу 10-28
Кулачковый цепной болт механизма натя	2	6	12 (1.2, 9)	
Кулачковый болт звездочки	1	10	56 (5.7, 41)	Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.
Водный винт группы(полосы) шланга	6	-	-	Посмотрите страницу 10-16
Винт группы(полосы) Insulator	1	5	-	Посмотрите страницу 10-25
Головка цилиндра специальный болт	6	9	44 (4.5, 32)	Примените раствор нефти(масла) молибдена резьба и размещение поверхности.

Этот документ скачен с [www.moto-manual.com](http://www.moto-manual.com), при копировании указывайте [www.moto-manual.com](http://www.moto-manual.com)

## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

### ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- Двигатель на верхний край проблемы обычно влияет на эффективность работы двигателя. Эти проблемы могут быть диагностированы испытанием на сжатие или отслеживанием шумов двигателя на верхний край со звучащим стетоскопом стержня.
- Если производительность бедна в низких скоростях, проверьте на белый дым в шланге передышки картера. Если шланг является дымящим, проверьте назахваченное поршневое кольцо (страница 15-16).

Сжатие слишком низко, трудно(сильно) начинаясь или неудовлетворительная работа с низкой скорости

- Клапаны:
  - Неправильная корректировка разрешения(устранения) клапана
  - Сожженный или согнутый клапан
  - Неправильная синхронизация клапана
  - Сломанная(Нарушенная) пружина клапана
  - Неровное седло клапана
- Головка цилиндра:
  - Утечка или поврежденная прокладка головки цилиндра
  - Деформированная или сломанная головка цилиндра
  - Свободная свеча зажигания
- Старый цилиндр, поршень или поршневые кольца (страница 15-16)

Сжатие слишком высоко, перегреваясь или стуча

- Чрезмерное углеродистое наращивание(построение) на поршне коронует или на камере сгорания

Чрезмерный дым

- Головка цилиндра:
  - Старая основа клапана или гид(путеводитель) клапана
  - Поврежденная изоляция основы
- Старый цилиндр, поршень или поршневые кольца (страница 15-16)

Чрезмерный шум

- Головка цилиндра:
  - Неправильная корректировка разрешения(устранения) клапана
  - Прикрепление клапана или сломанная(нарушенная) пружина клапана
  - Поврежденный или изношенный кулачковый вал
  - Свободная или старая кулачковая цепь
  - Старая или поврежденная кулачковая цепь
  - Изношенный или поврежденный кулачковый цепной механизм натяжения
  - Изношенные кулачковые зубы звездочки
  - Изношенное коромысло и/или шахта
  - Изношенное коромысло и клапан останавливают конец
- Старый цилиндр, поршень или поршневые кольца (страница 15-16)

Грубо неработающий

- Низкое цилиндрическое сжатие

## ЦИЛИНДРИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ НА СЖАТИЕ

Удалите следующее:

- Покройте/боковыми крышка (NC700X/XA/XD) (страница 2-14)
- Жилье/боковая крышка (NC700S/SA/SD) (страница 2-15)
- Более низкий капюшон (страница 2-28)

Нагрейте(Согрейте) двигатель к нормальной рабочей температуре.

Остановите двигатель и снимите все заглавные буквы(



Установите компрессиметр [1] в отверстие свечи зажигания.

Откройте дроссель полностью(всю дорогу) и проверните двигатель сдвигатель начинающего(стартера) до прибора, читая повышение остановок.

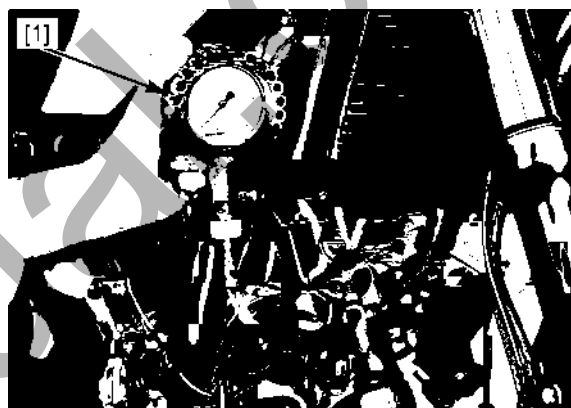
Максимальное чтение(показание) обычно достигается в 4 - 7секунды.

**СТАНДАРТ:**

1 775 кПа (18,1 кгс/см<sup>2</sup>, 257 фунтов на квадратный дюйм) в 470 минут<sup>-1</sup> (rpm)

Низкое сжатие может быть вызвано:

- Унесенная прокладка головки цилиндра
- Неподходящая корректировка разрешения(устранения) клапана
- Утечка клапана
- Изношенное поршневое кольцо или цилиндр
- Отложения угля в камере сгорания или напоршневая голова

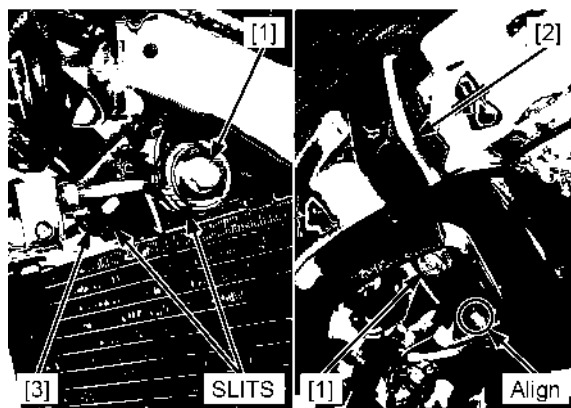


## ПОКРЫТИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА

## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите болты [1], и теплоотвод ниже остаются [2].

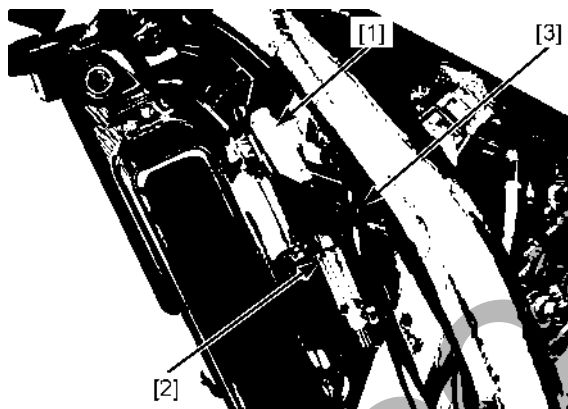
Освободите босса теплоотвода от монтажа теплоотвода резина [3].





## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Выпустите вентиляторного двигателя 3P (Серый) соединитель (разъем) [1], воздухболее чистый сливной шланг корпуса [2] и провод свечи зажигания [3] от теплоотво



Понизьте теплоотвод и разъедините картершланг передышки [1].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

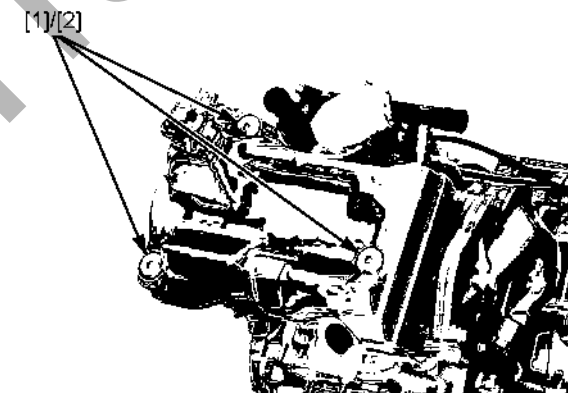
Бойтесь повреждать ребра радиатора.



Удалите болты гнезда покрытия головки цилиндра [1] и монтаж резиновых изделий [2].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Бойтесь повреждать ребра радиатора.

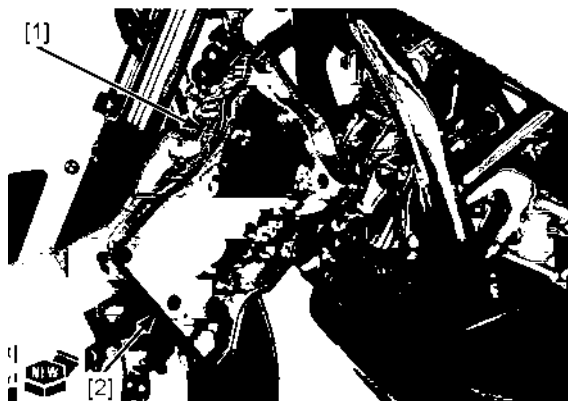


Удалите покрытие головки цилиндра [1] из цилиндраголова.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Бойтесь повреждать ребра радиатора.

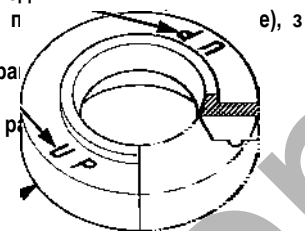
Удалите покрытие головки цилиндра, упаковывающее в ещи [2] отпокрытие головки цилиндра.



Установка находится в обратном порядке удаления. [2]

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Замените покрытие головки цилиндра, упаковывающее вещи новым.
- Проверьте, что монтирующиеся резиновые изделия [1] находятся в пазы и замените их при необходимости.
- Установите монтирующиеся резиновые изделия с их отметка [2]выраженными.
- Маршрут проводной монтаж и шланги правильно (страница 1-25).
- Удостоверьтесь теплоотвод, монтирующий резиновое столкновение правильно.
- Выровняйте теплоотвод, ниже остаются разрезанными в длину со счетом головки цилиндра.



**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

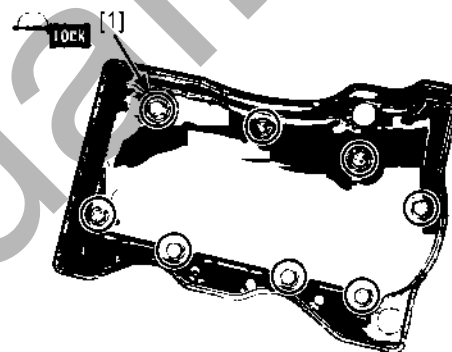
Болты гнезда покрытия головки цилиндра:

10 Nm (1.0 kgfm, 7 lbfft)

[1]

**РАЗБОРКА/СБОРКА**

Удалите монтажные болты пластины передышки [1].



Удалите пластину передышки [1] и прокладка [2].

Ассамблея находится в обратном порядке разборки.

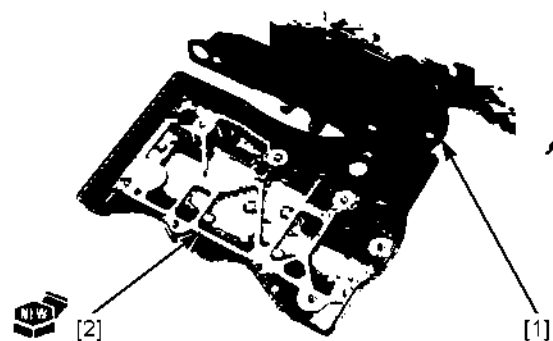
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Замените прокладку пластины передышки новой.
- Примените агент захвата к монтажу пластины передышки.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Монтажный болт пластины передышки:

12 Nm (1.2 kgfm, 9 lbfft)



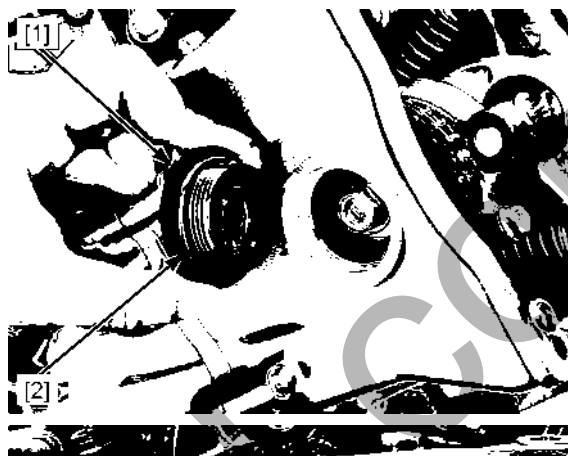
## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

### КОРОМЫСЛО

#### УДАЛЕНИЕ

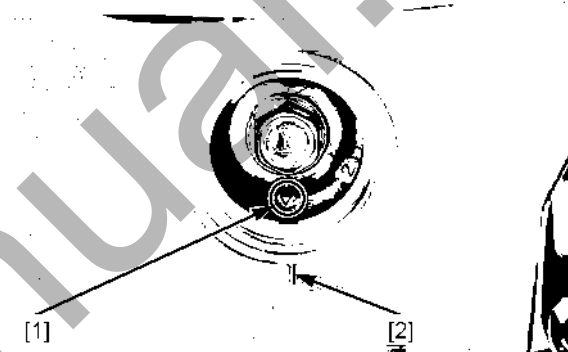
Удалите покрытие головки цилиндра (страница 10-5).

Снимите кепку обслуживания кулачкового вала [1] и колыцевую уплотнитель [2].

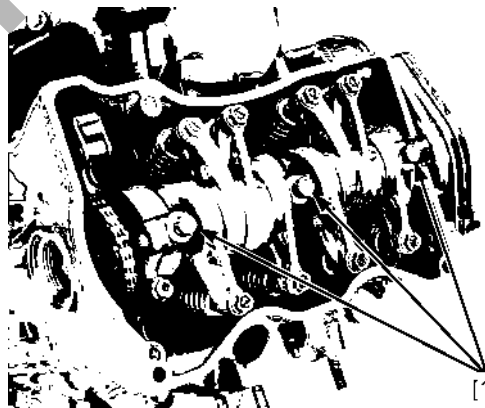


Снимите кепку отверстия коленчатого вала (страница 3-10).

Поверните коленчатый вал против часовой стрелки и выровняйте «А»отметка [1] на кулачковой звездочке с более низким шипинформационная выключная линия [2]



Удалите болты шахты коромысла [1].

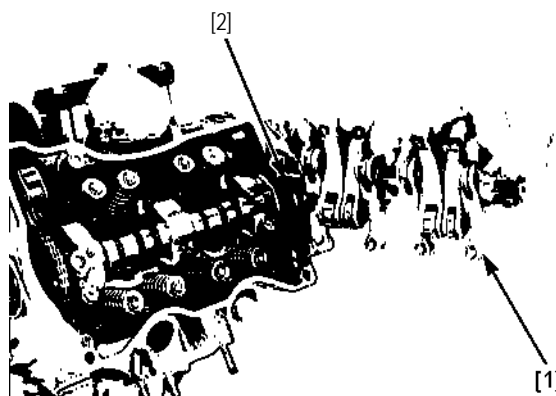


Удалите сборку коромысла [1].

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Бойтесь позволять установочному штифту [2] падение вквартер.

Удалите установочный штифт из шахты коромысла.



**РАЗБОРКА/СБОРКА**

Удалите шайбы [1] и коромысла отshaхта коромысла [2].

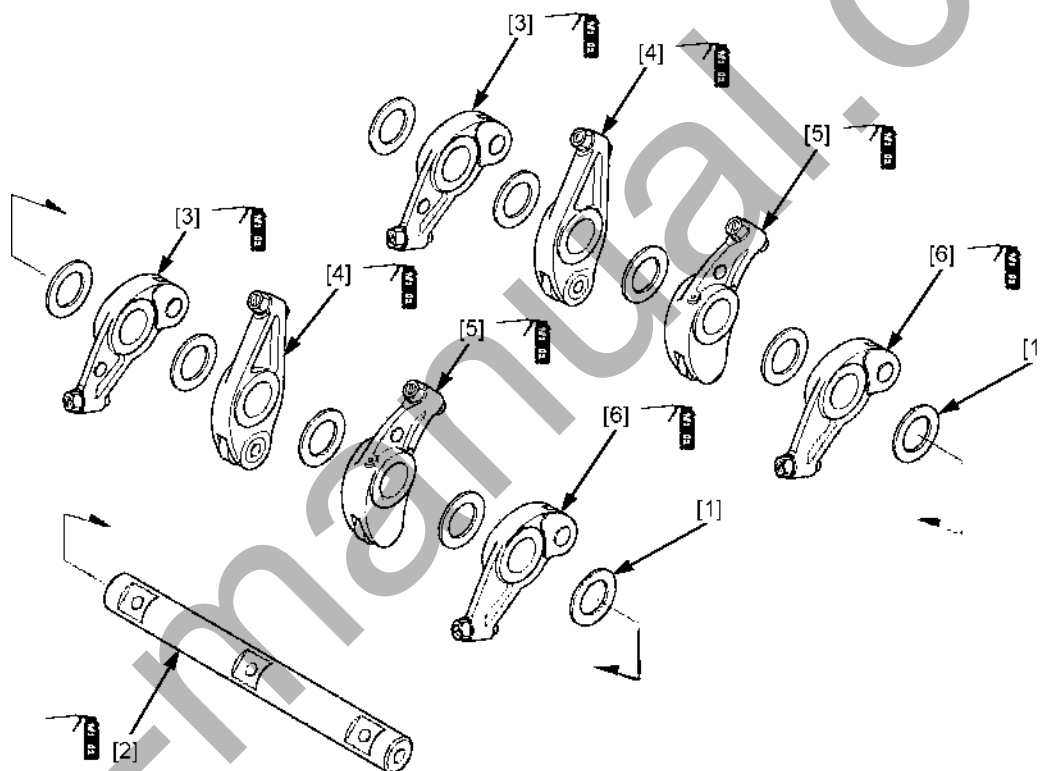
Примените раствор нефти(масла) молибдена скольжению коромыслаповерхность и наружная поверхность shaftы коромысла.

Установите шайбы и коромысла к коромыслушахта.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Идентификационные подсказки(чаевые) коромысла

- Отметка «PWC-A»: выхлопное коромысло [3]
- Белая отметка краски: коромысло S [4] Потребления
- Никакая отметка: коромысло P [5] Потребления
- Отметка «PWC-B»: выхлопное коромысло B [6]

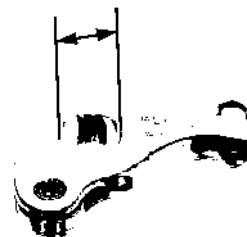
**КОНТРОЛЬ**

Проверьте поверхность скольжения каждого коромысла для изнасили повреждение(ущерб).

Проверьте нефтяное(масляное) отверстие на помеху каждого коромысла.

Измерьте удостоверение личности коромысла.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 20,041 мм (0.7890 в)



## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Проверьте поверхность скольжения шатуна коромысла для износа или повреждения (ущерб).

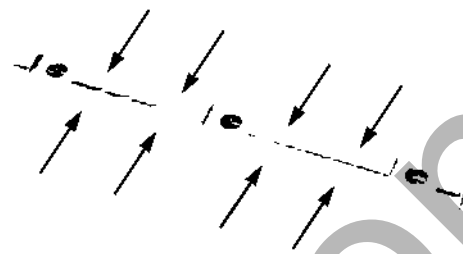
Проверьте нефтяное (масляное) отверстие на помеху шатуна коромысла.

Измерьте шатуна коромысла O.D. в коромыслескольжении области.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 19,961 мм (0.7859 в)

Вычислите разрешение (устранение) коромысла к шатуна.

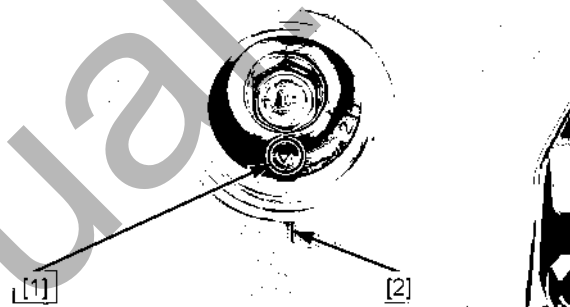
**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 0,08 мм (0.003 в)



## УСТАНОВКА

Удостоверьтесь, что отметка «А» [1] на кулачковом столкновении звездочки более низкая, чем выверочная линия головки цилиндра [2].

Если это не выравнивает, поворачивает коленчатый вал против часовой стрелки, выравнивая его.

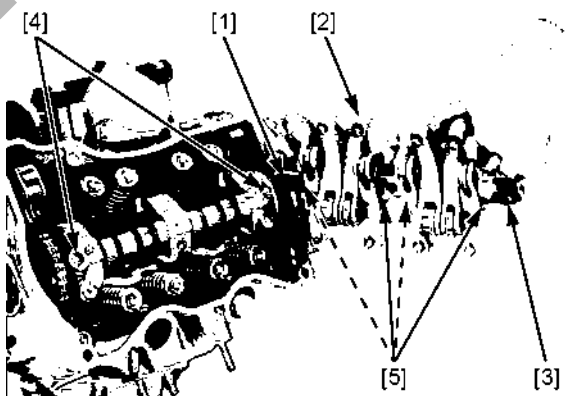


Установите установочный штифт [1] на шатуна коромысла.

Установите сборку коромысла [2].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

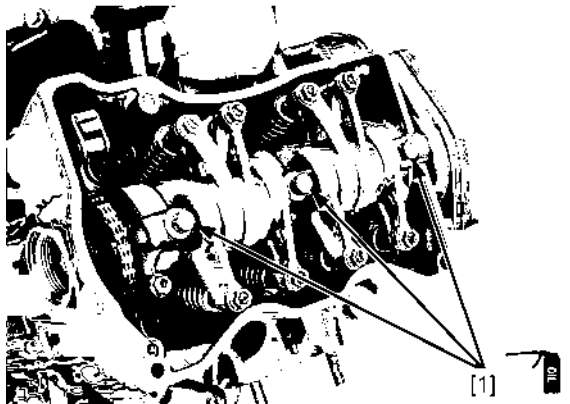
- Выровняйте босса [3] и установочный штифт с головкой цилиндра отверстия [4].
- Удостоверьтесь, что шайбы [5] установлены в правильной позиции.
- Бойтесь позволять установочному штифту упасть в камеру.



Примените моторное масло к резьбе болтов шатуна коромысла и размещение поверхности.

Установите и сожмите болты шатуна коромысла [1] к указанному крутящему моменту.

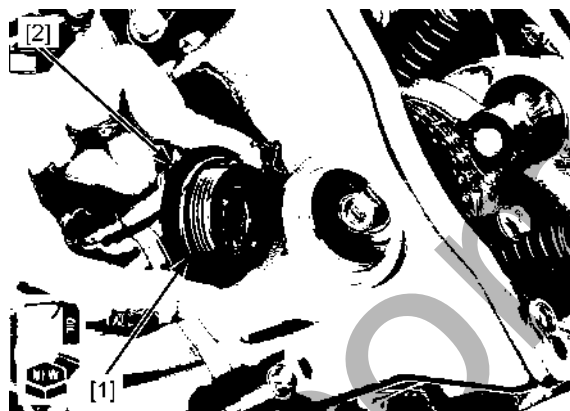
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 29 Н м (3,0 кгс м, 21 lbfft)



Примените моторное масло к новому кольцевому уплотнителю [1] и установите его накепка обслуживания кулачкового вала [2].

Временно Установите кепку обслуживания кулачкового вала наголовка цилиндра.

Если двигатель удален из рамы, напрягитеськепка обслуживания кулачкового вала к указанному крутящему моменту.



Если двигатель установлен на раме, вставьте чувствительный элементприбор (0,1 мм) [1] между обслуживанием кулачкового валакепка и головка цилиндра.

Сожмите кепку обслуживания кулачкового вала надежно.Демонтируйте щуп.

Далее сожмите кепку обслуживания кулачкового вала на уровне 30 °.ПРИМЕЧАНИЕ:

Одна вогнутая область [2] размер эквивалентна с 30 °.

Установите следующее:

- Покрытие головки цилиндра (страница 10-5)
- Кепка отверстия коленчатого вала (страница 3-12)



## КУЛАЧКОВЫЙ ЦЕПНОЙ МЕХАНИЗМ НАТЯЖЕНИЯ

### КУЛАЧКОВЫЙ ЦЕПНОЙ КОНТРОЛЬ

Удалите покрытие головки цилиндра (страница 10-5).

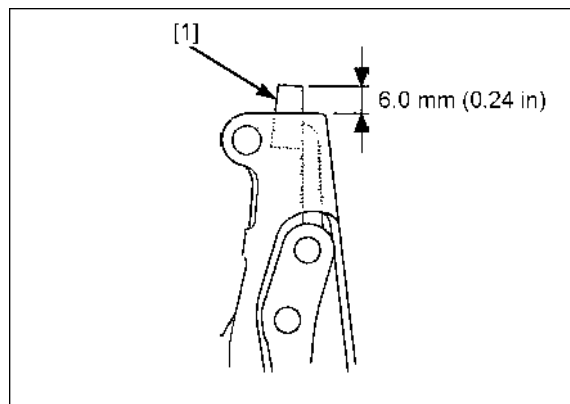
Измерьте кулачковую цепную длину В [1] клина механизма натяжения.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 6,0 мм (0.24 в)

Замените кулачковую цепь новой если проектирование превышает сервисный предел.

Для кулачковой цепной замены удалите следующее:

- Кулачковая звездочка (страница 10-13)
- Механизм(Передача) Примэри-Драйв
  - NC700X/XA/S/SA (страница 11-15)
  - NC700XD/SD (страница 12-108)



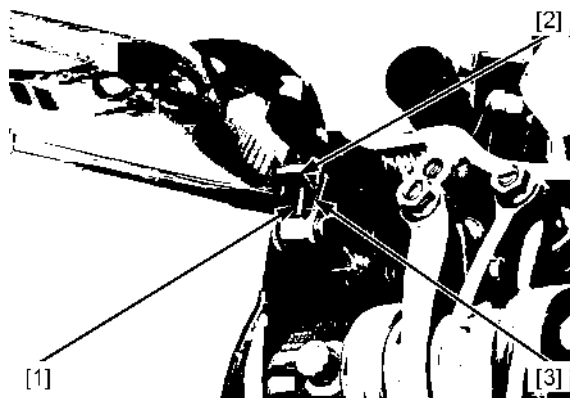
### ОСЛАБЛЕНИЕ КУЛАЧКОВОГО ЦЕПНОГО НАТЯЖЕНИЯ(НАПРЯЖЕННОСТИ)

Удалите покрытие головки цилиндра (страница 10-5).

Установите O.D. 2-миллиметровая булавка [1] в кулачковую цепьклин механизма натяжения отверстие при натяжении клина [2]прямо и снижение В [3] клина.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Бойтесь позволять 2-миллиметровому падению на обе лопатки вквартер.



**ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ**

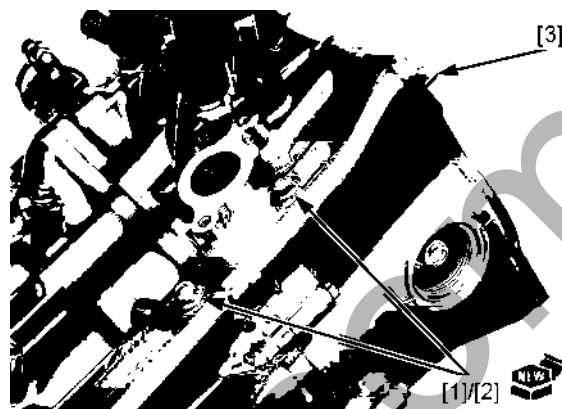
**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Удалите корпус термостата (страница 8-7).

Ослабьте кулачковое цепное натяжение(напряженность) (страница 10-11).

Удалите кулачковые цепные болты механизма натяжения [1] и запечатывающую шайбу [2].

Демонтируйте кулачковый цепной механизм натяжения



Установите кулачковый цепной механизм натяжения [1] при выравнивании конца механизма натяжения с канавкой в картере.

Установите новые уплотнительные шайбы, кулачковые цепные болты механизма натяжения и сожмите кулачковые цепные болты механизма натяжения кулачковый момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 Н м (1,2 кгс м, 9 lbf ft)

Примените кулачковую цепную силу (страница 10-12).

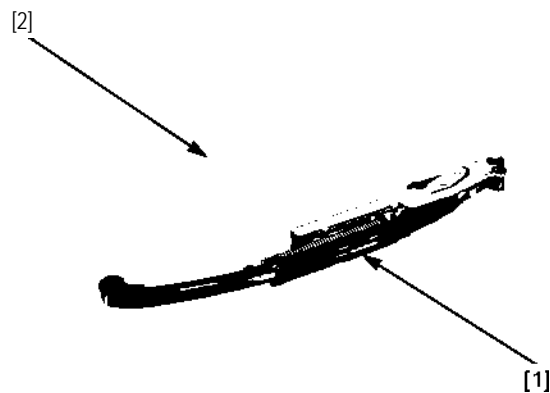


**КОНТРОЛЬ**

Демонтируйте кулачковый цепной механизм натяжения (страница 10-12).

Проверьте кулачковый цепной механизм натяжения [1] на износ или повреждение(ущерб). Замените кулачковый цепной механизм натяжения при необходимости.

Удалите кулачкового цепного гида(путеводитель) (страница 10-12).



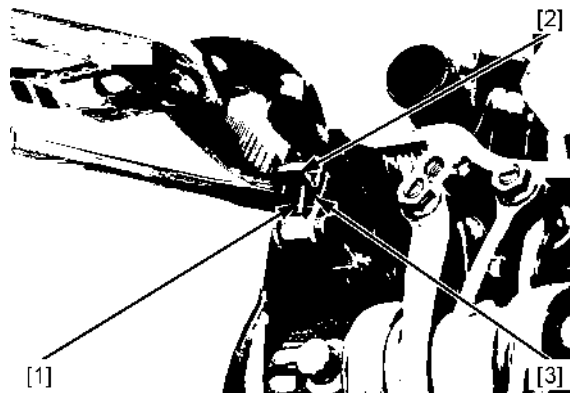
**ПРИМЕНЕНИЕ(ОБРАЩЕНИЕ) КУЛАЧКОВОЙ ЦЕПНОЙ СИЛЫ**

Удалите О.Д. 2-миллиметровая булавка [1] от кулачковой цепки и механизма натяжения отверстие при натяжении клина [2] прямо и снижение В [3] клина.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Бойтесь позволять 2-миллиметровому падению на обе лопатки в картер.

Установите покрытие головки цилиндра (страница 10-5).





## КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛ

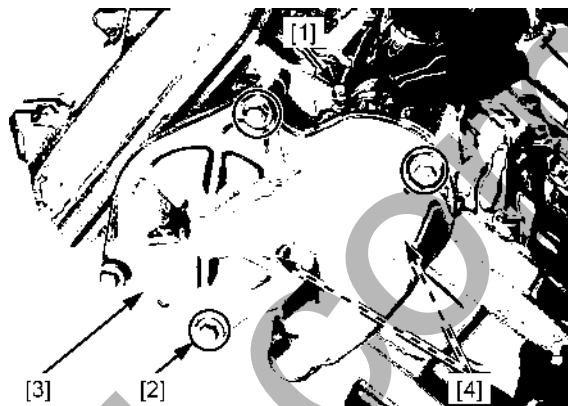
## УДАЛЕНИЕ

Демонтируйте двигатель.

- NC700X/XA/S/SA (страница 16-5)
- NC700XD/SD (страница 16-9)

Ослабьте водный винт группы(полосы) шланга [1] и разъедините водный обходной шланг.

Удалите болты [2], водный насос [3] и кольцевые уплотнения [4].



Удалите коромысло (страница 10-8).

Ослабьте кулачковое цепное натяжение(напряженность) (страница 10-11).

Ослабьте кулачковый болт звездочки [1] путем удержания монтажного болта маховика и перемещение это.

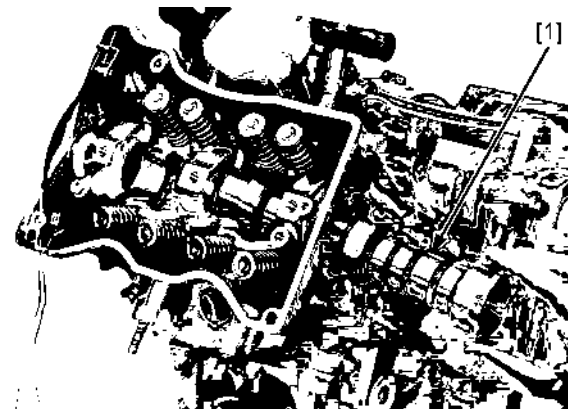
Удалите кулачковый болт звездочки и кулачковую звездочку [2] удаление кулачковой цепи [3] от кулачковой звездочки.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Прикрепите часть провода к кулачковой цепи для предотвращения прокрутки.



Удалите кулачковый вал [1].



## КОНТРОЛЬ

## КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛ

Проверьте кулачок и поверхности журнала кулачкового вала для выявления царапин или недостаточной смазки.

Поддерживайте обе стороны кулачкового вала (в журналах) с V-блока и проверьте выход кулачкового вала с дисками(солнечными часами)прибор.

СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 0,04 мм (0.002 в)



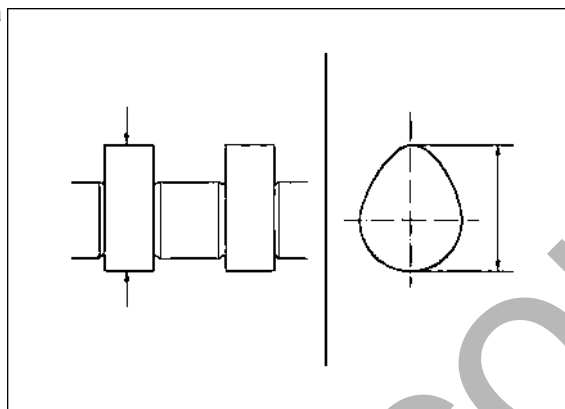
## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Используя микрометр, измерьте каждую высоту выступа

**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

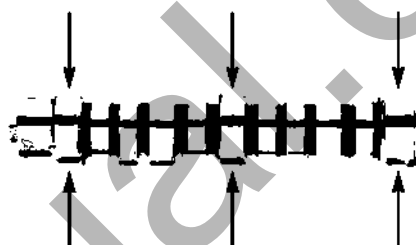
**В:** 34,7697 мм (1.36888 в)

**ИСКЛЮЧАЯ:** 34,9027 мм (1.37412 в)



Измерьте журналы O.D кулачкового вала.СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 41,

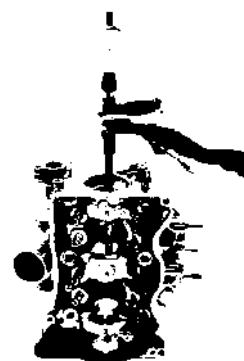
927 мм (1.6507 в)



## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА

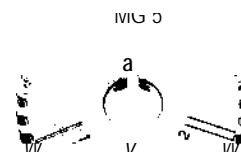
Измерьте журнал I.D кулачкового вала головки цилиндра.СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 42,027 мм (1.6546 в)

Вычислите разрешение(устранение) головки цилиндра к кулачковому валу.СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 0,10 мм



## КУЛАЧКОВАЯ ЗВЕЗДОЧКА

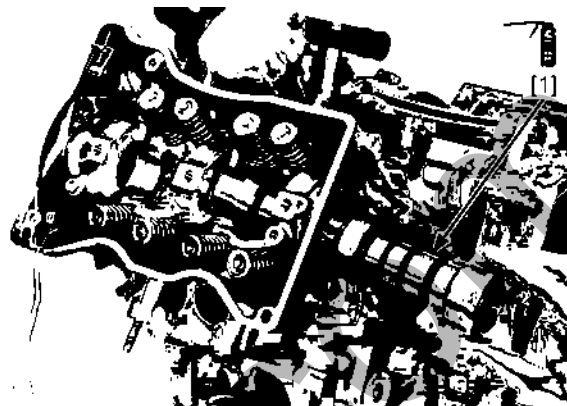
Проверьте кулачковые зубы звездочки на износ или повреждение(шарб)



**УСТАНОВКА**

Примените раствор нефти(масла) молибдена лепестков кулачкового вала, журналы и поверхности тяги.

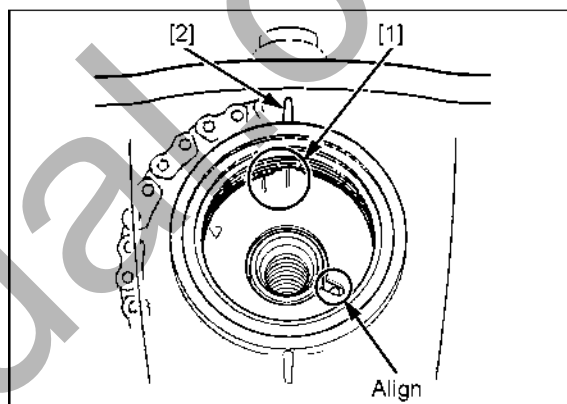
Установите кулачковый вал [1].



Выровняйте «1Т» отметка на маховике с пазом индекса на покрытии генератора переменного тока (страница 3-10).

Выровняйте «1» отметка [1] на кулачковой звездочке с верхней выверочная линия [2] на головке цилиндра и установите кулачковую цепь на кулачковую звездочку.

Установите кулачковую звездочку на кулачковый вал путем выравнивания канавки с бугавкой.



Примените моторное масло к кулачковой винтовой резьбе звездочки и размещение поверхности.

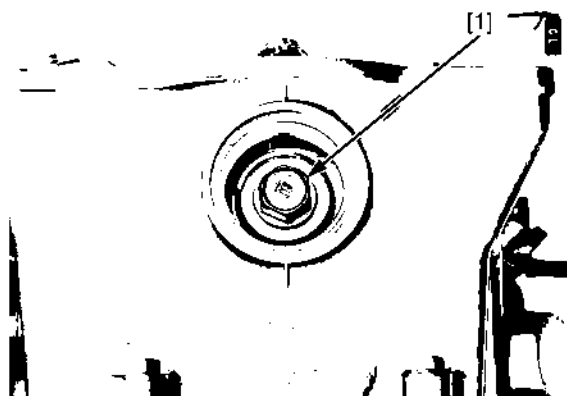
Установите кулачковый болт звездочки [1].

Держите (Проводите) монтажный болт маховика и сожмите кулачок болт звездочки к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 56 Н м (5,7 кгс м, 41 lbfft)

Примените кулачковую цепную силу (страница 10-12).

Установите коромысло (страница 10-10).



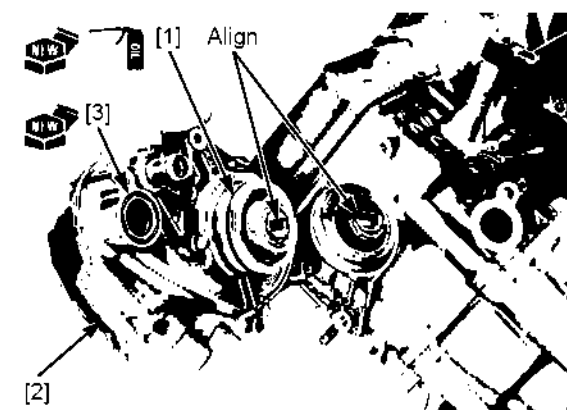
Примените моторное масло к новому большому кольцевому уплотнителю [1] и установите его на водный насос [2].

Установите новый кольцевой уплотнитель [3] на водном насосе.

Установите водный насос на головке цилиндра.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Выровняйте валовые канавки шестни насоса со шлицем и



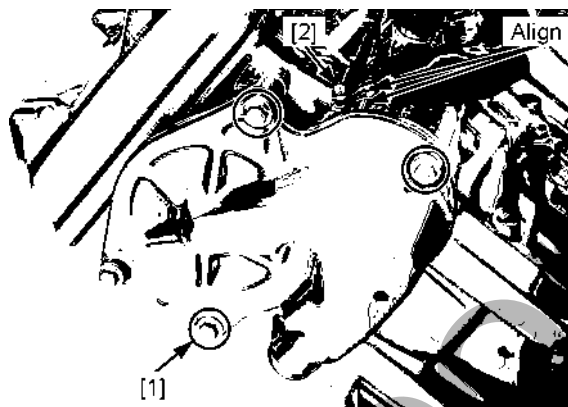
## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Установите и сожмите болты [1].

Соедините(Подключите) водный обходной шланг [2].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

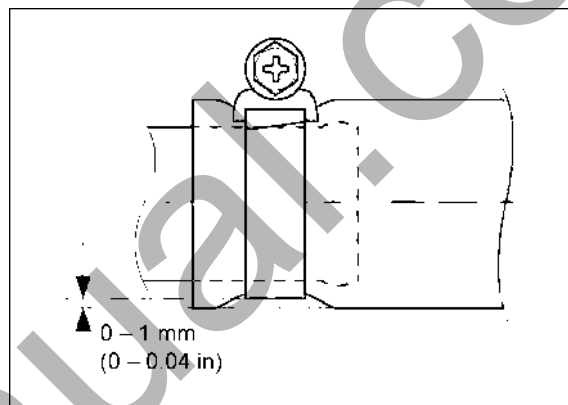
- Выровняйте водную обходную отметку индекса шланга сводный счет насоса.
- Маршрут шланги правильно (страница 1-25).



Сожмите водные винты группы(полосы) шланга к указанному диапазону как показано.

Установите двигатель.

- NC700X/XA/S/SA (страница 16-15)
- NC700XD/SD (страница 16-21)



## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА

### УДАЛЕНИЕ

Удалите следующее:

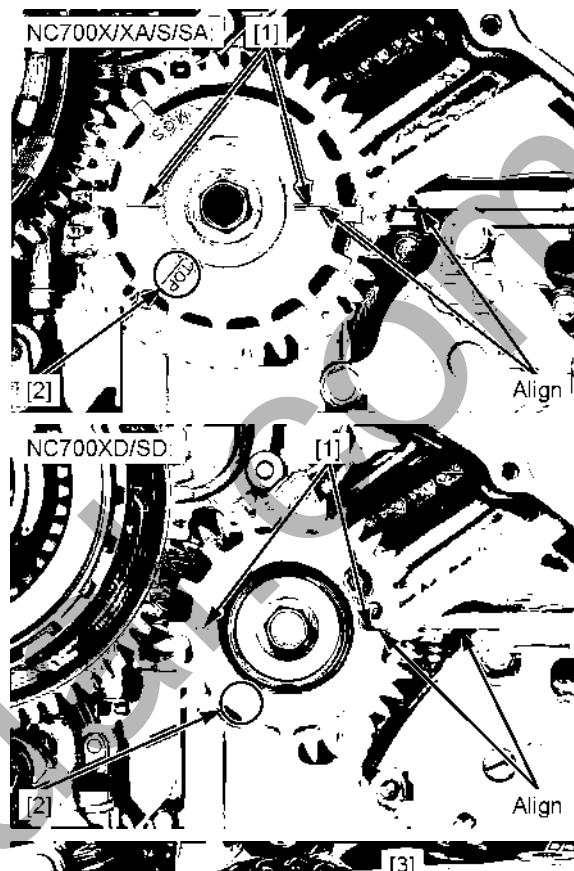
- Двигатель
  - NC700X/XA/S/SA (страница 16-5)
  - NC700XD/SD (страница 16-9)
- Покрытие головки цилиндра (страница 10-5)
- Правильная крышка картера
  - NC700X/XA/S/SA (страница 11-5)
  - NC700XD/SD (страница 12-97)

Снимите кепку обслуживания кулачкового вала [1] и кольцевой уплотнитель [2].



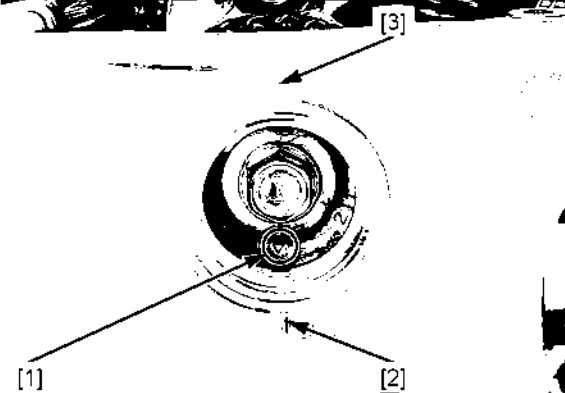
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Поверните коленчатый вал по часовой стрелке и выровняйте выверочные линии [1] с поверхностью покрытия картера, в то время как «ВЕРШИНА» отметка [2] побег



Удостоверьтесь отметка «А» [1] на кулачковом столкновении звездочки более низкая выверочная линия головки цилиндра [2].

Если '»' отметка на кулачковой звездочке стоит перед верхним выверочной линией головки цилиндра [3], поверните коленчатый вал по часовой стрелке один полный поворот (изменение) (360 °) и переставляет отметку «А»



Демонтируйте кулачковый цепной механизм натяжения ( страница 10-12).

Введите держателя механизма(передачи) [1] между основным двигателем механизм(передача) и ведомый(везший) механизм(передача).

**ИНСТРУМЕНТ:**

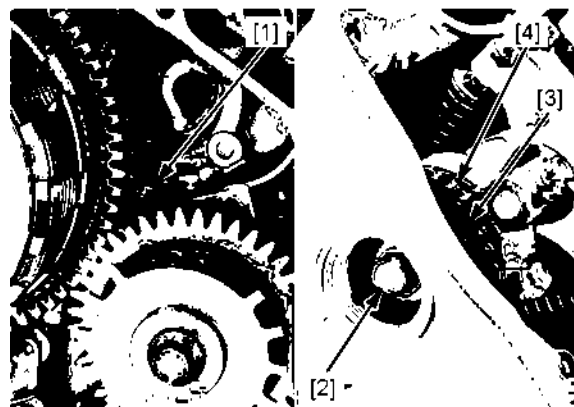
Держатель механизма(передачи), 2.507724-0010100

Удалите кулачковый болт звездочки [2].

Демонтируйте кулачковую звездочку [3] путем удаления кулачкацепь [4] от кулачковой звездочки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Прикрепите часть провода к кулачковой цепи для пред



## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Удалите 6-миллиметровые болты [1].



Демонтируйте головку цилиндра специальные болты [1].

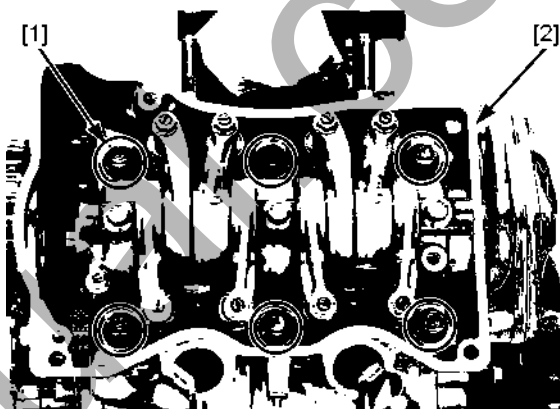
### ПРИМЕЧАНИЕ:

Ослабьте головку цилиндра специальные болты в крестикеобразец на 2 или 3 шагах.

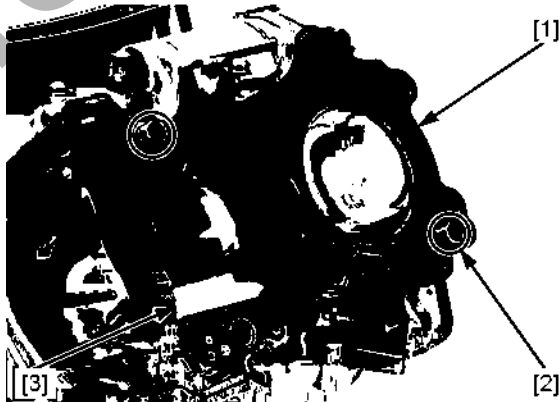
Демонтируйте головку цилиндра [2].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прикрепите часть провода к кулачковой цепи для предотвращения его от попадания в картер.
- Не ударяйте цилиндр слишком трудно(сильно) и делайте нетповредите сопряженную поверхность с ответкой.

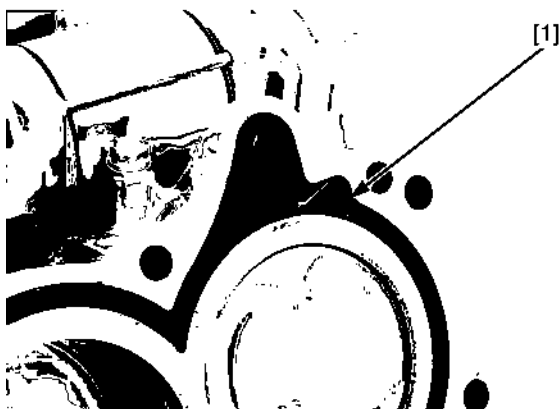


Удалите прокладку [1], установочные штифты [2] и кулачковая цепь(путеводитель) [3].



Удалите пластину разделения(отделения) [1].

Проверьте пластину разделения(отделения) на ухудшение или повреждение(вшепб).

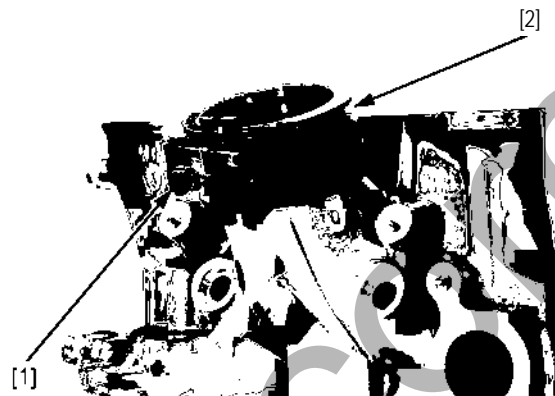


**РАЗБОРКА**

Удалите следующее:

- Головка цилиндра (страница 10-16)
- Свеча зажигания (страница 3-8)
- Инжектор (страница 7-20)
- Кулачковый вал (страница 10-13)

Ослабьте винты группы(полосы) изолятора [1] и удалит изолятор [2].



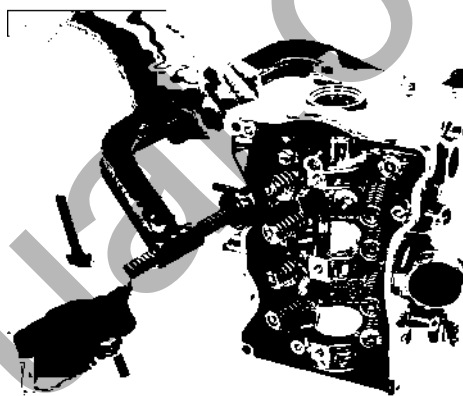
Удалите разводные шплинты клапана с помощью специального инструмента как показано.

**ИНСТРУМЕНТ:**

Пружинный компрессор клапана 07757-0010000

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Для предотвращения потери силы не сжимайте клапан пружины, более, чем необходимые для удаления шплинт

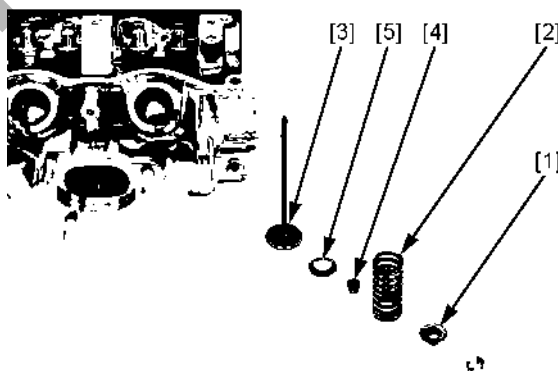


Удалите следующее:

- Пружинный держатель [1]
- Пружина клапана [2]
- Клапан [3]
- Изоляция основы [4]
- Гнездо пружины клапана [5]

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Отметьте все части во время разборки, таким образом, они могут быть помещены назад в их исходные местоположения.



**КОНТРОЛЬ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА**

Отложения угля перемещения от сгорания камеры [1].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Избегайте повреждать поверхность прокладки. Проверьте отверстие свечи зажигания и области клапанов для трещин.

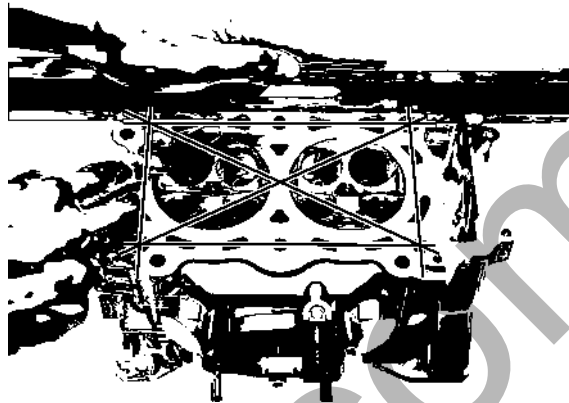




## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Проверьте головку цилиндра на коробление с прямикр  
ай и щуп.

СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 0,10 мм (0.004 в)

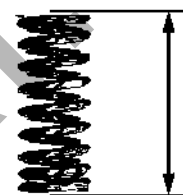


### ПРУЖИНА КЛАПАНА

Измерьте длину свободного пробега пружины клапана.

СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 48,1 мм (1.89 в)

Замените пружины, если они короче, чем обслуживание( служба)пределы.



### ГИД(ПУТЕВОДИТЕЛЬ) КЛАПАНА/КЛАПАНА

Проверьте, что клапан перемещается гладко в гида(путев

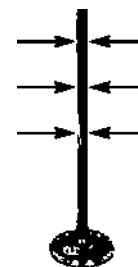
Осмотрите каждый клапан для изгиба, гор или аварийный  
ения(сжигания)износ основы.

Измерьте и запишите каждую основу клап  
ана O.D.

СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:

В: 4,965 мм (0.1955 в)

ИСКЛЮЧАЯ: 4.955 мм (0.1951 в)

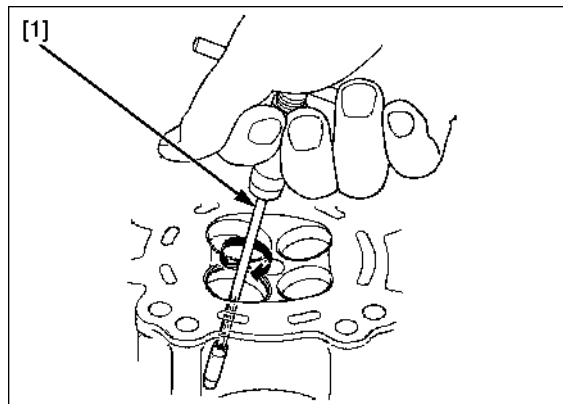


Рассверлите гидов(путеводители) для удаления любых о  
тложений угля преждепроверка документов.

Вставьте развертку [1] со стороны камеры сгорания из го  
ловки цилиндра и всегда поворачивают развертку по час  
овой стрелке.

ИНСТРУМЕНТ:

Развертка гида(путеводителя) клап 07984-MA60001



Измерьте и запишите каждого гида клапа

на И.Д.СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 5,04 мм (0.1

Вычтите каждую основу клапана O.D. из соответствияуд остование личности гида(путеводителя) для получени я разрешения(устранения) основы гиду.

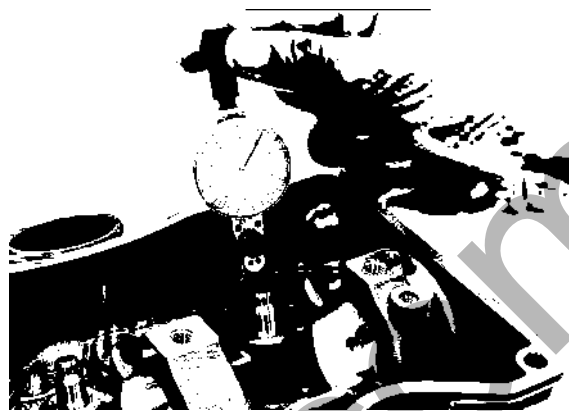
**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

**В:** 0,075 мм (0.0030 в)

**ИСКЛЮЧАЯ:** 0,085 мм (0.0033 в)

*Повторно столкни тесь с клапаноммес та каждый раз, ког дагида(путеводит ели) клапаназамене*

Если разрешение(устранение) основы гиду вне стандарт а,определите если новый гид(путеводитель) со стандарт ными измерениямипринес бы разрешение(устранение) в рамках допуска(устойчивости). Если так,замените любы е путеводители по мере необходимости и стопку для а даптации.



#### ЗАМЕНА ГИДА(ПУТЕВОДИТЕЛЯ) КЛАПАНА

Охладите заменяющих гидов(путеводители) клапана в м орозильникераздел холодильника(рефрижератора) в тече ние приблизительно часа.

*Не используйте фа кел(фонарик)нагре ть цилиндрголова; это может вызвать*

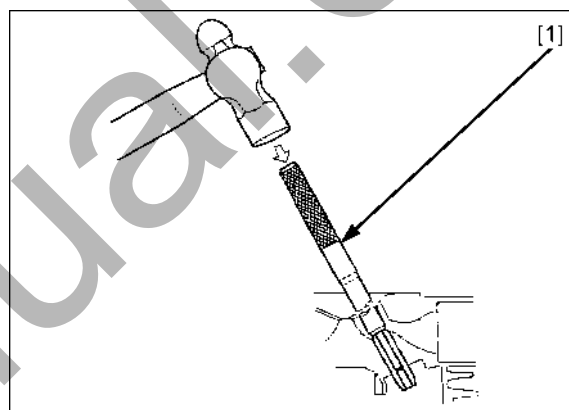
Нагрейте головку цилиндра к 100 - 150°C (212 - 302°F)с плиткой или духовкой.

Для предотвращения ожогов носите тяжелые перчатки п ри обработкегорячая головка цилиндра.

Поддерживайте головку цилиндра и вытесните клапанги ды(путеводители) со стороны камеры сгорания цилиндр аголова.

**ИНСТРУМЕНТ:**

Гид(Путеводитель) клапана d река [1]  
07942-8920000



Двигатель в клапане ведет на указанную глубину отвер шина головки цилиндра.

**УКАЗАННАЯ ГЛУБИНА:**

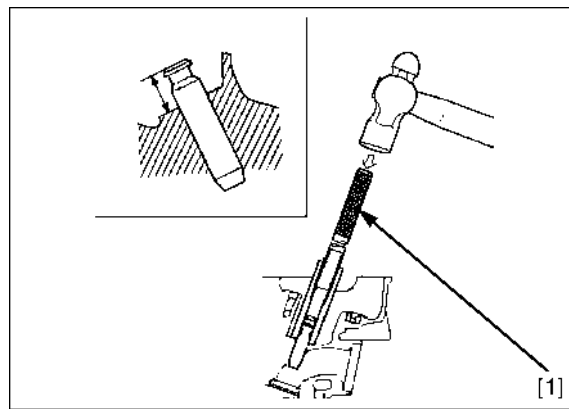
**В:** 17.7 - 18,0 мм (0.70 - 0.71 в)

**ИСКЛЮЧАЯ:** 19.6 - 19,9 мм (0.77 - 0.78 в)

**ИНСТРУМЕНТ:**

Водитель(Драйвер) гида(путеводителя) клапана [1]  
07743-0020000

Позвольте головке цилиндра охладиться к комнатной те



*Используйте смаз очно-охлаждающе е масло наразвер*

Стопка новые гиды(путеводители) клапана после устано вки.

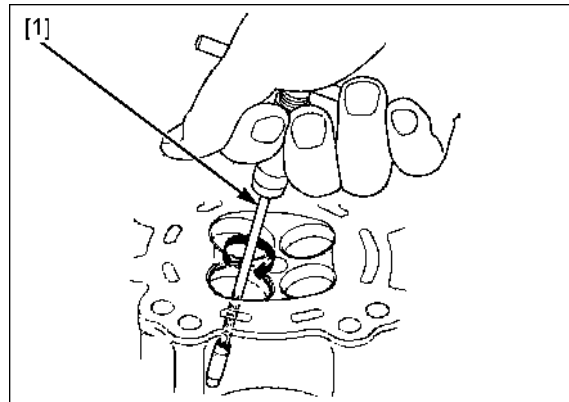
Вставьте развертку [1] со стороны камеры сгоранияиз г оловки цилиндра и всегда поворачивают разверткупо ч асовой стрелке.

**ИНСТРУМЕНТ:**

Развертка гида(путеводителя) клапана, 07984-MA60001 5,0 10 мм

Уберите(Очистите) головку цилиндра полностью для уда ления любогометаллические частицы.

П



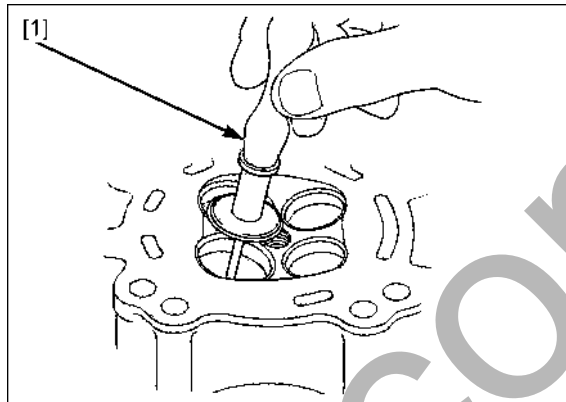
**ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ**

**КОНТРОЛЬ/ПЕРЕСТОЛКНОВЕНИЕ СЕДЛА КЛАПАНА**

Уберите(Очистите) потребление и выхлопные клапаны полностью котложения угля перемещения.

Примените тонкий слой прусского Синего цвета к клапануместа.

Выявите клапаны и места с помощью резинового шланга или другоогополирующий руку инструмент [1].



Демонтируйте клапан и осмотрите поверхность седла клапана.

Контакт седла клапана должен быть в указанномширина и даже все вокруг окружности.

**СТАНДАРТ:**

В: 0.90 - 1,10 мм (0.035 - 0.043 в)

ИСКЛЮЧАЯ: 1.30 - 1,50 мм (0.051 - 0.059 в)

**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

В: 1,5 мм (0.06 в)

ИСКЛЮЧАЯ: 1,9 мм (0.07 в)

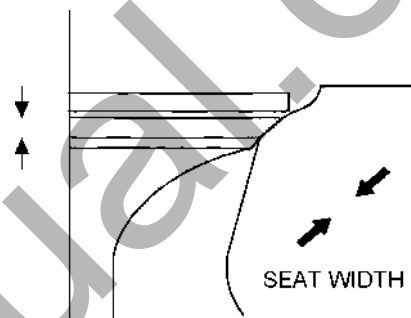
Если ширина места не в спецификации, перепроверносьседло клапана (страница 10-23).

Осмотрите поверхность седла клапана для:

- Неравномерная ширина места:
    - Замените клапан и повторно столкнитесь с седлом клапана.
  - Поврежденная поверхность:
    - Замените клапан и повторно столкнитесь с седлом клапана.
- Клапаны не могут быть землей(основанием).

Если поверхность клапана сожжена или ужасно потерта я или если она связываетсяместо неравномерно, замен

- Контактная площадка (слишком высоко или слишком низко)- Повторно столкнитесь с седлом клапана.



## ПЕРЕСТОЛКНОВЕНИЕ СЕДЛА КЛАПАНА

Следуйте за перестолкновением при зводитель работай инструкции.

Резаки/шлифовальные станки седла клапана или эквивалентное седло клапана перепротивостоящему оборудованию рекомендуют исправить изношенное седло клапана.

Если контактная площадка слишком высока на клапане, место должен быть понижен с помощью плоского резак а на 32°.

Если контактная площадка является слишком низкой на клапане, место должны быть повышены с помощью в внутреннего резак на 60°.

Вновь отполируйте место к спецификациям, с помощью Используйте резак на 45° для удаления любой шероховатости или не исправности с места.

Повторно столкнитесь с местом среза на 45° каждый раз, когда клапан поступает в

## ИНСТРУМЕНТЫ:

Резак места, 27,5 мм (45° В)Р 07780-0010200  
 Резак места, 24 мм (45° ИСКЛЮЧАЮЩАЯ) 7780- 0010600  
 ЮЧАЯ)Резцедержатель, 5,0 мм 7781- 0010400

Используйте резак на 32° для удаления вершины 1/4 с уществующего материала седла клапана.

## ИНСТРУМЕНТЫ:

Плоский резак, 28 мм (32° В) 07780-0012100  
 Плоский резак, 25 мм (32° ИСКЛЮЧАЮЩАЯ) 07780-0012000  
 Резцедержатель, 5,0 мм 07781-0010400

Используйте резак на 60° для удаления нижней части 1/4 старого места.

## ИНСТРУМЕНТЫ:

Внутренний резак, 26 мм (60° В) 07780-0014500  
 Внутренний резак, 22 мм (60° ИСКЛЮЧАЮЩАЯ) 07780-0014202  
 Резцедержатель, 5,0 мм 07781-0010400

Используя резак места на 45°, порез место к надлежащей ширине. Удостоверьтесь, что вся точечная коррозия и не исправности удалены. Вновь отполируйте при необходимости.

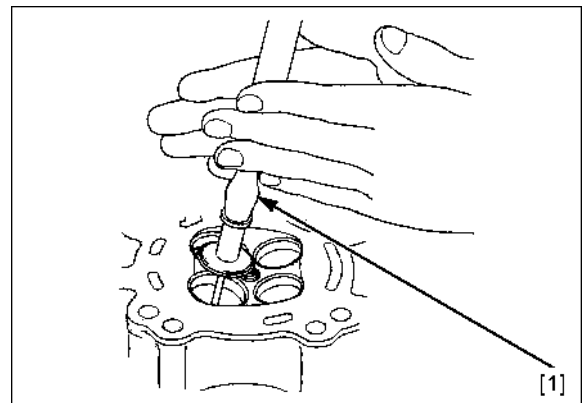
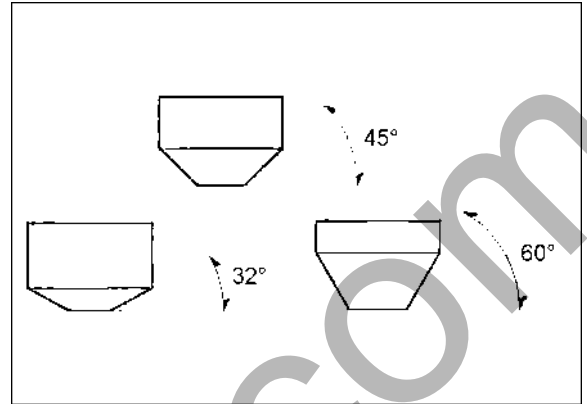
После сокращения места примените комплекс полирования поверхности клапана и полировка клапан с помощью старого материала.

## ПРИМЕЧАНИЕ

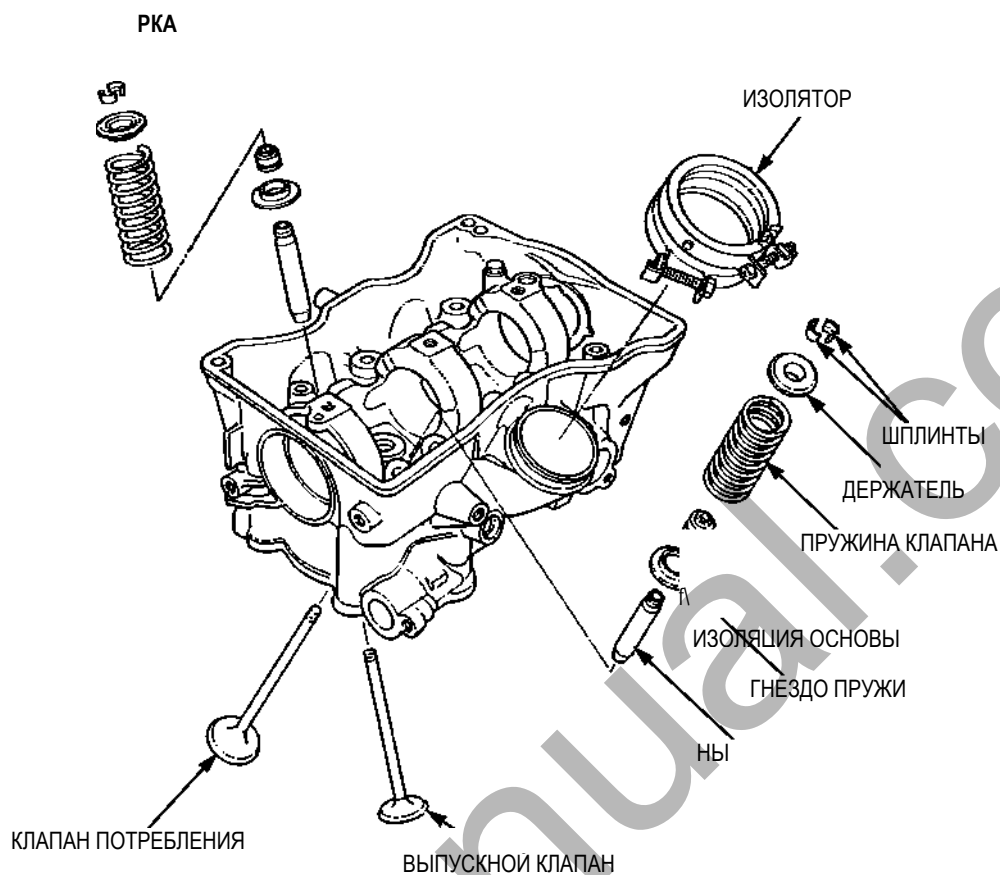
- Повышенное давление полирования может деформировать или повредить место.
- Измените угол полирования инструмента [1] часто к обратите неравномерный износ места.
- Не позволяйте полировать комплекс для входа в паз втулки.

После полирования промойте весь остаточный комплекс с прочь головки цилиндра и клапан.

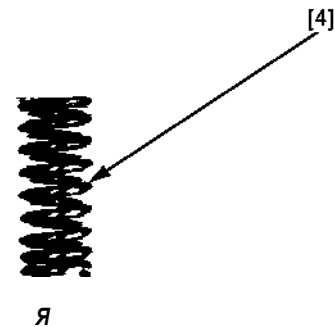
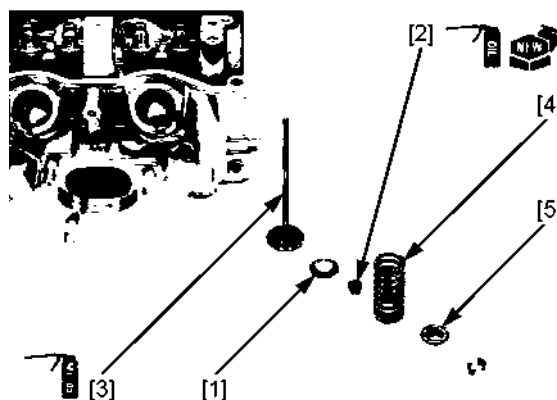
Перепроверьте контакт места после полирования.



ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫСБО



Установите гнезда пружины клапана [1].  
 Примените моторное масло к новым изоляциям основы [2] внутренней части и установите их.  
 Примените раствор нефти (масла) молибдена скольжения основы клапана по всей поверхности и остановите конец.  
 Вставьте клапан [3] в гид (путеводитель) клапана при превращении его медленно избегая повреждения (ущерба) изоляции основы.  
 Установите пружины клапана [4] с туго натянутыми катушками (обмотками) столкновение с камерой сгорания.  
 Установите держатель пружины клапана [5].



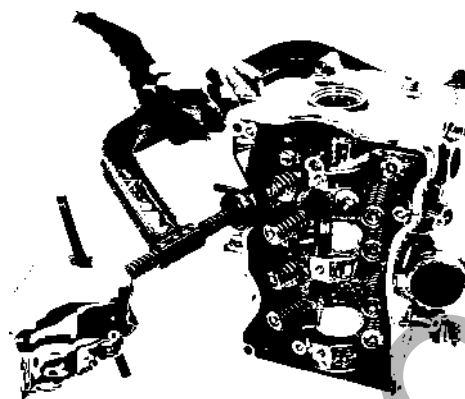
СТОРОНА КАМЕРЫ СГОРАНИЯ

Установите шплинты клапана с помощью специального инструмента как показано. ИНСТРУМЕНТ:

Пружинный компрессор клапана 07757-0010000

ПРИМЕЧАНИЕ:

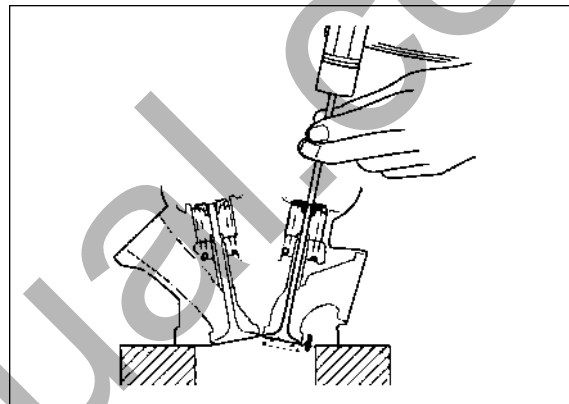
- Для предотвращения потери силы не сжимайте болт сильнее, чем необходимая пружина клапана.
- Смажьте шплинты для упрощения установки



Выявите основы клапана мягко с пластмассовым молотком и шахта как показано для размещения шплинтов твердо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Поддерживайте головку цилиндра выше рабочего места безопасности для предотвращения возможного повреждения.

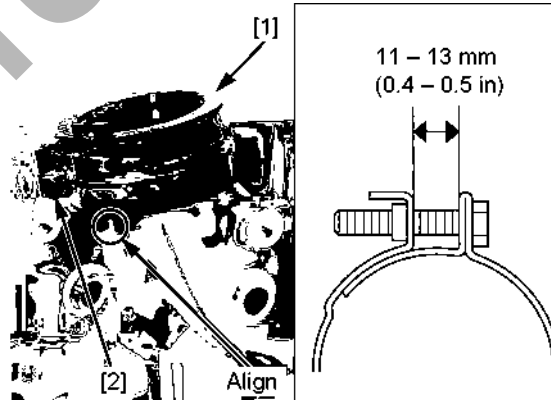


Установите изолятор [1] при выравнивании его разреза с цилиндромглавный счет.

Сожмите винт группы(полосы) [2] к указанному диапазону.

Установите следующее:

- Кулачковый вал (страница 10-15)
- Инжектор (страница 7-21)
- Свеча зажигания (страница 3-8)

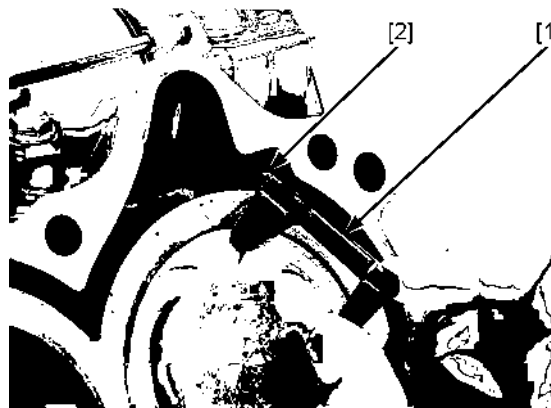


#### УСТАНОВКА

Установите пластину разделения(отделения) [1] на № 1 цилиндрического потреблениясторона.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Установите пластину разделения(отделения) с ее счетом [2] столкновение сторонывнутри.

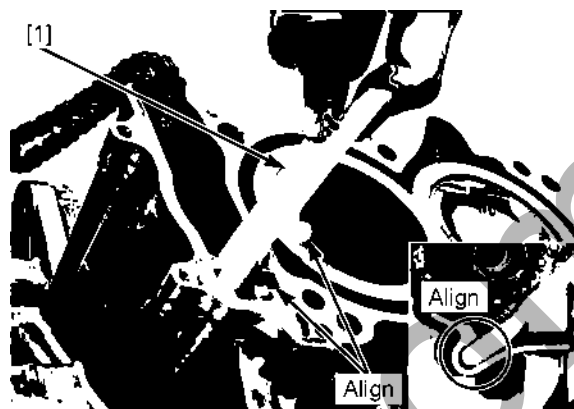


## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

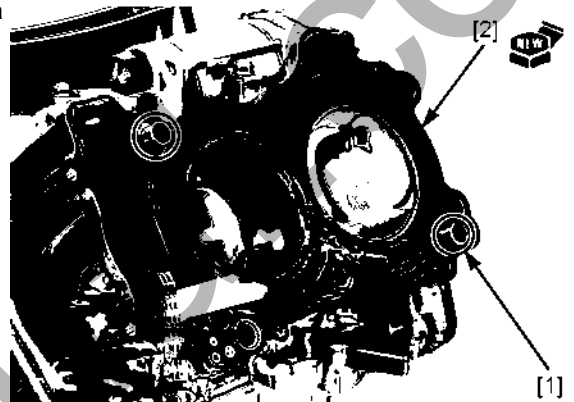
Установите кулачковый цепной гид(путеводитель) [1].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выровняйте кулачковый цепной конец гида(путеводителя) с канавкой вкартер.
- Выровняйте кулачковые цепные счета гида(путеводителя) с канавками вкартер.



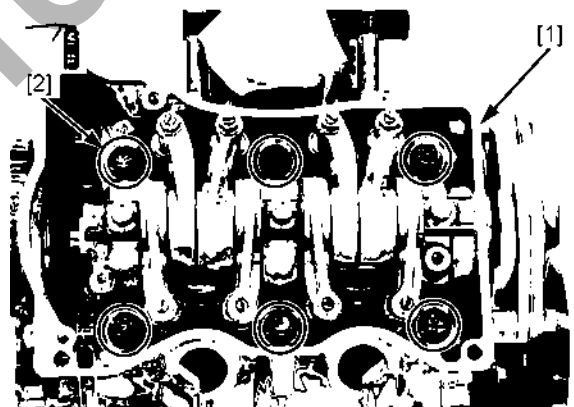
Установите установочные штифты [1] и новая прокладка



Маршрут кулачковая цепь через головку цилиндра и установить головку цилиндра [1] на цилиндр.

Примените раствор нефти(масла) молибдена головки цилиндра специальные болты [2] резьба и размещение по поверхности.

Установите и сожмите головку цилиндра специальные болты в образец крестика на 2 или 3 шагах к указанному крутящему моменту.

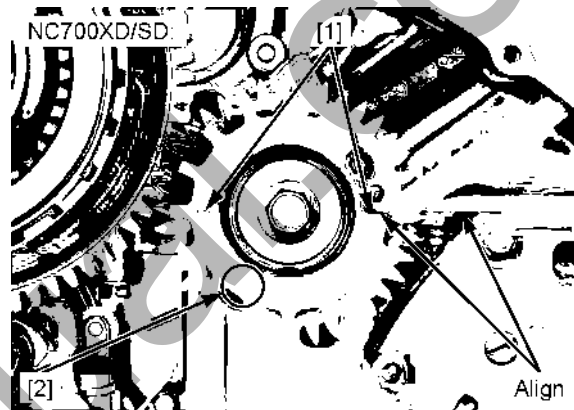
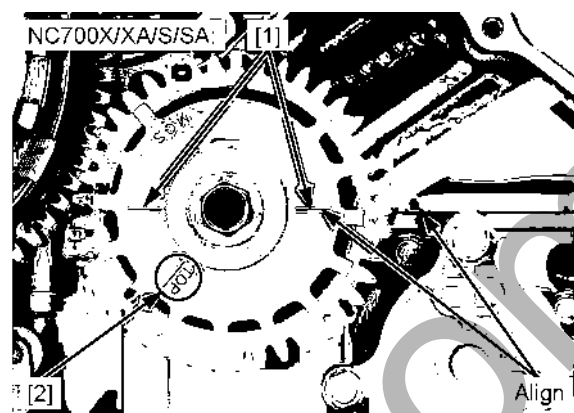


Установите и сожмите 6-миллиметровые болты [1].





Поверните коленчатый вал по часовой стрелке и выровняйте выверочные линии [1] с поверхностью покрытия картера, в то время как «ВЕРШИНА»отметка [2] победит



Установите кулачковую звездочку на кулачковом вале при установке кулачковой цепи [1] на кулачковую звездочку.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Установите кулачковую звездочку с ее отметкой «MG S» [2] не дрогнуть.
- Выровняйте кулачковый разрез звездочки с булавкой кулачкового вала.
- Выровняйте кулачковую звездочку «А» отметка с головкой цилиндра более низкая выверочная линия.

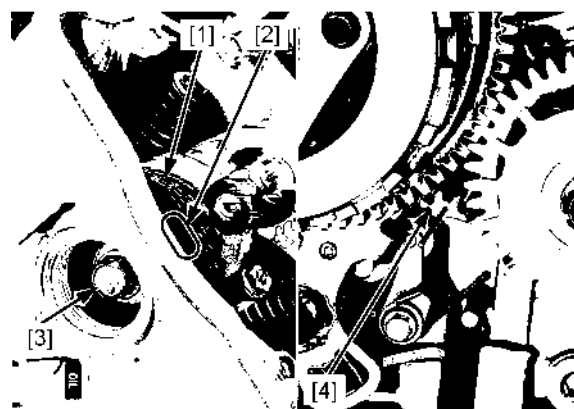
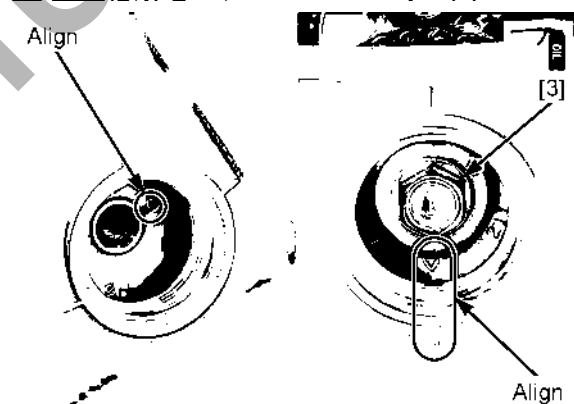
Примените моторное масло к кулачковой винтовой резьбе звездочки и размещение поверхности.

Установите кулачковый болт звездочки [3]. Введите держателя механизма(передачи) [4] между основным двигателем механизм(передача) и ведомый(ведущий) механизм(передача), затем сожмите кулачковый болт звездочки к указанному крутящему моменту.

**ИНСТРУМЕНТ:**

Держатель механизма(передачи), 2.507724-0010100

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 56 Н м (5,7 кгс м, 41 фунт-сила ft)

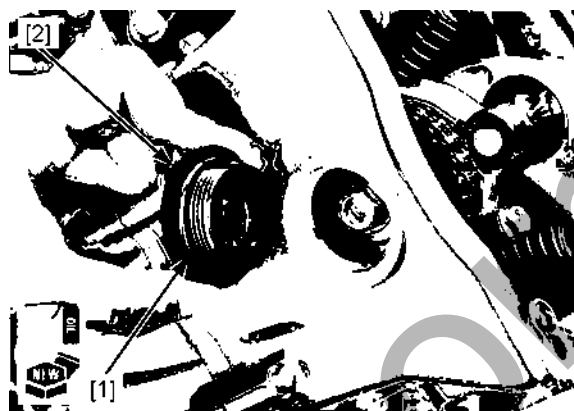


## ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ

Примените моторное масло к новому кольцевому уплотнителю [1] и установите его на кепку обслуживания кулачкового вала [2].

Временно Установите кепку обслуживания кулачкового вала на головку цилиндра.

Если двигатель удален из рамы, натяните кепку обслуживания кулачкового вала к указанному крутящему моменту.



Если двигатель установлен на раме, вставьте чувствительный элемент прибора (0,1 мм) [1] между кепкой обслуживания кулачкового вала и головкой цилиндра.

Сожмите кепку обслуживания кулачкового вала надежно. Демонтируйте щуп.

Далее сожмите кепку обслуживания кулачкового вала на уровне 30°. ПРИМЕЧАНИЕ:

Одна вогнутая область [2] размер эквивалентна с 30°. Установите следующее:

- Покрытие головки цилиндра (страница 10-5)
- Правильная крышка картера
  - NC700X/XA/S/SA (страница 11-5)
  - NC700XD/SD (страница 12-103)
- Двигатель
  - NC700X/XA/S/SA (страница 16-15)
  - NC700XD/SD (страница 16-21)



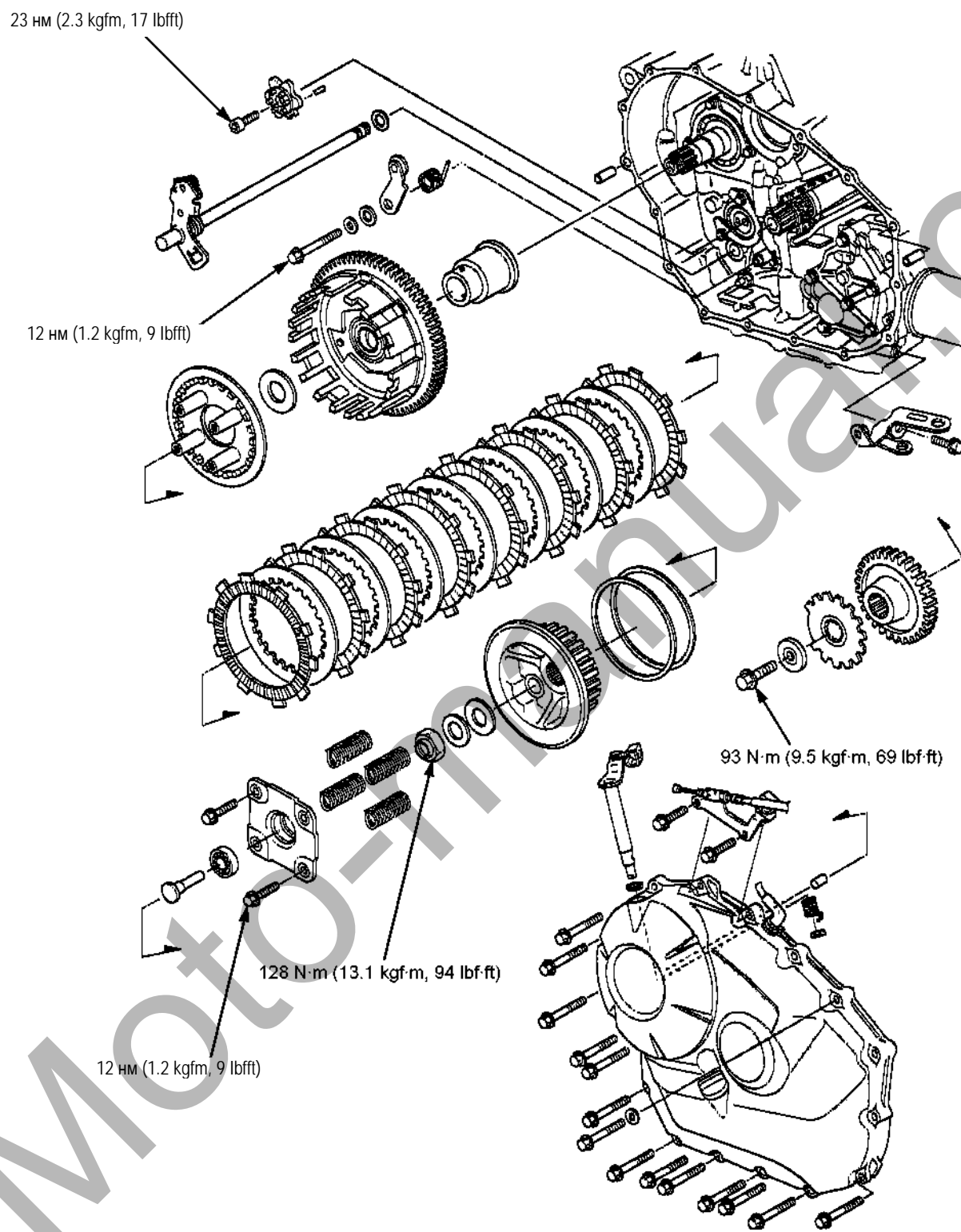
## 11. СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700XX/AS/SA)

---

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ.....	11-2	СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА).....	11-7
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	11-3	ПРИМЭРИ-ДРАЙВ ДАТЧИК GEAR/СКРРОТОР.....	11-15
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	11-4	СВЯЗЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	11-16
ПРАВИЛЬНАЯ КРЫШКА КАРТЕРА.....	11-5	ПЕДАЛЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	11-19

**СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)**

**СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ**



## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

## ОБЩИЙ

- Эта секция покрывает(охватывает) обслуживание связь переключения передач и сцепления(муфты). Все обслуживание(служба) может быть сделано с двигателем, установленным в раме.
- Вязкость моторного масла и уровень имеют эффект на сцепное разьединение. Присадки для масла также производят, сцепляю т(сжимают) производительность и нерекомендуемый. Когда сцепление(муфта) не расцепит, или сползания мотоцикла со втянут ым рычагом муфты, осмотрите двигательуровень масла прежде, чем обслужить сцепную систему.

## СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: mm (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Рычаг муфты freeplay		10 - 20 (3/8 - 13/16)	
Сцепление(Муфта)	Пружинная длина свободног	43.2 (1.70)	41.7 (1.64)
	Толщина диска	2.62 - 2.78 (0.103 - 0.109)	2.3 (0.09)
	Коробление пластины	-	0.30 (0.012)
Сцепите(Сожмите) внешнего гида(путеводитель)	УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ	21.991 - 22.016 (0.8658 - 0.8668)	22.03 (0.867)
	O.D.	31.959 - 31.975 (1.2582 - 1.2589)	31.92 (1.257)
Мэйншэфт O.D. в сцепном внешнем гида(путеводителе)		21.967 - 21.980 (0.8648 - 0.8654)	21.95 (0.864)
Сцепите(Сожмите) внешнее guide-to-mainshaft разрешение(уст		0.011 - 0.049 (0.0004 - 0.0019)	0.08 (0.003)
Основное ведомое(везшее) удостоверение личности механиз		32.000 - 32.025 (1.2598 - 1.2608)	32.09 (1.263)
Основное ведомое(везшее) связывать-сцепление(связывать-		0.025 - 0.066 (0.0010 - 0.0026)	0.10 (0.004)

## ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Сцепная стопорная гайка центра	1	18	128 (13.1, 94)	Примените моторное масло к резьбе и размещение поверхности. Стопорная гайка; замена новой идоля(ставка).
Сцепной болт пластины подъемника	4	6	12 (1.2, 9)	
Монтажный болт механизма(передачи) Примэри-Драйв	1	10	93 (9.5, 69)	Примените моторное масло к резьбе и размещение поверхности.
Барaban изменения закупоривает цапф у руки	1	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия; 6.5 ± 1.0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2.0 ± 1.0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Барaban изменения сосредотачивает болт гнезда	1	8	23 (2.3, 17)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия; 6.5 ± 1.0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2.0 ± 1.0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Стопорная гайка регулятора педали пе	2	6	10 (1.0, 7)	
Цапфа педали переключения переда	1	8	27 (2.8, 20)	

## СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)

### ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Рычаг муфты слишком труден для втягивания

- Поврежденный, перекрученный или грязный тросик сцепления
- Неправильно разбитый тросик сцепления
- Поврежденный сцепной механизм подъемника
- Дефектный(Ошибочный) сцепной подшипник подъемника
- Сцепная часть подъемника установлена неправильно

Пробуксовки сцепления при ускорении

- Сцепной липкий подъемник
- Старый сцепной диск
- Слабые пружины сцепления
- Никакой рычаг муфты freerplay
- Моторное масло смешано с молибденом или графитовой присадкой

Сцепление(Муфта) не расцепит или сползания мотоцикла с расцепленным сцеплением(муфтой)

- Чрезмерный рычаг муфты freerplay
- Диск муфты деформирован
- Уровень моторного масла слишком высокая, неподходящая вязкость моторного масла или добавка используется
- Свободная сцепная стопорная гайка центра
- Поврежденный сцепной механизм подъемника
- Сцепной стержень подъемника установлен неправильно
- Изношенное сцепное внешнее место и сцепление(муфта) сосредотачивают канавки
- Неподходящая сцепная эксплуатация

Трудно(Сильно) переходить(изменяться)

- Тросик сцепления Misadjusted
- Неподходящая сцепная эксплуатация
- Неподходящая вязкость моторного масла
- Поврежденный или наклон перемещают(изменяют) вилку
- Согнутая шахта вилки изменения
- Согнутый коготь вилки изменения
- Свободный барабан изменения заклинивает болт пластины
- Поврежденный барабан изменения заклинивает пластину
- Поврежденный барабан изменения ведет канавки
- Поврежденный или согнутый шпindel переключения передач

Передача выпрыгивает из механизма(передачи)

- Изношенный барабан изменения заклинивает руку
- Слабый или сломанный(нарушенный) барабан изменения заклинивает возвратную пружину руки
- Свободный барабан изменения заклинивает болт пластины
- Поврежденный барабан изменения заклинивает пластину
- Согнутая шахта вилки изменения
- Поврежденный или наклон перемещают(изменяют) вилки
- Изношенные собаки обязательства механизма(передачи) или места

Педаль переключения передач не возвратится

- Слабая или сломанная(нарушенная) шпindelная возвратная пружина переключения передач
- Поврежденный или согнутый шпindel переключения передач

**ПРАВИЛЬНАЯ КРЫШКА КАРТЕРА**

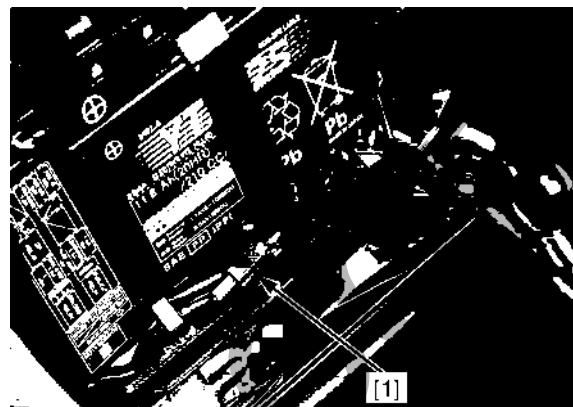
**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Удалите следующее:

- Правильная оболочка/боковая крышка (NC700X/XA) (страница 2-14)
- Крышка обслуживания (страница 21-6)

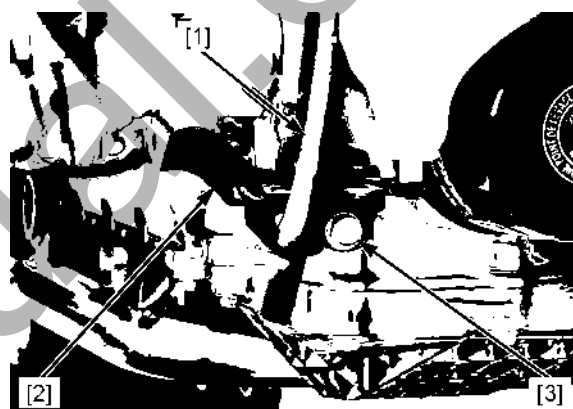
Слейте моторное масло (страница 3-13).

Разъедините датчик СКР 2P (Красный) соединитель(разъем) [1] и выпустите(опубликуйте) ремень безопасности датчика СКР

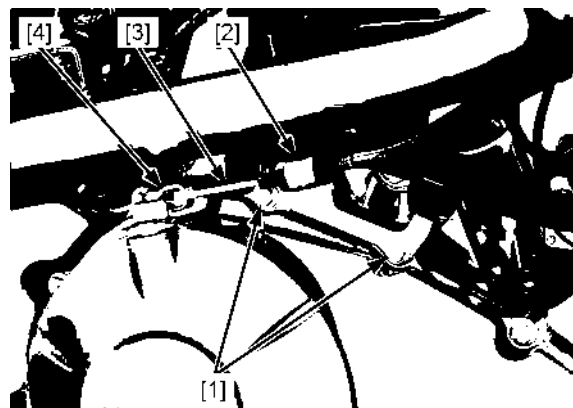


Выпустите шланг переполнения резервного бака [1] от стантьесь [2].

Удалите болт [3] и остантьесь.

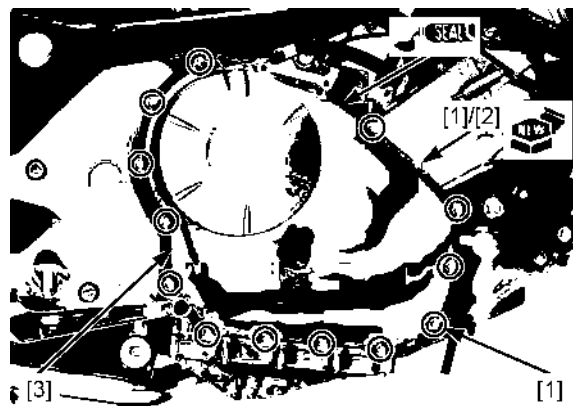


Удалите болты [1] и гид(путеводитель) тросика сцепления [2], тогда разъедините тросик сцепления [3] от сцепной руки подъемника



Ослабьте правильные болты крышки картера [1] в аоб разец крестика на 2 или 3 шагах и перемещение болты и уплотнительная шайба [2].

Удалите правильную крышку картера [3].

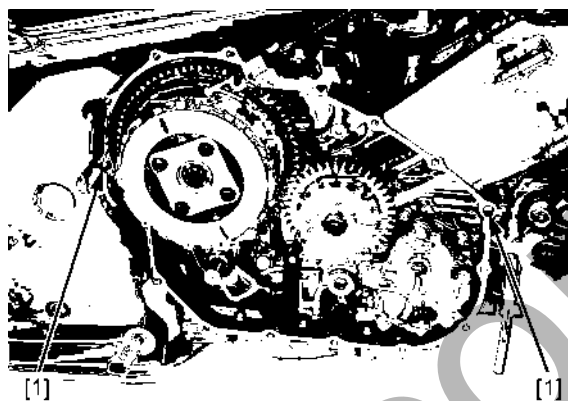




**СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)**

Удалите установочные штифты [1].

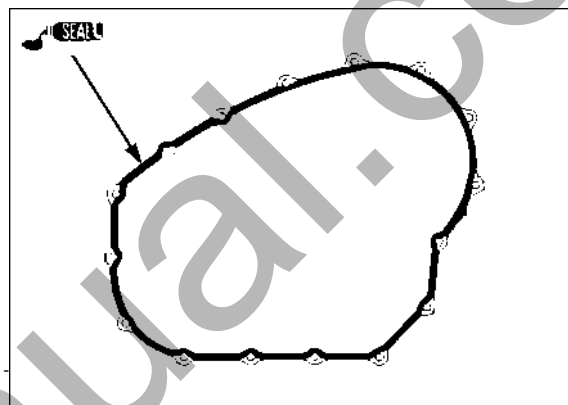
Чистите любой изолятор от правильной крышки картераспрямленные поверхности.



Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Применяется жидкость изолятор (Три связь 1207В или эквивалентный) к правильному спариванию крышки картер аповерхность как показано.
- Не применяйте больше жидкого(ликвидного) изолятора, чем необходимый.
- Применяется жидкость изолятор (Три связь 1207В или эквивалентный) к датчику СКР соединяют запечатывание и золяционной шайбы проводомповерхность.
- Замените уплотнительную шайбу новой.
- Маршрут кабели и проводной монтаж правильно (страница 1-Скорректируйте рычаг муфты freerlay (страница 3-26).



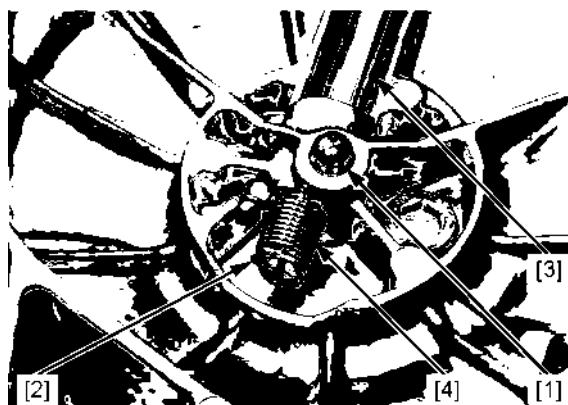
Заполните двигатель рекомендуемым моторным маслом и проверьте что нет никаких утечек нефти(масла) (страница 3-12

**СЦЕПНОЕ УДАЛЕНИЕ РУКИ ПОДЪЕМНИКА /УСТАНОВКА**

Демонтируйте сцепной стержень подъемника [1].

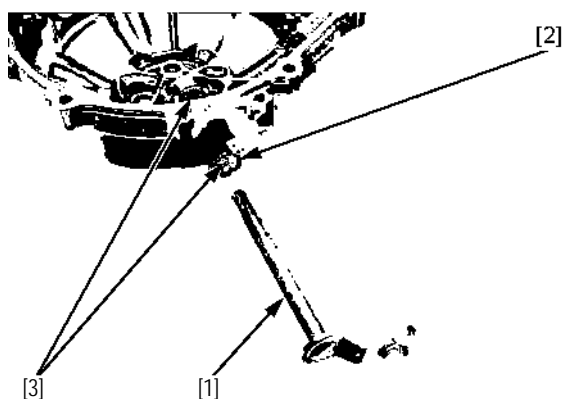
Удалите пружинное кольцо [2], сцепите(сожмите) руку подъемника [3] и возвращениепружина [4] от правильной крышки карте ра.

Проверьте возвратную пружину на усталость или повреждение (ущерб).



Проверьте шпindelь руки подъемника [1] на износ или повреждение(ущерб).

Проверьте масляное уплотнение руки подъемника [2] и игольчатые подшипники [3] для износа или повреждения(ущерб)



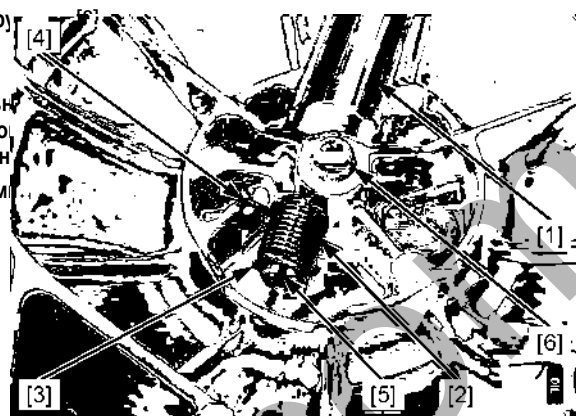
**СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)**

Установите сцепную руку подъемника [1], возвратная пружина [4] и возвратное кольцо [3].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Выровняйте крюк возвратной пружины [4] с правильной стороной [1].
- Выровняйте конец возвратной пружины [5] со сцепной пластиной [2].
- Удостоверьтесь, что пружинное кольцо твердо усажено на стержень [3].

Примените моторное масло к сцепному стержню подъемника [3].  
Установите сцепной стержень подъемника [6].



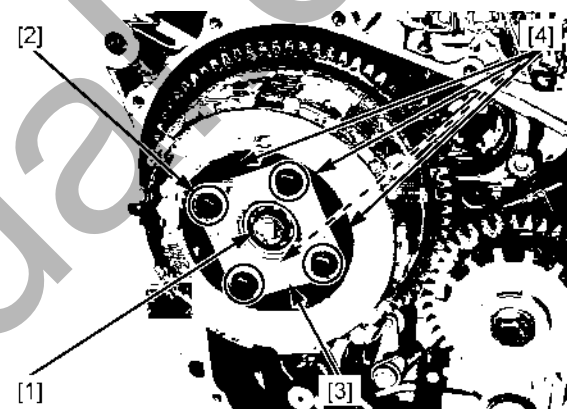
**СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА)**

**УДАЛЕНИЕ**

Удалите правильную крышку картера (страница 11-5).

Демонтируйте сцепной стержень В [1] подъемника.

Ослабьте сцепные болты пластины подъемника [2] в крестикобразец на 2 или 3 шагах и перемещение болты [2], пластина подъемника /отношение(поведение) [3] и пружины сцепления [4].



Не делайте ставку на сцепную стопорную гайку центра [1].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Бойтесь повреждать резьбу mainshaft.

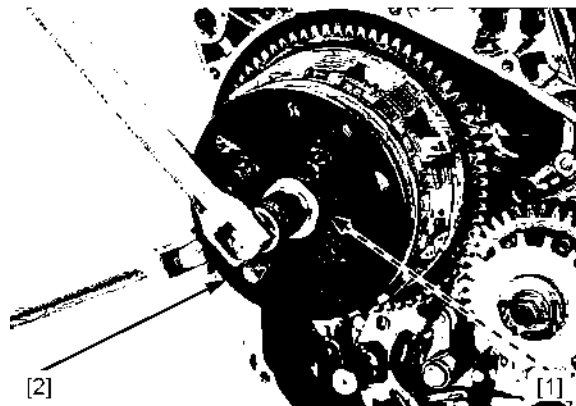


Держите(Проводите) сцепную нажимную пластину специальным инструментом и ослабьте сцепную стопорную гайку центра [1].

**ИНСТРУМЕНТ:**

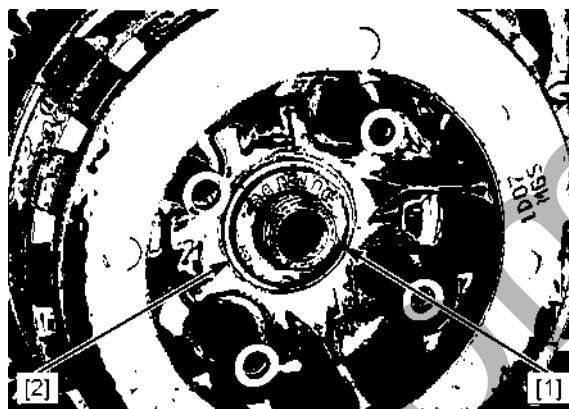
Сцепной держатель центра [2] 07JMB-MN50302

Увеличьте и отожмите от стопорной гайки.

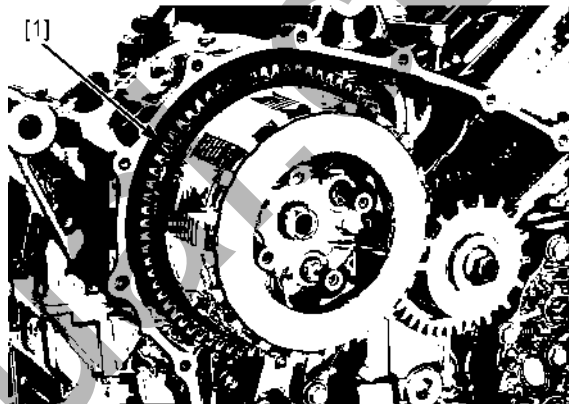


СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)

Удалите контршайбу [1] и упорная шайба [2].

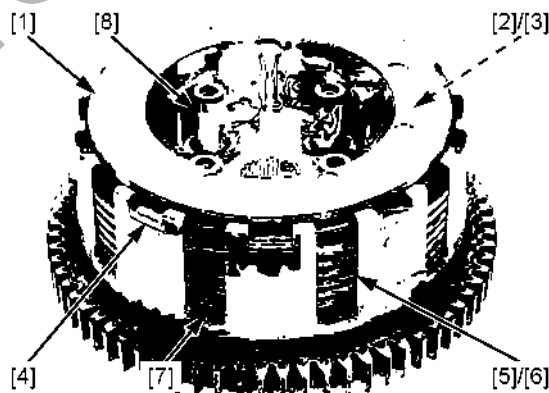


Удалите сцепную сборку [1].

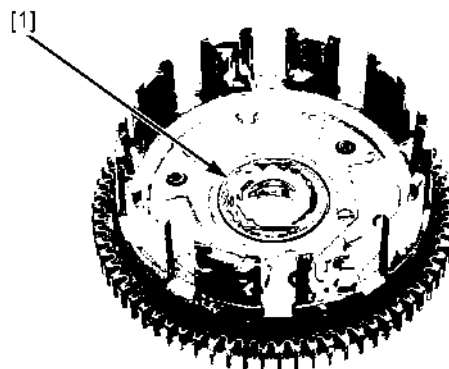


Удалите следующее:

- Сцепной центр [1]
- Гнездо пружины [2]
- Пружина вибрации [3]
- Сцепной диск В [4]
- Семь дисков муфты [5]
- Шесть сцепных дисков С [6]
- Сцепной диск [7]
- Нажимная пластина [8]

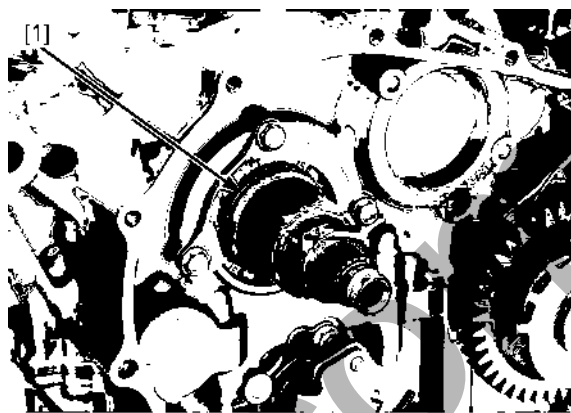


Удалите упорную шайбу [1].



**СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)**

Удалите сцепного внешнего гида(путеводитель) [1].



**КОНТРОЛЬ**

**СЦЕПНОЙ ПОДШИПНИК ПОДЪЕМНИКА**

Поверните внутреннюю гонку(расу) сцепного подъемника, имеющего [1] с Ваш палец.

Отношение(Поведение) должно обточить начисто и бесшумно.

Также проверьте, что внешняя гонка(раса) отношения(поведения) соответствует плотнов нажимной пластине.

Замените сцепной подшипник подъемника, если внутренняя гонка(раса) делаетне обтачивают начисто, бесшумно, или если внешняя гонка(раса) свободно сидитв пластине



**ПРУЖИНА СЦЕПЛЕНИЯ**

Замените сцепление(муфту)пружин

Измерьте длину свободного пробега пружины сцепления.

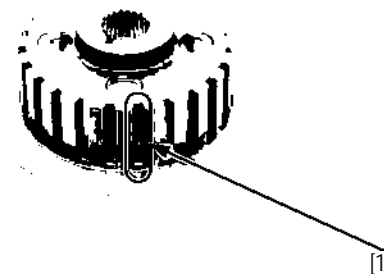
**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 41,7 мм (1.64 в)**

MMMM

**СЦЕПНОЙ ЦЕНТР**

Проверьте канавки [1] из сцепного центра повреждения (ущерба)или износ вызван дисками муфты.

Замените его при необходимости.



**СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)**

**СЦЕПНОЙ СТЕРЖЕНЬ ПОДЪЕМНИКА В**

Проверьте сцепной стержень подъемника В на повреждение (ущерб) или аварийный износ.



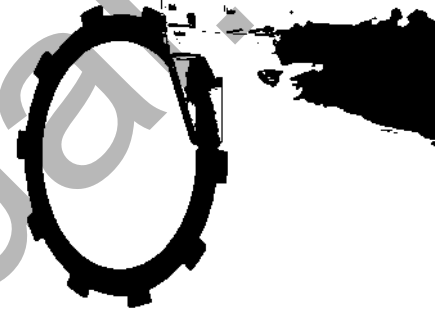
**СЦЕПНОЙ ДИСК**

*Замените сцепные диски и пластины как набор.*

Замените сцепные диски, если они показывают признаки выигрыша или обесцвечивание.

Измерьте толщину диска каждого диска.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 2,3 мм (0.09 в)



**ДИСК МУФТЫ**

*Замените сцепные диски и пластины как набор.*

Проверьте пластины на обесцвечивание.

Проверьте коробление пластины на поверхностной пластине с помощью щуп.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 0,30 мм (0.012 в)

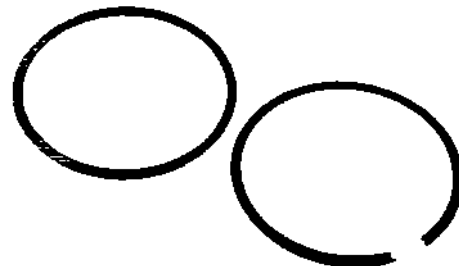


**ПРУЖИНА/ГНЕЗДО ПРУЖИНЫ ВИБРАЦИИ**

Проверьте пружину вибрации и гнездо пружины для деформации, коробления или повреждения (ущерб).

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Поврежденное или искоркканное гнездо пружины вызовет сильно вибрирующую пружину, которая будет нажата неравномерно.
- Поврежденная пружина вибрации также вызывает слабое связывание между дисками и пластинами или неравномерный контакт диска/пластины.



СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)

**СЦЕПИТЕ(СОЖМИТЕ) ВНЕШНИЙ/ОСНОВНОЙ ВЕДОМЫЙ(ВЕЗШИЙ) МЕХАНИЗМ/СЦЕПЛЕНИЕВНЕШНИЙ ГИД(ПУТЕВОДИТЕЛЬ)**

Проверьте места сцепления(муфты), внешнего для повреждения(ущерба) или износа вызванный сцепными дисками.

Проверьте основной ведомый(везший) механизм(передачу) на аварийный износ или повреждение(ущерб).

Измерьте удостоверение личности основного ведомого(везшего) механизма(передачи).

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 32,09 мм (1.263 в)

Замените сцепную внешнюю сборку при необходимости.

Измерьте O.D. и удостоверение личности сцепного внешнего гида(путеводителя).

**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

0. D.: 31,92 мм (1.257 в)

1. D.: 22,03 мм (0.867 в)

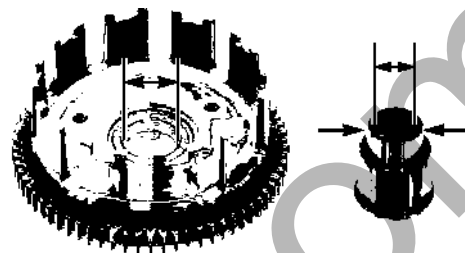
Вычислите основное ведомое(везшее) связывать-сцепление(связывать-муфту) внешний гид(путеводитель)разрешение(устранение).

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 0,10 мм (0.004 в)

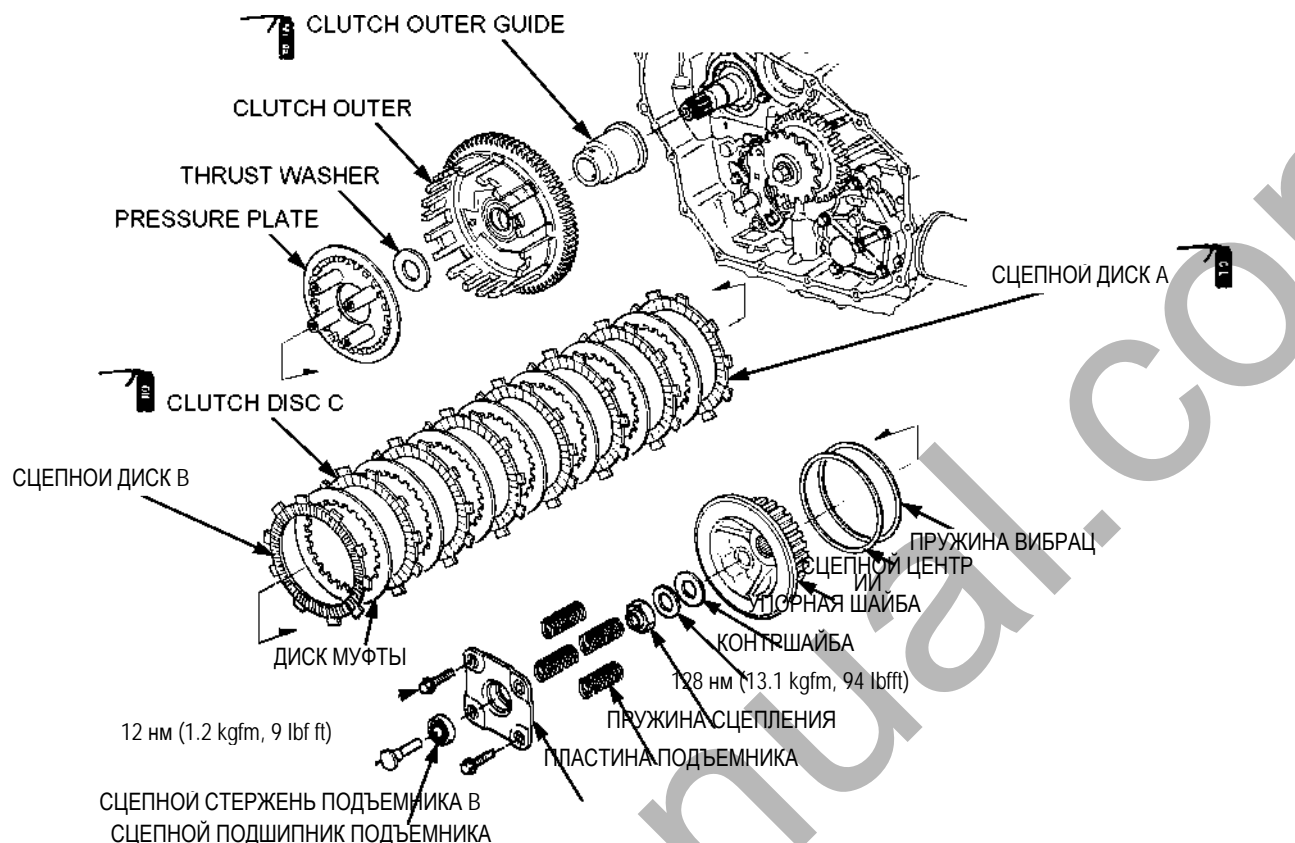
**MAINSHAFT**

Измерьте mainshaft O.D. в сцепном внешнем гида(путеводителя)поверхности скольжения.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 21,95 мм (0.864 в)

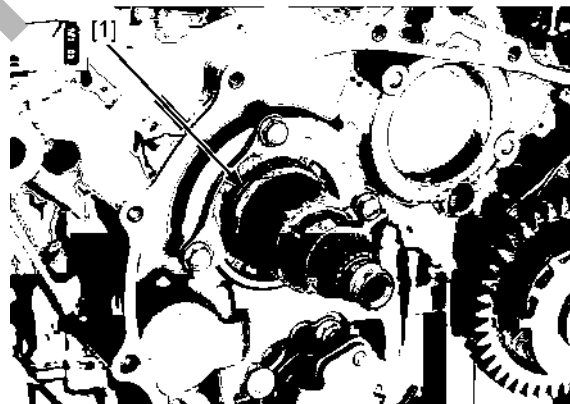


**СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA) УСТАНОВКА**

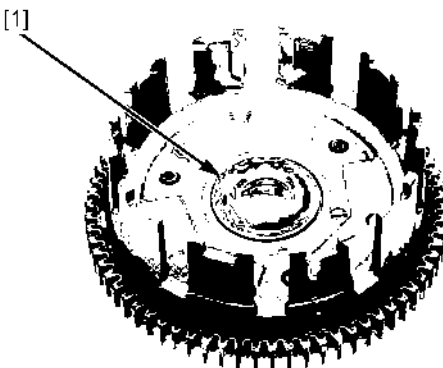


Примените раствор нефти(масла) молибдена сцепного внешнего гида(путеводителя)поверхность скольжения.

Установите сцепного внешнего гида(путеводитель) [1] на mainshaft



Установите упорную шайбу [1] на внешнем сцеплении(му





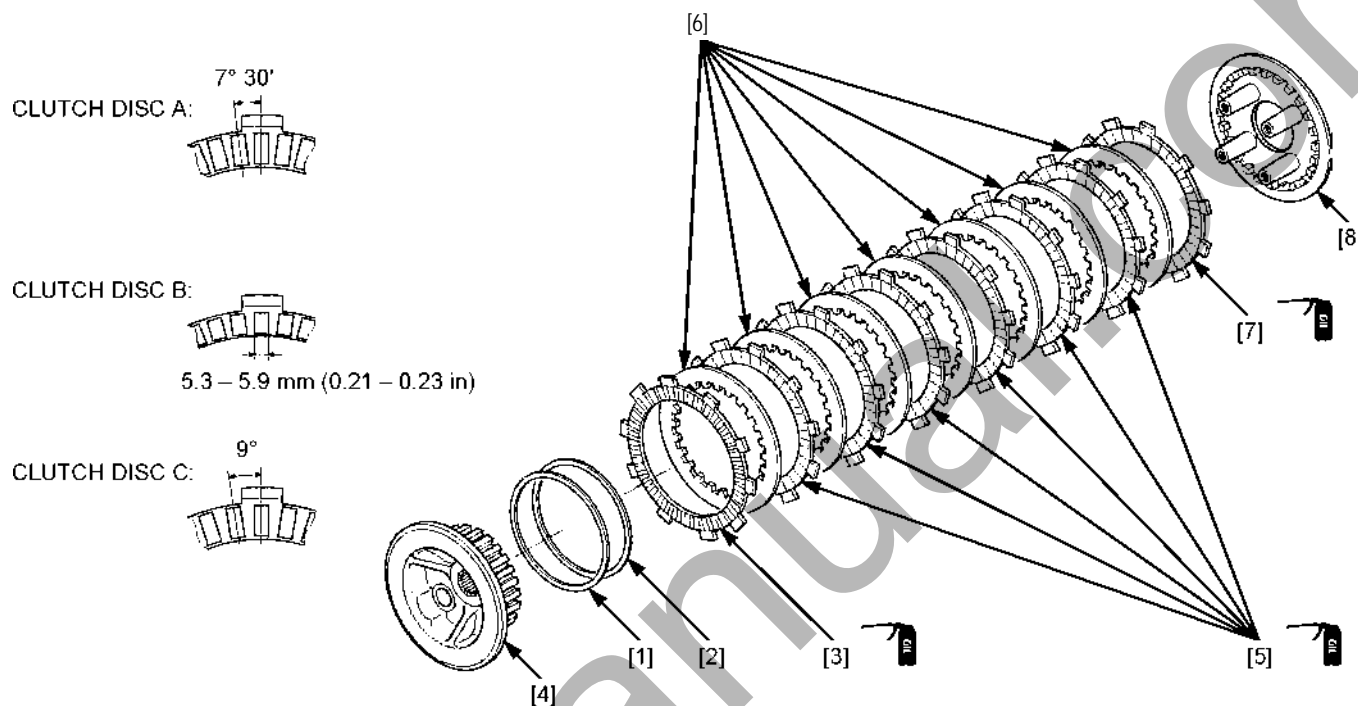
**СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)**

Примените моторное масло к сцепным дискам вся поверхность.

Установите гнездо пружины [1], пружина вибрации [2] и сцепление(муфта)диск В [3] к сцепному центру [4].

Установите сцепные диски С [5] и диски муфты [6]по чередно, начиная с диска муфты.

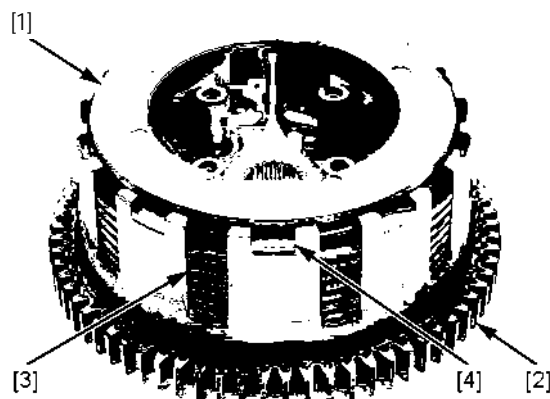
Установите сцепной диск [7] и нажимная пластина [8].



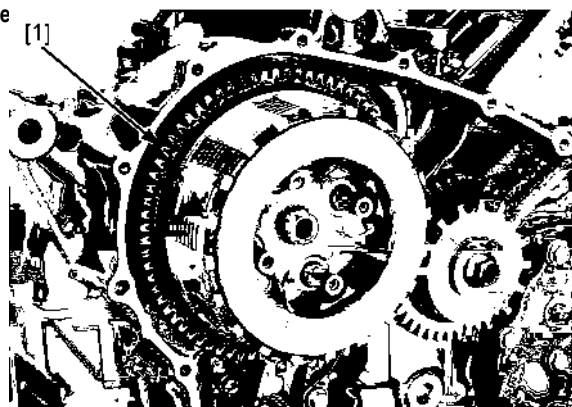
Установите сцепную сборку центра [1] на внешнем сцеплении(муфте)[2].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Выровняйте сцепные вкладки А/С диска со сцепными
- Выровняйте сцепные вкладки В диска со сцепной вне



Установите сцепную сборку [1] на сцепном внешнем гиде



СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)

Установите упорную шайбу [1].

Установите контршайбу [2] с ее «ВНЕШНЕЙ» отметкой [3] не дрогнуть.



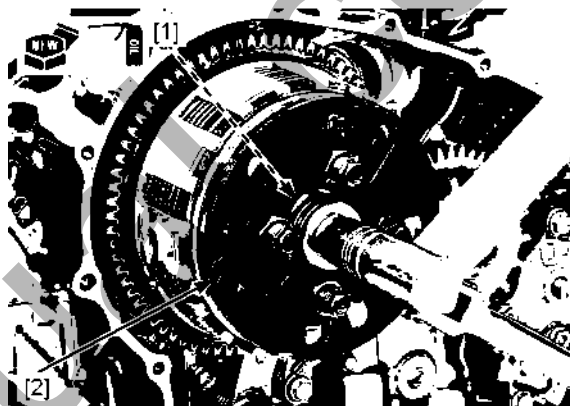
Применяйтесь моторное масло к новой сцепной стопорной гайке центра нарезает резьбу на и размещение поверхности.

Установите сцепную стопорную гайку центра [1] на main shaft.

Держите (Проводите) нажимную пластину специальным инструментом и напрягитесь стопорная гайка к указанному крутящему моменту.

**ИНСТРУМЕНТ:**

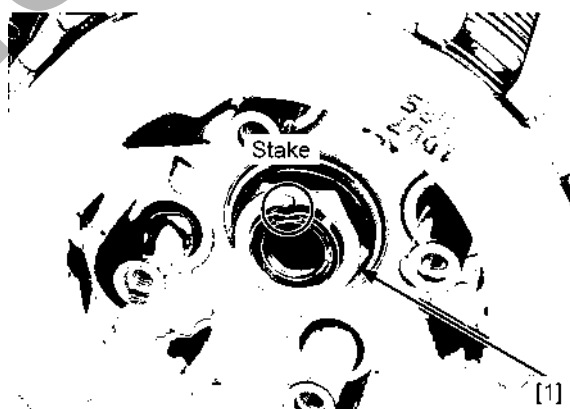
Специальный инструмент [1] 07MMBMM50200



Делайте ставку на сцепную стопорную гайку центра [1] в mainshaft канавка.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Бойтесь повреждать резьбу mainshaft.

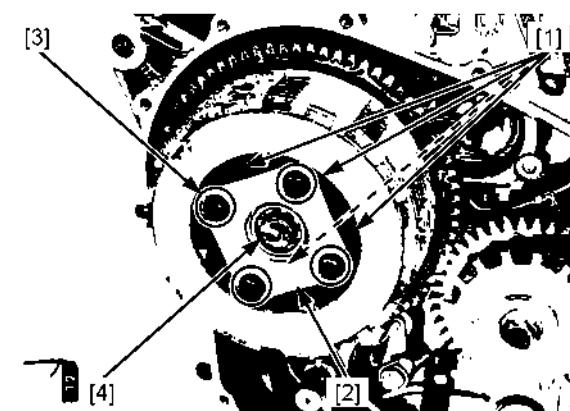


Установите пружины сцепления [1], пластина/отношение подъемника [2] сцепные болты пластины подъемника [3].

Сожмите сцепные болты пластины подъемника к указанному крутящему моменту в образце крестика на 2 или 3 шагах.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 Н м (1,2 кгс м, 9 lbf ft)

Примените моторное масло к сцепному стержню подъемника В поверхность скольжения. Установите сцепной ст



## ПРИМЭРИ-ДРАЙВ ДАТЧИК GEAR/СКРРОТОР

## УДАЛЕНИЕ

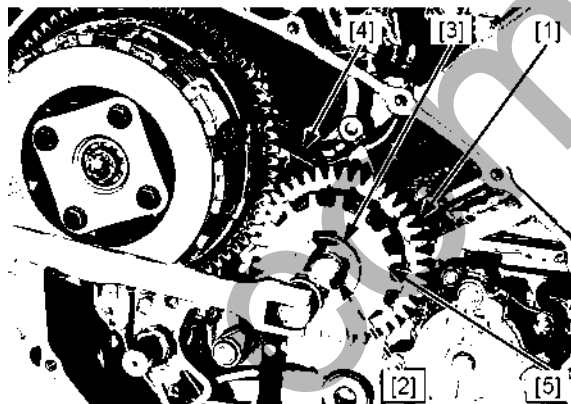
Удалите правильную крышку картера (страница 11-5).  
 Держите(Проводите) основной механизм(передачу) двигателя [1] использование специального инструмента и удалите основной монтажный болт механизма(передачи) двигателя [2] и шайба [3].

## ИНСТРУМЕНТ:

Держатель механизма(передачи), 2.5 [4]  
 07724-0010100

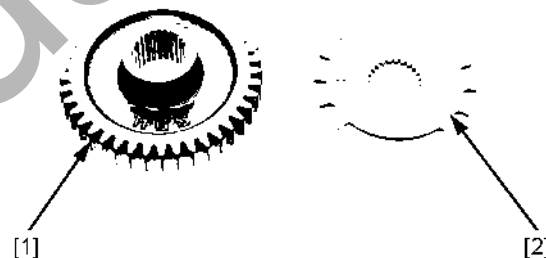
Удалите держателя механизма(передачи).

Удалите ротор датчика СКР [5] и основной двигатель



## КОНТРОЛЬ

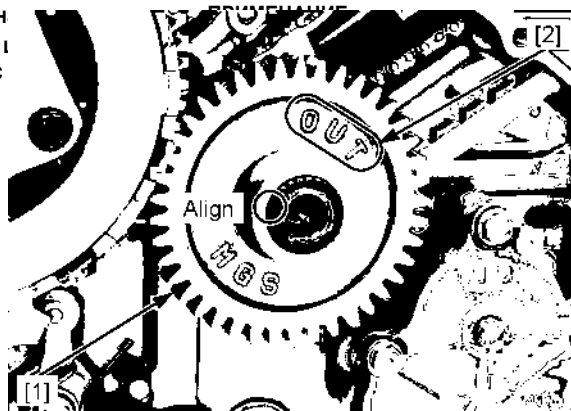
Проверьте основной механизм(передачу) двигателя [1] на чика СКР [2] на износ или повреждение(ущерб).



## УСТАНОВКА

Установите основной механизм(передачу) двигателя [1] и

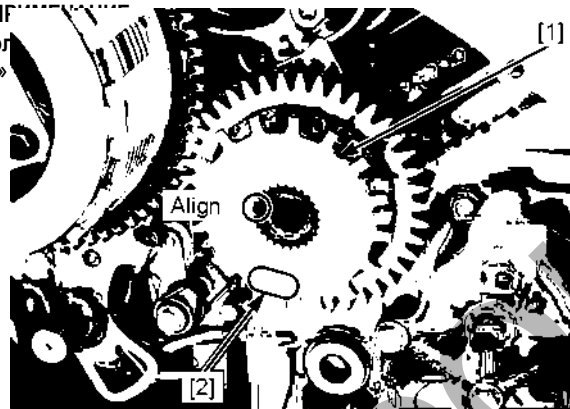
- Выровняйте основной механизм(передачу) двигателя
- Установите основной механизм(передачу) двигателя с



### СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)

Установите ротор датчика СКР [1] на коленчатом вале.П

- Выровняйте ротор датчика СКР широкая канавка ско
- Установите ротор датчика СКР с его отметкой «MGS»



Примените моторное масло к основному монтажному болту механизма(передачи) двигателя резьба и размещенные поверхности.

Установите шайбу [1] и основной монтаж механизма(передачи) двигателя болт [2].

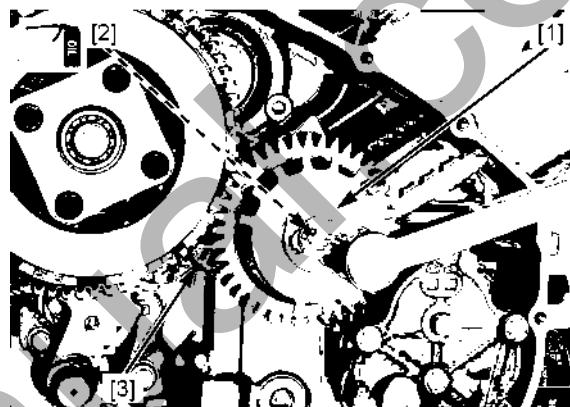
Держите(Проводите) основной механизм(передачу) двигателя с помощью специального инструмента и сожмите основной монтажный болт механизма(передачи) двигателя кукурузанный крутящий момент.

**ИНСТРУМЕНТ:**

Держатель механизма(передачи), 2,5 [3]  
07724-0010100

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 93 Н м (9,5 кгс м, 69 lbfft)

Удалите держателя механизма(передачи).



### СВЯЗЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

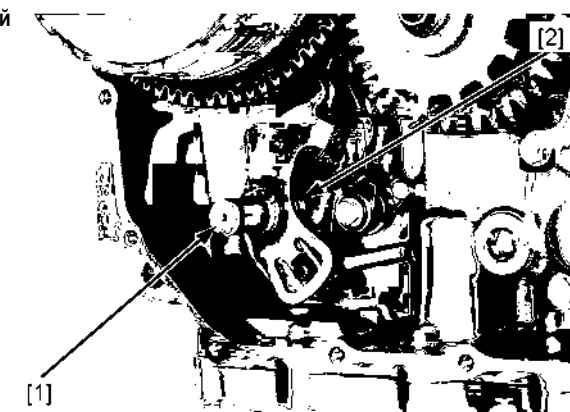
#### **УДАЛЕНИЕ**

Удалите следующее:

- Покрытие задней части(тыла) левой стороны (страница 2-29)
- Правильная крышка картера (страница 11-5)



Демонтируйте шпindelь переключения передач [1] и шай

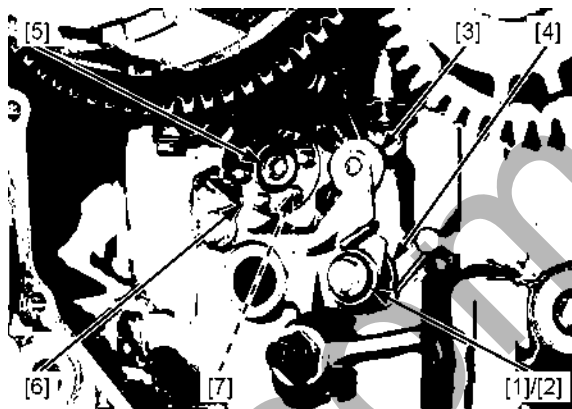


СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)

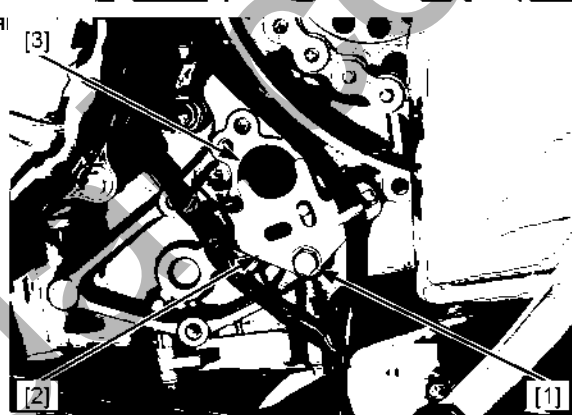
Удалите следующее:

- Барабан изменения закуривает цапфу руки [1]
- Шайбы [2]
- Рука стопора [3]
- Возвратная пружина [4]

Удалите болт гнезда центра барабана изменения [5], барабан изменения пластина стопора [6] и установочный штифт [7]



Удалите болт [1] и пластина установки [2]. Удалите изоляцию сцепления передач [3].



**КОНТРОЛЬ**

Проверьте шпindelь переключения передач на изгиб, износ или повреждение (ущерб). Проверьте возвратные

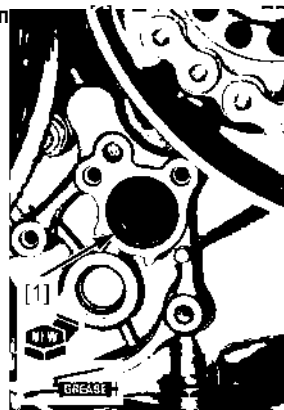


**УСТАНОВКА**

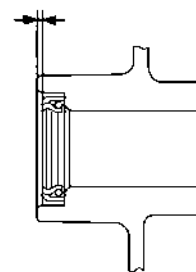
Установите изоляцию веретенного масла переключения передач

ИЕ:

- Установите масляное уплотнение с его обозначенным (размеченным) столкновением стороны.
- Примените смазку к выступам масляного уплотнения



0.4 – 1.6 mm  
(0.02 – 0.06 in)

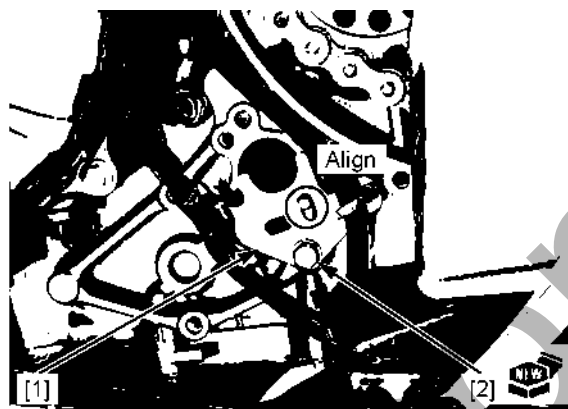


**СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)**

Установите пластину установки [1] и новый болт [2].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Действуйте совместно отверстие пластины установок



Установите следующее:

- Возвратная пружина [1]
- Рука стопора [2]
- Шайбы [3]
- Барабан изменения закуривает цапфу руки [4]

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Примените агент захвата к руке стопора барабана изм
- Выровняйте крюк возвратной пружины [5] с сокращен
- Установите руку стопора с ее отметкой «MGS» [6] сто

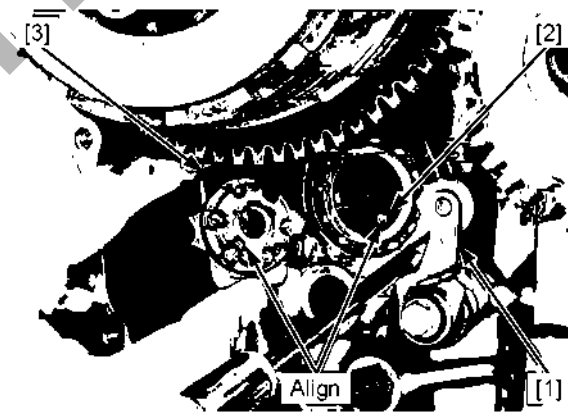
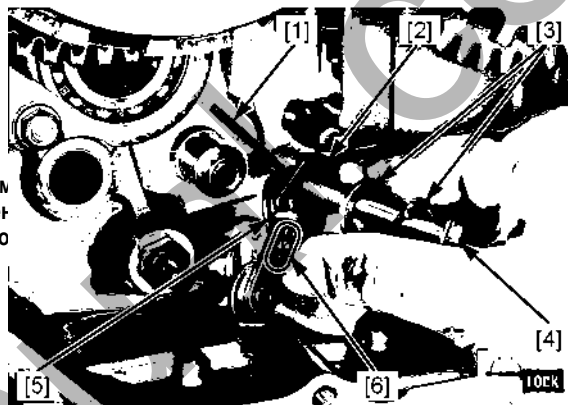
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Барабан изменения закуривает цапфу руки:  
12 Nm (1.2 kgfm, 9 lbf ft)

Держите(Проводите) руку стопора [1] отверткой.

Установите установочный штифт [2] в отверстие барабана изменения.

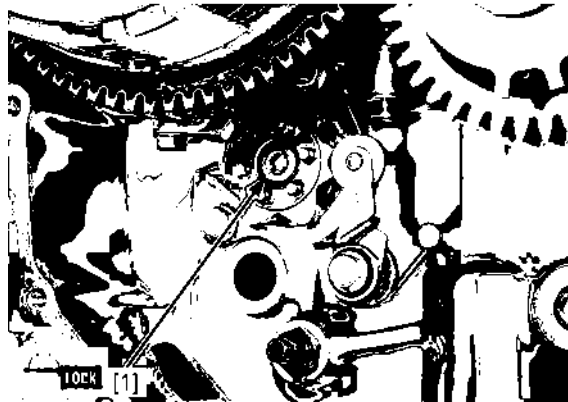
Установите пластину стопора барабана изменения [3] при выравнинваниирезрез с установочными штифтами.



Примените агент захвата к болту гнезда центра барабана изменениярезьба (страница 11-3).

Установите и сожмите болт гнезда центра барабана изменения [1] куказанный крутящий момент.

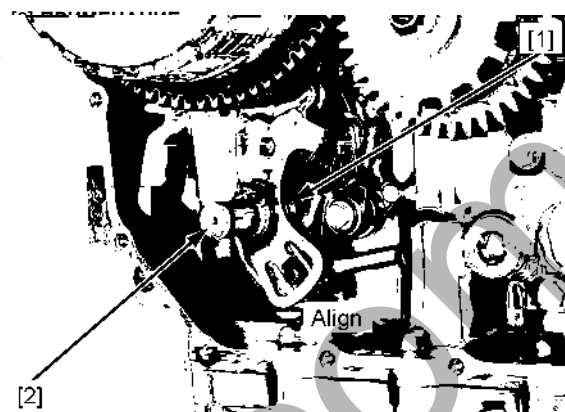
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 23 Н м (2,3 кгс м, 17 lbf ft)





СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA)

Установите шайбу [1] и шпindel переключения передач  
 Выровняйте концы возвратной пружины с пружинным ш  
 - Правильная крышка картера (страница 11-5  
 )  
 - Покройте заднюю часть(тыла) левой сторон  
 ы (страница 2-29)

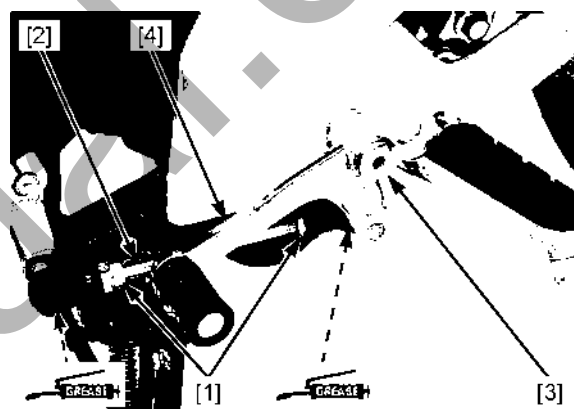


**ПЕДАЛЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ**

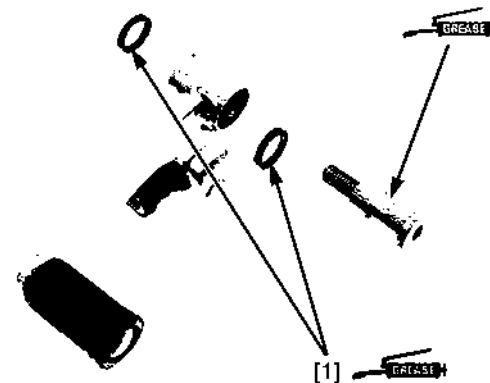
**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Ослабьте стопорные гайки регулятора педали переключ  
 ения передач [1] и удалите стяжку [2].

Удалите цапфу педали переключения передач [3] и пер  
 еключение передачпедаль [4].



Удалите пылезащитные уплотнения [1].



Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

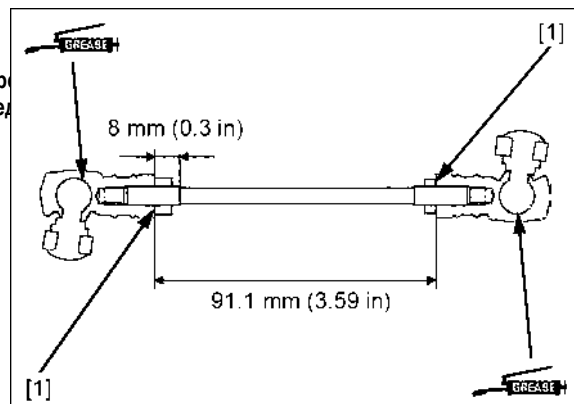
- Примените смазку к центру педали переключения пер
- Примените смазку к шаровому соединению стяжки пе

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Цапфа педали переключения передач:  
 27 нм (2.8 kgfm, 20 lbfft)

Скорректируйте длину стяжки так, чтобы расстояние ме  
 ждуконцы шарового соединения являются стандартной  
 длиной как показано.

После корректировки сжимают регулятор педали переключ  
 ения передачстопорная гайка [1] к указанному крутя  
 щему моменту.



**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 10 нм (1.0 kgfm, 7 lbfft)



ЗАПИСКА

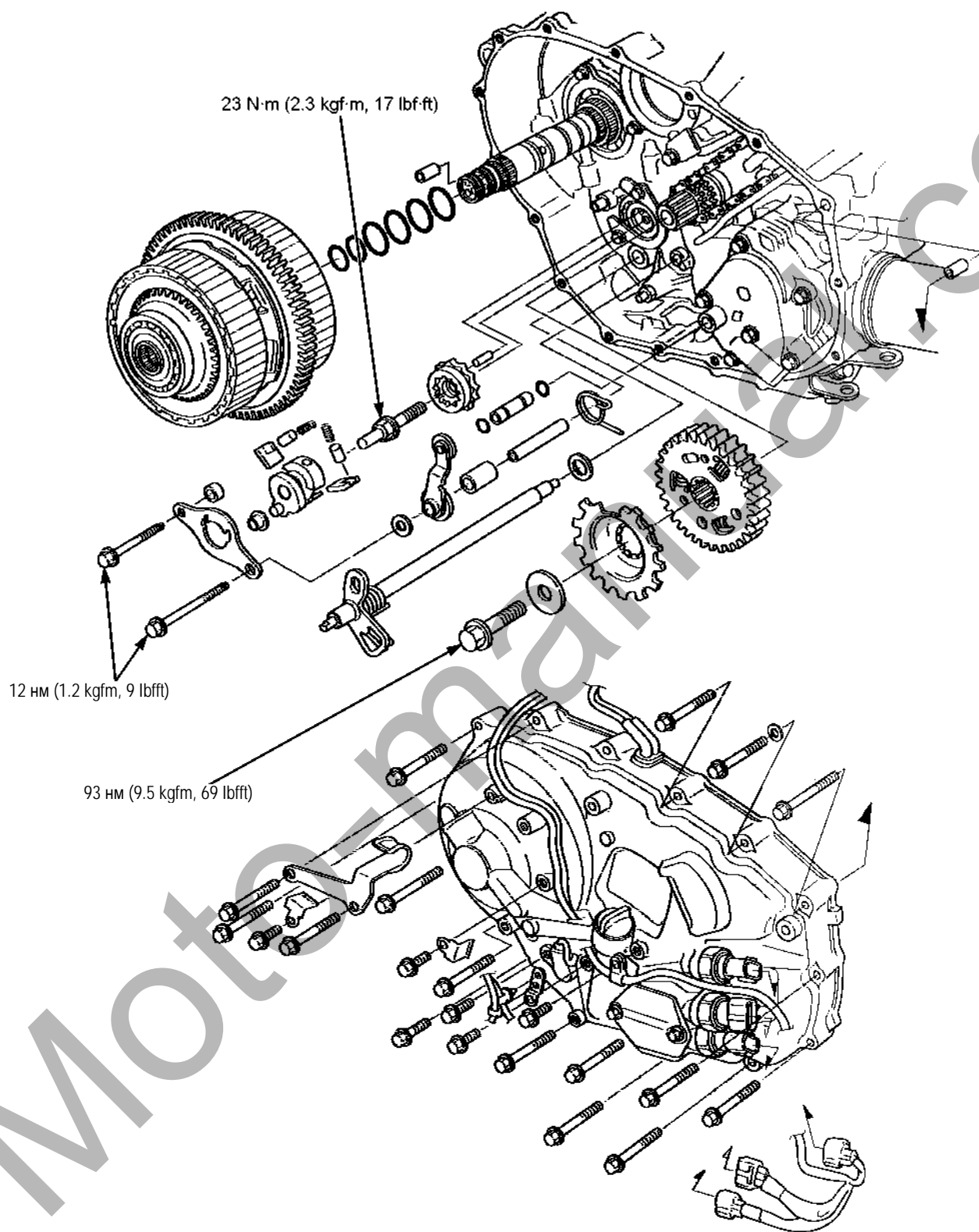
Moto-manual.com

## 12. ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XDS)

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ .....	12-2	ПРАВИЛЬНАЯ КРЫШКА КАРТЕРА .....	12-97
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ) .....	12-3	ДВОЙНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) .....	12-105
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИЗНАКА DCT .....	12-5	ПРИМЭРИ-ДРАЙВ ДАТЧИК GEAR/СКРРОТОР .....	12-108
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА DCT		ПЕРЕЙДИТЕ(ИЗМЕНИТЕСЬ) УПРАВЛЯЮТ ДВИГАТЕЛЕМ/СОКРАЩЕНИЕМ	
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ .....	12-6	МЕХАНИЗМЫ(ПЕРЕДАЧИ) .....	12-109
СИСТЕМНАЯ СХЕМА DCT .....	12-7	СВЯЗЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	12-112
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СОЕДИНИТЕЛЯ(РАЗЪЕМА) DCT .....	12-8	ДАТЧИК MAINSHAFT .....	12-115
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ DCT ИНФОРМАЦИЯ Я .....	12-11	ДАТЧИК TR .....	12-115
ИНДЕКС DTC .....	12-15	ШПИНДЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК УГЛА НАКЛОНА ИЗМЕНЕНИЯ	12-116
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ DTC .....	12-20	СЦЕПИТЕ(СОЖМИТЕ) ДАТЧИК EOP .....	12-117
ИНДИКАТОР ИЗМЕНЕНИЯ		ДАТЧИК EOT .....	12-118
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	12-61	ПЕДАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DCT (НЕОБЯЗАТЕЛЬНО) .....	12-118
СХЕМА ИНДИКАТОРА СПОСОБА/ИЗМЕНЕНИЯ ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	12-95	СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ИНИЦИАЛИЗИРУЕТ ИЗУЧЕНИЕ (PCM) .....	12-120

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ**



## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

## ОБЩИЙ

- Эта секция покрывает(охватывает) обслуживание(службу) электрических и механических систем Двойной сцепной передачи (DCT).
- Дефектная(Ошибочная) система DCT часто связывается с плохо подключенными или разъедаемыми соединителями(разъемами). Проверьте те связи перед продолжением.
- Прочитайте «DCT Поиск и устранение неисправностей информации» тщательно, и осмотрите и диагностируйте систему DCT согласно DTC. Наблюдайте(Соблюдайте) каждый шаг процедур один за другим. Отметьте DTC и вероятную дефектную(ошибочную) часть перед стартовым диагнозом и поиском и устранением неисправностей.
- PCM может быть поврежден, если пропущено(уронено). Кроме того, если соединитель(разъем) разъединен, когда ток течет, повышенное напряжение может повредить PCM. Всегда выключайте выключатель зажигания перед обслуживанием.
- Способ двигателя В или МП изменены электрически с В/МП переключателя режимов.
- Обязательно используйте рекомендуемые шины и указанную ведущую и ведомую звездочку для работы двойной сцепной передачи система обычно.
- Для обслуживания(службы) нефтяного насоса (страница 9-8).
- Для нейтрального обслуживания(службы) переключателя(коммутатора) (страница 22-27).
- Поскольку ПРОТИВ обслуживания(службы) датчика (страница 22-18).
- Описание системы (страница 1-90).
- Следующие цветовые коды используются всюду по этой секции.

Кипа = черный	Бу = синий	Gr = серый	O = оранжевый	R = Красный	W = белый
Бром = Бравн	G = Грин	IG = Светло-зеленый	P = Розовый	V = Вайопет	Y = Желтый

## Для системного поиска и устранения неисправностей DCT

- Системой DCT управляет PCM. Поэтому некоторые пункты(изделия) обнаружения разделены в PGM-FI и системах DCT, и они могут влиять на эксплуатацию обеих систем.
- Прежде, чем запустить(начать) любой поиск и устранение неисправностей, проверьте следующие пункты(изделия) и обратитесь к соответствующему поиску и устранению неисправностей.
  - Мигания MIL или DTC для системы PGM-FI (страница 4-12).
  - Мигания индикатора изменения или DTC для системы DCT (страница 12-11)
  - Признак системной эксплуатации DCT (страница 12-5)
  - Линия(Очередь) TXD/RXD (страница 22-11)
- Отослите к «PCM-FI Поиск и устранение неисправностей информации» для «информации» КОНТРОЛЯ СХЕМЫ (страница 4-13).
- Механизм переключения передач включает следующие пункты(изделия). Если механизм переключения передач неисправен, обратитесь к каждому составляющему обслуживанию(службе).
  - Двигатель/понижающие передачи управления изменением (страница 12-109)
  - Связь переключения передач (страница 12-112)

## Процедуры двигательной функции управления

## изменением ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM имеет DTC, тест функции не работает.
- Тест функции не для проверки качества двигателя управления изменением.

Проведите тест двигателя управления изменением, когда следующие пункты(изделия) будут обслужены или заменены.

- Двигатель управления изменением
  - Понижающие передачи
  - Датчик TR
  - Шпindelный датчик угла наклона изменения
1. Соедините(Подключите) карманного тестера HDS.
  2. Выберите «МЕНЮ СПОСОБА ЦЕПИ ПРИВОДА».
  3. Выберите «ТЕСТ ФУНКЦИИ» и затем выберите «ДВИГАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЕМ».
  4. Поместите мотоцикл в его centerstand для повышения заднего колеса от земли(основания).
  5. Выберите «Изменение», или «Перемещают(Изменяют) Вниз» способ, крутя заднее колесо выше 5 км/ч (3 мили в час) Вашими руками. Измерьте изменение шпindelное напряжение датчика угла наклона в это время. Это также проверяет механическую функцию DCT для перемещения между механизмами(передачами).

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**Линейные соленоидные процедуры функции к**

**лапанаПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если PCM имеет DTC, тест функции не работает.
- Тест функции не для проверки качества линейного соленоидного клапана.
- Не открывайте дроссель при тестировании линейной соленоидной функции клапана.

Проведите тест линейных соленоидных клапанов, когда линейные соленоидные клапаны будут обслужены или заменены.

1. Соедините(Подключите) карманного тестера HDS.
2. Выберите «МЕНЮ СПОСОБА ЦЕПИ ПРИВОДА».
3. Выберите «ТЕСТ ФУНКЦИИ» и затем выберите «Линейный Соленоид».
4. Выберите «линейный соленоид 1» или «линейный соленоид 2».
5. Запустите двигатель и позвольте ему не работать.
6. Удостоверьтесь, что передача находится в нейтральной позиции.
7. Выберите «Двигатель Линейный Соленоид К 0 кПа», «Ведут(Везут) Линейный Соленоид К 400 кПа», или «Ведут(Везут) Линейный Соленоид К» с пособу на 800 кПа.Измерьте линейный соленоидный ток в каждом способе.

**СПЕЦИФИКАЦИИ**

Единица: mm (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Сцепное разрешение(устранение)	0.9 - 1.1 (0.035 - 0.043)	2.0 (0.08)
Сопротивление датчика EOT (20°C/68°F)	2.5 - 2.8 kΩ	-

**ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Соленоидный клапан закупоривает болт пластины	1	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия: 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Правильный зажим провода крышки картераболт	2	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия: 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Линейный соленоидный корпус клапанамонтажный болт	6	6	-	Для сжатия последовательности (страница 12-101)
Шпindelный болт датчика угла наклона	1	6	12 (1.2, 9)	
Монтажный болт механизма(передачи) При мэри-Драйв	1	10	93 (9.5, 69)	Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.
Болт покрытия понижающей передачи	3	6	14 (1.4, 10)	
Болт датчика TR	1	6	12 (1.2, 9)	
Управление изменением проезжает болт	3	6	14 (1.4, 10)	
Барабан изменения сосредотачивает болт	1	8	23 (2.3, 17)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия: 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Переключатель барабана ведет болт пластины	2	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе.Ширина покрытия: 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2, 0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Сцепная линия(очередь) датчик EOP	3	10	19.6 (2.0, 14)	
Датчик EOT	1	10	14 (1.4, 10)	Примените моторное масло к резьбе иразмещение поверхности.

#### ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИЗНАКА DCT

Проверьте индикатор изменения «-» мигание метра комбинации (страница 12-11).

Если индикатор изменения «-» мигает, обратитесь к индексу DTC (страница 12-15) и начните соответствующую процедуру поиска и устранения неисправностей.

#### ПРОБУКСОВКИ СЦЕПЛЕНИЯ И МОТОЦИКЛ НЕ УСКОРЯЮТСЯ

Проверьте сцепное разрешение(устранение) (страница 12-106).

#### ЧРЕЗМЕРНЫЙ ШУМ ИЛИ ВИБРАЦИЯ ВОКРУГ СИСТЕМЫ DCT

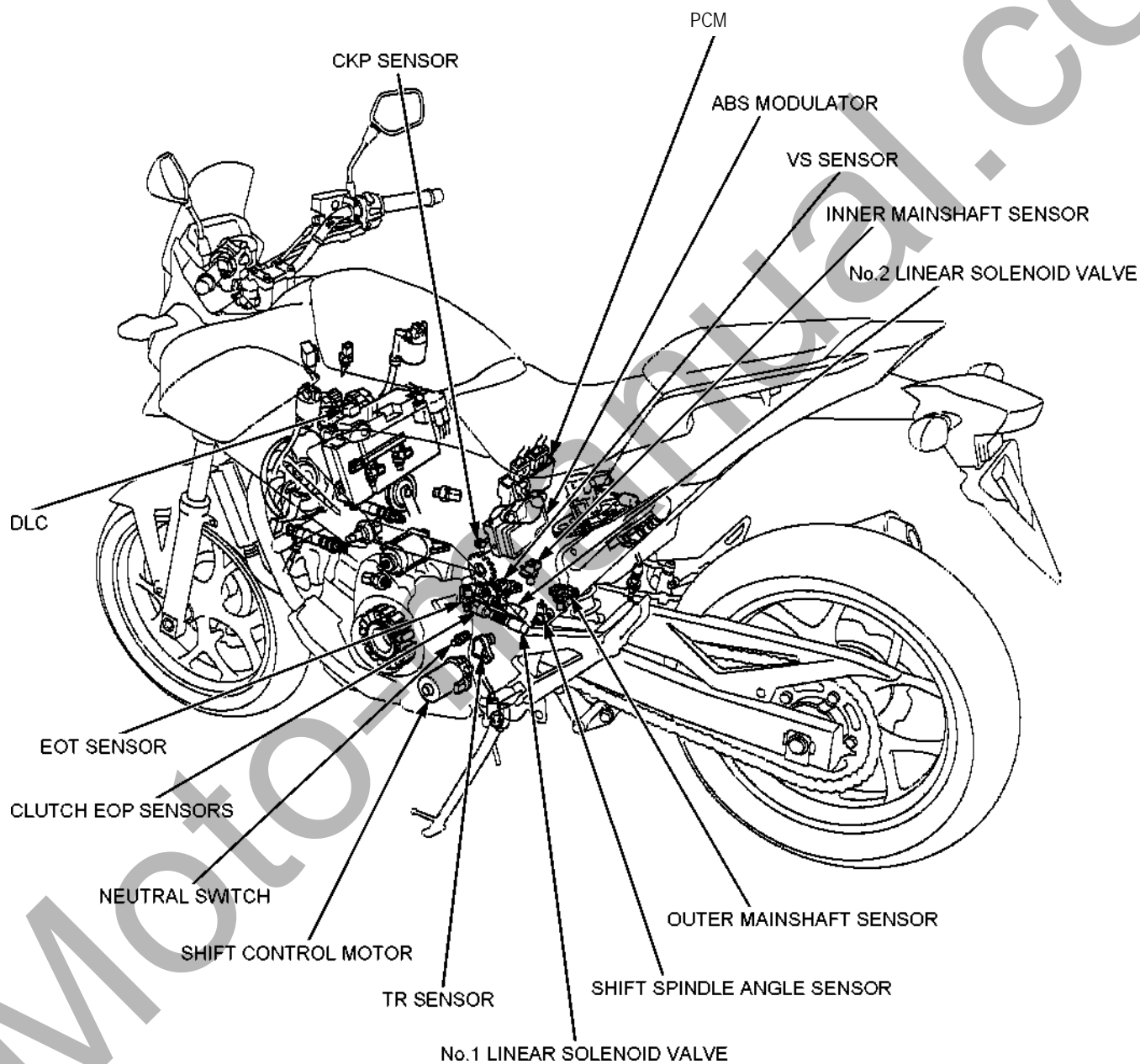
Осмотрите следующие компоненты:

- Сцепное разрешение(устранение)
- Двойные сцепные игольчатые подшипники для износа или повреждения(ущерба)
- Примэри-Драйв / sub-gear для износа или повреждения(ущерба)
- Основной ведомый(везший) механизм(передача) для износа или повреждения(ущерба)
- Каждый застёжки сжат к их правильным величинам крутящего момента

Замените поврежденные компоненты, если необходимый и сжимают свободные крепления к указанному крутящему моменту.

ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

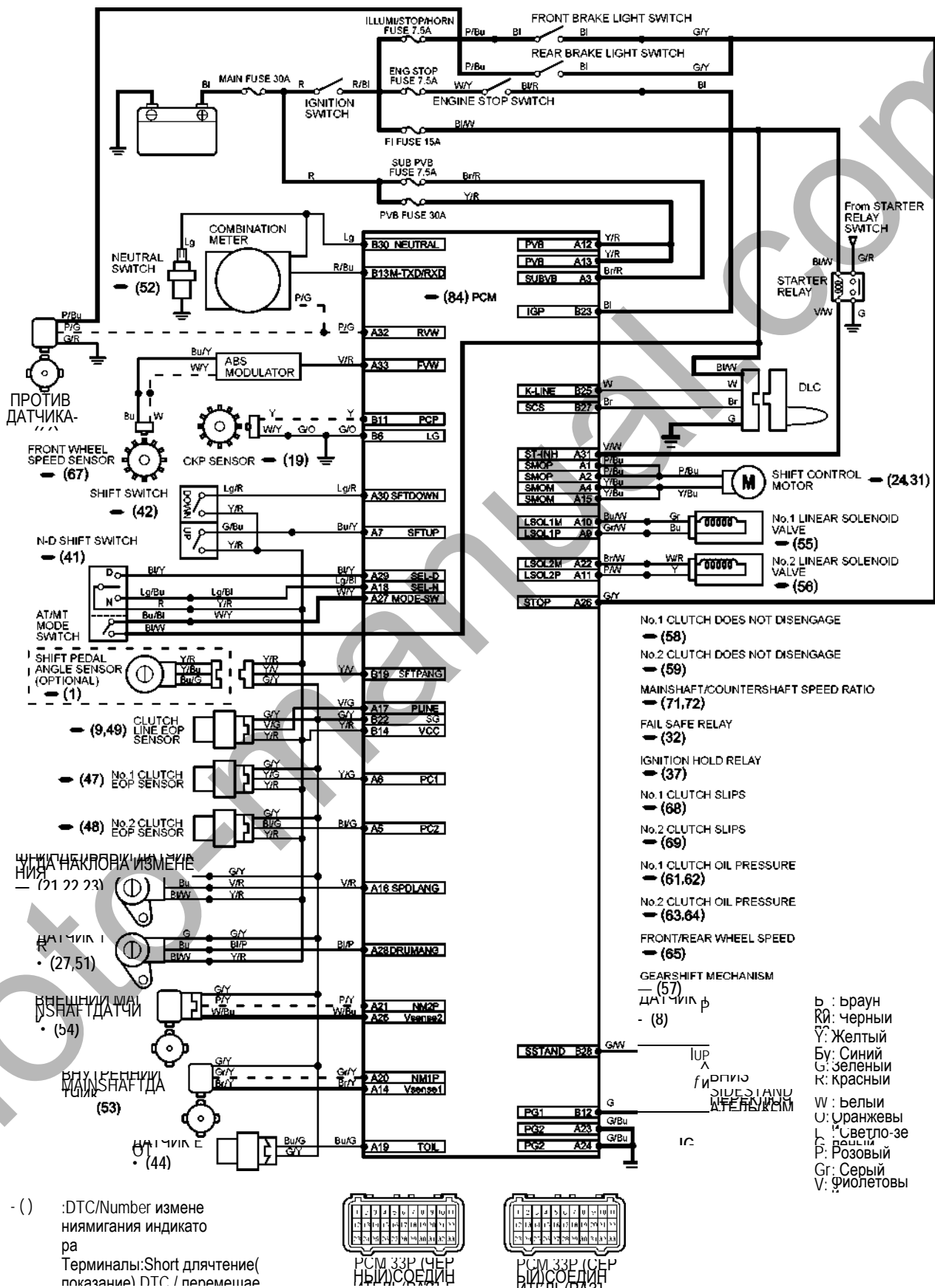
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ DCT





ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

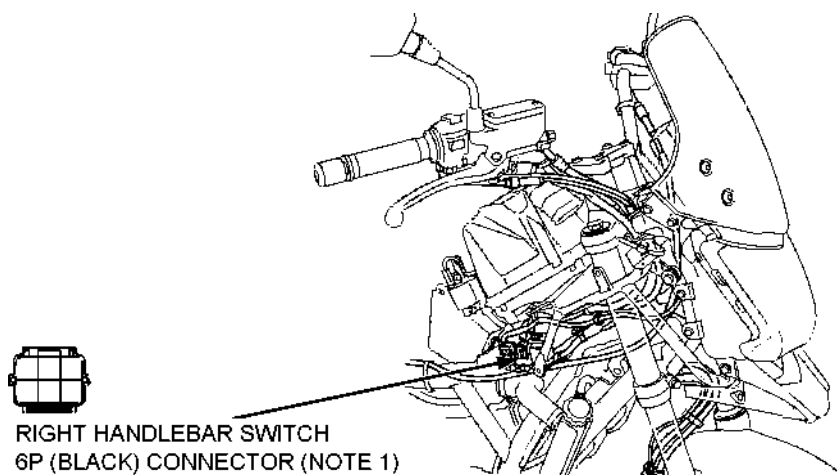
СИСТЕМНАЯ СХЕМА DCT



## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

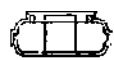
### МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СОЕДИНИТЕЛЯ(РАЗЪЕМА) DCT

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Удалите оболочку/боковую крышку (NC700XD) (страница 2-14).

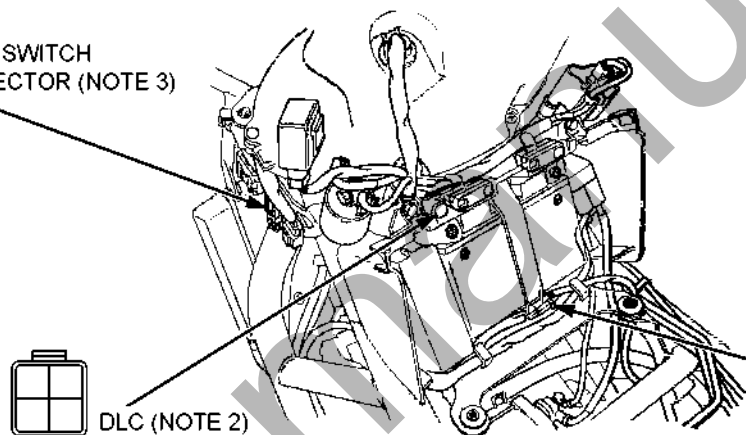


ПРИМЕЧАНИЕ 2: Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

ПРИМЕЧАНИЕ 3: Удалите оболочку/боковую крышку (NC700XD) (страница 2-14).

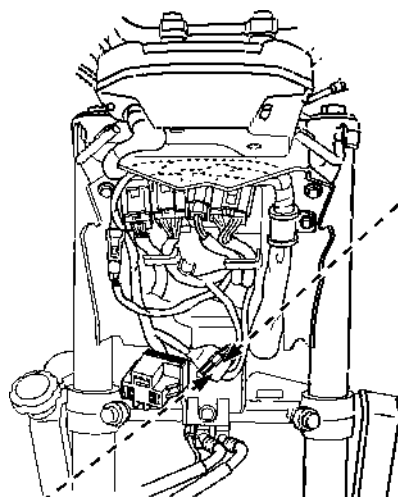


LEFT HANDLEBAR SWITCH  
3P (BLACK) CONNECTOR (NOTE 3)



СКPSENSOR FZ  
2P (КРАСНЫЙ) СОЕДИНИТЕЛЬ(РАЗЪЕ  
М) (ПРИМЕЧАНИЕ 2)

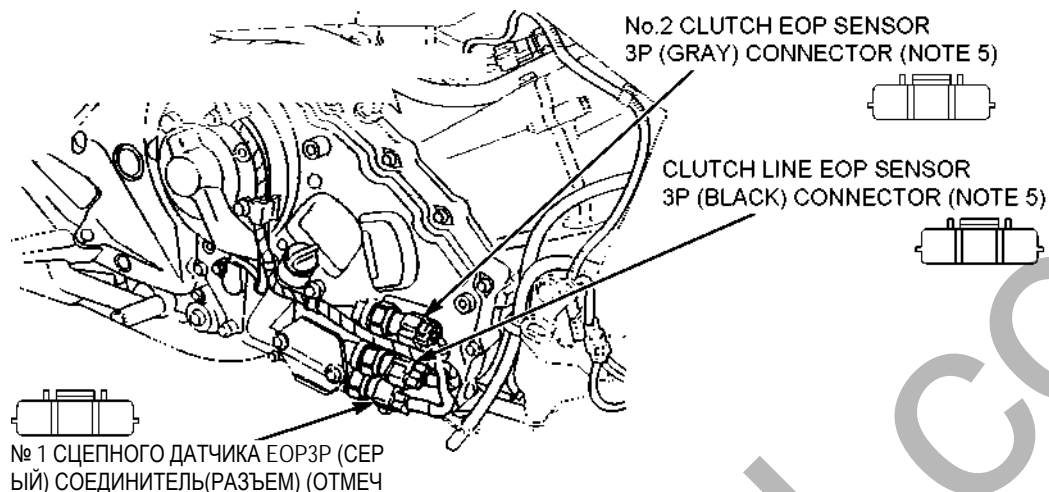
ОТМЕТЬТЕ 4: Перемещение фара/фара остается (NC700SD) (страница 2-27).



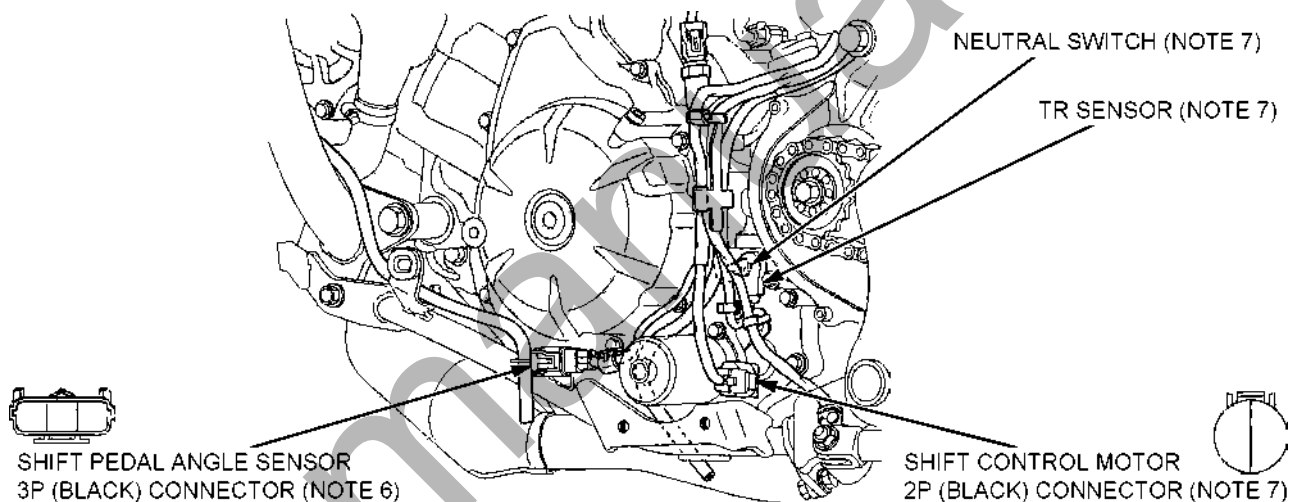
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) РУЛЯ  
ЛЕВОЙ СТОРОНЫ7P (ЗЕЛЕНЫЙ) СОЕДИ

ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

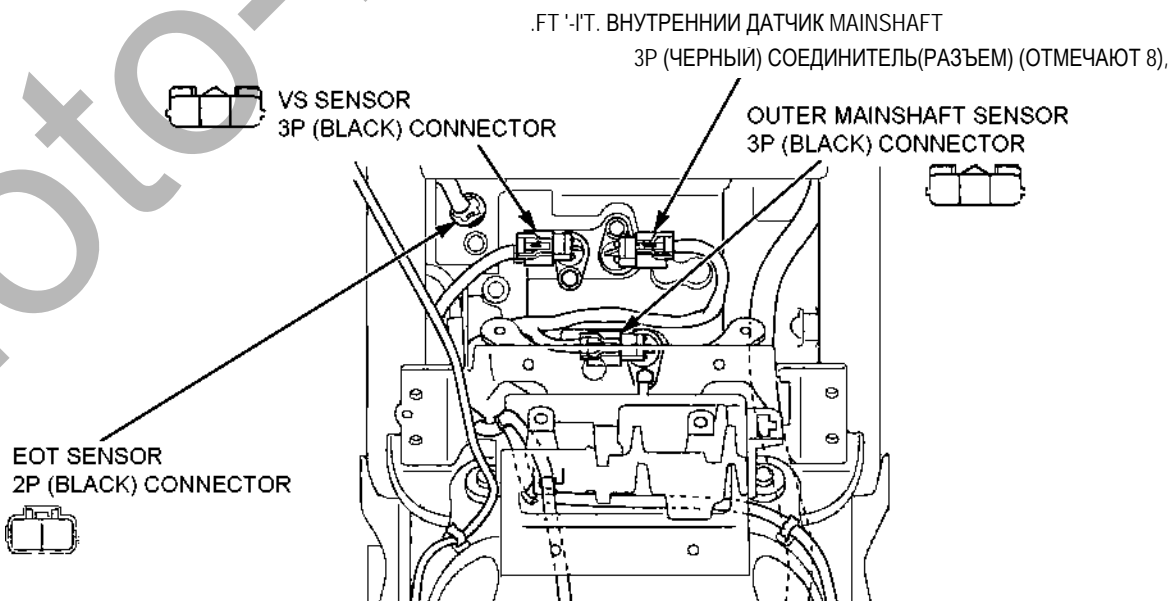
ОТМЕТЬТЕ 5: Снимите более низкий капюшон (страница 2-29).



ОТМЕТЬТЕ 6: Снимите более низкий капюшон (с страница 2-29).ОТМЕТЬТЕ 7: Удалите покрытие за



ОТМЕТЬТЕ 8: Удалите коробку багажа (страница 2-19).



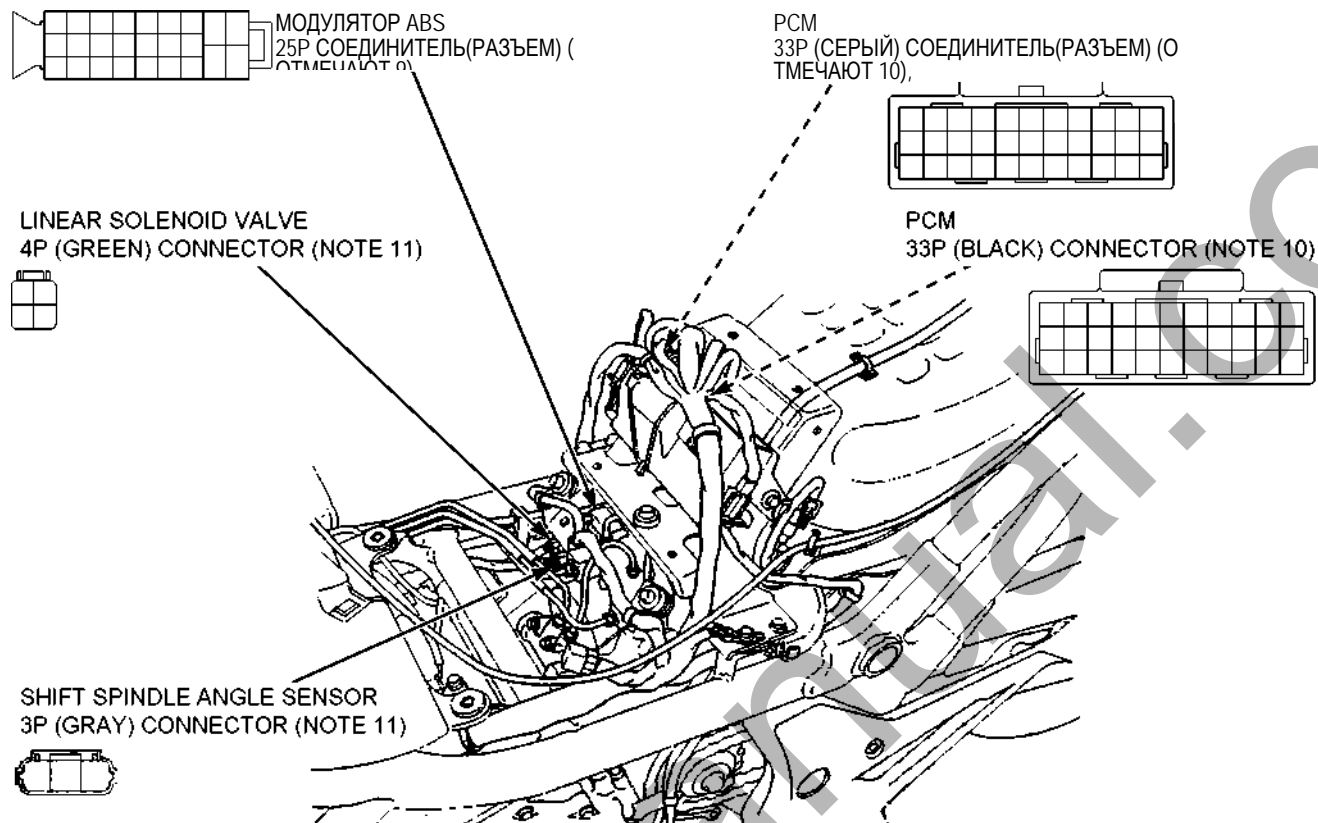
**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

ОТМЕТЬТЕ 9: Удалите коробку багажа (страница 2-19).

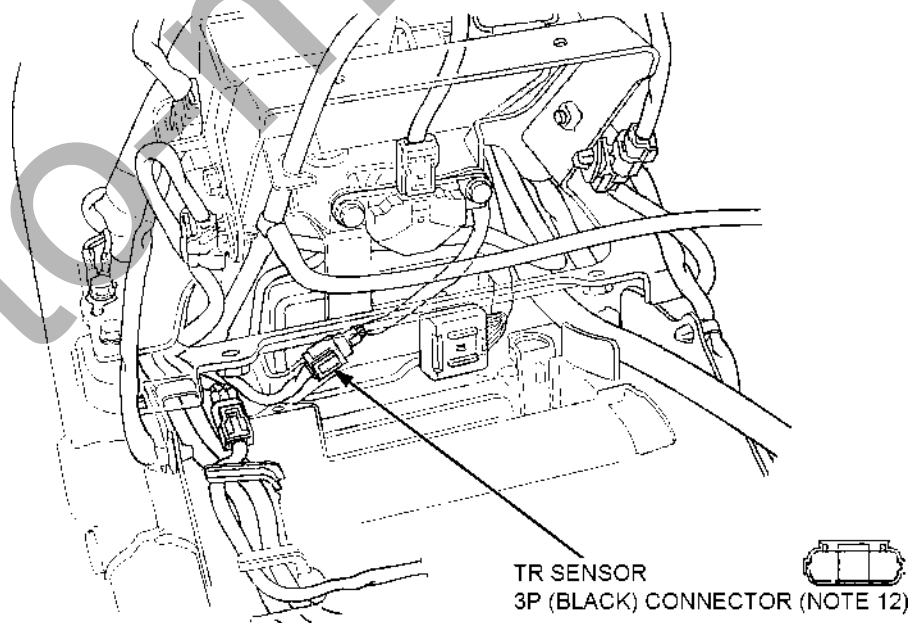
ОТМЕТЬТЕ 10: Удалите перекрестную пластину центра (страница 2-32).

ОТМЕТЬТЕ 11: Удалите оболочку/боковую крышку (NC700XD) (страница 2-14).

ОТМЕТЬТЕ 11: Снимите капюшон стороны (NC700SD) (страница 2-13).



ОТМЕТЬТЕ 12: Удалите перекрестную пластину центра (страница 2-32).



## DCT ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ИНФОРМАЦИИ

## ОБЩИЙ ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Неустойчивый отказ(повреждение)

Термин «неустойчивый отказ(повреждение)» означает, что система, возможно, имела отказ(повреждение), но это проверяет хорошо теперь. Если индикатор изменения «-» не прибываетна, проверьте на плохой контакт или освободите(ослабьте) булавки во всех соединителях(разъемах), связанных со схемой, которую Вы диагностируете. Если индикатор изменения «-»шел(горел), но тогда вышел, оригинальная(первоначальная) проблема может быть неустойчивой.

## Открывается и краткости

«Открывается» и «Краткости» являются общими(обычными) электрическими условиями(сроками,терминами). Открытым является перерыв в проводе или при связи. Краткость является случайным элементомсвязь провода для основания(заземления) или к другому проводу. В простой электронике это обычно означает, что что-то не будет работать вообще. СPCMс это может иногда означать что-то, работает, но не способ, которым он, как предполагается.

Если индикатор изменения «-» продвинулся

Обратитесь к СЧИТЫВАНИЮ DTC (страница 12-12).

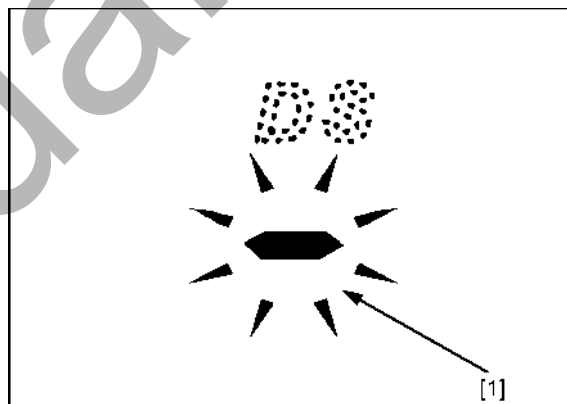
Если индикатор изменения «-» не оставался

Если индикатор изменения «-» не оставался, но существует проблема управляемости, сделайте ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВ

## СИСТЕМНОЕ ОПИСАНИЕ

## СИСТЕМА САМОДИАГНОСТИКИ

Система DCT оборудована самосистемой диагностики. Когда любойненормальность появляется в системе DCT, PCM имеют индикатор [1] изменениями гание «-» и хранилища DTC в его стираемой памяти для соответствующего(релевантного)системный отказ.



## ОТКАЗУСТОЙЧИВАЯ ФУНКЦИЯ

Системе DCT предоставляют отказоустойчивую функцию для обеспечения минимальной бегущей способности, даже когда существует проблема всистема.

Когда PCM обнаруживает проблему в системе DCT, PCM останавливает функцию переключения передач, и займите позицию механизма(передачи). Кроме того,мигания индикатора изменения «-» для указания на DTC.

## DTC (диагностический код(кодекс) проблемы)

• DTC состоит из основного кода(кодекса) и кода(кодекса) sub, и он показан как написанное через дефис число(номер), когда восстановлено от PCMс карманным тестером HDS.

Цифры перед дефисом являются основным кодом(кодексом), они указывают на компонент отказа(повреждения) функции.

Цифры позади дефиса являются кодом(кодексом) sub, они детализируют определенный признак отказа(повреждения) функции или компонента.

Например, в случае шпindelного датчика угла наклона изменения:

- DTC 21 - 1 = (Шпindelное напряжение датчика угла наклона изменения) - (ниже, чем указанная величина)
- DTC 21 - 2 = (Шпindelное напряжение датчика угла наклона изменения) - (выше, чем указанная величина)

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)****Индикатор изменения «-» Образец Мигания**

- Если карманный тестер HDS не доступен, DTC может быть прочитан из памяти PCM индикатором изменения «-» образец мигания.
- Количество индикатора изменения «-» мигания являются эквивалентом основного кода(кодекса) DTC (код(кодекс) sub не может быть показаниндикатор изменения «-»).
- Индикатор изменения «-» имеет два типа миганий, длинного мигания и короткого мигания. Долгое мигание длится в течение 1,2 секунд, краткости мигание длится в течение 0,4 секунд. Одно длинное мигание является эквивалентом десяти коротких миганий. Например, DTC 14 и DTC 8 обозначены в следующем образце мигания.
- Когда нет DTC, индикатор изменения «-» остаются огни.

**Индикатор Check изменения**

Когда выключатель зажигания будет включен с переключателем(коммутатором) остановки двигателя к «O», индикатор изменения останется в течении нескольких секунд, затем пойдитепрочь.

**ТОК DTC/STORED DTC**

DTC обозначен двумя способами согласно состоянию отказа.

- Если PCM обнаружит текущую проблему, индикатор изменения «-» продвинется и начнет мигать, когда sidestand будет понижен.индикатор изменения «-» образец мигания укажет на текущий DTC.
- Если PCM не обнаружит тока, но будет иметь проблему, сохраненную в ее памяти, индикатор изменения «-» не осветит(зажжет) и мигнет. Если это необходимо для восстановления прошлой проблемы, считывание находящийся в резерве DTC следующим процедура считывания DTC (страница 12-12).

**ИНФОРМАЦИЯ О ТЕСТЕРЕ КАРМАНА HDS**

Обратитесь к системе PGM-FI (страница 4-12).

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

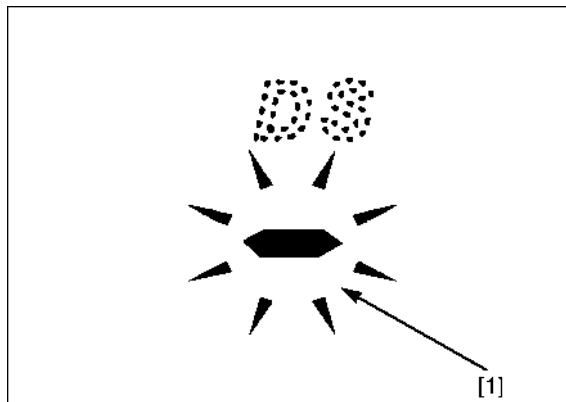
Сигнал датчика скорости переднего колеса может быть отключен(запрещен) с HDS для тестирования. Никогда не ездите на мотоцикле с PCM в этом способе.

**СЧИТЫВАНИЕ DTC****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если индикатор [1] изменения мигает, проверьте PGM-FI DTC (страница 4-12). Если в системе PGM-FI существует любая проблема, диагностируйте его сначала. Тогда перепроверьте систему DCT после стирания PGM-FI DTC.
- После выполнения диагностического поиска и устранения неисправностей сотрите прикладной код (коды)(страница 12-13) и испытательная поездка мотоцикл, чтобы быть уверенным, что проблема (проблемы)были удалены.

Прочитайте DTC и хранившие данные с Карманным Тестером HDS, и следуйтепоиск и устранение неисправностей индекса (страница 12-15).

Для чтения(показания) DTC без карманного тестера HDS используйте следующийпроцедура.

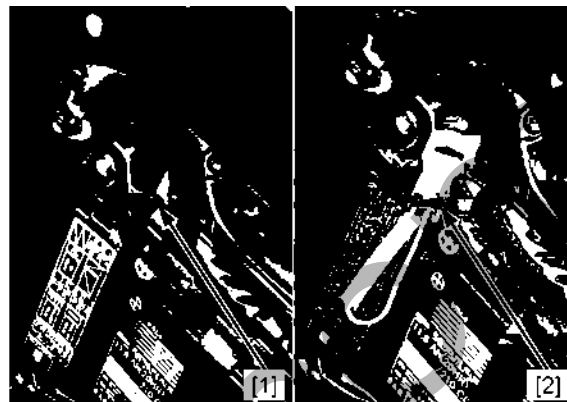




Чтение(Показание) DTC с индикатором изменения «-»

1. Выключите выключатель зажигания.  
Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).
2. Удалите DLC [1] из коробки батареи.  
Закоротите терминалы DLC с помощью специального инструмента.  
Связь: Браун - зеленый

**ИНСТРУМЕНТ:**  
Соединитель(Разъем) SCS [2] 070PZ-ZY30100

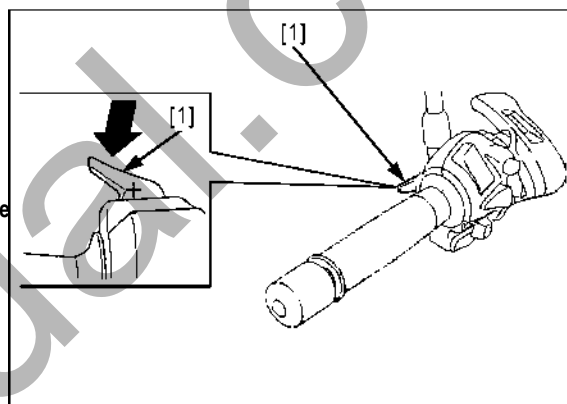


3. Удостоверьтесь, что переключатель(коммутатор) остановки двигателя по реверсу(направлен) к «0».

При подтапливании(выдвигении) переключателя(коммутатора) изменения (+) [1], включите выключатель зажигания. Читайте,отметьте индикатор изменения «-» мигания и обратитесь к индексу поиска и устранения неисправностей(страница 12-15).

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если PCM не будет иметь никакого DTC в своей памяти, индикатор изменения 12-14).



#### СТИРАНИЕ DTC

Соедините(Подключите) карманного тестера HDS с DLC (страница 4-12).

Сотрите DTC с HDS, в то время как двигатель остановлен.

Для стирания DTC без HDS обратитесь к следующей процедуре.Как стереть DTC без HDS

1. Выключите выключатель зажигания.  
Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).
2. Удалите DLC [1] из коробки батареи.  
Закоротите терминалы DLC с помощью специального инструмента.  
Связь: Браун - зеленый

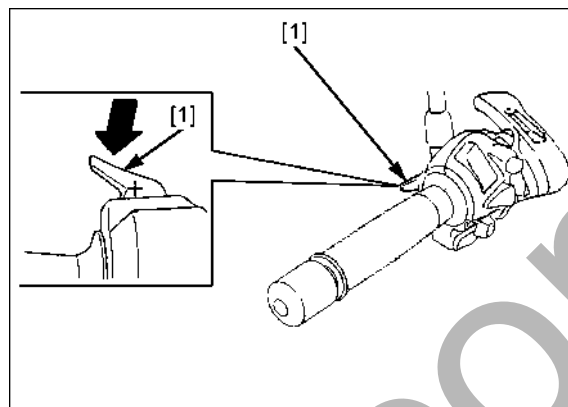
**ИНСТРУМЕНТ:** \_\_\_\_\_



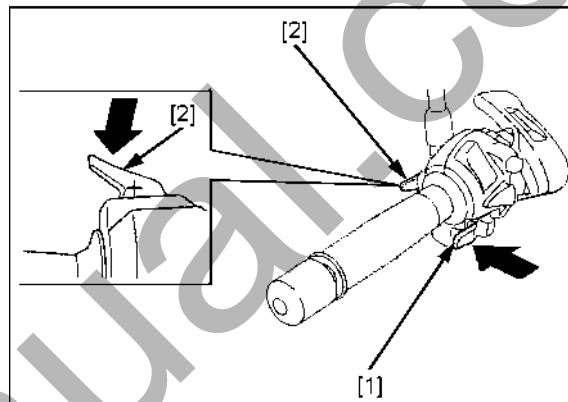


### ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

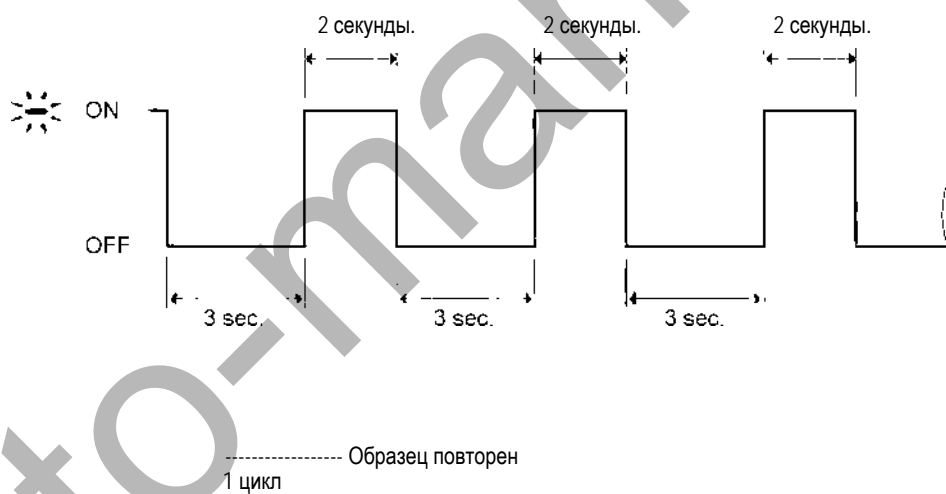
3. Удостоверьтесь, что переключатель(коммутатор) остановки двигателя превращен(направлен) к «G».  
При подтапливании(выплевывании) переключателя(коммутатора) изменения (+) [1]



4. Выдвиньте(Подтолкните) переключатель(коммутатор) изменения (-) [1].



6. Самодиагностическая память стерта, если индикатор изменения «-» уходит и начинает мигать как показано.



#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Обратите внимание на то, что самодиагностическая память не может быть стерта, если выключатель зажигания превращен(направлен) к «ПРОЧЬ», прежде чем индикатор изменения «-» запустится(начнется)мигание.

7. Выключите выключатель зажигания.
8. Удалите специальный инструмент из DLC.

## ИНДЕКС DTC

DTC (» - «мигания)	Отказ(Повреждение) функции	Symptom/Fail-safe функция	Относит ься к	Относит ься к Ш М
8-1 (8)	Датчик ТР аварийное напряжение • Свободный или плохой контакт соединителя(разъема) датчика ТР • Датчик ТР или его неправильное функционирование сх	• Функция переключения пе редачработы обычно	12-20	4-47
9-1 (9)	Сцепная линия(очередь) низкое напряжение датчика ЕОР • Сцепная линия(очередь) датчик ЕОР или его неправил ьное функционирование схемы	• Функция переключения пе редачработы обычно	12-20	
9-2 (9)	Сцепная линия(очередь) высокое напряжение датчика ЕО Р • Свободный или плохой контакт сцепной линии(очере ди) ЕОРсоединитель(разъем) датчика • Сцепная линия(очередь) датчик ЕОР или его неправил	• Функция переключения пе редачработы обычно	12-21	12-61
19-1 (19)	Датчик СКР никакой сигнал • Свободный или плохой контакт датчика СКРсоедин итель(разъем) • Электромагнитная интерференция(вмешательство) в да тчике СКР • Датчик СКР или его неправильное функционирование	• Функция переключения п ередач делаетне работаю т (при вождении) • Двигатель не делаетдейс твовать	12-22	12-62
21-1 (21)	Шпindelное низкое напряжение датчика угла наклона из менения • Свободный или плохой контакт шпindelного угла изменениясоединитель(разъем) датчика • Шпindelный датчик угла наклона изменения или его	• Функция переключения п ередач делаетне работаю т (при вождении) • Только перемещенный(из мененный) в 1-ймеханизм	12-23	12-63
21-2 (21)	Шпindelное высокое напряжение датчика угла наклона изменения • Шпindelный датчик угла наклона изменения или его неправильное функционирование схемы	• Функция переключения п ередач делаетне работаю т (при вождении) • Только перемещенный(из	12-24	
22-1 (22)	Шпindelное неправильное функционирование эксплу атации изменения (после того, как работамеханизм пе реключения передач) • Неправильное функционирование механизма переключе	• Функция переключения п ередач делаетне работаю т (при вождении) • Только перемещенный(из	12-25	12-64
23-1 (23)	Шпindelное неправильное функционирование эксплу атации изменения (при работемеханизм переключения передач) • Неправильное функционирование механизма переключе	• Функция переключения п ередач делаетне работаю т (при вождении) • Только перемещенный(из	12-26	
24-1 (24)	Схема электропривода управления изменением • Управление изменением едет или его неправильное ф ункционирование схемы • Схема электропривода управления изменением в Р СМнеправильное функционирование	• Функция переключения п ередач делаетне работаю т (при вождении) • Двигатель не делаетдейс твовать	12-27	12-65
27-1 (27)	Неправильное функционирование позиции барабана изме нения • Неправильное функционирование датчика TR • Неправильное функционирование механизма переключе	• Функция переключения п ередач делаетне работаю т (при вождении) • Двигатель не делаетдейс	12-28	12-66
31-1 (31)	Управление изменением проезжает низкое напряжение • Управление изменением проезжает неправильное функ ционирование схемы • Воспламенение держит(проводит) схему реле в неправ ильном функционировании РСМ • Унесенный предохранитель PVB (30 A) • Свободный или плохой контакт РСМ 33P (Черный)с	• Функция переключения п ередач делаетне работаю т (при вождении) • Двигатель не делаетдейс твовать	12-29	12-67
32-1 (32)	Приводят безопасное неправильное функционирование сх емы реле к сбою • РСМ (схема ДКТ-Драйв) линия(очередь) входа питан иянеправильное функционирование • Унесенный предохранитель PVB (30 A) • Приводят безопасное реле к сбою в неправильном фу	• Функция переключения п ередач делаетне работаю т (при вождении) • Двигатель не делаетдейс твовать	12-30	12-68
37-1 (37)	Воспламенение держит(проводит) неправильное функцион ирование реле • РСМ (схема ДКТ-Драйв) sub линия(очередь) входа п итаниянеправильное функционирование • Унесенный SUB PVB предохранитель (7,5 A) • Воспламенение держит(проводит) реле в неправильном	• Функция переключения п ередач делаетне работаю т (при вождении) • Двигатель не делаетдейс твовать	12-30	12-68

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

DTC (» -» мигания)	Отказ(Повреждение) функции	Symptom/Fail-safe функция	Относиться к DTC	Относиться к II M
41-1 (41)	N-D перемещают(изменяют) неправильное функционирование переключателя(коммутатора) • Свободный или плохой контакт N-D перемещает(изменяет) переключатель(коммутатор)соединитель(разъем)	• Переключатель(Коммутатор) изменения N-D делают не работают	12-31	12-69
42-1 (42)	Неправильное функционирование переключателя(коммутатора) изменения • Свободный или плохой контакт изменения переключает соединитель(разъем)	• Переключатель(Коммутатор) изменения не делают действовать	12-33	12-71
44-1 (44)	Низкое напряжение датчика EOT • Датчик EOT или его неправильное функционирование схемы	• Функция переключения передала работы обычно	12-34	
44-2 (44)	Высокое напряжение датчика EOT • Свободный или плохой контакт датчика EOTсоединитель(разъем) • Датчик EOT или его неправильное функционирование схемы	• Функция переключения передала работы обычно	12-35	12-73
47-1 (47)	№ 1 сцепного низкого напряжения датчика EOP • № 1 сцепного датчика EOP или его неправильного функционирования схемы	• Функция переключения передала делают не работают	12-37	
47-2 (47)	№ 1 сцепного высокого напряжения датчика EOP • Свободный или плохой контакт № 1 сцепного EOPсоединитель(разъем) датчика • № 1 сцепного датчика EOP или его неправильного функционирования схемы	• Функция переключения передала делают не работают	12-38	12-74
48-1 (48)	№ 2 сцепного низкого напряжения датчика EOP • № 2 сцепного датчика EOP или его неправильного функционирования схемы	• Функция переключения передала делают не работают	12-37	
48-2 (48)	№ 2 сцепного высокого напряжения датчика EOP • Свободный или плохой контакт № 2 сцепного EOPсоединитель(разъем) датчика • № 2 сцепного датчика EOP или его неправильного функционирования схемы	• Функция переключения передала делают не работают	12-38	12-74
49-1 (49)	Сцепное низкое давление масла линии(очереди) (когда сцепление(муфта) нажимаются), • Уровень моторного масла низко • Неисправный нефтяной насос • Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема • Сцепная линия(очередь) неправильное функционирование	• Двигатель не делает действовать	12-39	12-76
49-2 (49)	Сцепное низкое давление масла линии(очереди) (когда работа двигателя) • Уровень моторного масла низко • Неисправный нефтяной насос • Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема • Сцепная линия(очередь) неправильное функционирование	• Двигатель не делает действовать	12-39	12-76
51-1 (51)	Низкое напряжение датчика TR • Свободный или плохой контакт соединителя(разъема) датчика TR • Датчик TR или его неправильное функционирование сх	• Функция переключения передала делают не работают (при вождении) • Двигатель не делает дейс	12-40	12-77
51-2 (51)	Высокое напряжение датчика TR • Датчик TR или его неправильное функционирование сх • Дефектный(Ошибочный) PCM	• Функция переключения передала делают не работают (при вождении) • Двигатель не делает дейс	12-41	12-77
52-1 (52)	Нейтральный переключатель(коммутатор), прикрепленный ПРОЧЬ • Свободный или плохой контакт нейтрального переключателя(коммутатора)соединитель(разъем) • Нейтральный переключатель(коммутатор) или его невр	• Обычно работает • Мигание индикатора изменения	12-42	12-78
52-2 (52)	Нейтральный переключатель(коммутатор), прикрепленный НА • Нейтральный переключатель(коммутатор) или его невр • Нейтральный переключатель(коммутатор) или его невр • Нейтральный переключатель(коммутатор) или его невр	• Функция переключения передала делают не работают (при вождении) • Двигатель не делает дейс	12-43	12-78

## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

DTC (» - «мигания)	Отказ(повреждение) функции	Symptom/Fail-safe функция	Относит ься к	Относит ься к И М
53-1 (53)	Внутренняя mainshaft скорость датчика низко <ul style="list-style-type: none"> <li>Свободный или плохой контакт внутреннего mainshaft соединитель(разъем) датчика</li> <li>Внутренний mainshaft датчик или его неправильное функционирование схемы</li> <li>Электромагнитная интерференция(вмешательство)</li> </ul>	• Функция переключения передач не работает	12-43	12-79
54-1 (54)	Внешняя mainshaft скорость датчика низко <ul style="list-style-type: none"> <li>Свободный или плохой контакт внешнего mainshaft соединитель(разъем) датчика</li> <li>Внешний mainshaft датчик или его неправильное функционирование схемы</li> <li>Электромагнитная интерференция(вмешательство)</li> </ul>	• Функция переключения передач не работает	12-46	12-82
55-1 (55)	№ 1 линейного соленоидного текущего отказа(повреждения) клапана <ul style="list-style-type: none"> <li>Свободный или плохой контакт № 1 линейного соленоидасоединитель(разъем) клапана</li> <li>№ 1 линейного соленоидного клапана или его неправильного функционирования схемы</li> <li>№ 1 линейного соленоидного клапана ведет(везет)</li> </ul>	• Функция переключения передач не работает	12-48	12-84
55-2 (55)	№ 1 линейного соленоидного водителя(драйвера) клапана в отказе(повреждении) РСМ <ul style="list-style-type: none"> <li>Свободный или плохой контакт № 1 линейного соленоидасоединитель(разъем) клапана</li> <li>Свободный или плохой контакт РСМ 33P соединитель(разъем)</li> <li>№ 1 линейного соленоидного клапана или его неправильного функционирования схемы</li> </ul>	• Функция переключения передач не работает		
56-1 (56)	№ 2 линейного соленоидного текущего отказа(повреждения) клапана <ul style="list-style-type: none"> <li>Свободный или плохой контакт № 1 линейного соленоидасоединитель(разъем) клапана</li> <li>№ 2 линейного соленоидного клапана или его неправильного функционирования схемы</li> <li>№ 2 линейного соленоидного клапана ведет(везет)</li> </ul>	• Функция переключения передач не работает	12-49	12-85
56-2 (56)	№ 2 линейного соленоидного водителя(драйвера) клапана в отказе(повреждении) РСМ <ul style="list-style-type: none"> <li>Свободный или плохой контакт № 2 линейного соленоидасоединитель(разъем) клапана</li> <li>Свободный или плохой контакт РСМ 33P соединитель(разъем)</li> <li>№ 2 линейного соленоидного клапана или его неправильного функционирования схемы</li> </ul>	• Функция переключения передач не работает		
57-1 (57)	Неправильное функционирование механизма переключения передач <ul style="list-style-type: none"> <li>Неправильное функционирование механизма переключения передач</li> </ul>	• Функция переключения передач не работает (при вождении) • Двигатель не работает	12-50	12-86
57-2 (57)	Неправильное функционирование позиции механизма(передачи), (выпрыгивает из механизма(передачи)), <ul style="list-style-type: none"> <li>Неправильное функционирование механизма переключения передач</li> </ul>	• Функция переключения передач не работает (при вождении) • Двигатель не работает	12-50	
58-1 (58)	№ 1 сцепления(муфты) не расцепляет (при переключении скорости) <ul style="list-style-type: none"> <li>№ 1 липкого сцепления(муфты)</li> </ul>	• Двигатель не работает	12-51	12-86
59-1 (59)	№ 2 сцепления(муфты) не расцепляет (при переключении скорости) <ul style="list-style-type: none"> <li>№ 2 липкого сцепления(муфты)</li> </ul>	• Двигатель не работает	12-51	12-86

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

DTС (» -» мигания)	Отказ(повреждение) функции	Symptom/Fail-safe функция	Относит ься к	Относит ься к И М
61-1 (61)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 1 сцепного неправильного функционирования давления масла (в сцепной начальной букведиагноз)</li> <li>№ 1 сцепного неправильного функционирования датчика EOP</li> <li>Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач не работает</li> </ul>		
61-2 (61)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 1 сцепления(муфты) никакое давление масла</li> <li>№ 1 сцепного неправильного функционирования датчика EOP</li> <li>Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема</li> <li>№ 1 линейного соленоидного клапана или его неправ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач не работает</li> </ul>		
61-3 (61)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 1 сцепного ухудшения давления масла</li> <li>№ 1 сцепного неправильного функционирования датчика EOP</li> <li>Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема</li> <li>№ 1 линейного соленоидного неправильного функцион</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач не работает</li> </ul>	12-51	12-86
61-4 (61)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 1 сцепного неправильного функционирования отмены давления масла</li> <li>№ 1 сцепного неправильного функционирования датчика EOP</li> <li>Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема</li> <li>Свободный или плохой контакт линейного соленоидного клапана и № 1 сцепных соединителей(разъем</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Двигатель не действует</li> </ul>		
62-1 (62)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 1 сцепного давления масла высоко</li> <li>№ 1 сцепного неправильного функционирования датчика EOP</li> <li>Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема</li> <li>№ 1 линейного соленоидного неправильного функцион</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач не работает (при вождении)</li> <li>Двигатель не действует</li> </ul>		
62-2 (62)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 1 сцепного давления масла высоко (Предотвращен</li> <li>использвания мотоцикла)</li> <li>№ 1 сцепного неправильного функционирования датчика EOP</li> <li>Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема</li> <li>№ 1 линейного соленоидного неправильного функцион</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач не работает (при вождении)</li> <li>Двигатель не действует</li> </ul>	12-51	12-86
63-1 (63)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 2 сцепного неправильного функционирования давления масла (в сцепной начальной букведиагноз)</li> <li>№ 2 сцепного неправильного функционирования датчика EOP</li> <li>Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач не работает</li> </ul>		
63-2 (63)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 2 сцепления(муфты) никакое давление масла</li> <li>№ 2 сцепного неправильного функционирования датчика EOP</li> <li>Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема</li> <li>№ 2 линейного соленоидного клапана или его неправ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач не работает</li> </ul>		
63-3 (63)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 2 сцепного ухудшения давления масла</li> <li>№ 2 сцепного неправильного функционирования датчика EOP</li> <li>Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема</li> <li>№ 2 линейного соленоидного неправильного функцион</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач не работает</li> </ul>	12-52	12-87
63-4 (63)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 2 сцепного неправильного функционирования отмены давления масла</li> <li>№ 2 сцепного неправильного функционирования датчика EOP</li> <li>Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема</li> <li>Свободный или плохой контакт линейного соленоидного клапана и № 2 сцепных соединителей(разъем</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Двигатель не действует</li> </ul>		

## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

DTC (» - «мигания)	Отказ(повреждение) функции	Symptom/Fail-safe функция	Относиться к DTC	Относиться к II M
64-1 (64)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 2 сцепного давления масла высоко</li> <li>№ 2 сцепного неправильного функционирования датчика EOP</li> <li>Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема</li> <li>№ 2 линейного соленоидного неправильного функционирования</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач делает не работают (при вождении)</li> <li>Двигатель не делает действий</li> </ul>	12-52	12-87
64-2 (64)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 2 сцепного давления масла высоко (Предотвращение использования мотоцикла)</li> <li>№ 2 сцепного неправильного функционирования датчика EOP</li> <li>Неисправная сцепная нефтяная(масляная) схема</li> <li>№ 2 линейного соленоидного неправильного функционирования</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Двигатель не делает действий</li> </ul>		
65-1 (65)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Передняя и задняя скорость колеса сигнализирует о неправильном функционировании</li> <li>Датчик скорости переднего колеса или его неправильное функционирование схемы</li> <li>ПРОТИВ датчика или его неправильного функционирования</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач делает не работают</li> </ul>	12-53	12-88
66-1 (66)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ПРОТИВ датчика никакой сигнал</li> <li>ПРОТИВ датчика или его неправильного функционирования схемы</li> <li>Свободный или плохой контакт ПРОТИВ соединителя(разъема) датчика</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач делает не работают</li> </ul>	12-54	12-89
67-1 (67)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик скорости переднего колеса никакой сигнал</li> <li>Датчик скорости переднего колеса или его неправильное функционирование схемы</li> <li>Свободный или плохой контакт скорости переднего колесасоединитель(разъем) датчика</li> <li>Электромагнитная интерференция(вмешательство) на скорости переднего колесадатчик</li> <li>Неисправный модулятор ABS</li> <li>Дефектное(Ошибочное) кольцо импульсного генератора</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач делает не работают</li> </ul>	12-55	12-90
68-1 (68)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 1 сцепного неправильного функционирования эксплуатации (пробуксовки сцепления)</li> <li>ПРОТИВ датчика или его неправильного функционирования схемы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач делает не работают</li> </ul>	12-56	12-91
69-1 (69)	<ul style="list-style-type: none"> <li>№ 2 сцепного неправильного функционирования эксплуатации (пробуксовки сцепления)</li> <li>ПРОТИВ датчика или его неправильного функционирования схемы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач делает не работают</li> </ul>	12-57	12-92
71-1 (71)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Внутренний mainshaft / отказ(повреждение) отношения скорости распределительного вала</li> <li>ПРОТИВ датчика или его неправильного функционирования схемы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач делает не работают</li> </ul>	12-57	12-92
72-1 (72)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Внешний mainshaft / отказ(повреждение) отношения скорости распределительного вала</li> <li>ПРОТИВ датчика или его неправильного функционирования схемы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Функция переключения передач делает не работают</li> </ul>		
84-1 (84)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Центральный процессор в неправильном функционировании РСМ- Дефектный(Ошибочный) РСМ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Системные остановки переключения передач</li> </ul>	12-58	12-93
1-1 (1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик угла наклона педали управления (Необязательно) неправильно функционирует</li> <li>Датчик угла наклона педали управления или его неправильное функционирование схемы</li> <li>Педал управления DCT (Необязательно) механизм правильное функционирование</li> <li>Свободный или плохой контакт угла педали управл</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Педал управления DCT(Необязательно) функция не работает</li> </ul>	12-58	12-93



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ DTC**

**DTC 8-1 (АВАРИЙНЫЙ ДАТЧИК ТРНАПРЯЖЕНИЕ)**

**1. Системный контроль датчика TP**

Проверьте датчик TP с карманным тестером HDSкогда дроссель полностью закрыт.

*Низкое напряжение (приблизительно 0 В) или Высокое напряжение (о5 В) обозначенный?*

ДА - • Приблизительно 0 В: см. DTC 8-1 (страница 4-26)

• Приблизительно 5 В: см. DTC 8-2 (страница 4-27)

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)

**DTC 9-1 (СЦЕПЛЯЮТ(СЖИМАЮТ) ЛИНИЮ(ОЧЕРЕДЬ) Д**

**АТЧИК ЕОРНИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

• Если PCM заменен, выполните следующее:

- Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)

- Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Сцепная линия(очередь) системный контроль датчика EOP**

Соедините(Подключите) карманного тестера HDS и запустите двигатель.Проверьте сцепную линию(очередь) датчик EOP с HDSкарманный тестер.

*Приблизительно 0 В обозначены?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)

**2. Сцепная линия(очередь) контроль датчика EOP**

Остановите двигатель.

Разъедините сцепную линию(очередь) датчик EOP 3P (Черный)соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания.

Проверьте сцепную линию(очередь) датчик EOP с HDSкарманный тестер.

*Приблизительно 0 В обозначены?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Замена сцепная линия(очередь) датчик EOP с известным хорошим и перепроверка.

**3. Сцепная линия(очередь) входная разомкнутая цепь линии(очередь) датчика EOPКонтроль**

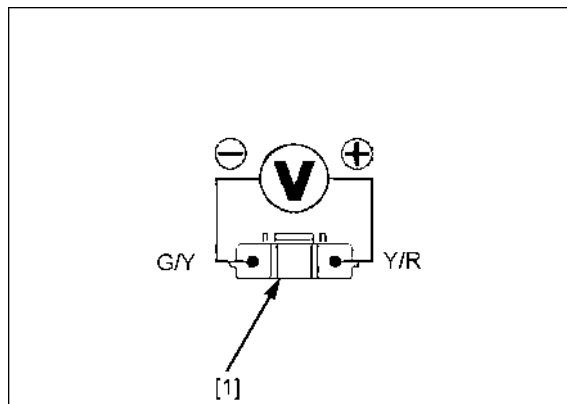
Измерьте напряжение между стороной проводного монтажацепная линия(очередь) датчик EOP 3P (Черный) соединитель(разъем) [1]терминалы.

Связь: желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)

*Напряжение в 4,75 - 5,25 В?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Желтом/красном проводе





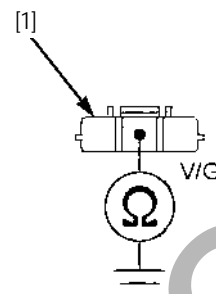
4. Сцепная линия(очередь) выходная краткость линии(очередь) датчика EOP  
Контроль схемы  
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа сцепная линия(очередь) датчик EOP 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание).

Связь: фиолетовый/зеленый - Земля(Основание)

**Есть ли непрерывность?**

ДА - Короткое замыкание в Фиолетовом/зеленом проводе

НЕТ - Замена PCM с известным хорошим, и перепроверьте.



ДТС 9-2 (СЦЕПЛЯЮТ(СЖИМАЮТ) ЛИНИЮ(ОЧЕРЕДЬ) ДАТЧИК EOP ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на сцепной линии(очередь) датчик EOP 3P(Черный) и PCM 33P соединители(разъемы) и перепроверка ДТС.
  - Если PCM заменен, выполните следующее:
    - Ключевая регистрационная процедура (страница 2 3-6)
    - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)
1. Сцепная линия(очередь) системный контроль датчика EOP

Проверьте сцепную линию(очередь) датчик EOP с HDS карманный тестер.

**Приблизительно 5 В обозначены?**

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)

2. Сцепная линия(очередь) контроль датчика EOP  
Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините сцепную линию(очередь) датчик EOP 3P (Черный) соединитель(разъем).  
Соедините(Подключите) линию(очередь) сцепления(муфты) стороны проводного монтажа EOP датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы с провод прыгуна(джемпера) [2].

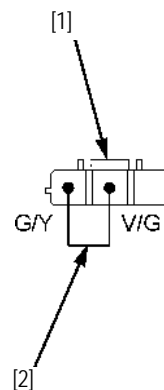
Связь: фиолетовый/зеленый - Зеленый/желтый

Включите выключатель зажигания.

Проверьте сцепную линию(очередь) датчик EOP с HDS карманный тестер.

**0 В обозначены?**

ДА - Дефект(ошибка) сцепная линия



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)****3. Сцепная линия(очередь) открытая линия заземления датчика ЕОР**  
**Контроль схемы**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините РСМ 33Р (Серый) соединитель(разъем).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа сцепная линия(очередь) датчик ЕОР 3Р (Черный) соединитель(разъем) [1] и РСМ 33Р (Серый) соединитель(разъем) [2] терминалы.

**Связь:** зеленый/желтый - B22

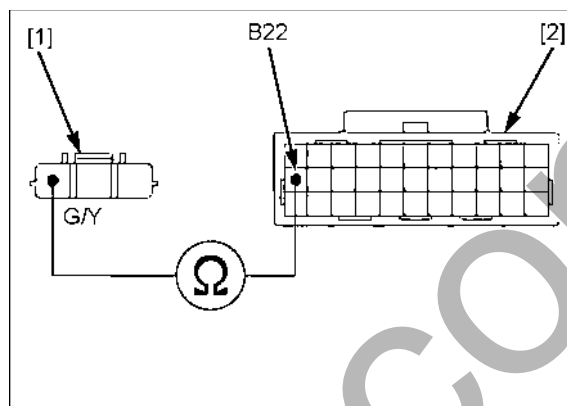
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе

**4. Сцепная линия(очередь) выходная открытая линия(очередь) датчика ЕОР**  
**Контроль схемы**

Разъедините РСМ 33Р (Черный) соединитель(разъем).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа сцепная линия(очередь) датчик ЕОР 3Р (Черный) соединитель(разъем) [1] и РСМ 33Р (Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы.

**Связь:** фиолетовый/зеленый - A17

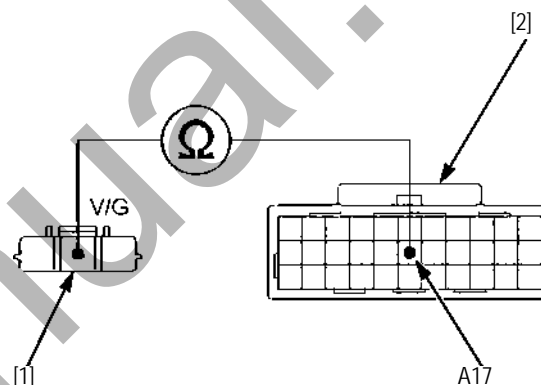
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Фиолетовом/зеленом проводе

**DTC 19-1 (ДАТЧИК СКР НИКАКОЙ СИГНАЛ)****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике СКР 2Р (Красный) и РСМ33Р (Серые) соединители(разъемы), затем перепроверьте DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Контроль Пикового напряжения датчика СКР**

Разъедините датчик СКР 2Р (Красный) соединитель(разъем). Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «0» - Проверните двигатель с двигателем начинающего(стартера), и измерьте пиковое напряжение датчика СКР в СКР датчик 2Р (Красный) соединитель(разъем) [1] терминалы СКР сторона датчика.

**Связь:** желтый (+) - белый/желтый (-)

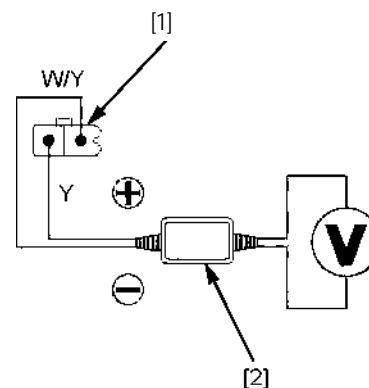
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестер диагностики Imrie (модель 625) или Адаптер пикового напряжения [2] 07HGJ-0020100 с коммерчески доступным цифровым мультиметром (импеданс 10 минимумов MQ/DCV)

**Составляет напряжение больше чем 0,7 В?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Неисправный датчик СКР



ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**2. Контроль Схемы датчика СКР**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините PCM 33P (Серый) соединитель(разъем).  
Проверьте на непрерывность между датчиком СКР  
2P(Красный) соединитель(разъем) [1] и PCM 33P (Се  
рый) соединитель(разъем)[2] терминалы.

Связь: желтый - B11

Зеленый/оранжевый - B6

**ИНСТРУМЕНТ:**

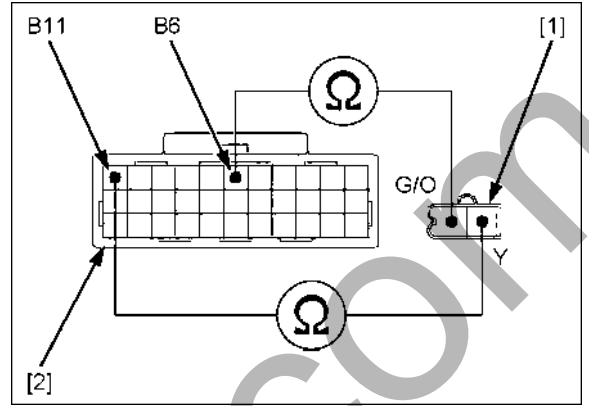
Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Желтом проводе

НЕТ - • Разомкнутая цепь в Желтом проводе

• Разомкнутая цепь в Зеленом/оранжевом проводе

**DTC 21-1 (ПЕРЕМЕЩАЮТ(ИЗМЕНЯЮТ) ШПИНДЕЛЬНЫЙ УГОЛНИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА)****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на шпindelном датчике угла наклона изменения 3P(Серый) и PCM 3 3P соединители(разъемы) и перепроверкаDTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Шпindelный системный контроль датчика угла на клона изменения**

Проверьте шпindelный датчик угла наклона изменения с HDSкарманный тестер.

*Приблизительно 0 В обозначены?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)

**2. Шпindelная входная открытая линия(очередь) дат чика угла наклона измененияКонтроль схемы**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините шпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Серый)соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания.

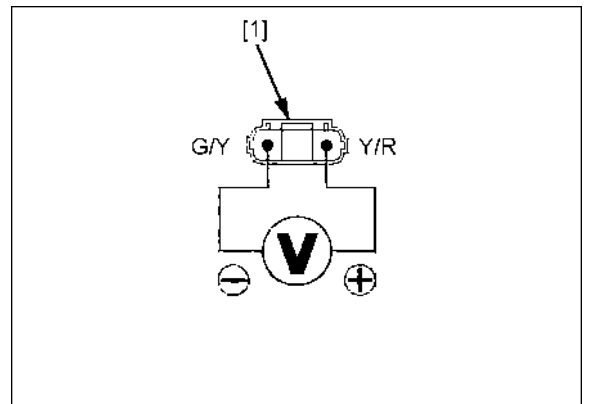
Измерьте напряжение между стороной проводного м онтажашпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Серый) соединитель(разъем) [1]терминалы.

Связь: желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)

*Напряжение в 4,75 - 5,25 В?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Желтом/красном проводе



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

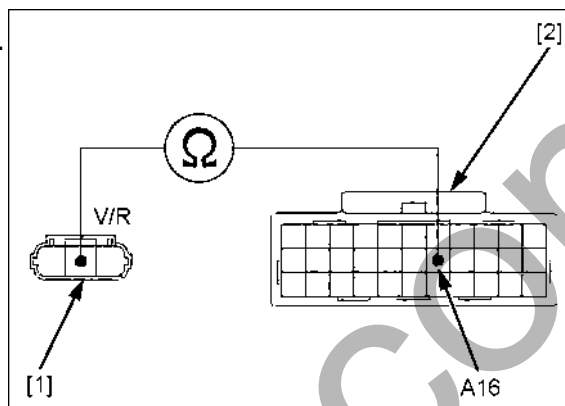
**3. Шпindelная выходная открытая линия(очередь) датчика угла наклона измененияКонтроль схемы**

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините PCM 33P (Черный) соединитель(разъем).  
Проверьте на непрерывность между стороной пров одного монтажшпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Серый) соединитель(разъем) [1]и РС м 33P (Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы.  
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

Связь: фиолетовый/красный - A16  
*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.



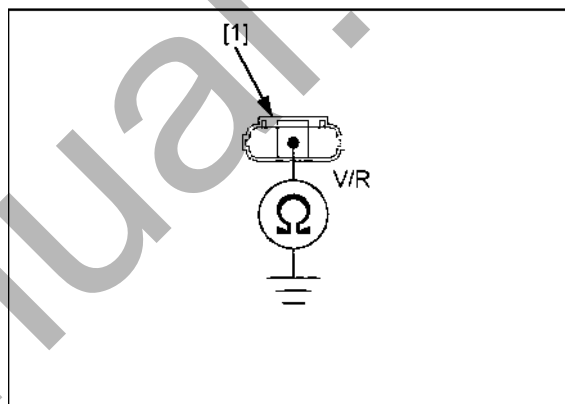
**4. Шпindelная выходная краткосвязь линии(очередь) датчика угла наклона измененияКонтроль схемы**

Проверьте на непрерывность между стороной пров одного монтажшпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Серый) соединитель(разъем) [1]терминал и земля(основание).

Связь: фиолетовый/красный - земля(основание)

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Фиолетовом/красном проводе  
НЕТ - ИДУТ В ШАГ 5.



**5. Шпindelный контроль датчика угла наклона изменения**

Замените шпindelный датчик угла наклона изменения известнымхороший один (страница 12-116).  
Соедините(Подключите) шпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Серый)соединитель(разъем) и PCM 33P (Черный) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания.  
Проверьте шпindelный датчик угла наклона изменения  
*Приблизительно 0 В обозначены?*

ДА - Замена PCM с известным хорошим,и перепроверьте.

НЕТ - Неисправный оригинальный(первоначальный) шпindelный датчик угла наклона изменения

**DTC 21-2 (ПЕРЕМЕЩАЮТ(ИЗМЕНЯЮТ) ШПИДЕЛЬНЫЙ УГОЛ ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ДАТЧИКА)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Шпindelный системный контроль датчика угла наклона изменения**

Проверьте шпindelный датчик угла наклона изменения с HDSкарманный тестер.

*Приблизительно 5 В обозначены?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)

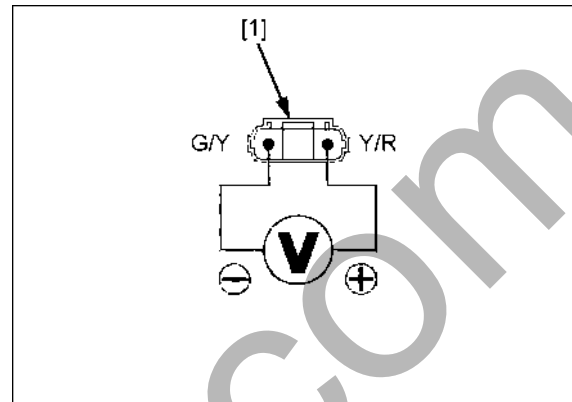
ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

2. Шпindelная открытая линия заземления датчика угла наклона изменения  
 Контроль схемы  
 Выключите выключатель зажигания.  
 Разъедините шпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Серый) соединитель(разъем).  
 Включите выключатель зажигания.  
 Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа шпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Серый) соединитель(разъем) [1] терминалы.  
 Связь: желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)

*Напряжение в 4,75 - 5,25 В?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе



3. Шпindelный системный контроль датчика угла наклона изменения  
 Замените шпindelный датчик угла наклона изменения известным хорошим один (страница 12-116).  
 Соедините (Подключите) шпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Серый) соединитель(разъем).  
 Включите выключатель зажигания.  
 Проверьте шпindelный датчик угла наклона изменения с HDSкарманный тестер.

*Приблизительно 5 В обозначены?*

ДА - Замена PCM с известным хорошим, и перепроверьте.

НЕТ - Неисправный шпindelный датчик угла наклона изменения

**DTC 22-1 (ПЕРЕМЕЩАЮТ(ИЗМЕНЯЮТ) ШПИДЕЛЬНЕП РАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ: ПОСЛЕ РАБОТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧМЕХАНИЗМ)**

1. Шпindelный системный контроль датчика угла наклона изменения

Проверьте шпindelный датчик угла наклона изменения с HDSкарманный тестер.

*Низкое напряжение (приблизительно 0 В) или Высокое напряжение (о 5 В) обозначенный?*

ДА - • Приблизительно 0 В: см. DTC 21-1 (страница 12-23).

• Приблизительно 5 В: см. DTC 21-2 (страница 12-24).

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

2. Условие(Состояние) Двигателя/Понижающей передачи Управления изменением

Проверьте двигатель управления изменением и понижающие передачи установлены правильно и не повреждены.

*Двигатель управления изменением и понижающие передачи в нормальном состоянии?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Устанавливают двигатель управления изменением и сокращение механизмы(передачи) правильно или заменяют дефектные(ошибки)

ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

**3. Моторный контроль условия(состояния) управления изменением**

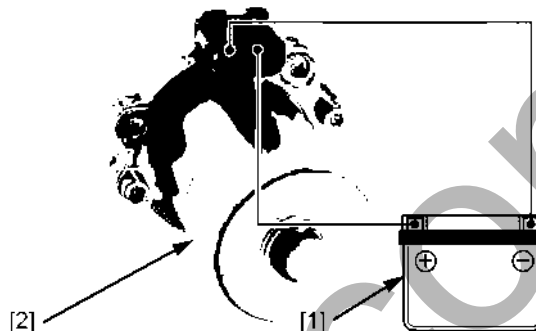
Демонтируйте двигатель управления изменением (страница 12-109). Соедините (Подключите) полностью заряженную 12-вольтовую батарею [1] с изменением двигателя [2] клеммы соединителя для проверки моторной эксплуатации.

Измените соединение с батареей для проверки реверса эксплуатации.

*Делает моторную очередь управления изменения в обоих направлениях?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Неисправный двигатель управления изменением



**4. Шпиндельный системный контроль датчика угла наклона изменения**

Демонтируйте шпиндельный датчик угла наклона изменения соединитель (разъем) связан (страница 12-116).

Включите выключатель зажигания.

При превращении шпиндельной шахты датчика угла наклона изменения, проверьте шпиндельное напряжение датчика угла наклона изменения с Тестер кармана HDS.

При превращении шахты датчика по часовой стрелке: Увеличение напряжения  
При превращении шахты датчика против часовой стрелки: Уменьшение напряжения

*Напряжение варьируется правильно?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 5.

НЕТ - Неисправный шпиндельный датчик угла наклона изменения

**5. Шпиндельный контроль условия(состояния) датчика угла наклона изменения**

Проверьте, что шпиндельный датчик угла наклона изменения установлен правильно.

*Шпиндельный датчик угла наклона изменения в нормальном условии(состояние)?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 6.

НЕТ - Устанавливают шпиндельный датчик угла наклона изменения правильно.

**6. Перепроверка DTC**

Перепроверьте DTC с карманным тестером HDS.

*Является DTC 22-1 обозначенным?*

ДА - Замена PCM с известным хорошим, и переповерьте.

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)

DTC 23-1 (ПЕРЕМЕЩАЮТ(ИЗМЕНЯЮТ) ШПИНДЕЛЬНЕ ПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ : В ТО ВРЕМЯ КАК РАБОТА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ МЕХАНИЗМ)

Обратитесь к DTC, 22-1 (страница 12-25)

## DTC 24-1 (ПЕРЕМЕЩАЮТ(ИЗМЕНЯЮТ) ДВИГАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СХЕМА ДВИГАТЕЛЯ)

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

### 1. Моторный контроль разомкнутой цепи линии(очереди) управления изменением

Разъедините PCM 33P (Черный) соединитель(разъем) и переместите(измените) двигатель управления 2P (Черный) с соединитель(разъем).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа переместите(измените) двигатель управления 2P (Черный) соединитель(разъем) [1] и PCM 33P (Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы.

Связь: розовый/синий - A1 Розовый/синий - A2 Желтый/синий - A4 Желтый/синий -

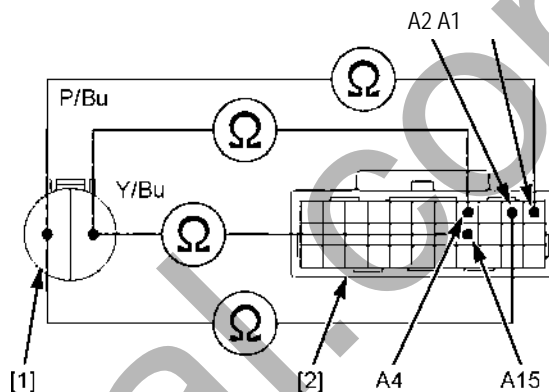
### ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

#### Есть ли непрерывность?

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - • Разомкнутая цепь в Розовом/синем проводе  
Разомкнутая цепь в Желтом/синем проводе



### 2. Моторный контроль короткого замыкания линии(очереди) управления изменением

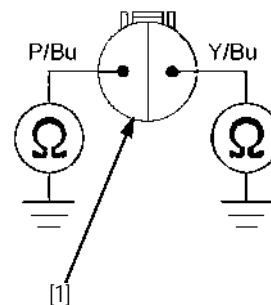
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа переместите(измените) двигатель управления 2P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы и земля(основание).

Связь: розовый/синий - Земля(Основание)

#### Есть ли непрерывность?

ДА - • Короткое замыкание в Розовом/синем проводе  
• Короткое замыкание в Желтом/синем проводе

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 3.



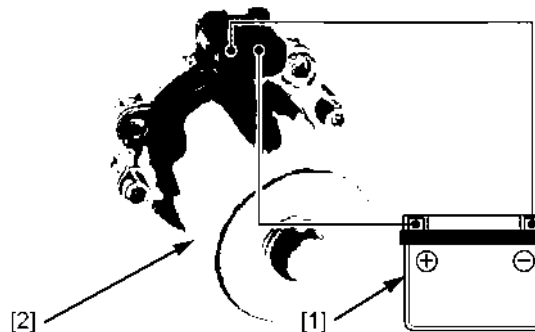
### 3. Моторный контроль управления изменением

Демонтируйте двигатель управления изменением (страница 12-109). Соедините(Подключите) полностью заряженную 12-вольтовую батарею [1] с изменением управляйте двигателем [2].

Измените соединение с батареей для проверки реверса сцепления.

Делает моторную очередь управления изменения в об

ДА - Замена PCM с известным хорошим. НЕТ - Неисправен





ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

DTC 27-1 (ПЕРЕМЕЩАЮТ(ИЗМЕНЯЮТ) ПОЗИЦИЮ БАРАБАНА НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

1. Системный контроль датчика TR  
Проверьте датчик TR с карманным тестером HDS.  
*Низкое напряжение (приблизительно 0 В) или Высокое напряжение (о5 В) обозначенный?*

ДА - • Приблизительно 0 В: см. DTC 51-1 (страница 12-40).

- Приблизительно 5 В: см. DTC 51-2 (страница 12-41).

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

2. Условие(Состояние) Двигателя/Понижающей передачи Управления изменением

Проверьте двигатель управления изменением и понижающие передачи установлены правильно и не повреждены.

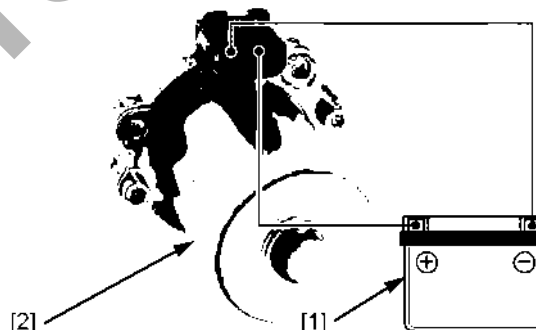
*Двигатель управления изменением и понижающие передачи в нормальном состоянии?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Устанавливают двигатель управления изменением и сокращение механизмы(передачи) правильно или заменяют дефектные(ошибочные) части.

3. Моторный контроль условия(состояния) управления изменением

Демонтируйте двигатель управления изменением (страница 12-109). Соедините(Подключите) полностью заряженную 12-вольтовую батарею [1] с изменением управляйте двигателем [2] 2P клеммы соединителя для проверки моторная эксплуатация. Измените соединение с батареей для проверки реверса эксплуатация.



4. Системный контроль датчика TR  
Демонтируйте датчик TR с соединителем(разъемом) связанный (страница 12-115).

Включите выключатель зажигания.

При превращении шахты датчика TR проверьте TR напряжение датчика с карманным тестером HDS.

При превращении шахты датчика по часовой стрелке: Увеличение напряжения  
При превращении шахты датчика против часовой стрелки:

Уменьшение напряжения

*Напряжение варьируется правильно?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 5.

НЕТ - Неисправный датчик TR

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

- 5. Контроль условия(состояния) датчика TR**  
Проверьте, что датчик TR установлен правильно и не поврежденный.

**Датчик TR в нормальном состоянии?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 6.

**НЕТ** - Устанавливают датчик TR правильно.

- 6. Перепроверка DTC**

Перепроверьте DTC с карманным тестером HDS.

**Является DTC 27-1 обозначенным?**

**ДА** - Замена PCM с известным хорошим, и перепроверьте.

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

**DTC 31-1 (ПЕРЕМЕЩАЮТ(ИЗМЕНЯЮТ) ДВИГАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на изменении управляет двигателем 2P (Черный) и PCM 33P (Черные) соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

- 1. Перепроверка DTC**

Сотрите DTCs (страница 12-13).

Проверьте DTC с карманным тестером HDS.

**DTC 32-1 или 37-1 обозначенный?**

**ДА** - DTC, 32-1 обозначенный (страница 12-30).

- DTC, 37-1 обозначенный (страница 12-30).

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 2.

- 2. Моторный контроль разомкнутой цепи линии(очереди) управления изменением**

Разъедините PCM 33P (Черный) соединитель(разъем) и переместите(измените) двигатель управления 2P (Черный) с соединитель(разъем).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа переместите(измените) двигатель управления 2P (Черный) соединитель(разъем) [1] и PCM 33P (Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы. **Связь: розовый/синий - A1 Розовый/синий - A2 Желтый/синий - A4 Желтый/синий - A15**

**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд

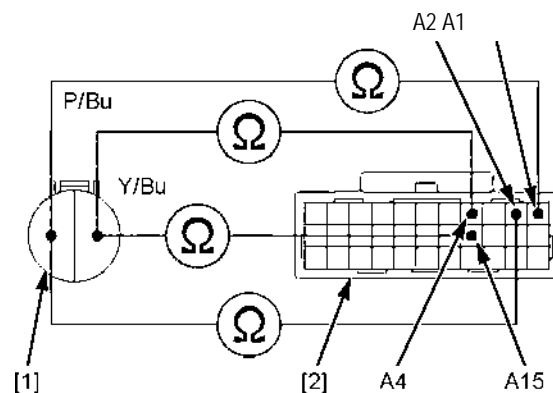
07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Замена PCM с известным хорошим, и перепроверьте.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Розовом/синем проводе

- Разомкнутая цепь в Желтом/синем проводе



ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

**DTC 32-1 (ПРИВОДЯТ БЕЗОПАСНУЮ СХЕМУ РЕЛЕ К СБОЮ НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на PCM 33P (Черный) соединитель(разъем) и перепроверьте DTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Моторное напряжение питания управления изменением Контроль**

Проверьте моторное напряжение питания управления изменением с карманным тестером HDS.

*Есть ли напряжение батареи?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Желтом/красном проводе между PCM 33P (Черный) соединитель (разъем) и предохранитель/коробка реле

- Разомкнутая цепь в Красном проводе между реле предохранителя/коробки реле и стартера переключатель(коммутатор) 4P (Красный) соединитель(разъем)
- Унесенный предохранитель PVB (30 A)

**2. Перепроверка DTC**

Перепроверьте DTC с карманным тестером HDS.

*Является DTC 32-1 обозначенным?*

ДА - Замена PCM с известным хорошим, и перепроверьте.

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)

**DTC 37-1 (ВОСПЛАМЕНЕНИЕ ДЕРЖАТ(ПРОВОДЯТ) РЕЛЕ НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на PCM 33P (Черный) соединитель(разъем) и перепроверьте DTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. PCM (схема ДКТ-Драйв) питающее напряжение SubK контроль**

Проверьте PCM sub питающее напряжение с HDS карманным тестером.

*Напряжение батареи обозначено?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Брауне, проводном / красном проводной между PCM 33P (Черный) соединитель(разъем) и предохранитель/коробка реле

- Разомкнутая цепь в Красном проводе между реле предохранителя/коробки реле и стартера переключатель(коммутатор) 4P (Красный) соединитель(разъем)
- Унесенный SUB PVB предохранитель (7,5 A)

## 2. Пере проверка DTC

Пере проверьте DTC с карманным тестером HDS.

**Является DTC 37-1 обозначенным?**

**ДА** - Замена PCM с известным хорошим, и пере проверьте

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

## DTC 41-1 (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР)

## ИЗМЕНЕНИЯ N-D НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИ

## ОНИРОВАНИЕ)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на правильном переключателе(коммутаторе) руля и PCM33P соединители(разъемы) и пере проверка DTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

## 1. Контроль напряжения входа питания переключателя(коммутатора) изменения N-D

Разъедините следующее:

- Правильный переключатель(коммутатор) 6P руля (Черный) соединитель(разъем)(NC700XD) [1]
- Правильный переключатель(коммутатор) 7P руля (Зеленый) соединитель(разъем)(NC700SD) [2]

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «O» - Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа правильная клемма соединителя переключателя(коммутатора) руля из земли(основание).

**Связь: желтый/красный (+) - Земля(Основание) (-)**

**Напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Желтом/красном проводе

## 2. Контроль переключателя(коммутатора) изменения N-D

Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между правой стороны переключателя(коммутатора)соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) руля [1] терминалы в каждом положении переключателя.

**Связь:**

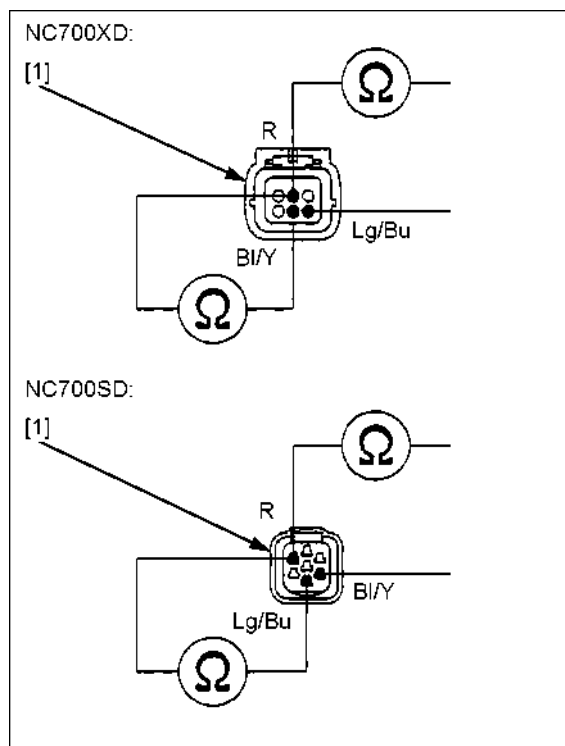
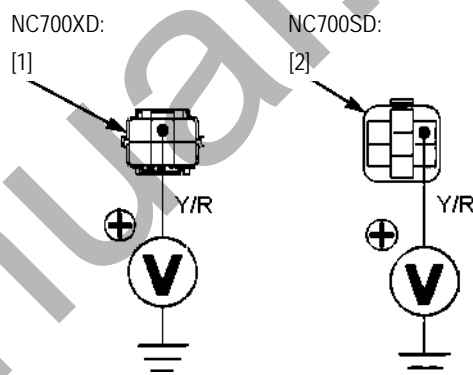
Переключатель(Коммутатор) N:

Светло-зеленый/синий -

Красный Переключатель(Ко

ммутатор) D:

Черный/желтый - Красный



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**3. Входная разомкнутая цепь линии(очереди) переключателя(коммутатора) изменения N-DКонтроль**

Разъедините РСМ 33Р (Черный) соединитель(разъем). Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа(правильный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) руля [1] и РСМ 33Р(Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы.

**Связь:** Светло-зеленый/черный - A18Черный/желтый

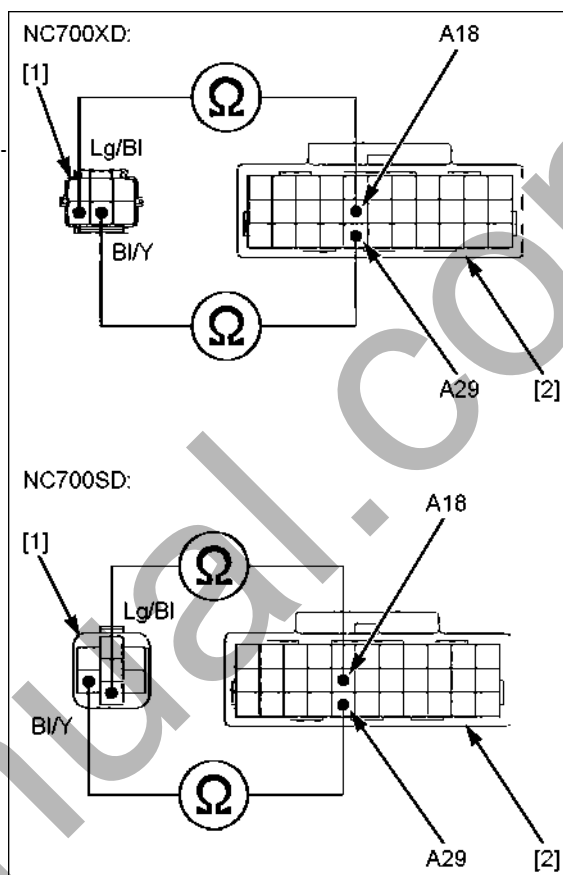
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** -  
 • Разомкнутая цепь, на свету зеленая/чернаяпровод  
 • Разомкнутая цепь в Черном/желтом проводе



**4. Входное короткое замыкание линии(очереди) переключателя(коммутатора) изменения N-DКонтроль**

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажаРСМ 33Р (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы иземля(основание).

**Связь:** A18 - земля(основание)A29 - Земля(Основание)

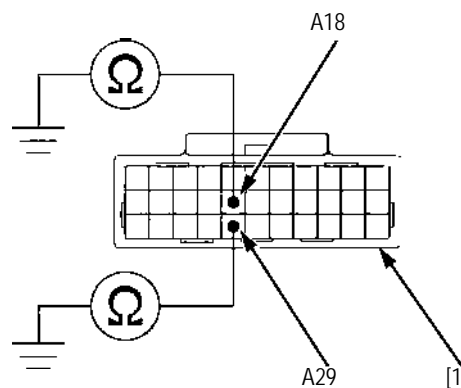
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** -  
 • Короткое замыкание, на свету зеленое/черноепровод  
 • Короткое замыкание в Черном/желтом проводе

**НЕТ** - Замена РСМ с известным хорошим,и перепроверьте.



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)****DTC 42-1 (ПЕРЕМЕЩАЮТ/ИЗМЕНЯЮТ)  
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР)НЕП****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на переключателе(коммутаторе) руля левой стороны и PCM33P соединители(разъемы), затем перепроверьте DTC.
  - Если PCM заменен, выполните следующее:
    - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
    - Сцепление(Муфта) инициализирует изменение процедуры
- 1. Контроль напряжения входа питания переключателя(коммутатора) изменения**

Разъедините следующее:

- Переключатель(Коммутатор) 3P руля левой стороны (Черный) соединитель(разъем)(NC700XD) [1]
- Переключатель(Коммутатор) 7P руля левой стороны (Зеленый) соединитель(разъем)(NC700SD) [2]

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя  
Переключатель(коммутатор) «O» -

Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа руля левой стороны переключает клемму соединителя иземля(основание).

**Связь: желтый/красный (+) - Земля(Основание) (-)**

**Напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Желтом/красном проводе

**2. Контроль переключателя(коммутатора) изменения**

Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между оставленной стороной переключателя(коммутатора)соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) руля [1] терминалы в каждом положении переключателя.

**Связь:**

«+» переключатель(коммутатор):

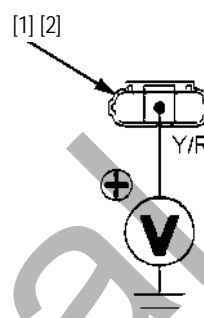
**Зеленый/синий - Желтый/красный**

**синий<-> переключатель(коммутатор):**

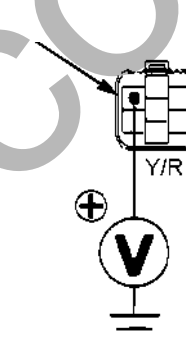
**Светло-зеленый/красный - Желтый/красный**

**Есть ли непрерывность с выдвинутым(подтолкнутым) переключателем(коммутатором) никакая непрерывность с выпущенным(опубликованным) переключателем(коммутатором)?**

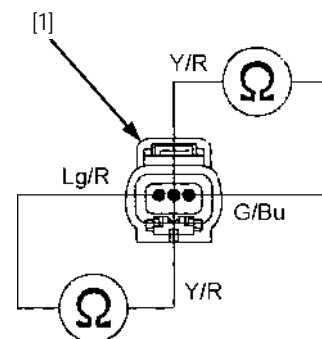
NC700XD:



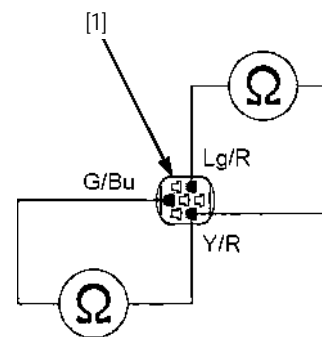
NC700SD:



NC700XD:



NC700SD:



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**3. Входной контроль разомкнутой цепи линии(очереди) переключателя(коммутатора) изменения**

Разъедините РСМ 33Р (Черный) соединитель(разъем).  
 Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажу левый стороны переключает соединитель(разъем) [1] и РСМ 33Р(Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы.

**Связь:** синий/желтый - А7  
 Светло-зеленый/красный - А30

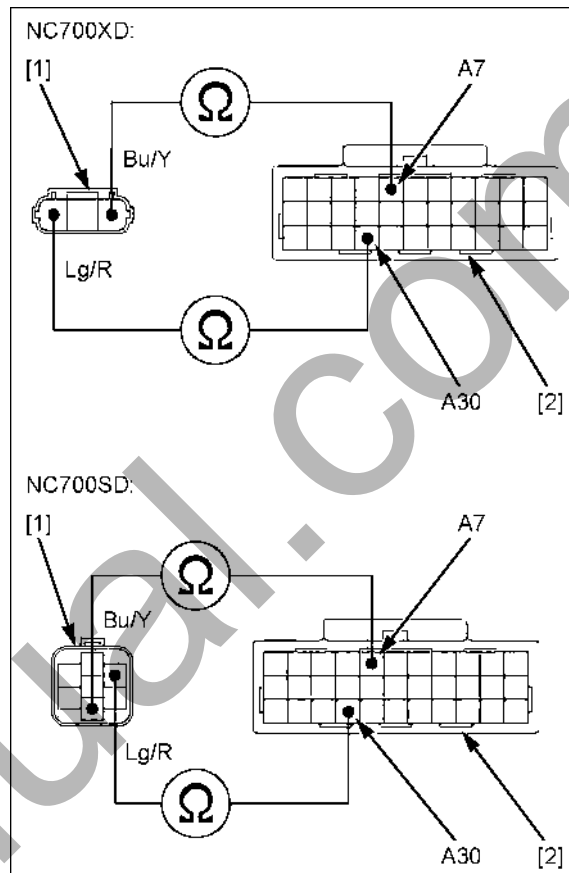
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** -  
 • Разомкнутая цепь в Синем/желтом проводе  
 • Разомкнутая цепь в светло-зеленом/красном проводе



**4. Входной контроль короткого замыкания линии(очереди) переключателя(коммутатора) изменения**

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа РСМ 33Р (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы иземля(основание).

**Связь:** А7 - земля(основание)  
 А30 - Земля(Основание)

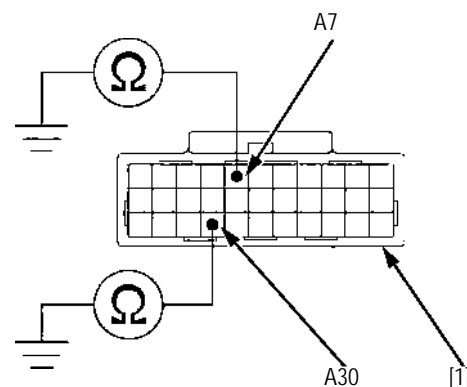
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** -  
 • Короткое замыкание в Синем/желтом проводе  
 • Короткое замыкание в светло-зеленом/красном проводе

**НЕТ** - Замена РСМ с известным хорошим,и перепроверьте.



**DTC 44-1 (ДАТЧИК ЕОТ НИЗКОНАПРЯЖЕНИЕ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Системный контроль датчика ЕОТ**

Проверьте датчик ЕОТ с карманным тестером HDS. **Приблизительно 0 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)



ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

2. Контроль датчика EOT  
 Выключите выключатель зажигания.  
 Разъедините датчик EOT 2P (Черный) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания.  
 Проверьте датчик EOT с карманным тестером HDS.

*Приблизительно 0 В обозначены?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

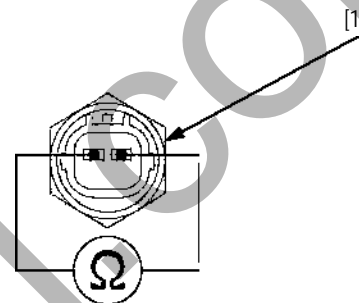
НЕТ - ИДУТ В ШАГ 3.

3. Контроль сопротивления датчика EOT  
 Выключите выключатель зажигания.  
 Измерьте сопротивление в датчике EOT [1]терминалы.

*Сопротивление в 2,5 - 2.8 Ко (20°C/68°F)?*

ДА - Замена РСМ с известным хорошим,и перепробуйте.

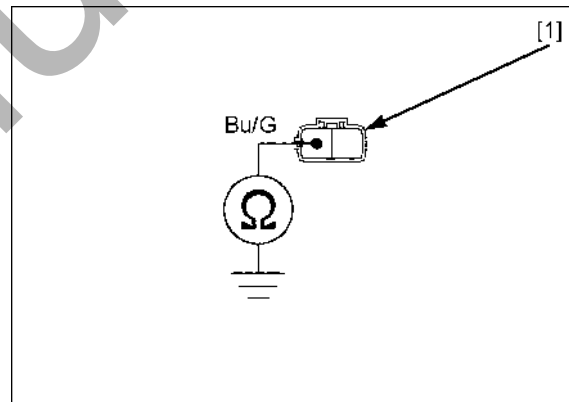
НЕТ - Неисправный датчик EOT



4. Входной контроль короткого замыкания линии(очереди) датчика EOT  
 Проверьте непрерывность между стороной проводного монтажа 2P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание).

Связь: синий/зеленый - Земля(Основание)*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Синем/зеленом проводе  
 НЕТ - Замена РСМ с известным хорошим,и перепробуйте.



## DTC 44-2 (ДАТЧИК EOT ВЫСОКОНАПРЯЖЕНИЕ)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике EOT 2P (Черный) и РСМ 33P соединители(разъемы) и пере проверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

1. Системный контроль датчика EOT

Проверьте датчик EOT с карманным тестером HDS.

*Приблизительно 5 В обозначены?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**2. Контроль датчика EOT**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик EOT 2P (Черный) соединитель(разъем).Закоротите сторону проводного монтажа датчик EOT 2P (Черный)соединитель(разъем) [1] терминалы с проводом прыгуна(джемпера) [2].Связь: синий/зеленый - Зеленый/желтый

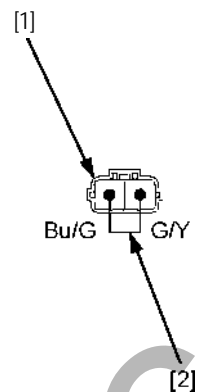
Включите выключатель зажигания.

Проверьте датчик EOT с карманным тестером HDS.

*Приблизительно 0 В обозначены?*

ДА - Неисправный датчик EOT.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 3.



**3. Входной контроль разомкнутой цепи линии(очереди) датчика EOT**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините PCM 33P (Черный) соединитель(разъем).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа Датчик EOT 2P (Черный) соединитель(разъем) [1] и PCM 33P(Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы.

Связь: синий/зеленый - A19

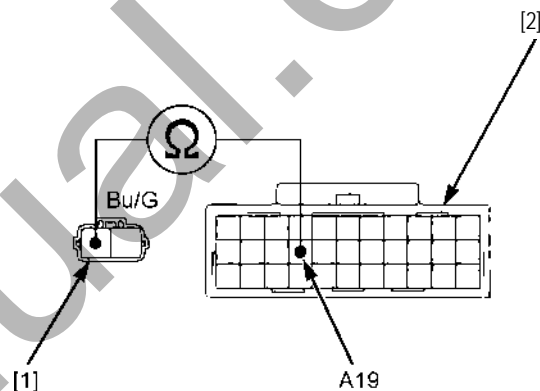
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Синем/зеленом проводе



**4. Разомкнутая цепь линии заземления датчика EOTКонтроль**

Разъедините PCM 33P (Серый) соединитель(разъем). Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа Датчик EOT 2P (Черный) соединитель(разъем) [1] и PCM 33P(Серый) соединитель(разъем) [2] терминалы.

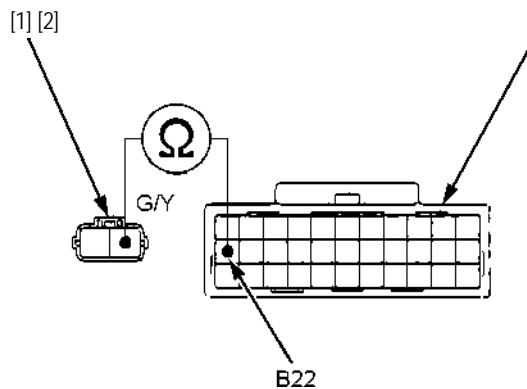
Связь: зеленый/желтый - B22

**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Замена PCM с известным хорошим,и перепроверьте



## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

DTC 47-1 или 48-1 (№ 1 или № 2 СЦЕПИТЕ(СОЖМИТЕ) ДАТЧИК EOP НИЗКОНАПРЯЖЕНИЕ)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

## 1. Сцепите(Сожмите) системный контроль датчика EOP

Соедините(Подключите) карманного тестера HDS и запустите двигатель. Проверьте сцепной датчик EOP с карманом HDS тестер.

*Приблизительно 0 В обозначены?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)

## 2. Сцепите(Сожмите) контроль датчика EOP

Остановите двигатель.

Разъедините сцепной датчик EOP 3P (Серый) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания.

Проверьте сцепной датчик EOP с карманом HDS тестер.

*Приблизительно 0 В обозначены?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Неисправный сцепной датчик EOP

## 3. Сцепите(Сожмите) входную разомкнутую цепь линии (очереди) датчика EOP Контроль

Измерьте напряжение между стороной проводного монтажного сцепите(сожмите) датчик EOP 3P (Серый) соединитель(разъем) [1] терминалы.

Связь: желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)

*Напряжение в 4,75 - 5,25 В?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Желтом/красном проводе

## 4. Сцепите(Сожмите) выходное короткое замыкание линии(очереди) датчика EOP Контроль

Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажного сцепите(сожмите) датчик EOP 3P (Серый) соединитель(разъем) [1] терминалы земля(основание).

Связь:

№ 1 сцепного датчика EOP:

Желтый/зеленый - Земля(

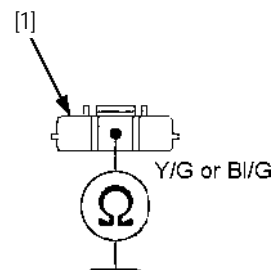
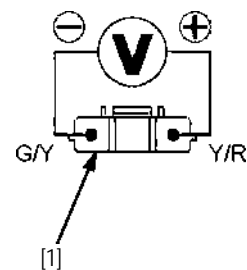
Основание) № 2 сцепного

датчика EOP:

Черный/зеленый - Земля(Основание)

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Желтом/зеленом проводе  
 Короткое замыкание в Черном/зеленом проводе



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

DTC 47-2 или 48-2 (№ 1 или № 2СЦЕПИТЕ(СОЖМИТЕ) ДАТЧИК ЕОР ВЫСОКОНАПРЯЖЕНИЕ)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на сцепном датчике ЕОР ЗР (Серый) и РСМ 3ЗР соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Сцепите(Сожмите) системный контроль датчика ЕОР**  
Проверьте сцепной датчик ЕОР с карманом HDSтестер.

**Приблизительно 5 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

**2. Сцепите(Сожмите) контроль датчика ЕОР**

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините сцепной датчик ЕОР ЗР (Серый)соединитель(разъем).  
Закоротите сцепной датчик стороны проводного монтажа ЕОР ЗР(Серый) соединитель(разъем) [1] терминалы с проводом прыгуна(джемпера)[2].

**Связь:**

**№ 1 сцепного датчика ЕОР:**

**Желтый/зеленый - Зеленый/желтый**

**№ 2 сцепного датчика ЕОР:**

**Черный/зеленый - Зеленый/желтый**

Включите выключатель зажигания.  
Проверьте сцепной датчик ЕОР с карманом HDSтестер.

**Приблизительно 0 В обозначены?**

**ДА** - Неисправный сцепной датчик ЕО

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 3.

**3. Сцепите(Сожмите) разомкнутую цепь линии заземления датчика ЕОРКонтроль**

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините РСМ 3ЗР (Серый) соединитель(разъем).  
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа сцепите(сожмите) датчик ЕОР ЗР (Серый) соединитель(разъем) [1] и РСМ 3ЗР (Серый) соединитель(разъем) [2] терминалы.Связь: **зеленый/желтый - В22**

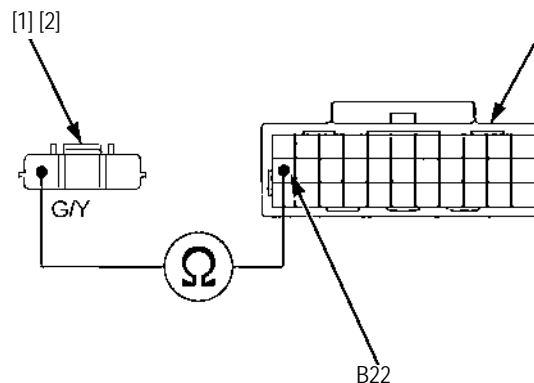
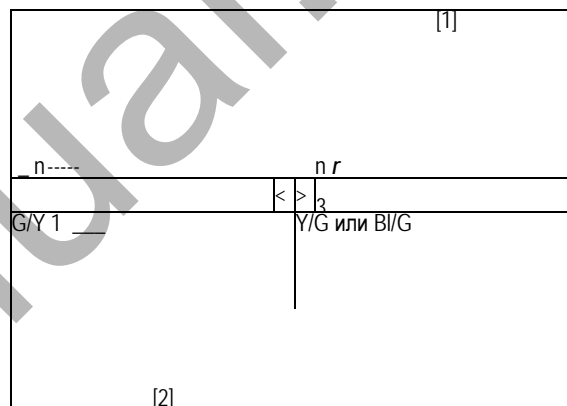
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе



## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

4. Сцепите(Сожмите) выходную разомкнутую цепь линии(очереди) датчика EOP

Контроль

Разъедините PCM 33P (Черный) соединитель(разъем).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа сцепите(сожмите) датчик EOP 3P (Серый) соединитель(разъем) [1] и PCM 33P (Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы.

Связь:

№ 1 сцепного датчика EOP:

Желтый/зеленый - A6 №

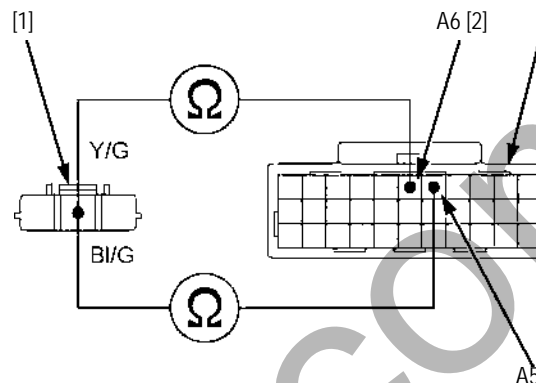
ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Замена PCM с известным хорошим, и переповерьте.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Желтом/зеленом проводе  
Разомкнутая цепь в Черном/зеленом п



- DTC 49-1, 49-2 (СЦЕПЛЯЮТ(СЖИМАЮТ) ЛИНИЮ(ОЧЕРЕДЬ) НИЗКОДАВЛЕНИЕ МАСЛА)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

1. Сцепная линия(очередь) системный контроль датчика EOP

Проверьте сцепную линию(очередь) датчик EOP с HDSкарманный тестер.

*Низкое напряжение (приблизительно 0 В) или Высокое напряжение (о5 В) обозначенный?*

ДА - Приблизительно 0 В (в то время как работа двигателя): Посмотрите DTC, 9-1 (страница 12-20).

• Приблизительно 5 В: см. DTC 9-2 (страница 12-21).

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

2. Контроль уровня моторного масла

Проверьте уровень моторного масла (страница 3-12).

*Уровень моторного масла правилен?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Добавляют рекомендуемую нефть(масло) к верхнему уровню.

3. Сцепной контроль условия(состояния) масляного фильтра линии(очереди)

Проверьте сцепной масляный фильтр (страница 3-14).

*Масляный фильтр в хорошем состоянии?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Замена сцепной масляный фильтр.

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**4. Сцепная линия(очередь) контроль датчика EOP**

Замените сцепную линию(очередь) датчик EOP известным хорошим один (страница 12-117).  
Сотрите DTCs (страница 12-13).  
Испытательная поездка мотоцикл выше 2 000 минут<sup>-1</sup> (rpm) и остановите двигатель.  
Проверьте сцепную линию(очередь) датчик EOP с HDSкарманный тестер.

**DTC 49-1 или 49-2 обозначенных?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 5.

**НЕТ** - Дефектная(Ошибочная) оригинальная(первоначальная) сцепная линия(очередь) датчик EOP

**5. Контроль РСМ**

Замените РСМ известной пользой одна (страница 4-67).  
Испытательная поездка мотоцикл выше 2 000 минут<sup>-1</sup> (rpm) и остановите двигатель.  
Проверьте сцепную линию(очередь) датчик EOP с HDSкарманный тестер.

**DTC 49-1 или 49-2 обозначенных?**

**ДА** - Предохранительный клапан давления масла, прикрепленный открытый

- Поврежденный нефтяной насос
- Внутренняя утечка нефти(масла) в сцепной нефтяной(масляной) линии(очередь)

**НЕТ** - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) РСМ

**DTC 51-1 (ДАТЧИК TR НИЗКОНАПРЯЖЕН ИЕ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике TR 3P (Черный) и РСМ3ЗР соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Системный контроль датчика TR**

Проверьте датчик TR с карманным тестером HDS.

**Составляет напряжение приблизительно 0 В?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

**2. Входной контроль разомкнутой цепи линии(очередь) датчика TR**

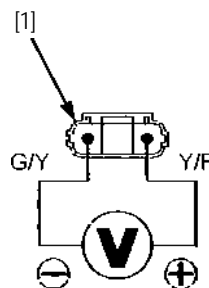
Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем). Включите выключатель зажигания.  
Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы.

**Связь: желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)**

**Напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Желтом/красном проводе



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)****3. Выходной контроль разомкнутой цепи линии(очереди) датчика TR**

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините PCM 33P (Черный) соединитель(разъем).  
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа Датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] и PCM 33P(Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы.

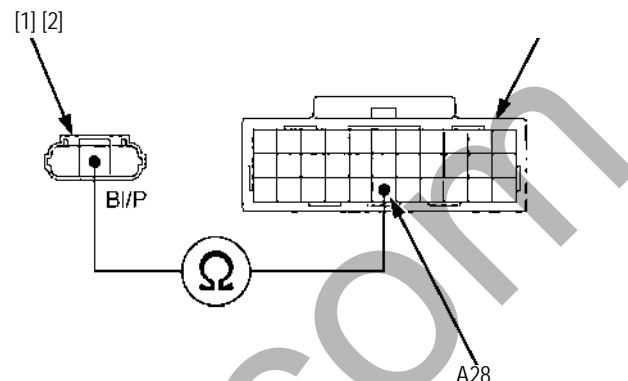
**Связь: черный/розовый - A28ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Черном/розовом проводе

**4. Выходной контроль короткого замыкания линии(очереди) датчика TR**

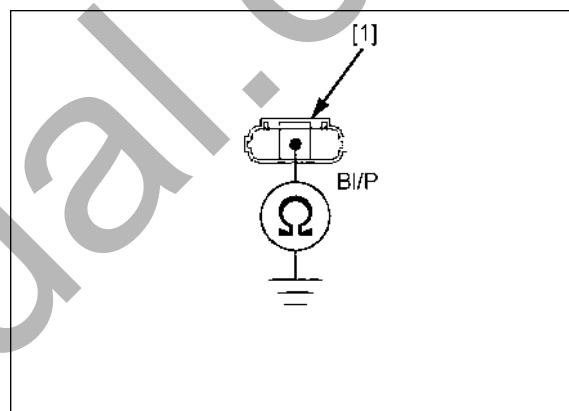
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа Датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] и терминал иземля(основание).

**Связь: черный/розовый - Земля(Ос**

**нование)Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Черном/розовом пр

оводе**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 5.

**5. Контроль датчика TR**

Замените датчик TR известным хорошим(страница 12-115)

Соедините(Подключите) датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем) и PCM 33P (Черный) соединитель(разъем).  
Включите выключатель зажигания.

Проверьте датчик TR с карманным тестером HDS.

**Составляет напряжение приблизительно 0 В?**

**ДА** - Замена PCM с известным хорошим,и перепроверьте

**НЕТ** - Неисправный оригинальный(первоначальный) датчик TR

**DTC 51-2 (ДАТЧИК TR ВЫСОКОНАПРЯЖЕ НИЕ)****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Системный контроль датчика TR**

Проверьте датчик TR с карманным тестером HDS.

**Приблизительно 5 В обозначены?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**2. Контроль разомкнутой цепи линии заземления датчика TR**

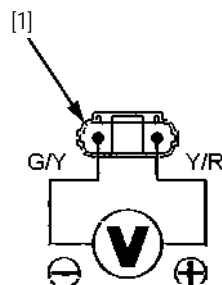
Выключите выключатель зажигания.  
 Разъедините датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем).  
 Выключите выключатель зажигания.  
 Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа  
 а Датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы.

**Связь: желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)**

**Напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе



**3. Контроль датчика TR**

Замените датчик TR известным хорошим(страница 12-115).  
 Соедините(Подключите) датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем).  
 Выключите выключатель зажигания.  
 Проверьте датчик TR с карманным тестером HDS.

**Приблизительно 5 В обозначены?**

**ДА** - Замена PCM с известным хорошим,и перепроверьте.

**НЕТ** - Неисправный оригинальный(первоначальный) датчик TR

**DTC 52-1 (НЕЙТРАЛЬНЫЙ ПРИКРЕПЛЕННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР)ПРОЧЬ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на нейтральном переключателе(коммутаторе) и PCM 33P(Серые) соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Перепроверка DTC**

Перепроверьте DTC с карманным тестером HDS.

**Является DTC 52-1 обозначенным?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

**2. Нейтральный контроль разомкнутой цепи линии(очередь) переключателя(коммутатора)**

Выключите выключатель зажигания.  
 Разъедините PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) и нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора).

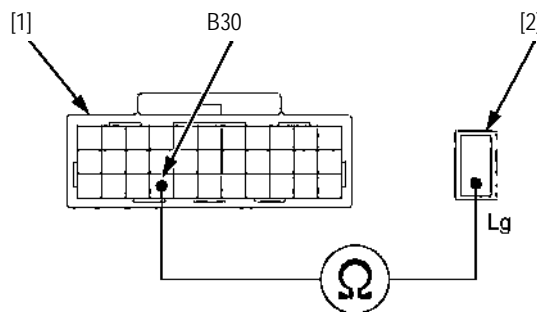
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) [1] и нейтральный переключатель(коммутатор)соединитель(разъем) [2] терминалы.

**Связь: B30 - Светло-зеленый**

**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд

07ZAJ-RDJA110



ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

3. **Нейтральный контроль переключателя(коммутатора)**  
Замените нейтральный переключатель(коммутатор) известным хорошим(страница 22-28).  
Соедините(Подключите) РСМ 33Р (Серый) соединитель(разъем) и нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора).  
Включите выключатель зажигания.  
Перепроверьте DTC с карманным тестером HDS.  
*Является DTC 52-1 обозначенным?*  
ДА - Замена РСМ с известным хорошим,и перепроверьте.  
НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) нейтральный переключатель(коммутатор)

**DTC 52-2 (НЕЙТРАЛЬНЫЙ ПРИКРЕПЛЕННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР)НА)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)
- 1. **Нейтральный контроль короткого замыкания линии(очереди) переключателя(коммутатора)**  
Разъедините нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора).  
Проверьте на непрерывность между нейтральным переключателем(коммутатором) клемма соединителя и земля(основание).

Связь: Светло-зеленый - Земля(Основание)  
*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в светло-зеленом проводе.  
НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

2. **Нейтральный контроль переключателя(коммутатора)**  
Замените нейтральный переключатель(коммутатор) известным хорошим(страница 22-28).  
Соедините(Подключите) нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора).  
Проверьте DTC с карманным тестером HDS.  
*Является DTC 52-2 обозначенными?*  
ДА - Замена РСМ с известным хорошим,и перепроверьте.  
НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) нейтральный переключатель(коммутатор)

**DTC 53-1 (ВНУТРЕННИЙ MAINSHAFTСКОРОСТЬ ДАТЧИКА НИЗКО)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на внутреннем mainshaft датчике 3P(Черный) и РСМ 33Р соединитель(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

1. **Перепроверка DTC**  
Сотрите DTCs (страница 12-13).  
Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигатель.  
Проверьте DTC с карманным тестером HDS.

*Является DTC 53-1 обозначенным?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.  
НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**2. Внутренний контроль входного напряжения датчика Mainshaft**

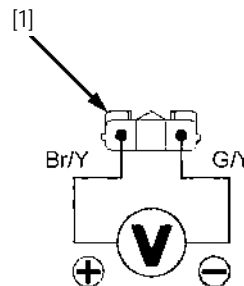
Выключите выключатель зажигания.  
 Разъедините внутренний mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем).  
 Включите выключатель зажигания.  
 Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа внутреннего mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы.

**Связь: Браун / желтый (+) - Зеленый/желтый (-) Есть**

**Есть ли о напряжении батареи?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 4.



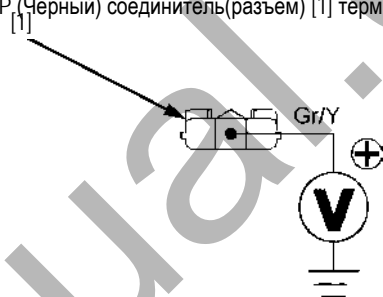
**3. Внутренний выходной контроль линии(очереди) датчика Mainshaft**

Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание). **Связь: серый/желтый (+) - Земля(Основание) (-)**

**Напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 8.

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 6.



**4. Внутренняя входная разомкнутая цепь линии(очереди) датчика Mainshaft Контроль**

Выключите выключатель зажигания.  
 Разъедините РСМ 33P (Черный) соединитель(разъем).  
 Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа (разъем) [1] и РСМ 33P (Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы

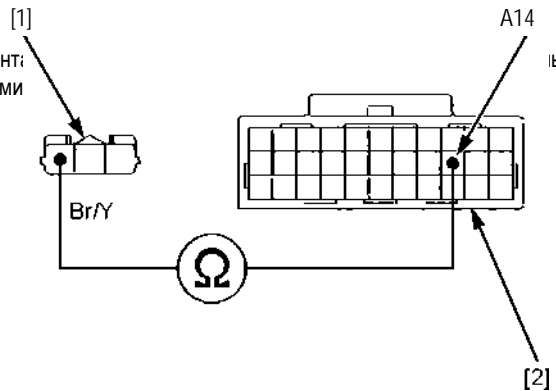
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 5.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Брауне, проводном / желтом проводной



## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

5. Внутренняя открытая линия заземления датчика Mainshaft

Контроль схемы

Разъедините PCM 33P (Серый) соединитель(разъем). Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа внутреннего mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] и PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) [2] терминалы.

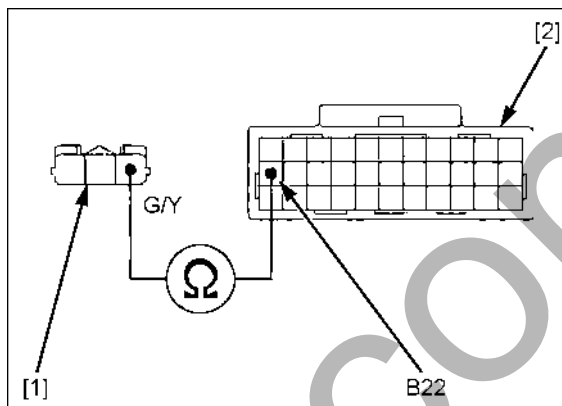
ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Замена PCM с известным хорошим, и переповерьте.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Зеленем/желтом проводе



6. Внутренняя выходная открытая линия(очередь) датчика Mainshaft  
Контроль схемы  
Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините PCM 33P (Черный) соединитель(разъем).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа внутреннего mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] и PCM 33P (Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы.Связь: серый/желтый

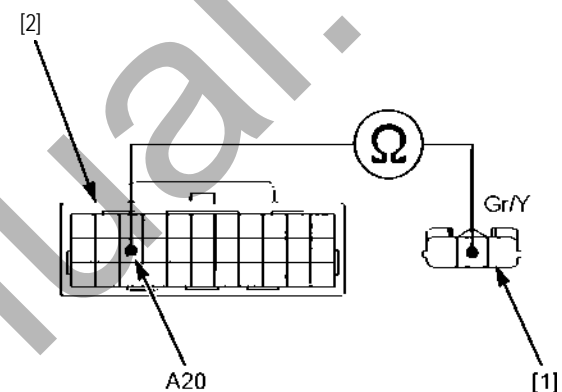
ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 7.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Сером/желтом проводе

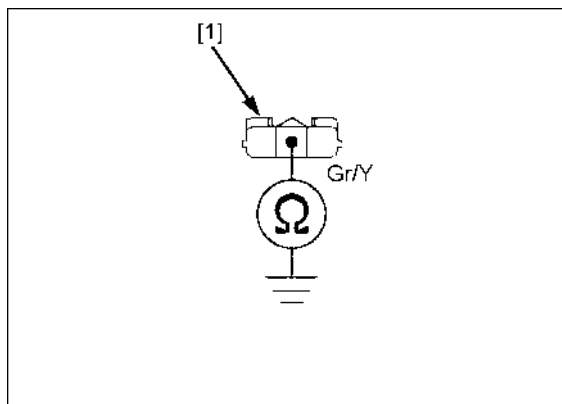


7. Внутренняя выходная краткость линии(очередь) датчика Mainshaft  
Контроль схемы  
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа внутреннего mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание)

Связь: серый/желтый - Земля(Основание)*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Сером/желтом проводе

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 8.



8. Внутренний контроль датчика Mainshaft

Выключите выключатель зажигания.

Замените внутренний mainshaft датчик известным хорошим один (страница 12-115).

Сотрите DTCs (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигатель.

Проверьте DTC с карманным тестером HDS.

*Является DTC 53-1 обозначенным?*

ДА - Замена PCM с известным хорошим, и переповерьте.

НЕТ - Неисправный оригинальный(первоначальный) внутренний mainshaft датчик

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**DTC 54-1 (ВНЕШНИЙ MAINSHAFT СКОРОСТЬ  
ДАТЧИКА НИЗКО)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на внешнем main shaft датчике ЗР(Черный) и РСМ ЗЗР соединителе(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Перепроверка DTC**

Сотрите DTCs (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигатель.

Проверьте DTC с карманным тестером HDS.

*Является DTC 54-1 обозначенным?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)

**2. Внешнее входное напряжение датчика Mainshaft  
Контроль**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините внешний mainshaft датчик ЗР (Черный) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания.

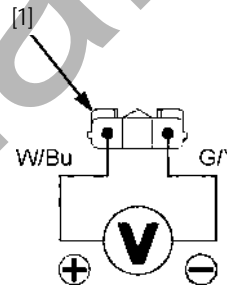
Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа внешнего mainshaft датчик ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы.

Связь: белый/синий (+) - Зеленый/желтый (-)

*Есть ли о напряжении батареи?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 4.



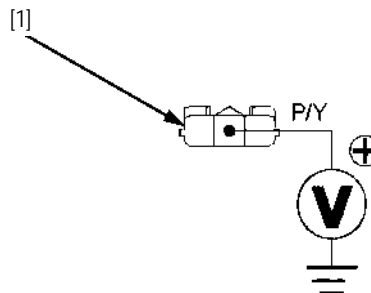
**3. Внешний выходной контроль линии(очереди) датчика Mainshaft**

Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание). Связь: розовый/желтый (+) - Земля(Основание) (-)

*Напряжение в 4,75 - 5,25 В?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 8.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 4.



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**4. Внешняя входная разомкнутая цепь линии(очереди) датчика Mainshaft  
Контроль**

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините РСМ 33Р (Черный) соединитель(разъем).  
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монта:  
динитель(разъем) [1] и РСМ 33Р (Черный) соединитель(разъем)

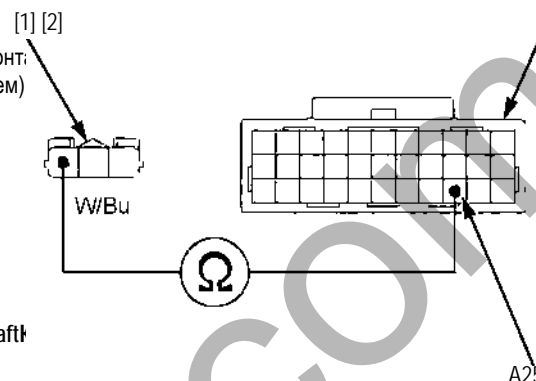
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 5.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Белом/синем проводе



**5. Внешняя открытая линия заземления датчика Mainshaft**

Разъедините РСМ 33Р (Серый) соединитель(разъем).  
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажавнешний mainshaft датчик 3Р (Черный) сое  
динитель(разъем) [1] и РСМ 33Р (Серый) соединитель(разъем) [2] терминалы.Связь: зеленый/желтый - B2  
2

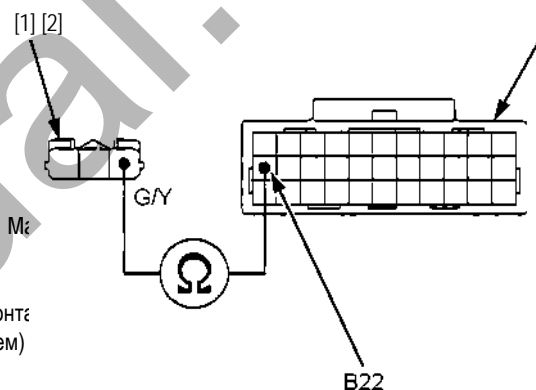
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Замена РСМ с известным хорошим,и перепроверьте.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Зеленем/желтом проводе



**6. Внешняя выходная открытая линия(очередь) датчика M**

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините РСМ 33Р (Черный) соединитель(разъем).  
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монта:  
динитель(разъем) [1] и РСМ 33Р (Черный) соединитель(разъем)  
21

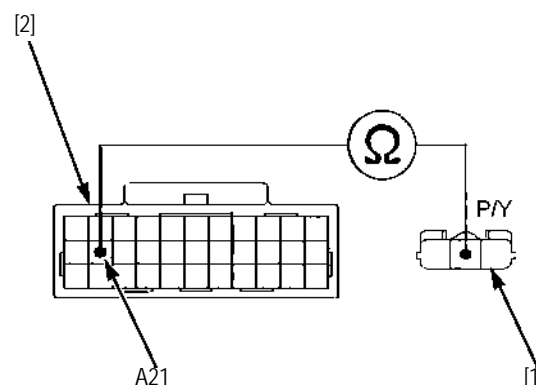
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 7.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Розовом/желтом проводе



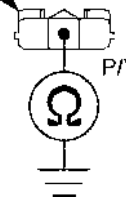
**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**7. Внешняя выходная краткость линии(очереди) датчи ка Mainshaft**  
Контроль схемы

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа внешнего mainshaft датчик 3P (Черный) с соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание)Связь: розовый/желтый - Земля(Основание)

Есть ли непрерывность?

ДА - Короткое замыкание в Розовом/желтом проводе  
НЕТ - ИДУТ В Ш.



**8. Внешний контроль условия(состояния) датчика Mainshaft**

Выключите выключатель зажигания.

Замените внешний mainshaft датчик известным хорошим один (страница 12-115).

Сотрите DTCs (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигатель.

Проверьте DTC с карманным тестером HDS.

Является DTC 54-1 обозначенным?

ДА - Замена PCM с известным хорошим,и перепроверьте.

НЕТ - Неисправный оригинальный(первоначальный) внешний mainshaft датчик

**DTC 55-1, 55-2 (№ 1 ЛИНЕЙНОГО СОЛЕНОИДНЫЙ КЛАПАН)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на линейном соленоидном клапане 4P (Зеленый)и PCM 33P (Черные) соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Перепроверка DTC**

Перепроверьте DTC с карманным тестером HDS.

DTC 55-1 или 55-2 обозначенных?

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)

**2. № 1 линейного соленоидного контроля клапана**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините линейный соленоидный клапан 4P (Зеленый)соединитель(разъем).

Измерьте сопротивление между линейным соленоидом сторона кл [1] терминалы.

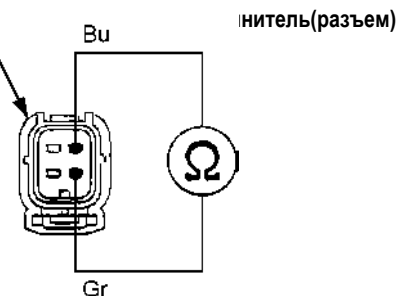
Связь: синий - серый

Стандарт: 5.0 - 5.6 Ω (20°C/68°F)

Сопротивление в стандартном диапазоне?

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Неисправный линейный соленоидный клапан





## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

## 3. № 1 линейного соленоидного ввода/линии заземления клапана

## Контроль разомкнутой цепи

Разъедините РСМ 3ЗР (Черный) соединитель(разъем). Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажной линии соленоидный клапан 4Р (Зеленый) соединитель(разъем) [1] и РСМ 3ЗР (Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы.

Связь: серый/белый - А9 Синий/белый - А10

## ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

## Действительно ли непрерывность нормальна?

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - • Разомкнутая цепь в Сером/белом проводе  
• Разомкнутая цепь в Синем/белом проводе

## 4. № 1 линейного соленоидного ввода/линии заземления клапана

## Контроль короткого замыкания

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажной линии соленоидный клапан 4Р (Зеленый) соединитель(разъем) [1] терминалы и земля(основание).

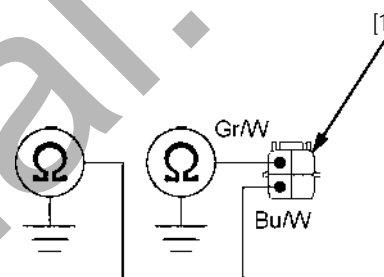
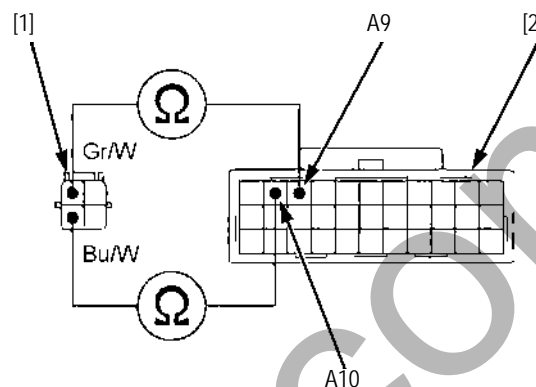
Связь: серый/белый - Земля(Основание)

Синий/белый - Земля(Основание)

## Есть ли непрерывность?

ДА - • Короткое замыкание в Сером/белом проводе  
• Короткое замыкание в Синем/белом проводе

НЕТ - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.



## DTC 56-1, 56-2 (№ 2 ЛИНЕЙНОГО СОЛЕНОИДНОГО КЛАПАНА)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на линейном соленоидном клапане 4Р (Зеленый) и РСМ 3ЗР (Черные) соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

## 1. Перепроверка DTC

Перепроверьте DTC с карманным тестером HDS.

DTC 56-1 или 56-2 обозначенных?

ДА - ИДУТ В ШАГ 2. НЕТ - Н

еустойчивый отказ(поврежден)

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**2. № 2 линейного соленоидного контроля клапана**

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините линейный соленоидный клапан 4P (Зеленый) соединитель(разъем).  
Измерьте сопротивление между линейным соленоидом стороны клапана 4P (Зеленый) соединитель(разъем) [1] терминалы.

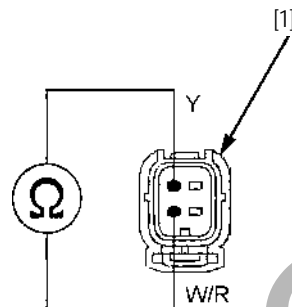
**Связь:** желтый - белый/красный

**Стандарт:** 5.0 - 5.6 Q (20°C/68°F)

**Сопротивление в стандартном диапазоне?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Неисправный линейный соленоидный клапан



**3. № 2 линейного соленоидного ввода/линии заземления клапана**

**Контроль разомкнутой цепи**  
Разъедините РСМ 33P (Черный) соединитель(разъем).  
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажного линейный соленоидный клапан 4P (Зеленый) соединитель(разъем) [1] и РСМ 33P (Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы.  
**Связь:** розовый/белый - A11  
Браун / белый - A22

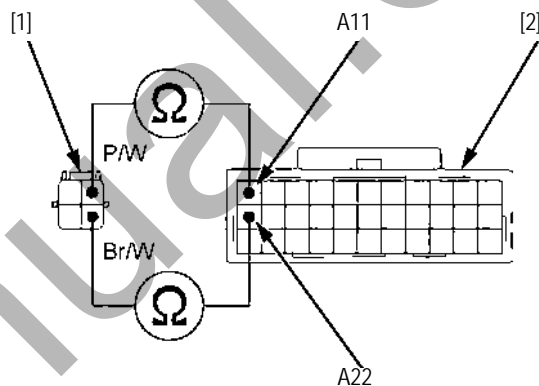
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Действительно ли непрерывность нормальна?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** -  
• Разомкнутая цепь в Розовом/белом проводе  
• Разомкнутая цепь в Брауне, проводном / белом проводной



**4. № 2 линейного соленоидного ввода/линии заземления клапана**

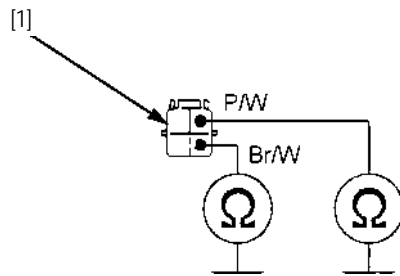
**Контроль короткого замыкания**  
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажного линейный соленоидный клапан 4P (Зеленый) соединитель(разъем) [1] терминалы и земля(основание).

**Связь:** розовый/белый - Земля(Основание)  
Браун / белый - Земля(Основание)

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** -  
• Короткое замыкание в Розовом/белом проводе  
• Короткое замыкание в Брауне, проводном / белом проводной

**НЕТ** - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.



**DTC 57-1 (МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ НЕ**

**ПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ)**

Посмотрите страницу 12-28

**DTC 57-2 (ПОЗИЦИЯ МЕХАНИЗМА(ПЕРЕДАЧИ) НЕ**

**ПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ; ВЫПРЫГ**

**ИВАЕТ МЕХАНИЗМ(ПЕРЕДАЧА))**

Посмотрите страницу 12-28

ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

DTC 58-1 (№ 1 СЦЕПЛЕНИЯ(МУФТЫ) НЕ ДЕЛАЕТРАСЦЕПИТЕ; ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ СКОРОСТИ)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)
- 1. Сцепной контроль условия(состояния)  
Удалите двойную сцепную сборку и осмотрите сцепление(муфта) для того, чтобы придерживаться (страница 12-105).  
*№ 1 является прикрепленным сцеплением(муфтой)?*  
ДА - Дефектное(Ошибочное) сцепление(муфта)НЕТ  
- ИДУТ В ШАГ 2.
- 2. Сцепной нефтяной(масляный) контроль линии(очереди)  
Проверьте сцепные нефтяные(масляные) проходы(отрывки) в правильном картерепокрытие и mainshaft для засорения.  
*Нефтяной(Масляный) проход(отрывок) забит?*  
ДА - Чистят(Убирают) нефтяной(масляный) проход(отрывок).  
НЕТ - Замена PCM с известным хорошим,и переповерьте.

DTC 61-1, 61-2, 61-3, 61-4, 62-1, 62-2(№ 1 СЦЕПНОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛАНЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)
- 1. Перепроверка DTC  
Перепроверьте DTC с карманным тестером HDS.  
*DTC 47-1, 47-2, 55-1 или 55-2 обозначенных?*  
ДА - • DTC 47-1 обозначен (страница 12-37).
  - DTC 47-2 обозначен (страница 12-38).
  - DTC 55-1 обозначен (страница 12-48).
  - DTC 55-2 обозначен (страница 12-48).
 НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.
- 2. № 1 сцепного контроля датчика EOP  
Замените № 1 сцепного датчика EOP известнымхороший один (страница 12-117).  
Сотрите DTCs (страница 12-13).  
Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигателя.  
Проверьте № 1 сцепного датчика EOP с HDSкарманный тестер.  
*DTC 61-1, 61-2, 61-3, 61-4, 62-1 или 62-2обозначенный?*  
ДА - ИДУТ В ШАГ 3.  
НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) № 1 сцепного датчика EOP

ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

3. Контроль PCM  
Замените PCM известной пользой одна (страница 4-67).  
Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигателя.  
Проверьте № 1 сцепного датчика EOP с HDSкарманный тестер.  
*DTC 61-1, 61-2, 61-3, 61-4, 62-1 или 62-2обозначенный?*  
ДА - Дефектный(Ошибочный) № 1 линейного соленоидного клапана
- Забитый № 1 сцепной нефтяной(масляной) линии(очереди)
  - Внутренняя утечка нефти(масла) в № 1 сцепной нефти(масла)линия(очередь)
- НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) № 1 сцепного датчика EOP

DTC 63-1, 63-2, 63-3, 63-4, 64-1, 64-2(№ 2 СЦЕПНОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛАНЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

1. Перепроверка DTC

Перепроверьте DTC с карманным тестером HDS.

*DTC 48-1, 48-2, 56-1 или 56-2 обозначенных?*

ДА - DTC 48-1 обозначен (страница 12-37).

- DTC 48-2 обозначен (страница 12-38).
- DTC 56-1 обозначен (страница 12-49).
- DTC 56-2 обозначен (страница 12-49).

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

2. № 2 сцепного контроля датчика EOP  
Замените № 2 сцепного датчика EOP известнымхороший один (страница 12-117).  
Сотрите DTCs (страница 12-13).  
Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигателя.  
Проверьте № 2 сцепного датчика EOP с HDSкарманный тестер.  
*DTC 63-1, 63-2, 63-3, 63-4, 64-1 или 64-2обозначенный?*  
ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) № 2 сцепного датчика EOP

3. Контроль PCM  
Замените PCM известной пользой одна (страница 4-67).  
Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигателя.  
Проверьте № 2 сцепного датчика EOP с HDSкарманный тестер.  
*DTC 63-1, 63-2, 63-3, 63-4, 64-1 или 64-2обозначенный?*  
ДА - Дефектный(Ошибочный) № 2 линейного соленоидного клапана
- Забитый № 2 сцепной нефтяной(масляной) линии(очереди)
  - Внутренняя утечка нефти(масла) в № 2 сцепной нефти(масла)линия(очередь)
- НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) № 2 сцепного датчика EOP

ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**DTC 65-1 (ПЕРЕДНЕЕ И ЗАДНЕЕ КОЛЕСОНЕПРАВИЛЬН  
ОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИГНАЛА СКОРОСТИ)****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте что шинаразмеры правильны, и ведущие и ведомые звездочкиуказанные.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Перепроверка DTC**

Сотрите DTCs (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл выше 18 км/ч (11 миль в час)больше 30 секунд.

Остановите двигатель.

Проверьте DTC с карманным тестером HDS.

*DTC 66-1 или 67-1 обозначенный?*

ДА - • DTC 66-1 обозначен (страница 12-54).

- DTC 67-1 обозначен (страница 12-55).

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

**2. Контроль воздушного зазора датчика скорости переднего колеса**

Измерьте воздушный зазор датчика скорости переднего колеса (страница20-24).

*Воздушный зазор правилен?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Проверка каждая часть для деформации ислабость и правильный соответственно.Перепроверьте воздушный зазор.

**3. Контроль условия(состояния) датчика скорости переднего колеса**

Осмотрите область вокруг скорости переднего колесадатчик.

Проверьте, что нет никакого железа или другого магнитногодепозиты между кольцом импульсного генератора и скоростью колесадатчик и проверка кольца места импульсного генератора дляпреграды.

Проверьте условие монтажа кольца импульсного генератора илидатчик скорости колеса для слабости.

Проверьте кольцо импульсного генератора и наконечник датчика для деформацииили повреждение(ущерб).

*Датчик, и импульсный генератор позвонили хороший условие(состояние)?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Перемещение любые депозиты. Установите правильно илизамените дефектную(ошибочную) часть.

**4. ПРОТИВ контроля условия(состояния) датчика**

Удалите ПРОТИВ датчика (страница 22-18).

Проверьте ПРОТИВ датчика для повреждения(ущерб а) или загрязненный.

*ПРОТИВ датчика в хорошем состоянии?*

ДА - Замена PCM с известным хорошим,и перепроверьте.

НЕТ - Замена ПРОТИВ датчика с известной пользой один, и перепроверка.

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)DTC 66-1 (ПРОТИВ ДАТЧИ**

**КА НИКАКОЙ СИГНАЛ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на ПРОТИВ датчик а 3P (Черный) и РСМ33P (Черные) соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Перепроверка DTC**

Сотрите DTCs (страница 12-13).  
 Испытательная поездка мотоцикл выше 18 км/ч (11 миль в час) больше 30 секунд.  
 Остановите двигатель.  
 Проверьте DTC с карманным тестером HDS.

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)

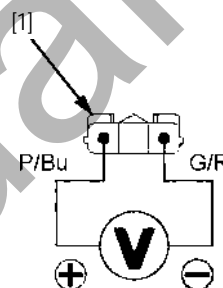
**2. ПРОТИВ контроля входного напряжения датчика**

Выключите выключатель зажигания.  
 Разъедините ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем). Включите выключатель зажигания.  
 Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы.  
 Связь: розовый/синий (+) - Зеленый/красный (-)

*Есть ли напряжение батареи?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - • Разомкнутая цепь в Розовом/синем проводе  
 • Разомкнутая цепь в Зеленом/красном проводе

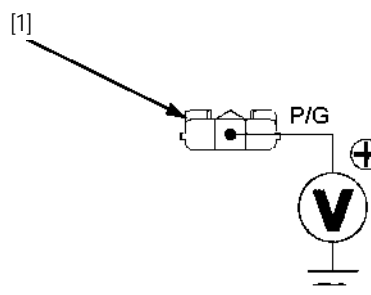


**3. ПРОТИВ выходного контроля линии(очереди) датчика**

Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание). Связь: розовый/зеленый (+) - Земля(Основание) (-)

*Напряжение в 4,75 - 5,25 В?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 6.



**4. ПРОТИВ выходного контроля разомкнутой цепи линии(очереди) датчика**

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините РСМ 33Р (Черный) соединитель(разъем).  
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа ПРОТИВ датчика ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] и РСМ 33Р(Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы.

**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

ДА - ИДУТ В ШАГ 5.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Розовом/зеленом проводе

**5. ПРОТИВ выходного контроля короткого замыкания линии(очереди) датчика**

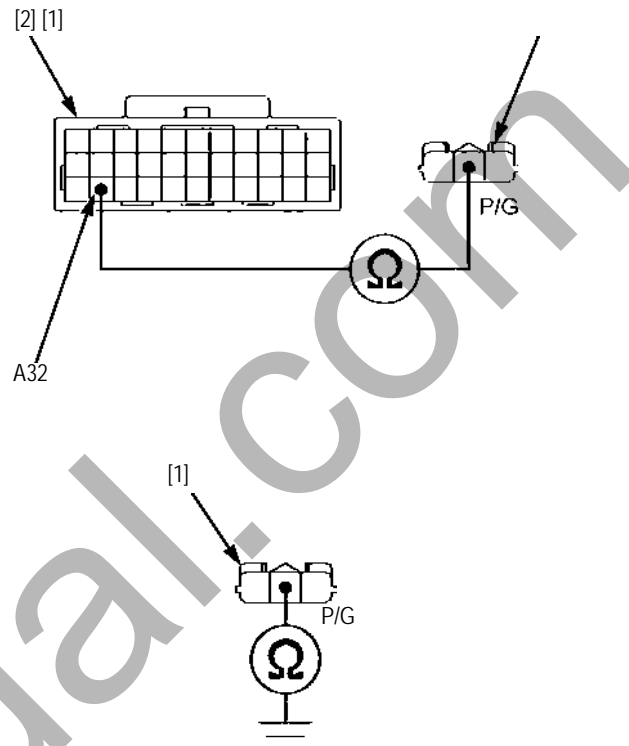
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа ПРОТИВ датчика ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал изземля(основание)

Связь: розовый/зеленый - Земля(Ос

нование) **Есть ли непрерывность?**

ДА - Короткое замыкание в Розовом/зеленом проводе **НЕТ**

- ИДУТ В ШАГ 6.

**6. ПРОТИВ контроля датчика**

Выключите выключатель зажигания.  
Замените ПРОТИВ датчика с известным хорошим(страница 22-18).

Сотрите DTCS (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигатель.

Проверьте DTC с карманным тестером HDS.

**Является DTC 66-1 обозначенным?**

ДА - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.

НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинал ПРОТИВ датчика

**DTC 67-1 (СКОРОСТЬ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА ДАТЧИК НИКАКОЙ СИГНАЛ)****ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике скорости переднего колеса 2P(Синий), модулятор ABS 25P и РСМ 33Р (Черный) соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Перепроверка DTC**

Сотрите DTCS (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл выше 18 км/ч (11 миль в час). Остановите двигатель.

Проверьте DTC с карманным тестером HDS.

**Является DTC 67-1 обозначенным?**

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

- 2. Проблема ABS кодирует контроль**  
 Проверьте проблемный код(кодекс) ABS (страница 20-8).  
**Делает модулятор ABS, имеют любую проблему код(кодекс)?**  
**ДА** - Следуют за прикладным кодовым индексом (страница 20-10).  
**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 3.

- 3. Разомкнутая цепь линии(очереди) датчика скорости переднего колесаКонтроль**

Выключите выключатель зажигания.  
 Разъедините модулятор ABS 25P соединитель(разъем) и РСМ 33P (Черный) соединитель(разъем).  
 Проверьте на непрерывность между модулятором ABS25P соединитель(разъем) [1] и РСМ 33P (Черный) соединитель(разъем)[2] терминалы.

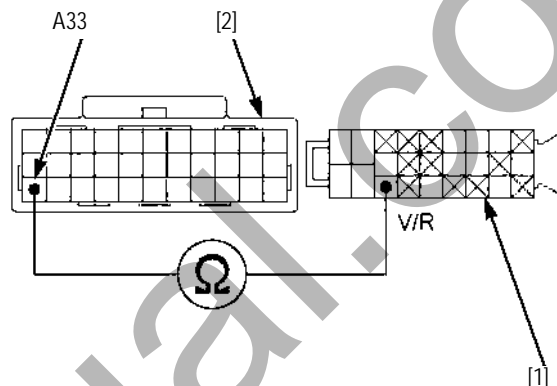
**Связь: фиолетовый/красный - А33ИНСТРУМЕНТ:**

**Тестовый зонд** 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

- ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.  
**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Фиолетовом/красном проводе

- 4. Короткое замыкание линии(очереди) датчика скорости переднего колесаКонтроль**



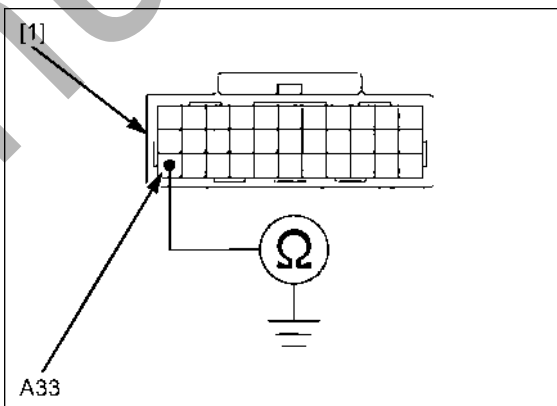
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа РСМ 33P (Черный) соединитель(разъем) [1] и земля(основание).**Связь: А33 - земля(основание)**

**ИНСТРУМЕНТ:**

**Тестовый зонд** 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

- ДА** - Короткое замыкание в Фиолетовом/красном проводе  
**НЕТ** - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.



**DTС 68-1 (№ 1 СЦЕПНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ; ПРОБУКСОВКИ СЦЕПЛЕНИЯ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

- 1. Перепроверка DTС:**  
 Сотрите DTСs (страница 12-13).  
 Испытательная поездка мотоцикл выше 18 км/ч (11 миль в час). Остановите двигатель.  
 Проверьте DTС с карманным тестером HDS.  
**Является DTС 66-1 обозначенным?**  
**ДА** - Относятся к поиску и устранению неисправностей 66-1 DTС (страница 12-54).  
**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 2.

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

2. Сцепной контроль разрешения(устранения)  
Удалите № 1 сцепной сборки и измерьте сцепное разрешение(устранение) (страница 12-105).  
*Разрешение(Устранение) в стандартном диапазоне?*  
ДА - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.  
НЕТ - Дефектный(Ошибочный) № 1 сцепной сборки

DTC 69-1 (№ 2 СЦЕПНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОНЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ; ПРОБУКСОВКИ СЦЕПЛЕНИЯ)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)
- 1. Перепроверка DTC  
Сотрите DTCs (страница 12-13).  
Испытательная поездка мотоцикл выше 18 км/ч (11 миль в час). Остановите двигатель.  
Проверьте DTC с карманным тестером HDS.  
*Является DTC 66-1 обозначенным?*  
ДА - Относится к поиску и устранению неисправностей 66-1 DTC (страница 12-54).  
НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.
- 2. Сцепной контроль условия(состояния)  
Удалите № 2 сцепной сборки и измерьте сцепное разрешение(устранение) (страница 12-105).  
*Разрешение(Устранение) в стандартном диапазоне?*  
ДА - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.  
НЕТ - Дефектный(Ошибочный) № 2 сцепной сборки.

DTC 71-1, 72-1 (ВНУТРЕННИЙ, ВНЕШНИЙ СКОРОСТЬ MAIN SHAFT/COUNTERSHAFT ОТКАЗ(ПОВРЕЖДЕНИЕ) ОТНОШЕНИЯ)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)
- 1. Перепроверка DTC 1  
Проверьте DTC с карманным тестером HDS.  
*DTC 53-1, 54-1 или 66-1 обозначенный?*  
ДА - DTC 53-1 обозначен (страница 12-43).
  - DTC 54-1 обозначен (страница 12-46).
  - DTC 66-1 обозначен (страница 12-54).  
НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

2. **Перепроверка DTC 2**  
Сотрите DTCs (страница 12-13).  
Испытательная поездка мотоцикл выше 18 км/ч (11 миль в час). Остановите двигатель.  
Проверьте DTC с карманным тестером HDS.  
*DTC 71-1 или 72-1 обозначенный?*  
ДА - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.  
НЕТ - Неустойчивый отказ (повреждение)

**DTC 84-1 (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПРОЦЕССОР В РСМ НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление (Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)
- 1. **Перепроверка DTC**  
Сотрите DTCs (страница 12-13).  
Проверьте DTC с карманным тестером HDS.  
*Является DTC 84-1 обозначенным?*  
ДА - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.  
НЕТ - Неустойчивый отказ (повреждение)

**DTC 1-1 (УГОЛ ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ ДАТЧИК (НЕОБЯЗАТЕЛЬНО) НЕПРАВИЛЬНО ФУНКЦИОНИРУЕТ),**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить (начать) этот контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике угла наклона педали управления ЗР (Черный) соединитель (разъем) и РСМ ЗЗР соединители (разъемы), и перепроверьте DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление (Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)
  - Педаль управления DCT (Необязательно) регистрация (страница 12-118)
- Если (дополнительная) педаль управления DCT удалена из транспортного средства, выполните Регистрацию Педали управления DCT Отмена (страница 12-119).
- 1. **Перепроверьте DTC**  
Сотрите DTCs (страница 12-13).  
Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) остановки двигателя «О».  
Управляйте педалью управления DCT вверх и вниз по несколько раз с остановленным двигателем.  
Перепроверьте DTC с карманным тестером HDS.  
*Является DTC 1-1 обозначенным?*

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)****2. Входное напряжение датчика угла наклона педали у  
правленияКонтроль**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик угла наклона педали управления 3P (Черный) соединитель(разъем) [1].

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«0».

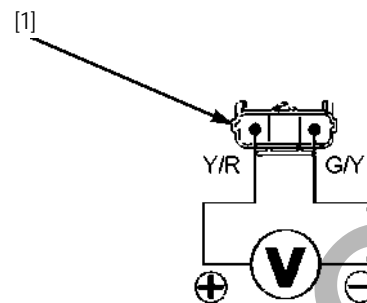
Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа датчик угла наклона педали управления 3P (Черный) соединитель(разъем)терминалы.

**Связь: желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)**

**Напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 3.

**3. Разомкнутая цепь датчика угла наклона педали у  
правленияКонтроль**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем) [1]. Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа датчик угла наклона педали управления 3P (Черный) соединитель(разъем) [2] и РСМ 33P (Серые) клеммы соединителя. **Связь: зеленый/желтый - B22 Желтый/красный - B14**

**ИНСТРУМЕНТ:**

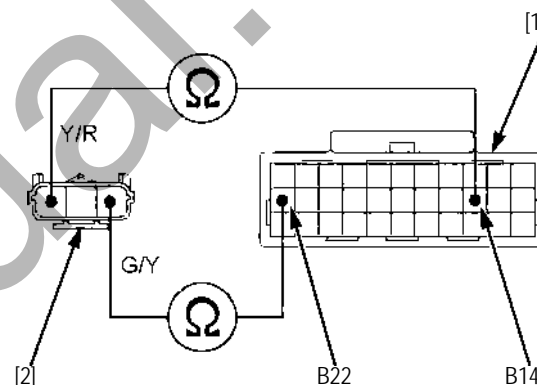
Тестовый зонд

07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе  
Разомкнутая цепь в Желтом/красном проводе

**4. Выходная открытая линия(очередь) датчика угла на  
клона педали управленияКонтроль схемы**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините РСМ 33P (Серый) соединитель(разъем) [1]. Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа датчик угла наклона педали управления 3P (Черный) соединитель(разъем) [2] и РСМ 33P (Серые) клеммы соединителя. **Связь: желтый/фиолетовый - B19**

**ИНСТРУМЕНТ:**

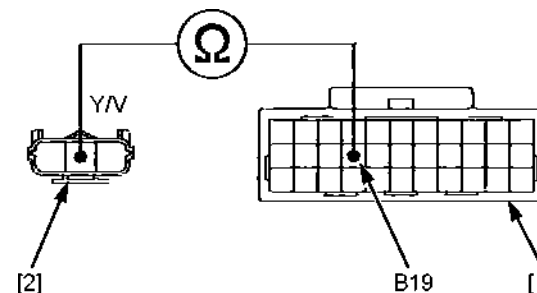
Тестовый зонд

07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 5.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Желтом/фиолетовом проводе



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

5. Выходная краткость линии(очереди) датчика угла наклона педали управления Контроль схемы

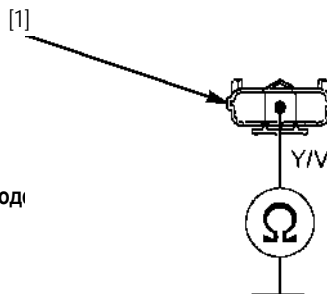
Проверьте на непрерывность между стороной провода одного монтажа датчик угла наклона педали управления ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] и земля(основание).

Связь: желтый/фиолетовый - Земля(Основание) *Есть*

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Желтом/фиолетовом провод

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 6.



6. Контроль сопротивления датчика угла наклона педали управления

Измерьте сопротивление в изменении стороны датчика датчик угла наклона педали ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы.

Связь: желтый/красный - Синий/зеленый Стандарт:  
4 - 6 kΩ (20°C/68°F)

Управляйте педалью управления DCT, чтобы проверить что сопротивление изменяется в соответствии с педалью эксплуатация.

Связь: желтый/синий - Синий/зеленый

При продвижении педали:

Увеличения сопротивления

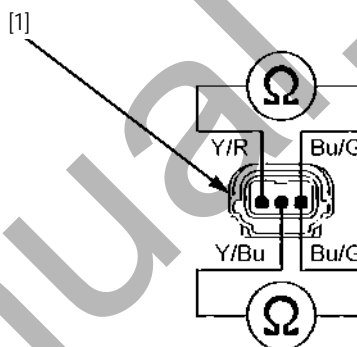
и перемещении педали вниз:

Уменьшения сопротивления

*Действительно ли проверки сопротивления нормальны?*

ДА - Замена PCM с известным хорошим, и перепроверьте.

НЕТ - Неисправный датчик угла наклона педали управления, замените Педаль управления DCT как сборка.



## ИНДИКАТОР ИЗМЕНЕНИЯ ПОИСКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

DTC 9 (СЦЕПЛЯЮТ(СЖИМАЮТ) ЛИНИЮ(ОЧЕРЕДЬ) ДАТЧИК EOP),

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на сцепной линии(очереди) датчик EOP ЗР(Черный) и РСМ 3ЗР соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

### 1. Сцепная линия(очередь) входное напряжение датчик

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините сцепную линию(очередь) датчик EOP ЗР (Черный) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «0» -

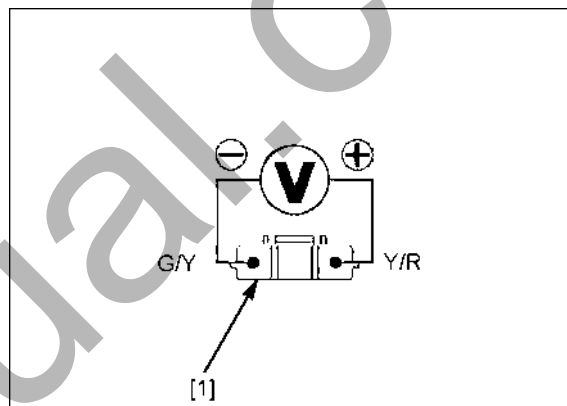
Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа сцепная линия(очередь) датчик EOP ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание).

Связь: желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)

Напряжение в 4,75 - 5,25 В?

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 5.



### 2. Сцепная линия(очередь) выходная открытая линия(очередь) датчика EOP Контроль схемы

Выключите выключатель зажигания.

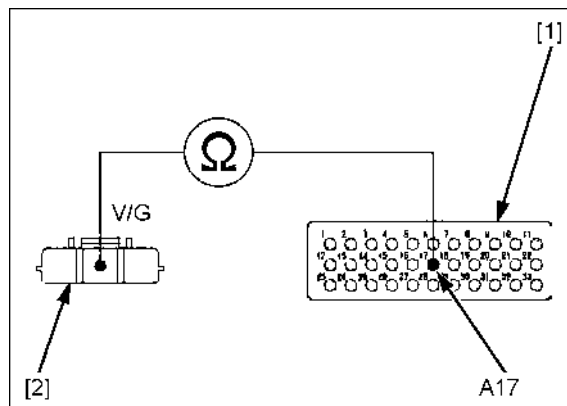
Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ЕСМ с РСМ соединители(разъемы) (страница 4-14).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа сцепная линия(очередь) датчик EOP ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] и проверьте ремень безопасности [2] терминалы.

Связь: фиолетовый/зеленый - A17

Есть ли непрерывность?

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.



### 3. Сцепная линия(очередь) выходная краткость линии(очередь) датчика EOP Контроль схемы

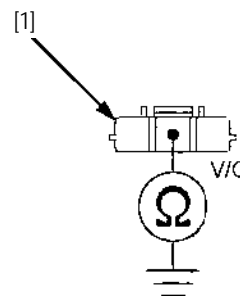
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа сцепная линия(очередь) датчик EOP ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание).

Связь: фиолетовый/зеленый - Земля(Основание)

Есть ли непрерывность?

ДА - Короткое замыкание в Фиолетовом/зеленом проводе

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 4.



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

4. Сцепная линия(очередь) контроль датчика EOP  
 Замените сцепную линию(очередь) датчик EOP известнымхороший один (страница 12-117).  
 Соедините(Подключите) сцепную линию(очередь) датчик EOP 3P (Черный)соединители(разъем).  
 Включите выключатель зажигания с остановкой двигателяпереключатель(коммутатор) «O», понизьте sidest and и проверьте изменениеиндикатор.

*DTC 9 обозначен?*

ДА - Замена PCM с известным хорошими перепрроверьте.

НЕТ - Дефектная(Ошибочная) оригинальная(первоначальная) сцепная линия(очередь) датчик EOP.

5. Сцепная линия(очередь) питание/Линия заземления датчика EOPКонтроль разомкнутой цепи

Выключите выключатель зажигания.

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с PCMсоединители(разъемы) (страница 4-14).

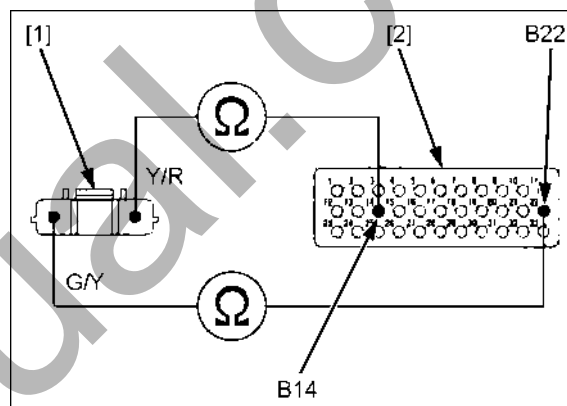
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа сцепная линия(очередь) датчик EOP 3P (Черный) соединители(разъем) [1] и проверьте ремень безопасности [2] терминалы.

Связь: желтый/красный - B14

Зеленый/желтый - B22

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Замена PCM с известным хорошими перепрроверьте.



**DTC 19 (ДАТЧИК СКР)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный илиплохой контакт на датчике СКР 2P (Красный) и PCM3P соединители(разъемы) и пере проверка DTC.
  - Если PCM заменен, выполните следующее:
    - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
    - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение проц
- Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с PCMсоединители(разъемы) (страница 4-14).  
 Включите выключатель зажигания с остановкой двигателяпереключатель(коммутатор) «O» -  
 Проверните двигатель и измерьте датчик СКРпиковое напряжение между испытательным ремнем безопасности [1] терминалы земля(основание).

Связь: B11 (+) - B6 (-)

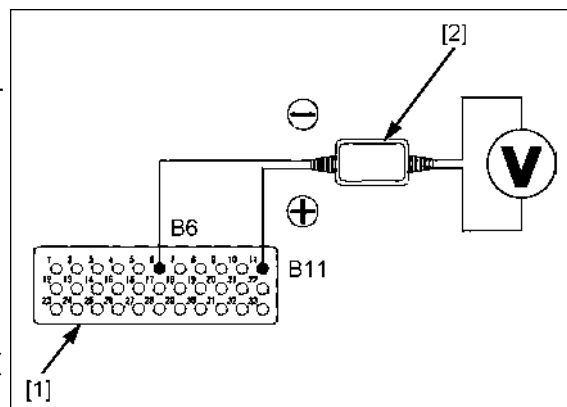
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестер диагностики Imrie (модель 625) илиАдаптер пикового напряжения [2] 07HGJ-0020100 с коммерчески доступным цифровым мультиметром(импеданс 10 минимумов MQ/DCV)

*Составляет напряжение больше чем 0,7 В?*

ДА - Замена PCM с известным хорошими перепрроверьте.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.





## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

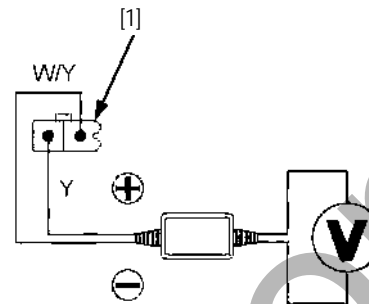
### 2. Контроль пикового напряжения датчика СКР

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините датчик СКР 2P (Красный) соединитель(разъем).  
Включите выключатель зажигания.  
Проверните двигатель и измерьте датчик СКР пиковое напряжение между датчиком СКР 2P (Красный) соединитель(разъем) [1] терминалы.

Связь: желтый (+) - белый/желтый (-)

Составляет напряжение больше чем 0,7 В?

ДА - • Открытый или короткое замыкание в Желтом проводе  
Разомкнутая цепь в Белом/желтом проводе



### DTC 21 (ПЕРЕМЕЩАЮТ(ИЗМЕНЯЮТ) ШПИНДЕЛЬНЫЙ УГОЛ ДАТЧИК)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на шпindelном датчике угла наклона изменения 3P(Серый) и РСМ 3P соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

### 1. Шпindelное входное напряжение датчика угла наклона изменения Контроль

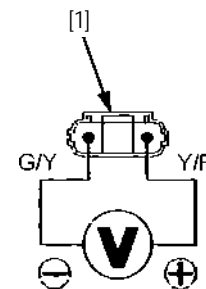
Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините шпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Серый) соединитель(разъем).  
Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «0» -  
Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа шпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Синий) соединитель(разъем) [1] терминалы.

Связь: желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)

Напряжение в 4,75 - 5,25 В?

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 5



### 2. Шпindelная выходная открытая линия(очередь) датчика угла наклона изменения Контроль схемы

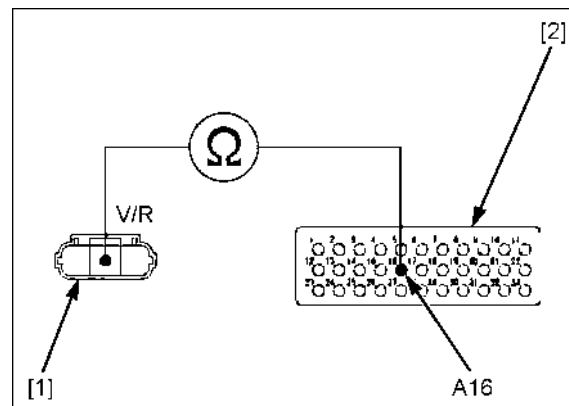
Выключите выключатель зажигания.  
Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ЕСМ с РСМ соединители(разъемы) (страница 4-14).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа шпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Серый) соединитель(разъем) [1] и испытательный ремень безопасности [2] терминалы.

Связь: фиолетовый/красный - A16

Есть ли непрерывность?

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

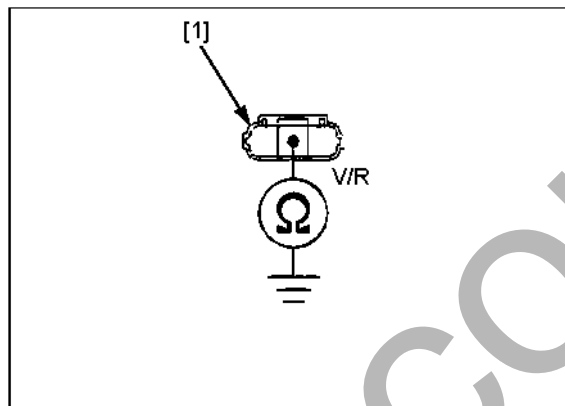
3. Шпindelная выходная краткость линии(очереди) д атчика угла наклона измененияКонтроль схемы

Check for continuity between the wire harness side shift spindle angle sensor 3P (Gray) connector [1] terminal and ground.

**Connection: Violet/red – Ground**

**Is there continuity?**

- YES** – Short circuit in the Violet/red wire  
**NO** – GO TO STEP 4.



4. **Shift Spindle Angle Sensor Inspection**

Замените шпindelный датчик угла наклона измене ния известнымхороший один (страница 12-116).

Соедините(Подключите) шпindelный датчик угла н аклона изменения 3P (Серый)соединитель(разъем) и PCM 33P (Черный) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания с остановкой дви гателяпереключатель(коммутатор) «O», понизьте side stand и проверьте изменениеиндикатор.

*ДТС 21 обозначен?*

**ДА** - Замена PCM с известным хорошим,и перепров ерьте.

**НЕТ** - Неисправный оригинальный(первоначальный) шпindelный датчик угла наклона изменения

5. Шпindelное питание/Линия заземления датчика угл а наклона измененияКонтроль разомкнутой цепи

Выключите выключатель зажигания.

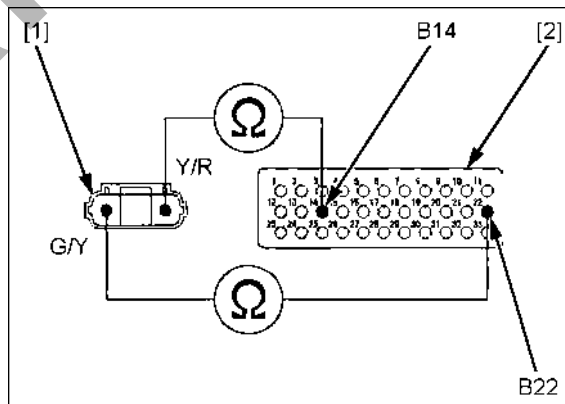
Соедините(Подключите) испытательный ремень безо пасности ESM с PCMсоединители(разъемы) (страниц а 4-14).

Проверьте на непрерывность между стороной пров одного монтажа шпindelный датчик угла наклона и зменения 3P (Серый) соединитель(разъем) [1]и исп ытательный ремень безопасности [2] терминалы.

Связь: желтый/красный - B14  
 Зеленый/желтый - B22

*Есть ли непрерывность?*

**ДА** - Замена PCM с известным хорошими перепров ерьте.



**ДТС 22, 23 (ПЕРЕМЕЩАЮТ(ИЗМЕНЯЮТ) ШПИДЕЛЬНЕП РАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ)**

1. Условие(Состояние) Двигателя/Понижающей передачи Управления изменением

Проверьте двигатель управления изменением и пон ижающие передачиустановлены правильно и не пов реждены.

*Двигатель управления изменением и понижающие пе редачив нормальном состояниии?*

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Устанавливают двигатель вправления изменен

## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

### 2. Моторный контроль условия(состояния) управления изменением

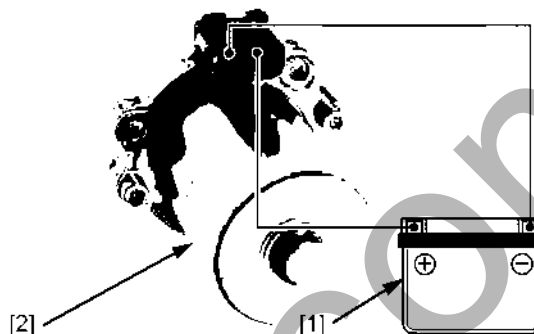
Демонтируйте двигатель управления изменением (страница 12-109). Соедините(Подключите) полностью заряженную 12-вольтовую батарею [1] с изменением управляйте двигателем [2] 2P клеммы соединителя для проверки моторная эксплуатация.

Измените соединение с батареей для проверки реверса эксплуатация.

*Делает моторную очередь управления изменения в обоих направлениях?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Неисправный двигатель управления изменением



### 3. Шпиндельный контроль условия(состояния) датчика угла наклона изменения

Проверьте, что шпиндельный датчик угла наклона изменения установлен правильно.

*Шпиндельный датчик угла наклона изменения в нормальном состоянии(состояние)?*

ДА - Неисправный шпиндельный датчик угла наклона изменения

НЕТ - Устанавливают шпиндельный датчик угла наклона изменения правильно.

### DTC 24 (ПЕРЕМЕЩАЮТ(ИЗМЕНЯЮТ) ДВИГАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СХЕМА ДВИГАТЕЛЯ)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

### 1. Моторный контроль разомкнутой цепи линии(очередной) управления изменением

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ЕСМ с РСМ соединителя(разъемы) (страница 4-14).

Разъедините двигатель управления изменением 2P (Черный) соединителя(разъем).

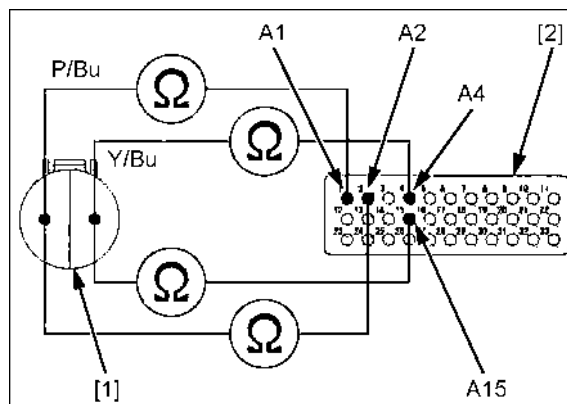
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа перейдите(изменитесь) управление проезжают (Черный) соединителя(разъем) на 2 пункта [1] и тестремень безопасности [2] терминалы.

Связь: розовый/синий - A1 Розовый/синий - A2 Желтый/синий - A4 Желтый/синий - A15

*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - • Разомкнутая цепь в Розовом/синем проводе  
• Разомкнутая цепь в Желтом/синем проводе



ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

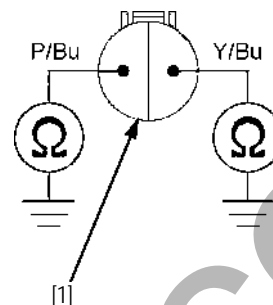
2. Моторный контроль короткого замыкания линии(очереди) управления изменением

Проверьте на непрерывность между стороной пров одного монтажапереместите(измените) двигатель упр авления 2P (Черный) соединитель(разъем) [1] иземл я(основание).

Связь: розовый/синий - Земля(Основ ание)Желтый/синий - 3 емля(Основание)

*Есть ли непрерывность?*

ДА - · Короткое замыкание в Розовом/синем п роводе· Короткое замыкание в Желт

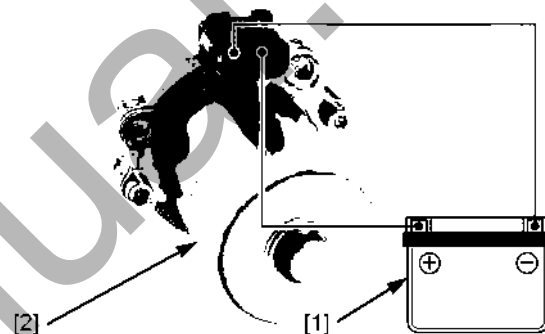


3. Моторный контроль управления изменением

Демонтируйте двигатель управления изменением (ст раница 12-109).Соедините(Подключите) полностью за ряженную 12-вольтовую батарею [1] с изменениему правляйте двигателем [2] 2P клеммы соединителя д ля проверки моторная эксплуатация. Измените соединение с батареей для проверки реве рсаэксплуатация.

*Делает моторную очередь управления изменения в о боихнаправления?*

ДА - Замена PCM с известным хорошим.НЕТ - Неис правный двигатель управления изменением



DTC 27 (ПЕРЕМЕЩАЮТ(ИЗМЕНЯЮТ) ПОЗИЦИЮ БАРАБАНА),

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение проц едуры (страница 12-120)

1. Условие(Состояние) Двигателя/Понижающей передачи Управления изменением

Проверьте двигатель управления изменением и пон ижающие передачиустановлены правильно и не пов реждены.

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

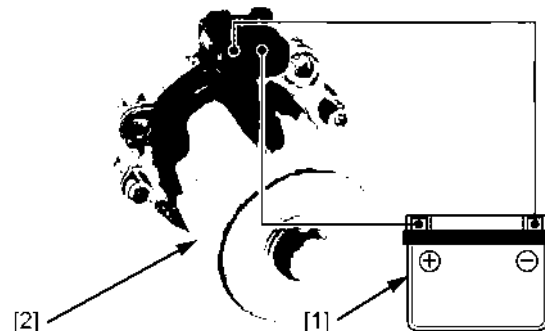
НЕТ - Устанавливают двигатель управления измене нием и сокращениемеханизмы(передачи) п равильно или заменяют дефектные(ошибо чные) части.

Демонтируйте двигатель управления изменением (ст раница 12-109).Соедините(Подключите) полностью за ряженную 12-вольтовую батарею [1] с изменениему правляйте двигателем [2] 2P клеммы соединителя д ля проверки моторная эксплуатация. Измените соединение с батареей для проверки реве рсаэксплуатация.

*Делает моторную очередь управления изменения в о боихнаправления?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Неисправный двигатель управления изменени



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

- 3. Контроль условия(состояния) датчика TR**  
Проверьте, что датчик TR установлен правильно и не повреждены.

**Нормальное состояние датчика TR?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - Устанавливают датчик TR правильно.

- 4. Перепроверка DTC**  
Замените датчик TR известным хорошим(страница 12-115). Сотрите DTCs (страница 12-13). Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигатель. Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).

**DTC 27 обозначен?**

**ДА** - Замена PCM с известным хорошим,и перепроверьте.

**НЕТ** - Неисправный оригинальный(первоначальный) датчик TR

**DTC 31 (ПЕРЕМЕЩАЮТ(ИЗМЕНЯЮТ) ДВИГАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ),**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свой один или плохой контакт на изменении управляет двигателем 2P (Черный)и PCM 33P соединители(разъемы) и перероверка DTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Контроль предохранителя PVB**

Проверьте предохранитель PVB (30 A).

**Предохранитель PVB в хорошем состоянии?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Неисправный предохранитель PVB (30 A)

**2. Моторный контроль разомкнутой цепи линии(очеред и) управления изменением**

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ESM с PCM соединители(разъемы) (страница 4-14). Разъедините двигатель управления изменением 2P (Черный)соединитель(разъем).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа перейдите(изменитесь) управление проезжают (Черный) соединитель(разъем) на 2 пункта [1] и тестремень безопасности [2] терминалы.

**Связь: розовый/синий - A1Розовый/синий**

**ый/синий - A2Желтый/синий**

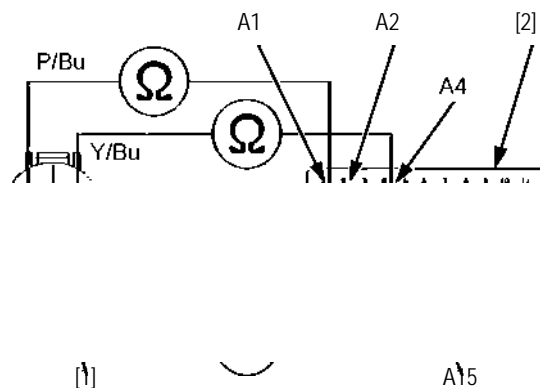
**ый/синий - A4Желтый/синий**

**ый/синий - A15**

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Замена PCM с известным хорошим,и перепроверьте.

**НЕТ** - • Разомкнутая цепь в Розовом/синем проводе  
Разомкнутая цепь в Желтом/синем проводе



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD) DTC 32 (ПРИВОДЯТ БЕЗО**

**ПАСНОЕ РЕЛЕ К СБОЮ),**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на РСМ 33P (Черный) соединитель(разъем) и перепроверьте DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Контроль предохранителя PVB**

Проверьте предохранитель PVB (30 А).

*Предохранитель PVB в хорошем состоянии?*

**НЕТ** - Неисправный предохранитель PVB (30 А)

**2. Моторное напряжение питания управления изменено**

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с РСМ соединители(разъемы) (страница 4-14).

Измерьте напряжение между испытательным ремнем безопасности [1]

терминалы и земля(основание).

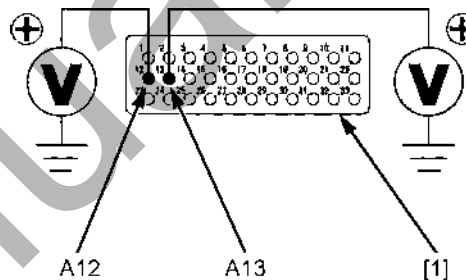
Связь: A12 (+) - земля(основание) (-)

A13 (+) - земля(основание) (-)

*Есть ли напряжение батареи?*

**ДА** - Замена РСМ с известными хорошими перепроверьте.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Желтом/красном проводе между РСМ 33P (Черный) соединитель(разъем) и предохранитель/коробка реле. Разомкнутая цепь в Красном проводе между реле предохранителя/коробки реле и стартера переключатель(коммутатор) 4P (Красный)



**DTC 37 (ВОСПЛАМЕНЕНИЕ ДЕРЖАТ(ПРОВОДЯТ) РЕЛЕ),**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на РСМ 33P (Черный) соединитель(разъем) и перепроверьте DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. SUB PVB плавят(соединяют) контроль**

Проверьте SUB PVB предохранитель (7,5 А).

*Является SUB PVB предохранителем в хорошем состоянии?*

## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

### 2. РСМ (схема ДКТ-Драйв) питающее напряжение SubK онтроль

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасно сти ЕСМ с РСМсоединители(разъемы) (страница 4-14).

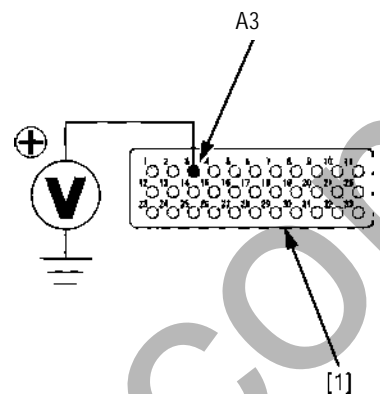
Измерьте напряжение между испытательным ремнем безо пасности [1]терминалы и земля(основание).

**Связь:** А3 (+) - земля(основание) (-)

**Есть ли напряжение батареи?**

**ДА** - Замена РСМ с известным хорошими перепроверьте.

**НЕТ** - • Разомкнутая цепь в Брауне, проводном / красном п роводноймежду РСМ 33P (Черный)соединитель(разъем) и предохранитель/коробка реле• Разомкнутая цепь в Красно м проводе междуреле предохранителя/коробки реле и стар терапереключатель(коммутатор) 4P (Красный) соединитель (разъем)



### DTC 41 (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) ИЗМЕНЕНИЯ N -D)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на сво бодный илиплохой контакт на правильном переключателе(к оммутаторе) руля и РСМ33P (Черные) соединители(разъе мы) и перепроверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедур ы (страница 12-120)

#### 1. Контроль напряжения входа питания переключателя (коммутатора) изменения N-D

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините следующее:

- Правильный переключатель(коммутатор) 6P руля (Черн ый) соединитель(разъем)(NC700XD) [1]
- Правильный переключатель(коммутатор) 7P руля (Зеле ный) соединитель(разъем)(NC700SD) [2]

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателяп ереключатель(коммутатор) «0» -

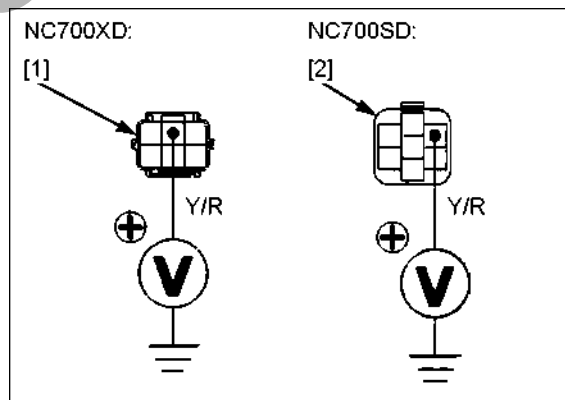
Измерьте напряжение между стороной проводного монтаж аправильная клемма соединителя переключателя(комму та) руля иземля(основание).

**Связь:** желтый/красный (+) - Земля(Основание) (-)

**Напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Желтом/красном проводе





**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**2. Контроль переключателя(коммутатора) изменения N-D**

Выключите выключатель зажигания.

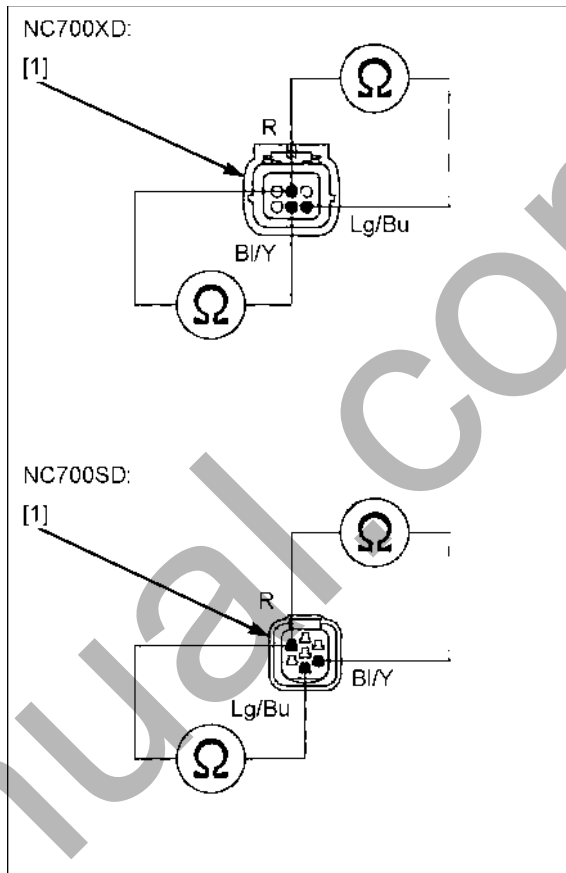
Проверьте на непрерывность между правой стороной переключателя(коммутатора)соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) руля [1] терминалы в каждом положении переключателя.

Связь:

- Переключатель(Коммутатор) N:  
Светло-зеленый/синий - Красный
- Переключатель(Коммутатор) D:  
Черный/желтый - Красный

*Есть ли непрерывность с выдвинутым(подтолкнутым) переключателем(коммутатором) никакая непрерывность с выпущенным(опубликованным) переключателем(коммутатором)?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3



**3. Входная разомкнутая цепь линии(очереди) переключателя(коммутатора) изменения N-DКонтроль**

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с РСМсоединители(разъемы) (страница 4-14).

Проверьте на непрерывность между стороной провода правильного соединителя(разъем) переключателя(коммутатора) руля [1] и тестремень без опасности [2] терминалы.

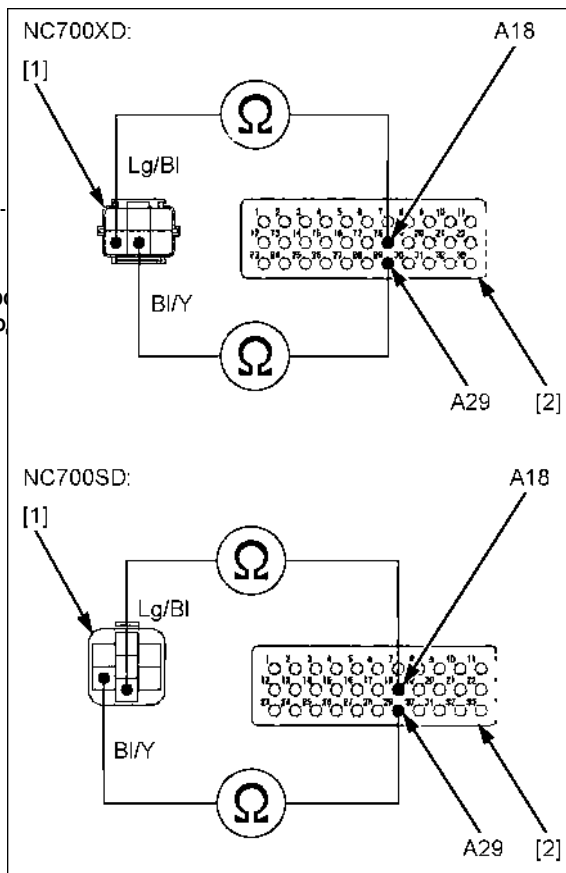
Связь: Светло-зеленый/черный - A18Черный/желтый -

*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Разомкнутая цепь, на свету зеленая/чернаяпр

• Разомкнутая цепь в Черном/желтом прово



## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

## 4. Входное короткое замыкание линии(очереди) переключателя(коммутатора) изменения N-DКонтроль

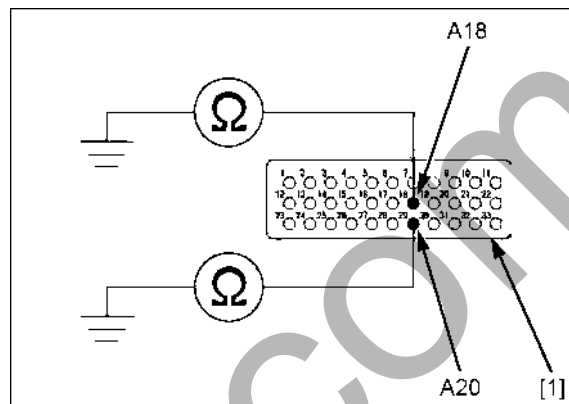
Проверьте на непрерывность между испытательным ремнем безопасности [1] терминалы и земля(основание).

Связь: A18 - земля(основание)

Есть ли непрерывность?

ДА - • Короткое замыкание, на свету зеленое/черное провод  
• Короткое замыкание в Черном/желтом проводе

НЕТ - Замена PCM с известным хорошим, и перепроверка



## DTC 42 (ПЕРЕМЕЩАЮТ(ИЗМЕНЯЮТ) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР)),

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на переключателе(коммутаторе) руля левой стороны и PCM33P (Черный) соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

## 1. Контроль напряжения входа питания переключателя(коммутатора) изменения

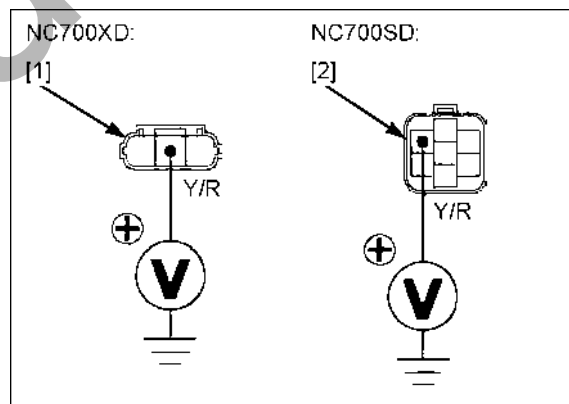
Выключите выключатель зажигания.

Разъедините следующее:

- Переключатель(Коммутатор) 3P руля левой стороны (Черный) соединитель(разъем)(NC700XD) [1]
- Переключатель(Коммутатор) 7P руля левой стороны (Зеленый) соединитель(разъем)(NC700SD) [2]

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «0» - Измерьте напряжение между стороной проводного монтажу руля левой стороны переключает клемму соединителя из земли(основание).

Связь: желтый/красный (+) - Земля(Основание) (-)



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**2. Контроль переключателя(коммутатора) изменения**

Выключите выключатель зажигания.  
 Проверьте на непрерывность между оставленной стороной переключателя(коммутатора)соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) руля [1] терминалы в каждомположение переключателя.

**Связь:**

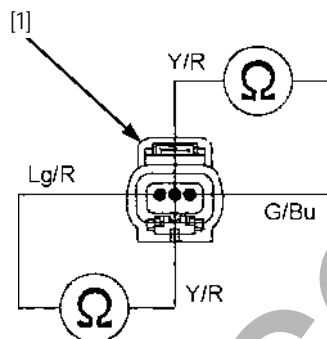
«+» переключатель(коммутатор):

Зеленый/синий - Желтый/красный«-» переключатель(коммутатор):

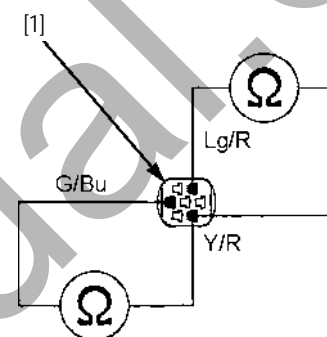
Светло-зеленый/красный - Желтый/красный

*Есть ли непрерывность с выдвинутым(подтолкнутым) переключателем(коммутатором) никакая непрерывность с выпущенным(опубликованным) переключателем(коммутатором)?*

NC700XD:



NC700SD:



**3. Входной контроль разомкнутой цепи линии(очереди) переключателя(коммутатора) изменения**

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ЕСМ с РСМсоединители(разъемы) (страница 4-14).  
 Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажуруль левой стороны переключает соединитель(разъем) [1] и испытательный ремень безопасности[2] терминалы.

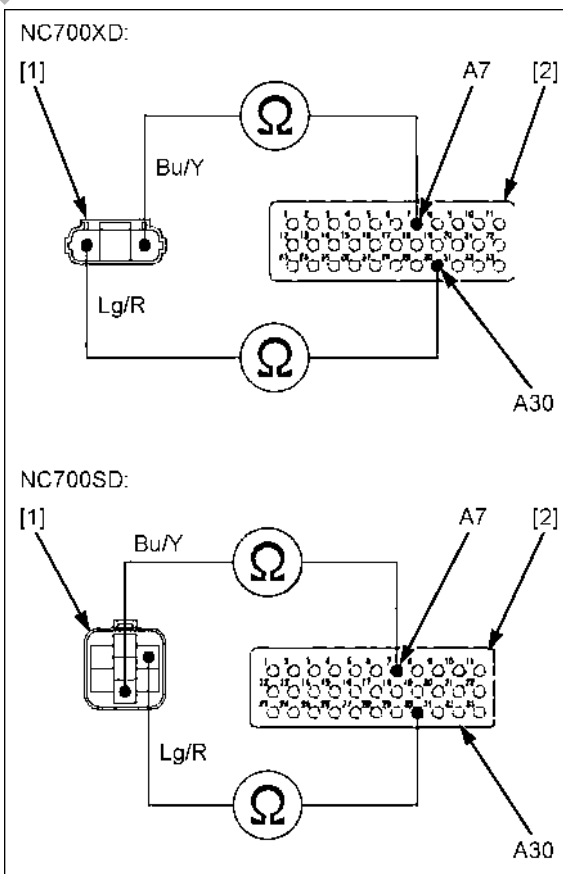
**Связь: синий/желтый - А7**

**Светло-зеленый/красный - А30**

*Есть ли непрерывность?*

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - • Разомкнутая цепь в Синем/желтом проводе  
 • Разомкнутая цепь в светло-зеленом/красном проводе



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**4. Входной контроль короткого замыкания линии(очереди) переключателя(коммутатора) изменения**

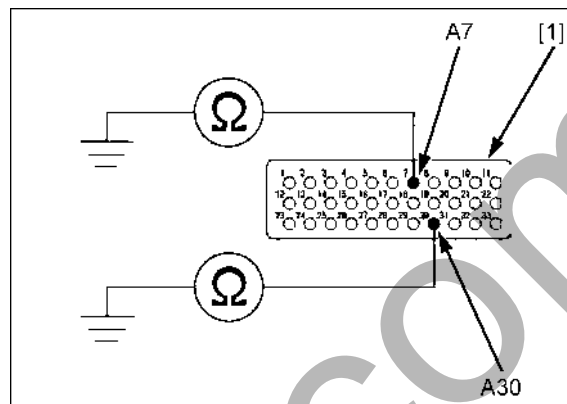
Проверьте на непрерывность между испытательным ремнем безопасности [1] терминалы и земля(основание).

Связь: А7 - земля(основание) А30 - Земля(Основание)

*Есть ли непрерывность?*

ДА - • Короткое замыкание в Синем/желтом проводе

- Короткое замыкание в светло-зеленом/красном проводе



**DTC 44 (ДАТЧИК ЕОТ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

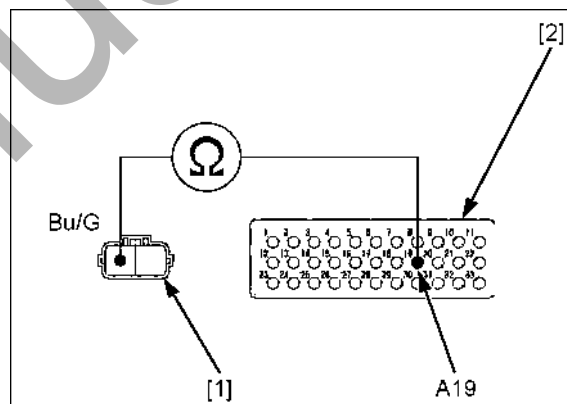
- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике ЕОТ 2Р (Черный) и РСМ 33Р соединители(разъемы) и пере проверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Входной контроль разомкнутой цепи линии(очереди) датчика ЕОТ**

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ЕСМ с РСМ соединители(разъемы) (страница 4-14).

Разъедините датчик ЕОТ 2Р (Черный) соединитель(разъем). Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа Датчик ЕОТ 2Р (Черный) соединитель(разъем) [1] и тест ремень безопасности [2] терминалы.

Связь: синий/зеленый - А19



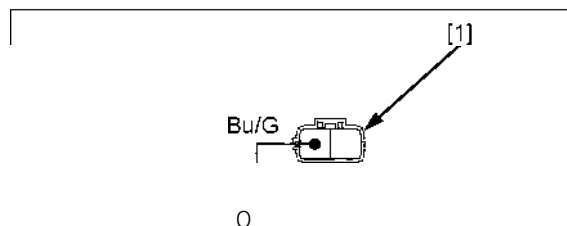
**2. Входной контроль короткого замыкания линии(очереди) датчика ЕОТ**

Проверьте непрерывность между стороной проводного монтажа Датчик ЕОТ 2Р (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал из земля(основание).

Связь: синий/зеленый - Земля(Основание) *Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Синем/зеленом проводе

ЕСТЬ ИЛИ НЕТ ?



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**3. Разомкнутая цепь линии заземления датчика EOTКонтроль**

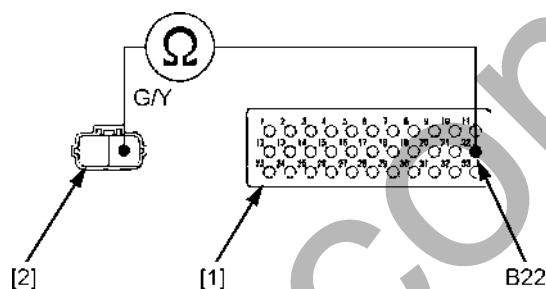
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа датчик EOT 2P (Черный) соединитель (разъем) [1] и тестремень безопасности [2] терминалы.

Связь: зеленый/желтый - B22

Есть ли непрерывность?

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе



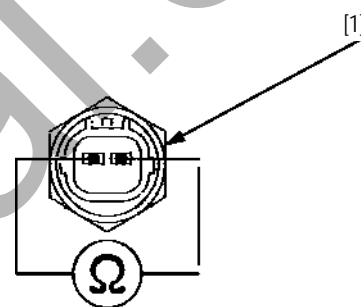
**4. Контроль сопротивления датчика EOT**

Измерьте сопротивление между датчиком EOT [1] клеммы соединителя.

Сопротивление в 2,5 - 2.8 Ко (20°C/68°F)?

ДА - Замена PCM с известным хорошим, и перепроверьте.

НЕТ - Неисправный датчик EOT



**DTC 47 или 48 (№ 1 или № 2 СЦЕПЛЕНИЯ(МУФТЫ)ДАТЧИК EOP)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на сцепном датчике EOP 3P (Серый) и PCM 33P соединители(разъемы) и перепроверка DTC.

- Если PCM заменен, выполните следующее:

- Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
- Сцепление(Муфта) инициализирует изучение про

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините сцепной датчик EOP 3P (Серый) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «0» -

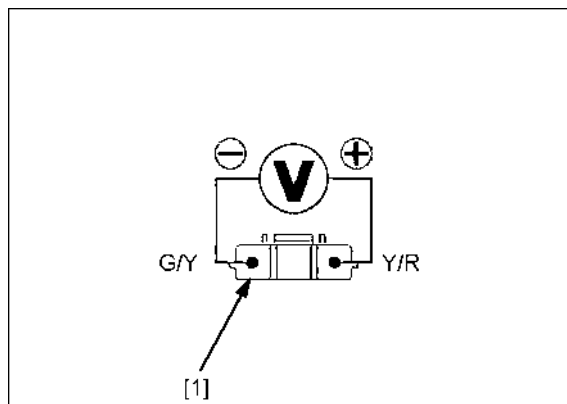
Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа сцепите(сожмите) датчик EOP 3P (Серый) соединитель(разъем) [1] терминалы.

Связь: желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)

Напряжение в 4,75 - 5,25 В?

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 5.



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

2. Сцепите(Сожмите) выходную разомкнутую цепь линии(очереди) датчика EOP Контроль Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с PCM соединители(разъемы) (страница 4-14).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа сцепите(сожмите) датчик EOP 3P (Серый) соединитель(разъем) [1] и тестремень безопасности [2] терминалы.

Связь:

№ 1 сцепного датчика EOP:

Желтый/зеленый - A6

№ 2 сцепного датчика EOP:

Черный/зеленый - A5

*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Желтом/зеленом проводе

- Разомкнутая цепь в Черном/зеленом проводе

3. Сцепите(Сожмите) выходное короткое замыкание линии(очереди) датчика EOP Контроль Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа сцепите(сожмите) датчик EOP 3P (Серый) соединитель(разъем) [1] терминалы земля(основание).

Связь:

№ 1 сцепного датчика EOP:

Желтый/зеленый - Земля(

Основание) № 2 сцепного

датчика EOP:

Черный/зеленый - Земля(Основание)

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Желтом/зеленом проводе

- Короткое замыкание в Черном/зеленом проводе

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 4.

4. Сцепите(Сожмите) контроль датчика EOP Замените сцепной датчик EOP известной пользойод ин (страница 12-117).

Соедините(Подключите) сцепной датчик EOP 3P (Серый) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «Q», понизьте side stand и проверьте изменение индикатор.

*DTC 47 или 48 обозначен?*

ДА - Замена PCM с известным хорошими перепробуйте.

НЕТ - Неисправный оригинальный(первоначальный) сцепной датчик EOP

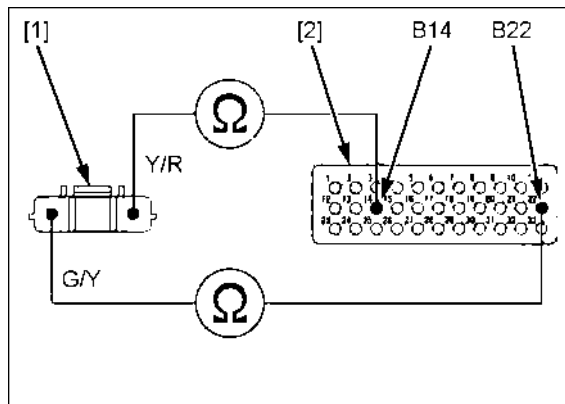
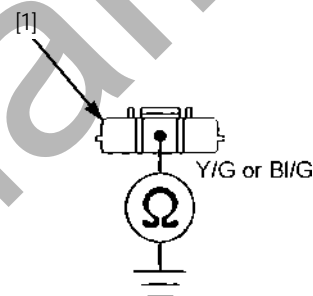
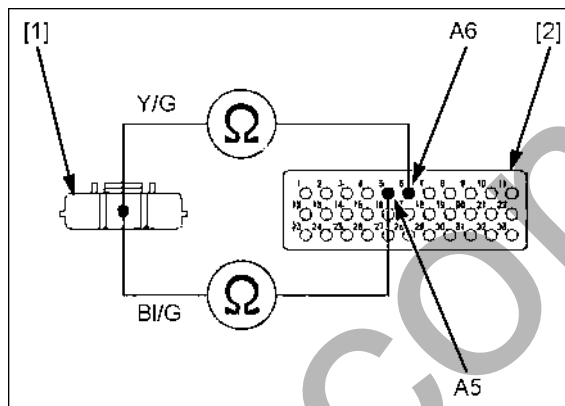
5. Сцепите(Сожмите) Открытое Питание/Линию заземления Датчика EOP Контроль схемы Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с PCM соединители(разъемы) (страница 4-14).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа сцепите(сожмите) датчик EOP 3P (Серый) соединитель(разъем) [1] и тестремень безопасности [2] терминалы.

Связь: желтый/красный - B14

Зеленый/желтый - B22

*Есть ли непрерывность?*



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**DTC 49 (СЦЕПЛЯЮТ(СЖИМАЮТ) ЛИНИЮ(ОЧЕРЕДЬ) НИЗКАЯ НЕФТЬ(МАСЛО)ДАВЛЕНИЕ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Контроль уровня моторного масла**

Проверьте уровень моторного масла (страница 3-12).

***Уровень моторного масла правилен?***

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Добавляют рекомендуемую нефть(масло) к верхнему уровню.

**2. Сцепной контроль условия(состояния) масляного фильтра линии(очереди)**

Проверьте сцепной масляный фильтр (страница 3-14).

***Масляный фильтр в хорошем состоянии?***

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Замена сцепной масляный фильтр

**3. Сцепная линия(очередь) контроль датчика EOP**

Замените сцепную линию(очередь) датчик EOP известным хороший один (страница 12-117).

Сотрите DTCs (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл выше 2 000 минут<sup>-1</sup> (rpm) и остановите двигатель.

Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).

***DTC 49 обозначен?***

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - Дефектная(Ошибочная) оригинальная(первоначальная) сцепная линия(очередь) датчик EOP

**4. Контроль PCM**

Замените PCM известной пользой одна (страница 4-67).

Испытательная поездка мотоцикл выше 2 000 минут<sup>-1</sup> (rpm) и остановите двигатель.

Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).

***DTC 49 обозначен?***

**ДА** - • Предохранительный клапан давления масла, приоткрытый

- Поврежденный нефтяной насос



## DTC 51 (ДАТЧИК TR)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике TR 3P (Черный) и PCM33P соединители(разъемы) и пере проверка DTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

## 1. Контроль входного напряжения датчика TR

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем).

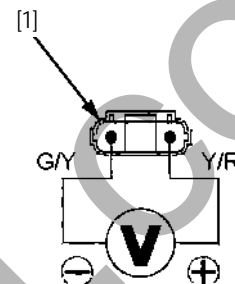
Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «0» -

Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа Датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы.

Связь: желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)

Напряжение в 4,75 - 5,25 В?

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.



## 2. Выходной контроль разомкнутой цепи линии(очеред и) датчика TR

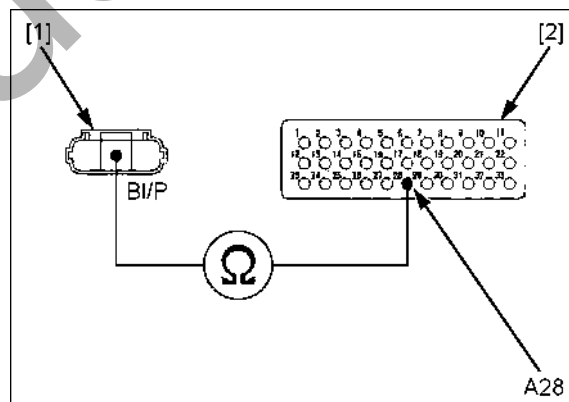
Соедините(Подключите) испытательный ремень без опасности ЕСМ с PCM соединители(разъемы) (страница 4-14).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа Датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] и тестремень безопасности [2] терминалы

Связь: черный/розовый - A28

Есть ли непрерывность?

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.



## 3. Выходной контроль короткого замыкания линии(очеред и) датчика TR

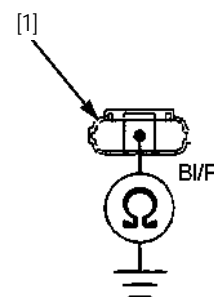
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа Датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал изземля(основание).

Связь: черный/розовый - Земля(Основание)

Есть ли непрерывность?

ДА - Короткое замыкание в Черном/розовом

ИДУТ В ШАГ 4



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**4. Контроль датчика TR**

Замените датчик TR известным хорошим(страница 12-115).

Соедините(Подключите) датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «O», понизьте si destand и проверьте изменение индикатор.

*DTC 51 обозначен?*

**ДА** - Замена PCM с известным хорошим,и переверьте.

**НЕТ** - Неисправный оригинальный(первоначальный) датчик TR

**5. Разомкнутая цепь Питания/Линии заземления Датчика TR Контроль**

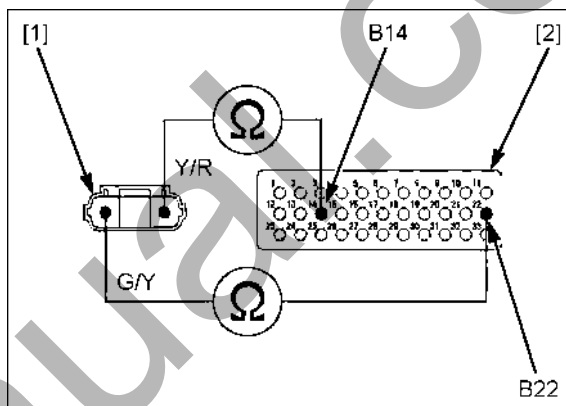
Соедините(Подключите) испытательный ремень без опасности ECM с PCM соединители(разъемы) (страница 4-14).

Проверьте на непрерывность между стороной провода одного монтажа Датчик TR 3P (Черный) соединитель (разъем) [1] и тестремень безопасности [2] терминалы.

Связь: желтый/красный - B14  
Зеленый/желтый - B22

*Есть ли непрерывность?*

**ДА** - Замена PCM с известным хорошим переверьте.



**DTC 52 (НЕЙТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР))**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на нейтральном переключателе(коммутаторе) и PCM 33P(Серые) соединители(разъемы) и переверьте DTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Переверьте DTC**

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «O», понизьте si destand и проверьте изменение индикатор.

*DTC 52 обозначен?*

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

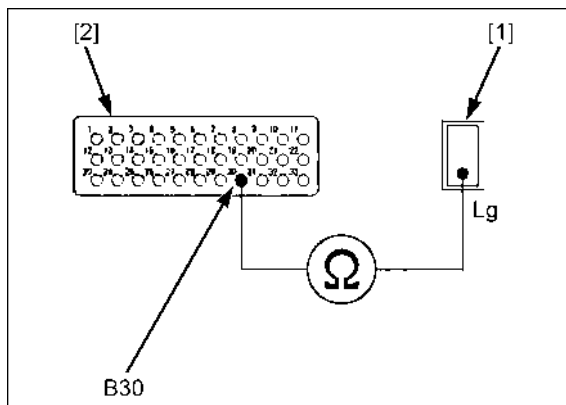
**НЕТ** - Неустойчивый отказ(повреждение)

**2. Нейтральный контроль разомкнутой цепи линии(очереди) переключателя(коммутатора)**

Соедините(Подключите) испытательный ремень без опасности ECM с PCM соединители(разъемы) (страница 4-14).

Разъедините нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора).

Проверьте на непрерывность между нейтральным переключателем(коммутатором)соединитель(разъем) [1] и испытательный ремень безопасности [2] терминалы



## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

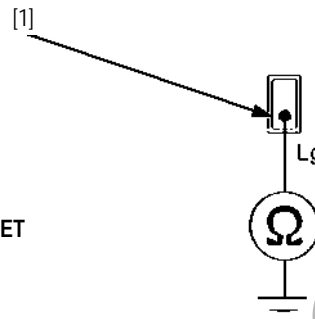
3. Нейтральный контроль короткого замыкания линии(очереди) переключателя(коммутатора)  
Разъедините нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) [1].

Проверьте на непрерывность между нейтральным переключателем(коммутатором) клемма соединителя и земля(основание).

Связь: Светло-зеленый - Земля(Основание)

Есть ли непрерывность?

ДА - Короткое замыкание в светло-зеленом проводе НЕТ



4. Нейтральный контроль переключателя(коммутатора)

Замените нейтральный переключатель(коммутатор) знанием хорошего(страница 22-28).

Соедините(Подключите) нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора).

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «0», понизьте sidestand и проверьте изменение индикатор.

DTC 52 обозначен?

ДА - Замена PCM с известным хорошим, и перепроверьте.

НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) нейтральный переключатель(коммутатор)

## DTC 53 (ВНУТРЕННИЙ ДАТЧИК MAINSHAFT СКОРОСТЬ И ИЗКО)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на внутреннем mainshaft датчике 3P(Черный) и PCM 3P соединителе(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

1. Внутренний контроль входного напряжения датчика Mainshaft

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините внутренний mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем).

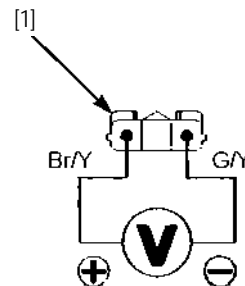
Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «0» -

Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа внутреннего mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы.

Связь: Браун / желтый (+) - Зеленый/желтый (-) Есть

Есть ли напряжение батареи?

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.  
НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

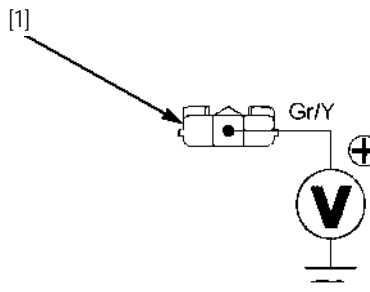
**2. Внутренний выходной контроль линии(очереди) датчика Mainshaft**

Измерьте напряжение между стороной проводного монтажавнутренний mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1]терминал и земля(основание).  
Связь: серый/желтый (+) - Земля(Основание) (-)

*Напряжение в 4,75 - 5,25 В?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 7.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 5.



**3. Внутренняя входная разомкнутая цепь линии(очереди) датчика MainshaftКонтроль**  
Соедините(Подключите) испытательный ремень безо пасности ECM с РСМсоединители(разъемы) (страниц а 4-14).

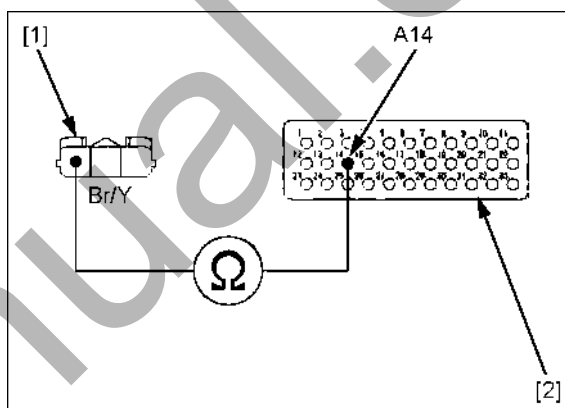
Проверьте на непрерывность между стороной пров одного монтажавнутренний mainshaft датчик 3P (Чер ный) соединитель(разъем) [1] ипроверьте ремень бе зопасности [2] терминалы.

Связь: Браун / желтый - A14

*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Брауне, проводном / жел

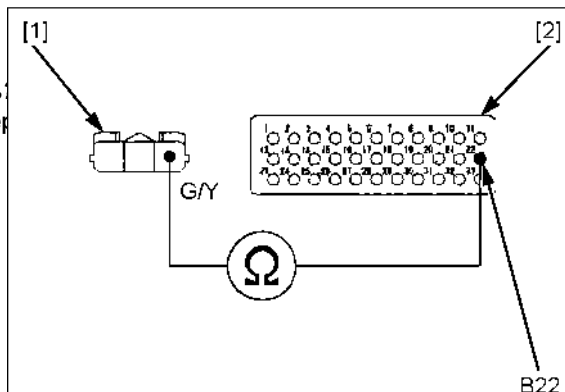


**4. Внутренняя открытая линия заземления датчика Main**  
Проверьте на непрерывность между стороной пров одного монтажавнутренний mainshaft датчик 3P (Чер ный) соединитель(разъем) [1] ипроверьте ремень бе зопасности [2] терминалы.

Связь: зеленый/желтый - B22*Есть ли непрерывность?*

ДА - Замена РСМ с известным хорошим,и перепровер

НЕТ - Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

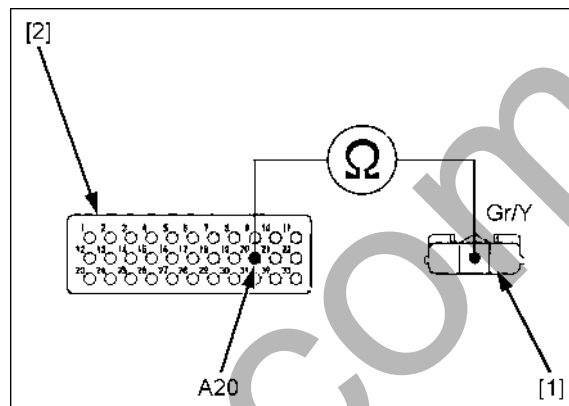
5. Внутренняя выходная разомкнутая цепь линии(очереди) MainshaftКонтроль  
Соедините(Подключите) испытательный ремень без опасности ECM с РСМсоединители(разъемы) (страница 4-14).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа внутреннего mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] и проверьте ремень безопасности [2] терминалы.  
Связь: серый/желтый - A20

*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 6.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Сером/желтом проводе

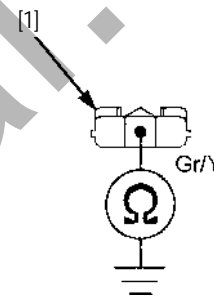


6. Внутренняя выходная краткость линии(очереди) датчика MainshaftКонтроль схемы  
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа внутреннего mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание).  
Связь: серый/желтый - Земля(Основание)

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Сером/желтом проводе

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 7.



7. Внутренний контроль датчика Mainshaft  
Замените внутренний mainshaft датчик известным хороший один (страница 12-115).  
Сотрите DTCs (страница 12-13).  
Испытательная поездка мотоцикл и прочитала DTC синдикатор изменения (страница 12-13).  
DTC 53 обозначен?

ДА - Замена РСМ с новым, и пере проверить.

НЕТ - Неисправный оригинальный(первоначальный) внутренний mainshaft датчик

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

DTC 54 (ВНЕШНИЙ ДАТЧИК MAINSHAFTСКОРОСТЬ НИЗ КО)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на внешнем mainshaft датчике 3P(Черный) и PCM 33P соединителе(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Внешнее входное напряжение датчика MainshaftКонтроль**

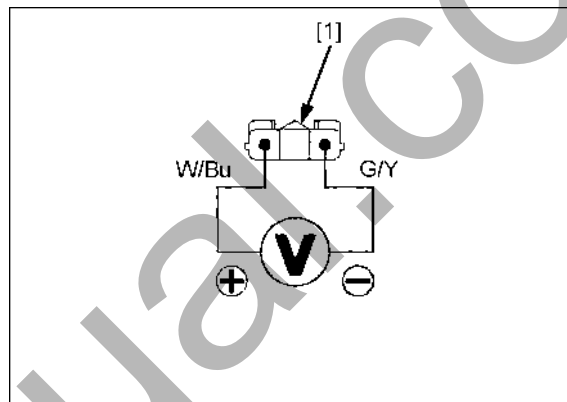
Выключите выключатель зажигания.  
 Разъедините внешний mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем).  
 Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «0» -  
 Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа внешнего mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы.

Связь: белый/синий (+) - Зеленый/желтый (-)

*Есть ли о напряжении батареи?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 3.



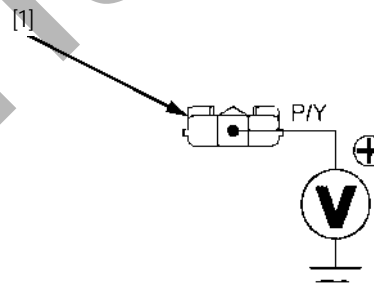
**2. Внешний выходной контроль линии(очереди) датчика Mainshaft**

Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа внешнего mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание).

Связь: розовый/желтый (+) - Земля(Основание) (-)

*Напряжение в 4,75 - 5,25 В?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 7.



**3. Внешняя входная разомкнутая цепь линии(очереди) датчика MainshaftКонтроль**

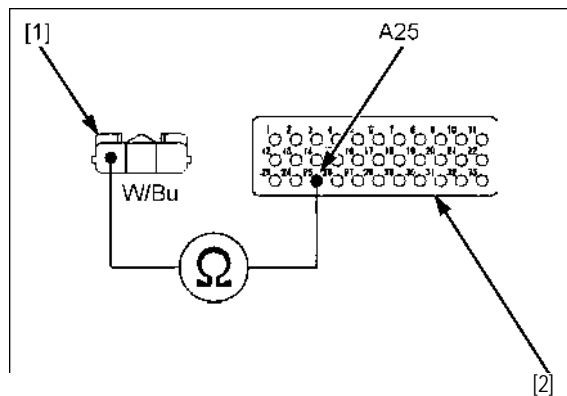
Соедините(Подключите) испытательный ремень без опасности ECM с PCM соединителе(разъемы) (страница 4-14).

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа внешнего mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] и проверьте ремень безопасности [2] терминалы.

Связь: белый/синий - A25

*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.



### ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

#### 4. Внешняя открытая линия заземления датчика Mainshaft

Контроль схемы

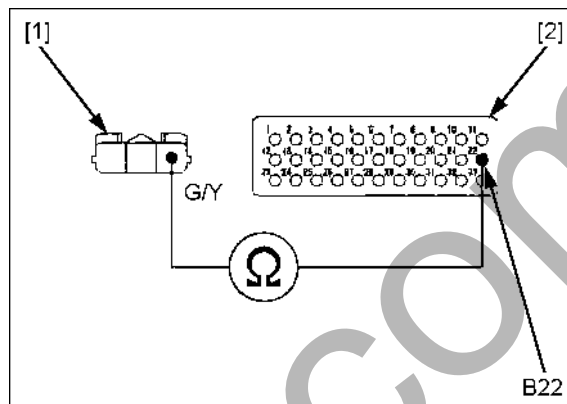
Проверьте на непрерывность между стороной провода внешнего mainshaft датчика 3P (Черный) соединитель (разъем) [1] и проверьте ремень безопасности [2] терминалы.

Связь: зеленый/желтый - B22

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Замена PCM с известным хорошим, и перепроверьте.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе



#### 5. Внешняя выходная разомкнутая цепь линии (очередь) Mainshaft

Контроль

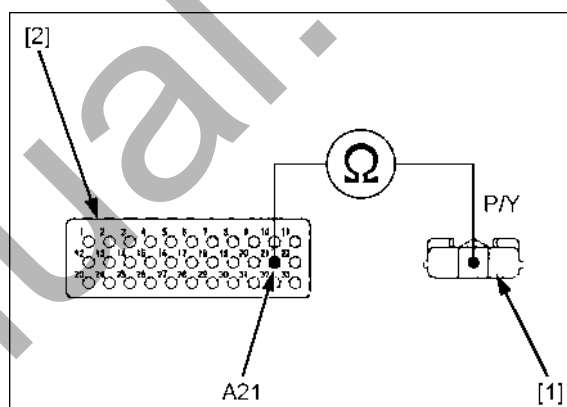
Соедините (Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с PCM соединитель (разъемы) (страница 4-14).

Проверьте на непрерывность между стороной провода внешнего mainshaft датчика 3P (Черный) соединитель (разъем) [1] и проверьте ремень безопасности [2] терминалы.

Связь: розовый/желтый - A21

*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 6.



#### 6. Внешняя выходная краткость линии (очередь) датчик a Mainshaft

Контроль схемы

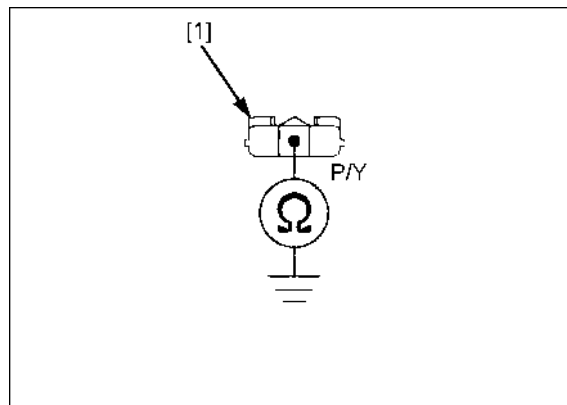
Проверьте на непрерывность между стороной провода внешнего mainshaft датчика 3P (Черный) соединитель (разъем) [1] терминал и земля (основание).

Связь: розовый/желтый - Земля (Основание)

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Розовом/желтом

проводе НЕТ - ИДУТ В ШАГ 7.



#### 7. Внешний контроль датчика Mainshaft

Замените внешний mainshaft датчик известным хорошим один (страница 12-115).

Сотрите DTCs (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл и прочитала DTC синдикатор изменения (страница 12-13).

*DTC 54 обозначен?*

ДА - Замена датчик PCM с новым, и перепроверьте.

НЕТ - Неисправный оригинальный (первоначальный) внешний mainshaft датчик



ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

DTC 55 (№ 1 ЛИНЕЙНОГО СОЛЕНОИДА КЛАПАН)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на линейном соленоидном клапане 4P (Зеленый) и PCM 33P (Черные) соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

1. № 1 линейного соленоидного контроля клапана

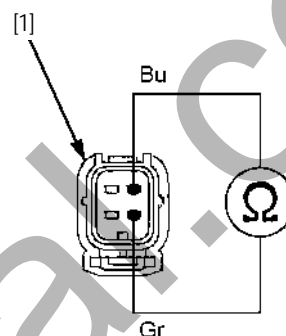
Выключите выключатель зажигания.  
 Разъедините линейный соленоидный клапан 4P (Зеленый) соединитель(разъем).  
 Измерьте сопротивление между линейным соленоидом со стороны клапана 4P (Зеленый) соединитель(разъем) [1] терминалы. Связь: синий - серый

Стандарт: 5.0 - 5.6  $\Omega$  (20°C/68°F)

Сопротивление в стандартном диапазоне?

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - Неисправный линейный соленоидный клапан



2. № 1 линейного соленоидного ввода/линии заземления клапана Контроль разомкнутой цепи

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ESM с PCM соединитель(разъемы) (страница 4-14).

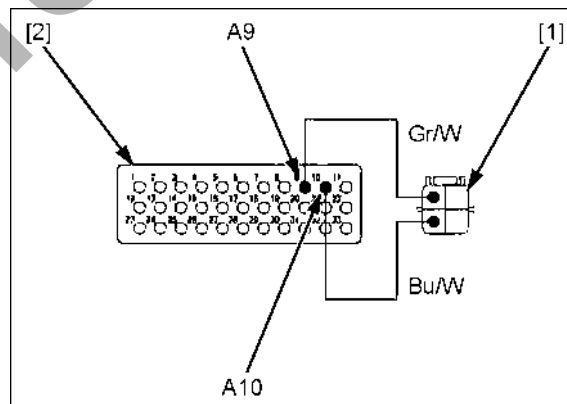
Проверьте на непрерывность между стороной провода монтажного линейного соленоидного клапана 4P (Зеленый) соединитель(разъем) [1] и проверьте ремень безопасности [2] терминалы.

Связь: серый/белый - A9 Синий/белый - A10

Есть ли непрерывность?

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Сером/белом проводе



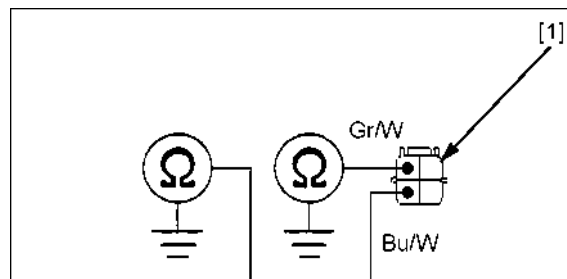
3. № 1 линейного соленоидного ввода/линии заземления клапана Контроль короткого замыкания

Проверьте на непрерывность между стороной провода монтажного линейного соленоидного клапана 4P (Зеленый) соединитель(разъем) [1] терминалы и земля(основание).

Связь: серый/белый - Земля(Основание) Синий/белый - Земля(Основание)

Есть ли непрерывность?

ДА - Короткое замыкание в Сером/белом проводе  
 Короткое замыкание в Синем/белом проводе



## DTC 56 (№ 2 ЛИНЕЙНОГО СОЛЕНОИДАКЛАПАН)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на линейном соленоидном клапане 4P (Зеленый) и РСМ 33P (Черные) соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

## 1. № 2 линейного соленоидного контроля клапана

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините линейный соленоидный клапан 4P (Зеленый) соединитель(разъем).  
Измерьте сопротивление между линейным соленоидом стороны клапана 4P (Зеленый) соединитель(разъем) [1] терминалы.

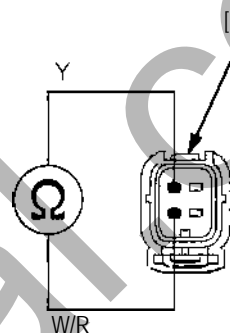
**Связь:** желтый - белый/красный

**Стандарт:** 5.0 - 5.6  $\Omega$  (20°C/68°F)

**Сопротивление в стандартном диапазоне?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 2.

**НЕТ** - Неисправный линейный соленоидный клапан



## 2. № 2 линейного соленоидного ввода/линии заземления клапана Контроль разомкнутой цепи

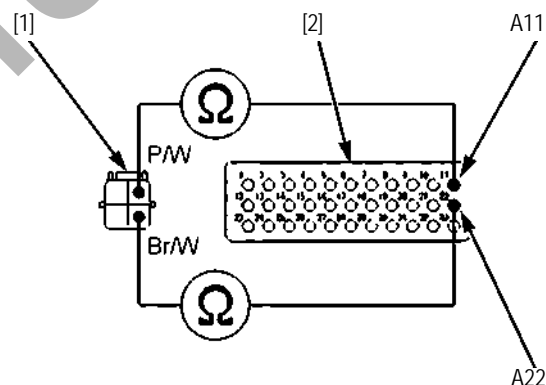
Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ЕСМ с РСМ соединители(разъемы) (страница 4-14).  
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа линейный соленоидный клапан 4P (Зеленый) соединитель(разъем) [1] и проверьте ремень безопасности [2] терминалы.

**Связь:** розовый/белый - A11  
Браун / белый - A22

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Розовом/белом проводе  
Разомкнутая цепь в Брауне, проводном / бе



## 3. № 2 линейного соленоидного ввода/линии заземления клапана Контроль короткого замыкания

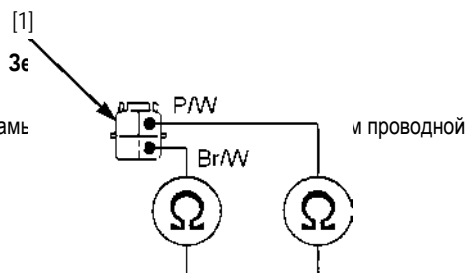
Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа линейный соленоидный клапан 4P (Зеленый) соединитель(разъем) [1] терминалы и земля(основание).

**Связь:** розовый/белый - Земля(Основание) Браун / белый - 3ε

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Розовом/белом проводе

**НЕТ** - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.



ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

DTC 57 (МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ / НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПОЗИЦИИ МЕХАНИЗМА(ПЕРЕДАЧИ))  
Посмотрите страницу 12-66

DTC 58 (№ 1 СЦЕПЛЕНИЯ(МУФТЫ) НЕ ДЕЛАЕТРАСЦЕПИТЕ; ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ СКОРОСТИ)  
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)
- 1. Сцепной контроль условия(состояния)

Удалите двойную сцепную сборку и осмотрите сцепление(муфта) для того, чтобы придерживаться (страница 12-105).

*№ 1 является прикрепленным сцеплением(муфтой)?*

ДА - Дефектная(Ошибочная) сцепная сборка  
НЕТ - ИДУТ В ШАГ

2.

- 2. Сцепной нефтяной(масляный) контроль линии(очереди)  
Проверьте сцепные нефтяные(масляные) проходы(отрывки) в правильном картерепокрытие и mainshaft для засорения.

*Нефтяной(Масляный) проход(отрывок) забит?*

ДА - Чистят(Убирают) нефтяной(масляный) проход(отрывок).  
НЕТ - Замена PCM с известным хорошим, и переповерьте.

DTC 59 (№ 2 СЦЕПЛЕНИЯ(МУФТЫ) НЕ ДЕЛАЕТРАСЦЕПИТЕ; ПРИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ СКОРОСТИ)  
Посмотрите страницу 12-86

DTC 61, 62 (№ 1 СЦЕПНОЙ НЕФТИ(МАСЛА) НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДАВЛЕНИЯ)  
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)
- 1. Перепроверка DTC

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «O», понизьте si stand и проверьте изменение индикатор.  
*DTC 47 или 55 обозначен?*

ДА - DTC 47 обозначен (страница 12-74).

• DTC 55 обозначен (страница 12-84).

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

- 2. № 1 сцепного контроля датчика EOP  
Замените № 1 сцепного датчика EOP известным хорошим один (страница 12-117).  
Сотрите DTCs (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигатель.  
Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).

*DTC 61 или 62 обозначен?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) № 1 сцепного датчика EOP

ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

3. Контроль PCM

Замените PCM известной пользой одна (страница 4-67).

Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигатель.  
Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).

*DTC 61 или 62 обозначен?*

- ДА - • Дефектный(Ошибочный) № 1 линейного соленоидного клапана
- Забитый № 1 сцепной нефтяной(масляной) линии(очереди)
  - Внутренняя утечка нефти(масла) в № 1 сцепной нефти(масла)линия(очередь)

НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) PCM

DTC 63, 64 (№ 2 СЦЕПНОЙ НЕФТИ(МАСЛА)  
НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДА  
ВЛЕНИЯ)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

1. Перепроверка DTC

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «O», понизьте si destand и проверьте изменение индикатор.

*DTC 48 или 56 обозначен?*

ДА - • DTC 48 обозначен (страница 12-74).

- DTC 56 обозначен (страница 12-85).

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

2. № 2 сцепного контроля датчика EOP

Замените № 2 сцепного датчика EOP известным хор оший один (страница 12-117).

Сотрите DTCs (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигатель.  
Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).

*DTC 63 или 64 обозначен?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) № 2 сцепного датчика EOP

3. Контроль PCM

Замените PCM известной пользой одна (страница 4-67).

Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигатель.  
Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).

*DTC 63 или 64 обозначен?*

- ДА - • Дефектный(Ошибочный) № 2 линейного соленоидного клапана
- Забитый № 2 сцепной нефтяной(масляной) линии(очереди)
  - Внутренняя утечка нефти(масла) в № 2 сцепной нефти(масла)линия(очередь)

НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинальный(первоначальный) PCM

ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

DTC 65 (ПЕРЕДНЕЕ И ЗАДНЕЕ КОЛЕСОСИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить (начать) контроль, проверьте что шины размеры правильны, и ведущие и ведомые звездочки указанные.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление (Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Перепроверка DTC**

Сотрите DTCs (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл выше 18 км/ч (11 миль в час). Остановите двигатель.

Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).

*DTC 66 или 67 обозначен?*

ДА - • DTC 66 обозначен (страница 12-89).

• DTC 67 обозначен (страница 12-90).

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

**2. Контроль воздушного зазора датчика скорости**

Измерьте воздушный зазор датчика скорости переднего колеса (страница 20-24).

*Воздушный зазор правилен?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Проверка каждая часть для деформации и слабость и правильный соответственно. Перепроверьте воздушный зазор.

**3. Контроль условия (состояния) датчика скорости**

Осмотрите область вокруг скорости переднего колеса датчик.

Проверьте, что нет никакого железа или другого магнитного депозита между кольцом импульсного генератора и скоростью колеса датчик и проверка кольцевые места импульсного генератора для преграды. Проверьте условие монтажа кольца импульсного генератора или датчик скорости колеса для слабости. Проверьте кольцо импульсного генератора и наконечник датчика для деформации или повреждение (ущерб).

*Датчик, и импульсный генератор позвонили хороши в условие (состояние)?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Перемещение любые депозиты. Установите правильно или замените дефектную (ошибочную) часть.

**4. ПРОТИВ контроля условия (состояния) датчика**

Удалите ПРОТИВ датчика (страница 22-18).

Проверьте ПРОТИВ датчика для повреждения (ущерба) или загрязненный.

*ПРОТИВ датчика в хорошем состоянии?*

ДА - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.

НЕТ - Замена ПРОТИВ датчика с известной пользой, и перепроверка.

## DTC 66 (ПРОТИВ ДАТЧИКА НИКАКОЙ СИГНАЛ)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на ПРОТИВ датчика ЗР (Черный) и РСМ3ЗР соединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

## 1. Перепроверка DTC

Сотрите DTCs (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл выше 18 км/ч (11 миль в час).

Остановите двигатель.

Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).

*DTC 66 обозначен?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение)

## 2. ПРОТИВ контроля входного напряжения датчика

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините ПРОТИВ датчика ЗР (Черный) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания.

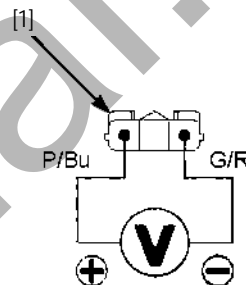
Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа ПРОТИВ датчика ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы.

Связь: розовый/синий (+) - Зеленый/красный (-)

*Есть ли напряжение батареи?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - • Разомкнутая цепь в Розовом/синем п

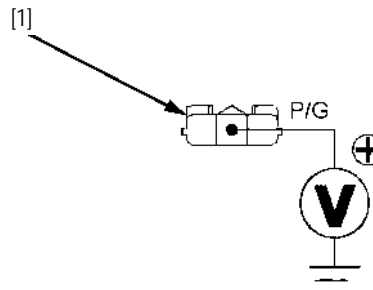


## 3. ПРОТИВ выходного контроля линии(очереди) датчика

Измерьте напряжение между стороной проводного монтажа ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание). Связь: розовый/зеленый (+) - Земля(Основание) (-)

*Напряжение в 4,75 - 5,25 В?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 6.



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**4. ПРОТИВ выходного контроля разомкнутой цепи линии(очереди) датчика**

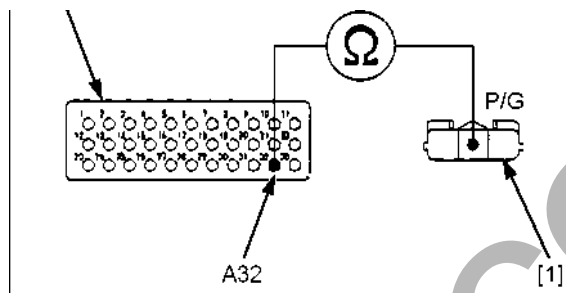
Соедините(Подключите) испытательный ремень без опасности ЕСМ с РСМсоединители(разъемы) (страница 4-14).

Проверьте на непрерывность между стороной проводом безопасности [2] терминалы.  
Связь: розовый/зеленый - А32

*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 5.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Розовом/зеленом проводе



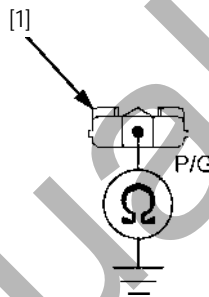
**5. ПРОТИВ выходного контроля короткого замыкания линии(очереди) датчика**

Проверьте на непрерывность между стороной проводом одного монтажаПРОТИВ датчика ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал изземля(основание).

Связь: розовый/зеленый - Земля(Основание)*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Розовом/зеленом проводе

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 6.



**6. ПРОТИВ контроля датчика**

Замените ПРОТИВ датчика с известным хорошим(страница 22-18).

Сотрите DTCs (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл и остановка двигатель.

Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).

*DTC 66 обозначен?*

ДА - Замена РСМ с известным хорошим,и перепроверьте.

НЕТ - Дефектный(Ошибочный) оригинал ПРОТИВ датчика

**DTC 67 (СКОРОСТЬ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСАДАТЧИК НИКАКОЙ СИГНАЛ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить(начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике скорости переднего колеса 2P(Синий), модулятор ABS 25 P и РСМ 33Pсоединители(разъемы) и перепроверка DTC.
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. Перепроверка DTC**

Сотрите DTCs (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл выше 18 км/ч (11 миль в час).Остановите двигатель.

Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).

*DTC 67 обозначен?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.НЕТ -

Неустойчивый отказ(повреж



## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

2. Проблема ABS кодирует контроль  
Проверьте проблемный код(кодекс) ABS (страница 20-8).  
*Делает модулятор ABS, имеют любую проблему код(кодекс)?*

ДА - Следуют за прикладным кодовым индексом (страница 20-10).

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 3.

3. Разомкнутая цепь линии(очереди) датчика скорости переднего колеса  
Контроль

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините модулятор ABS 25P соединитель(разъем).

Соедините(Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с PCM соединители(разъемы) (страница 4-14).

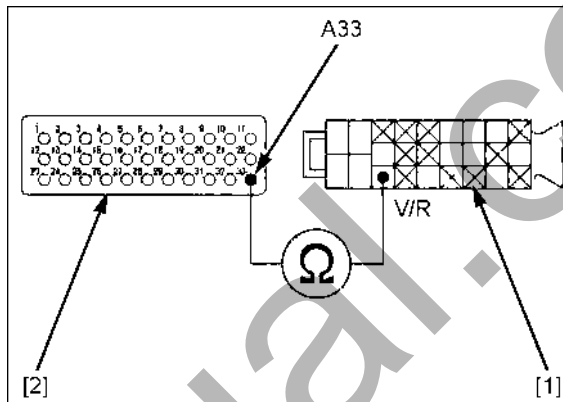
Проверьте на непрерывность между модулятором ABS 25P соединитель(разъем) [1] и испытательный ремень безопасности [2] терминалы.

Связь: фиолетовый/красный - A33

*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Фиолетовом/красном про



4. Короткое замыкание линии(очереди) датчика скорости переднего колеса  
Контроль

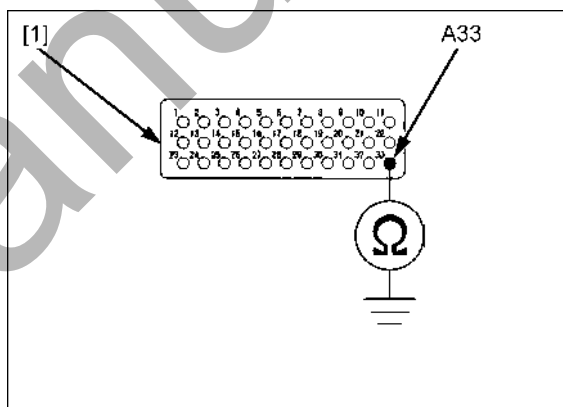
Проверьте на непрерывность между испытательным ремнем безопасности [1] терминал и земля(основание).

Связь: A33 - земля(основание)

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Фиолетовом/красномпроводе

НЕТ - Замена PCM с известным хорошим, и перепроверьте.



DTC 68 (№ 1 СЦЕПНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ; ПРОБУКСОВКИ СЦЕПЛЕНИЯ)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

1. Перепроверка DTC

Сотрите DTCs (страница 12-13).

Испытательная поездка мотоцикл выше 18 км/ч (11 миль в час). Остановите двигатель.

Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13). DTC 66 обозначен?

ДА - Относятся к поиску и устранению неисправностей DTC 66 (страница 12-89).

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

2. Сцепной контроль условия(состояния)  
Удалите № 1 сцепной сборки и измерьте сцепное разрешение(устранение) (страница 12-105).  
*Разрешение(Устранение) в стандартном диапазоне?*  
ДА - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.  
НЕТ - Дефектный(Ошибочный) № 1 сцепной сборки

**DTC 69 (№ 2 СЦЕПНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОНЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ; ПРОБУКСОВКИ СЦЕПЛЕНИЯ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

1. Перепроверка DTC  
Сотрите DTCs (страница 12-13).  
Испытательная поездка мотоцикл выше 18 км/ч (11 миль в час). Остановите двигатель.  
Прочитайте DTC с индикатором изменения (страницы 12-13). *DTC 66 обозначен?*  
ДА - Относятся к поиску и устранению неисправностей DTC 66 (страница 12-89).

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

2. Сцепной контроль условия(состояния)  
Удалите № 2 сцепной сборки и измерьте сцепное разрешение(устранение) (страница 12-105).  
*Разрешение(Устранение) в стандартном диапазоне?*  
ДА - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.  
НЕТ - Дефектный(Ошибочный) № 2 сцепной сборки

**DTC 71, 72 (ВНУТРЕННИЙ, ВНЕШНИЙ СКОРОСТЬ MAINS НАФТ/COUNTERSHAFT ОТКАЗ(ПОВРЕЖДЕНИЕ) ОТНОШЕНИЯ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление(Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

1. Перепроверка DTC 1  
Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «0», понизьте stand и проверьте изменение индикатор.  
*DTC 53, 54 или 66 обозначенных?*  
ДА - Обратитесь к поиску и устранению неисправностей DTC 53 (страница 12-79).
  - Обратитесь к поиску и устранению неисправностей DTC 54 (страница 12-82).
  - Обратитесь к поиску и устранению неисправностей DTC 66 (страница 12-89).

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

2. Перепроверка DTC 2

- Сотрите DTCs (страница 12-13).  
Испытательная поездка мотоцикл выше 18 км/ч (11 миль в час) больше 30 секунд.  
Остановите двигатель.  
Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).  
*DTC 71 или 72 обозначен?*  
ДА - Замена PCM с известным хорошим, и перепроверьте.  
НЕТ - Неустойчивый отказ (повреждение)

DTC 84 (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПРОЦЕССОР В PCM НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление (Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

1. Перепроверка DTC

- Сотрите DTCs (страница 12-13).  
Прочитайте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).  
*DTC 84 обозначен?*  
ДА - Замена PCM с известным хорошим, и перепроверьте.  
НЕТ - Неустойчивый отказ (повреждение)

DTC 1 (ДАТЧИК УГЛА НАКЛОНА ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ (НЕОБЯЗАТЕЛЬНО) НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прежде, чем запустить (начать) этот контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на датчике угла наклона педали управления ЗР (Черный) соединитель (разъем) и PCM 33P (Серый) соединитель (разъем) и перепроверьте MIL.
- Если PCM заменен, выполните следующий процедура.
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление (Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)
  - Педаль управления DCT (Необязательно) регистрация (страница 12-118)
- Если (дополнительная) педаль управления DCT удалена из транспортного средства, выполните Регистрацию Педали управления DCT Отмена (страница 12-119).

1. Перепроверка DTC

- Сотрите DTC's (страница 12-13).  
Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) остановки двигателя «О».  
Управляйте педалью управления DCT вверх и вниз по несколько раз (раз) с остановленным двигателем.  
Перепроверьте DTC с индикатором изменения (страница 12-13).  
*DTC 1 обозначен?*

**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**2. Входное напряжение датчика угла наклона педали управления**

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините датчик угла наклона педали управления 3P (Черный) соединитель (разъем) [1].

Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) остановки двигателя «0».

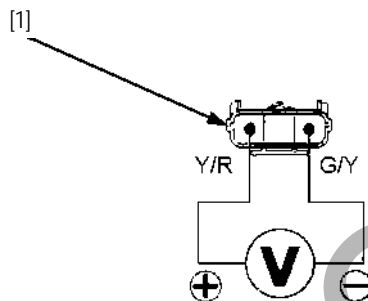
Измерьте напряжение между стороной проводного монтажного датчика угла наклона педали управления 3P (Черный) соединитель (разъем) терминалы.

Связь: желтый/красный (+) - Зеленый/желтый (-)

**Напряжение в 4,75 - 5,25 В?**

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 3.



**3. Разомкнутая цепь датчика угла наклона педали управления**

Выключите выключатель зажигания.

Соедините (Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с РСМ соединители (разъемы) (страница 4-14).

Проверьте на непрерывность между углом педали управления датчик 3P (Черный) соединитель (разъем) [1] и испытательный ремень безопасности [2] терминалы.

Связь: зеленый/желтый - B22 Желтый/красный - B14  
**Есть ли непрерывность?**

ДА - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте

НЕТ - Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводном/красном проводе

**4. Выходная открытая линия (очередь) датчика угла наклона**

Выключите выключатель зажигания.

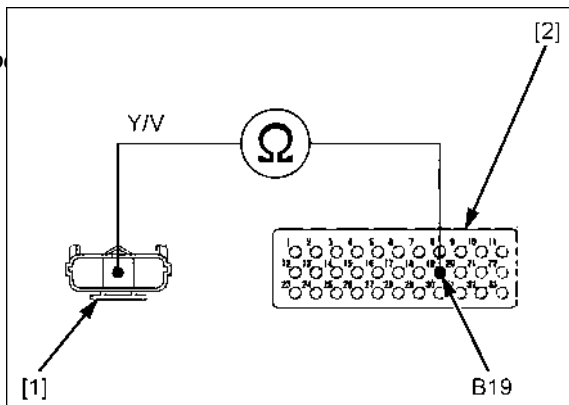
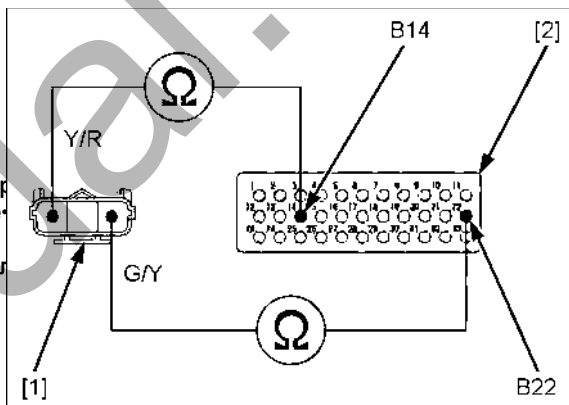
Соедините (Подключите) испытательный ремень безопасности ECM с РСМ соединители (разъемы) (страница 4-14).

Проверьте на непрерывность между углом педали управления датчик 3P (Черный) соединитель (разъем) [1] и испытательный ремень безопасности [2] терминалы.

Связь: желтый/фиолетовый - B19  
**Есть ли непрерывность?**

ДА - ИДУТ В ШАГ 5.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Желтом/фиолетовом проводе



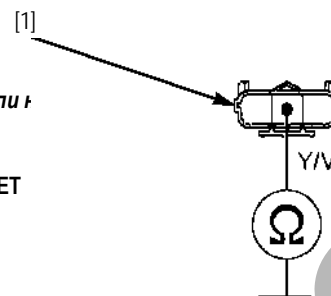
**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**5. Выходная краткость линии(очереди) датчика угла наклона педали управления**

Проверьте на непрерывность между стороной проводного монтажа датчик угла наклона педали управления ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] и земля(основание).

**Связь: желтый/фиолетовый - Земля(Основание) Есть ли вность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Желтом/фиолетовом проводе **НЕТ**  
ШАГ 6.



**6. Контроль сопротивления датчика угла наклона педали управления**

Измерьте сопротивление в изменении стороны датчика датчик угла наклона педали ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] терминалы.

**Связь: желтый/красный - Синий/зеленый Стандарт:**

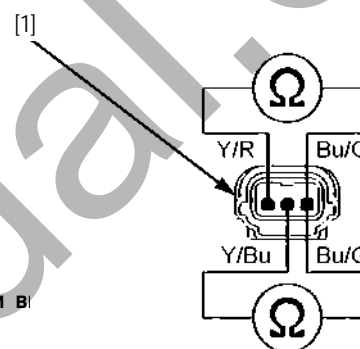
Управляйте педалью управления DCT, чтобы проверить что сопротивление изменяется в соответствии с педалью эксплуатация.

**Связь: желтый/синий - Синий/зеленый**

**При продвижении педали:**

**Увеличения сопротивления** При перемещении педали в из:

**Уменьшения сопротивления**



**Действительно ли проверки сопротивления нормальны?**

**ДА** - Замена РСМ с известным хорошим, и перепроверьте.

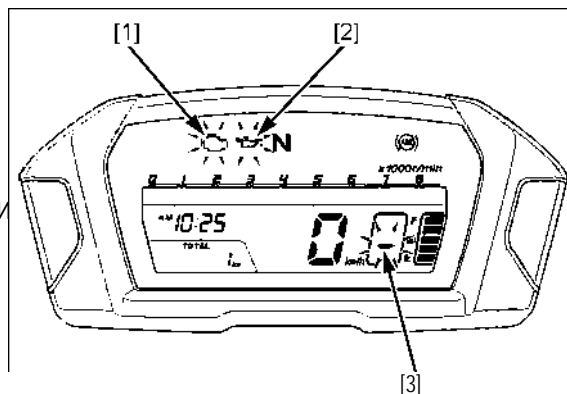
**НЕТ** - Неисправный датчик угла наклона педали управления, замените Педаль управления DCT как сборка.

**СХЕМА ИНДИКАТОРА СПОСОБА/ИЗМЕНЕНИЯ ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

Если индикатор способа не работает, проверьте что шоу(выставка) метра комбинации, после когда воспламенение переключатель(коммутатор) включен с переключателем(коммутатором) «О» остановки двигателя -

- MIL [1] и индикатор давления [2] моторного масла остаются
- Индикатор изменения «-» [3] мигает.
- Тахометр, высокий охлаждающий индикатор температуры и ается.

Если так, проверьте линию(очередь) TXD/RXD (страница 22-11)



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**В/МП ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕ РЕЖИМОВ ПОИСК**

**И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

Если двигатель может быть запущен, но В/МП способе не может быть измененный, выполните этот поиск и устранение неисправности.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Прежде, чем запустить (начать) контроль, проверьте на свободный или плохой контакт на правильном переключателе (коммутаторе) руля и РСМ33Р соединители (разъемы) и перепроверка В/МП способ эксплуатации переключателя (коммутатора).
- Если РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление (Муфта) инициализирует изучение процедуры (страница 12-120)

**1. ПРИ Напряжении Входа питания переключателя режимов Контроль**

Разъедините следующее:

- Правильный переключатель (коммутатор) 6P руля (Черный) соединитель (разъем) (NC700XD) [1]
- Правильный переключатель (коммутатор) 7P руля (Зеленый) соединитель (разъем) (NC700SD) [2]

Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель (коммутатор) «0».

Измерьте напряжение между стороной проводного монтажной клеммы соединителя переключателя (коммутатора) руля и землей (основание).

**Связь: черный/белый (+) - Земля (Основание) (-)**

**Есть ли напряжение батареи?**

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Черном/белом проводе между правильным переключателем (коммутатором) руля соединитель (разъем) и предохранитель/коробка.

**2. ПРИ/МП Контроле переключателя режимов**

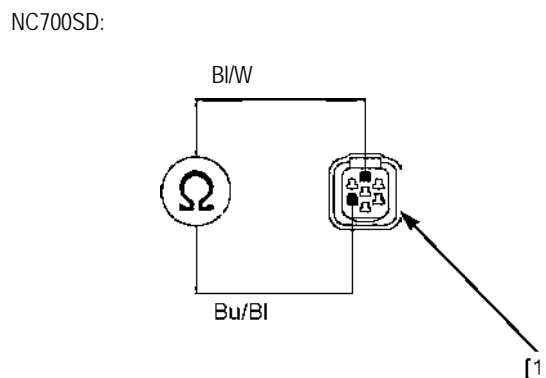
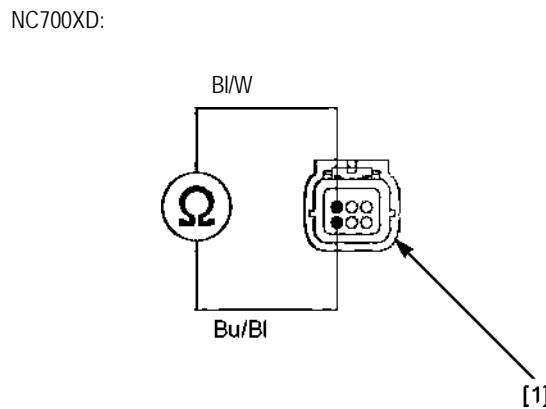
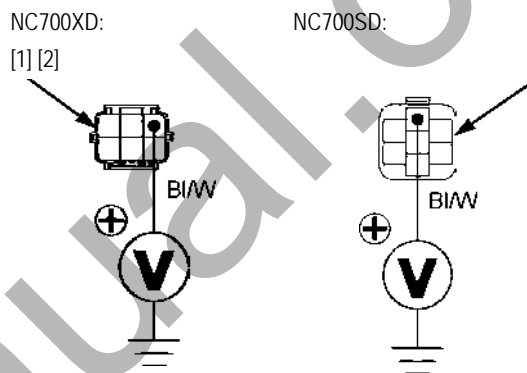
Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между правой стороны переключателя (коммутатора) соединитель (разъем) переключателя (коммутатора) руля [1] терминалы в каждом положении переключателя.

**Связь: черный/белый - Синий/черный**

**Есть ли непрерывность с выдвинутым (подтолкнутым) переключателем (коммутатором) никакая непрерывность с выпущенным (опубликованным) переключателем (коммутатором)?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**3. В/МП Входной Разомкнутой цепи Линии(Очереди) пе  
реключателя режимовКонтроль**

Разъедините РСМ 33Р (Черный) соединитель(разъем).  
Проверьте на непрерывность между стороной проводного  
монтажаправильный соединитель(разъем) переключателя  
коммутатора) руля [1] и РСМ 33Р(Черный) соединитель(раз  
ъем) [2] терминалы.

**Связь: белый/желтый - А27ИНСТР**

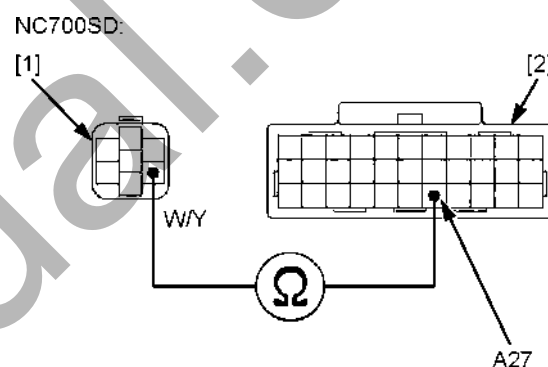
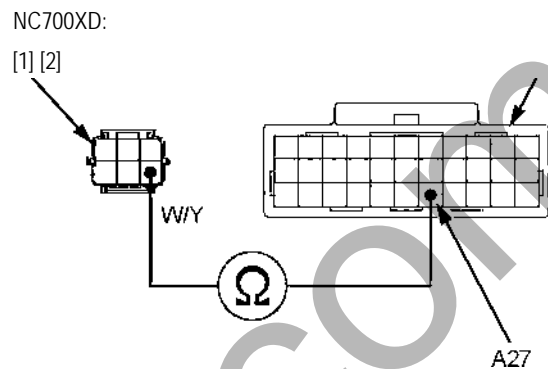
**УМЕНТ:**

**Тестовый зонд** 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Замена РСМ с известным хорошим,и перепроверьте.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Белом/желтом проводе



**ПРАВИЛЬНАЯ КРЫШКА КАРТЕРА**

**УДАЛЕНИЕ**

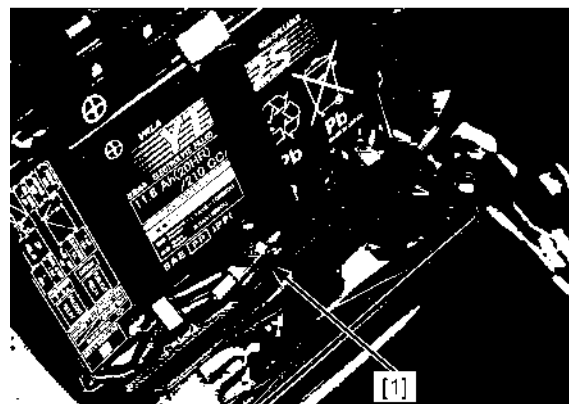
Слейте моторное масло (страница 3-13).

Удалите следующее:

- Крышка обслуживания (страница 21-6)
- Покройте/боковыми крышка (NC700XD) (страница 2-14)
- Жилье/боковая крышка (NC700SD) (страница 2-15)
- Правильная боковая крышка двигателя (страница 2-30)

Разъедините линейный соленоидный клапан 4Р (Зеленый)соед  
инитель(разъем) [1] и перемещение это от модулятора ABSост  
аться.

Разъедините датчик СКР 2Р (Красный) соединитель(разъем) [1  
] ивыпустите(опубликуйте) ремень безопасности датчика СКР.



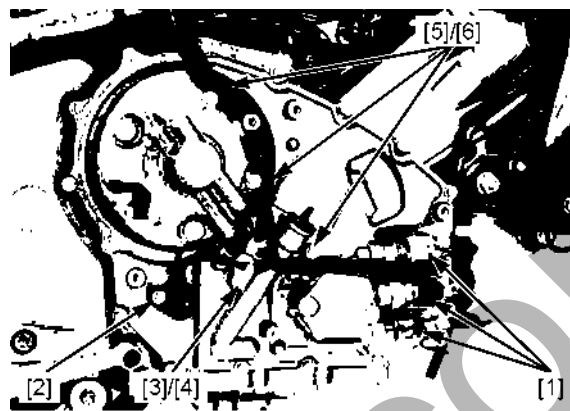


## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

Разъедините сцепной датчик EOP 3P соединители(разъемы) [1]. Удалите следующее:

- Соедините болтом и переместите(измените) шпindelный датчик угла наклона [2]
- Болт [3] и зажим провода остается [4]
- Болты [5] и проводные зажимы [6]

Удалите проводной монтаж и шпindelный угол измен

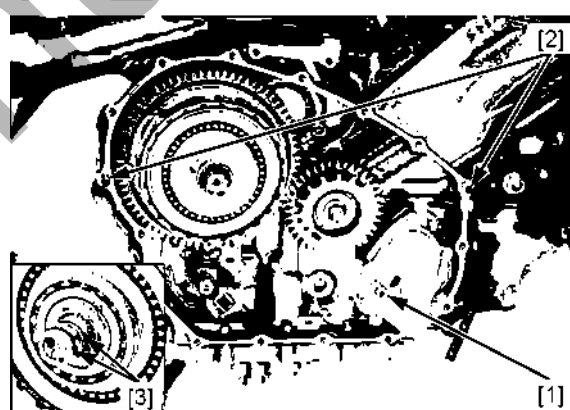


*Не позволяйте пыли или грязи для входа в нефть(масло)прох*

Удалите болты [1] и полейте из шланга зажим [2]. Удалите правильную крышку ка



Удалите нефтяную(масляную) объединенную трубу [1] и установочные штифты [2]. Удалите кольцевые уплотнители из объединенной трубы.



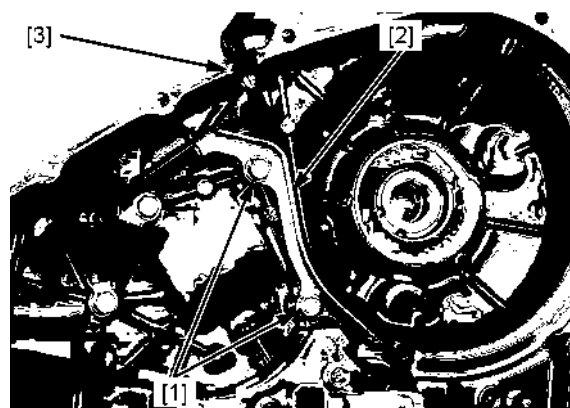
### ЛИНЕЙНЫЙ СОЛЕНОИДНЫЙ КОРПУС КЛАПАНА РАЗБОРКА

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Держите отдельно пыль и грязь от всех частей.
- Бойтесь повреждать сопряженные поверхности компонентов корпуса клапана.

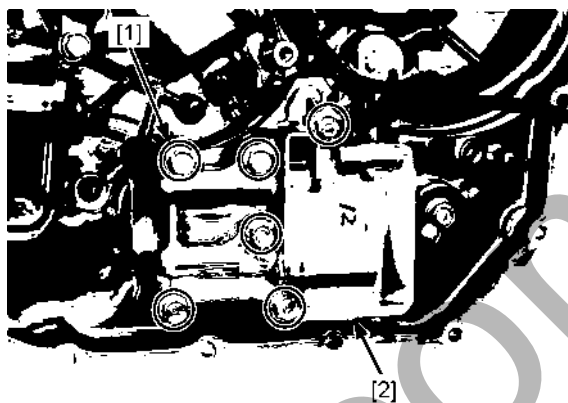
Удалите правильную крышку картера (страница 12-97). Удалите правильный зажимной болт провода крышки картера [1] и проводной зажим [2].

Удалите проводные изоляционные шайбы [3] из правильного картера покрытия.

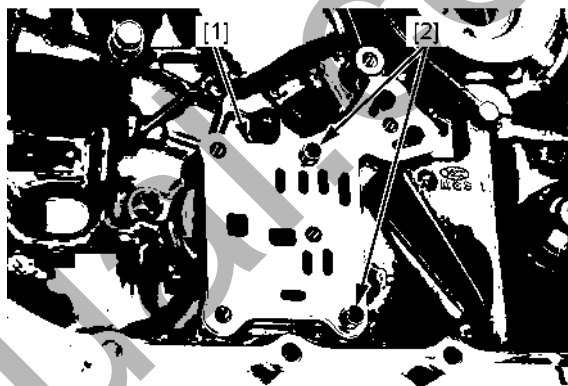


**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

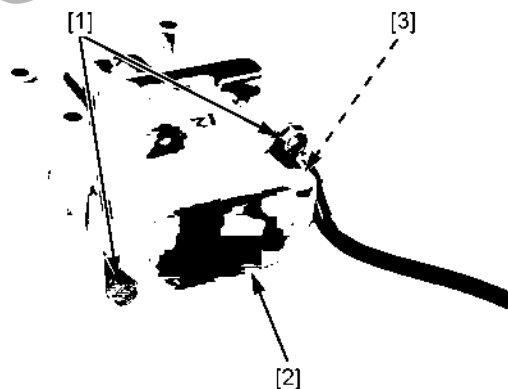
Удалите болты [1] и линейный соленоидный корпус клапана [2].



Удалите отдельную пластину [1] и установочные штифты [2].

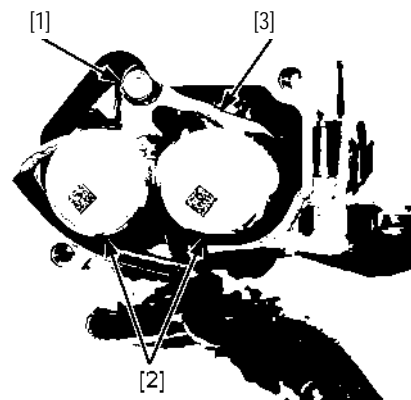


Удалите болты [1] и покрытие корпуса клапана [2].  
Удалите проводную изоляционную шайбу [3] из корпуса клапан апокрытие.



Удалите болт [1], линейные соленоидные клапаны [2] и пластин а стопора [3] от корпуса клапана.

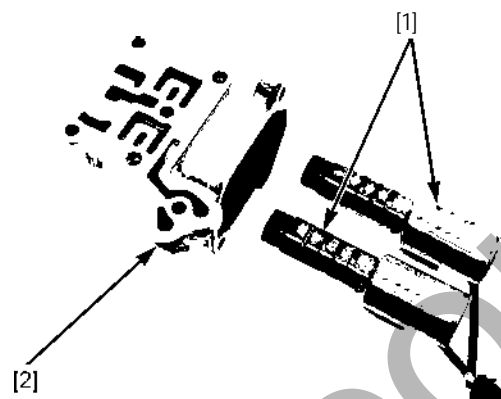
Удалите пластину стопора из линейного соленоидаклапаны.



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

Промойте все части с высокой температурой вспышки или не-легковоспламеняющийся растворитель и удар ч ерез все нефтяные(масляные) проходы со сжатым возду хом для очистки полностью.

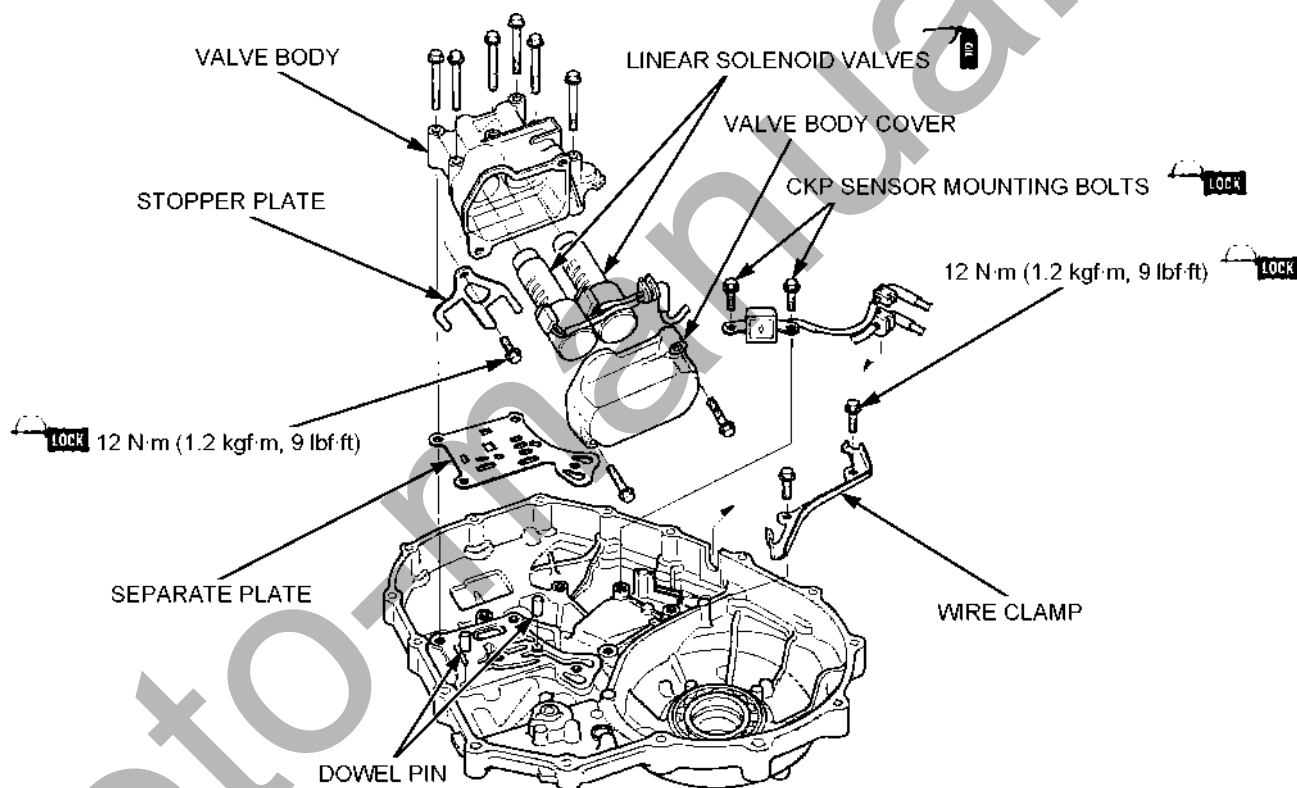
Проверьте линейные соленоидные клапаны [1] и корпус клапанов [2] для коррозии, выгорания или повреждения.



**ЛИНЕЙНЫЙ СОЛЕНОИДНЫЙ КОРПУС КЛАПАНАСБОРКА**

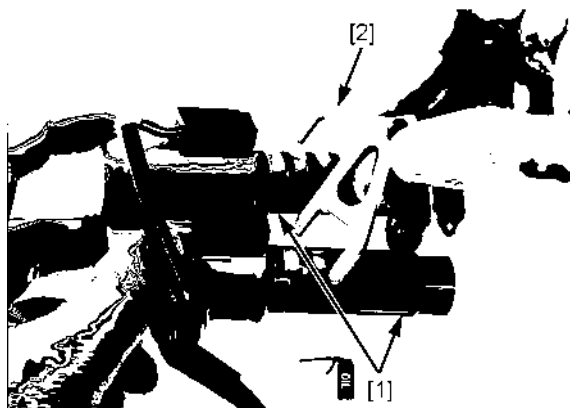
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Уберите(Очистите) все части со сжатым воздухом. Удос товерьтесь этонет никакой пыли или линта ни на каких частях.



Покройте линейные соленоидные клапаны [1] моторным маслом.

Установите пластину стопора [2] в канавки в соленоиде клапаны.



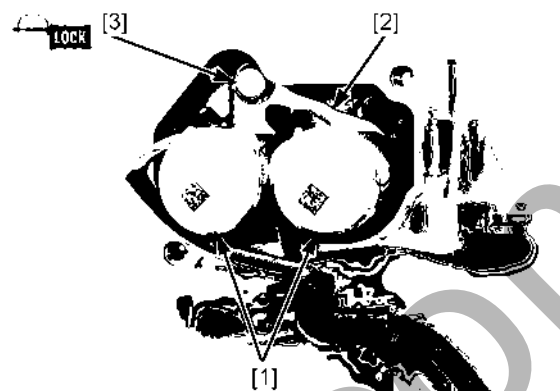
**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

Установите линейные соленоидные клапаны [1] и закупорьте пластину [2] в корпус клапана.

Примените агент захвата к резьбе пластины стопораболт [3] (страница 12-4).

Установите болт пластины стопора и сожмите его.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 нм (1.2 kgfm, 9 lbf·ft)



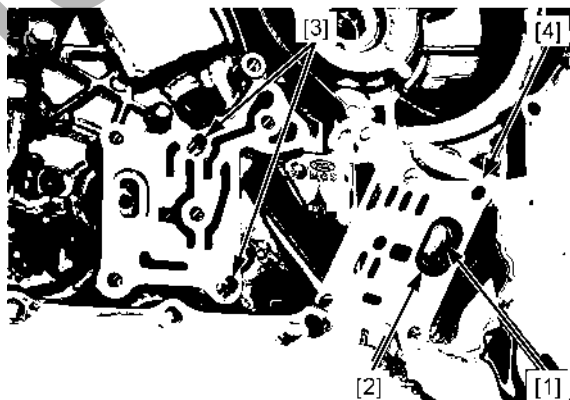
Установите проводную изоляционную шайбу [1] в канавку в телепокрытии [2].

Установите покрытие корпуса клапана на корпус клапана и сожмите болты надежно.

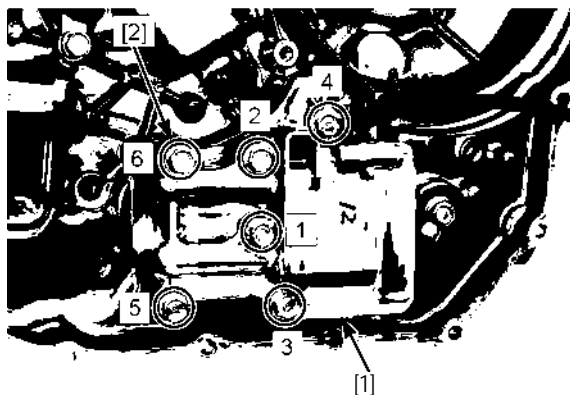


Проверьте экран [1] масляного фильтра и упаковку [2] дляповредите(навредите) и замените их при необходимости.

Установите установочные штифты [3] и отдельная пластина [4] направила над крышка картера.



Установите корпус клапана [1] и болты [2] и натягитесь зазирает последовательность как показано.



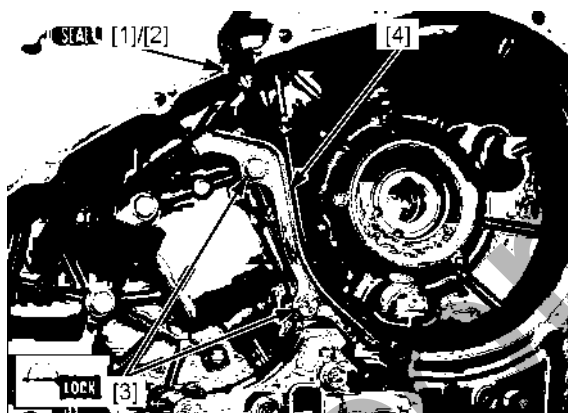
## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

Примените жидкий(ликвидный) изолятор (Три связи 1207 В или эквивалентный)к датчику СКР соединяют проводом изоляционную шайбу и линейный соленоидуплотняящая поверхность изоляционной шайбы провода клапана

Установите линейную соленоидную изоляционную шайбу у провода клапана [1] и СКР изоляционная шайба провода датчика [2] в канавку в правекрышка картера.

Примените агент захвата к резьбе праважимной болты провода крышки картера [3] (страница 12-4). Установите проводной зажим [4] и сожмите болты.

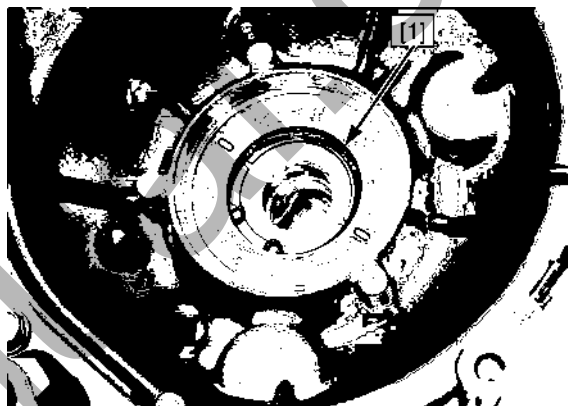
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 Н м (1,2 кгс м, 9 lbf ft)



### **НЕФТЯНОЕ(МАСЛЯНОЕ) УДАЛЕНИЕ ВОРОТНИКА ГИДА(ПУТЕВОДИТЕЛЯ) /УСТАНОВКА**

Удалите правильную крышку картера (страница 12-97).

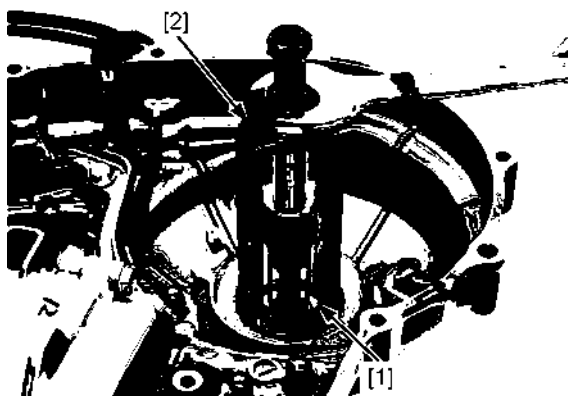
Удалите пружинное кольцо [1] из правильного картера открытие.



Удалите нефтяной(масляный) воротник гйда(путеводителя) [1] из правильного картера открытие со специальным инструментом.

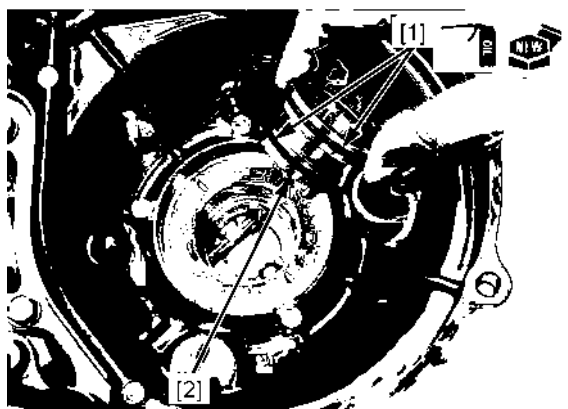
#### **ИНСТРУМЕНТ:**

Отношение(Поведение) съемника, 20 mm [2]  
07931-MA70000



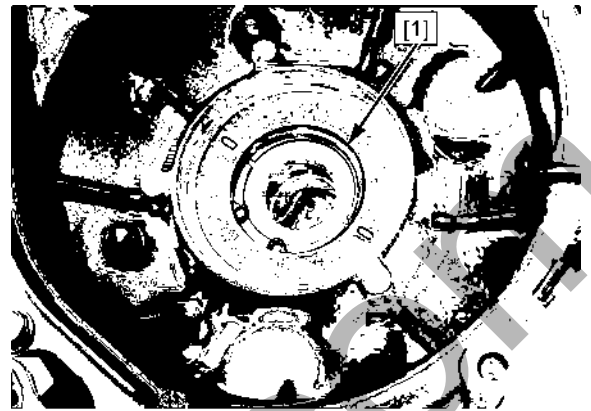
Покройте новые кольцевые уплотнители [1] моторным маслом и установите их в канавки в нефтяном(масляном) воротнике гйда(путеводителя) [2].

Установите нефтяной(масляный) воротник гйда(путеводителя) в правильное крышки картера, это не может



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

Установите пружинное кольцо [1] в правильную крышку картера канавка со столкновением скошенной кромки в. Установите правильную крышку картера (страница 12-10)

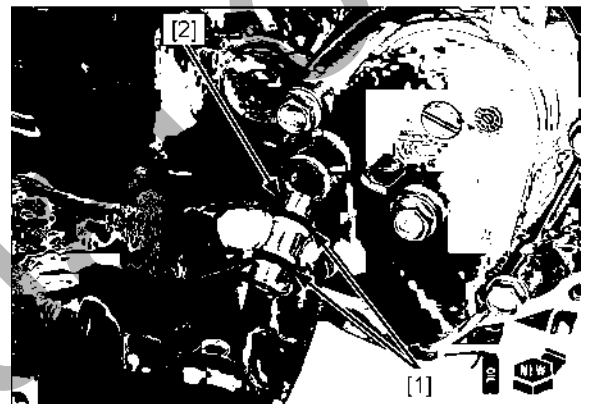


**УСТАНОВКА**

*Не позволяйте пыль или грязь для входа в нефть (масло) прох*

Покройте новые кольцевые уплотнители [1] моторным маслом и установите их на нефтяную (масляную) объединенную трубу [2].

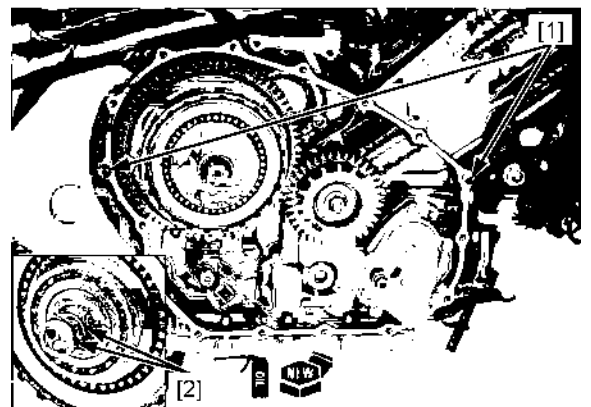
Установите нефтяную (масляную) объединенную трубу в



Установите установочные штифты [1].

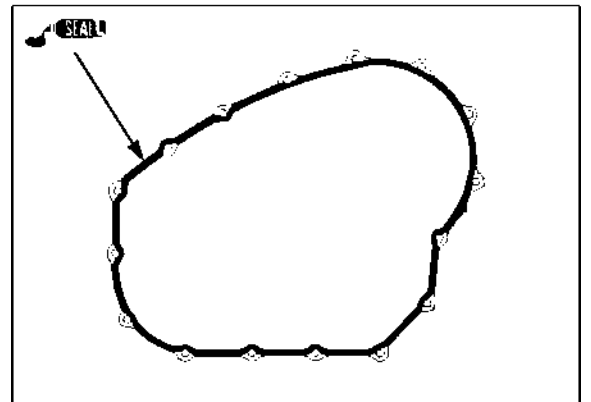
Примените моторное масло к новым уплотнительным кольцам [2] и установите их на канавки mainshaft.

Продвиньте в уплотнительных кольцах для размещения их в канавки



Уберите (Очистите) правильные сопряженные поверхности и крышки картера полностью.

Примените жидкий (ликвидный) изолятор (Три Связи 120 7В или эквивалентный) к правильной сопряженной поверхности крышки картера как показано





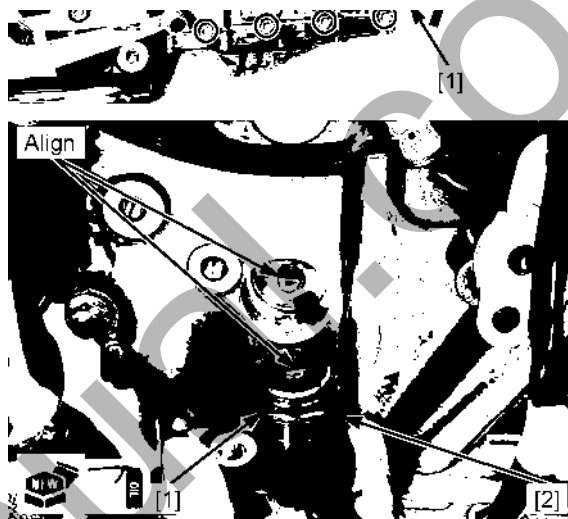
**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

Установите правильную крышку картера [1].  
Установите болты [2] с зажимом шланга [3] и натяните  
съем в образце крестика на 2 или 3 шагах.



Маршрут проводной монтаж и шпindelный датчик угла наклона изменения провод на правильной крышке карт  
ера правильно (страница 1-25).

Покройте новый кольцевой уплотнитель [1] моторным  
маслом и установите его на шпindelный датчик угла  
наклона изменения [2].



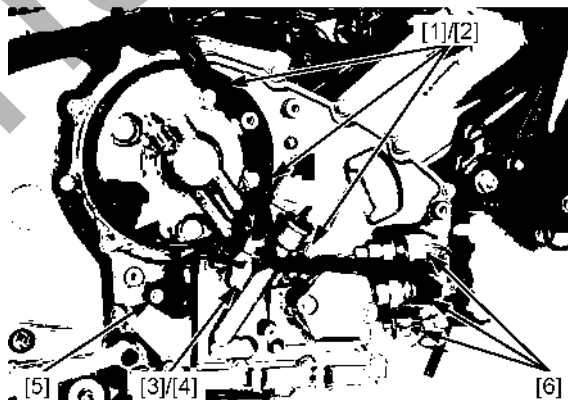
Установите следующее:

- Проводные зажимы [1] и болты [2]
- Зажим провода остается [3] и болт [4]

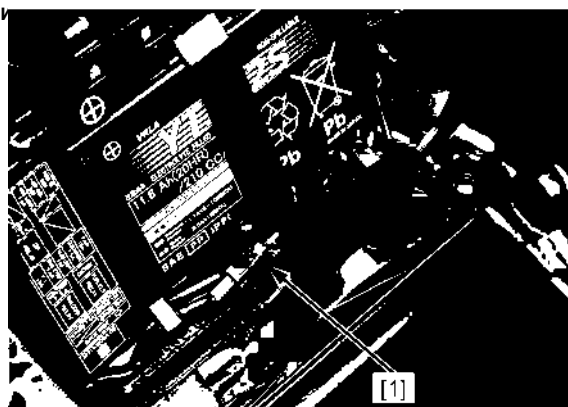
Установите шпindelный болт датчика угла наклона из  
менения [5] и натяните это.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 Н м (1,2 кгс м, 9 lbfft)

Соедините (Подключите) сцепной датчик EOP 3P соедини  
тели (разъемы) [6]. (Соединитель (Разъем) без отметки к в  
ерхнему датчику, соединитель (разъем) с «P» отмечают к  
среднему датчику и соединителю (разъему) с «1» отметка  
к более низкому датчику.)



Соедините (Подключите) датчик СКР 2P (Красный) соедини





## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

Соедините(Подключите) линейный соленоидный клапан 4P (Зеленый) соединитель(разъем)[1] и установите, это к модулятору ABS остается.

Установите следующее:

- Крышка обслуживания (страница 21-6)
- Покройте/боковыми крышка (NC700XD) (страница 2-14)
- Жилье/боковая крышка (NC700SD) (страница 2-15)
- Правильная боковая крышка двигателя (страница 2-30)

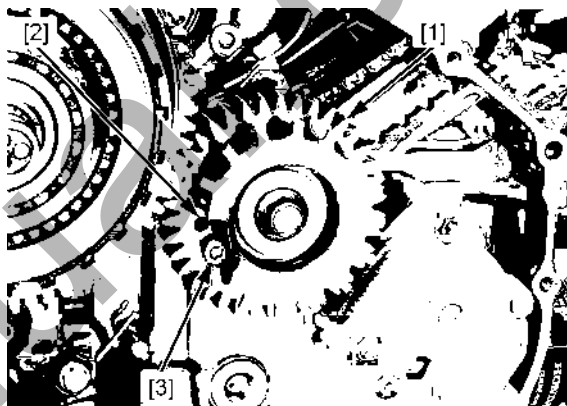


## ДВОЙНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА)

### УДАЛЕНИЕ

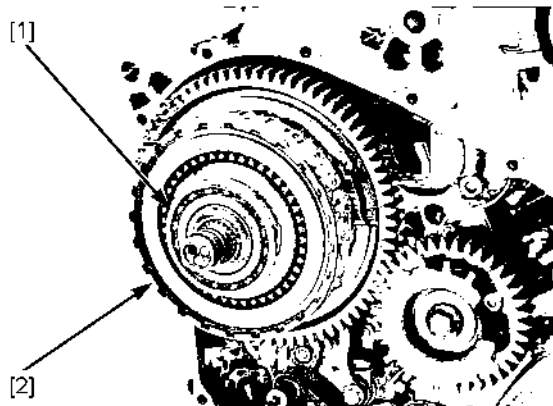
Удалите правильную крышку картера (страница 12-97).

Выровняйте зубья шестерни основного механизма(передачи) двигателя и под -механизм(передача) [1] путем в ырывания механизмов(передач) через отверстия [2] иде ржите(проводите) их 6-миллиметровым болтом гнезда [3]

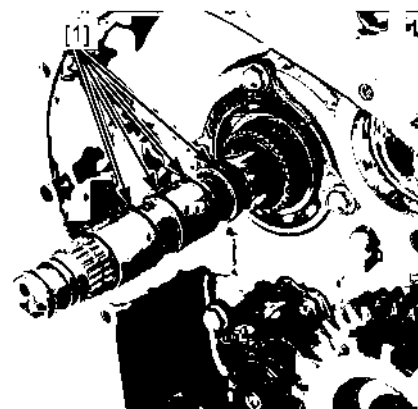


Удалите шарикоподшипник [1].

Удалите двойную сцепную сборку [2] из mainshaft.

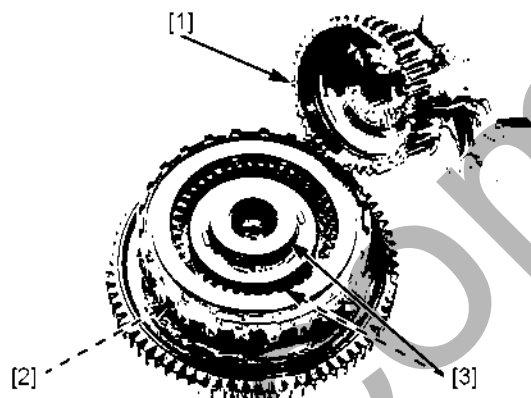


Удалите уплотнительные кольца [1] из канавок mainshaft.



## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD) РАЗБОРКА

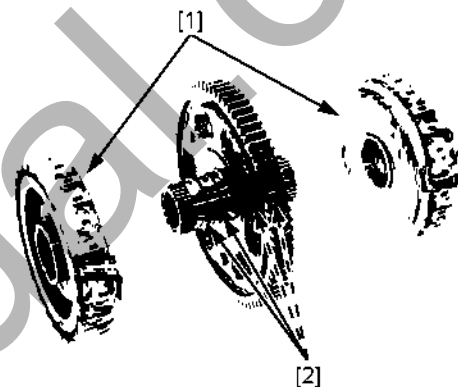
Сцепление(Муфта) перемещения ведет 1 [1], сцепляет(сжимает) гида(путеводитель) 2 [2] и шайбы [3] от сцепления



Удалите сцепные сборки [1] и кольцевые уплотнители [2] от основной ведомый(везший) механизм(передача).

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не демонтируйте сцепную сборку.
- № 1 сцепной сборки (для внутреннего mainshaft) и № 2 сцепной сборки (для внешнего mainshaft) те же части.



### СЦЕПНОЙ КОНТРОЛЬ РАЗРЕШЕНИЯ(УСТРАНЕНИЯ)

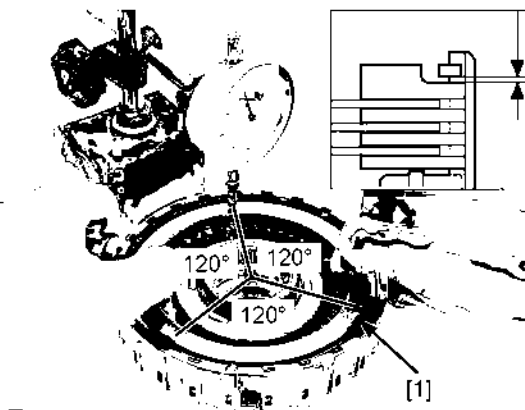
Установите циферблатный индикатор на концевой пластине [1] с пластиной основанный.

Измерьте разрешение(устранение) путем подъема концевой пластины противупружинное кольцо и запись это.

Выполните этот контроль на три пункта в на расстоянии и в 120°.

СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 2,0 мм (0.08 в)

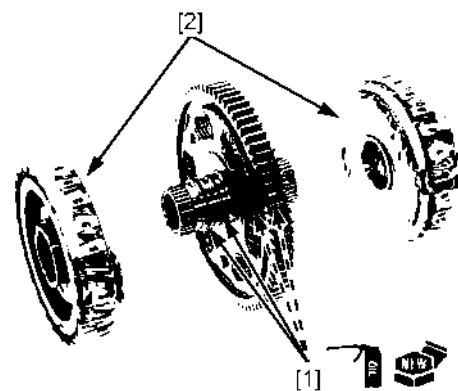
Если измеренное значение превышает сервисный предел, замените сцепную сборку.



### СБОРКА

Покройте новые кольцевые уплотнители [1] моторным маслом и установите их в канавки в основном ведомом(везшем) механизме(передаче).

Установите сцепные сборки [2] на предварительные вы



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

Примените моторное масло к игольчатым подшипникам на предварительных выборах ведомый(везший) механизм(передача).

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Основной ведомый(везший) механизм(передача) имеет выверочную линию [1] на фланец для инсталляционного направления. Двойное сцепление(муфта)сборка должна быть установлена со столкновением выверочной линии и внешней стороны.

Выровняйте сцепные шестерни диска с двумя широкими канавками [2] выровненные как показано.

Установите шайбу [3] на сцепную сборку.

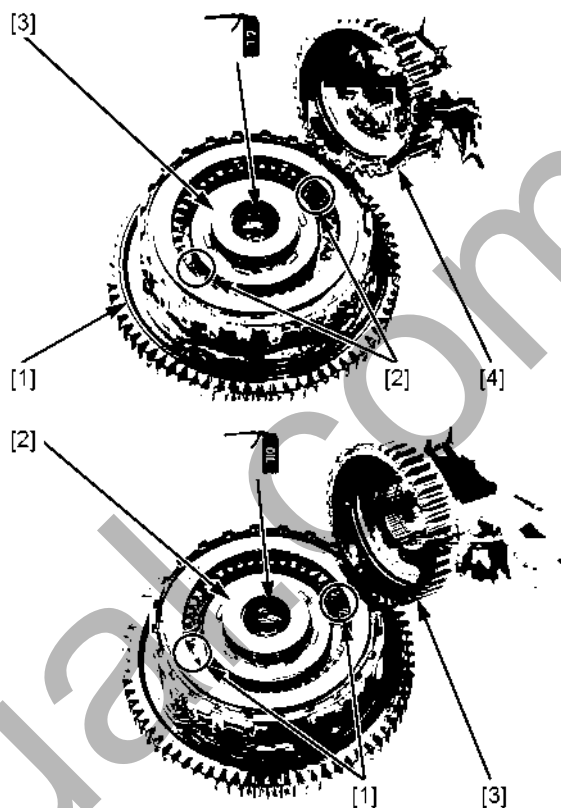
Установите гид(путеводитель) сцепления(муфты) 1 [4] в сцепление(муфту) на выверочной линии и стороне путем выравнивания зубьев шестерни со сцепными шестернями диска.

Переверните двойную сцепную сборку при удерживании и сцепления(муфты)гид(путеводитель) 1.

Примените моторное масло к игольчатым подшипникам на предварительных выборах ведомый(везший) механизм(передача).

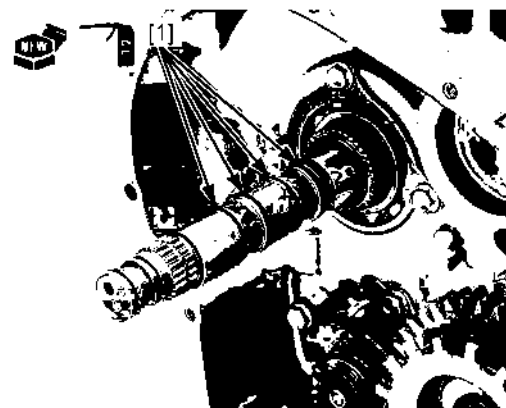
Выровняйте сцепные шестерни диска с двумя широкими канавками

[1] выровненные как показано.



**УСТАНОВКА**

Примените моторное масло к новым уплотнительным кольцам [1] и установите их в канавки mainshaft. Продвиньте их в уплотнительных кольцах для размещения их в канавках



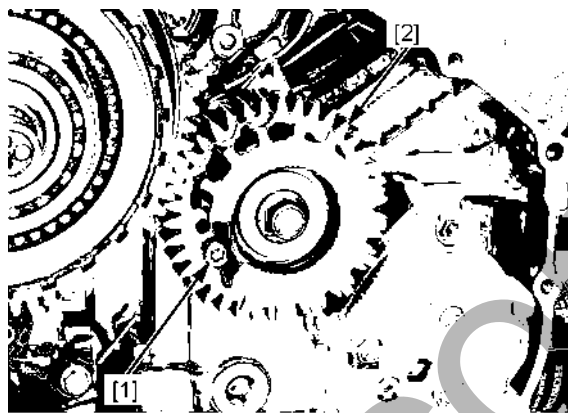
Установите двойную сцепную сборку [1] на mainshaft, чтобы избежать повреждения(ущерб) уплотнительных колец. Установите шарикоподшипник [2] на сцепный гид(путеводитель) 1 обозначенное(размеченное) столкновение стороны.



## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

Удалите 6-миллиметровый болт гнезда [1] для освобождения предварительных выборок механизма(передача) двигателя и подмеханизм(подпередача) [2].

Установите правильную крышку картера (страница 12-10)



## ПРИМЭРИ-ДРАЙВ ДАТЧИК GEAR/СКРРОТОР

### УДАЛЕНИЕ

Удалите правильную крышку картера (страница 12-97).

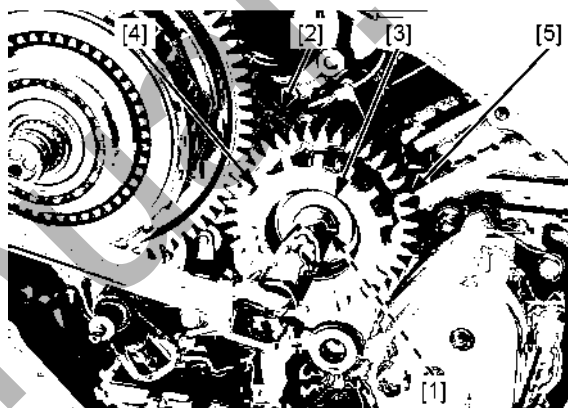
Держите(Проводите) основной механизм(передачу) двигателя и подмеханизм(подпередачу) с 6 ммболт гнезда (с страница 12-105).

Установите специальный инструмент между основным двигателем и ведомые(везшие) механизмы(передачи), и ослабляют основной болт механизма(передачи) двигателя [1].

### ИНСТРУМЕНТ:

Держатель механизма(передачи), M2.5 [2]  
07724-0010100

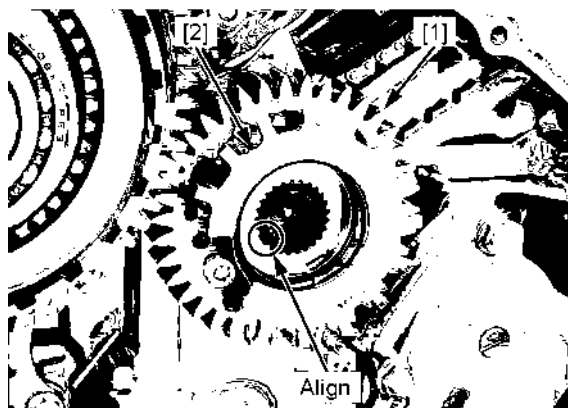
Удалите основной болт механизма(передачи) двигателя,



*Не отделяйтесь под механизм(подпередача) от основной механизм(передача)*

### УСТАНОВКА

Установите основной механизм/подмеханизм двигателя [1] и СКРротор датчика [2] на коленчатый вал путем в выравнивания их широкие канавки с широким зубом.



Примените моторное масло к основной винтовой резьбе механизма(передачи) двигателя и размещение поверхности.

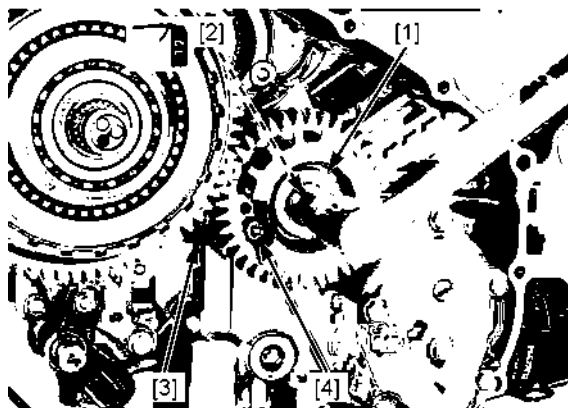
Установите шайбу [1] и основной болт механизма(передачи) двигателя [2].

Установите специальный инструмент между основным двигателем и ведомые(везшие) механизмы(передачи), и сжимают основной болт механизма(передачи) двигателя.

### ИНСТРУМЕНТ:

Держатель механизма(передачи), M2.5 [3]

07724-0010100



ПЕРЕЙДИТЕ(ИЗМЕНИТЕСЬ) УПРАВЛЯЮТ ДВИГАТЕЛЕМ/СОКРАЩЕНИЕММЕХ  
АНИЗМЫ(ПЕРЕДАЧИ)

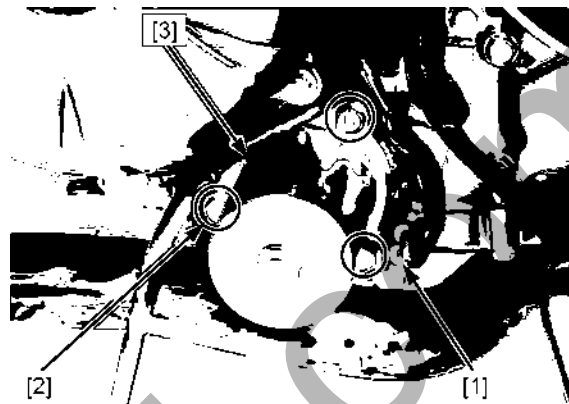
**УДАЛЕНИЕ**

Удалите следующее:

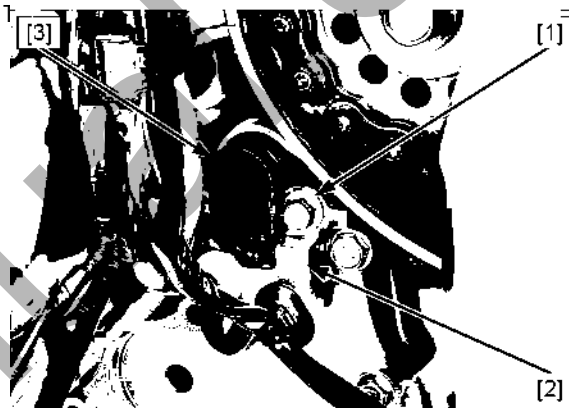
- Труба охраны (страница 2-30)
- Покрытие задней части(тыла) левой стороны (страница 2-30)

Разъедините двигатель управления изменением 2P (Черный) соединитель(разъем)[1].

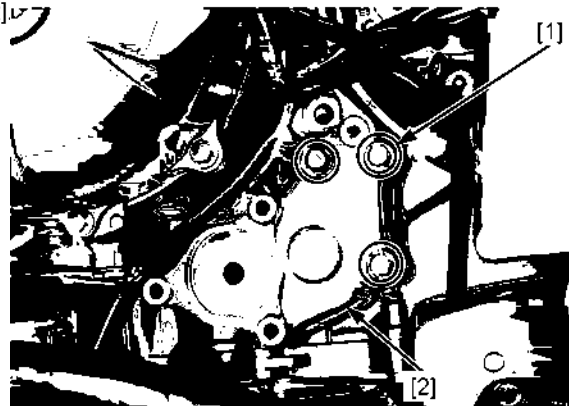
Удалите болты [2] и двигатель управления изменением [3].



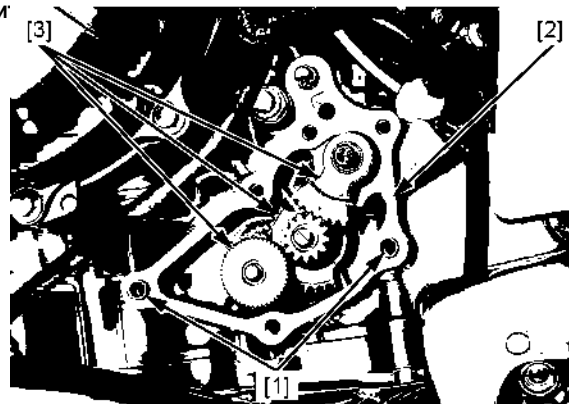
Удалите болт [1], зажим провода остаются [2] и датчик [3].



Удалите болты [1] и покрытие понижающей передачи [2].

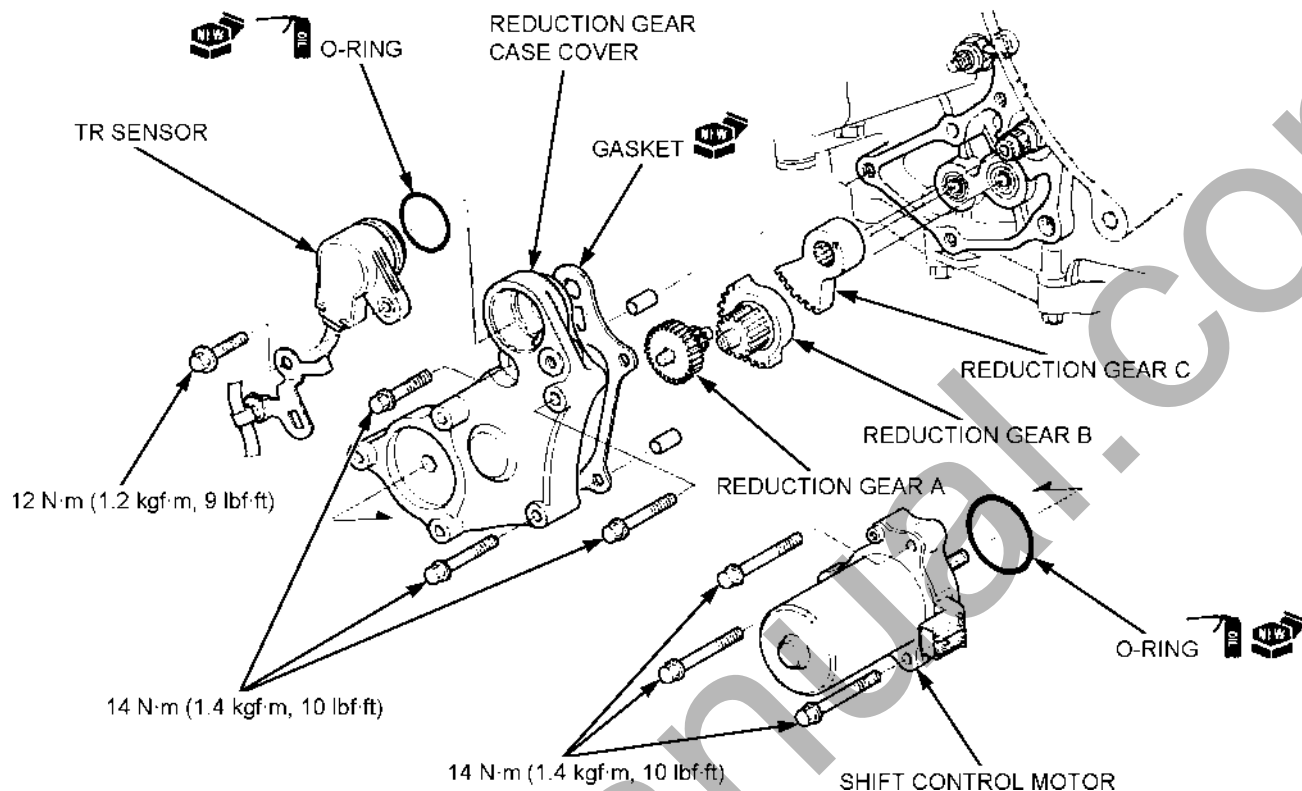


Удалите установочные штифты [1] и прокладка [2]. Удали





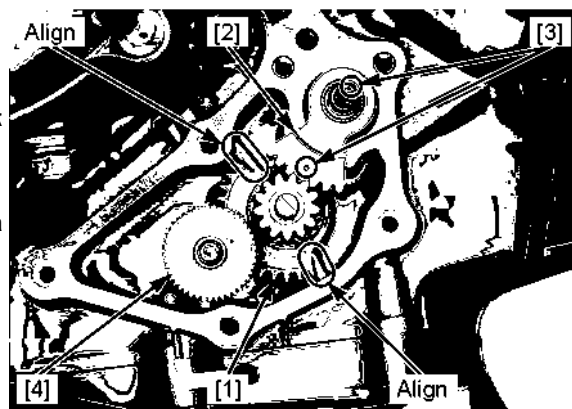
**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD) УСТАНОВКА**



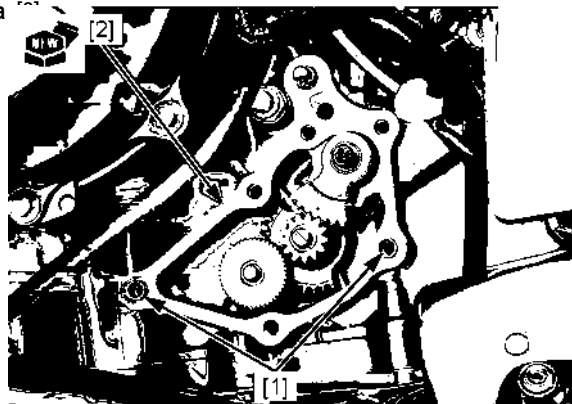
Применяйтесь 2 - 4 г (0,07 - 0,14 унции) указанной смазки журналы понижающей передачи и зубы.

**УКАЗАННАЯ СМАЗКА:** смазка Templex N3 (ESSO)

Установите понижающую передачу В [1] и выровняйте концы механизма(передачи) сребра картера. Тогда установите понижающую передачу С [2] так отметки перфорации [3] на механизме(передаче) и шпинделе изменения выстройтесь в линию как показано.



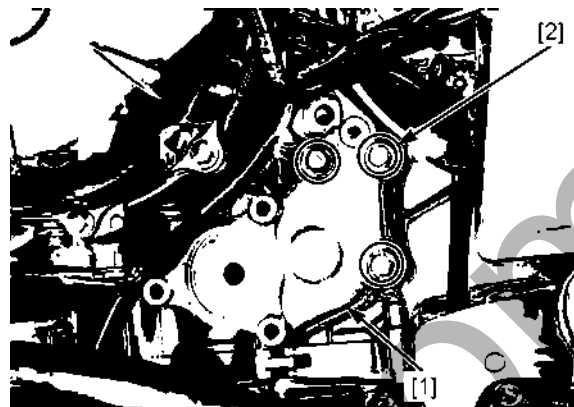
Установите установочные штифты [1] и новая прокладка



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

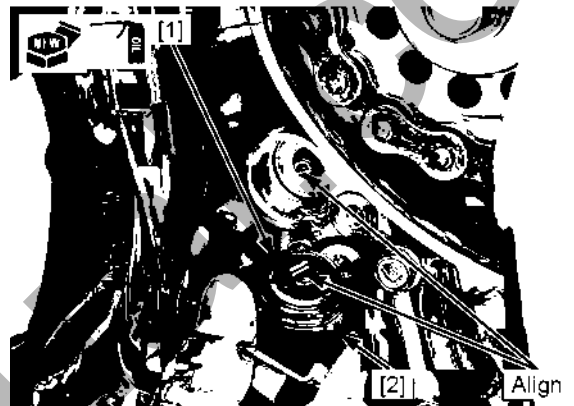
Установите покрытие понижающей передачи [1] и болты [2], исожмите болты.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 14 нм (1.4 kgfm, 10 lbfft)



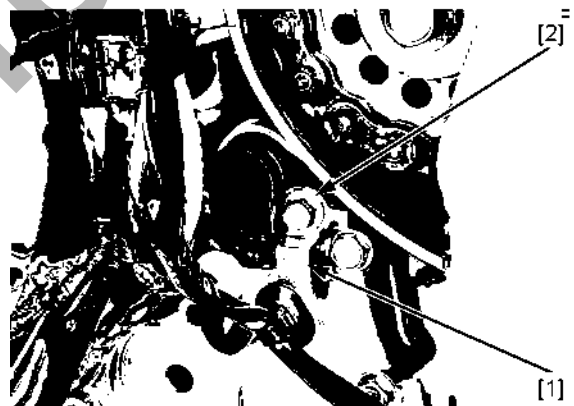
Покройте новый кольцевой уплотнитель [1] моторным маслом и установите его в канавку в датчике TR [2].

Установите датчик TR в картер путем выравнивания ровные поверхности датчика и конца барабана изменения.

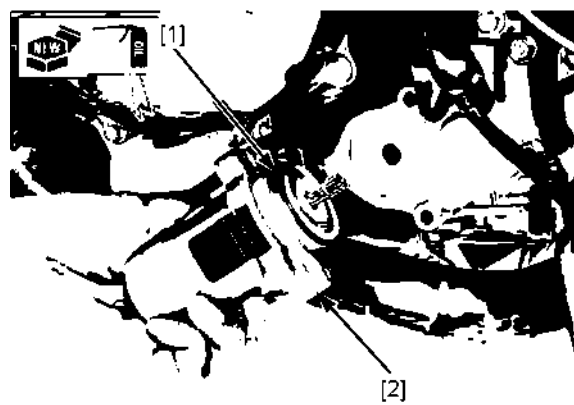


Установите зажим провода, оставая [1] и болт датчика TR [2], исожмите болт.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 нм (1.2 kgfm, 9 lbfft)



Покройте новый кольцевой уплотнитель [1] моторным маслом и установите его в канавку в изменении управл





### ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

Установите двигатель управления изменением [1] и болты [2], исожмите болты.

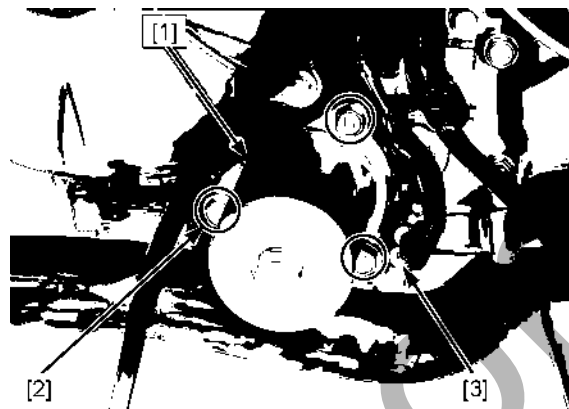
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 14 Н м (1,4 кгс м, 10 lbfft)

Соедините(Подключите) двигатель управления изменением 2P (Черный) соединитель(разъем)

[3]

Установите следующее:

- Труба охраны (страница 2-30)
- Покрытие задней части(тыла) левой стороны (страница 2-30)

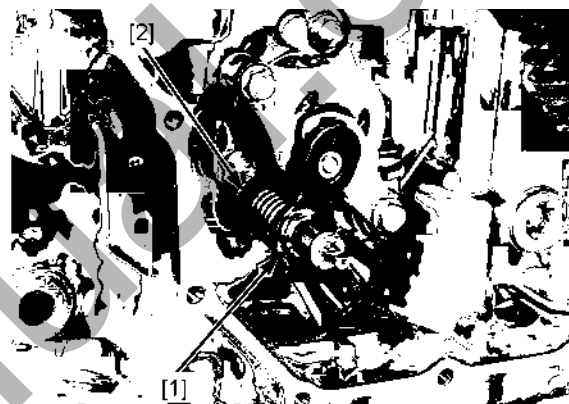


### СВЯЗЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

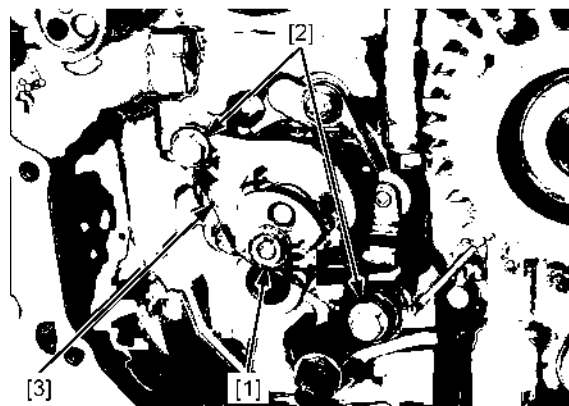
#### УДАЛЕНИЕ

Удалите следующее:

- Двигатель/понижающие передачи управления изменением (страница 12-109)
- Двойное сцепление(муфта) (страница 12-105)
- Шпindelь переключения передач [1]

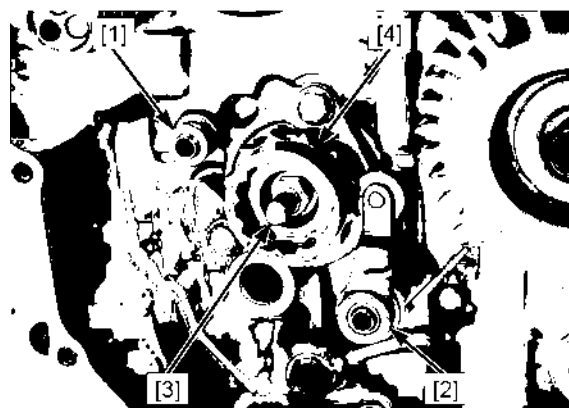


- Воротник переключателя барабана [1]
- Болты [2]
- Переключатель барабана ведет сборку переключателя [3]



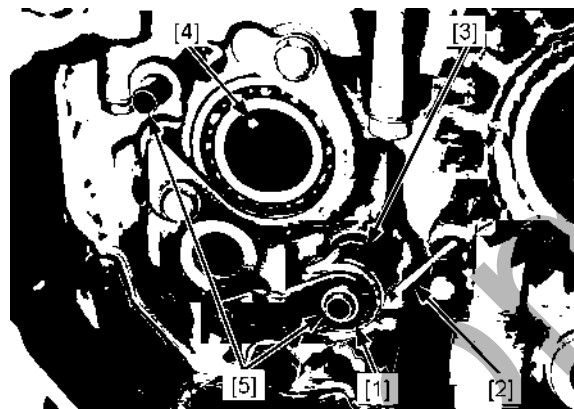
- Воротник расстояния пластины гида(путеводителя) [1]

- Воротник стороны руки стопора [2]
- Барабан изменения сосредотачивает болт [3]



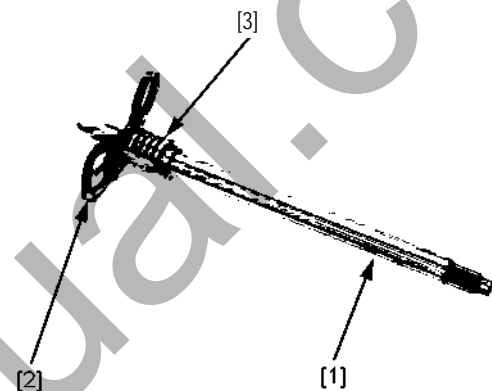
### ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

- Барабан изменения закуривает руку [1]
- Возвратная пружина руки стопора [2]
- Воротник расстояния руки стопора [3]
- Барабан изменения сосредотачивает установочные штифты [4]

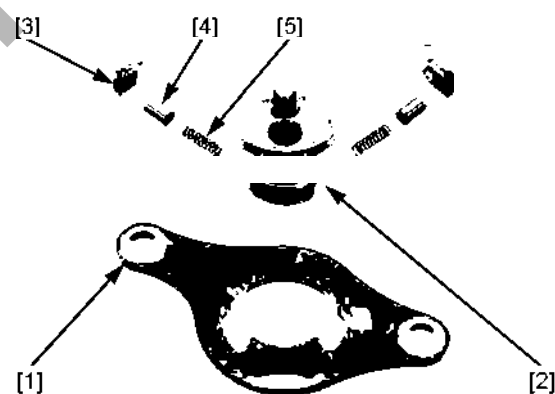


#### **КОНТРОЛЬ**

Проверьте шпindel переключения передач [1] и рука переключения передач [2] для износ или повреждение (ущерб). Проверьте возвратную пружину [3] на усталость или повреждение.



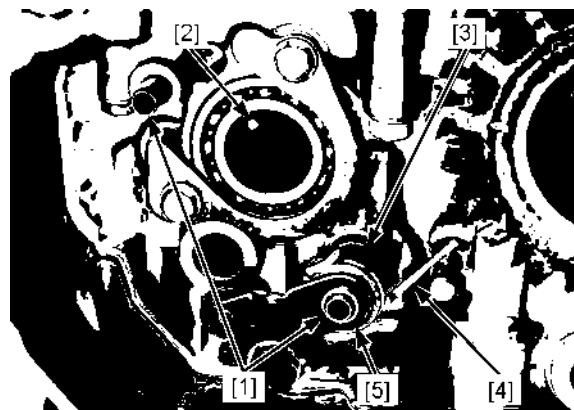
Проверьте пластину гида (путеводителя) переключателя барабана [1], переключатель барабана [2], собачки храповика [3] и нырляшки [4] для износа или повреждения (ущерб). Проверьте п...



#### **УСТАНОВКА**

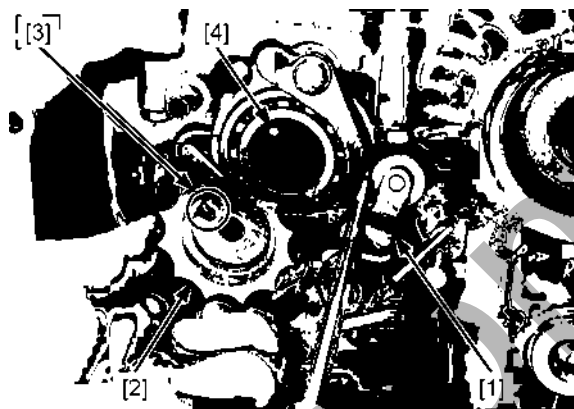
Установите следующее:

- Установочные штифты на 8 x 20 мм [1]
- Барабан изменения сосредотачивает установочные штифты [2]
- Воротник расстояния руки стопора [3]
- Возвратная пружина руки стопора [4]
- Барабан изменения закуривает руку [5]



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

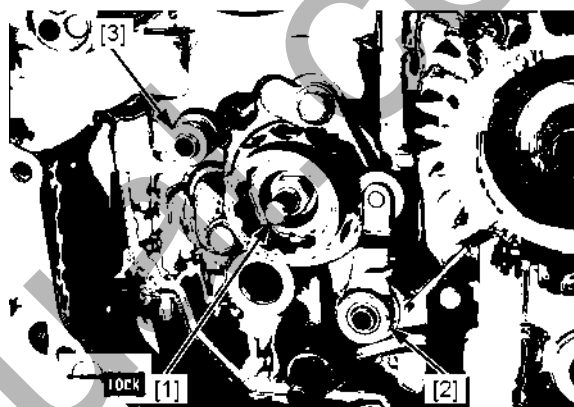
Держите(Проводите) руку стопора барабана изменения [1] отверткой установите центр барабана изменения [2] путем выравнивания канавка [3] с установочным штифтом



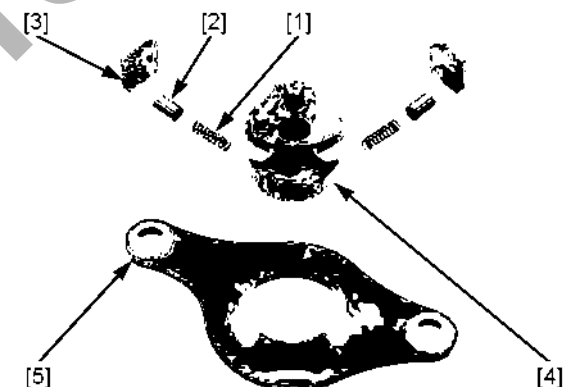
Примените агент захвата к резьбе барабана изменения осредоточьте болт [1] (страница 12-4). Установите центр барабана изменения, соединяют болтом и сжимают его.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 23 нм (2.3 kgfm, 17 lbf ft)

Установите воротник стороны руки стопора [2] и ведите пластину/воротник в зацепление [3]



Установите пружины ныряльщика [1], ныряльщики [2] и храповик/защелки [3] в переключатель барабана [4] и приведены в движение их переключатель барабана ведомый

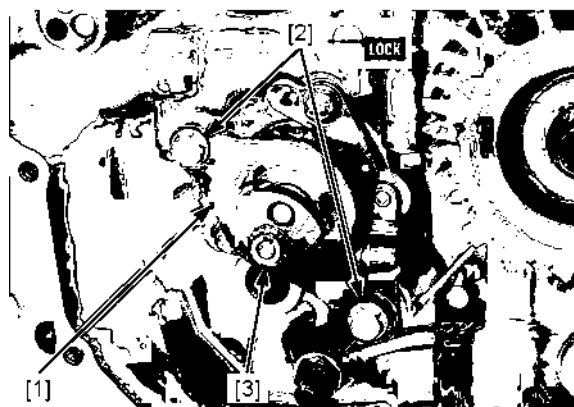


Установите переключатель пластины/барабана гйда(путевода) переключателя барабана сборка [1].

Примените агент захвата к резьбе пластины гйда(путевода) болты [2] (страница 12-4). Установите болты пластины гйда(путевода) и сожмите их.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 Н м (1,2 кгс м, 9 lbf ft)

Установите воротник переключателя барабана [3] на пер

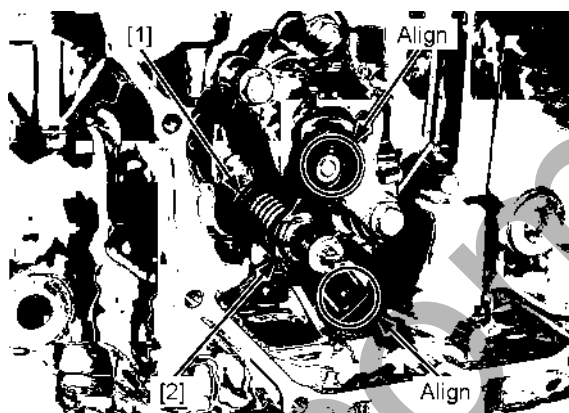


**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

Установите шайбу [1] на шпindel переключения передач [2] и вставьте шпindel в картер при выравнивании возвратная пружина заканчивается пружинным штифтом и шпindelной рукояткой с воротником переключателя барабана.

Установите следующее:

- Двойное сцепление(муфта) (страница 12-107)
- Механизмы/изменение сокращения управляют двига



**ДАТЧИК MAINSHAFT**

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

mainshaft датчики и ПРОТИВ датчика являются тем же части.

*Внутренний mainshaft датчик:*

Удалите коробку багажа (страница 2-19).  
Разъедините внешний mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] от внешнего mainshaft датчика [2].  
Разъедините внутренний mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [3] от внутреннего mainshaft датчика [4].

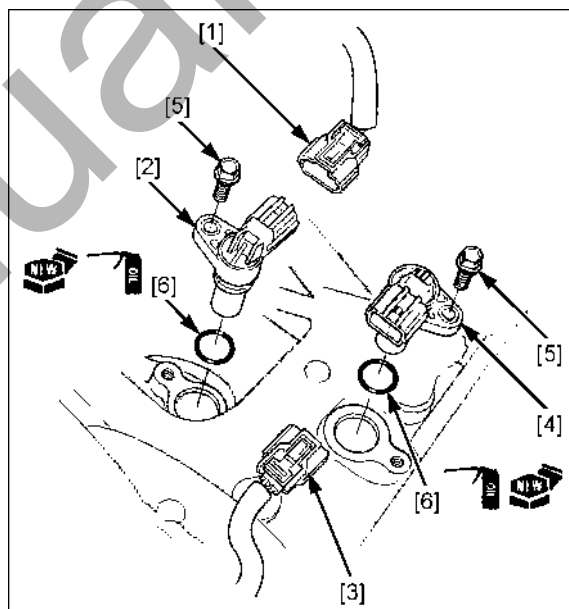
Удалите болт [5] и mainshaft датчик.

Удалите кольцевой уплотнитель [6] из mainshaft датчика.

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Замените кольцевой уплотнитель новым.
- Примечайте моторное масло и чистому кольцевому уплотнителю.



**ДАТЧИК TR**

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Удалите следующее:

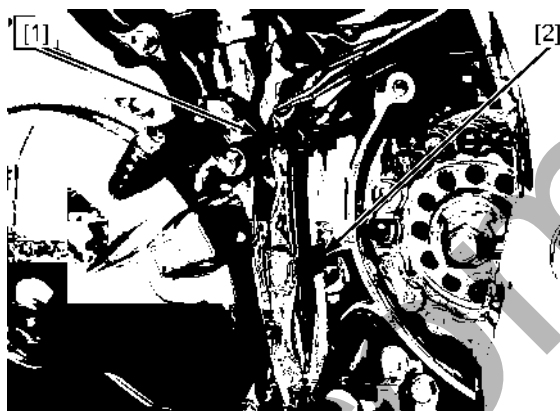
- Перекрестная пластина центра (страница 2-32)
- Покрывание задней части(тыла) левой стороны (страница 2-30)

Разъедините датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] и удалите это от модулятора ABS остается.



## ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

Удалите проводную группу(полосу) [1] и выпустите про  
вода ишланг от пребывания [2].



Удалите болт [1], зажим провода остаются [2] и датчик  
TR [3]. Удалите кольцевой уплотнитель [4] из датчика  
TR.

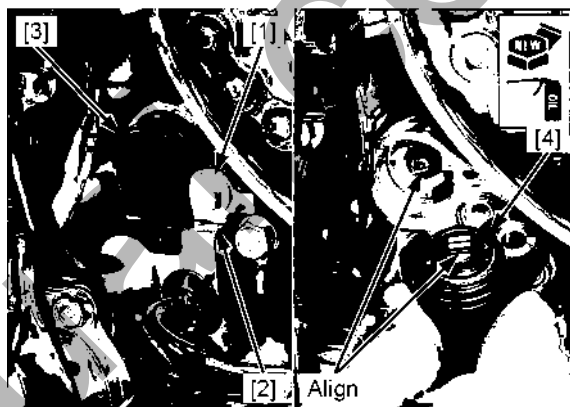
Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Замените кольцевой уплотнитель новым.
- Примените моторное масло к новому кольцевому уп  
лотнителю.
- Выровняйте ровные поверхности датчика TR и изме  
нения конец барабана.

### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Болт датчика TR:



## ШПИНДЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК УГЛА НАКЛОНА ИЗМЕНЕНИЯ

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите следующее:

- Покройте/боковыми крышка (NC700XD) (страница 2-1  
4)
- Капюшон стороны (NC700SD) (страница 2-13)
- Правильная боковая крышка двигателя (страница 2-  
30)

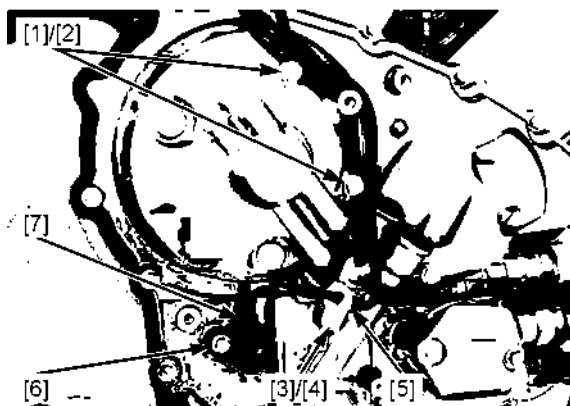
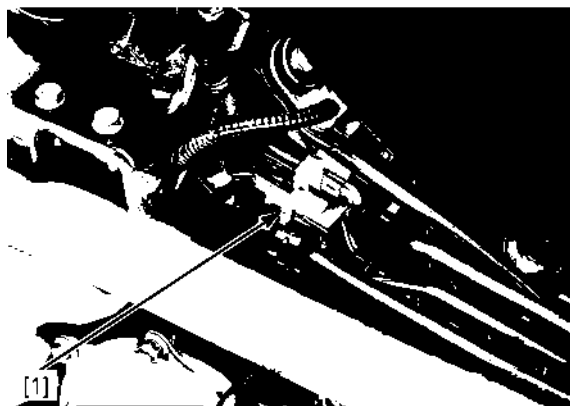
Разъедините шпindelный датчик угла наклона измене  
ния [3] (См. [1])

Удалите болты [1] и зажимы [2].

Удалите болты [3], и зажим провода остаются [4].

Удалите шпindelный зажим провода датчика угла на  
клона изменения [5] изклип(скрепка) остается.

Удалите шпindelный болт датчика угла наклона изме  
нения [6] и изменениешпindelный датчик угла наклон  
а [7].



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

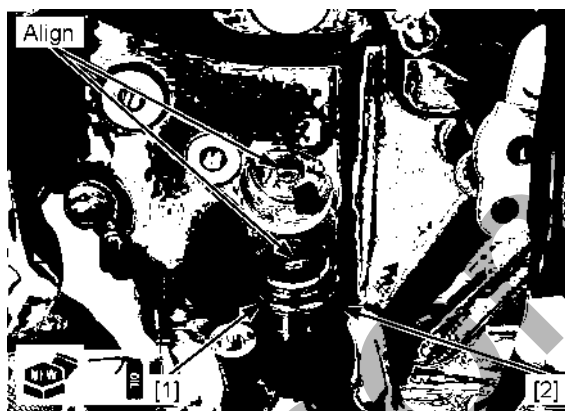
Удалите кольцевой уплотнитель [1] из шпindelного угла изменения датчик [2].

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Замените кольцевой уплотнитель новым.
- Примените моторное масло к новому кольцевому уплотнителю.
- Выровняйте ровные поверхности шпindelного угла изменения датчик и шпindelный конец переключения передач.
- Маршрут проводной монтаж правильно (страница 1-25).

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**



**СЦЕПИТЕ(СОЖМИТЕ) ДАТЧИК EOP**

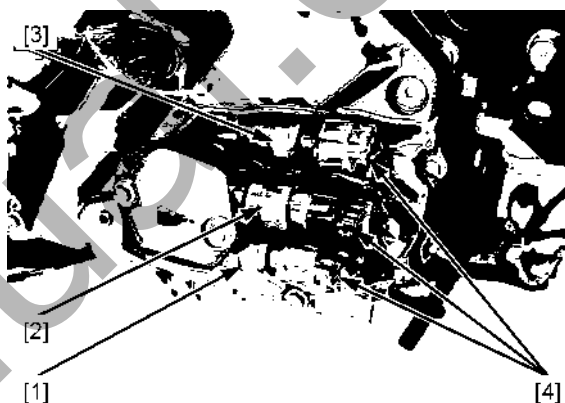
**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Снимите более низкий капюшон (страница 2-29).

*№ 1 сцепления(муфты) Датчик EOP [1], сцепная линия(очередь) EOP датчик [2] и № 2 сцепите(сожмите) датчик EOP [3] то жечастн.*

Разъедините ЗР соединитель(разъем) [4] от сцепного EOP датчик.

Демонтируйте сцепной датчик EOP и кольцевые уплотнители от правильная крышка картера.



Покройте новый кольцевой уплотнитель [1] моторным маслом и установите его в правильная крышка картера.

Установите сцепной датчик EOP [2] и сожмите его.

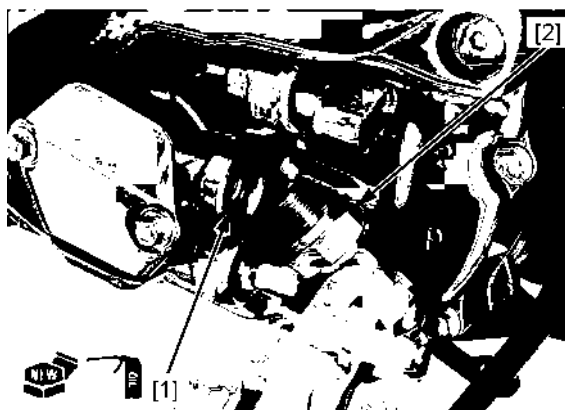
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 19.6 N m (2,0 кгс m, 14 lbfft)

Соедините ЗР соединитель(разъем) к надлежащему датчику.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Каждый датчик провода имеет следующий опознавательный значок соединителя(разъема).

- 1: № 1 сцепления(муфты) (ниже) датчик EOP
- P: Сцепная линия(очередь) (средний) датчик EOP
- Никакая отметка: № 2 сцепного (верхнего) датчика EOP





**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

**ДАТЧИК ЕОТ**

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Разъедините датчик ЕОТ 2Р (Черный) соединитель(разъем) [1].

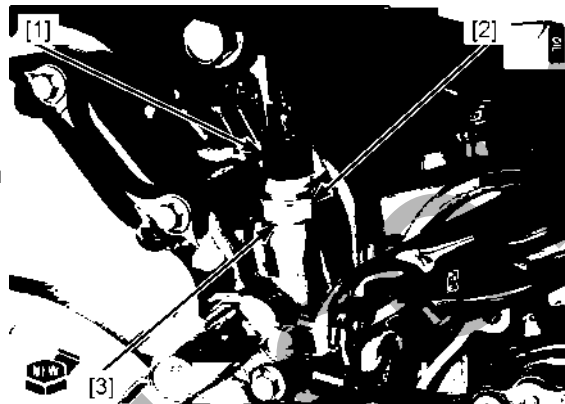
Демонтируйте датчик ЕОТ [2] и уплотнительная шайба [3] от картера.

Примените моторное масло к резьбе датчика ЕОТ и размещению поверхность.

Установите датчик ЕОТ с новой уплотнительной шайбой и сожмите его.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 14 Н м (1,4 кгс м, 10 lbf ft)

Соедините(Подключите) датчик ЕОТ 2Р (Черный) соединитель(разъем).



**ПЕДАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DCT (НЕОБЯЗАТЕЛЬНО)**

**РЕГИСТРАЦИЯ (ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВОЗМОЖНОСТИ ПЕДАЛЬ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Выполняющая регистрационная процедура должна быть выполняемый для предоставления возможности дополнительной педали управления.
- Удостоверьтесь, что СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ИНИЦИАЛИЗИРУЕТ ИЗУЧЕНИЕ(PCM) (страница 12-120) полон прежде, чем запуститься(начаться)регистрация.
- Регистрация перестанет работать если любой из следующих условия(состояние) представляет во время процедуры.
  - Транспортное средство перемещено(тронуто).
  - Двигатель запущен.
  - Передача находится в механизме(передаче).
  - Педаль управления управляется неправильно.
  - Датчик угла наклона педали управления 3Р (черный)

1. Установите педаль управления на транспортном средстве и соедините датчик угла наклона педали управления.

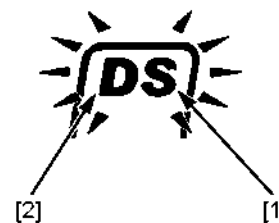
2. Включите выключатель зажигания.

После 2 секунд «S» [1] и «D» [2] будут индикаторы замигают(начнут) мигание краткости (0,5 секунды) одновременно.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Короткое мигание длится 5 секунд. В течение 5 секунд после того, как запускается(начинается) мигание, переместите изменение педаль [3] и держите в течение 1 секунды. В течение 5 секунд после продвижения педали управления, переместите его вниз и держите в течение

Indicators start blinking simultaneously.



1: UP for 1 second.



2: DOWN for 1 second.

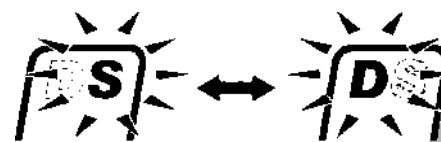


**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

3. Если индикаторы "S" и "D" запускают(начинают) мигание краткости (0.5секунды) поочередно, регистрация успешна. Успешный:  
Выключите выключатель зажигания.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если индикаторы "S" и "D" уходят во время процедуры, регистрация неудачна. Поверните выключатель зажигания ПРО ЧЬ и выполняет регистрацию процедуры от шага 2 снова.



Индикаторы поочередно мигают.

Неудачный:

mm

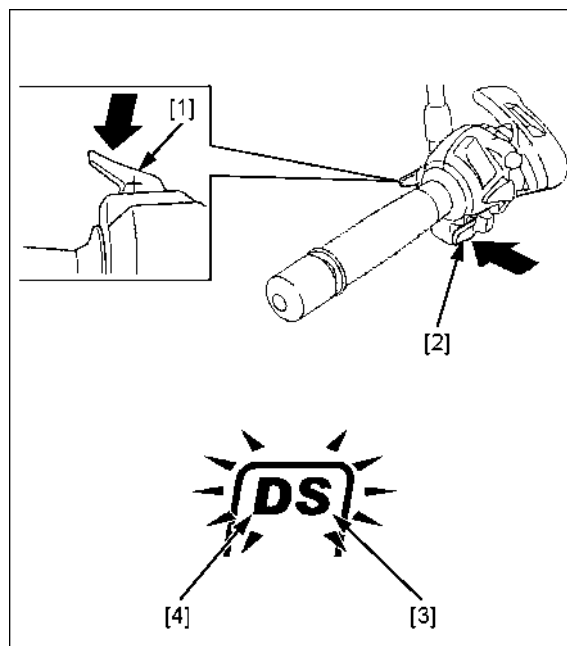
Оба уходят

**РЕГИСТРАЦИОННАЯ ОТМЕНА (КОТКЛЮЧИТЕ(ЗАПРЕТИТЕ) ПЕДАЛЬ),  
ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Регистрация должна быть отменена(аннулирована) после удаления дополнительная педаль управления от транспортного средства. Если регистрация не отменена(аннулирована), DTC 1-1 (мигание DTC 1) «НЕПРАВИЛЬНОЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДАТЧИКА УГЛА НАКЛОНА ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ» будет обозначен.
  - Отмена перестанет работать если любой из следующих условия(состояние) представляет во время процедуры.
    - Транспортное средство перемещено(тронуто).
    - Двигатель запущен.
    - Передача находится в механизме(передаче).
    - Переключатель(Коммутатор) изменения (+) / (-) управляется неправильно.
    - Датчик угла наклона педали управления 3P (черный) соединитель(разъем)связан.
- Удалите педаль управления из транспортного средства и соедините датчик угла наклона педали управления 3P (черный)соединитель(разъем).
  - При придавливании и удерживании переключателя(коммутатора) изменения (+) [1] и переключателя(коммутатора) изменения (-) [2], поверните выключатель зажигания НА. «S» [3] и «D» [4] индикаторы запустят(начнут) краткосрочное мигание (0,5 секунды) одновременно.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Не выпускайте(публикуйте) переключатель(коммутатор) изменения (+) и перемещайте(изменяйте) переключатель(коммутатор)(-) пока успешный образец не описан в следующем абзаце.



**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

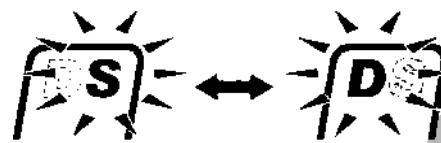
3. После 5 секунд запустятся(начнутся) индикаторы "S" и "D"м  
игание краткости (0,5 секунды) поочередно. Успешный:

Если так, отмена успешна.

Выключите выключатель зажигания.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если индикаторы "S" и "D" уходят во времяпроцедура, отмена неудачна. Повернитесьвыключатель зажигания ПРОЧЬ и в выполняет отменупроцедура от шага 1 снова.



Индикаторы поочередно мигают.

Неудачный:

Оба уходят

**СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ИНИЦИАЛИЗИРУЕТ ИЗУЧЕНИЕ (PCM)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

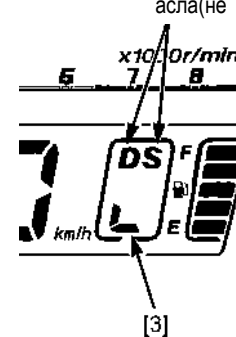
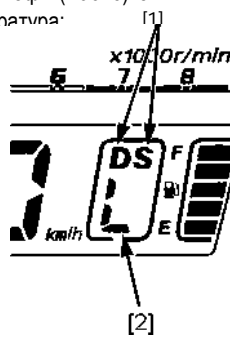
- Если PCM и/или сцепная сборка заменены, выполните эту процедуру.
  - Прежде, чем запустить(начать) эту процедуру, проверьте следующее:
    - Система PGM-FI и система DCT не имеют никакого DTC
    - Скорость вхолостую двигателя нормальна.
    - Передача находится на остановках нейтрального и охлаждающего вентилятора
1. Нагрейте двигатель к нормальной работетемпература (температура моторного масла: 50 - 110°C/122 - 230°F) и остановка это.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если PCM заменен новым, «D» и «S» индикаторы [1] продвигаются, чтобы указать что сцепление(муфта)инициализируйте изучение, необходимо когда выключатель зажиганиявключен. Далее большой «L» [2] (чрезвычайно низкая нефть(масло)температура), или маленький «L» [3] (низкая температура масла(нефти)) показанный на индикаторе изменения, чтобы указать, чтонагревающийся двигатель необходим, если он не нагрет(согрет).

Чрезвычайно низкая нефть(масло)температура:

Низкая температура масла(нефти):

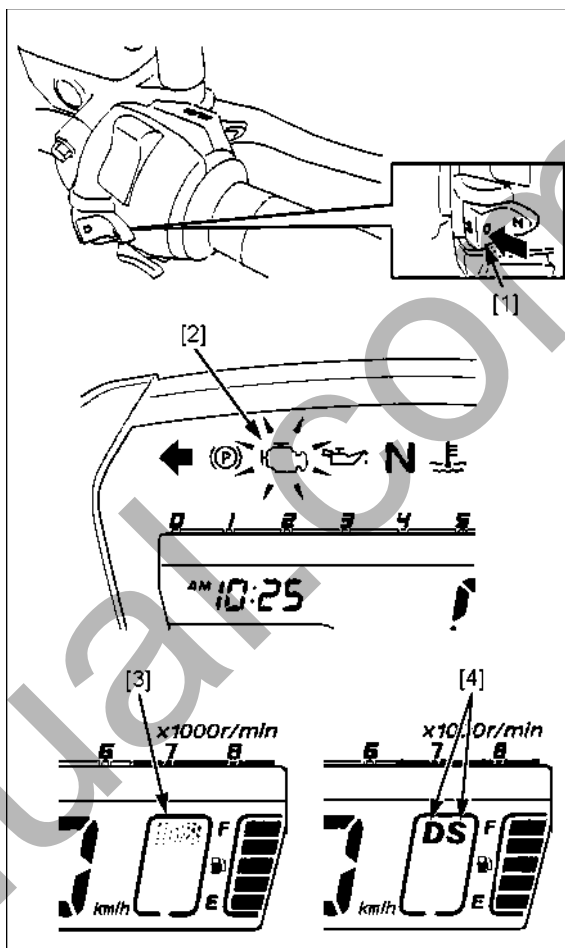


**ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)**

2. Включите выключатель зажигания с остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «O» при подтапливании(выдвигении) переключателя(коммутатора) [1] D N-переключатель(коммутатор) изменения. MIL [2] продвинется.

Выпустите(Опубликуйте) переключатель(коммутатор) D после того, как MIL уйдет.

- Когда только двойная сцепная сборка заменена: Никакая индикация не появляется на индикаторе [3]



3. Управляйте переключателем(коммутатором) [1] изменения N-D в последовательности как следует:

- Выдвиньте(Подтолкните) переключатель(коммутатор) D
- Выдвиньте(Подтолкните) переключатель(коммутатор) D
- Выдвиньте(Подтолкните) переключатель(коммутатор) «N»

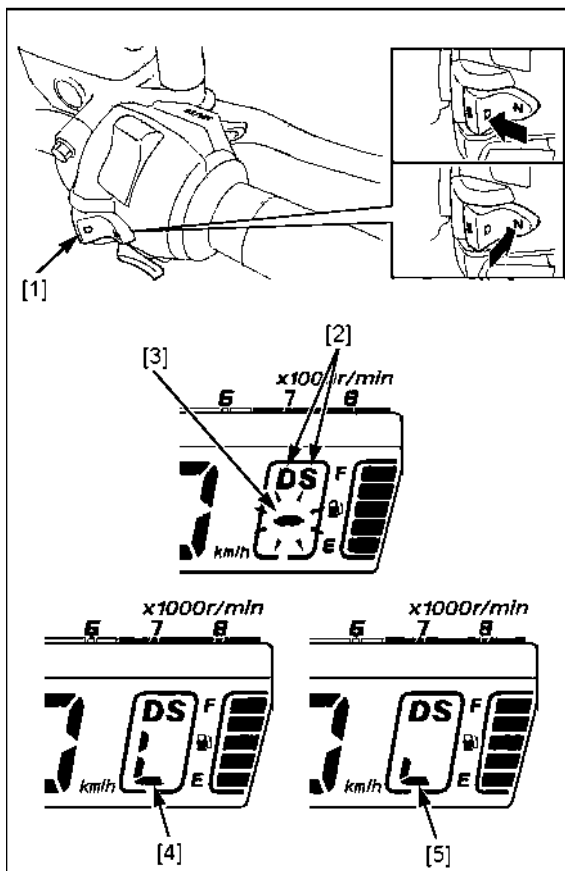
Когда только двойная сцепная сборка заменена:

PCM готов сцепить(сжать), инициализируют изучение когда индикаторы "D" и "S" [2] огни, и «-» [3] показанный на индикаторе изменения и закрывает глаза на интервал 2 секунд.

- Когда PCM заменен: PCM готов сцепить(сжать), инициализируют изучение когда «-» показан на индикаторе изменения и миганиях в интервале 2 секунд.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Когда двигатель не подогревается достаточно, большое «L» [4] (чрез



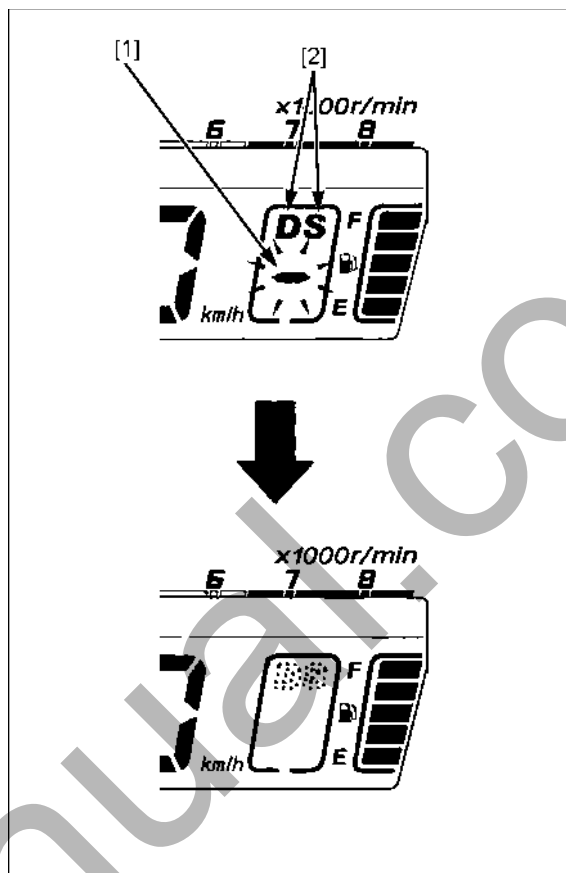
ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD)

4. Запустите двигатель и позвольте ему не работать. «-» [1] на изменении индикатор начинает закрывать глаза на интервал 2 секунд. Сцепление (Муфта) Инициализирует Изучение, успешно, когда «-» Индикаторы "D" и "S" [2] уходят. Остановите двигатель.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Сцепление (Муфта) инициализирует изучение, неудачно, если «-» начинает закрывать глаза на интервал 0,5 секунды, или это уходит, и индикаторы "D" и "S" остаются. Выполните инициализируйте изучение процедуры от шага 2 снова.

5. Остановите двигатель.
6. Перезапустите двигатель, выдвиньте (подтолкните) переключатель (коммутатор) D-N. Д-Переместите (изменит) переключатель (коммутатор) и проверьте что индикатор



## 13. СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА НАЧИНАЮЩЕГО

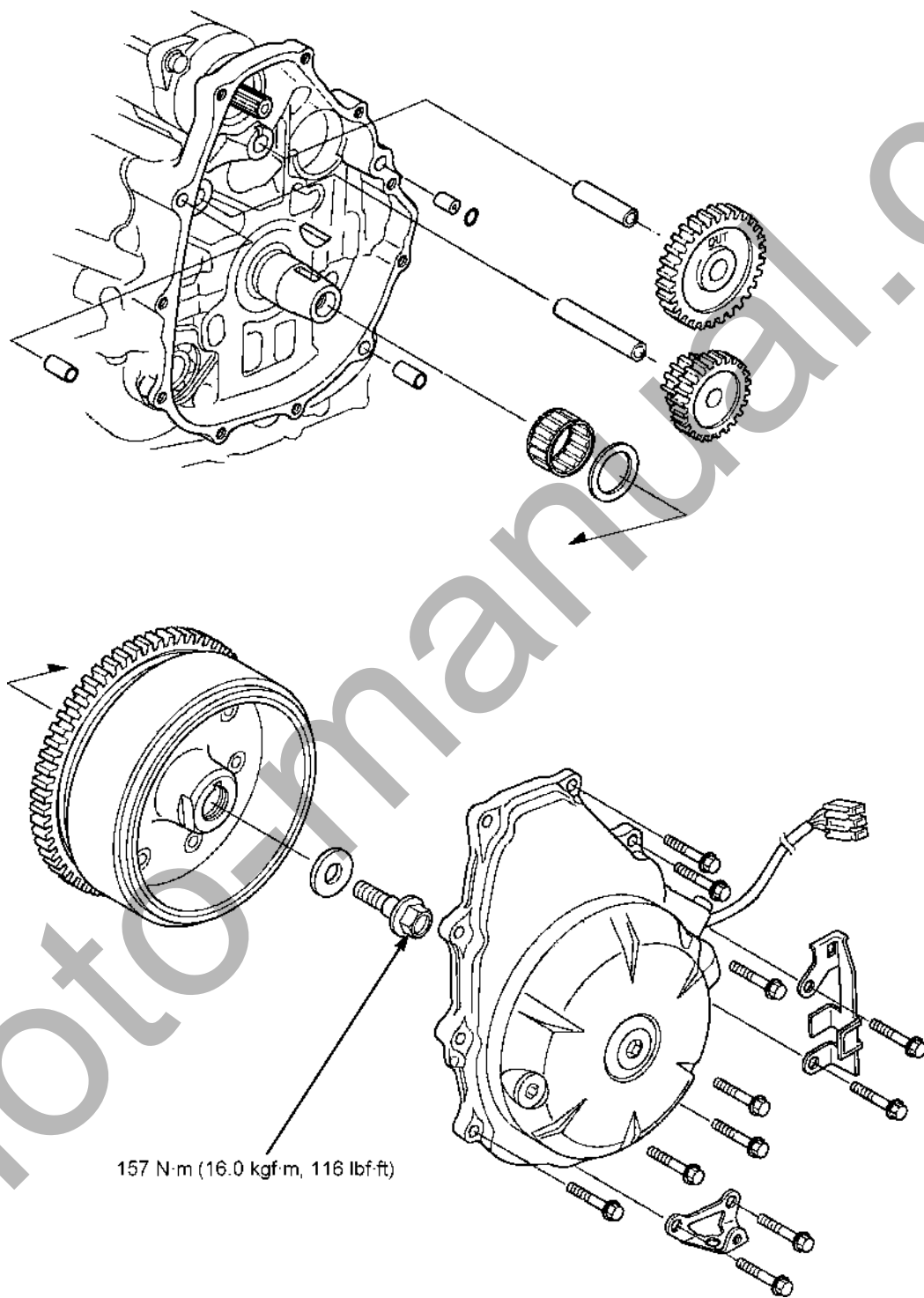
---

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ.....	13-2	МАХОВИК.....	13-7
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	13-4	СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА).....	13-10
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	13-4	СТАТОР.....	13-13
ПОКРЫТИЕ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА.....	13-5		

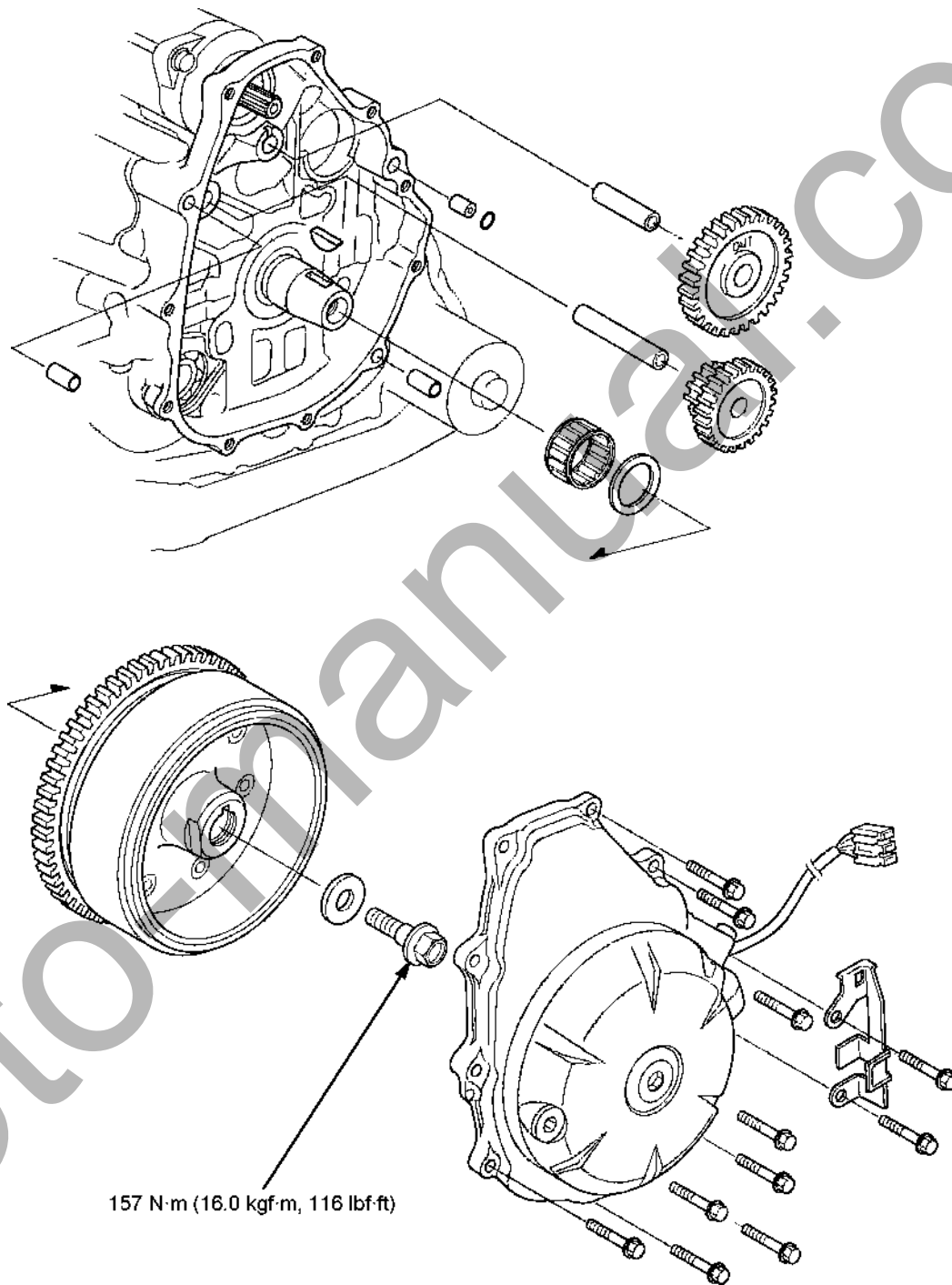
СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

NC700X/XA/S/SA:



NC700XD/SD:





## СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

#### ОБЩИЙ

- Эта секция покрывает(охватывает) обслуживание(службу) сцепления(муфты) генератора переменного тока и стартера. Все обслуживание(служба) может быть сделано с двигателем, установленным в раме.
- Для контроля генератора переменного тока (страница 21-9).
- Для контроля датчика СКР (страница 5-6).
- Поскольку начинающий(стартер) проезжает обслуживание(службу) (страница 6-8).

#### СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Начинающий(Стартер), которого ведут(везут) боссом механи	57.749 - 57.768 (2.2736 - 2.2743)	57.73 (2.273)
Сцепление(Муфта) начинающего(стартера) внешнее удостове	74.412 - 74.442 (2.9296 - 2.9308)	74.46 (2.931)

#### ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТ Р. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Монтажный болт маховика	1	12	157 (16.0, 116)	Левая резьба Примените моторное масло к резьбе и размещение поверхности.
Болт гнезда сцепления(муфты) начи нающего(стартера)	6	8	30 (3.1, 22)	Примените агент захвата к резьбе.Шир ина покрытия; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2,0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Монтажный болт статора генератора переменного тока	4	6	10 (1.0, 7)	Примените агент захвата к резьбе.Шир ина покрытия; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2,0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)
Зажимной болт провода генератора переменного тока	1	6	10 (1.0, 7)	Примените агент захвата к резьбе.Шир ина покрытия; 6.5 ± 1,0 мм (0.26 ±0.04 в) кроме 2,0 ± 1,0 мм (0.08 ±0.04 в) от наконечника(чаевых)

#### ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Моторные повороты(изменения) начинающего(стартера), но двигатель не поворачивается

- Дефектное(Ошибочное) сцепление(муфта) начинающего(стартера)
- Поврежденная понижающая передача начинающего(стартера) / шахта
- Поврежденный стартер неработающий механизм/шахта
- Поврежденный или неисправный стартер проезжает механизм(передачу) шестерни
- Поврежденный стартер, который ведут(везут) механизмом(передачей)

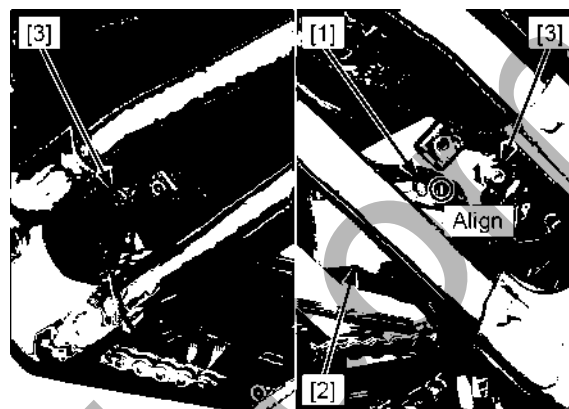
## ПОКРЫТИЕ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите следующее:

- Покройте/боковыми крышка (NC700X/XA/XD) (страница 2-14)
- Жилье/боковая крышка (NC700S/SA/SD) (страница 2-15)
- Покрытие задней части(тыла) левой стороны (страница 2-29)
- Труба охраны (NC700XD/SD) (страница 2-30)

Удалите болт [1], и водохранилище(хранилище) заднего

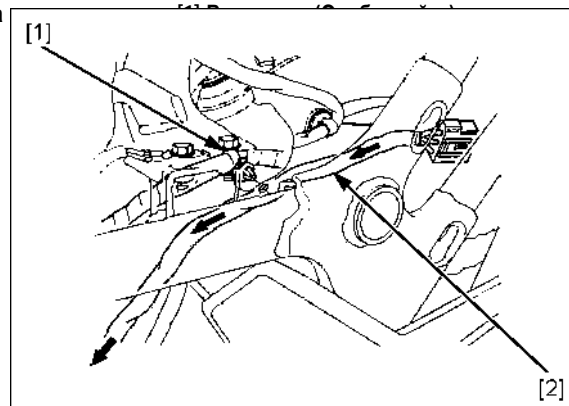


Понизьте заднее крыло В [1].

Разъедините генератор переменного тока 3P (Черный соединитель/разъем) [2].



Выпустите sidestand зажим ремня безопасности провода проводной монтаж генератора переменного тока [2].



## СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО

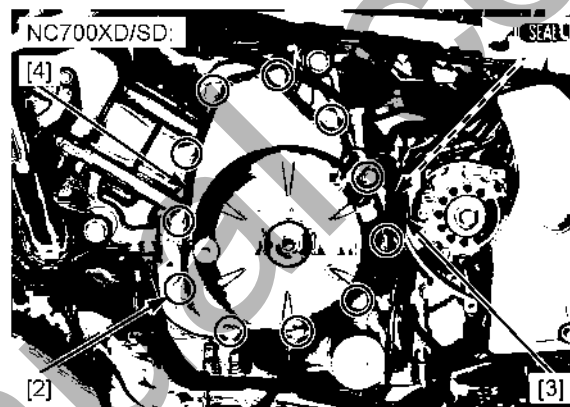
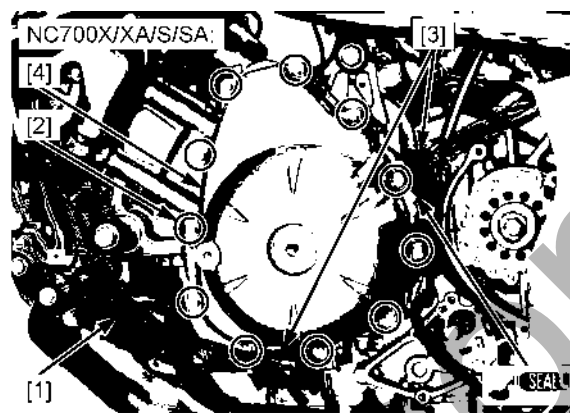
Выпустите шланг дренажной галереи батареи (NC700X/XA/S/SA)[1] от пребывания.

Ослабьте болты покрытия генератора переменного тока [2] в крестикеобразец на 2 или 3 шагах и перемещени е болты и остаются[3].

Удалите покрытие генератора переменного тока [4].

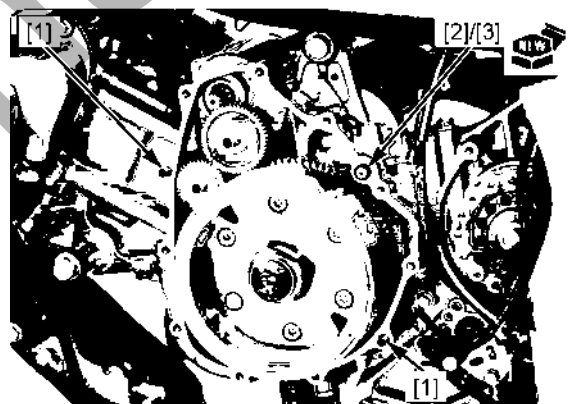
### ПРИМЕЧАНИЕ:

Покрытие генератора переменного тока (статор) магнит ным способом привлечено кмаховик, быть осторожным во время удаления.



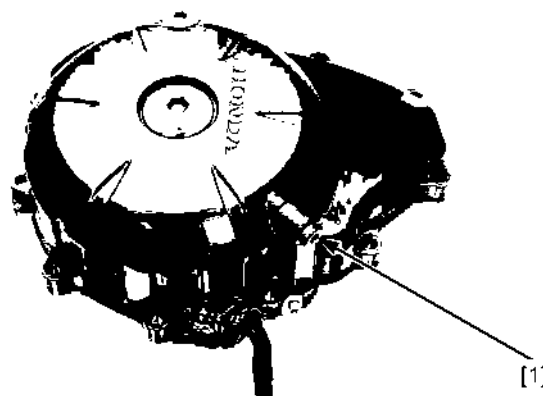
Удалите установочные штифты [1], нефтяное(масляное) отверстие [2] и кольцевой уплотнитель [3].

Чистите любой изолятор от спаривания покрытия гене ратора переменного токаповерхности



### ПРИМЕЧАНИЕ

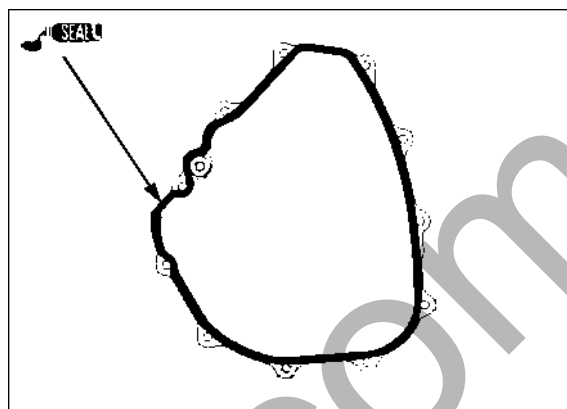
Не ослабляйте герметизирующий болт покрытия ген ератора переменного тока [1]



Установка находится в обратном порядке удаления.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Применяйте жидкость изолятор (Три связь 1207В или эквивалентный) к генератору переменного тока покрывают (охватывают) сопряженную поверхность как показано на рисунке.
- Применяйте жидкость изолятор (Три связь 1207В или эквивалентный) к генератору переменного тока соединяют запечатывание изоляционной шайбы проводной поверхности.
- Не применяйте больше жидкого (ликвидного) изолятора, чем необходимый.
- Замените кольцевой уплотнитель новым.
- Маршрут кабеля и проводной монтаж правильно (страница 1-25).
- Выровняйте водохранилище (хранилище) заднего тормоза, остаются с рамой счет.



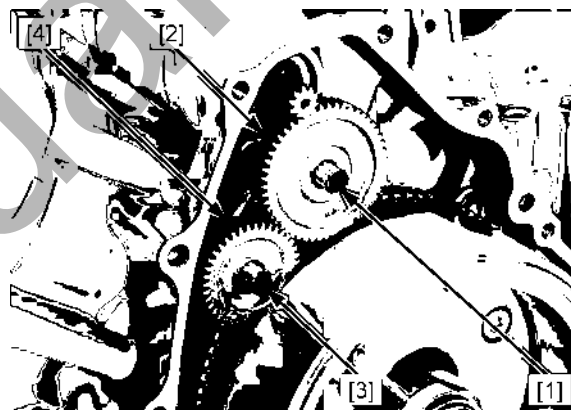
## МАХОВИК

### УДАЛЕНИЕ

Удалите покрытие генератора переменного тока (страница 13-5).

Удалите начинающего (стартер) неработающий передаточный вал [1] и неработающего начинающего (стартер) механизма (передача) [2].

Снимите шпату, вращающуюся вращением начинающего (стартер)



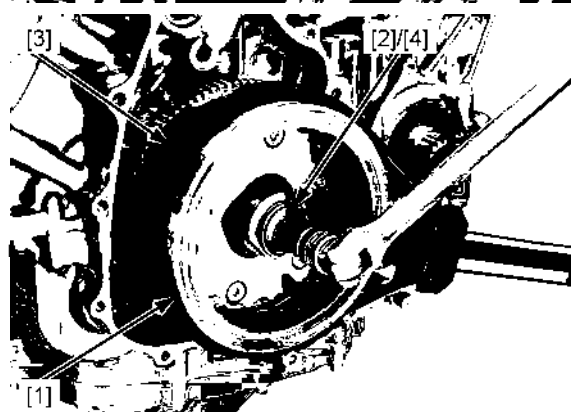
Держите (Проводите) маховик [1] использование специального инструмента и ослабьте монтажный болт маховика [2].

#### ИНСТРУМЕНТ:

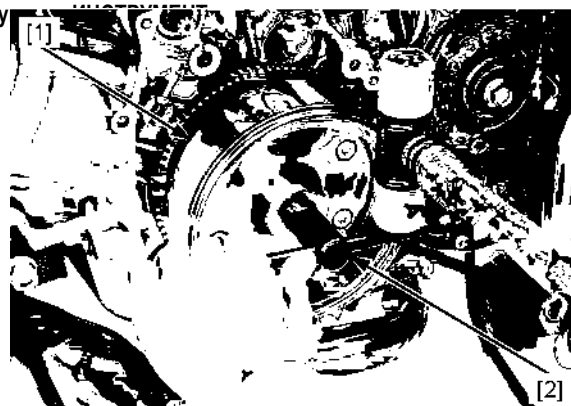
Держатель маховика [3] 07725-0040001

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Монтажный болт маховика имеет левую резьбу. Удалите



Удалите маховик [1] использование специального инструмента Rotor puller [2] 07933-3290001

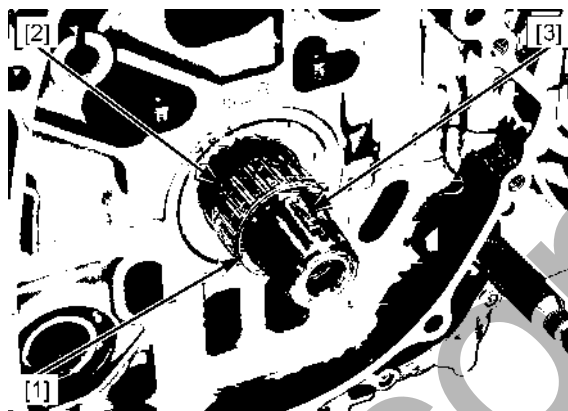


## СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО

Удалите шайбу [1] и игольчатый подшипник [2].  
Удалите ключ ясенника [3].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Бойтесь повреждать ключевую канавку игольчатый вал.

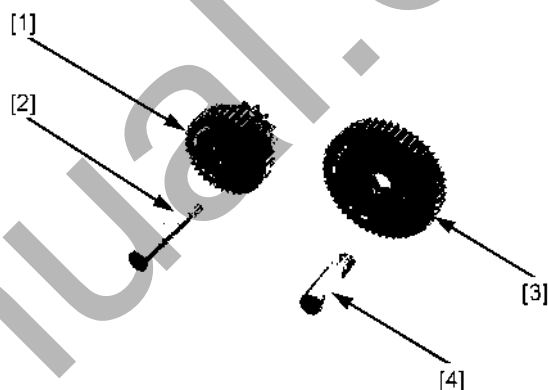


## КОНТРОЛЬ

### ПОНИЖАЮЩАЯ ПЕРЕДАЧА НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА) / НАЧИНАЮЩИЙ АЙДЛМЕХАНИЗМ(ПЕРЕДАЧА)

Проверьте понижающую передачу начинающего(стартера) [1] и шхфта [2] для износа или повреждение(ущерб) и замена это при необходимости.

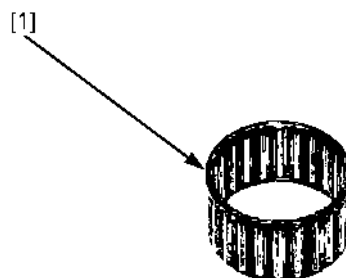
Проверьте стартер неработающий механизм(передача) [2] и шхфта [4] для износа или повреждение(ущерб) и замена это при необходимости.



### ИГОЛЬЧАТЫИ ПОДШИПНИК

Проверьте игольчатый подшипник [1] на аварийный износ или повреждение(ущерб).

Замените его при необходимости.



### ЭКСПЛУАТАЦИЯ СЦЕПЛЕНИЯ(МУФТЫ) НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА)

Проверьте эксплуатацию однонаправленного сцепления(муфты) путем превращения начинающий(стартер), которого ведут(везут) механизм(передачей) [1].

Необходимо быть в состоянии оказаться начинающим, которого ведут(везут) механизм(передачей) против часовой стрелки гладко, но механизм(передача) не должен поворачиваться по часовой стрелке.

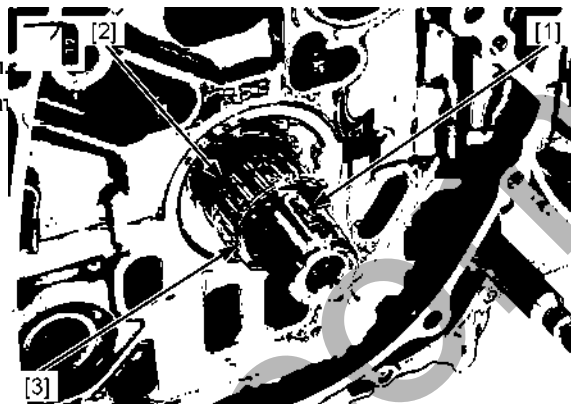


**УСТАНОВКА**

Установите ключ ясенника [1].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

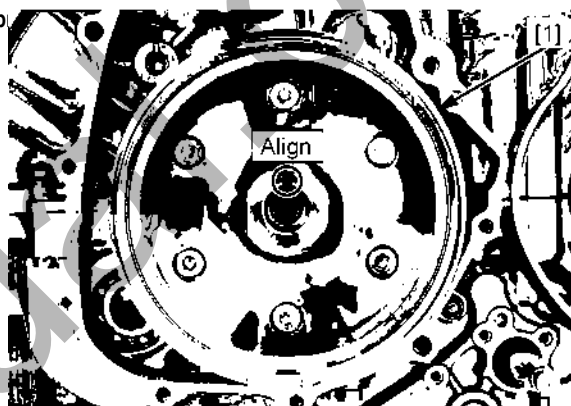
Бойтесь повреждать ключевую канавку иколенчатый вал.  
Примените моторное масло к области вращения игольчатодшипник [2] и шайба [3].



Уберите любая нефть(масло) от коленчатого вала заостр.  
Установите маховик [1] на коленчатом вале.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Выровняйте ключ ясенника со шпоночной канавкой маховика.



Примените моторное масло к резьбе монтажного болта маховика.  
Установите шайбу [1] и монтажный болт маховика [2].  
Держите(Проводите) маховик [3] использование специального болта маховика к указанному крутящему моменту.

**ИНСТРУМЕНТ:**

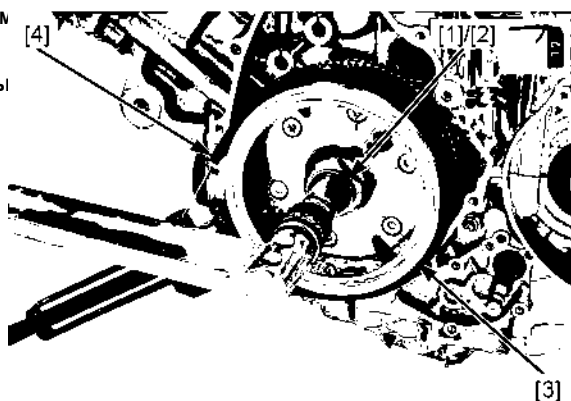
Держатель маховика [4] 07725-0040001

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 157 Н м (16,0 кгс м, 116 фунт-си

л ft)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Монтажный болт маховика имеет левую резьбу.



Примените раствор нефти(масла) молибдена сокращения ружную поверхность передаточного вала.

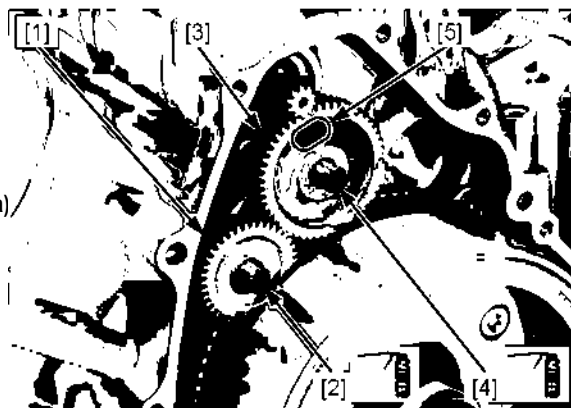
Установите понижающую передачу начинающего(стартера) [1] и шхта [2].

Установите начинающего(стартер) неработающий механизм(передача) [3] и шхта [4].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Установите понижающую передачу начинающего(стартера)

Установите покрытие генератора переменного тока (страница 13-5).



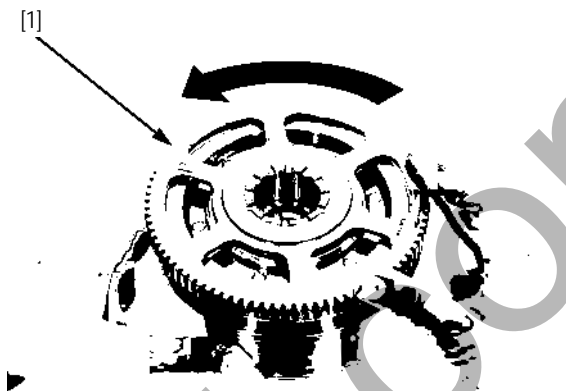
СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО

СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА)

УДАЛЕНИЕ

Удалите маховик (страница 13-7).

Удалите начинающего(стартер), которого ведут(везут) механизм(передачей) [1] при превращении начинающий(стартер) которого ведут(везут) механизм(передачей)

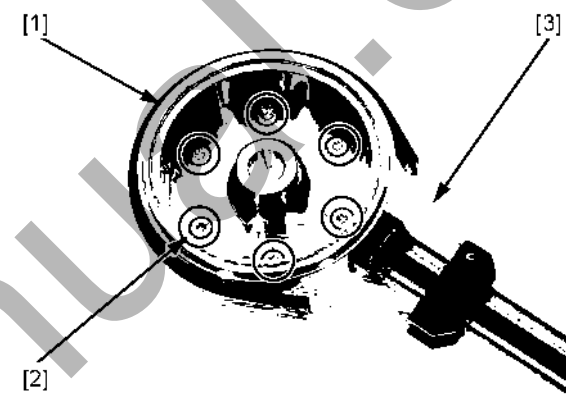


Держите(Проводите) маховик [1] использование специального инструмента и перемещения болта гнезда сцепления(муфты) начинающего(стартера) [2].

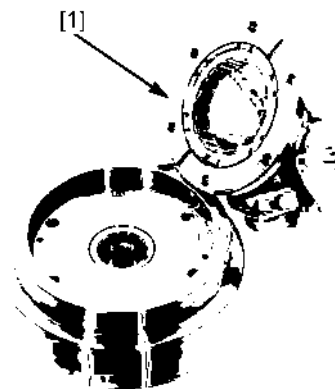
ИНСТРУМЕНТ:

Держатель маховика [3]

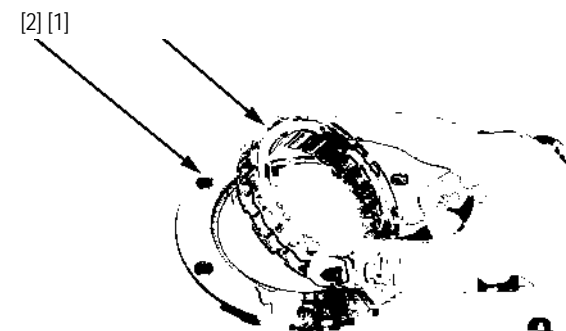
07725-0040001



Удалите сборку сцепления(муфты) начинающего(стартера)



Удалите начинающего(стартер) однонаправленное сцепление(муфта) [1] от начинающего сцепите(сожмите) внешние





**КОНТРОЛЬ**

Проверьте стартер, который ведут(везут) механизм(пе  
редачей) для аварийного износа илиповреждение(ущерб)

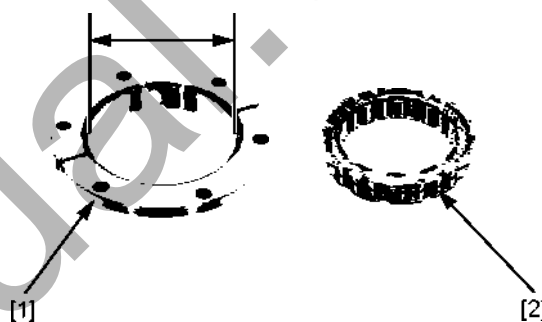
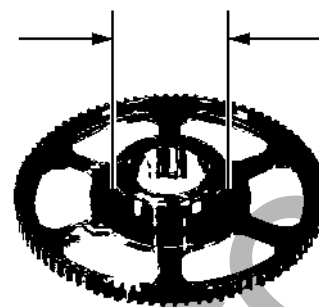
Измерьте стартер, который ведут(везут) боссом механиз  
ма О. Д.(передачи О. Д.).

Проверьте, что начинающий(стартер) сцепляет(сжимает)  
внешний [1] внутренняя поверхность дляаварийный изи  
ос или повреждение(ущерб) и заменяют их еслинеобход  
имый.

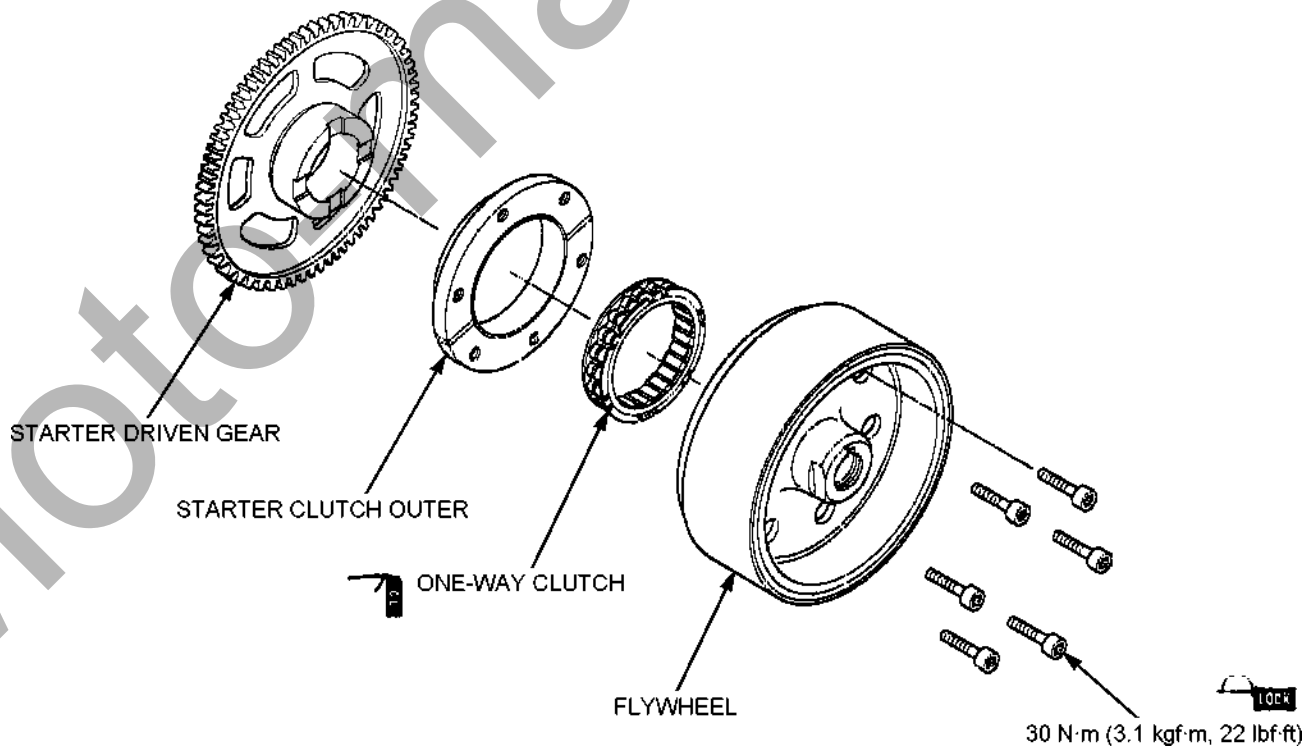
Измерьте сцепное внешнее удостоверение личности.

СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 74,46 мм (2.931 в)

Проверьте стартер однонаправленное сцепление(муфта)  
[2] для аварийного износаили повредите(навредите) и з



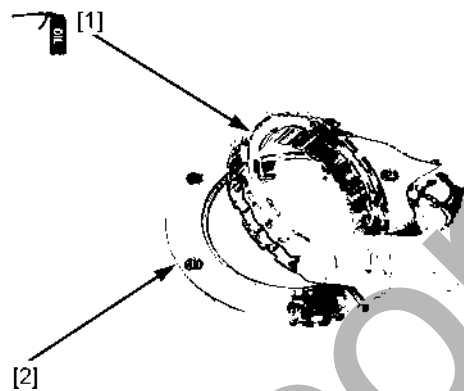
**УСТАНОВКА**



## СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО

Примените моторное масло к начинающему(стартеру) одностороннее сцепление(муфта) [1] скольжение поверхность.

Установите начинающего(стартер) одностороннее сцепление(муфта) на сцеплении(муфта) начинающего(стартера)



Установите сборку сцепления(муфты) начинающего(стартера) [1].



Держите(Проводите) маховик [1] использование специального инструмента.

**ИНСТРУМЕНТ:**

Держатель маховика [2] 07725-0040001

Примените агент захвата к болту гнезда сцепления(муфты) начинающего(стартера) резьба (страница 13-4).

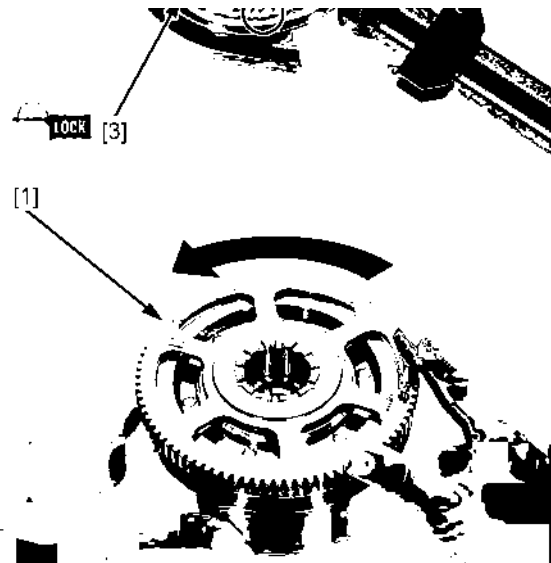
Установите и сожмите болт гнезда сцепления(муфты) начинающего(стартера) [3] к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 30 Н м (3,1 кгс м, 22 lbfft)



Установите начинающего(стартер), которого ведут(везут) механизм(передней) [1] в сцепление(муфту) начинающего(стартера) внешний при превращении начинающего(стартера), которого ведут(везут) механизм(передней) против часовой стрелки.

Перепроверьте одностороннюю сцепную эксплуатацию



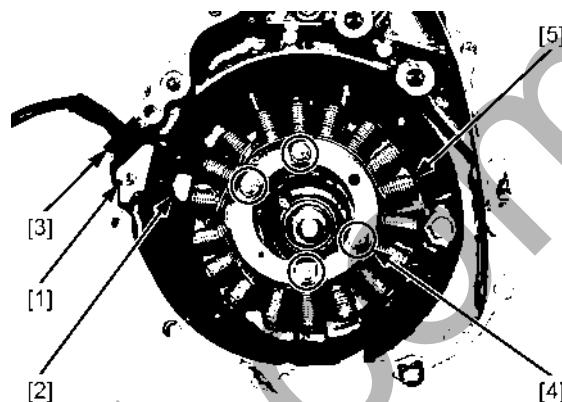
## СТАТОР

## УДАЛЕНИЕ

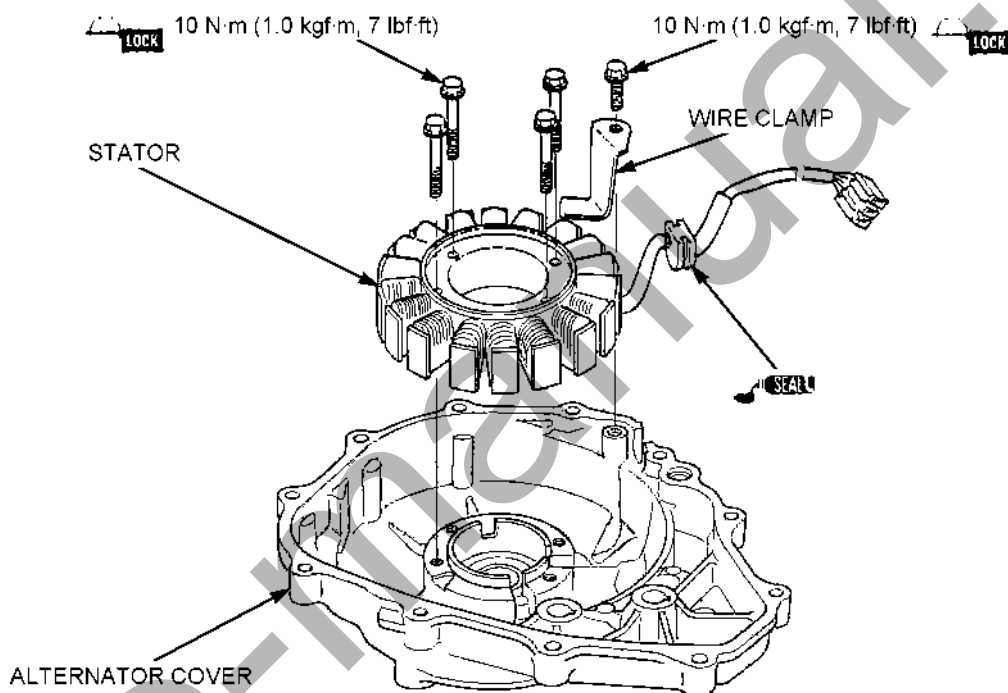
Удалите покрытие генератора переменного тока (страница 13-5).

Удалите зажимной болт провода генератора переменного тока [1], соедините зажим проводом [2] и изоляционная шайба [3] от покрытия генератора переменного тока.

Удалите монтажные болты статора генератора переменного тока [4].



## УСТАНОВКА



Установите статор [1] на покрытие генератора переменного тока.

Примените агент захвата к монтажу статора генератора переменного тока винтовая резьба (страница 13-4).

Сожмите монтажные болты статора генератора переменного тока [2] куказанный крутящий момент.

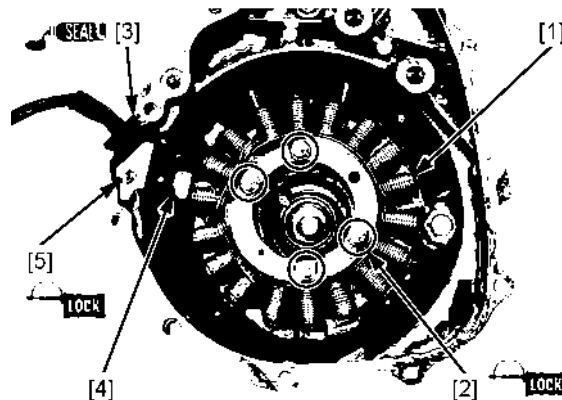
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 10 нм (1.0 kgfm, 7 lbfft)

Примените жидкий(ликвидный) изолятор (Три связи 1207 В или эквивалентный)к генератору переменного тока соединяют изоляционную шайбу проводом [3] уплотняющая поверхность, тогда установите это в покрытие генератора переменного тока формирует канавки надежно.

Примените агент захвата к зажимной болту провода генератора переменного тока резьба (страница 13-4).

Установите проводной зажим [4] и зажимной болт провода генератора переменного тока [5]

Сожмите болт к указанному крутящему моменту.



ЗАПИСКА

Moto-manual.com

## 14. КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

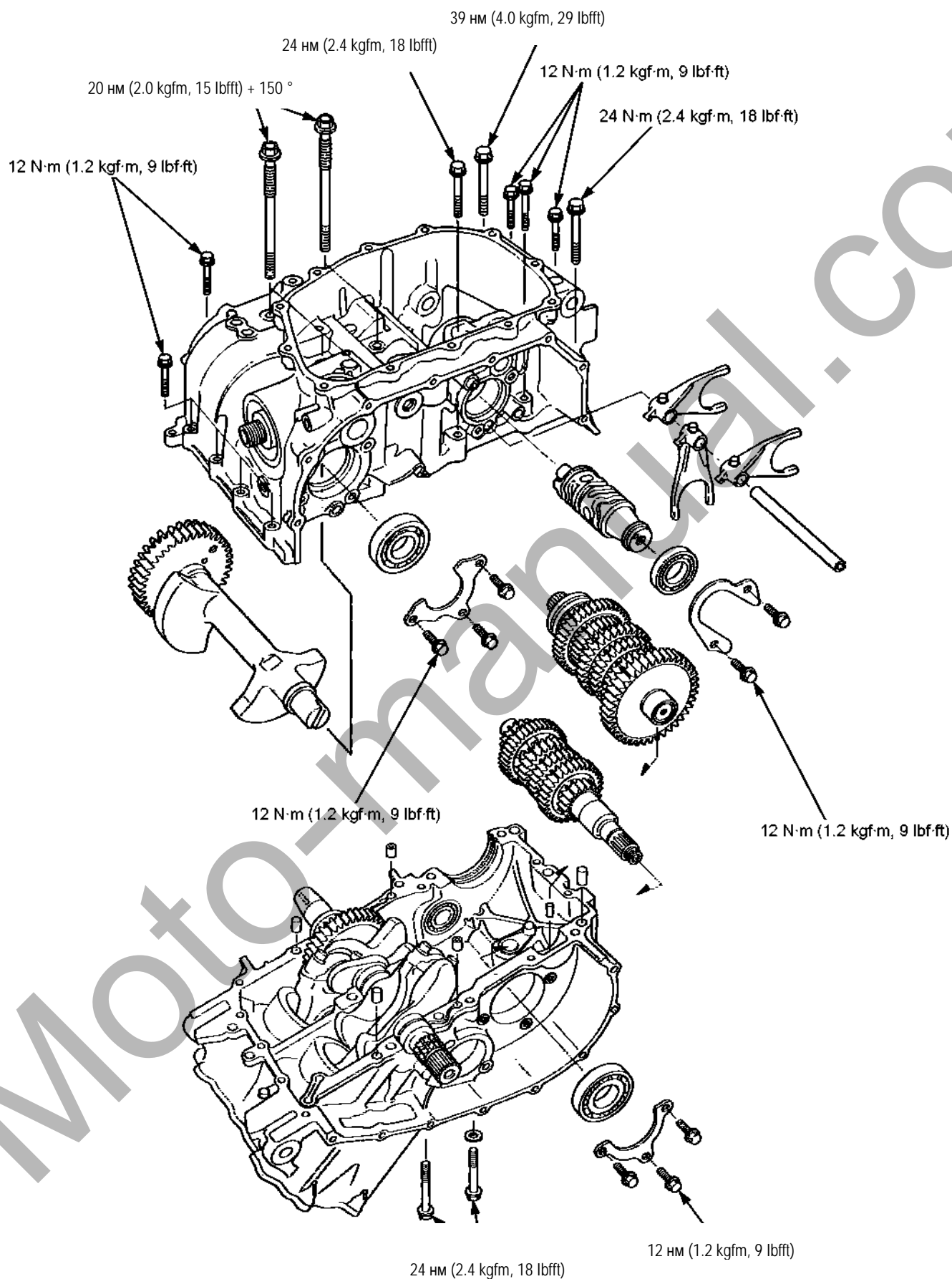
---

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ.....	14-2	ПЕРЕДАЧА (NC700X/XA/S/SA).....	14-8
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	14-4	ПЕРЕДАЧА (NC700XD/SD).....	14-17
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	14-6	БАЛАНСИРОВЩИК.....	14-26
РАЗДЕЛЕНИЕ КАРТЕРА.....	14-7	СБОРКА КАРТЕРА.....	14-28

КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

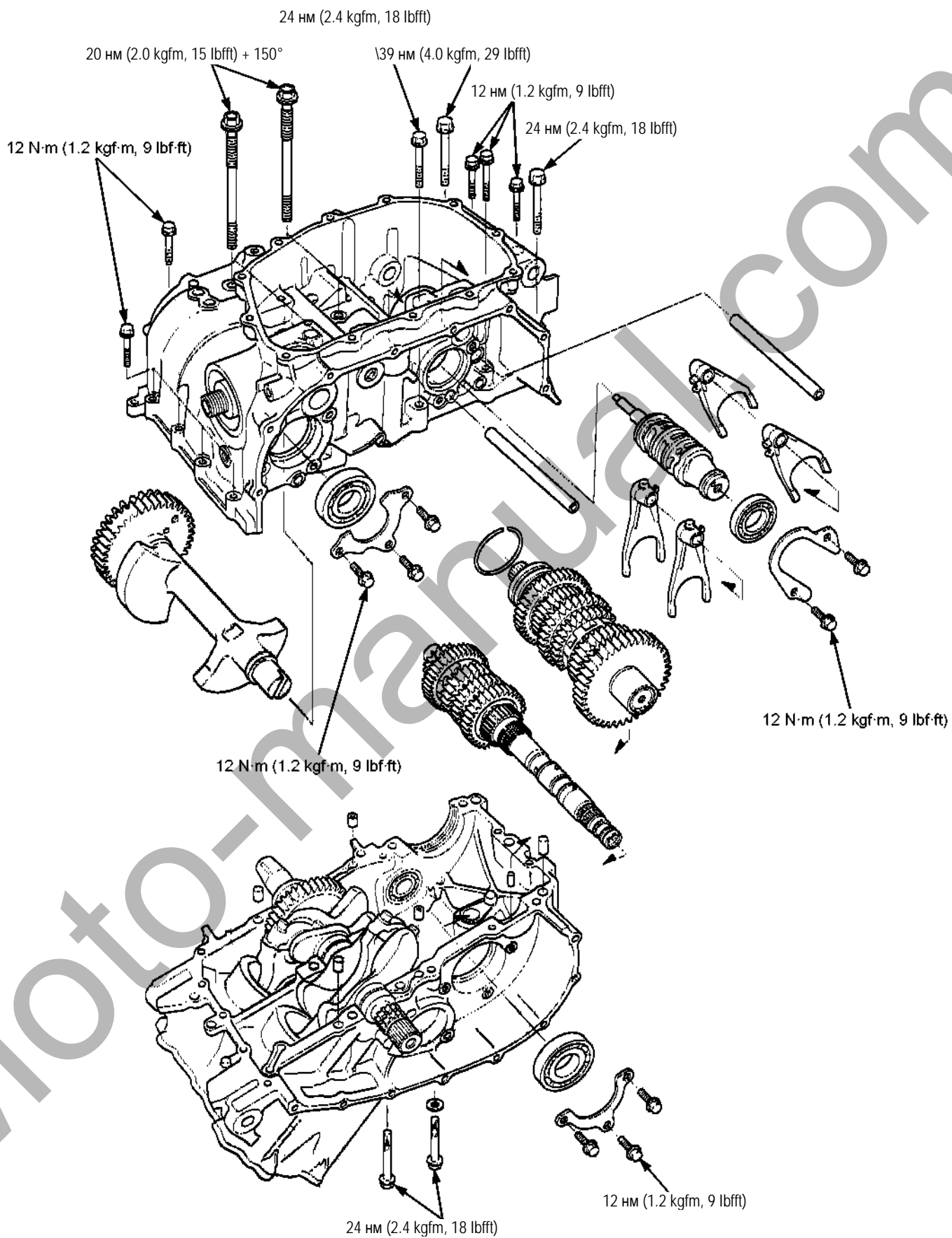
СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

NC700X/XA/S/SA:



КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

NC700XD/SD:





## КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

#### ОБЩИЙ (NC700X/XA/S/SA)

- Картер должен быть отделен для обслуживания следующего:
  - Передача
  - Балансировщик
  - Коленчатый вал (страница 15-5)
  - Поршень/цилиндр (страница 15-14)
- Следующие компоненты должны быть удалены прежде, чем отделить картер:
  - Двигатель (страница 16-5)
  - Сцепление(Муфта) (страница 11-7)
  - Примэри-Драйв gear/СКР ротор датчика (страница 11-15)
  - Связь переключения передач (страница 11-16)
  - Маховик (страница 13-7)
  - Головка цилиндра (страница 10-16)
  - Нефтяное(Масляное) сито (страница 9-11)
  - Нефтяной насос (страница 9-6)
  - Фильтр моторного масла (страница 3-13)
  - Двигатель начинающего(стартера) (страница 6-8)
  - Переключатель(Коммутатор) EOP (страница 22-20)
  - ПРОТИВ датчика (страница 22-18)
  - Нейтральный переключатель(коммутатор) (страница 22-28)
- Бойтесь повреждать сопряженные поверхности картера при обслуживании.
- До сборки половин картера примените изолятор к их сопряженным поверхностям. Вытрите избыточный изолятор полностью.

#### ОБЩИЙ (NC700XD/SD)

- Картер должен быть отделен для обслуживания следующего:
  - Передача
  - Балансировщик
  - Коленчатый вал (страница 15-5)
  - Поршень/цилиндр (страница 15-14)
- Следующие компоненты должны быть удалены прежде, чем отделить картер:
  - Двигатель (страница 16-9)
  - Фильтр моторного масла (страница 3-13)
  - Переключатель(Коммутатор) EOP (страница 22-20)
  - Двигатель начинающего(стартера) (страница 6-8)
  - Головка цилиндра (страница 10-16)
  - Маховик (страница 13-7)
  - Двигатель/понижающие передачи управления изменением (страница 12-109)
  - Нейтральный переключатель(коммутатор) (страница 22-28)
  - Двойное сцепление(муфта) (страница 12-105)
  - Примэри-Драйв gear/СКР ротор датчика (страница 12-108)
  - Связь переключения передач (страница 12-112)
  - Нефтяной насос (страница 9-8)
  - Датчики Mainshaft (страница 12-115)
  - ПРОТИВ датчика (страница 22-18)
  - Датчик EOT (страница 12-118)
  - Нефтяное(Масляное) сито (страница 9-11)
- Бойтесь повреждать сопряженные поверхности картера при обслуживании.
- До сборки половин картера примените изолятор к их сопряженным поверхностям. Вытрите избыточный изолятор полностью.

## КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

## СПЕЦИФИКАЦИИ (NC700X/XA/S/SA)

Единица: mm (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ		СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Передача	Удостоверение личности механизма(передачи)	M5, M6, C1	28.000 - 28.021 (1.1024 - 1.1032)	28.04 (1.104)
		C2, C3, C4	31.000 - 31.025 (1.2205 - 1.2215)	31.04 (1.222)
	Втулка механизма(передачи)O.D.	M5, M6	27.959 - 27.980 (1.1007 - 1.1016)	27.94 (1.100)
		C2	30.955 - 30.980 (1.2187 - 1.2197)	30.93 (1.218)
		C3, C4	30.950 - 30.975 (1.2185 - 1.2195)	30.93 (1.218)
	Связанный обсаженный кустарником разрешение(устранение)	M5, M6	0.020 - 0.062 (0.0008 - 0.0024)	0.08 (0.003)
		C2	0.020 - 0.070 (0.0008 - 0.0028)	0.10 (0.004)
		C3, C4	0.025 - 0.075 (0.0010 - 0.0030)	0.11 (0.004)
	Удостоверение личности втулки механизма(передачи)	M5	25.000 - 25.021 (0.9843 - 0.9851)	25.04 (0.986)
		C2	27.985 - 28.006 (1.1018 - 1.1026)	28.02 (1.103)
Mainshaft O.D.	Во втулке M5	24.972 - 24.993 (0.9831 - 0.9840)	24.95 (0.982)	
Распределительный	Во втулке C2	27.967 - 27.980 (1.1011 - 1.1016)	27.95 (1.100)	
Втулка к шахте разрешение(устранение)	M5	0.007 - 0.049 (0.0003 - 0.0020)	0.09 (0.004)	
	C2	0.005 - 0.039 (0.0002 - 0.0015)	0.06 (0.002)	
Вилка изменения,вилочная шахта	Вилочное удостоверение личности.	12.000 - 12.018 (0.4724 - 0.4731)	12.03 (0.474)	
	Толщина когтя	5.93 - 6.00 (0.233 - 0.236)	5.9 (0.23)	
	Шахта вилки изменения O.D.	11.957 - 11.968 (0.4707 - 0.4712)	11.95 (0.470)	

## СПЕЦИФИКАЦИИ (NC700XD/SD)

Единица: mm (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ		СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Передача	Удостоверение личности механизма(передачи).	M5	33.000 - 33.025 (1.2992 - 1.3002)	33.04 (1.301)
		M6	43.000 - 43.025 (1.6929 - 1.6939)	43.04 (1.694)
		C1	31.010 - 31.035 (1.2209 - 1.2218)	31.06 (1.223)
		C2	25.000 - 25.021 (0.9843 - 0.9851)	25.03 (0.985)
		C3, C4	31.000 - 31.025 (1.2205 - 1.2215)	31.04 (1.222)
	Втулка механизма(передачи)O.D.	M5	32.955 - 32.980 (1.2974 - 1.2984)	32.93 (1.296)
		M6	42.950 - 42.975 (1.6909 - 1.6919)	42.93 (1.690)
		C1	30.970 - 30.995 (1.2193 - 1.2203)	30.94 (1.218)
		C2	24.959 - 24.980 (0.9826 - 0.9835)	24.94 (0.982)
		C3, C4	30.950 - 30.975 (1.2185 - 1.2195)	30.93 (1.218)
	Связанный обсаженный кустарником разрешение(устранение)	M5	0.020 - 0.070 (0.0008 - 0.0028)	0.10 (0.004)
		M6	0.025 - 0.075 (0.0010 - 0.0030)	0.11 (0.004)
		C1	0.015 - 0.065 (0.0006 - 0.0026)	0.10 (0.004)
		C2	0.020 - 0.062 (0.0008 - 0.0024)	0.09 (0.004)
		C3, C4	0.025 - 0.075 (0.0010 - 0.0030)	0.11 (0.004)
	Удостоверение личности втулки механизма(передачи).	M5	29.985 - 30.006 (1.1805 - 1.1813)	30.03 (1.182)
		M6	40.007 - 40.028 (1.5751 - 1.5759)	40.038 (1.5763)
		C1	28.000 - 28.021 (1.1024 - 1.1032)	28.04 (1.104)
		C2	21.985 - 22.006 (0.8655 - 0.8664)	22.02 (0.867)
	Внутренний mainshaft O.D.	Во втулке M5	29.957 - 29.970 (1.1794 - 1.1799)	29.93 (1.178)
	Внешний mainshaft O.D.	Во втулке M6	39.975 - 39.991 (1.5738 - 1.5744)	39.965 (1.5734)
	Распределительный вал O.D.	Во втулке C1	27.967 - 27.980 (1.1011 - 1.1016)	27.95 (1.100)
		Во втулке C2	21.952 - 21.965 (0.8643 - 0.8648)	21.94 (0.864)
	Втулка к шахте разрешение(устранение)	M5	0.015 - 0.049 (0.0006 - 0.0019)	0.09 (0.004)
		M6	0.016 - 0.053 (0.0006 - 0.0021)	0.10 (0.004)
		C1	0.020 - 0.054 (0.0008 - 0.0021)	0.08 (0.003)
		C2	0.020 - 0.054 (0.0008 - 0.0021)	0.08 (0.003)
	Вилка изменения,вилочная шахта	Вилочное удостоверение личности.	12.000 - 12.018 (0.4724 - 0.4731)	12.03 (0.474)
Толщина когтя		5.93 - 6.00 (0.233 - 0.236)	5.9 (0.23)	
Шахта вилки изменения O.D.		11.957 - 11.968 (0.4707 - 0.4712)	11.95 (0.470)	

**КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК**

**ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Mainshaft, имеющий болт пластины набора	3	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе. Ширина покрытия; $6.5 \pm 1,0$ мм ( $0.26 \pm 0.04$ в) кроме $2,0 \pm 1,0$ мм ( $0.08 \pm 0.04$ в) от наконечника(чаевых)
Барабан изменения, имеющий болт пластины набора	2	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе. Ширина покрытия; $6.5 \pm 1,0$ мм ( $0.26 \pm 0.04$ в) кроме $2,0 \pm 1,0$ мм ( $0.08 \pm 0.04$ в) от наконечника(чаевых)
Балансирующая шахта, имеющая пластину наборболт	3	6	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе. Ширина покрытия; $6.5 \pm 1,0$ мм ( $0.26 \pm 0.04$ в) кроме $2,0 \pm 1,0$ мм ( $0.08 \pm 0.04$ в) от наконечника(чаевых)
Картер основной (новый) болт журнала	6	9	20 (2.0, 15) + 150 °	Посмотрите страницу 14-30Замена новой.
Болт 10 мм картера	1	10	39 (4.0, 29)	
Болт 8 мм картера	3	8	24 (2.4, 18)	
Болт картера 8 x 45 мм	1	8	24 (2.4, 18)	Примените агент захвата к резьбе. Ширина покрытия; $6.5 \pm 1,0$ мм ( $0.26 \pm 0.04$ в) от наконечника(чаевых)
Болт 6 мм картера	8	6	12 (1.2, 9)	

**ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

Трудно(Сильно) переходить(изменяться)

- Неподходящая сцепная эксплуатация
- Неправильный вес моторного масла
- Согнутая вилка изменения
- Согнутая шахта вилки изменения
- Согнутый коготь вилки изменения
- Поврежденная канавка барабана изменения
- Согнутый шпindelь переключения передач
  - NC700X/XA/S/SA (страница 11-16)
  - NC700XD/SD (страница 12-112)

Передача выпрыгивает из механизма(передачи)

- Изношенные собаки механизма(передачи)
- Изношенная канавка переключателя передач
- Согнутая шахта вилки изменения
- Изношенный или наклон перемещают(изменяют) вилки
- Сломанный барабан изменения закупоривает руку
  - NC700X/XA/S/SA (страница 11-16)
  - NC700XD/SD (страница 12-112)
- Сломанный(Нарушенный) барабан изменения закупоривает возвратную пружину руки
  - NC700X/XA/S/SA (страница 11-16)
  - NC700XD/SD (страница 12-112)
- Сломанная(Нарушенная) шпindelная возвратная пружина переключения передач
  - NC700X/XA/S/SA (страница 11-16)
  - NC700XD/SD (страница 12-112)

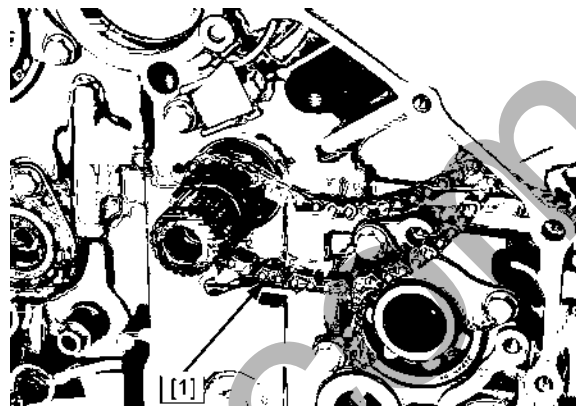
Чрезмерный шум двигателя

- Изношенный или поврежденный передаточный механизм
- Изношенные или поврежденные подшипники передачи

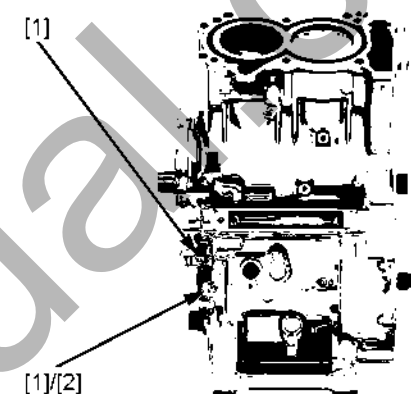
РАЗДЕЛЕНИЕ КАРТЕРА

Для получения информации об Обслуживании(о Службе) для удаления необходимых частей прежде, чем отделить картер (страница 14-4).

Удалите указываемые цепи [1] из коленчатого вала.

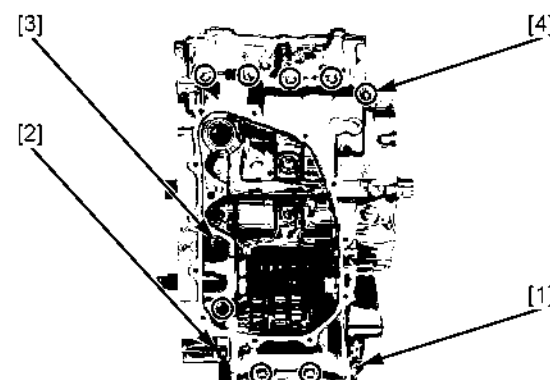


Удалите болты 8 мм картера [1] и запечатавшие шайбы [2].



Поместите двигатель вверх тормашками.

Ослабьте болт 10 мм картера [1], 8-миллиметровые болты [2], 8x 45 мм соединяет болтом 3-и 6-миллиметровые болты [4] в крестикеобразец на 2 или 3 шагах и пе

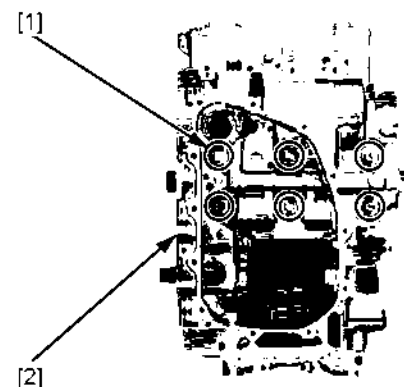


Ослабьте картер основной болт журнала [1] в аобразец крестика на 2 или 3 шагах, и удаляет их.

Отделите более низкий картер [2] от верхнего картер.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не сгибайте половины картера с отверткой.



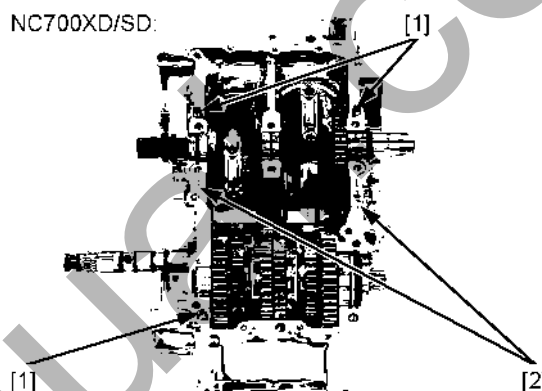
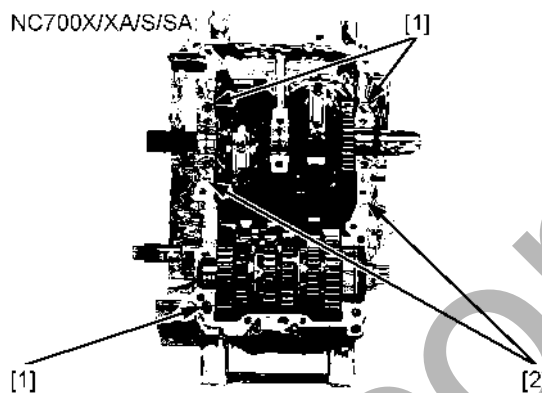
## КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

Удалите установочные штифты [1] и нефтяные(масляные) отверстия [2].

Чистите любой изолятор от спаривания картера поверхность.

Уберите(Очистите) нефтяные(масляные) отверстия в растворителе полностью.

Проверьте нефтяные(масляные) отверстия на помехи и



## ПЕРЕДАЧА (NC700X/XA/S/SA)

### УДАЛЕНИЕ/РАЗБОРКА

#### MAINSHAFT/COUNTERSHAFT

Отделите половины картера (страница 14-7).

Удалите сборку распределительного вала [1].

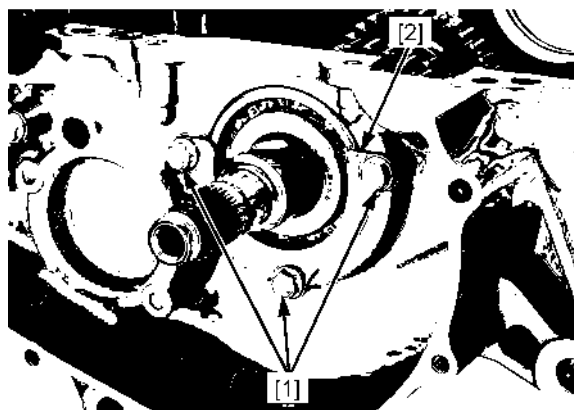
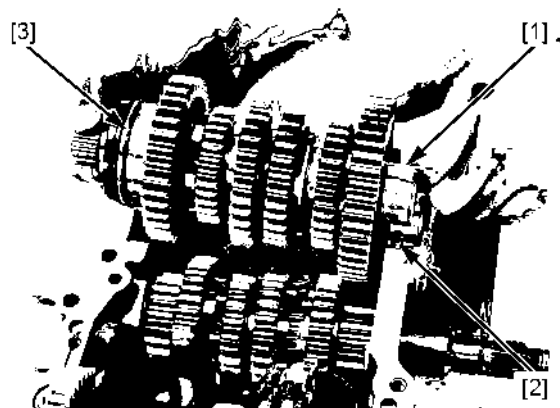
Удалите установочный штифт [2] и набор подшипника распределительного вала кольцо [3].

Демонтируйте сборку распределительного вала.

Уберите(Очистите) все демонтированные части в растворителе полностью.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Отслеживайте демонтированные части (механизмы(передачи), втулки, шайбы и пружинные кольца) путем скольжения их на инструмент или часть провода.
- Не расширяйте более, чем необходимое пружинное кольцо для удаления. Для удаления пружинного кольца расширьте пружинное кольцо и напряжение это



## КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

Удалите правое mainshaft отношение(поведение) [1] от верхнегокартер.



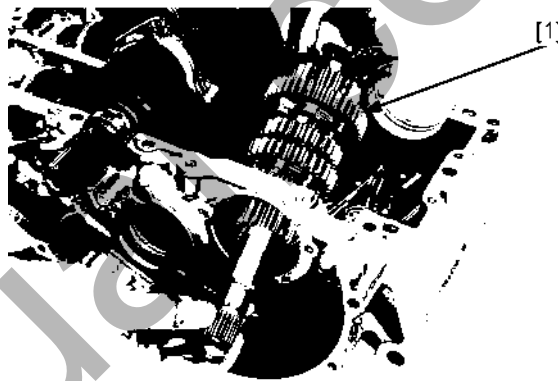
Удалите mainshaft сборку [1].

Демонтируйте mainshaft сборку.

Уберите(Очистите) все демонтированные части в растворителе полностью.

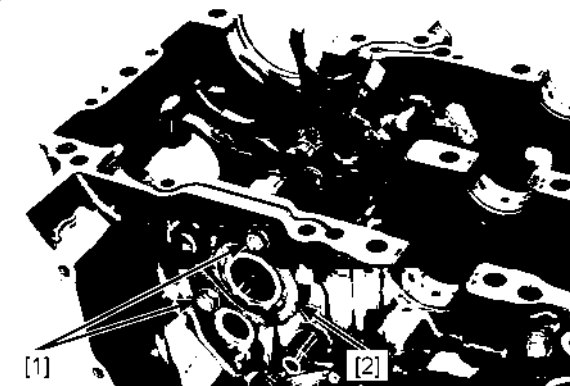
### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Отслеживайте демонтированные части (механизмы(передачи), втулки, шайбы и пружинные кольца) путем скольжения их на инструмент или часть провода.
- Не расширяйте более, чем необходимое пружинное кольцо для удаления. Для удаления пружинного кольца расширьте пружинное кольцо и напряжение это



### ВИЛКА БАРАБАНА/ИЗМЕНЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ

Удалите барабан изменения, имеющий болты пластины набора [1] и пластина набора [2].



Снесите вилочную шхату [1] и вилки изменения [2].



## КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

Удалите барабан изменения [1] и барабан изменения, им



### КОНТРОЛЬ

#### ВИЛКА БАРАБАНА/ИЗМЕНЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ

Проверьте направляющий штифт вилки изменения на аварийный износ или повреждение (ущерб).

Измерьте удостоверение личности вилки изменения.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 12,03 мм (0.474 в)

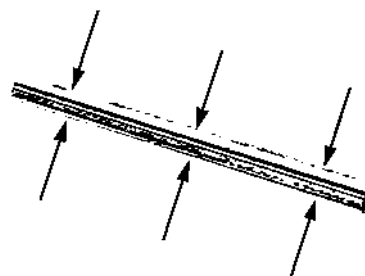
Измерьте толщину когтя вилки изменения.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 5,9 мм (0.23 в)



Измерьте шхату вилки изменения O.D.СЕРВИ

**СНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 11,95 мм (0.470 в)



Осмотрите канавки гида (путьеводителя) барабана изменения для аварийного износа или повреждение (ущерб).

Поверните внешнюю гонку (расу) барабана изменения, те рпящего Вашпалец.

Отношение (Поведение) должно обточить начисто и бесш умно.

Также проверьте, что внутренняя гонка (раса) отношения (поведения) соответствует плотнона барабане изменения.

Замените отношение (поведение), если внутренняя гонка (раса) не поворачивается гладко, бесшумно, или если внутренняя гонка (раса) свободно сидит на барабане изменения

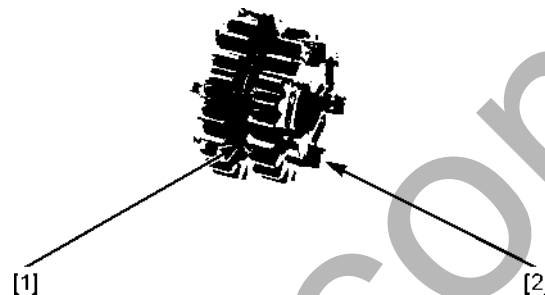




## ПЕРЕДАЧА

Проверьте канавку переключателя передач [1] и собаки механизма(передачи) [2] для аварийный износ или повре

Проверьте отверстия собаки и зубы для аварийного износа или повреждение(ущерб).



Измерьте удостоверение личности каждого механизма(передачи).

## СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:

M5, M6, C1: 28,04 мм (1.104 в)

C2, C3, C4: 31,04 мм (1.222 в)

Измерьте O.D. каждой втулки механизма(передачи).

## СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:

M5, M6: 27,94 мм (1.100 в)

C2, C3, C4: 30,93 мм (1.218 в)

Измерьте удостоверение личности каждой втулки механизма(передачи).

## СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:

M5: 25,04 мм (0.986 в)

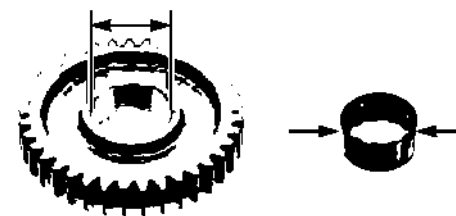
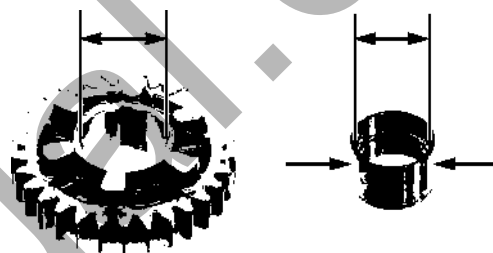
C2: 28,02 мм (1.103 в)

Вычислите связанный обсаженное кулачком разрешение(устранение).

## СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:

M5, M6: 0,08 мм (0.003 в)

C2, C3, C4: 0,08 мм (0.003 в)



Проверьте mainshaft и распределительный вал для аварийного износ или повреждение(ущерб).

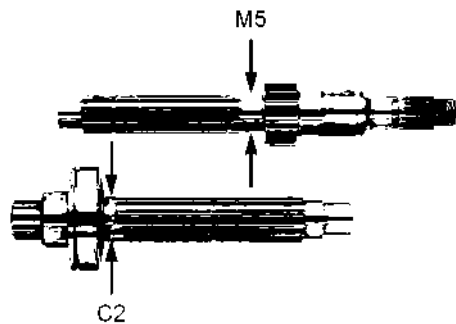
Измерьте mainshaft O.D. во втулке M5. СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 24,95 мм (0.982 в)

Измерьте распределительный вал O.D. во втулке C2. СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 27,95 мм (1.100 в)

Вычислите разрешение(устранение) втулки к шахте механизма(передачи).

## СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:

M5: 0,09 мм (0.004 в)



## КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

### ОТНОШЕНИЕ(ПОВЕДЕНИЕ) MAINSHAFT

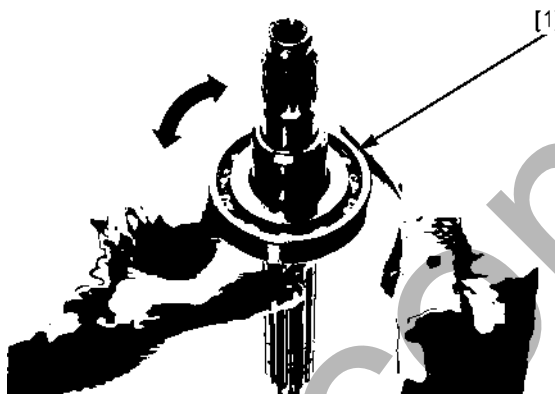
Временно установите право mainshaft отношение(поведение) [1] на mainshaft.

Поверните внешнюю гонку(расу) права mainshaft терпение Ваш палец.

Отношение(Поведение) должно обточить начисто и бесшумно.

Также проверьте, что внутренняя гонка(раса) отношения(поведения) соответствует плотно на mainshaft.

Замените отношение(поведение), если внутренняя гонка(раса) не поворачивается гладко, бесшумно, или если внутренняя гонка(раса) свободно сидит на mainshaft.

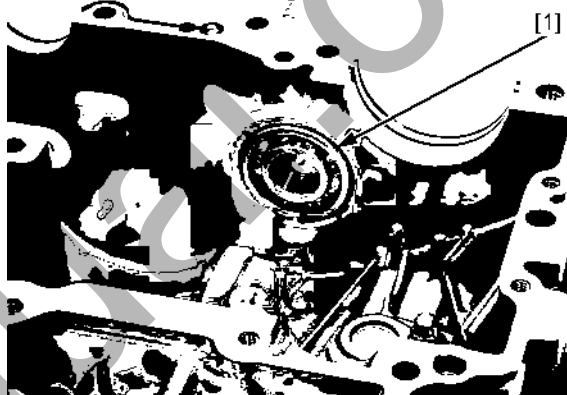


Поверните внутреннюю гонку(расу) левой стороны mainshaft отношение(поведение) [1] с Ваш палец.

Отношение(Поведение) должно обточить начисто и бесшумно.

Также проверьте, что внешняя гонка(раса) отношения(поведения) соответствует плотно в верхнем картере.

Замените отношение(поведение) (страница 14-12), если внутренняя гонка(раса) не обтачивается начисто, бесшумно, или если внешняя гонка(раса) свободно сидит в



### ПОДШИПНИК РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

Поверните внешнюю гонку(расу) распределительного вала, имеющего [1] с Ваш палец.

Отношение(Поведение) должно обточить начисто и бесшумно.

Также проверьте, что внутреннее кольцо подшипника соответствует плотно на распределительный вал.

Замените распределительный вал, воротник, и имеющий как сборка, если гонка(раса) не обтачивается начисто, бесшумно, или если внутренняя гонка(раса) свободно сидит на распределительном вале.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Подшипник распределительного вала не может быть заменен. Если подшипник распределительного вала является дефектным(ошибочным), замените распределительный вал как сборка.



### ЛЕВАЯ СТОРОНА ОТНОШЕНИЕ(ПОВЕДЕНИЕ) MAINSHAFT ЗАМЕНА

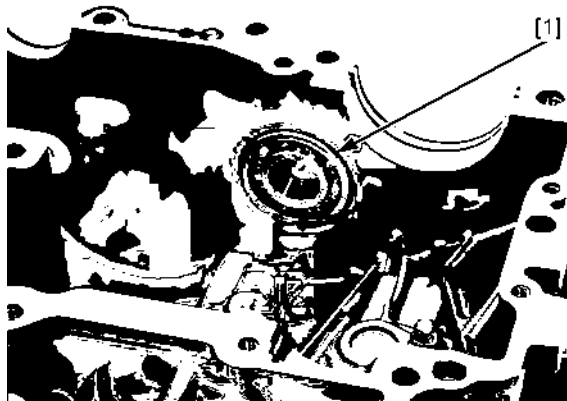
Удалите следующее:

- Коленчатый вал (страница 15-5)
- Поршень (страница 15-14)
- Countershaft/mainshaft (страница 14-8)

Для предотвращения ожогов носите тяжелые перчатки при обработке горячий верхний картер.

Нагрейте верхний картер к 80°C (176°F) равномерно используя тепловую пушку.

Выявите верхний картер слегка и удалите левую сторону mainshaft отношение(поведение) [1].



*Не используйте фонарик нагреть верхний картер; это может деформировать.*

КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

Примените моторное масло к новой левой стороне mainshaft отно

*Двигатель в ново  
отношение(пове  
дение) прямос мар  
кировкой столкнов  
ение стороны в ну  
трениая частькар*

Ведите(Везите) левую сторону mainshaft имеющий в верхнеека  
ртер, пока это полностью не усажено с помощью специальных  
инструментов.

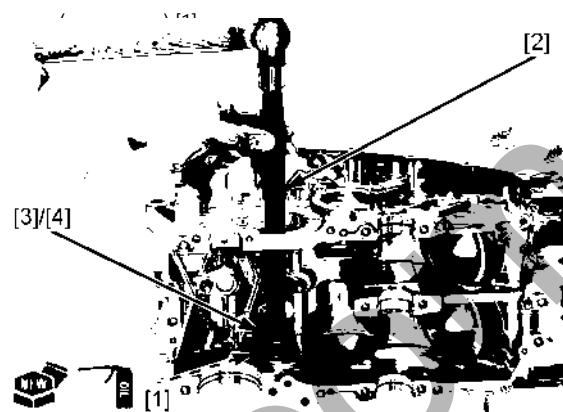
**ИНСТРУМЕНТЫ:**

**Водитель(Драйвер), 15 x 280L [2]** 07949-3710001

**Прикрепление, 42 x 47 мм [3]** 07746-0010300

**Пилот 20 mm [4]** 07746-0010500

Установите удаленные части в обратном порядкеудаление.



**СБОРКА ПЕРЕДАЧИ**

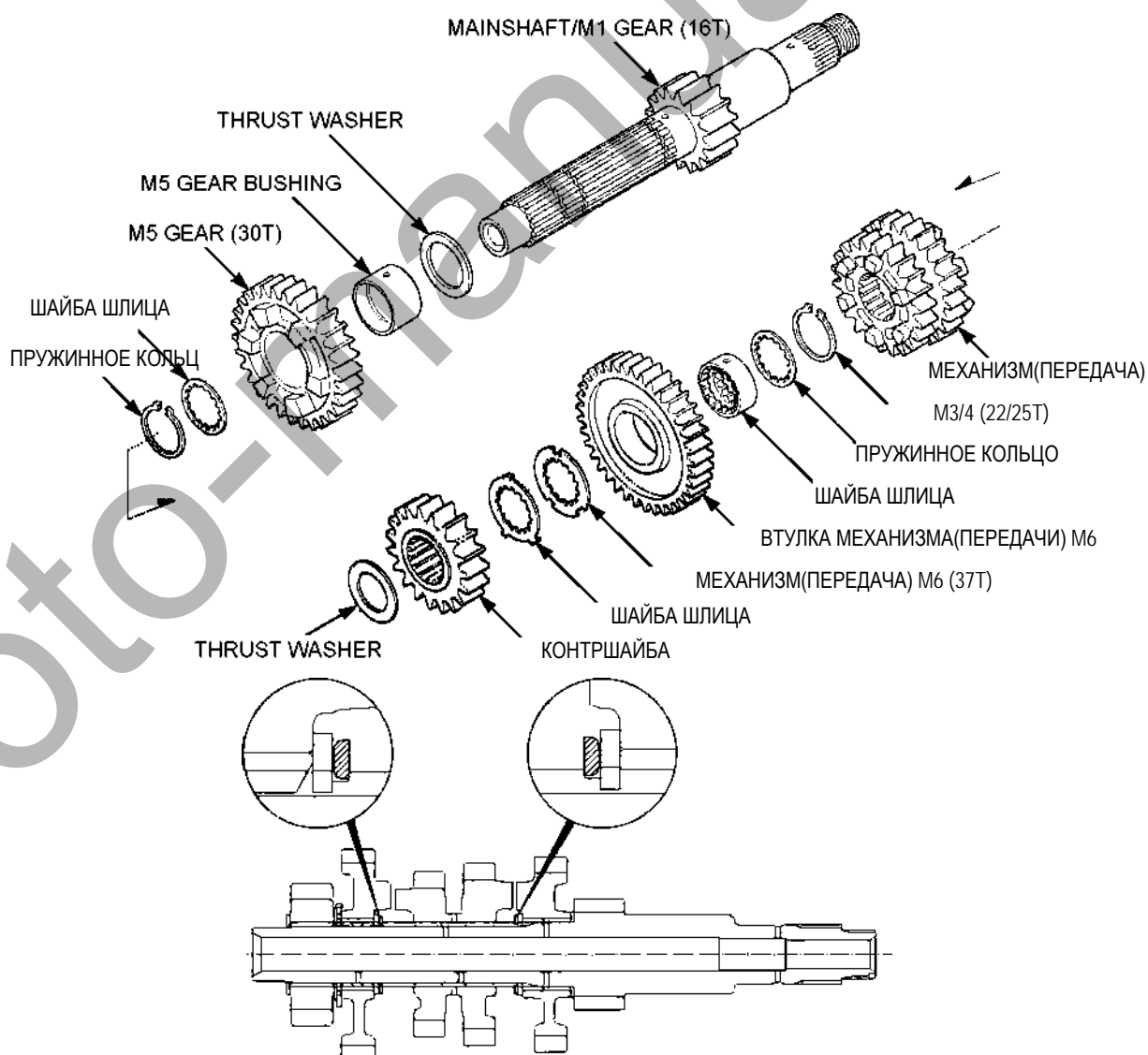
Уберите(Очистите) все части в растворителе и высушите их полностью.

Примените моторное масло к зубьям шестерни, повернув повер  
хность иотношение(поведение).

Примените раствор нефти(масла) молибдена втулки шлицанар  
ужная поверхность, обсаживая кустарником внутреннюю и нару  
жную поверхность, перемещает(изменяет) вилкуканавки.

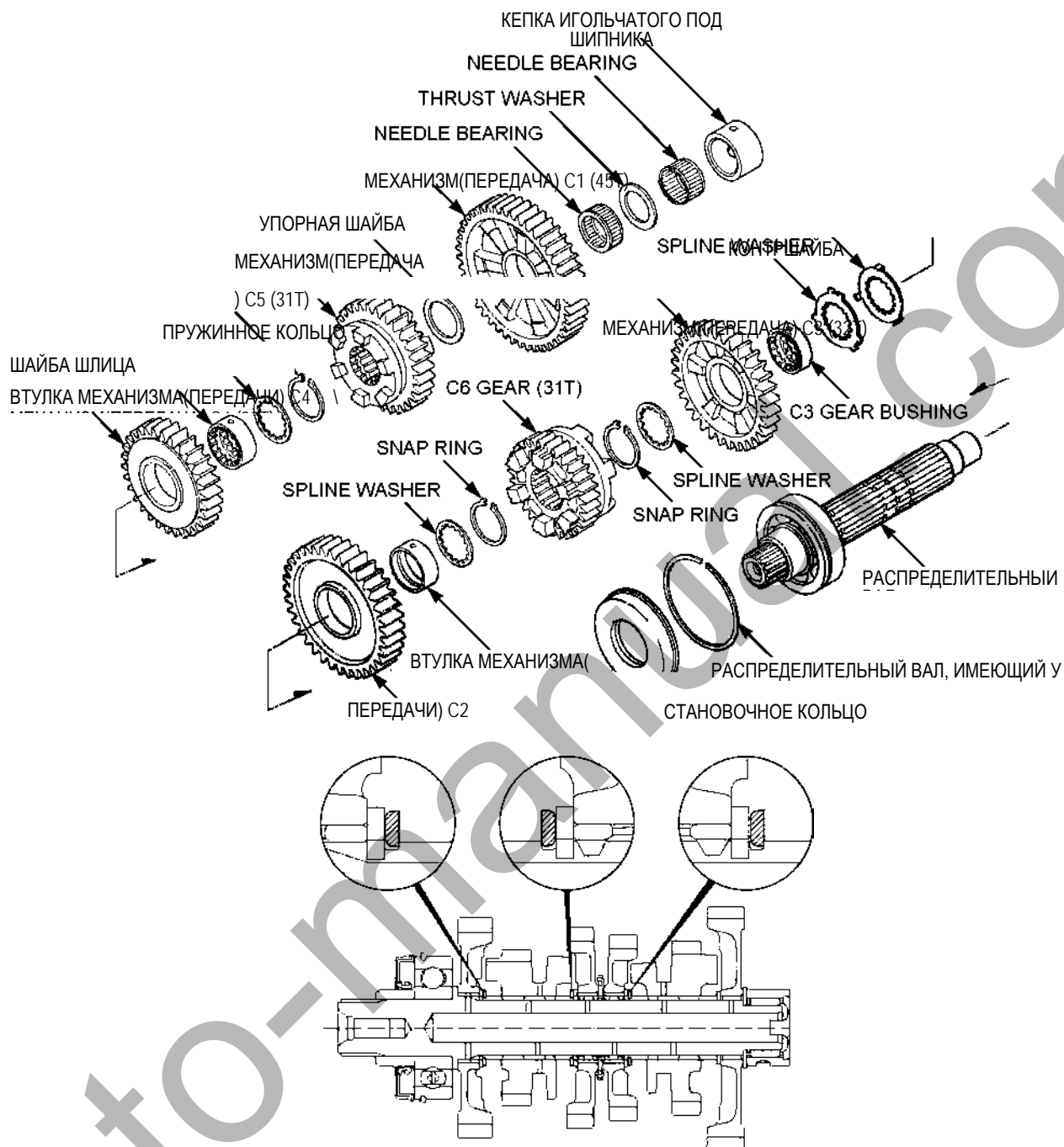
Соберите mainshaft и распределительный вал.

**MAINSHAFT**



КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

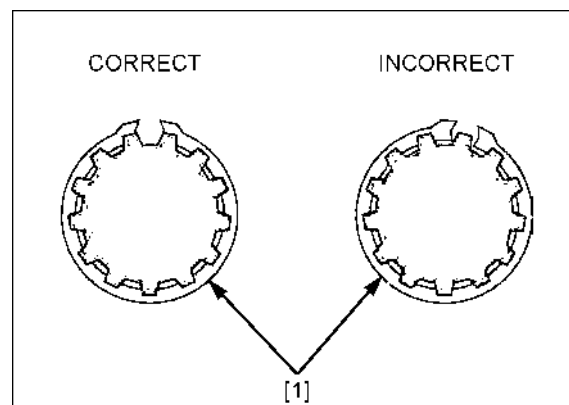
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ



Соберите передаточные механизмы и шестни.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Покройте каждый механизм(передачу) чистым моторным маслом и проверьте на гладкое движение.
- Выровняйте счета контршайбы с шайбой шлицеканавки.
- Всегда устанавливайте упорные шайбы и пружинные кольца с закругленной кромки (листовой) край, отворачивающийся от осевой нагрузки.
- Установите пружинные кольца [1] так, чтобы разрыв конца выровнялся канавкой шлицов.
- Удостоверьтесь, что пружинные кольца полностью усажены в канавку шестни после установки их.



**УСТАНОВКА  
MAINSHAFT/COUNTERSHAFT**

Установите mainshaft сборку [1] в верхнеекартер.



Примените моторное масло на правую mainshaft сторону (поведение) [1].

Установите правую mainshaft имеющий в верхнеекартер.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

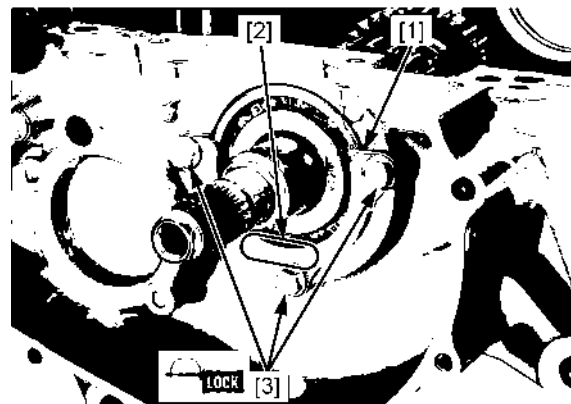
Установите отношение(поведение) в картер с отмеченным дрогнувшая сторона.



Примените агент захвата к mainshaft отношение(поведение) пластины набора болты нарезают резьбу на (сторона 14-6).

Установите mainshaft отношение(поведение) пластины набора [1] с ее «СТОРОНА» отметка [2] не дрогнуть.

Установите и сожмите mainshaft отношение(поведение) болтов пластины набора [3] к указанному крутящему моменту.



Установите установочный штифт [1] на верхнее отверстие картера.

Установите распределительный вал, имеющий установочное кольцо [2] канавка подшипника распределительного вала.

Установите сборку распределительного вала [3].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Выровняйте отверстие кепки игольчатого подшипника с установочным штифтом.
- Выровняйте установочное кольцо с верхней канавкой картера.



КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

**ВИЛКА БАРАБАНА/ИЗМЕНЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ**

Примените моторное масло к барабану изменения, имеющему [1].

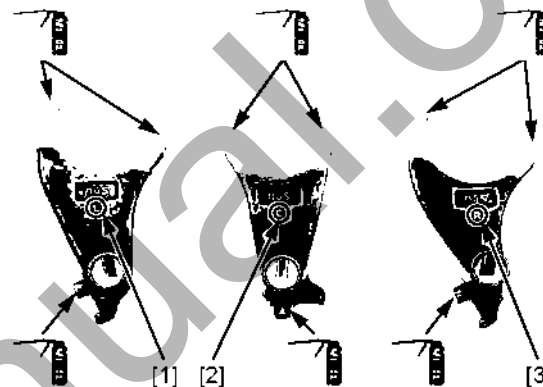
Установите барабан изменения [2] и отношение(поведение) барабана изменения в более низкий картер.



Вилки изменения имеют следующие опознавательные знаки:

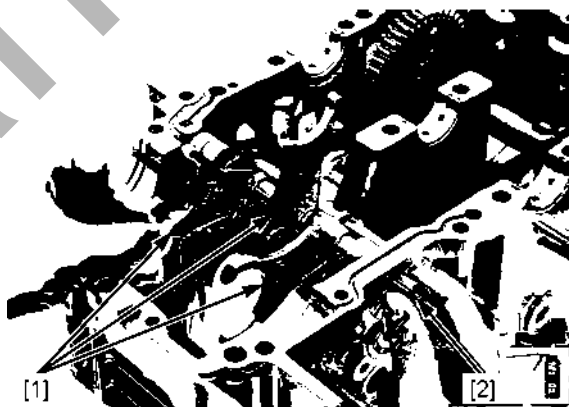
- «L» отметка [1]: вилка изменения левой стороны
- «C» отметка [2]: сосредоточьте вилку изменения
- «R» отметка [3]: правильная вилка изменения

Примените раствор нефти(масла) молибдена гида(путеводителя) вилки изменения область и направляющий штифт



Примените раствор нефти(масла) молибдена шахты вилки изменения наружная поверхность.

Установите вилки изменения [1] в гида(путеводитель) барабана изменения канавки со столкновением опознавательных знаков к правой стороне двигателя и вставки в шахту [2]



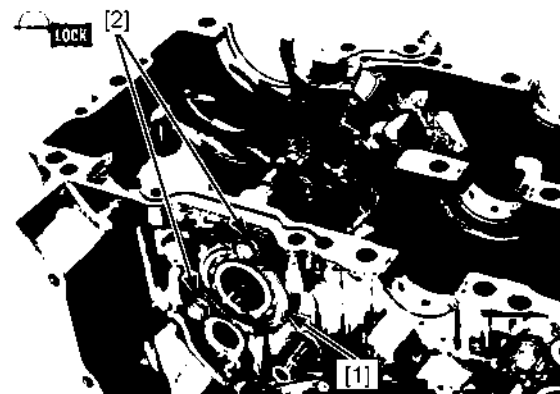
Примените агент захвата к барабану изменения, имеющему пластину наборная резьба (страница 14-6).

Установите пластину набора [1] и барабан изменения, имеющий пластину набор болты [2].

Сожмите барабан изменения, имеющий болты пластины набора куказаный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 Н м (1,2 кгс м, 9 lbf.ft)

Установите mainshaft/countershaft (страница 14-15). Соберит (страница 14-28).





## ПЕРЕДАЧА (NC700XD/SD)

## УДАЛЕНИЕ/РАЗБОРКА

## MAINSHAFT/COUNTERSHAFT

Отделите половины картера (страница 14-7).

Удалите сборку распределительного вала [1].

Удалите установочный штифт [2] и набор подшипника распределительного вала

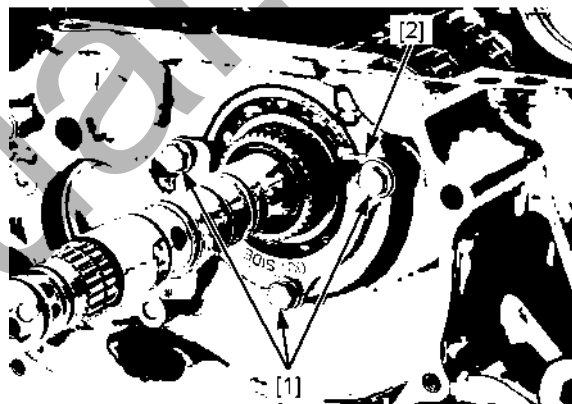
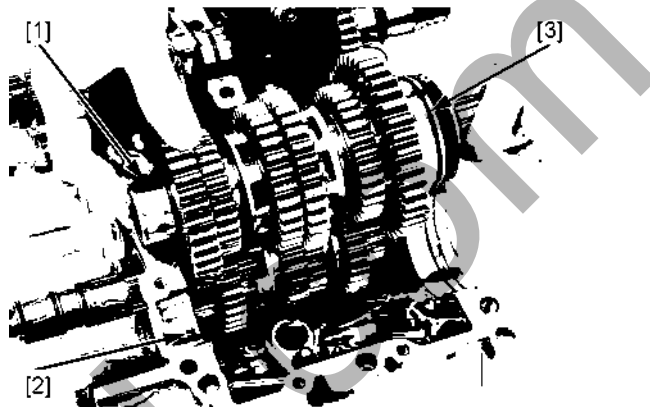
кольцо [3].

Демонтируйте сборку распределительного вала.

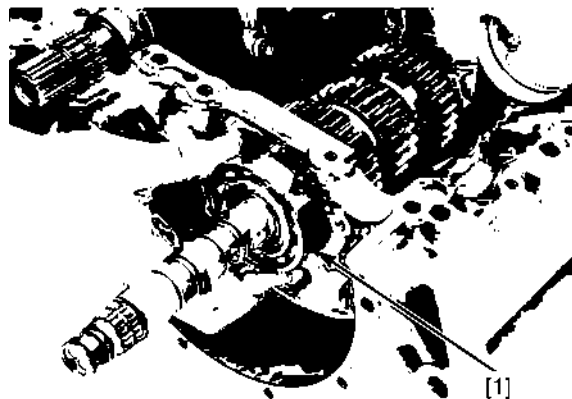
Уберите(Очистите) все демонтированные части в растворителе полностью.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Отслеживайте демонтированные части (механизмы(передачи), втулки, шайбы и пружинные кольца) путем скольжения их на инструмент или часть провода.
- Не расширяйте более, чем необходимое пружинное кольцо для удаления. Для удаления пружинного кольца расширьте пружинное кольцо и напряжение это от использования механизма(передачи) позади него



Удалите правую mainshaft (поведение) [1] от верхнего картера.



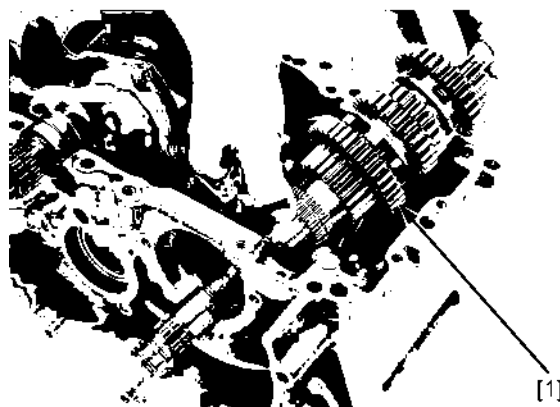
Удалите mainshaft сборку [1].

Демонтируйте mainshaft сборку.

Уберите(Очистите) все демонтированные части в растворителе полностью.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Отслеживайте демонтированные части (механизмы(передачи), втулки, шайбы и пружинные кольца) путем скольжения их на инструмент или часть провода.
- Не расширяйте более, чем необходимо пружинное кольцо для удаления. Для удаления пружинного кольца расширьте пружинное кольцо и напряжение это

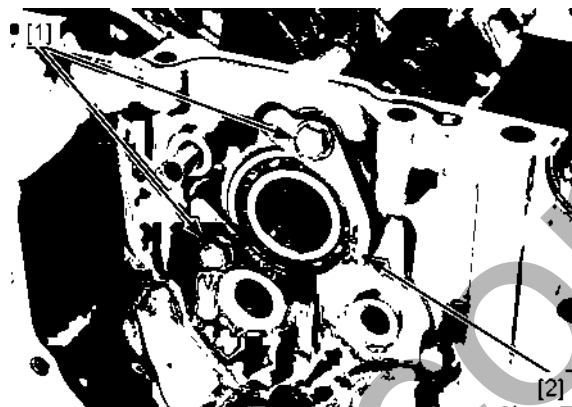




КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

ВИЛКА БАРАБАНА/ИЗМЕНЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ

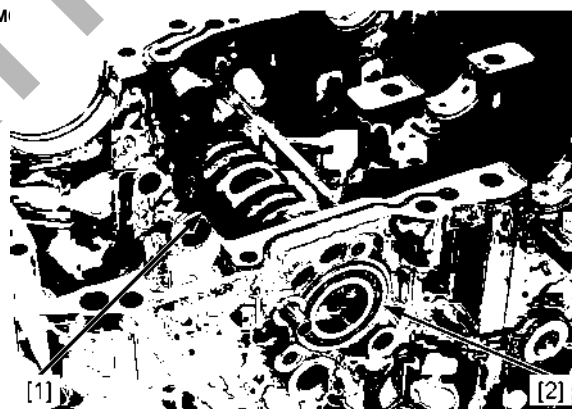
Удалите барабан изменения, имеющий болты пластины набора [1] и пластина набора [2].



Снесите вилочные shaftы [1] и вилки изменения [2].



Удалите барабан изменения [1] и барабан изменения, им



КОНТРОЛЬ

ВИЛКА БАРАБАНА/ИЗМЕНЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЯ

Проверьте направляющий штифт вилки изменения на а варийный износ или повреждение(ущерб).

Измерьте удостоверение личности вилки изменения.

СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 12,03 мм (0.474 в)

Измерьте толщину когтя вилки изменения.

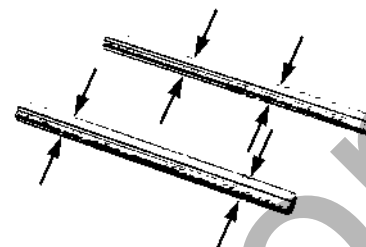
СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 5,9 мм (0.23 в)



## КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

Измерьте шахту вилки изменения O.D.СЕРВИ

СНЬЙ ПРЕДЕЛ: 11,95 мм (0.470 в)

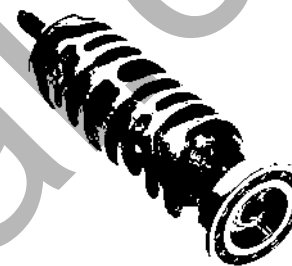


Осмотрите канавки гида(путеводителя) барабана изменения для аварийного износаили повреждение(ущерб).

Поверните внешнюю гонку(расу) барабана изменения, т ерпящего Вашпалец.

Отношение(Поведение) должно обточить начисто и бес шумно.

Замените отношение(поведение), если внешняя гонка(раса) не поворачиваетсягладко или бесшумно.



### ПЕРЕДАЧА

Проверьте канавку переключателя передач и собак механизма(передачи) дляаварийный износ или повреждение(ущерб).

Проверьте отверстия собаки и зубья шестерни для аварийного износаили повреждение(ущерб).



**КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК**

Измерьте удостоверение личности каждого механизма(пер

**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

M5:	33.04 mm	(1.301 в)
M6:	43.04 mm	(1.694 в)
C1:	31.06 mm	(1.223 в)
C2:	25.03 mm	(0.985 в)
C3, C4:	31.04 mm	(1.222 в)

Измерьте O.D. каждой втулки механизма(передачи).

**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

M5:	32,93 мм	(1.296 в)
M6:	42,93 мм	(1.690 в)
C1:	30,94 мм	(1.218 в)
C2:	24,94 мм	(0.982 в)
C3, C4:	30,93 мм	(1.218 в)

Вычислите связаный обсаженное кустарником разрешение(устранение).

**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

M5:	0.10 mm	(0.004 в)
M6:	0.11 mm	(0.004 в)
C1:	0.10 mm	(0.004 в)
C2:	0.09 mm	(0.004 в)
C3, C4:	0.11 mm	(0.004 в)

Измерьте удостоверение личности каждой втулки механизма(передачи).

**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

M5:	30,03 мм	(1.182 в)
M6:	40,038 мм	(1.5763 в)
C1:	28,04 мм	(1.104 в)
C2:	22,02 мм	(0.867 в)

Проверьте mainshafts и распределительный вал для авар износ или повреждение(ущерб).

Измерьте внутренний mainshaft O.D. во втулке M5.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 29,93 мм (1.178 в)

Измерьте внешний mainshaft O.D. во втулке M6.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 39,965 мм (1.5734 в)

Измерьте распределительный вал O.D. в C1 и C2 втулка.

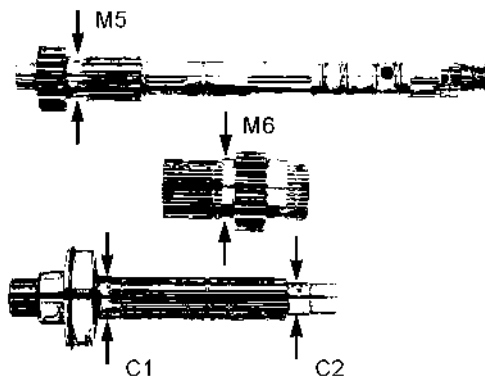
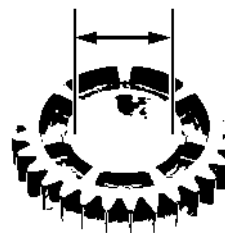
**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

C1:	27,95 мм	(1.100 в)
C2:	21,94 мм	(0.864 в)

Вычислите разрешение(устранение) втулки к шахте механдачи).

**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

M5:	0,09 мм	(0.004 в)
M6:	0,10 мм	(0.004 в)
C1:	0,08 мм	(0.003 в)
C2:	0,08 мм	(0.003 в)



## КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

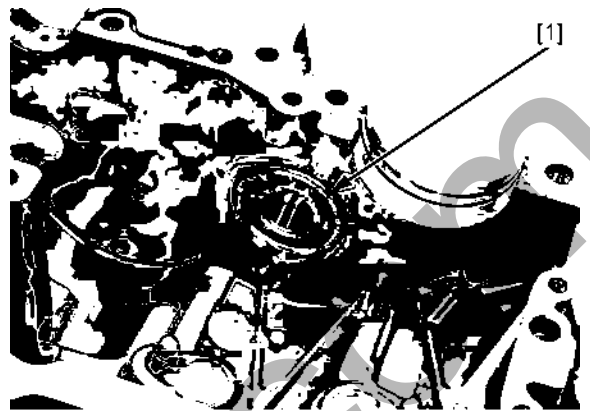
## ОТНОШЕНИЕ(ПОВЕДЕНИЕ) MAINSHAFT

Поверните внутреннюю гонку(расу) левой стороны main shaft отношение(поведение) [1] с Ваш палец.

Отношение(Поведение) должно обточить начисто и бес шумно.

Также проверьте, что внешняя гонка(раса) отношения(поведения) соответствует плотнов верхнем картере.

Замените отношение(поведение) (страница 14-21), если внутренняя гонка(раса) делаетне обтачивают начисто, б ешумно, или если внешняя гонка(раса) свободно сиди тв картере.



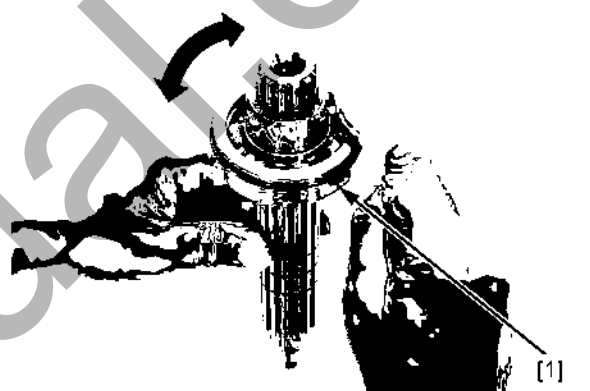
## ПОДШИПНИК РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

Поверните внешнюю гонку(расу) распределительного ва ла, имеющего [1] с Вашимпалец.

Отношение(Поведение) должно обточить начисто и бес шумно.

Также проверьте, что внутреннее кольцо подшипника с оответствует плотно нараспределительный вал.

Замените распределительный вал, воротник, и имеющи й каксборка, если внешняя гонка(раса) не обтачивает н ачисто,бесшумно, или если внутренняя гонка(раса) своб одно сидит нараспределительный вал.



## ЛЕВАЯ СТОРОНА ОТНОШЕНИЕ(ПОВЕДЕНИЕ) MAINSHAFT ЗАМЕНА

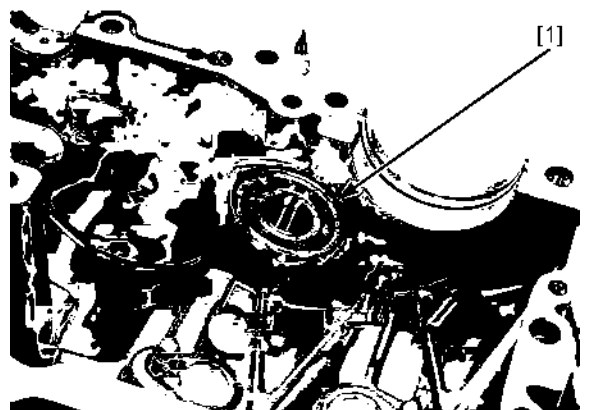
Удалите следующее:

- Коленчатый вал (страница 15-5)
- Поршни/шатуны (страница 15-14)

Для предотвращения ожогов носите тяжелые перчатки при обработкегорячий верхний картер.

Нагрейте верхний картер к 80°C (176°F) равномерно ис пользованиетепловая пушка.

Выявите верхний картер слегка и удалите левую сторо нуmainshaft отношение(поведение) [1].



*Не используйте ф акел(фонарик)нагр еть верхнеекарте р; это можетдефо*

Примените моторное масло к новой левой стороне mai nshaft отношение(поведение) [1].

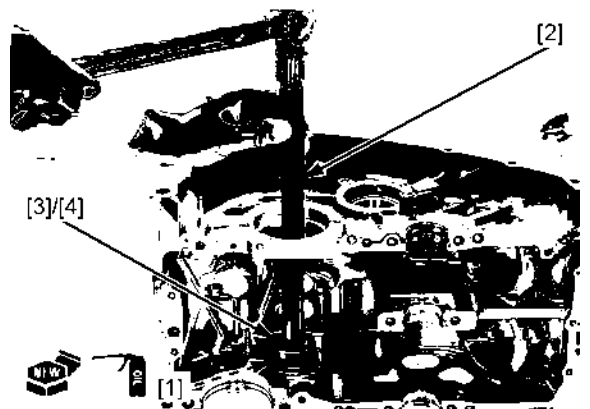
Ведите(Везите) левую сторону mainshaft имеющий в ве рхнеекартер, пока это полностью не усажено с помощь ю специальных инструментов.

## ИНСТРУМЕНТЫ:

- |                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Водитель(Драйвер), 15 x 280L [2] | 07949-3710001 |
| Прикрепление, 42 x 47 мм [3]     | 07746-0010300 |
| Пилот, 20 мм [4]                 | 07746-0040500 |

Установите следующее:

- Поршни/шатуны (страница 15-20)
- Коленчатый вал (страница 15-6)



КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

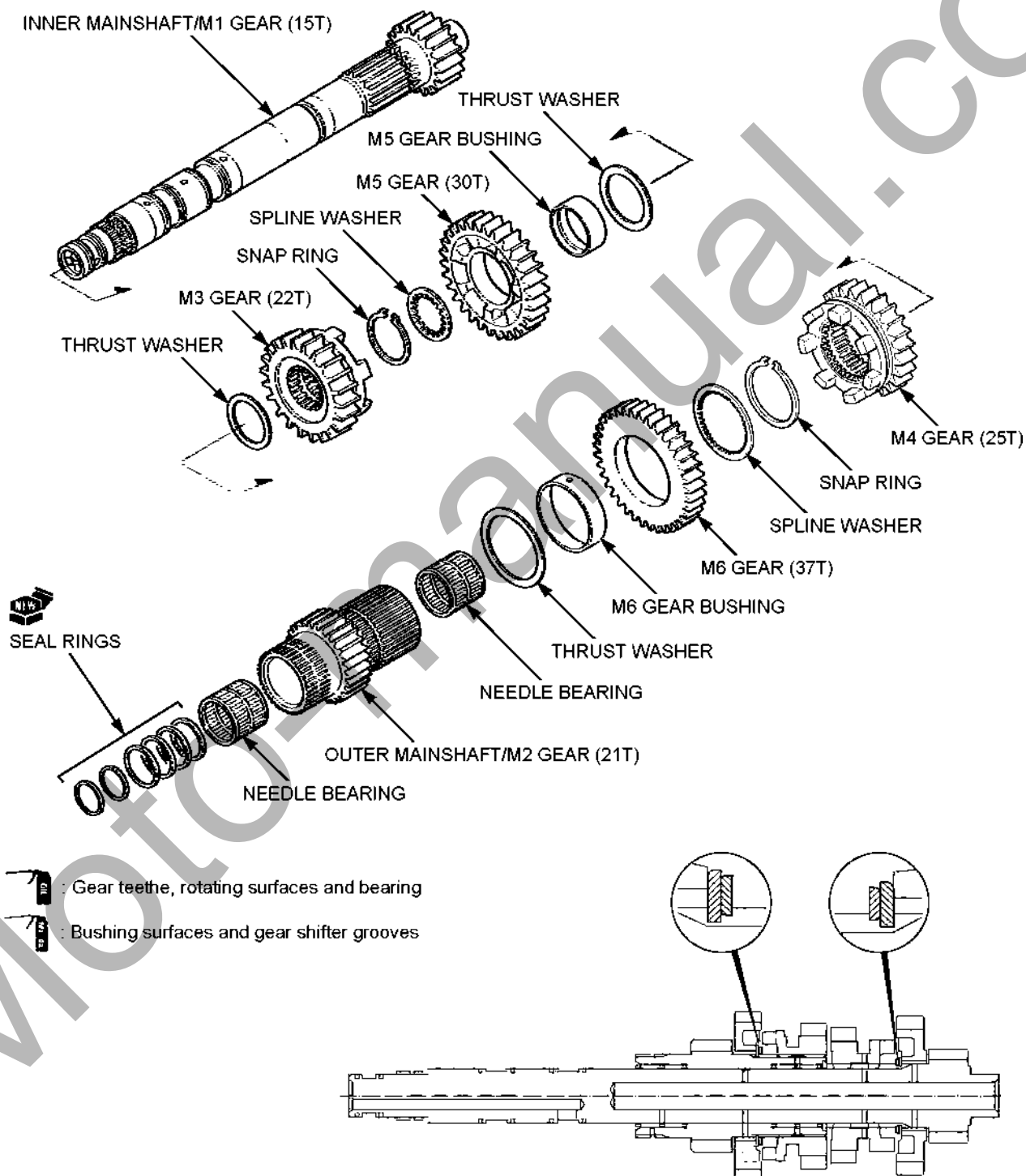
СБОРКА ПЕРЕДАЧИ

Уберите(Очистите) все части в растворителе и высушите их полностью.

Примените моторное масло к зубьям шестерни, повернув поверхность и отношение(поведение).

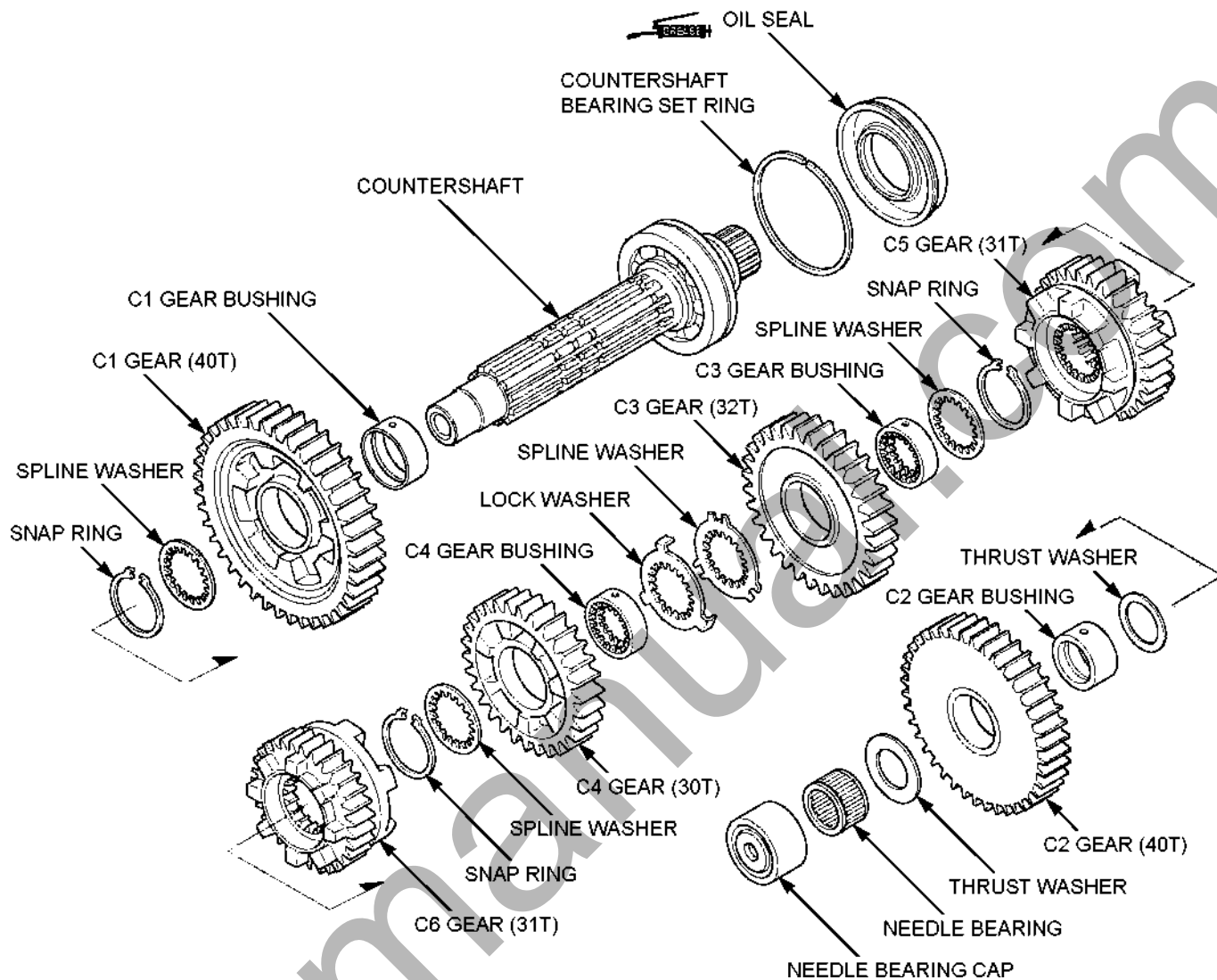
Примените раствор нефти(масла) молибдена втулки шлицевые и наружные поверхности, обсаживая кустарником внутренние и наружные поверхности, и канавки переключателя передач.

Соберите mainshaft и распределительный вал.

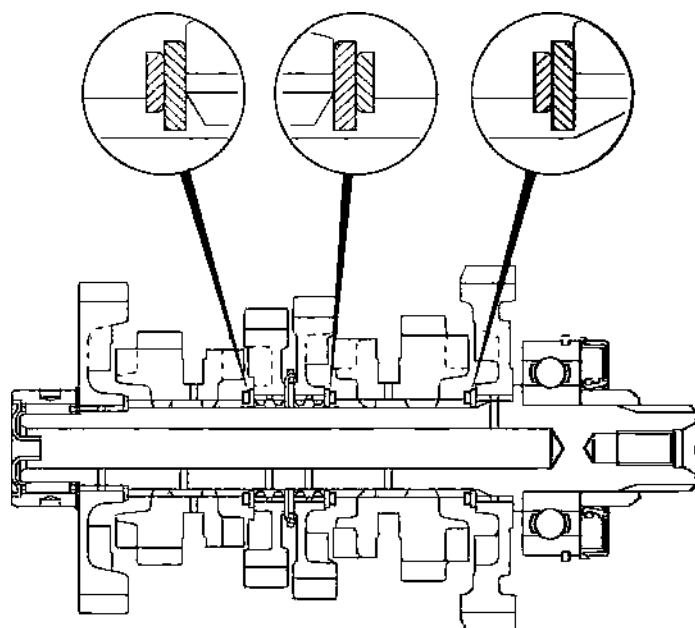


КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ



^jjj: Механизм(Передача) teethe, поворачивая поверхнос  
ти и отношение(поведение)H: Втулка поверхностей и кан

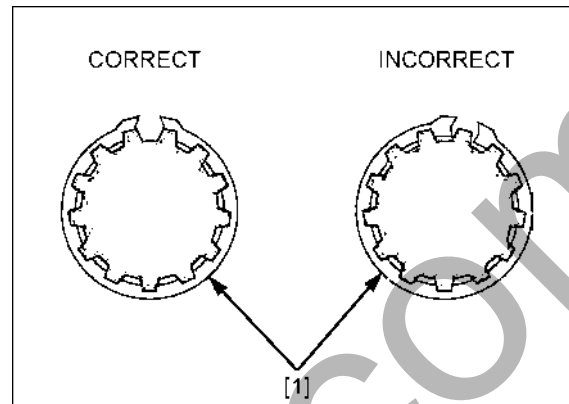




## КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Покройте каждый механизм(передачу) чистым моторным маслом и проверьте на гладкое движение.
- Выровняйте шлицы контршайбы с шайбой шлицевых канавок.
- Всегда устанавливайте упорные шайбы и пружинные кольца с закругленной кромки (листовой) край, отворачивающийся от осевой нагрузки.
- Установите пружинные кольца [1] так, чтобы разрыв конца выровнялся канавкой шлицов.
- Удостоверьтесь, что пружинные кольца полностью усажены в канавку shaft после установки их.



### УСТАНОВКА

#### MAINSHAFT/COUNTERSHAFT

Установите mainshaft сборку [1] в верхнекартер.

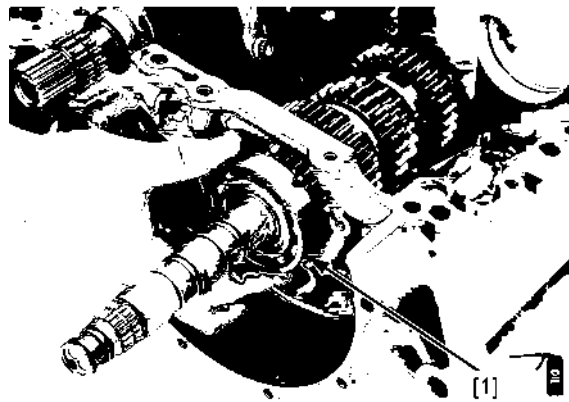


Примените моторное масло на правую сторону mainshaft относительно (поведение) [1].

Установите правую сторону mainshaft имеющую в верхнекартере.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

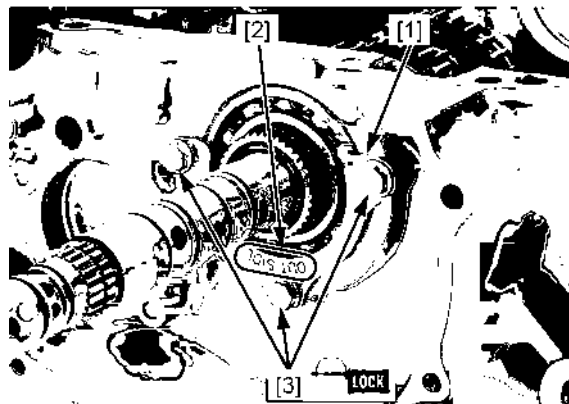
Установите отношение(поведение) в картере с отмеченной дрогнувшей стороной.



Примените агент захвата к mainshaft отношение(поведение) пластины набора болты нарезают резьбу на (страница 14-6).

Установите mainshaft отношение(поведение) пластины на бора [1] с ее «СТОРОНА» отметка [2] не дрогнуть.

Установите и сожмите mainshaft отношение(поведение) болтов пластины набора [3] к указанному крутящему моменту.





КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

Установите установочный штифт [1] на верхнее отверстие картера.

Установите распределительный вал, имеющий установочное кольцо [2] в канавку подшипника распределительного вала.

Установите сборку распределительного вала [3].

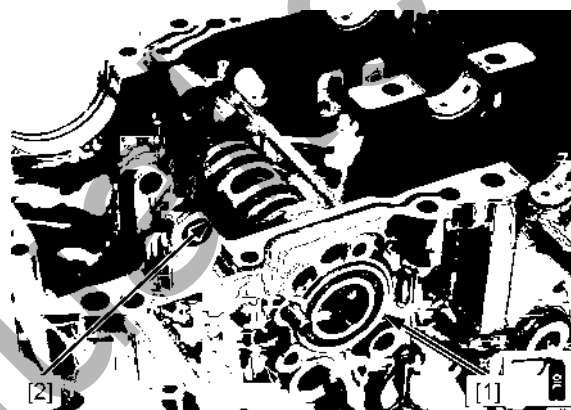
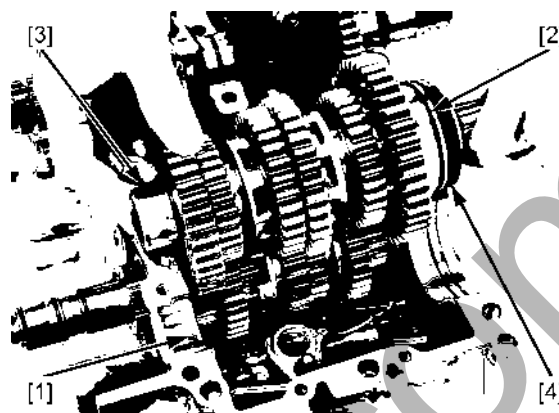
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выровняйте отверстие кепки игольчатого подшипника с установочным штифтом.
- Выровняйте установочное кольцо с верхней канавкой картера.
- Выровняйте фланца масляного уплотнения [4] с верхним картером канавка.

Установите вилку барабана/изменения изменения (страница 14-25).

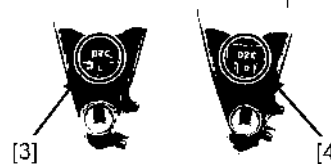
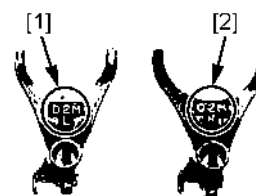
Примените моторное масло к барабану изменения, имеющему [1].

Установите барабан изменения [2] и отношение(поведение) барабана изменения в более низкий капот



Вилки изменения имеют следующие опознавательные знаки:

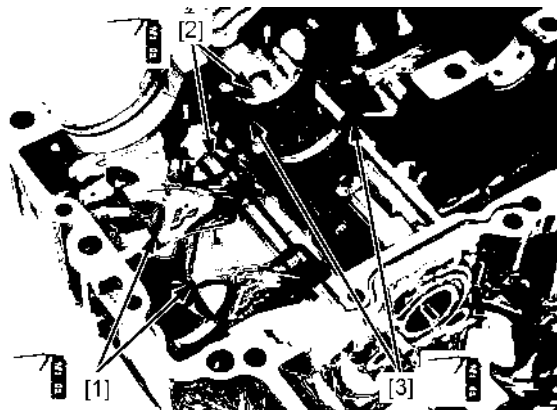
- Отметка «D2M L» [1]: Мэйншэфт оставил вилку изменения
- Отметка «D2M R» [2]: право Mainshaft перемещает(изменяет) вилку



Примените раствор нефти(масла) молибдена шахты вилки изменения наружные поверхности, когти вилки изменения и направляющие штифты.

Установите вилки изменения распределительного вала [1] в барабан изменения внешний гид(путеводитель) формирует канавки со столкновением опознавательных знаков правой стороне двигателя и вставки изменения вилочная шахта [2].

Установите вилки изменения mainshaft [3] в барабан изменения внутренний гид(путеводитель) формирует канавки



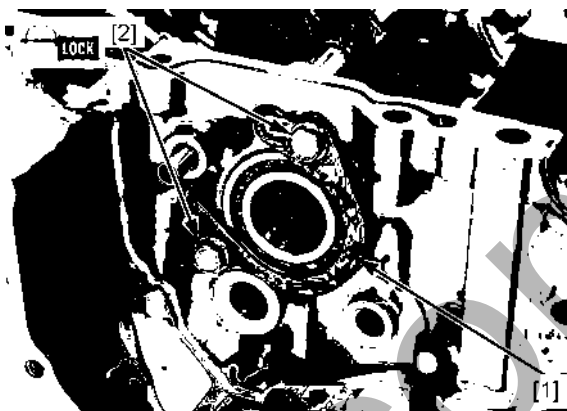
## КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

Примените агент захвата к барабану изменения, имеющему пластину наборавинтовая резьба (страница 14-6).

Установите барабан изменения, имеющий пластину набора [1] и болты [2]. Сожмите болты к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 Н м (1,2 кгс м, 9 lbf ft)

Установите mainshaft/countershaft (страница 14-24). Собер

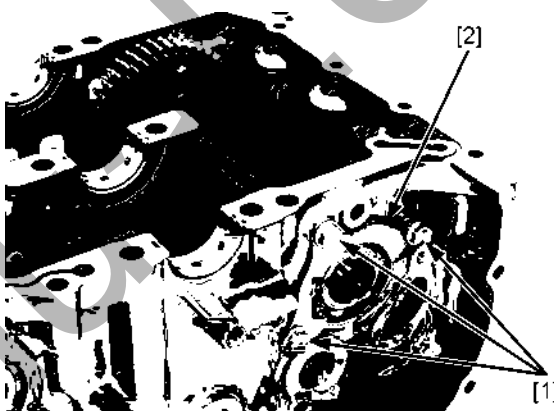


## БАЛАНСИРОВЩИК

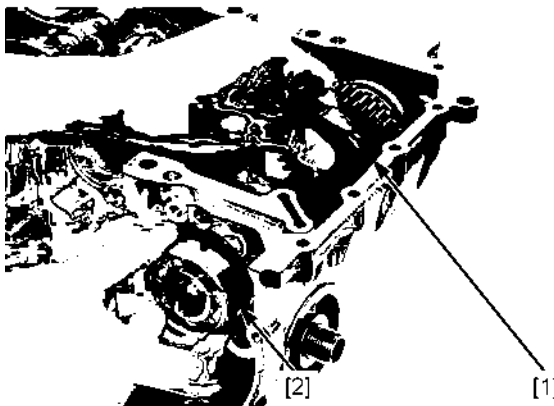
### УДАЛЕНИЕ

Отделите половины картера (страница 14-7).

Снесите балансирующую шхту, имеющую болты пластины набора [1] и пластина набора [2].



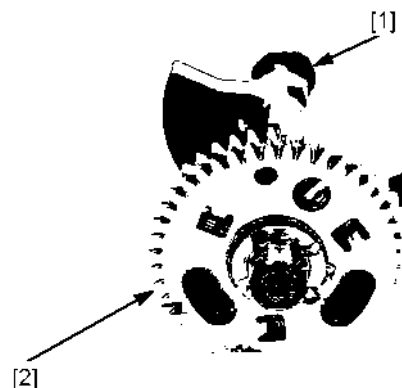
Снесите балансирующую шхту [1] и правую балансирующую шхту (отношение/поведение) [2].



### КОНТРОЛЬ

Проверьте балансирующую шхту [1] и балансировщик, который ведут (везут) механизм (передачей) [2] для чрезмерного износа или повреждения (ущерба).

Замените балансирующую шхту при необходимости.



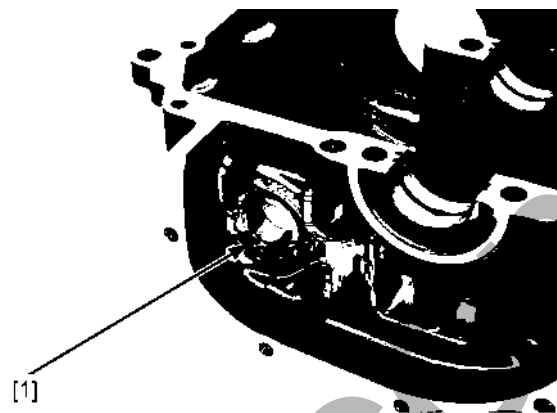
КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

Поверните внутреннюю гонку(расу) балансирующей шахты левой стороны, имеющей [1]с Вашим пальцем.

Отношение(Поведение) должно обточить начисто и бесшумно.

Также проверьте, что внешняя гонка(раса) отношения(поведения) соответствует плотно более низком картере.

Замените отношение(поведение) (страница 14-27), если внутренняя гонка(раса) делаетне обтачивают начисто, б ешумно, или если внешняя гонка(раса) свободно сиди



Временно установите правильное балансирующее отношение(поведение) шахты набалансирующая шахта.

Поверните внешнюю гонку(расу) правильного балансирующего отношения(поведения) шахтыс Вашим пальцем.

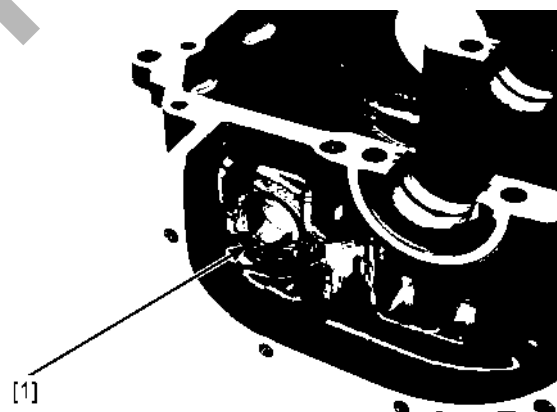
Отношение(Поведение) должно обточить начисто и бесшумно.

Также проверьте, что внутренняя гонка(раса) отношения (поведения) соответствует плотнона балансирующей шахте.

Замените отношение(поведение), если внутренняя гонка(раса) не поворачиваетсягладко, бесшумно, или если вн

**БАЛАНСИРУЮЩЕЕ ОТНОШЕНИЕ(ПОВЕДЕНИЕ) ШАХТЫ ЛЕВОЙ СТОРОНЫЗАМЕНА**

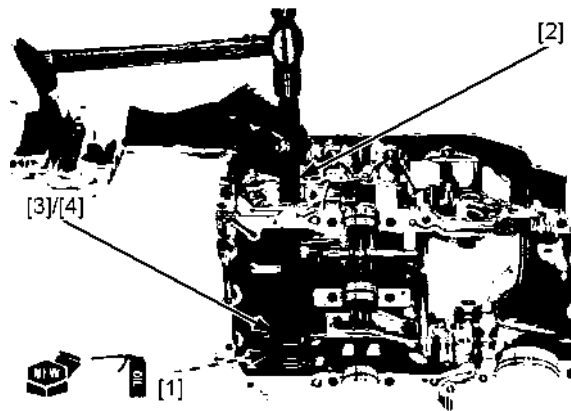
Вытесните балансирующую шахту левой стороны, имеющую [1] отболее низкий картер.



Примените моторное масло к новой балансирующей шахте левой стороны, имеющей [1].

Стимулируйте балансирующее отношение(поведение) шахты левой стороны в нижекартер. пока это полностью

**ИНСТРУМЕНТЫ:**  
**Водитель (Драйвер), 15 x 280L [2]Протектор, 10 x 42 x 47 мм [3]Пилот, 20 мм [4]**  
 07746-0010300  
 07746-0040500



*Двигатель в новом отношении(поведение) прямос маркировкойстолкновение стороны ввнутренняя частькар*

## КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

### УСТАНОВКА

Примените моторное масло к правой балансирующей шашке, имеющей [1].

Установите балансирующую шашку [2] и правую балансирующую шашкуотношение(поведение) в более низкий к артер.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

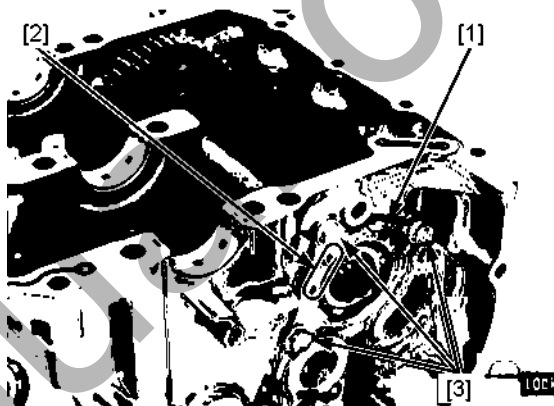
Установите отношение(поведение) в картер с отмеченн



Примените агент захвата к балансирующему набору от ошения(поведения) шаштыпластина соединяет болтом р езьбу (страница 14-6).

Установите балансирующую шашку, имеющую пластину набора [1] с«СТОРОНА» отметка [2] не дрогнуть.

Установите и сожмите балансирующую шашку, имеющую пластину набораболты [3] к указанному крутящему оменту.

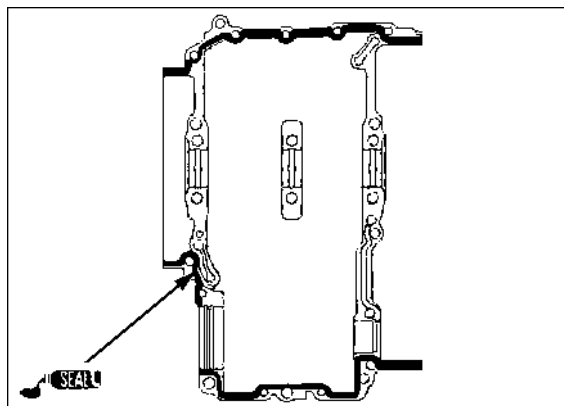


### СБОРКА КАРТЕРА

Примените жидкий(ликвидный) изолятор (Три Связи 120 7В или эквивалентный)к сопряженной поверхности карт ера как показано.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не применяйте больше жидкого(ликвидного) изолятора, чем необходимый.
- Не применяйте жидкий(ликвидный) изолятор к основному картеружурнал соединяет болтом область и не

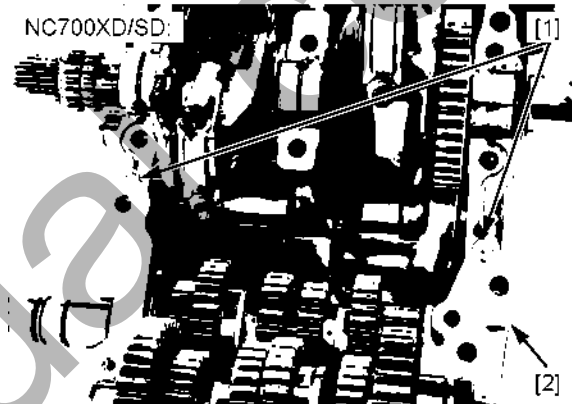
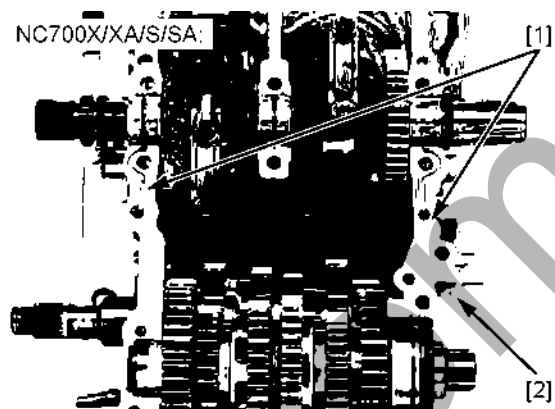


### КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

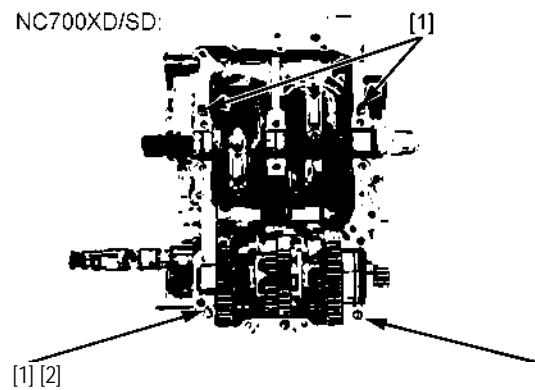
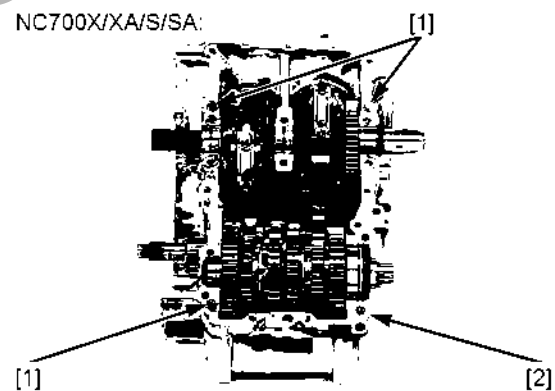
Установите нефтяные(масляные) отверстия [1] на верхний картер [2].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Установите нефтяные(масляные) отверстия с его узким столкновением стороны отверстия верхний картер.

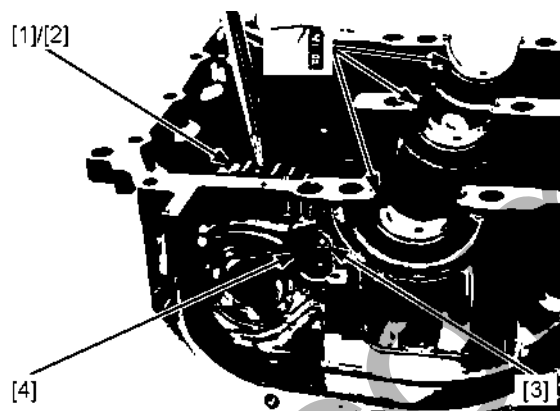


Установите установочные штифты [1] на верхний картер

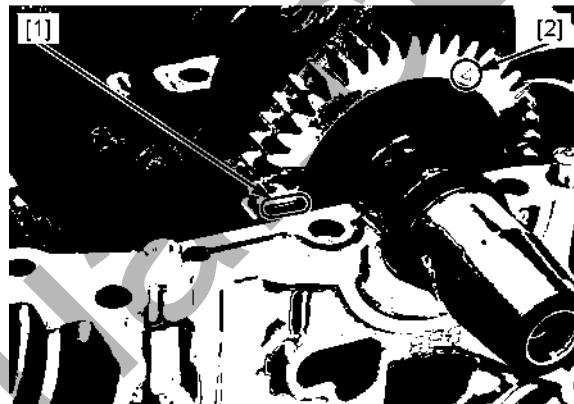


КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

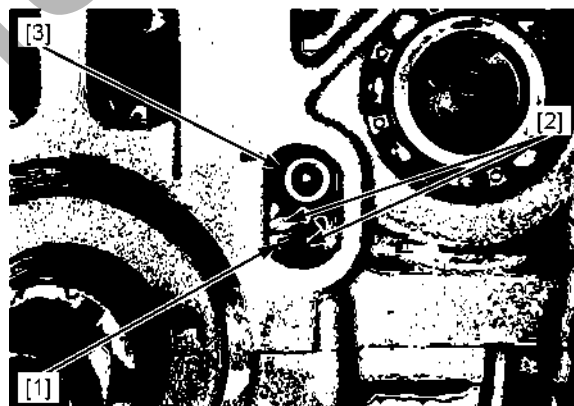
Выровняйте балансировщик, который ведет(везут) механизм(передачей) [1] и балансировщик, который ведут(везут) механизм(передачей) sub [2] зубы тогда устанавливает болт гнезда на 6 x 14 мм [3] к балансировщику, который ведет(везут) механизм(передачей) и балансировщиком, который ведет(везут) subотверстия механизма(передачей) в более низком отверстии контроля картера [4].



Выровняйте выверочную линию [1] на балансирующем механизме(передаче) двигателя сверхняя верхняя поверхность картера, в то время как «А» отмечают [2],вырав



Установите более низкий картер на верхний картер. Удостоверьтесь, что выверочная линия [1] на балансирующем механизме(передаче) расположен между выверочными линиями [2] на балансировщик, который ведет(везут) механизм(передачей) как показано. Удалите болт гнезда на 6 x 14 мм [3].

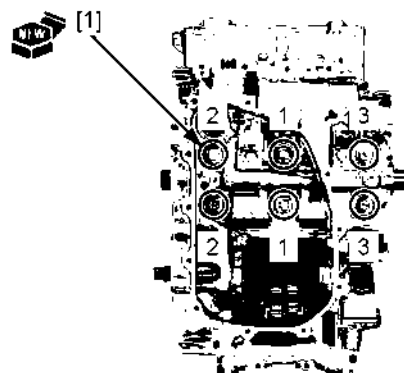


Установите новый картер основные болты журнала [1].  
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Сожмите картер основные болты журнала с помощью пластмассовый метод сжатия региона(области).
- Не снова используйте картер основные болты журнала, потому что правильное растяжение по оси не будет полученный.
- Картер основные болты журнала является покрытым с присадкой для масла для стабильности растяжения по оси. Не делайте удалите присадку для масла из нового основного картера поверхности болта журнала.

Удостоверьтесь, что верхний и более низкий картер усажены надежно.

Сожмите картер, который основной журнал запирает чистовой закажите как показано в образце крестика на 2 или 3 шагах к указанный крутящий момент. Далее сожмите картер, основной журнал соединяет болт



## КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК

Примените агент захвата к болту картера 8 x 45 мм резьба (страница 14-6).

Установите и сожмите болты картера к указанному крутящий момент в образце крестика на 2 или 3 шагах.

### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

- Болт 10 мм картера [1]:  
39 нм (4.0 kgfm, 29 lbfft)
- Болт 8 мм картера [2]:  
24 нм (2.4 kgfm, 18 lbfft)
- Болт картера 8 x 45 мм [3]:  
24 нм (2.4 kgfm, 18 lbfft)
- Болт 6 мм картера [4]  
12 Nm (1.2 kgfm, 9 lbfft)

Поместите двигатель с опустить стороной.

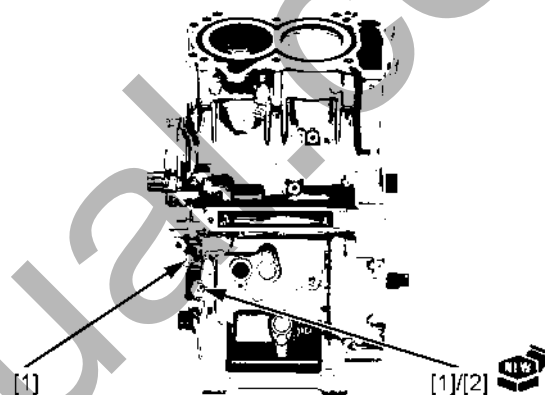
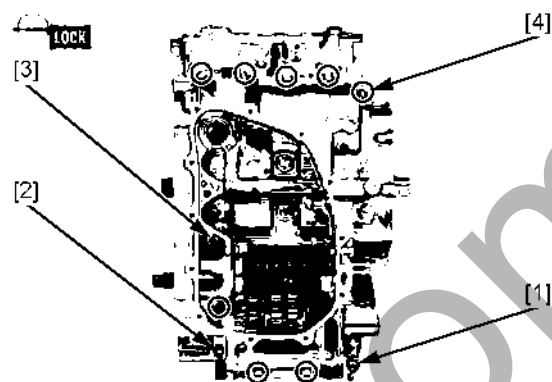
Установите болты 8 мм картера [1] и новое запечатывающая шайба [2].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

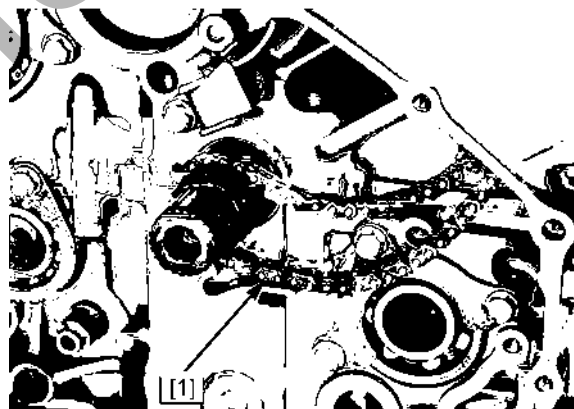
Местоположение уплотнительной шайбы обозначено на верхнем картере отметкой «А».

Сожмите болты 8 мм картера к указанному крутящий момент.

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 24 Н м (2,4 кгс м, 18 фунт-сил ft)



Установите кулачковую цепь [1] на коленчатом вале.  
Установите удаленные части в обратном порядке удаленные (страница 14-4).





ЗАПИСКА

Moto-manual.com

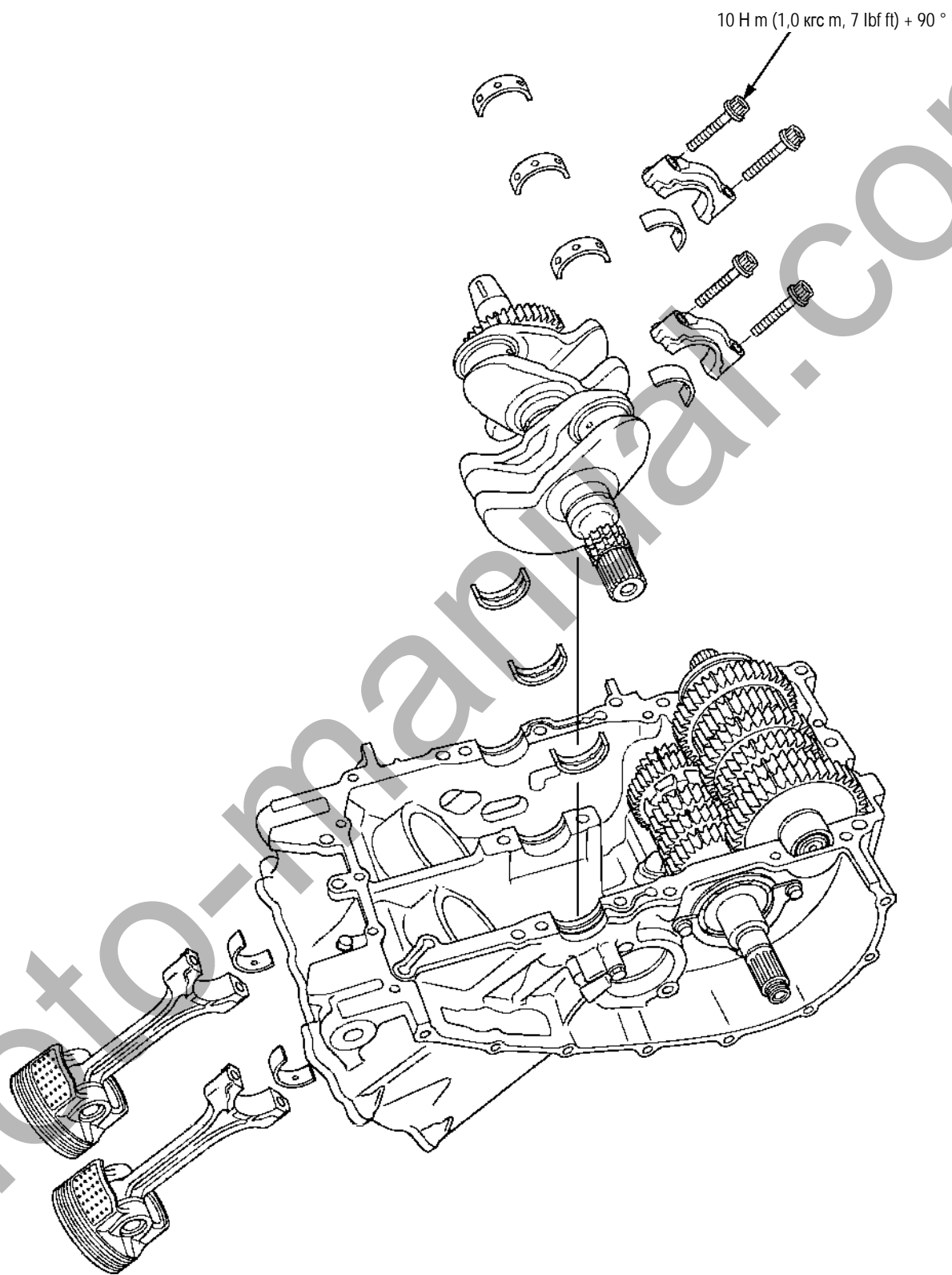
## 15. КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ПОРШЕНЬ-ЦИЛИНДР

---

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ.....	15-2	ОСНОВНОЙ ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК.....	15-8
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	15-3	ОТНОШЕНИЕ(ПОВЕДЕНИЕ) ШАТУННОЙ ШЕЙКИ.....	15-11
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	15-4	ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР.....	15-14
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ.....	15-5		

КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ



## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

## ОБЩИЙ

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Этот мотоцикл обеспечивает раскалывающиеся шатуны. Обязательно установите каждую часть в ее оригинальной(первоначальной) позиции, как отмечено во время удаления. Сделать снова используют неправильно установленный шатун и крышку подшипника, потому что их сопряженные поверхности повреждены.

- Картер должен быть отделен для обслуживания следующего:
  - Коленчатый вал (страница 15-5)
  - Поршень/цилиндр (страница 15-14)
- Отметьте и сохраните шатуны, крышки подшипника и вкладыши подшипника, чтобы быть уверенными в их правильных местоположениях для повторной сборки.
- Шатунная шейка и основные вставки опорного подшипника являются избранной(отобранной) адаптацией и идентифицированы цветовыми кодами. Выберите заменяющие подшипники из кодовых столы(таблицы). После отбора новых подшипников переверьте нефтяное(масляное) разрешение(устранение) с plasticauce. Неправильное нефтяное(масляное) разрешение(устранение) мо

## СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД	
Коленчатый вал	Разрешение(Устранение) стороны шатуна	0.15 - 0.35 (0.006 - 0.014)	0.45 (0.018)	
	Выход	Правая сторона	-	
		Левая сторона	-	
	Основное разрешение(устранение) нефти(УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ.	0.019 - 0.037 (0.0007 - 0.0015) 73.000 - 73.015 (2.8740 - 2.8746)	0.05 (0.002) 73.07 (2.877)	
Цилиндр	Из раунда	-	0.10 (0.004)	
	Заострение	-	0.10 (0.004)	
	Коробление	-	0.10 (0.004)	
	Поршень О.Д. на уровне 13 мм (0.5 в) от нижняя часть	72.976 - 72.990 (2.8731 - 2.8736)	72.970 (2.8728)	
Поршень, поршень кольца	Поршневой палец имел удостоверение л	18.010 - 18.013 (0.7091 - 0.7092)	18.023 (0.7096)	
	Поршневой палец О.Д.	17.996 - 18.000 (0.7085 - 0.7087)	17.988 (0.7082)	
	Разрешение(Устранение) поршня к поршн	0.010 - 0.017 (0.0004 - 0.0007)	0.035 (0.0014)	
	Конец поршневого к ольцаразрыв	Вершина	0.15 - 0.30 (0.006 - 0.012)	0.6 (0.02)
		Второй	0.30 - 0.42 (0.012 - 0.017)	0.6 (0.02)
		Нефть(Масло) ре	0.20 - 0.70 (0.008 - 0.028)	0.8 (0.03)
	Поршневое кольцо к кольцуразрешение(y	Вершина	0.035 - 0.080 (0.0014 - 0.0032)	0.15 (0.006)
		Второй	0.030 - 0.055 (0.0012 - 0.0022)	0.13 (0.005)
Цилиндр к зазору поршня	0.010 - 0.039 (0.0004 - 0.0015)	0.05 (0.002)		
Удостоверение личности малой головки шатуна.	17.964 - 17.977 (0.7072 - 0.7078)	17.985 (0.7081)		
Масляный зазор в подшипнике шатунной шейки	0.026 - 0.044 (0.0010 - 0.0017)	0.05 (0.002)		

## ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Болт крышки подшипника шатунной шейки	4	6	10 (1.0, 7) + 90 °	Посмотрите страницу 15-7Замена новой. Примените моторное масло к резьбе и размещение поверхности.
Картер основной болт журнала(пересжатие)	6	9	20 (2.0, 15) + 120 °	Посмотрите страницу 15-9 Примените моторное масло к резьбе и размещение поверхности.

## КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

### ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Цилиндрическое сжатие является слишком низким, трудно(сильно) к запуску или неудовлетворительной работе в низкой скорости

- Утечка прокладки головки цилиндра
- Изношенное, прикрепленное или сломанное(нарушенное) поршневое кольцо
- Старый или поврежденный цилиндр и поршень

Цилиндрическое сжатие слишком высоко, перегреваясь или стуча

- Чрезмерный углерод, составной на поршневой голове или камере сгорания

Чрезмерный дым

- Старый цилиндр, поршень или поршневое кольцо
- неподходящая установка поршневых колец
- Выигранный или поцарапанный(почесавший) поршень или цилиндрическая стена

Аварийный шум

- Изношенный поршневой палец или отверстие поршневого пальца
- Изношенная малая головка шатуна
- Старый цилиндр, поршень или поршневые кольца
- Изношенные основные опорные подшипники
- Изношенные подшипники шатунной шейки

Вибрация двигателя

- Чрезмерный выход коленчатого вала

## КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ

Отделите половины картера (страница 14-7).

### КОНТРОЛЬ РАЗРЕШЕНИЯ(УСТРАНЕНИЯ) СТОРОНЫ

Измерьте разрешение(устранение) стороны шатуна.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 0,45 мм (0.018 в)

Если разрешение(устранение) превышает сервисный предел, замените шатун.

Перепроверьте и если все еще из предела, замените коленчатый вал.



## УДАЛЕНИЕ

### ПРИМЕЧАНИЕ

Не обменивайтесь вкладышами подшипника. Они должны быть установлены в их исходных местоположениях или в правильном отношении(поведении)нефтяное(масляное) разрешение(устранение) не может быть получено, приводящий к двигателю повреждение(ущерб).

Отметьте крышки подшипника и подшипники, как Вы удалите их для указания на правильный цилиндр для повторной сборки.

Удалите болты крышки подшипника шатунной шейки [1] и крышки подшипника [2].

Удалите коленчатый вал [3].

### ПРИМЕЧАНИЕ

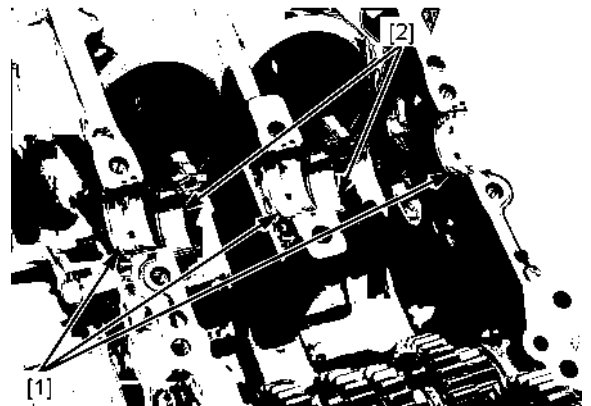
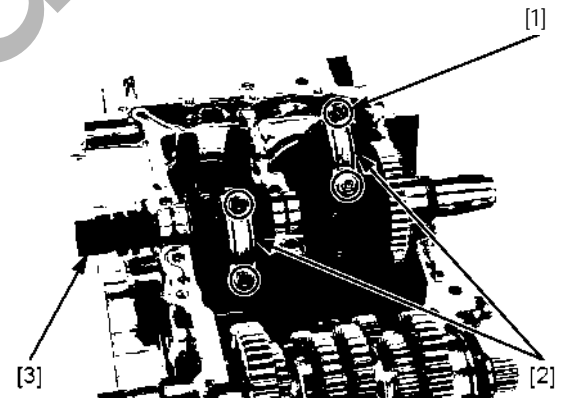
Перед удалением, позиция все поршни в TDC (Вершина Мертвая точка) для предотвращения повреждения шатунной шейки

Удалите основные опорные подшипники [1] от обеих половин картера.

Удалите подшипники шатунной шейки [2] из соединения стержни и крышки подшипника.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Не обменивайтесь вкладышами подшипника. Они должны быть установлены в их исходных местоположениях или в правильном отношении(поведении)нефтяное(масляное) разрешение(устранение) не может быть получено, приводящий к двигателю повреждение(ущерб).



## КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

### КОНТРОЛЬ

Поддерживайте коленчатый вал на обоих журналах конца.

Установите циферблатный индикатор на коленчатом валу.

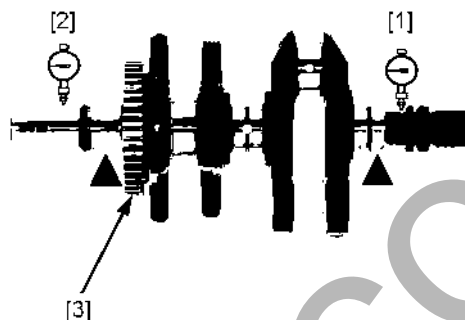
Поверните коленчатый вал два оборота(вращения) (720°) и читайтевыход.

### СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:

Правая сторона [1]: 0,03 мм (0.001 в)

Левая сторона [2]: 0,03 мм (0.001 в)

Проверьте балансирующий механизм(передачу) двигателя



### УСТАНОВКА

Счета отношения(поведения)должен быть выровненс канавками вквартер.

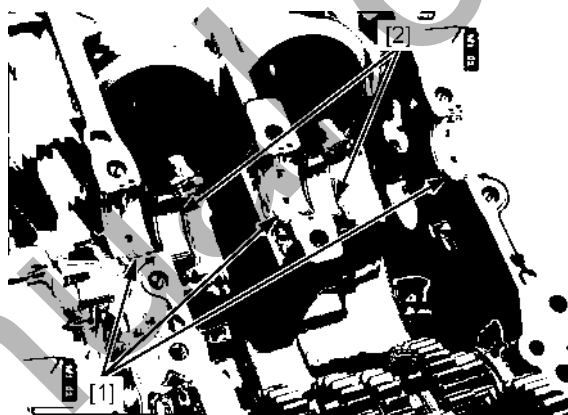
Установите основные опорные подшипники [1] и шатунная шейкаподшипники [2] в исходные местоположения.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Не обменивайтесь вкладышами подшипника. Они должны быть установленный в их исходных местоположениях или правильном отношении(поведении)нефтяное(масляное) разрешени е(устранение) не может быть получено, приводящий к двигателюповреждение(ущерб).

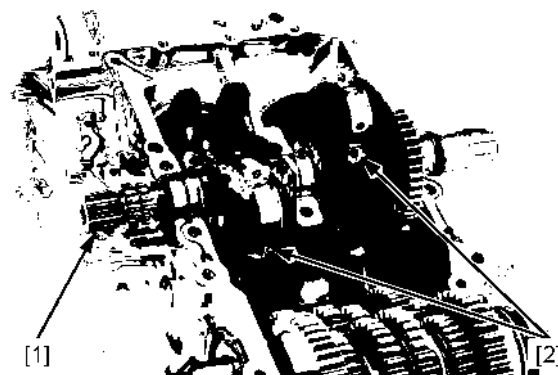
Примените раствор нефти(масла) молибдена основного журналаотношение(поведение) поверхностей скольжения на верхнем картере ишатунная шейка, имеющая повер

Примените раствор нефти(масла) молибдена поверхность тягиколенчатый вал как показано.



Установите коленчатый вал [1] на верхний картер.

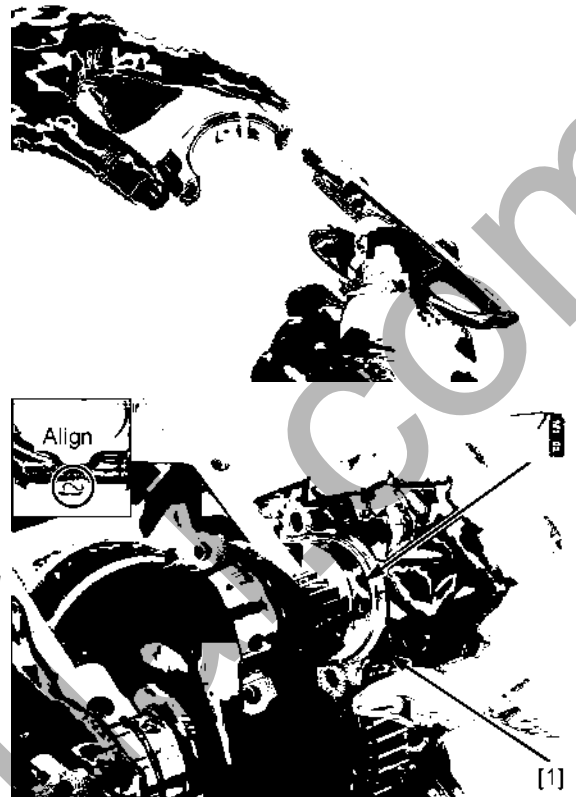
Установите шатуны [2] в шатунные шейки.





## КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

Уберите(Очистите) сопряженную поверхность шатунов и крышки подшипника шатунной шейки с очисткой растворителя и ударами со сжатым воздухом.



Примените раствор нефти(масла) молибдена отношения(поведения) шатунной шейки поверхности скольжения на крышках подшипника шатунной шейки [1].

*Установите крышки подшипника шатунной шейки*

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Обязательно установите каждую часть в ее оригинальной(первоначальной) позиции, как отмеченный во время удаления. Не снова используйте неправильно установленный шатун и крышка подшипника, потому что их сопряженные поверхности повреждены.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

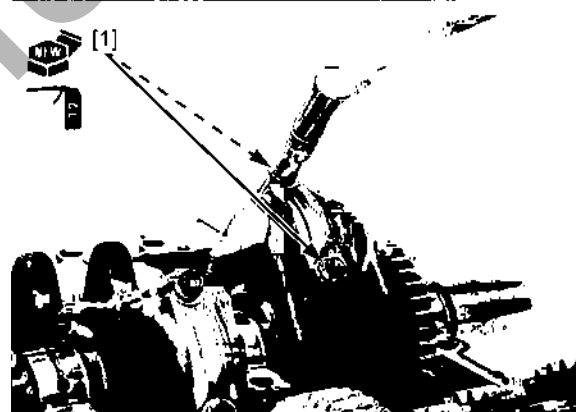
Выровняйте номер кода удостоверения личности на ша

*Шатунная шейка болты крышки подшипника не может быть снова использован. Как только болты и мюютослабленный из*

Примените моторное масло к новому болту крышки подшипника шатунной шейки резьба и размещение поверхности.

Установите и сожмите новые болты крышки подшипника шатунной шейки [1] куказанный крутящий момент на 2 или 3 шагах поочередно. Далее сожмите болты 90 °.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 10 Н м (1,0 кгс м, 7 lbf ft) + 90 °



## КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

### ОСНОВНОЙ ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Не обменивайтесь вкладышами подшипника. Они должны быть установлены в их исходных местоположениях или в правильном отношении (поведении). Нефтяное (масляное) разрешение (устранение) не может быть получено, приводящий к двигателю повреждение (ущерб).

Удалите коленчатый вал (страница 15-5).

#### ОТНОШЕНИЕ (ПОВЕДЕНИЕ) КОНТРОЛЯ

Осмотрите основные вставки опорного подшипника [1] на верхних и более низких половинах картера для необычного износа или очищения.

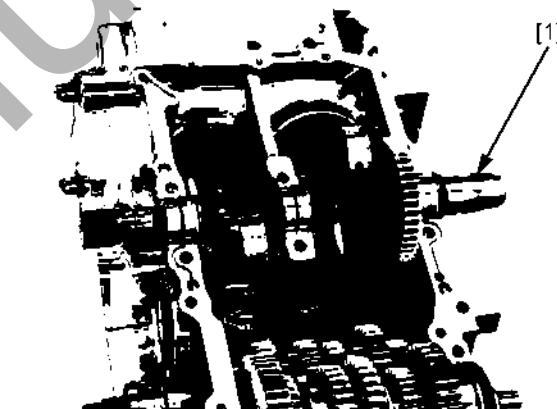
Проверьте состояние отношения (поведения) на повреждение (ущерб).



#### НЕФТЯНОЙ (МАСЛЯНЫЙ) КОНТРОЛЬ РАЗРЕШЕНИЯ (УСТРАНЕНИЯ)

Чистите любую нефть (масло) от вкладышей подшипника и основных журналов.

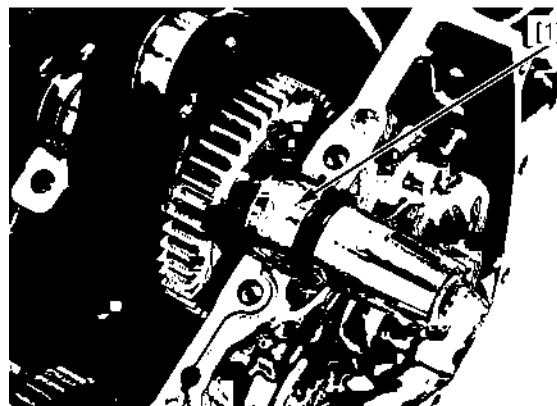
Установите коленчатый вал [1] на верхний картер.



Поместите полосу plastigauge [1] продольно на каждом основном журнале, избегая нефтяного (масляного) отверстия.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Не поворачивайте коленчатый вал во время контроля.

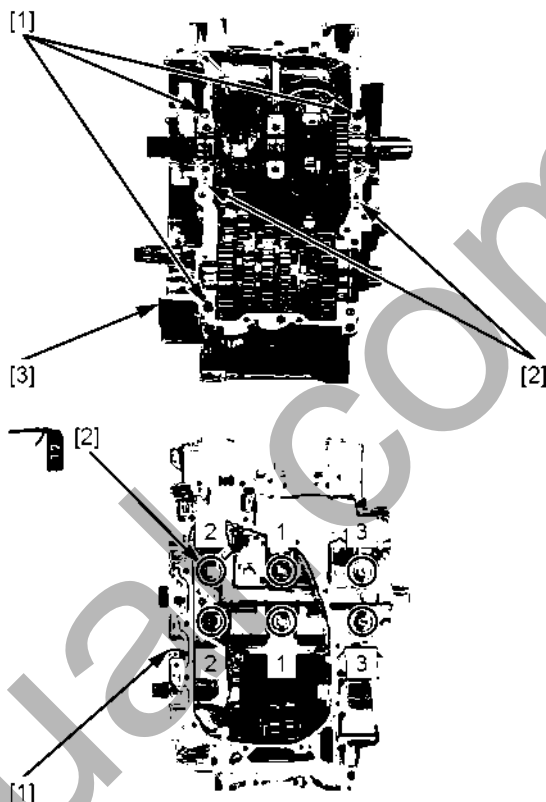


КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

Установите установочные штифты [1] и нефтяные(масляные) отверстия [2] на верхний картер [3].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Установите нефтяные(масляные) отверстия с его узким столкновением стороны отверстия верхний картер.



Установите более низкий картер [1] на верхнее картер. Примените моторное масло к картеру основной болт ж урнала(повторное использование) резьба и размещение поверхностей.

Установите картер основные болты журнала [2]. Удостоверьтесь, что верхний и более низкий картер ус аженнадежно.

Сожмите картер, который основной журнал запирает чи словыйзакажите как показано в образце крестика на 2 или 3 шагах куказанный крутящий момент. Далее сожмите картер, основной журнал соединяет бол том 120 °.

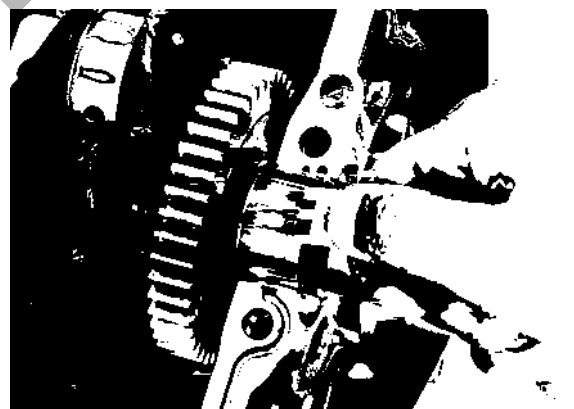
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 20 Н м (2,0 кгс м, 15 lbf ft) + 120 °

Удалите картер основной болт журнала и нижекартер.

Измерьте сжатый plastigauge в его самом широком пун кте(точке)на каждом основном журнале для определени я нефтяного(масляного) разрешения(устранения).

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 0,05 мм (0.002 в)

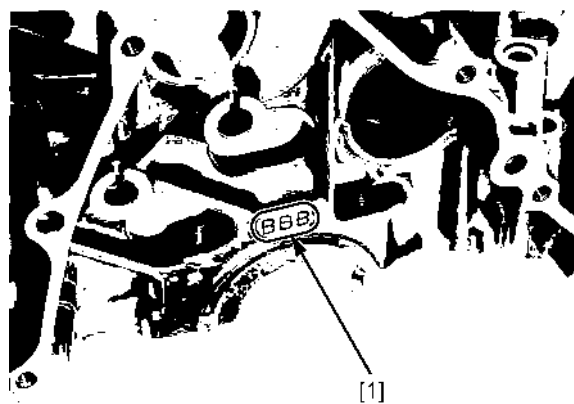
Если нефтяное(масляное) разрешение(устранение) прев ышает сервисный предел, выберите азаменяющее отно



**ОТНОШЕНИЕ(ПОВЕДЕНИЕ) ВЫБОРА**

Буквы(Письма) (А, В или С)на левой стороневерхний карте ропора подшипника Удостоверение лич ности кодирует от

Запишите кодовые буквы удостоверения личности опор ы подшипника картера[1] с левой стороны верхнего ка

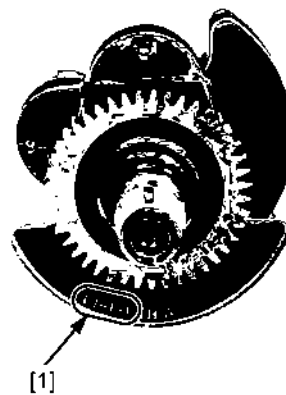


**КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР**

Числа(Номера) (1, 2 или 3)на весе заводной рукоятки(чудака) основной журнал O.D кодирует от левой

Если Вы заменяете коленчатый вал, записываете соответствующие основные номера кода журнала O.D. [1] от заводной рукоятки(чудака).

Если Вы снова используете коленчатый вал, измеряете шатунную шейку O.D. с микрометром.



Перекрестная ссылка основной журнал и опоры подшипника коды для определения замены, имеющей цветовой код[1].

**ОСНОВНАЯ ТОЛЩИНА ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА:**

- A: Синий: самый толстый(густой)
- B: Черный:
- C: Браун: X
- D: Зеленый:
- E: Желтый: самый тонкий



**ОСНОВНОЙ СТОЛ(ТАБЛИЦА) ВЫБОРА ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА:**

		КОД(КОДЕКС) УДОСТОВЕРЕНИЯ ЛИЧНОСТИ ОПОРЫ ПОДШИПНИКА		
		A	B	C
		37.000 - 37,006 мм(1.4567 - 1.4569 в)	37.006 - 37,012 мм(1.4569 - 1.4572 в)	37.012 - 37,018 мм(1.4572 - 1.4574 в)
ОСНОВНОЙ ЖУРНАЛ O.D. КОД(КОДЕКС) С)	1	34.010 - 34,016 мм(1.3390 - 1.3392 в)	E (Желтый)	D (Зеленый)
	2	34.004 - 34,010 мм(1.3387 - 1.3390 в)	D (Зеленый)	C (Браун)
	3	33.998 - 34,004 мм(1.3385 - 1.3387 в)	C (Браун)	B (Черный)
				C (Браун)

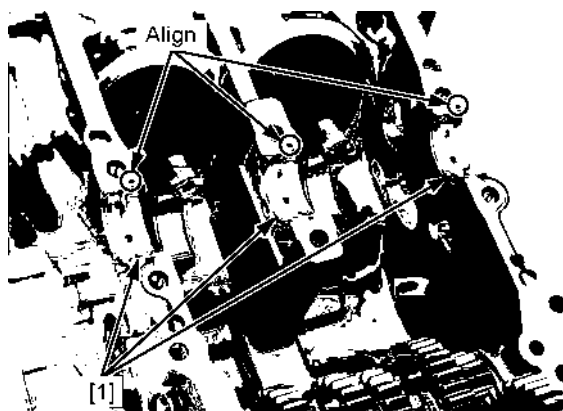
**ПРИМЕЧАНИЕ**

После отбора новых подшипников перепроверьте разрешение (устранение) с plastigaugе. Неправильное разрешение(устранение) может вызвать серьезное повреждение двигателя.

**УСТАНОВКА ПОДШИПНИКА**

Уберите(Очистите) наружные поверхности отношения(поведения) и картеропоры подшипника.

Установите основные вставки опорного подшипника [1] на опоры подшипника картера, выравнивая каждый счет каждая канавка.



ОТНОШЕНИЕ(ПОВЕДЕНИЕ) ШАТУННОЙ ШЕЙКИ

**ПРИМЕЧАНИЕ**

*Не обменивайтесь вкладышами подшипника. Они должны быть установлены в их исходных местоположениях или в правильном отношении(поведении)нефтяное(масляное) разрешение(устранение) не может быть получено, приводящий к двигателю повреждение(ущерб).*

Удалите коленчатый вал (страница 15-5).

**ОТНОШЕНИЕ(ПОВЕДЕНИЕ) КОНТРОЛЯ**

Проверьте вкладыши подшипника на необычный износ или очищение. Проверьте сета отношения(поведения)

**НЕФТЯНОЙ(МАСЛЯНЫЙ) КОНТРОЛЬ РАЗРЕШЕНИЯ(УСТРАНЕНИЯ)**

Уберите(Очистите) сопряженную поверхность шатуна и крышка подшипника шатунной шейки с очисткой растворителя и ударами со сжатым воздухом.

Чистите любую нефть(масло) от вкладышей подшипника и шатунных шеек.

Тщательно установите коленчатый вал на верхнюю картеру.

Установите шатуны на шатунные шейки.

Поместите полосу plastigauge [1] продольно на каждой шатунной шейке, избегающая нефтяного(масляного) отверстия.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**



## КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

Установите крышки подшипника шатунной шейки [1].

### ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно установите каждую часть в ее оригинальной (первоначальной) позиции, как отмеченный во время удаления. Не снова используйте неправильно установленный шатун и крышка подшипника, потому что их сопряженные поверхности повреждены.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте удаленный шатун и крышка подшипника с головкой, которая

Примените моторное масло к болту крышки подшипника шатунной шейки (повторное использование) резьба и размазание поверхностей.

Установите и сожмите болты крышки подшипника шатунной шейки [1] куказанный крутящий момент на 2 или 3 шагах поочередно. Далее сожмите болты 90 °.

Удалите крышки подшипника и измерьте сжатый пласти gauge в его самом широком пункте (точке) на шатунная шейка для определения нефтяного (масляного) разрешения (устранения).

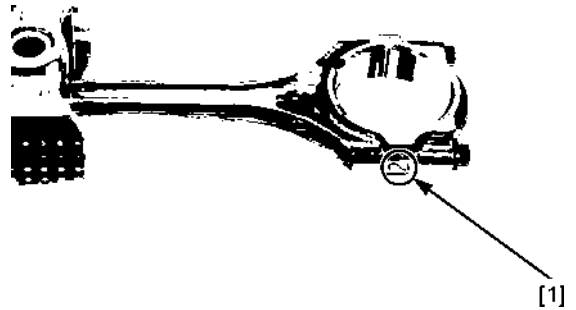
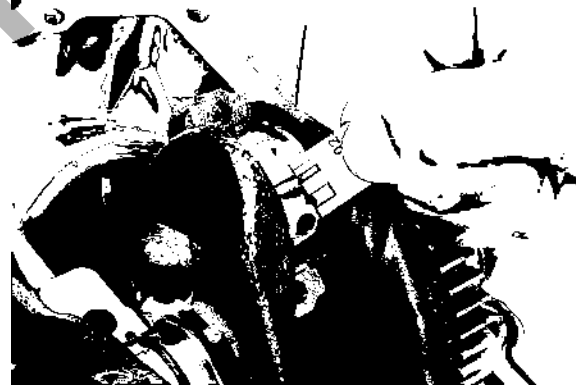
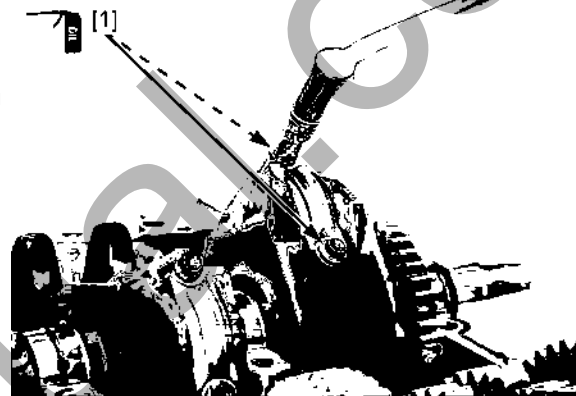
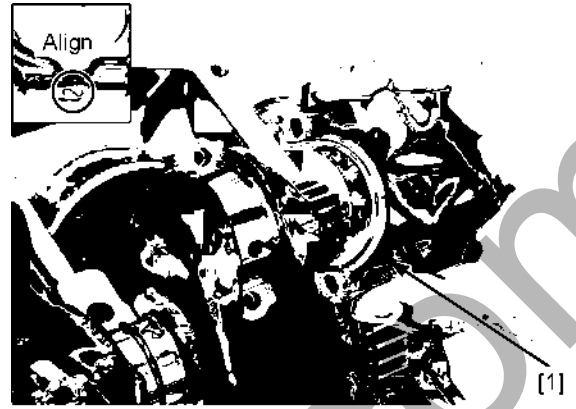
**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 0,05 мм (0.002 в)

Если нефтяное (масляное) разрешение (устранение) превышает сервисный предел, вы должны заменить

### ОТНОШЕНИЕ (ПОВЕДЕНИЕ) ВЫБОРА

Числа (Номера) 1, 2, 3 или 4 на шатунной крышке удостоверения личности.

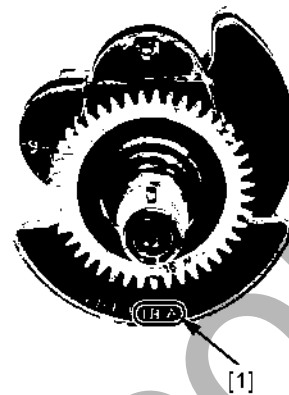
Запишите номер кода удостоверения личности шатуна [1] или измерьте удостоверение личности с установленной крышкой подшипника шатунной шейки без вкладышей



Буквы(Письма) (A, B, C или D) на заводной рукоятке(чудачке) вес шатунной шейки O.D. коды от левой стороны

Если Вы заменяете коленчатый вал, записывайте соответствующую шатунную шейку кодовой буквой O.D. [1].

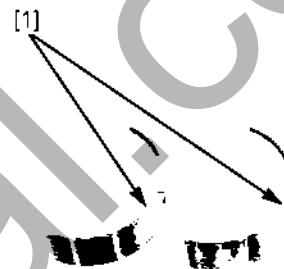
Если Вы снова используете коленчатый вал, измеряйте шатунную шейку O.D. с микрометром.



Перекрестная ссылка шатун и коды шатунной шейки опделить замену, имеющую цветовой код [1].

ШАТУННАЯ ШЕЙКА, ИМЕЮЩАЯ ТОЛЩИНУ:

- B: Черный: самый толстый(густой) C: Браун:
- ун:
- D: Зеленый:
- E: Желтый: t
- F: Розовый:
- G: Красный:
- H: Белый: самый тонкий



ШАТУННАЯ ШЕЙКА, ИМЕЮЩАЯ СТОЛ(ТАБЛИЦУ) ВЫБОРА:

		КОД(КОДЕКС) УДОСТОВЕРЕНИЯ ЛИЧНОСТИ ШАТУНА				
		1	2	3	4	
		43.000 - 43,006 мм(1.6929 - 1.6931 в)	43.006 - 43,012 мм(1.6931 - 1.6934 в)	43.012 - 43,018 мм(1.6934 - 1.6936 в)	43.018 - 43,024 мм(1.6936 - 1.6939 в)	
ШАТУННАЯ ШЕЙКА O.D. КОД(КОДЕКС)	A	39.994 - 40 000 мм(1.5746 - 1.5748 в)	H (Белый)	G (Красный)	F (Розовый)	E (Желтый)
	B	39.988 - 39,994 мм(1.5743 - 1.5746 в)	G (Красный)	F (Розовый)	E (Желтый)	D (Зеленый)
	C	39.982 - 39,988 мм(1.5741 - 1.5743 в)	F (Розовый)	E (Желтый)	D (Зеленый)	C (Браун)
	D	39.976 - 39,982 мм(1.5739 - 1.5741 в)	E (Желтый)	D (Зеленый)	C (Браун)	B (Черный)

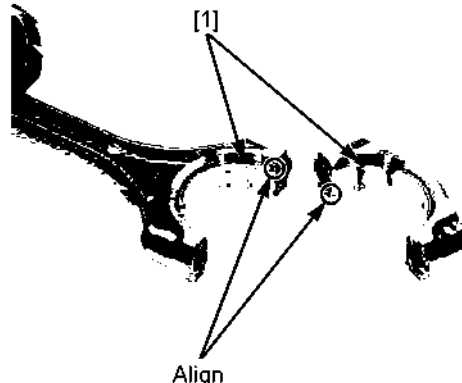
**ПРИМЕЧАНИЕ**

После отбора новых подшипников перепроверьте разрешение(устранение) с plastigauge. Неправильное разрешение(устранение) может вызвать серьезное повреждение двигателя.

**УСТАНОВКА ПОДШИПНИКА**

Уберите(Очистите) наружные поверхности отношения(поведения), и шатун.

Установите подшипники шатунной шейки [1] onto the bearing cap tab with each groove.





## КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

### ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

#### ПОРШЕНЬ/ШАТУНУДАЛЕНИЕ

##### ПРИМЕЧАНИЕ

- Перед поршневым удалением поместите чистое полотенце магазинавокруг шатуна для предотвращения повреждения гильзы цилиндра.
- Не пытайтесь удалить поршень/шатунсборка от нижней части цилиндра; сборказастрянет в разрыве между гильзой цилиндраи верхний картер.
- Не обменивайтесь вкладышами подшипника. Они должныбыть установлены в их исходных местоположениях или в равномерномасляный зазор в подшипнике не может быть получен, закончившисьв повреждении двигателя.

Отметьте крышки подшипника и подшипники, как Вы у деляетеих для указания на правильный цилиндр для повторной сборки.

Удалите болты крышки подшипника шатунной шейки [1] и отношение(поведение)заглавные буквы(крышки) [2].

Удалите коленчатый вал [3].

Демонтируйте распределительный вал.

- NC700X/XA/S/SA (страница 14-8)
- NC700XD/SD (страница 14-17)

Удалите сборку поршня/шатуна [1] извершина цилиндра.

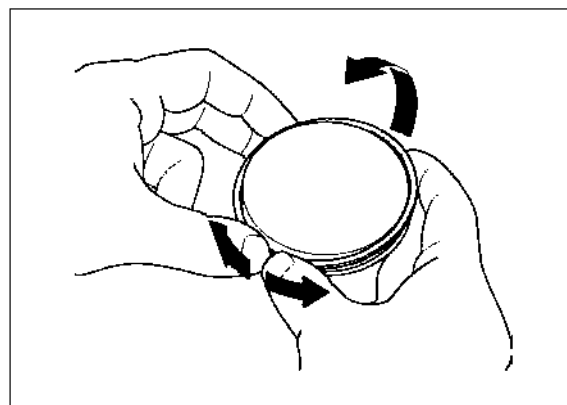
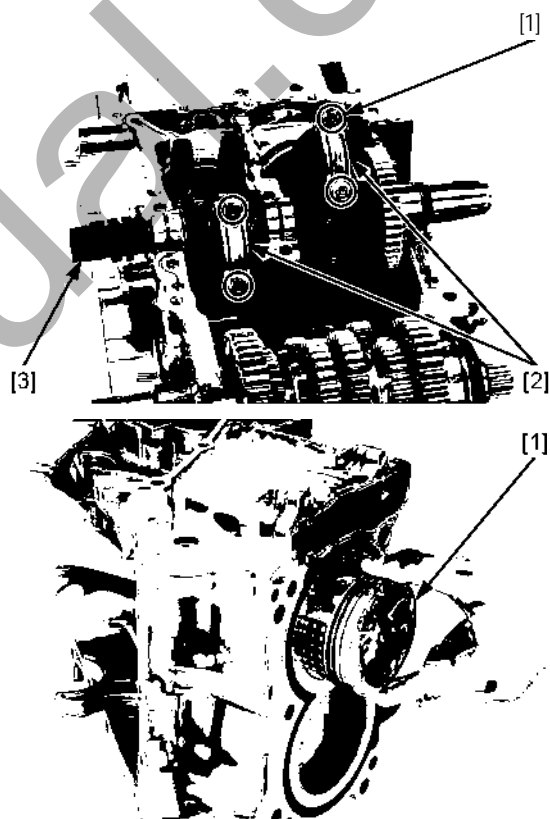
##### ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь демонтировать шатун / поршеньсборка от нижней части цилиндра; сборкабудет заперт, когда нефтяное (масляное) кольцо расширится в разрыве между гильзой цилиндра и верхним картером.

#### УДАЛЕНИЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА

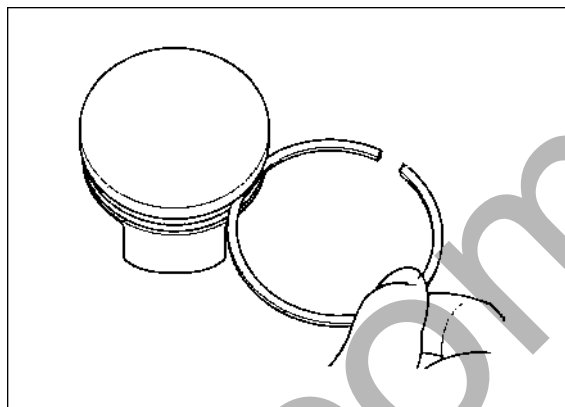
Боятьсяповредите поршенькольцо путем распространени яконцы слишком да

Распространите каждое поршневое кольцо remove them by льцо концы иподнимание в пункте(то



Никогда не используйте провод Чистые отложения угля от канавок поршневого ко  
льца щетка; это поцарапает(почешет) кольцо, от которого откажутся.канавка.

## КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР



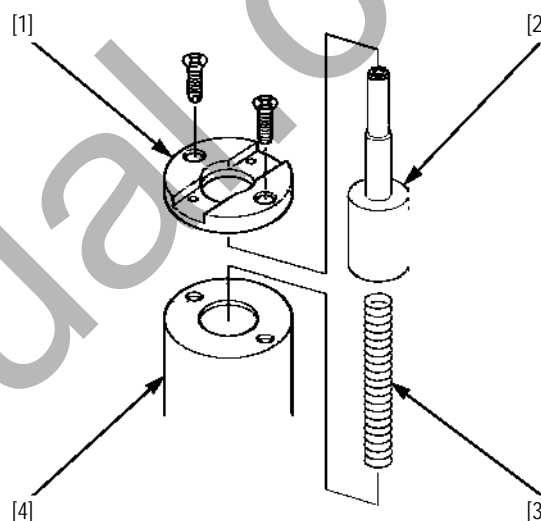
### ПОРШНЕВОЕ УДАЛЕНИЕ

Соберите специальные инструменты как п  
оказано.

#### ИНСТРУМЕНТЫ:

Комплект инструментов по  
ршневого пальца  
- Поршневая голова осно  
вн [1]

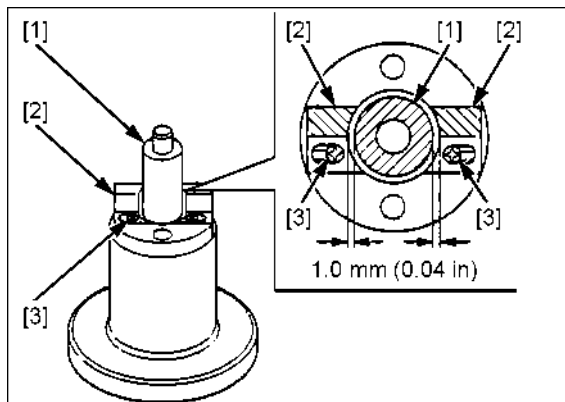
07PAF-0010000  
07PAF-0010400  
07PAF-0010300  
07973-6570600  
07973-6570500



Временно установите экспериментальный воротник [1] на порш  
невом пальцепилот, и корректирует поршневые вставки головы  
основы [2] какпоказанный, затем сожмите винты [3].

#### ИНСТРУМЕНТЫ:

Комплект инструментов поршневого пальца  
07PAF-0010000  
- Поршневая основа в  
озглавляет вставку 07PAF-0010500  
- Экспериментальный воротник, 18 мм

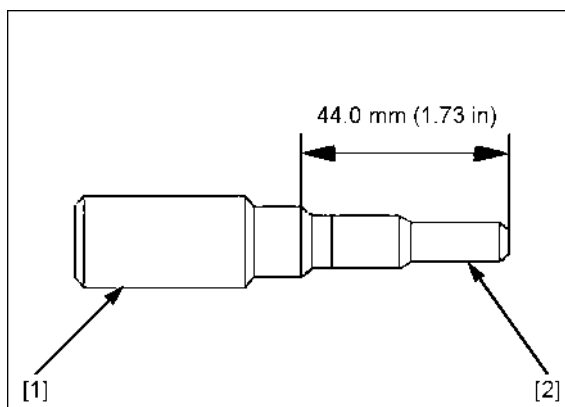


Соберите и скорректируйте длину булавки вставки [1] ирегулят  
ор вставки [2] к 44,0 мм (1.73 в).

#### ИНСТРУМЕНТЫ:

Комплект инструмен  
тов поршневого па  
льца

07PAF-0010000  
07PAF-0010700  
07PAF-0010800

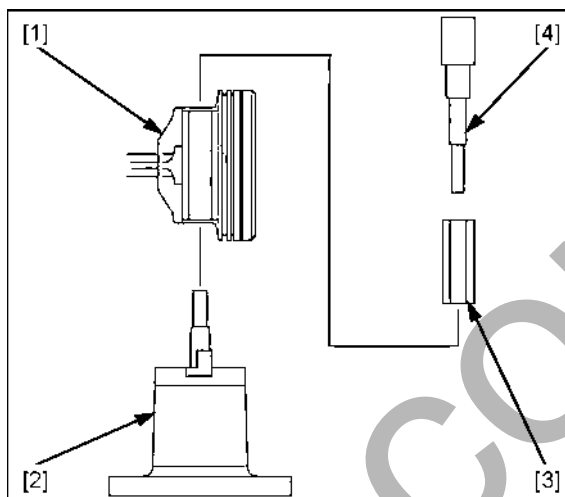


## КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

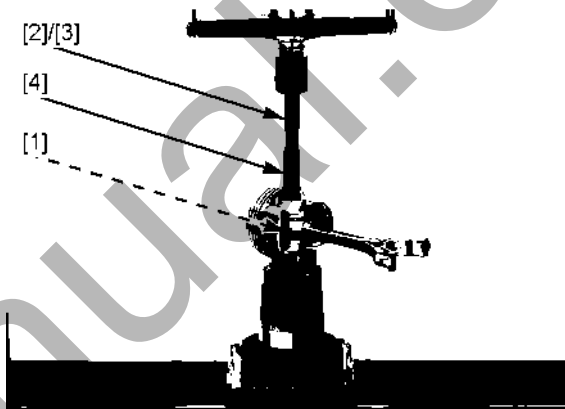
Поместите поршневую сборку [1] в специальные инструменты [2]. ПРИМЕЧАНИЕ:

Обязательно расположите поршневую область квартиры (плоскости) противпоршневая основа возглавляет вставки как показано.

Поместите экспериментальный воротник [3] и вставьте регулятор булавки/вставки [4] на поршневой сборке



Нажмите поршневой палец [1] с булавкой вставки [2], вставка регулятор [3], экспериментальный воротник [4]



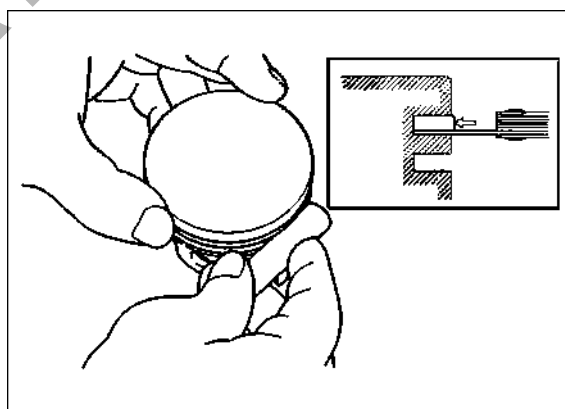
## ПОРШНЕВОЙ КОНТРОЛЬ

Осмотрите поршневые кольца для свободного перемещения путем вращения в их канавках. Кольца должны быть в состоянии переместиться свободно канавки без ловли.

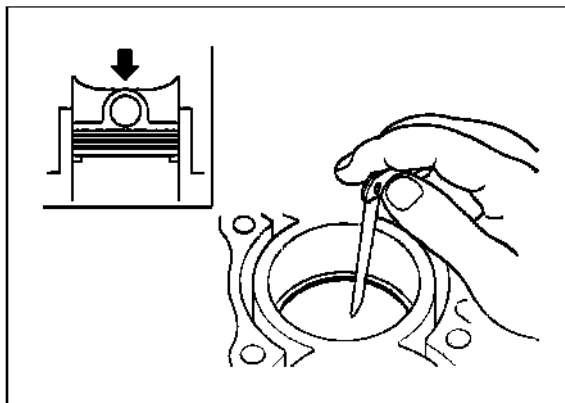
Выдвиньте (Подтолкните) кольцо, пока наружная поверхность поршневого кольца не будет почти сброс с поршнем и мерой (показателем) от кольца к кольцу разрешенное (устранение) канавки.

**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

Вершина: 0,15 мм (0.006 в)



the



Выдвиньте (Подтолкните) кольца в цилиндр свершина поршня убедитесь, что оно прямо в цилиндр.

цилиндр и мера (показатель) кольцевой разрыв конца.

**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

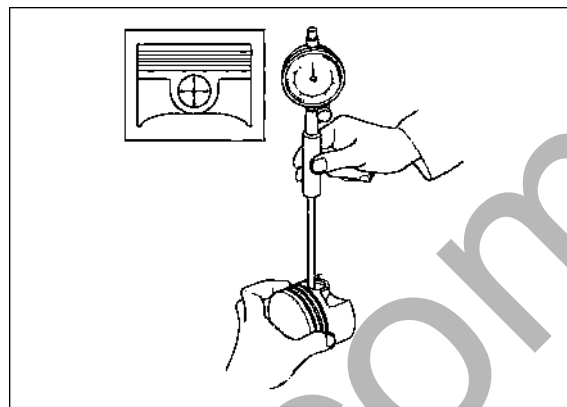
Вершина: 0,6 мм (0.02 в)

Во-вторых: 0,6 мм (0.02 в)

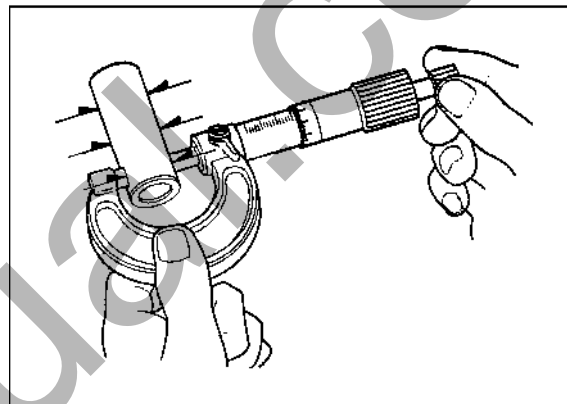
Нефть (Масло)

## КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

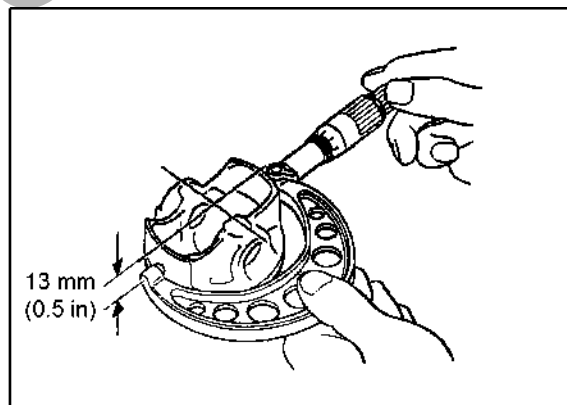
Измерьте поршневой палец имел удостоверение личности.СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 18,023 мм



Измерьте O.D. поршневого пальца.СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ : 17,988 мм (0.7082 в)Вычислите разрешение(устранение) поршня к поршневому пальцу.СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 0,035 мм (0.0014 в)

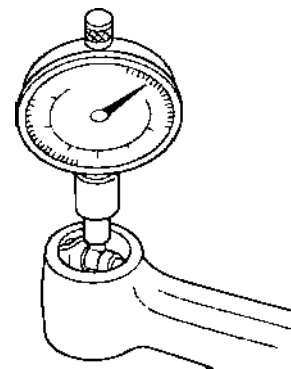


Измерьте диаметр поршня на уровне 13 мм (0.5от нижней части и 90 ° к отверстию поршневого пальца.СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 72,970 мм (2.8728 в)



## КОНТРОЛЬ ШАТУНА

Измерьте удостоверение личности малой головки шатуна.СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 17,985 мм (0.7081 в)



**КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР**

**ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ**

Осмотрите цилиндрическую скуку для износа или повреждения(ущерба).  
Измерьте цилиндрическое удостоверение личности в ос и X и у на трех уровнях.Снимите максимальные показания для определения цилиндраизнос.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 73,07 мм (2.877 в)

Вычислите цилиндр к зазору поршня.  
Снимите максимальные показания для определения разрешения(устранения).Для поршня измерение O.D. ( страница 15-17).

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 0,05 мм (0.002 в)

Вычислите заострение и из раунда на трех уровнях в Хи Ось Y. Снимите максимальные показания для определения.

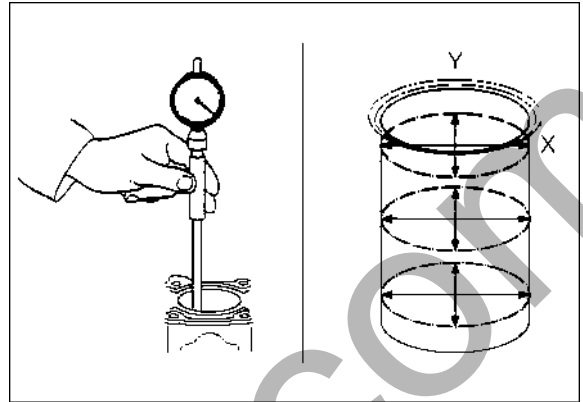
**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

Заострение: 0,10 мм (0.004 в)

Из раунда: 0,10 мм (0.004 в)

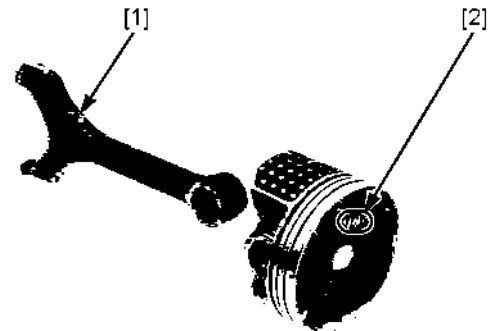
Осмотрите вершину цилиндра для коробления.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 0,10 мм (0.004 в)



**ПОРШНЕВАЯ УСТАНОВКА**

Столкнитесь со струей масла шатуна [1] к поршню «B» отметка [2] сторона.



Временно установите экспериментальный воротник [1] на поршневом пальцецилот, и корректирует поршневые вставки головы основы [2] какпоказанный, затем сож мите винты [3].

**ИНСТРУМЕНТЫ:**

Комплект инструментов поршневого пальца

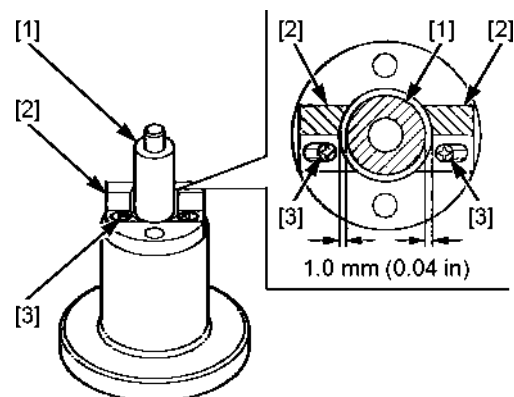
07PAF-0010000

-

Поршневая основа в

озглавляет вставку

07PAF-0010500



КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

Примените моторное масло к наружной поверхности поршневого пальца.

Скорректируйте длину булавки вставки [1] и вставьте регулятор [2] к 44,0 мм (1.73 в).

**ИНСТРУМЕНТЫ:**

Комплект инструментов поршневого пальца

- Булавка вставки 07PAF-0010000
- Регулятор вставки 07PAF-0010700
- Регулятор вставки 07PAF-0010800

Вставьте экспериментальный воротник [3] в поршень [4] и шатун [5].

**ИНСТРУМЕНТ:**

Комплект инструментов поршневого пальца

- Экспериментальный воротник, 18 мм 07PAF-0010000
- Экспериментальный воротник, 18 мм 07PAF-0010640

Поместите поршень, шатун и экспериментальный воротник на

специальные инструменты.

07PAF-0010000

07PAF-0010500

07PAF-0010400

07PAF-0010300

07973-6570600

07973-6570500

вы

- Пилот поршневого пальца

ца

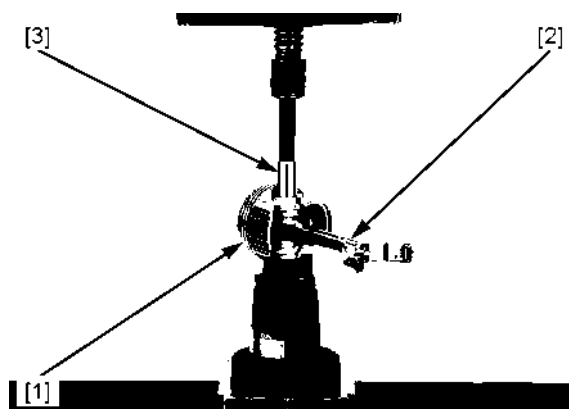
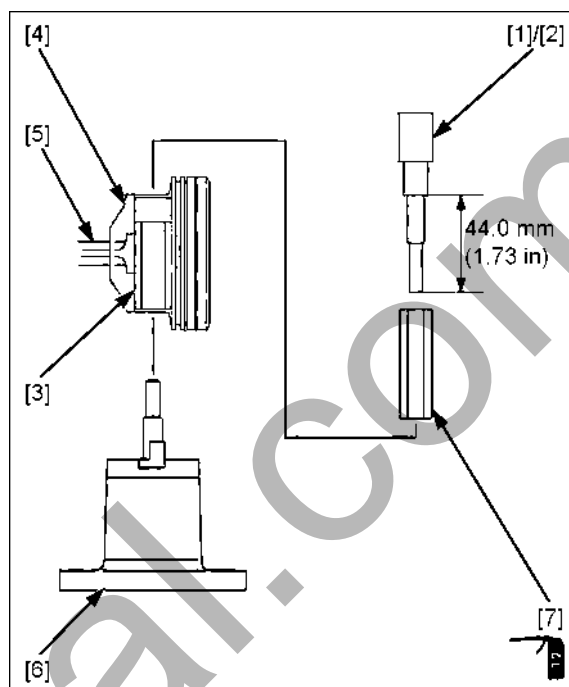
- Поршневая пружина основы

овы

- Поршневая основа

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Обязательно расположите поршневую область кривошипа (плоскости) противпоршневая основа возглавляет вст



## КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР

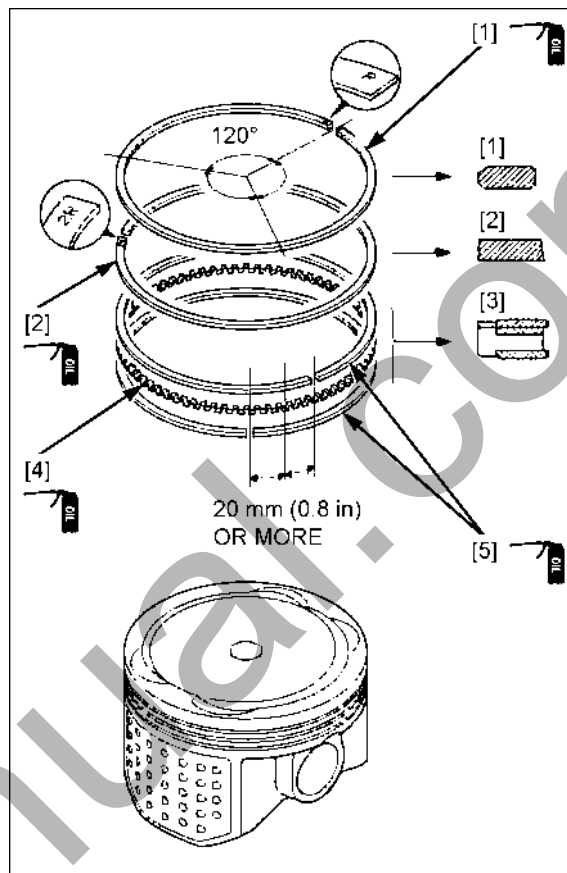
### УСТАНОВКА ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА

Уберите(Очистите) канавки поршневого кольца полностью и установите поршневые кольца.

- Примените моторное масло к поверхности скольжения поршневого кольца.
- Избегайте повреждения(ущерба) поршневого и поршневого кольца во время установки.
- Установите поршневые кольца с отмеченным столкновением стороны.
  - «R» отметка: главное(высшее) кольцо [1]
  - «2R» отметка: второе кольцо [2]
- Для установки нефтяного(масляного) кольца [3] установите распорную деталь [4] первый, тогда установите рельсы стороны [5].

Колеситесь конец поршневого кольца разрывает 120 ° кроме каждого другой.

Поразите разрывы конца рельса стороны как показано. После установки кольца должны вращаться свободно



### ПОРШЕНЬ/ШАТУН УСТАНОВКА

Примените моторное масло к поршню и цилиндрической поверхности скольжения.

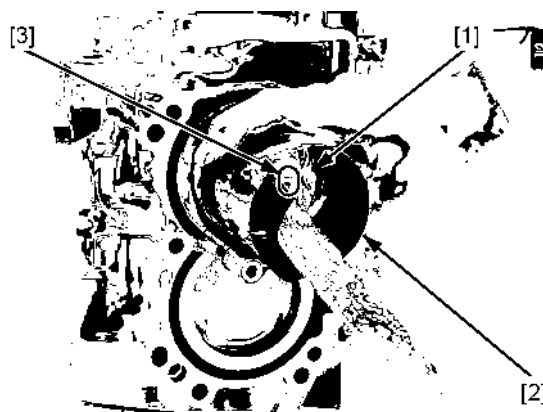
Установите поршень в шатунную сборку с «В» меткой [3] стороны потребления.

Установите сборки поршня/шатун [1] в цилиндры с помощью коммерчески доступного поршневого кольца инструмента компрессора [2].

При многократном использовании шатунов они должны быть установленный в их исходных местоположениях.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке поршня, бояться повредить верхнюю поверхность цилиндра, особенно вокруг цилиндрической скуки.
- Бойтесь повредить гильзу цилиндра шатуна.



Удостоверьтесь поршневое кольцо инструмент компрессора сидит сброс на вершине поверхности цилиндра.

Используйте ручку пластмассового молотка или эквивалентного инструмента квыявите поршень в цилиндр.

Установите следующее:

- Распределительный вал
  - NC700X/XA/S/SA (страница 14-15)
  - NC700XD/SD (страница 14-24)
- Коленчатый вал (страница 15-6)



## 16. УДАЛЕНИЕ УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

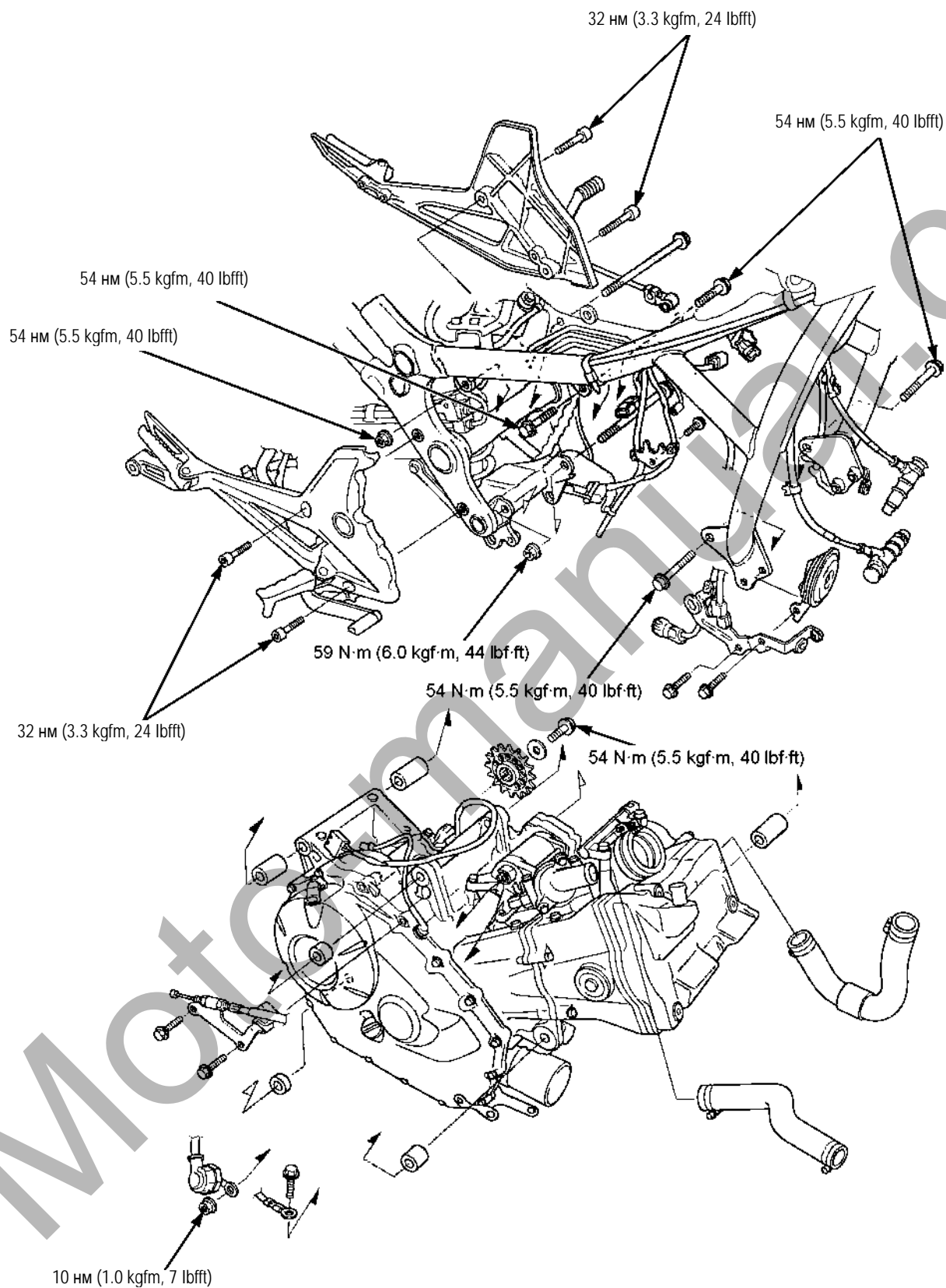
---

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ.....	16-2	ДЕМОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ (NC700XD/SD).....	16-9
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	16-4	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА(NC700X/XA/S/SA).....	16-15
ДЕМОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ (NC700X/XA/S/SA).....	16-5	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА (NC700XD/SD).....	16-21

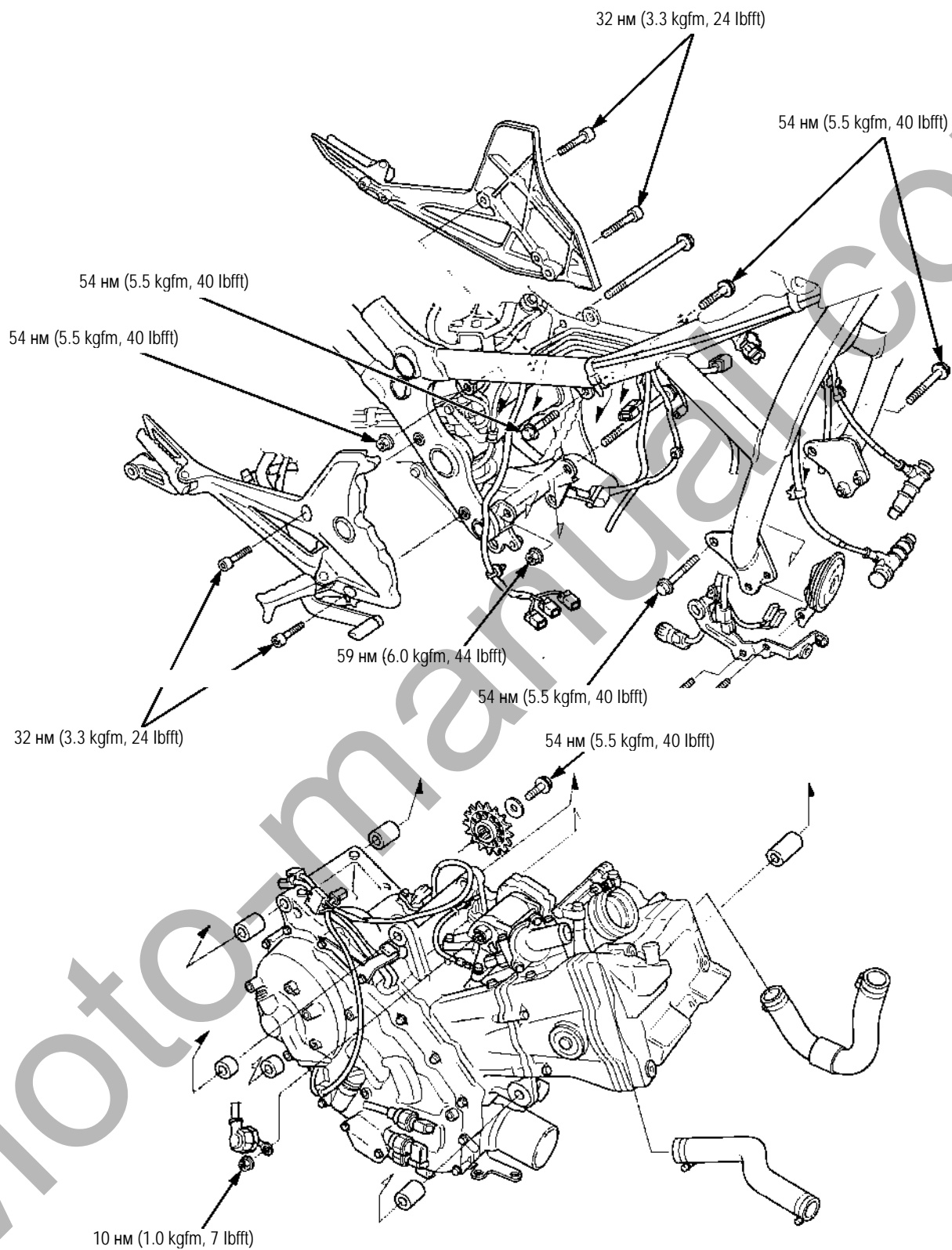
УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

NC700X/XA/S/SA:



NC700XD/SD:



## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

#### ОБЩИЙ

- Подъем или эквивалентный требуется, чтобы поддерживать мотоцикл при удалении и установке двигателя.
- При удалении/установке двигателя запишите на пленку раму вокруг двигателя заранее для защиты рамы.
- При установке двигателя, убедитесь сжать застёжки установки двигателя к указанному крутящему моменту в указанной последовательности. Если Вы путаете крутящий момент или последовательность, ослабляете все застёжки монтажа, затем сжимаете их снова к указанному крутящему моменту в правильной последовательности.
- Следующие компоненты могут быть обслужены с двигателем, установленным в раме.
  - Двигатель начинающего(стартера) (страница 6-8)
  - Корпус дроссельных заслонок (страница 7-15)
  - Водный насос (страница 8-12)
  - Нефтяной насос (NC700X/XA/S/SA) (страница 9-6)
  - Нефтяной насос (NC700XD/SD) (страница 9-8)
  - Коромысло (страница 10-8)
  - Сцепление(Муфта) (NC700X/XA/S/SA) (страница 11-7)
  - Связь переключения передач (NC700X/XA/S/SA) (страница 11-16)
  - Примэри-Драйв gear/СКР ротор датчика (NC700X/XA/S/SA) (страница 11-15)
  - Двойное сцепление(муфта) (NC700XD/SD) (страница 12-105)
  - Связь переключения передач (NC700XD/SD) (страница 12-112)
  - Примэри-Драйв gear/СКР ротор датчика (NC700XD/SD) (страница 12-108)
  - Датчик СКР (страница 5-11)
  - Маховик (страница 13-7)
  - Статор (страница 13-13)
- Следующие компоненты требуют демонтажа двигателя для обслуживания(службы).
  - Кулачковый вал (страница 10-13)
  - Головка цилиндра / клапаны (страница 10-16)
  - Передача (NC700X/XA/S/SA) (страница 14-8)
  - Передача (NC700XD/SD) (страница 14-17)
  - Балансировщик (страница 14-26)
  - Коленчатый вал (страница 15-5)
  - Поршень/цилиндр (страница 15-14)

#### СПЕЦИФИКАЦИИ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СПЕЦИФИКАЦИИ	
Сухой двигатель вес	NC700X/XA/S/SA	60,5 кг (133,4 фунта)	
	NC700XD/SD	67,3 кг (148,4 фунтов)	
Моторное масло способность(мощность)	NC700X/XA/S/SA	После дренажа	3,1 литра (3,3 американского QT, 2,7 QT Импорта)
		После дренажа/фильтра изменение(замена)	3,4 литра (3,6 американского QT, 3,0 QT Импорта)
		После разборки	3,7 литра (3,9 американского QT, 3,3 QT Импорта)
	NC700XD/SD	После дренажа	3,2 литра (3,4 американского QT, 2,8 QT Импорта)
		После дренажа/фильтра изменение(замена)	3,4 литра (3,6 американского QT, 3,0 QT Импорта)
		После разборки	4,1 литра (4,3 американского QT, 3,6 QT Импорта)
Хладагент способность(мощность)	Теплоотвод и двигатель	1,69 литра (1,79 американского QT, 1,49 QT Импорта)	
	При дренаже	1,41 литра (1,49 американского QT, 1,24 QT Импорта)	
	Резервный бак	0,13 литра (0,14 американского QT, 0,11 QT Импорта)	

#### ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТР. (мм)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Задняя часть(Тыл) понижает гайку г	1	12	59 (6.0, 44)	
Передняя сторона понижает болт го	2	12	54 (5.5, 40)	
Верхний болт голода двигателя	2	12	54 (5.5, 40)	
Задняя верхняя гайка голода двигат	1	12	54 (5.5, 40)	
Держатель шага, монтирующий болт гн	4	8	32 (3.3, 24)	
Болт ведущей звездочки	1	10	54 (5.5, 40)	
Двигатель начинающего(стартера) пр	1	6	10 (1.0, 7)	
Водный винт группы(полосы) шланга	2			Посмотрите страницу 16-18Посмотрите страницу 16-19Посмотрите страницу 16-24Посмотрите страницу 16-25

Этот документ скачен с [www.moto-manual.com](http://www.moto-manual.com), при копировании указывайте [www.moto-manual.com](http://www.moto-manual.com)

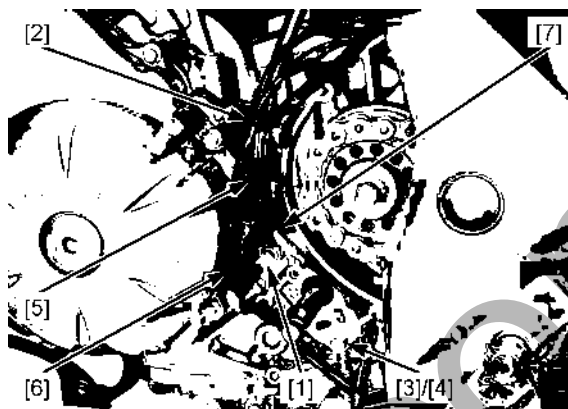


## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Разъедините нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) [1].

Удалите проводную группу(полосу) [2], болт [3] и пластина установки [4]. Выпустите(Опубликуйте) следующее:

- Нейтральный провод переключателя [5]
- Провод переключателя Sidestand [6]



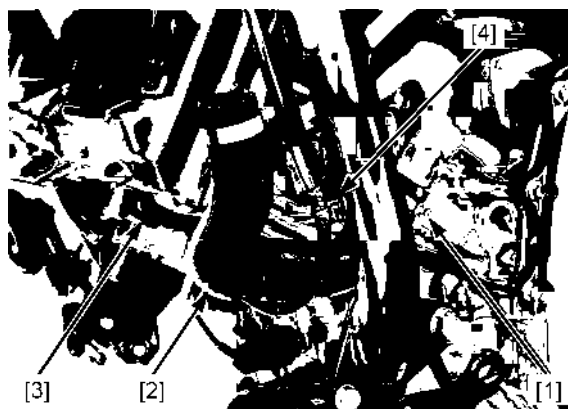
Разъедините ПРОТИВ датчика ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1].



Разъедините инжектор 2P (Серые) соединители(разъемы) [1] вной направляющей.



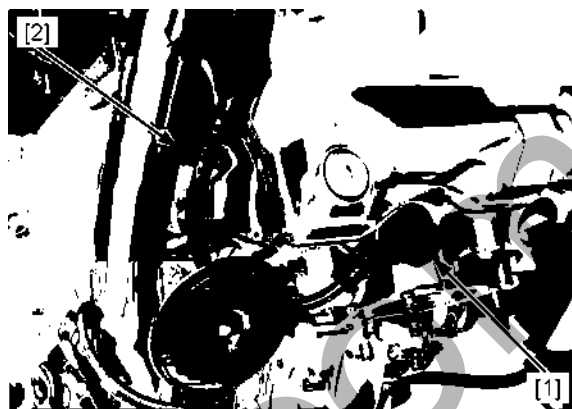
Ослабьте винт группы(полосы) [1] и разъедините воду шланг [2] от водного насоса. Разъедините кепку свечи зажигания [3]. Выпустите зажим провода свечи зажигания [4] от рамы.



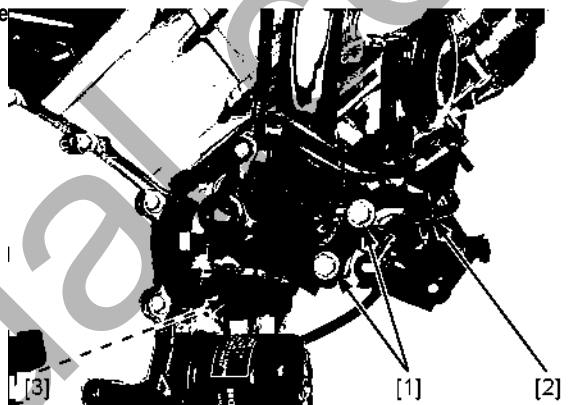


## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

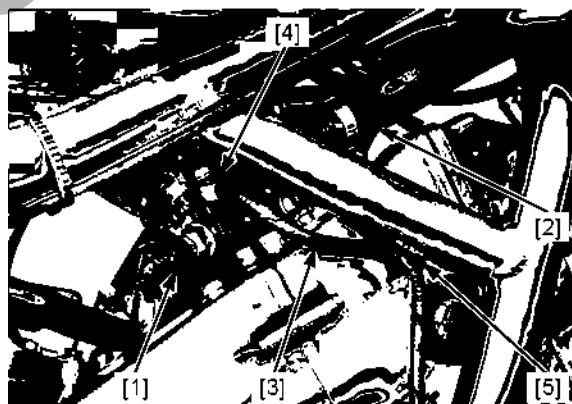
Разъедините кепку свечи зажигания [1].  
Выпустите зажим провода свечи зажигания [2] от рамы.



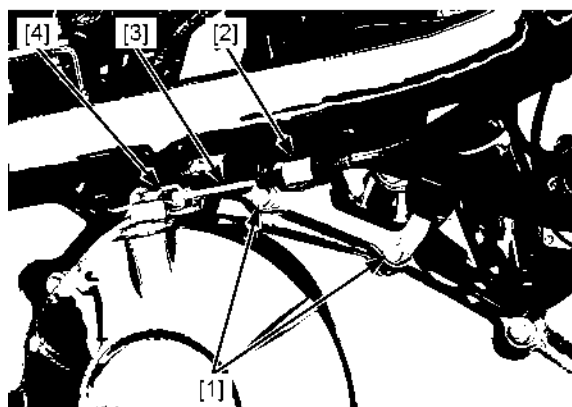
Удалите болты [1] и останьтесь [2] от рамы. Разъедините датчик электрошока (ЕСТ) 2Р соединитель (разъем) [3].



Разъедините датчик электрошока (ЕСТ) 2Р соединитель (разъем) [1].  
Ослабьте винт группы (полосы) и разъедините водный шланг [2] от покрытия термостата.  
Выпустите (Опубликуйте) основной проводной монтаж [3] от пребывания [4] и рама [5].



Удалите болты [1] и гид (путеводитель) тросика сцепления [2], тогда разъедините тросик сцепления [3] от сцепной руки подъемника [4].





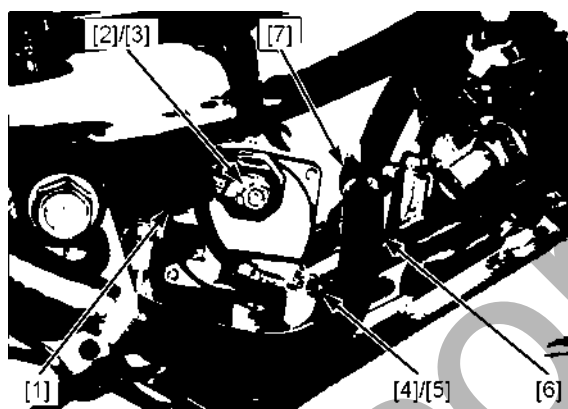
## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Выпустите (Опубликуйте) резиновый колпачок [1].

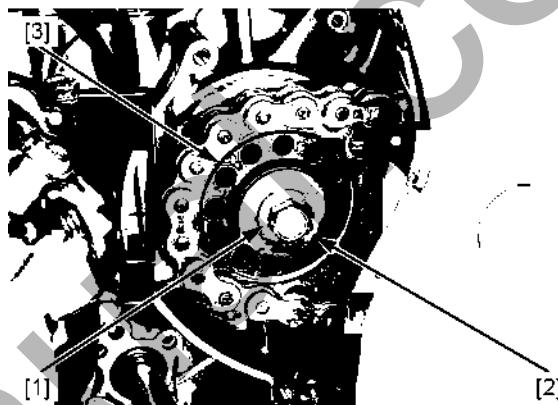
Перемещайте начинающую двигатель терминал гайка [2] и разъедините моторный кабель начинающую

Перемещайте начинающую двигатель монтажный болт [4] и разъедините кабель заземления [5].

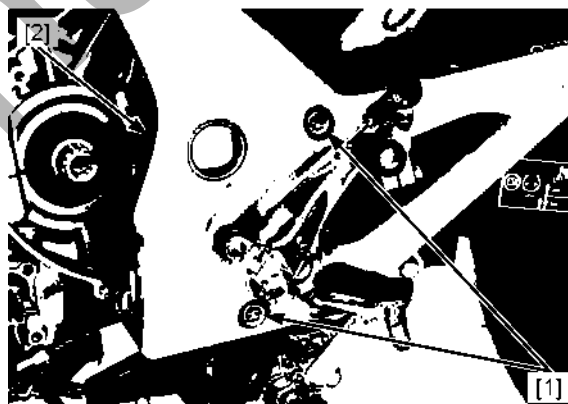
Выпустите шланг подачи топлива [6] от зажима [7].



Удалите болт ведущей звездочки [1], шайба [2] и двигательная звездочка [3].



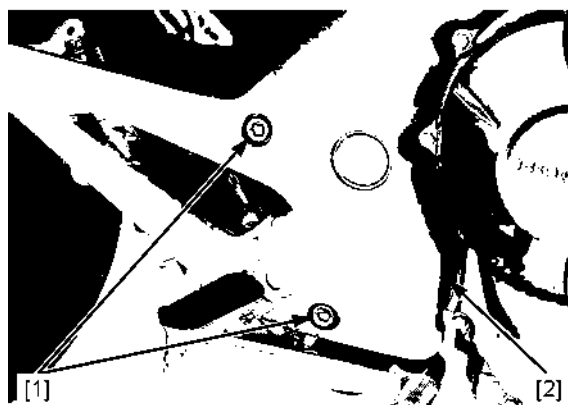
Удалите держатель шага, монтирующего болты гнезда [1] и держатель шага левой стороны [2].



Удалите держателя шага, монтирующего болты гнезда [1] и держатель верного шага [2].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Не скручивайте тормозной шланг.

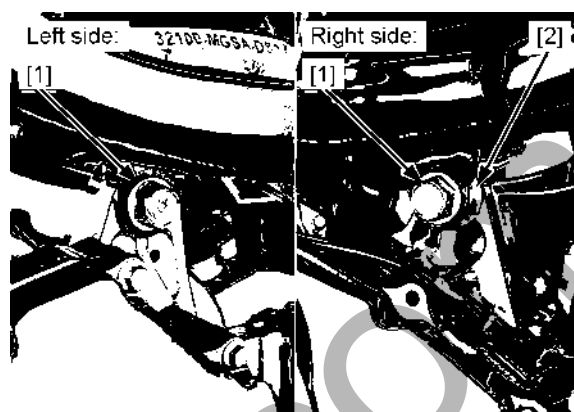


Высота гнезда должна быть постоянно скорректирована для освобождения (уменьшения) напряжения

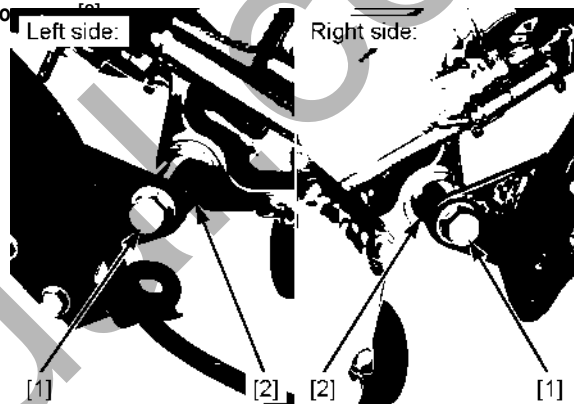
Поддерживайте двигатель с помощью гнезда или другого корректируемого поддерживайте к простоте удаления болтов с ушком и проушиной двигателя.

Удалите верхние болты голода двигателя [1] и воротники [2]

## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



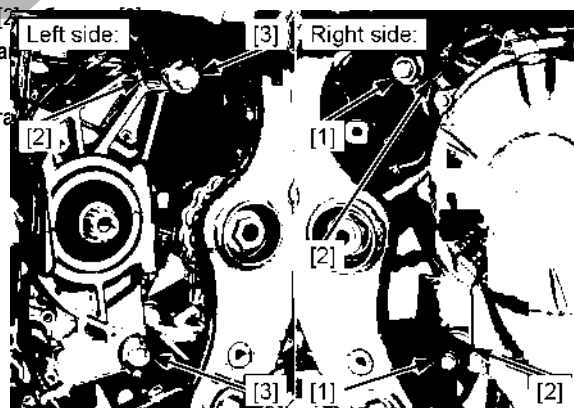
Удалите передние более низкие болты голода [1] и воротники [2]



Удалите гайки голода заднего двигателя [1], воротники [2]. Тщательно выведите двигатель и удалите его из рамы на [3].

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время демонтажа двигателя держите (проводите) двигатель и двигатель.



## ДЕМОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ (NC700XD/SD)

Слейте моторное масло (страница 3-13).

Истощите (Высушите) хладагент (страница 8-6).

Полностью ослабьте приводную цепь (страница 3-17).

Уменьшите (Освободите) давление топлива и разъедините со стороны топливного инжектора (страница 7-4).

Удалите следующее:

- Покрытие задней части (тыла) левой стороны (страница 2-30)
- Труба охраны (страница 2-30)
- Перекрестная пластина центра (страница 2-32)
- Выхлопная труба / глушитель (страница 2-32)
- Теплоотвод (страница 8-9)
- Резервный бак теплоотвода (страница 8-14)
- Корпус дроссельных заслонок (страница 7-15)

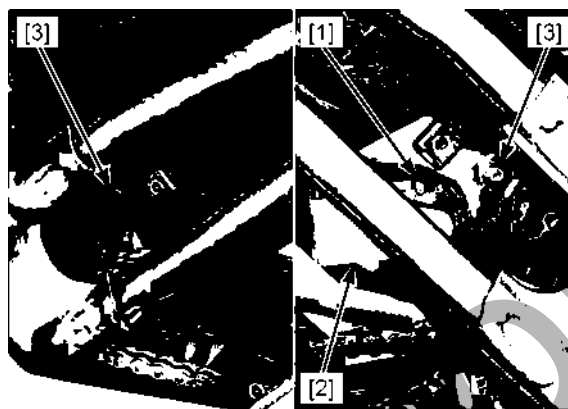


Разъедините датчик СКР 2Р (Красный) соединитель (разъем) [1] и выпустите (опубликуйте) ремень без опасности датчика СКР.

## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

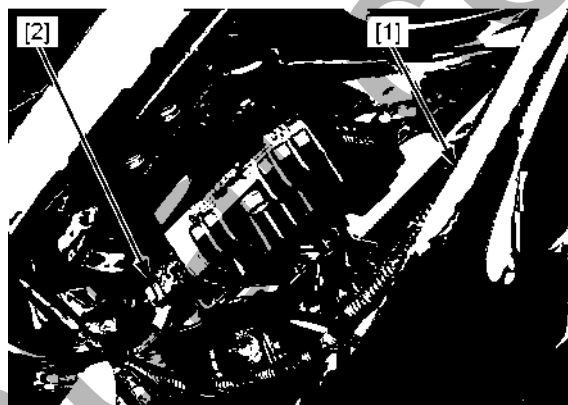
Удалите болт [1], и водохранилище(хранилище) заднего тормоза остаются /водохранилище(хранилище) [2].

Удалите болты гнезда [3].

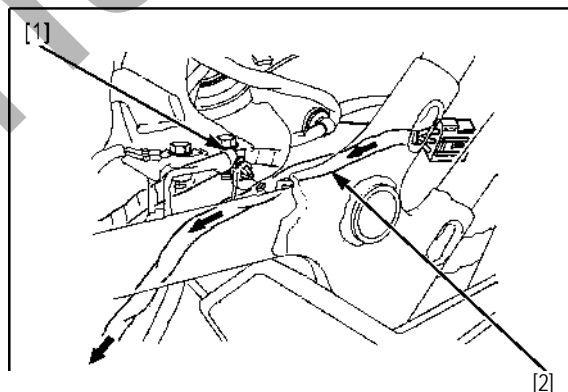


Понижьте заднее крыло В [1].

Разъедините генератор переменного тока 3P (Черный) соединитель(разъем) [2].



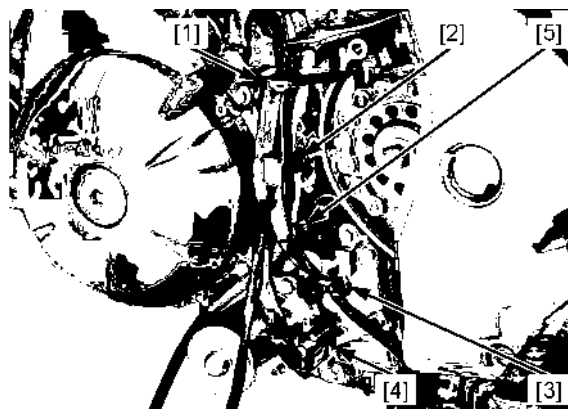
Выпустите sidestand зажим ремня безопасности провода переключателя [1]. Выпустите (Опубликуйте) провод



Удалите проводную группу(полосу) [1] и выпустите провода и шланг от пребывания [2].

Удалите sidestand зажим провода переключателя [3] из статьи.

Разъедините двигатель управления изменением 2P (Черный) соединитель(разъем)[4] и нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) [5].

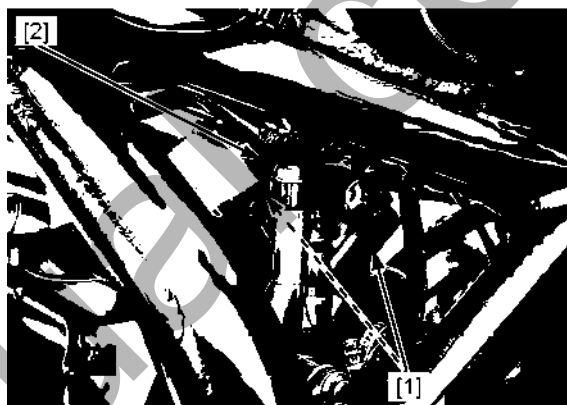


## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Разъедините ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] и Датчик ЕОТ 2P (Черный) соединитель(разъем) [2].



Разъедините инжектор 2P (Серые) соединители(разъемы) [1]. Выпустите (Опубликуйте) клип(скрепку) [2] от топлив

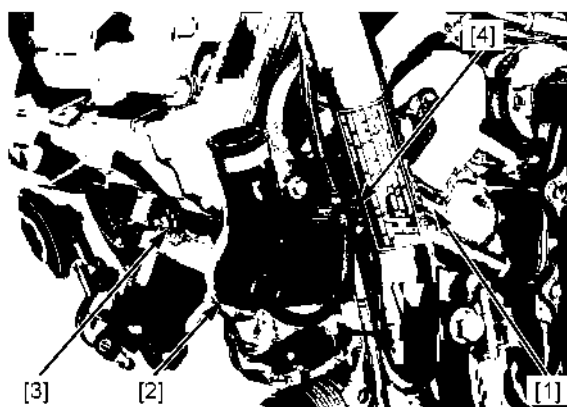


Разъедините датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] и удалите это от модулятора ABS остается.



Ослабьте винт группы(полосы) [1] и разъедините воду шланг [2] от водного насоса.

Разъедините кепку свечи зажигания [3]. Выпустите зажим провода свечи зажигания [4] от рамы.

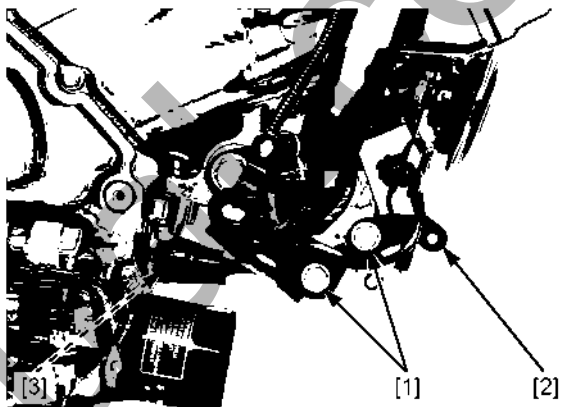


## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Разъедините кепку свечи зажигания [1].  
Выпустите зажим провода свечи зажигания [2] от рамы.



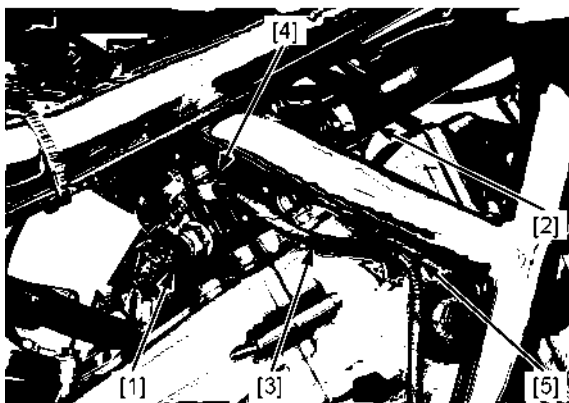
Удалите болты [1] и останьтесь [2] от рамы.Разъединит  
е переключатель(коммутатор) 1P EOP (Серый) соединит



Разъедините сцепной датчик EOP 3P соединители(разъе  
мы) [1].Удалите болты [2] и зажимы [3].

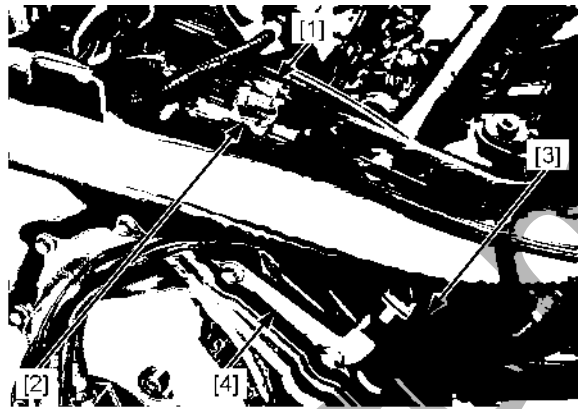


Разъедините датчик электрошока(ЕСТ) 2P соединитель(р  
азъем) [1].  
Ослабьте винт группы(полосы) и разъедините водный  
шланг[2] от покрытия термостата.  
Выпустите(Опубликуйте) основной проводной монтаж [3]  
от пребывания [4] ирама [5].



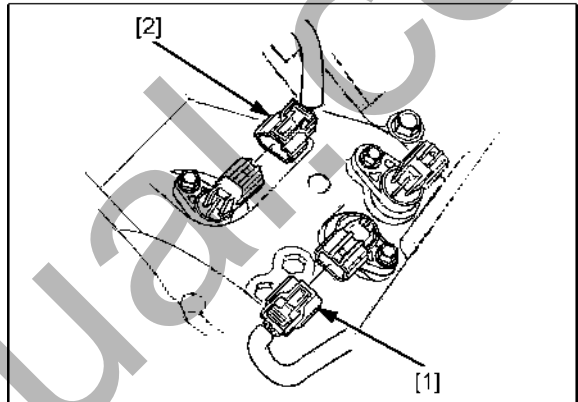
## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Разъедините линейный соленоидный клапан 4P (Зеленый) соединитель(разъем) [1] и шпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Серый) соединитель(разъем) [2] и удалите их из ABSмодулятор остается.  
Выпустите шланг подачи топлива [3] от зажима [4].



Разъедините следующее:

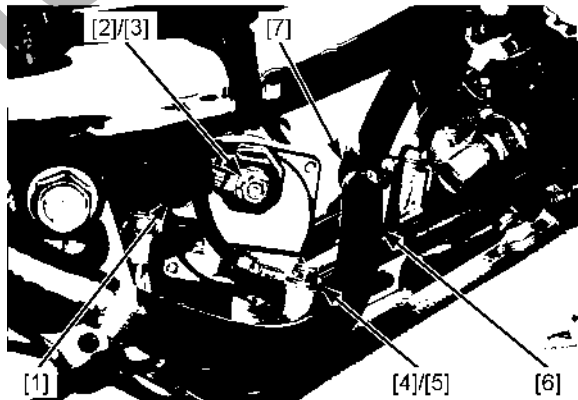
- Внутренний mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [1]
- Внешний mainshaft датчик 3P (Черный) соединитель(разъем) [2]



Выпустите(Опубликуйте) резиновый колпачок [1].  
Удалите моторную предельную гайку начинающего(стартера) [2] и разъедините моторный кабель начинающего(стартера) [3].

Удалите моторный монтажный болт начинающего(стартера) [4] и разъедините кабель заземления [5].

Выпустите шланг подачи топлива [6] от зажима [7].



Удалите болт ведущей звездочки [1], шайба [2] и двигатель звездочки [3].





## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Удалите держателя шага, монтирующего болты гнезда [1] и держатель шага левой стороны [2].



Удалите держателя шага, монтирующего болты гнезда [1] и держатель верного шага [2].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

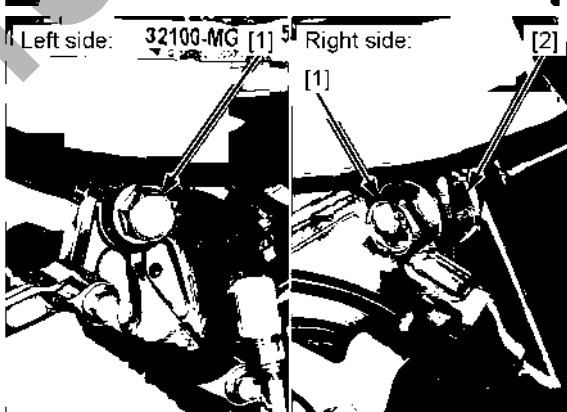
Не скручивайте тормозной шланг.



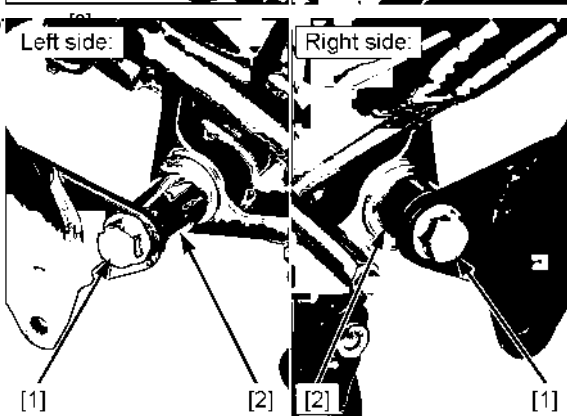
Высота гнезда должна быть постоянно скорректирована для освобождения (уменьшения) напряжения

Поддерживайте двигатель с помощью гнезда или другого корректируемого держателя к простоте удаления болтов с ушком и проушиной двигателя.

Удалите верхние болты голода двигателя [1] и воротни



Удалите передние более низкие болты голода [1] и воротни





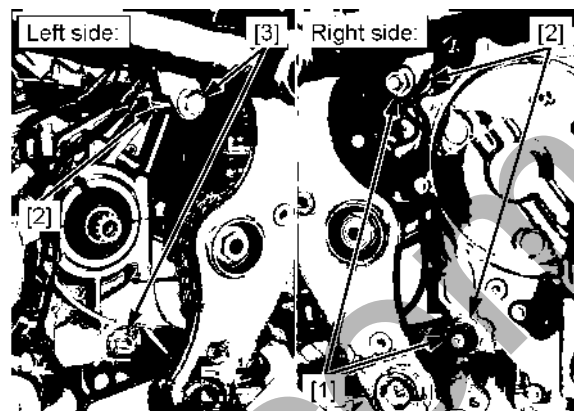
## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Удалите гайки голода заднего двигателя [1], воротники [2] и болты [3].

Тщательно выведите двигатель и удалите его из рамы направо.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время демонтажа двигателя держите (проводите) двигатель надежно и избегайте повреждать раму и двигатель.



## СИЛОВАЯ УСТАНОВКА (NC700X/XA/S/SA)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Все болты установки двигателя и гайки свободно устанавливаются, затем сожмите болты и гайки в указанной последовательности. Отметьте направление болтов с ушком и проушиной двигателя.

- Передняя нижняя правая сторона [1]: болт на 12 x 55 мм и 20-воротник мм
- Передняя нижняя левая сторона [2]: болт на 12 x 80 мм и 41-воротник мм
- Верхняя правая сторона [3]: болт на 12 x 45 мм и 10 мм-воротник
- Верхняя левая сторона [4]: болт на 12 x 35 мм
- Задняя верхняя сторона: болт на 12 x 276 мм, 37-миллиметровый воротник (правая сторона) воротник 5 и 47 мм (левая сторона) [6]
- Задняя часть (Тыл) понижает сторону: болт на 12 x 168 мм и 10 мм-воротник (правая сторона) [7]

Поместите гнездо или другую корректируемую подставку под двигатель.

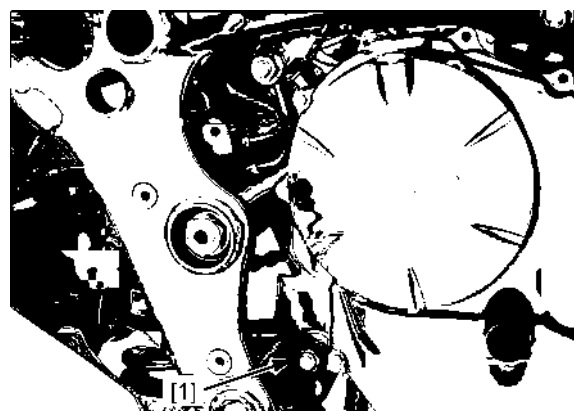
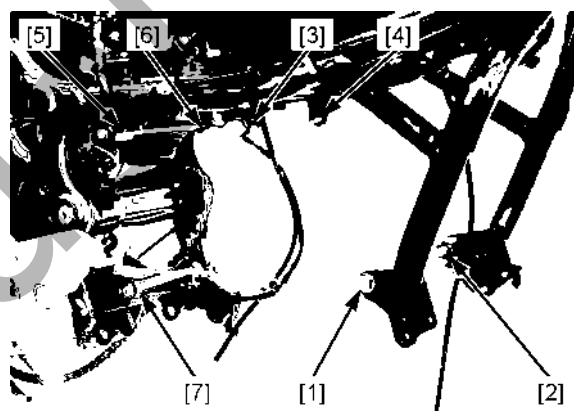
Высота гнезда должна постоянно регулироваться, чтобы избежать напряжения для установки болта простоты. Тщательно выровняйте монтажные точки с гнездом, предотвратите повреждение (ущерб) двигателя, рамы, водного шланга, проводов и кабелей.

Поместите двигатель в раму, тогда свободно установите все болты, гайки и воротники.

Сожмите заднюю более низкую гайку голода двигателя [1] в указанной последовательности.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 59 Н м (6,0 кгс м, 44 lbfft)

Во время установки двигателя, держите двигатель надежно и будьте осторожны, чтобы не повредить раму и двигатель.



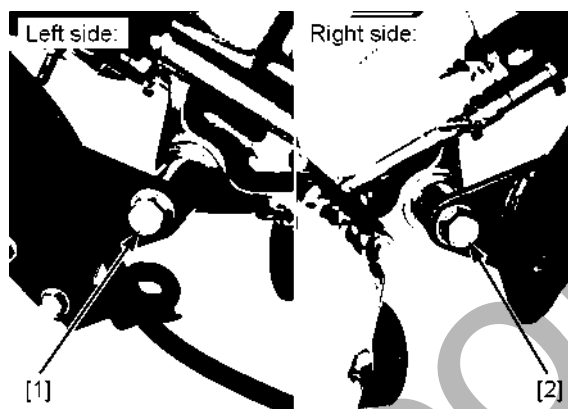
## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Сожмите переднюю сторону левой стороны более низкий болт голода двигателя [1] куказанный крутящий момент.

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 54 нм (5.5 kgfm, 40 lbfft)

Сожмите правильный передний более низкий болт голода двигателя [2] куказанный крутящий момент.

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 54 Н м (5,5 кгс м, 40 lbf ft)

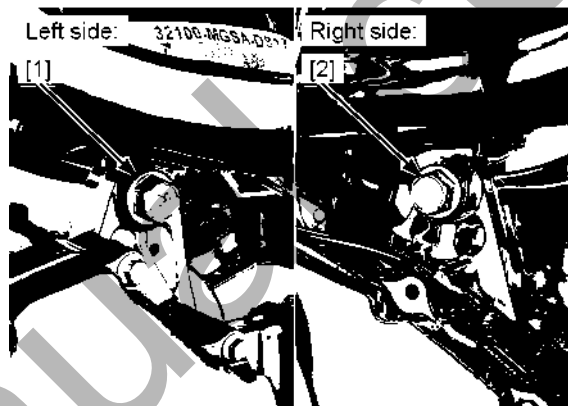


Сожмите левую сторону верхний болт голода двигателя [1] куказанный крутящий момент.

TORQUE:54 N m (5,5 кгс м, 40 lbf ft)

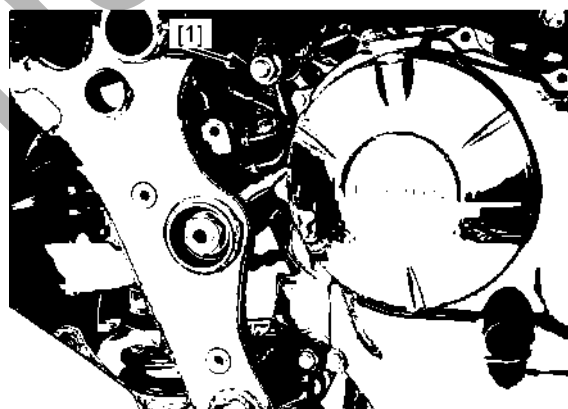
Сожмите правильный верхний болт голода двигателя [2] куказанный крутящий момент.

TORQUE:54 N m (5,5 кгс м, 40 lbf ft)



Сожмите заднюю верхнюю гайку голода двигателя [1] к указаный крутящий момент.

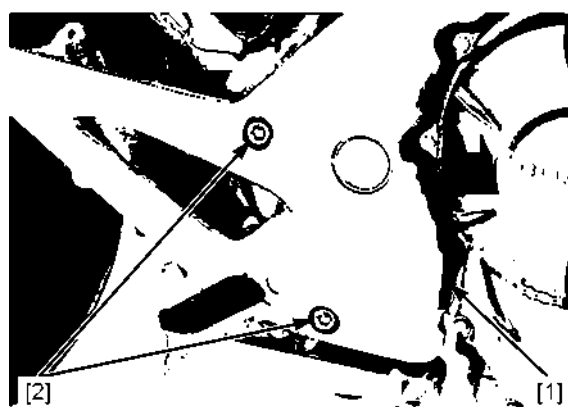
TORQUE:54 N m (5,5 кгс м, 40 lbf ft)



Установите держателя верно шага [1] и держателя шага, монтирующегося болты гнезда [2].

Сожмите держателя шага, монтирующегося болты гнезда куказанный крутящий момент.

TORQUE:32 N m (3,3 кгс м, 24 lbf ft)

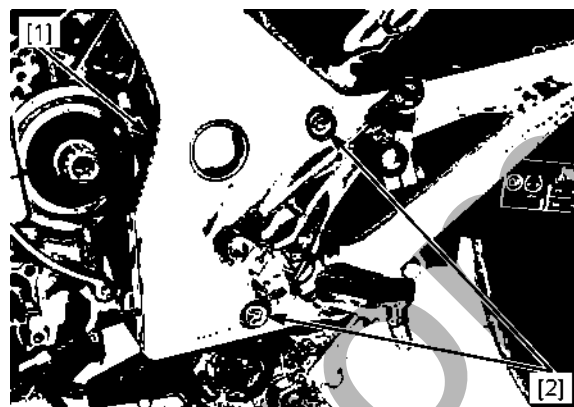


## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Установите держателя шага левой стороны [1] и держателя шага, монтирующего болты гнезда [2].

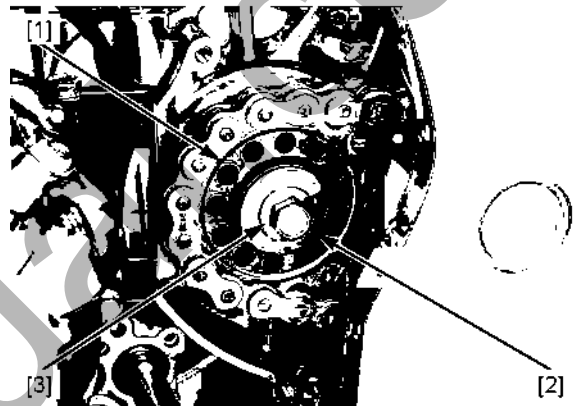
Сожмите держателя шага, монтирующего болты гнезда куказанный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 32 нм (3.3 kgfm, 24 lbfft)



Установите ведущую звездочку [1], шайба [2] и двигатель болт звездочки [3].

Сожмите болт ведущей звездочки к указанному крутящему моменту. **КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 54 Н м (5,5 кгс



Установите кабель заземления [1] и моторный монтажного (стартера) болт [2].

Сожмите монтажный болт надежно.

Установите моторный кабель начинающего (стартера) [3] и двигатель начинающего (стартера) предельная гайка [4].

Напрягите начинающий (стартер) проезжают предельную гайку к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 10 нм (1.0 kgfm, 7 lbfft)

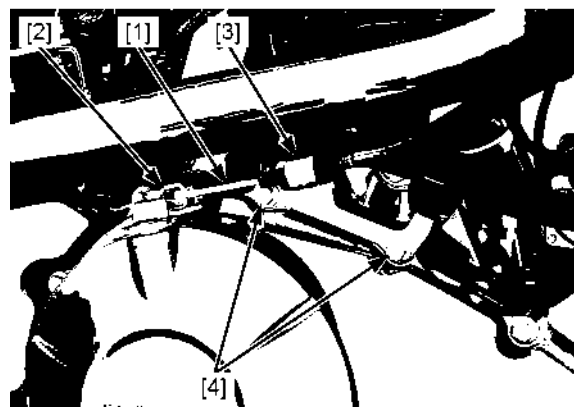
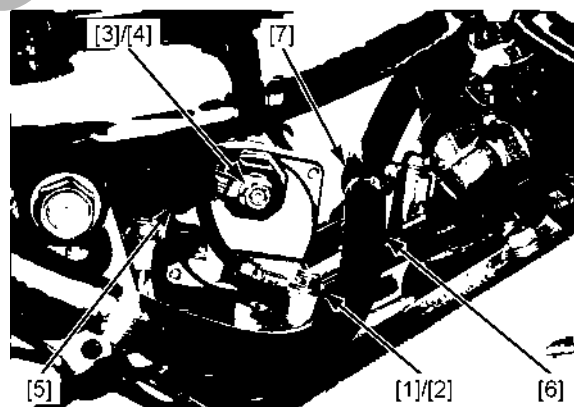
Измените местоположение резинового колпачка [5] правильно на начинающем (стартере) моторный терминал.

Установите шланг подачи топлива [6] на зажиме [7].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте Белую краску шланга подачи топлива с зажимом.

Соедините (Подключите) тросик сцепления [1] со сцепной ручкой подъемника [2].



## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

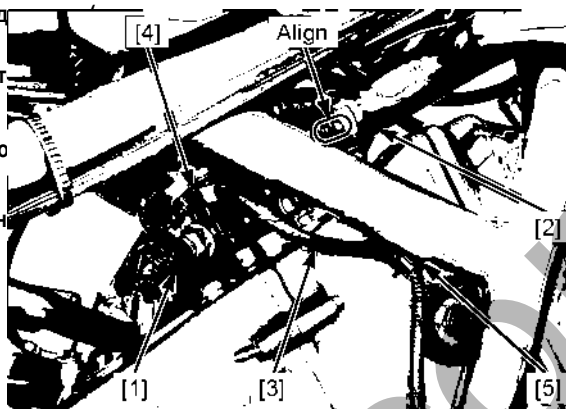
Соедините(Подключите) датчик электрошока(ECT) 2P соединитель(разъем) [1].

Соедините(Подключите) водный шланг [2] с покрытием т

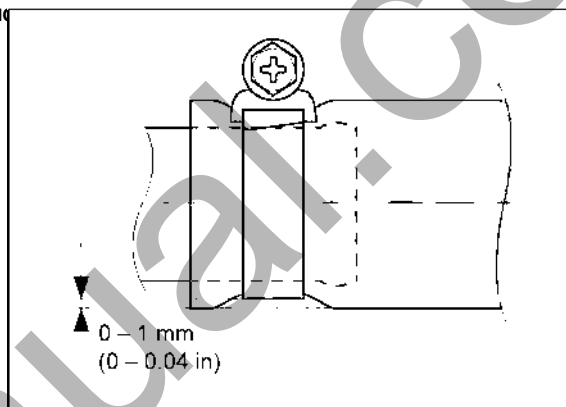
### .ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте водную отметку краски шланга с термостатом крытия.

Установите основной проводной монтаж [3] на пребыва

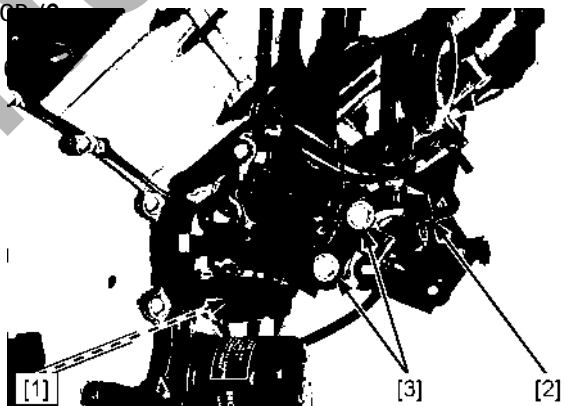


Сожмите водный винт группы(полосы) шланга к указанным местам.

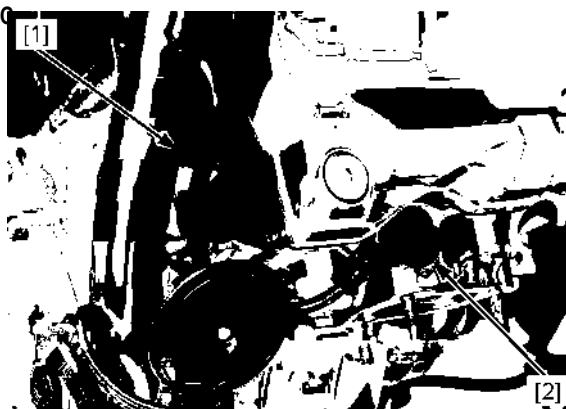


Соедините(Подключите) переключатель(коммутатор) 1P ECF (соединитель(разъем) [1].

Установите пребывание [2] и болты [3] к раме.Сожмите их на место.

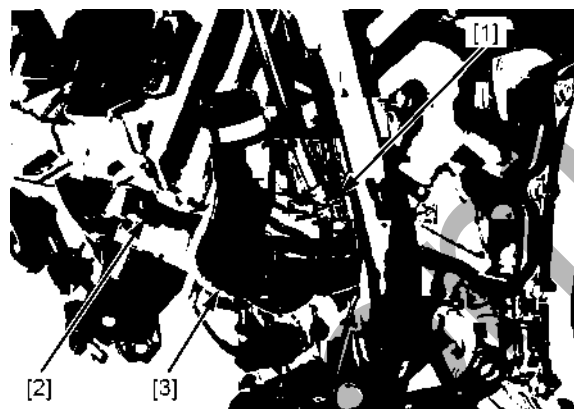


Установите зажим провода свечи зажигания [1] на раме.Сожмите его на место. (Подключите) кепку свечи зажигания [2].

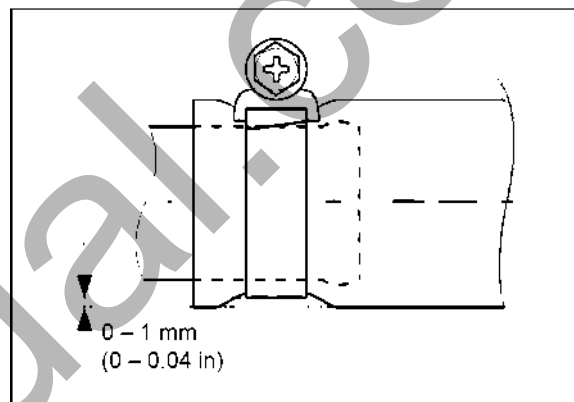


## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

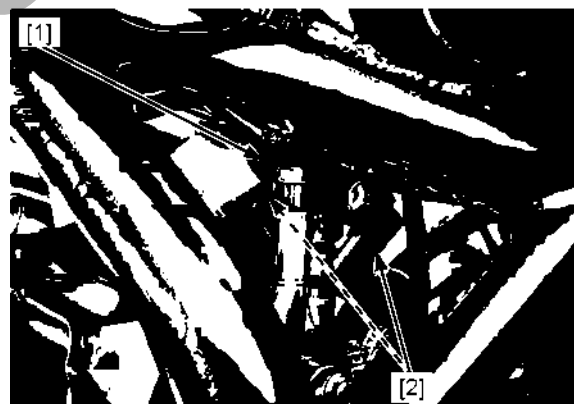
Установите зажим провода свечи зажигания [1] на раме.  
Соедините(Подключите) кепку свечи зажигания [2].  
Соедините(Подключите) водный шланг [3] с водным на



Сожмите водный винт группы(полосы) шланга к указанному диапазону.



Установите клип(скрепку) [1] на топливной направляющей.  
Соедините(Подключите) инжектор 2P (Серый) соедините



Соедините ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(с



## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Установите следующее:

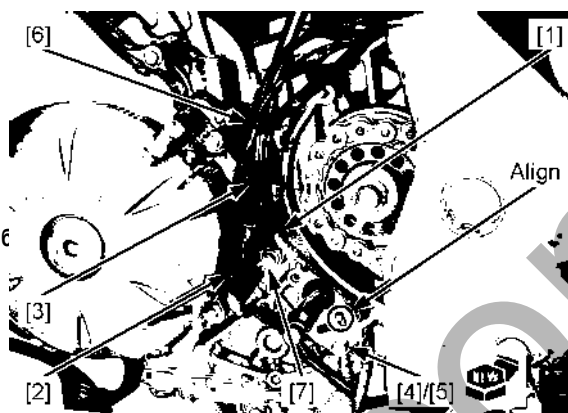
- В [1] шланга слива из топливного бака
- Провод переключателя Sidestand [2]
- Нейтральный провод переключателя [3]

Установите пластину установки [4] и новый болт [5].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

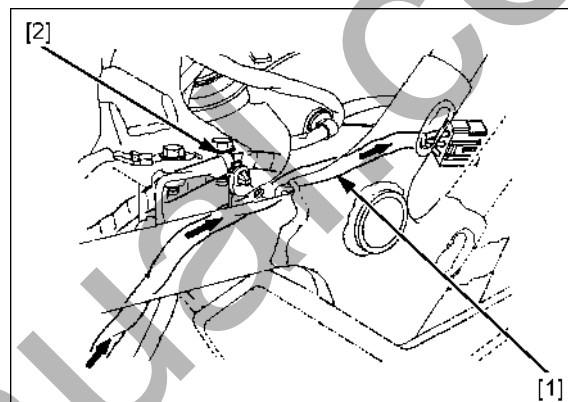
Действуйте совместно отверстие пластины установки с болтом переключателя. Установите проводную группу (полосу) [6].

Соедините (Подключите) нейтральный соединитель (р



Маршрут проводной монтаж генератора переменного тока [1].

Установите sidestand зажим ремня безопасности п



Соедините (Подключите) генератор переменного тока 3P (4



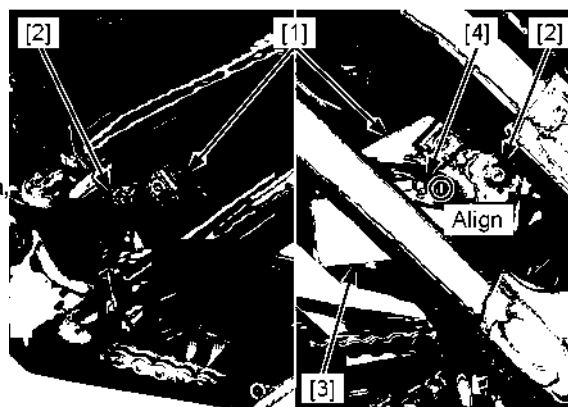
Установите заднее крыло В [1] и болты гнезда [2].

Сожмите болты гнезда надежно.

Установите водохранилище (хранилище) заднего тормоза, остаются водохранилище [3] и болт [4].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Выровняйте водохранилище (хранилище) заднего тормоза со счетом рамы. Сожмите болт надежно.





Соедините(Подключите) датчик СКР 2Р (Красный) соединитель(разъем) [1].

Установите следующее:

- Корпус дроссельных заслонок (страница 7-18)
- Теплоотвод (страница 8-9)
- Резервный бак теплоотвода (страница 8-14)
- Выхлопная труба / глушитель (страница 2-32)
- Покрытие задней части(тыла) левой стороны (страница 2-29)

Осмотрите следующее:

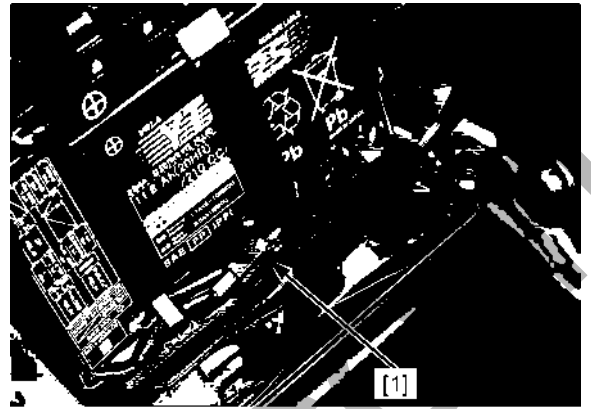
- Власть(Захват) дросселя freerplay (страница 3-5)
- Рычаг муфты freerplay (страница 3-26)

Скорректируйте приводную цепь, слабую (страница 3-16)

Соедините быстрые соединяют(подключают) адаптацию к стороне топливного инжектора(страница 7-5).

Заполните рекомендуемую охлаждающую смесь к шее наполнителя и отберите у воздуха (страница 8-6).

Проверьте выхлопную систему и систему охлаждения для лютетки.



#### СИЛОВАЯ УСТАНОВКА (NC700XD/SD)

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

Все болты установки двигателя и гайки свободно установите, затем сожмите болты и гайки куказанный крутящий момент в указанной последовательности. Отметьте направление болтов с ушком и проушиной двигателя.

- Передняя нижняя правая сторона [1]: болт на 12 x 55 мм и 20воротник mm
- Передняя нижняя левая сторона [2]: болт на 12 x 80 мм и 41воротник mm
- Верхняя правая сторона [3]: болт на 12 x 45 мм и 10 ммворотник
- Верхняя левая сторона [4]: болт на 12 x 35 мм
- Задняя верхняя сторона: болт на 12 x 276 мм, 37-миллиметровый воротник(правая сторона) воротник 5 и 47 мм (левая сторона) [6]
- Задняя часть(Тыл) понижает сторону: болт на 12 x 168 мм и 10 ммворотник (правая сторона) [7]

Поместите гнездо или другую корректируемую подержку поддвигатель.

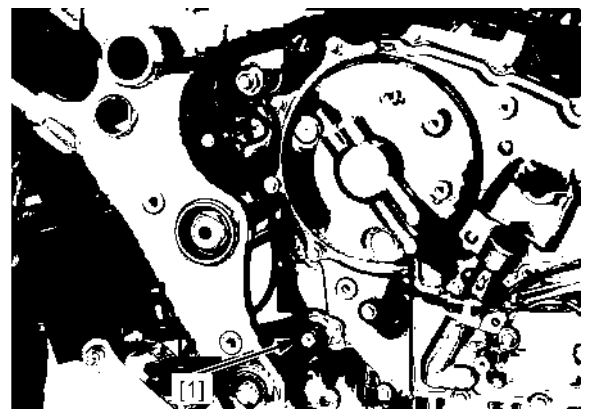
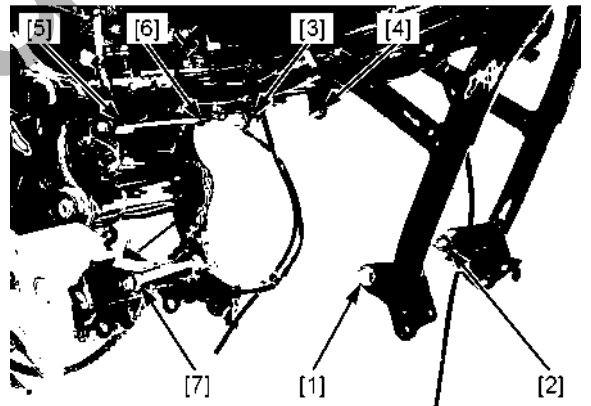
Высота гнезда должна постоянно регулироваться ко блегчите напряжение для установки болта простоты. Тщательно выровняйте монтажные точки с гнездом кпредотвратите повреждение(ущерб) двигателя, рамы, водного шланга, проводоваи кабели.

Машинут волный шланг, проводоваи кабели правильно Поместите двигатель в раму, тогда свободно установите всеболты, гайки и воротники.

Сожмите заднюю более низкую гайку голода двигателя [1] куказанный крутящий момент.

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 59 Н м (6,0 кгс м, 44 lbfm)

Во время двигателя установка, держите сьдвигатель надежно и будьте осторожны нетповредитьрама и двигатель.





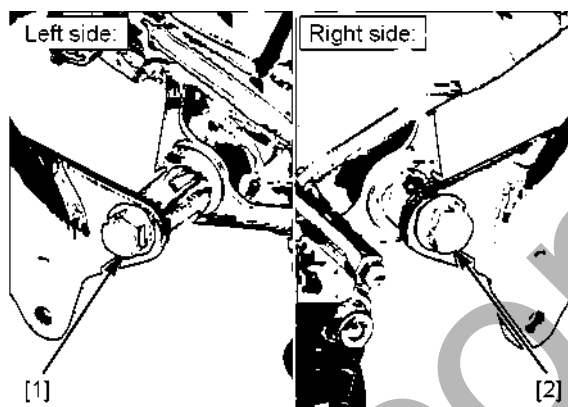
## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Сожмите переднюю сторону левой стороны более низкий болт голода двигателя [1] куказанный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 54 нм (5,5 кгfm, 40 lbf ft)

Сожмите правильный передний более низкий болт голода двигателя [2] куказанный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 54 Н м (5,5 кгс м, 40 lbf ft)

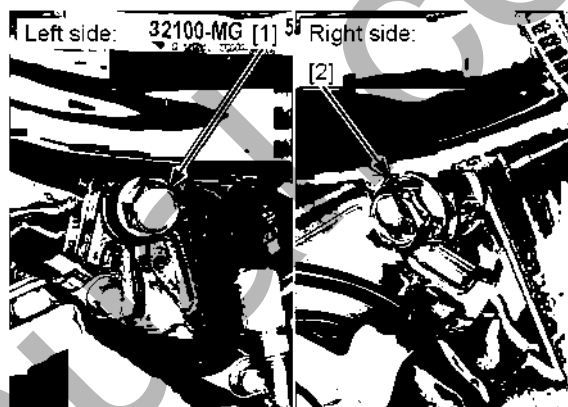


Сожмите левую сторону верхний болт голода двигателя [1] куказанный крутящий момент.

**TORQUE:**54 N m (5,5 кгс м, 40 lbf ft)

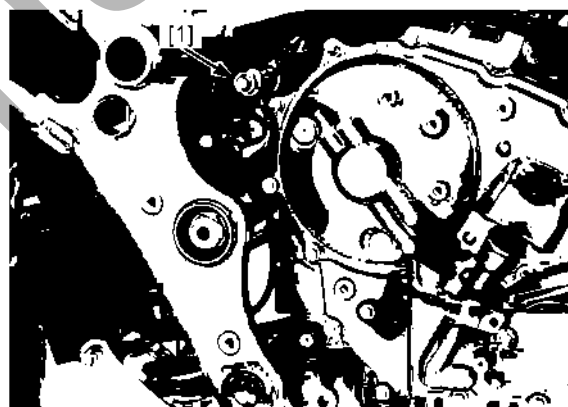
Сожмите правильный верхний болт голода двигателя [2] куказанный крутящий момент.

**TORQUE:**54 N m (5,5 кгс м, 40 lbf ft)



Сожмите заднюю верхнюю гайку голода двигателя [1] к указаный крутящий момент.

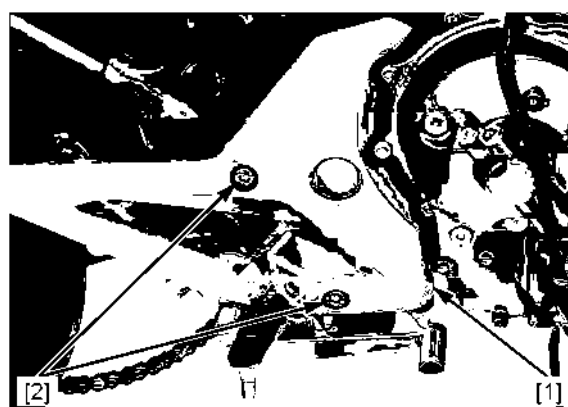
**TORQUE:**54 N m (5,5 кгс м, 40 lbf ft)



Установите держателя верного шага [1] и держателя шага, монтирующегосяболты гнезда [2].

Сожмите держателя шага, монтирующегосяболты гнезда куказанный крутящий момент.

**TORQUE:**32 N m (3,3 кгс м, 24 lbf ft)



УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Установите держателя шага левой стороны [1] и держателя шага, монтирующегося болты гнезда [2].

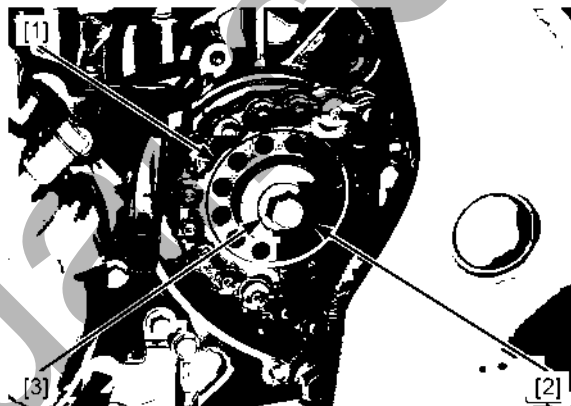
Сожмите держателя шага, монтирующегося болты гнезда куказанный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 32 нм (3.3 kgfm, 24 lbfft)



Установите ведущую звездочку [1], шайба [2] и двигатель болт звездочки [3].

Сожмите болт ведущей звездочки к указанному крутящему моменту.**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 54 Н м (5,5 кгс м, 40



Установите кабель заземления [1] и моторный монтаж начинающего(стартера)болт [2].

Сожмите монтажный болт надежно.

Установите моторный кабель начинающего(стартера) [3] и двигатель начинающего(стартера)предельная гайка [4].

Напрягите начинающий(стартер) проезжают предельную гайку к указанному крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 10 нм (1.0 kgfm, 7 lbfft)

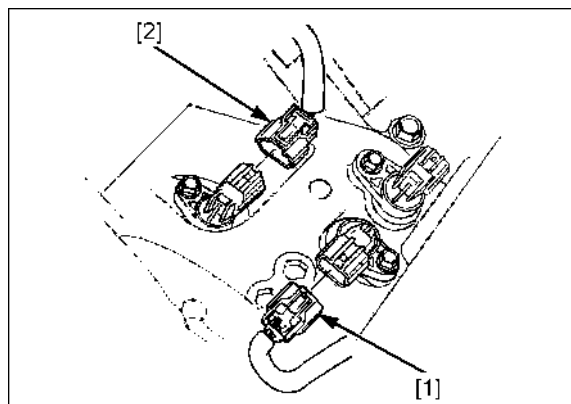
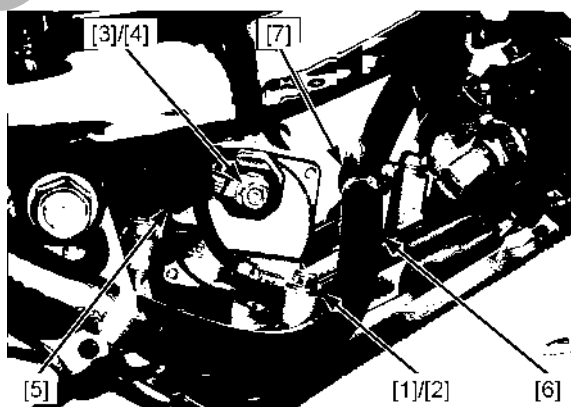
Измените местоположение резинового колпачка [5] правильно на начинающем(стартере)моторный терминал.

Установите шланг подачи топлива [6] на зажиме [7].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Выровняйте Белую краску шланга подачи топлива с зажимом.Соедините(Подключите) следующее:

- Внутренний mainshaft датчик 3P (Черный) соедините с датчиком [1]



## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Установите шланг подачи топлива [1] на зажиме [2].

Соедините(Подключите) линейный соленоидный клапан 4P (3-х-контактный) соединитель(разъем) [3] и шпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Серый) соединитель(разъем)



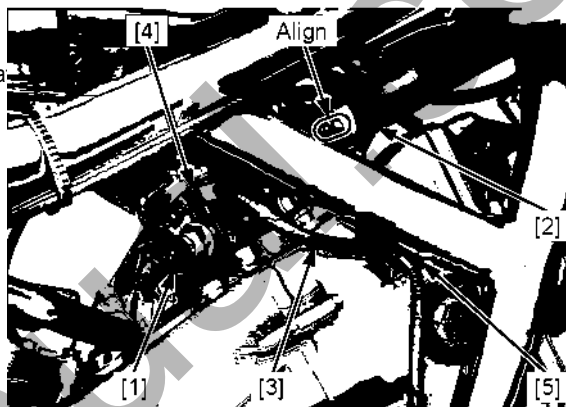
Соедините(Подключите) датчик электрошока(ECT) 2P соединитель(разъем) [1].

Соедините(Подключите) водный шланг [2] с покрытием термоста

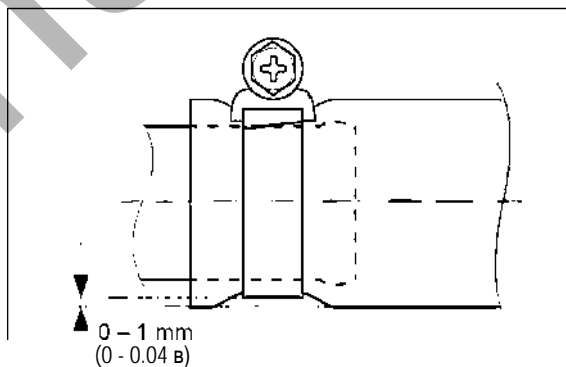
### ЧАНИЕ:

Выровняйте водную отметку краски шланга с термостатом счет покрытия.

Установите основной проводной монтаж [3] на пребывании [4]

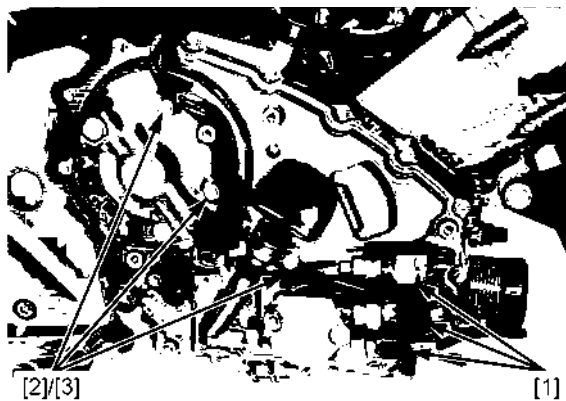


Сожмите водный винт группы(полосы) шланга к указанному диаметру пазов.



Соедините(Подключите) сцепной датчик EOP 3P соединитель(разъемы) [1].

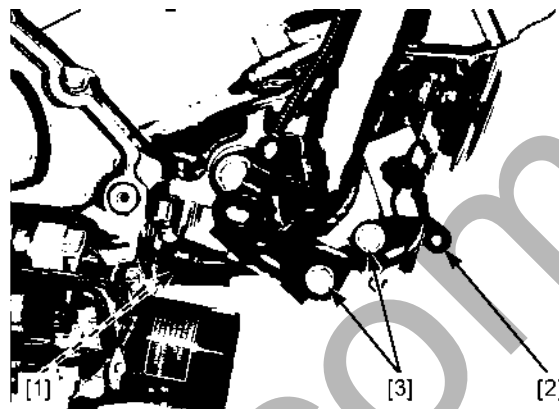
Установите зажимы [2] и болты [3]. Сожмите болты надежно.



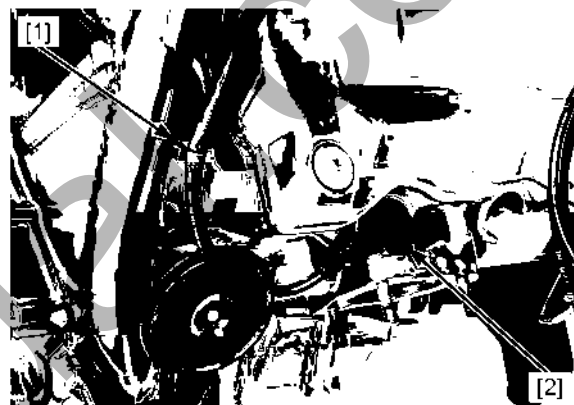
## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Соедините(Подключите) переключатель(коммутатор) 1P EOP (Серый) соединитель(разъем) [1].

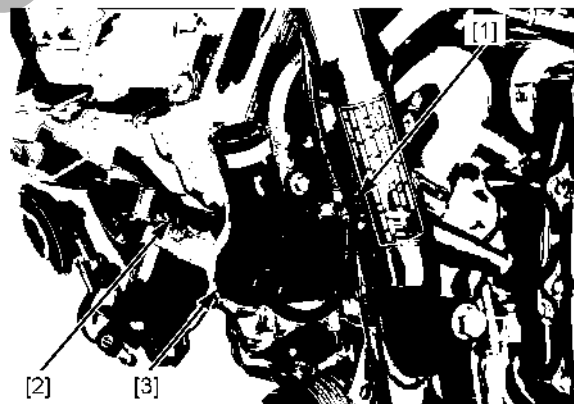
Установите преобразование [2] и болты [3] к раме.Сожмите болты належно.



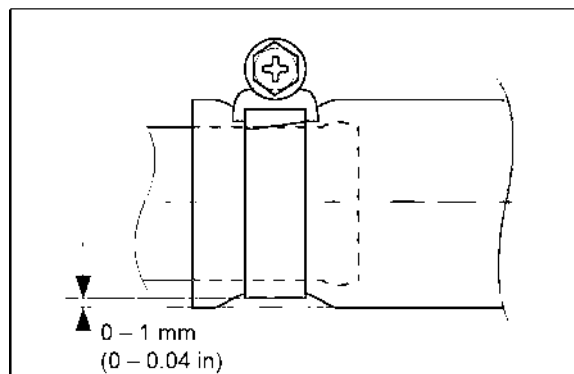
Установите зажим провода свечи зажигания [1] на раме.Соедините(Подключите) кепку свечи зажигания [2].



Установите зажим провода свечи зажигания [1] на раме.Соедините(Подключите) кепку свечи зажигания [2]. Соедините(Подключите) водный шланг [3] с водным насосом.



Сожмите водный винт группы(полосы) шланга к указанному диапазону.



## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Соедините(Подключите) датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] и установите это к модулятору ABS ос

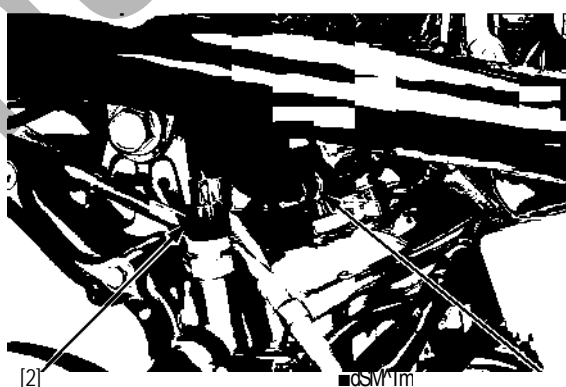


Установите клип(скрепку) [1] на топливной направляющей.

Соедините(Подключите) инжектор 2P (Черный)



Соедините ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] и Датчик EOT 2P (Черный) соединитель(разъем) [2]

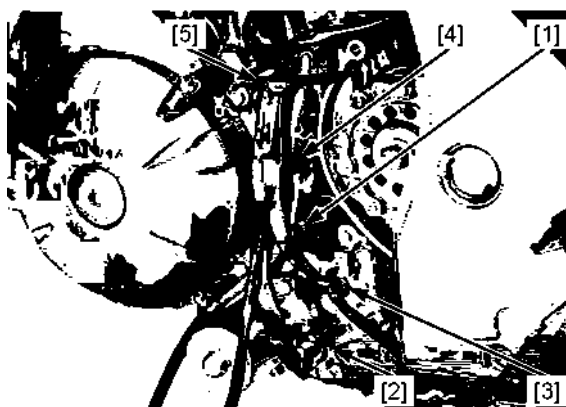


Маршрут провода и шланг правильно.

Соедините(Подключите) нейтральный соединитель(разъем) провода переключателя [1] и измените управление двигателем 2P (Черный) соединитель(разъем) [2].

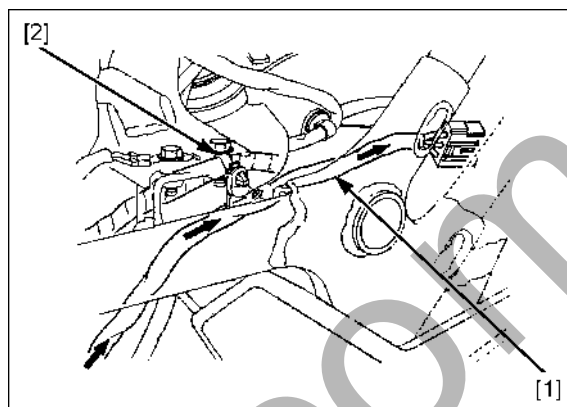
Установите sidestand зажим провода переключателя [3] на преживание.

Установите шланг и провода в преживание [4] и установите



УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Маршрут проводной монтаж генератора переменного тока [1].  
Установите sidestand зажим ремня безопасности провод



Соедините(Подключите) генератор переменного тока 3P (



Установите заднее крыло В [1] и болты гнезда [2].  
Сожмите болты гнезда надежно.  
Установите водохранилище(хранилище) заднего тормоза, остаются/водохранилище [3] иболт [4].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Выровняйте водохранилище(хранилище) заднего тормоза, остаются со счетом рамы.Сожмите болт надежно.



Соедините(Подключите) датчик СКР 2P (Красный) соединитель(разъем) [1].

Установите следующее:

- Корпус дроссельных заслонок (страница 7-18)
- Теплоотвод (страница 8-9)
- Резервный бак теплоотвода (страница 8-14)
- Выхлопная труба / глушитель (страница 2-32)
- Перекрестная пластина центра (страница 2-32)
- Труба охраны (страница 2-30)
- Покрытие задней части(тыла) левой стороны (страница 2-30)

Осмотрите власть(захват) дросселя freeplay (страница 3-5).

Скорректируйте приводную цепь, слабую (страница 3-16)

Соедините быстрые соединяют(подключают) адаптацию к стороне топливного инжектора(страница 7-5).

Заполните рекомендуемую охлаждающую смесь к шее наполнителя отберите у воздуха (страница 8-6).

Проверьте выхлопную систему и систему охлаждения д ляутечки.



ЗАПИСКА

Moto-manual.com



## 17. ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

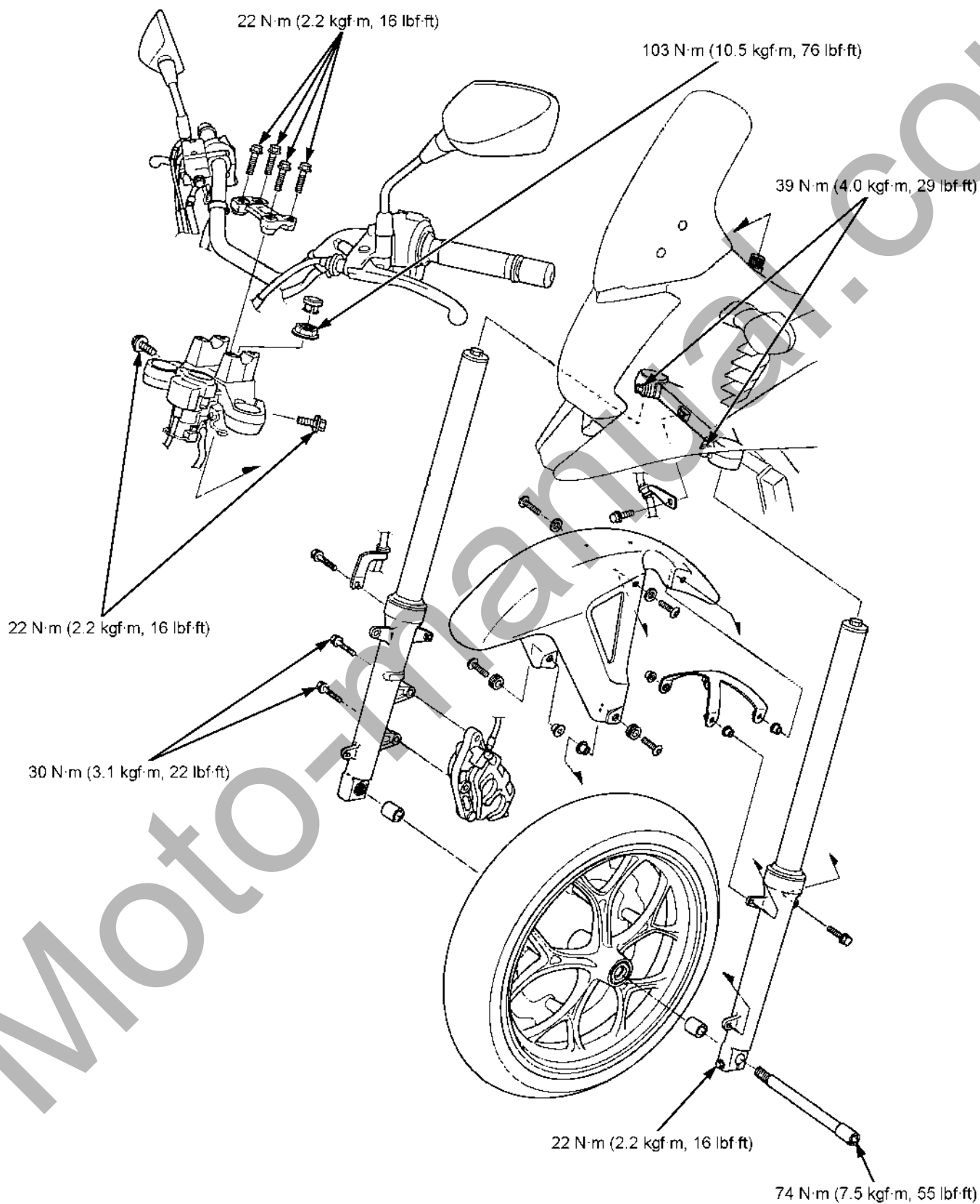
---

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ.....	17-2	ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО.....	17-20
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	17-8	ВИЛКА.....	17-25
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	17-9	РЕГУЛИРОВАНИЕ ОСНОВЫ.....	17-33
РУЛЬ.....	17-10	РЫЧАГ МУФТЫ (NC700X/XA/S/SA).....	17-42

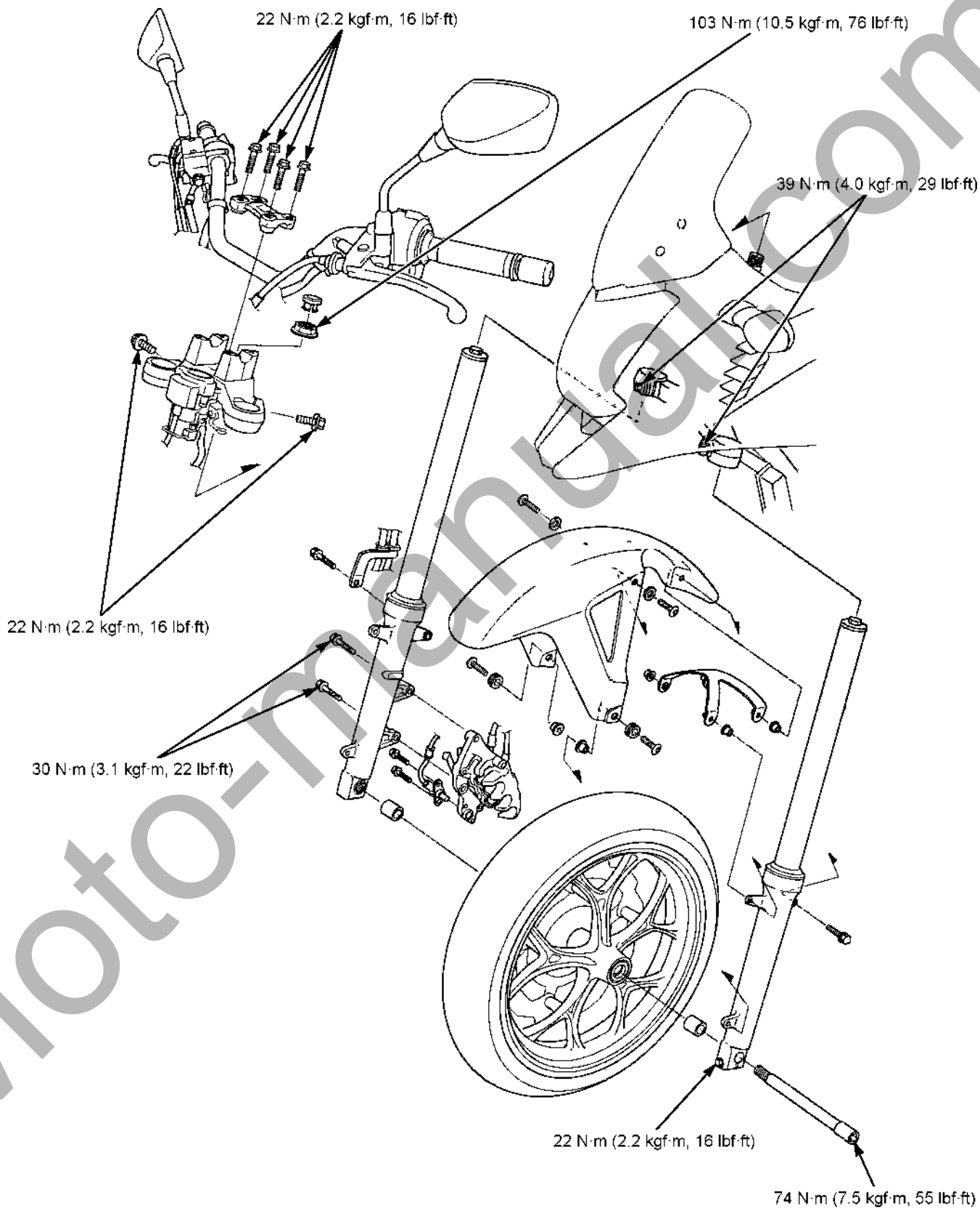
ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

NC700X:

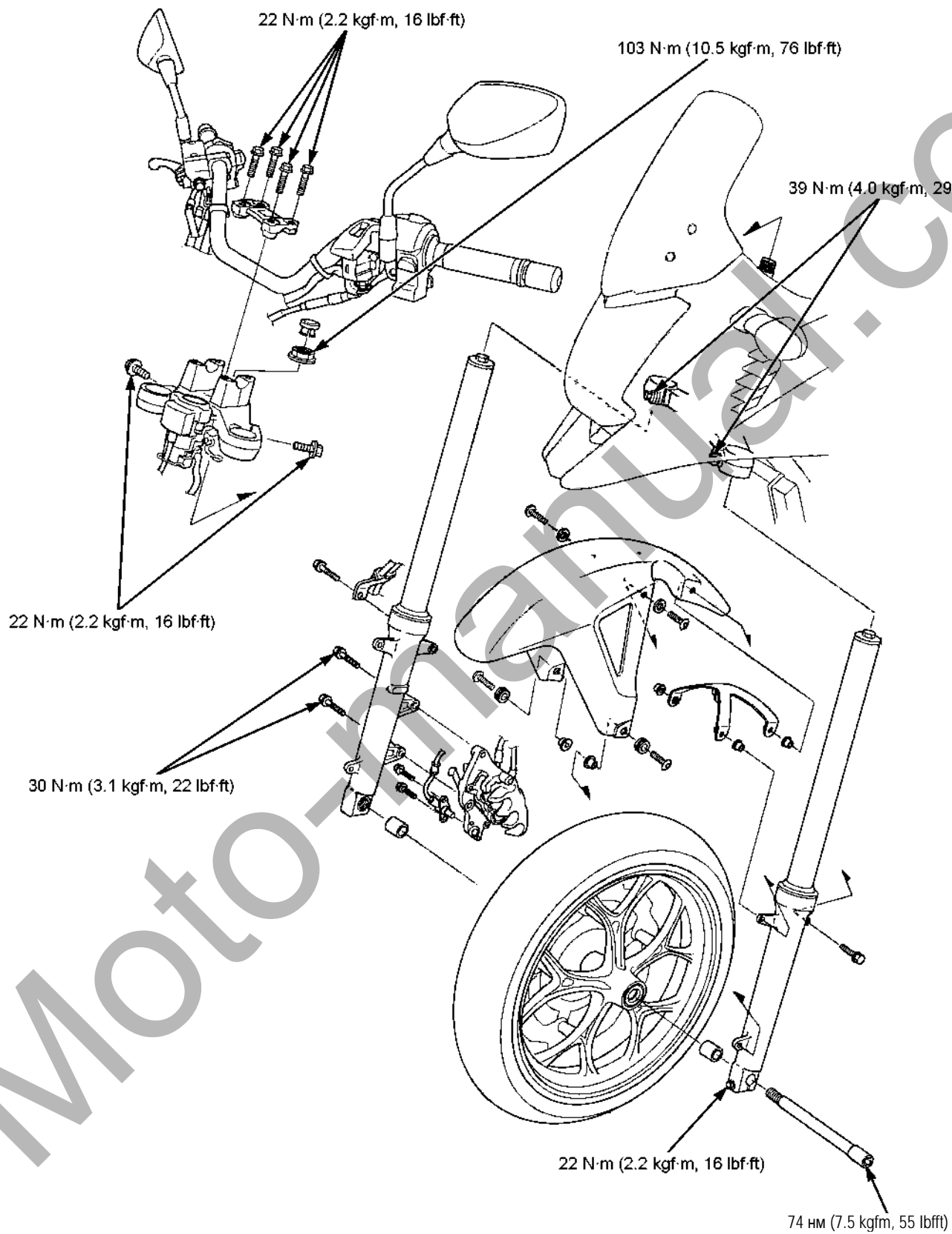


NC700XA:

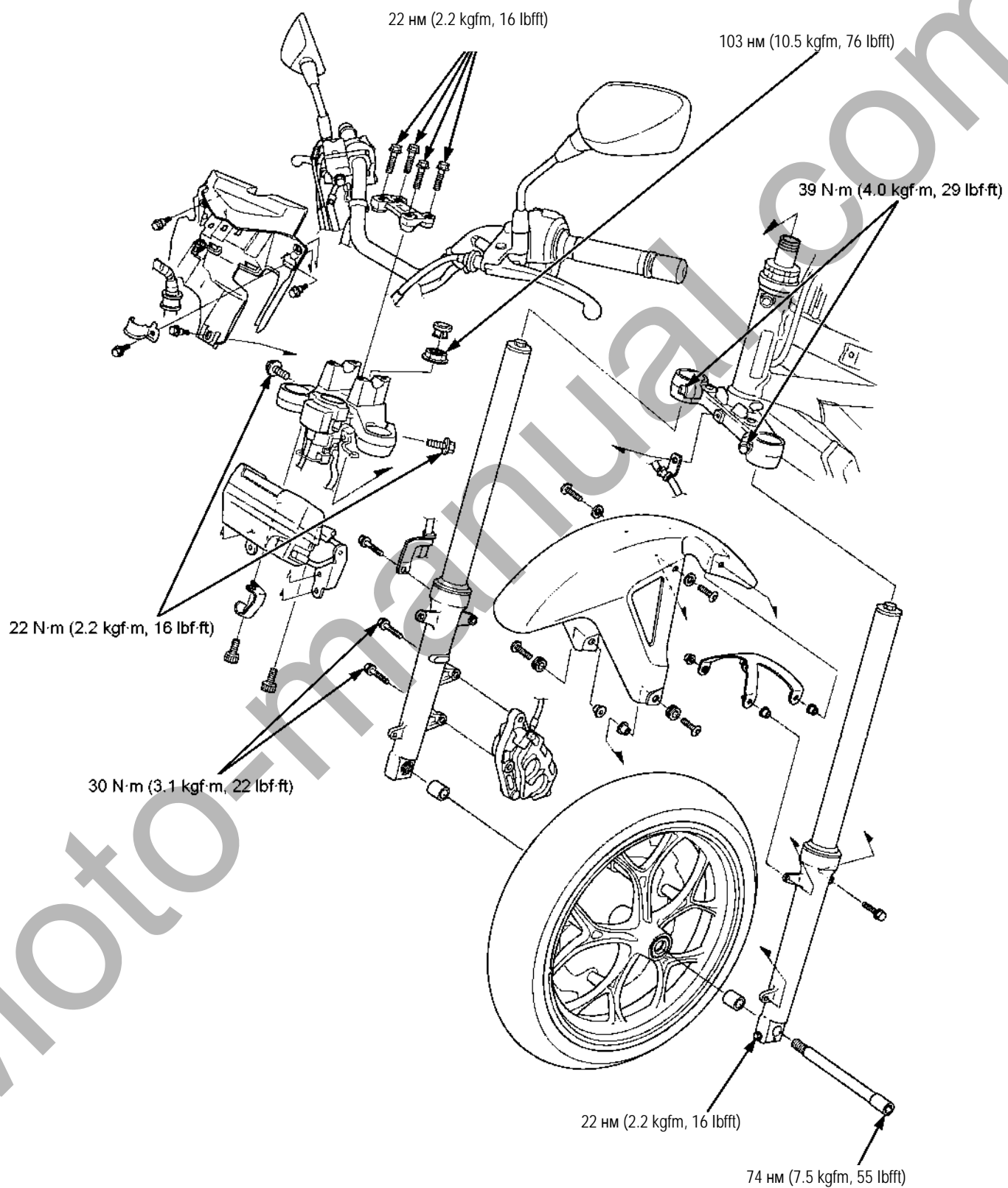


ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

NC700XD:

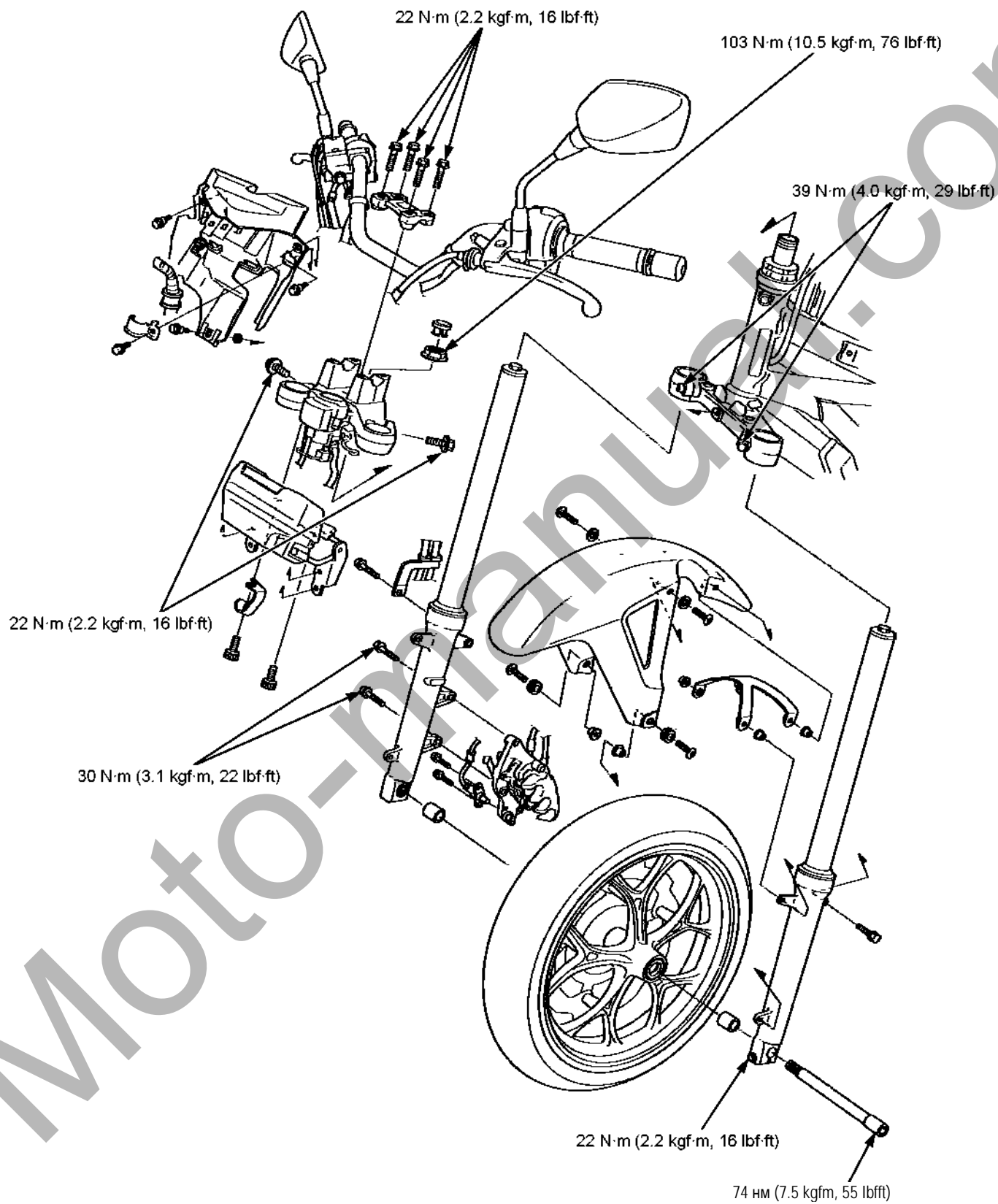


NC700S:

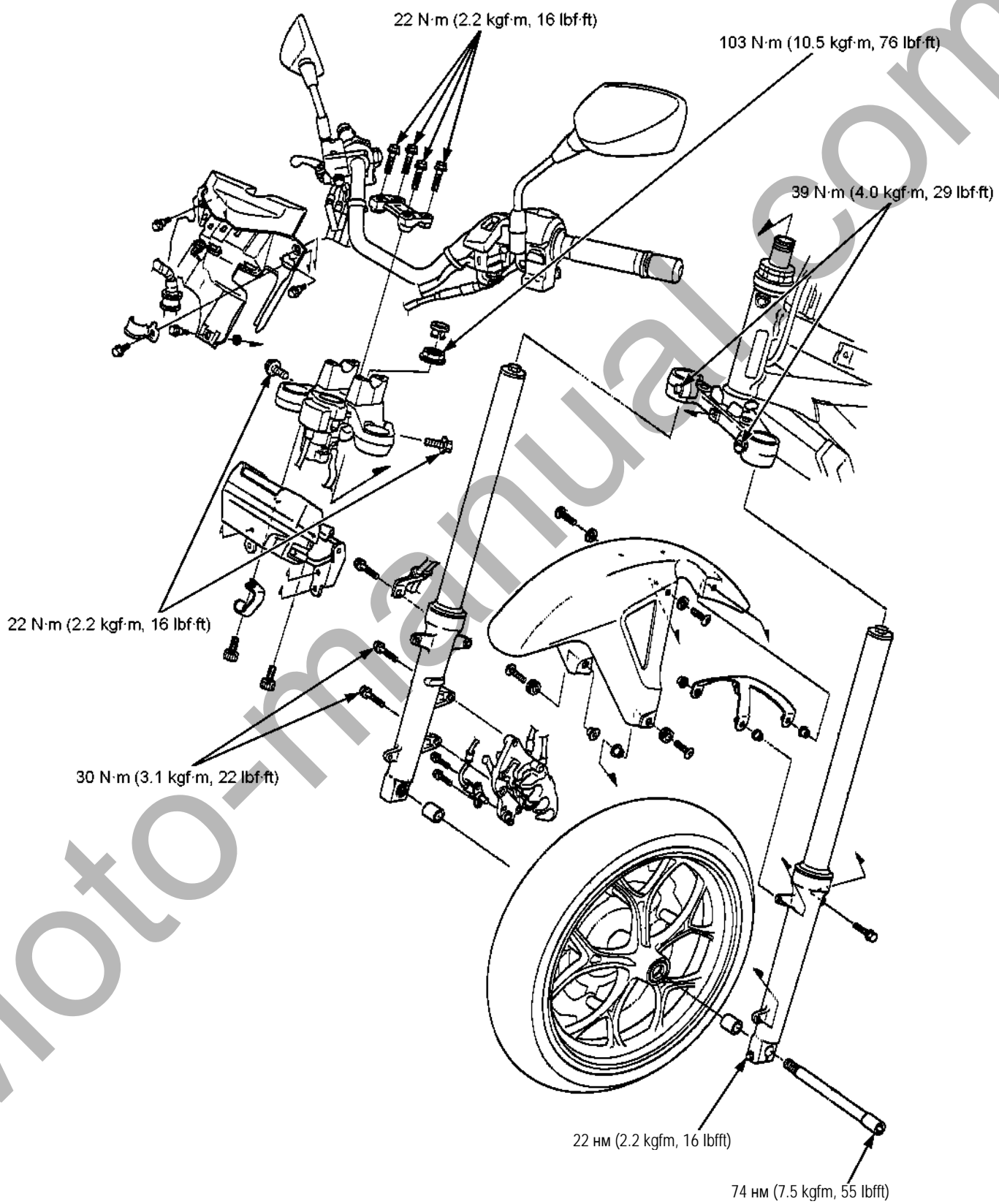


ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

NC700SA:



NC700SD:





**ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING**

**ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)**

**ОБЩИЙ**

- Когда обслуживание переднего колеса, вилки или регулирование основы, поддерживают мотоцикл с помощью безопасного стенда или подъема.
- Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите(очистите) загрязненный диск с авысококачественное тормозное обезжиривающее вещество.
- Не управляйте тормозным рычагом и педалью после удаления кронциркуля и переднего колеса.
- После установки переднего колеса проверьте тормозную эксплуатацию путем применения(обращения) тормозного рычага.
- Использование только утомляется, отмеченные «БЕЗЛАМПОВЫЕ» и безламповые клапаны на оправе отметили «БЕЗЛАМПОВУЮ ПРИМЕНИМУЮ ШИНУ».
- Для получения информации о тормозной системе (страница 19-5).

**СПЕЦИФИКАЦИИ**

Единица: мм (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)			СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД
Минимальная глубина шага шины			-	1.5 (0.06)
Холодная шина давление	Водитель(Драйвер) только		250 кПа (2,50 кгс/см <sup>2</sup> , 36 фунтов на квадратный д	-
	Водитель и пассажир		250 кПа (2,50 кгс/см <sup>2</sup> , 36 фунтов на квадратный д	-
Выход оси			-	0.2 (0.01)
Выход обода колеса	Радиальный		-	2.0 (0.08)
	Осевой		-	2.0 (0.08)
Противовес колеса			-	60 г (2,1 унции)максимальный
Вилка	Свободная пружина длина	NC700X/XA/XD	394.9 (15.55)	387.0 (15.24)
		NC700S/SA/SD	357.0 (14.06)	349.9 (13.78)
	Выход метро		-	0.20 (0.008)
	Рекомендуемая вилочная жидкость		Honda ULTRA CUSHION OIL 10W илиэквивалентный	
	Уровень жидкости	NC700X/XA/XD	104 (4.1)	-
		NC700S/SA/SD	103 (4.1)	-
Жидкая способность(мощность)	NC700X/XA/XD	514 ± 2,5 см <sup>3</sup> (17.4 ± 0.08 американского Оза, 18.1 ± 0.09 Импорт Оз)		
	NC700S/SA/SD	518 ± 2,5 см <sup>3</sup> (17.5 ± 0.08 американского Оза, 18.2 ± 0.09 Импорт Оз)		

**ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА**

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Болт держателя руля	4	8	22 (2.2, 16)	
Нажимной винт переключателя(коммутатора)	4	5	2.5 (0.3, 1.8)	
Передний болт держателя главного цилиндра	2	6	12 (1.2, 9)	
Крепежный винт веса руля	2	6	10 (1.0, 7)	Винт ALOC; замена новымодин.
Монтажный болт диска переднего тормоз	5	8	42 (4.3, 31)	Болт ALOC; замена новой.
Передняя ось	1	18	74 (7.5, 55)	Примените смазку к поверхности скольжения.
Стяжной болт передней оси	1	8	22 (2.2, 16)	
Вилочный болт гнезда	2	8	20 (2.0, 15)	Примените агент захвата к резьбе.
Стяжной болт Боттом-Бридж	2	10	39 (4.0, 29)	
Вилочная кепка	2	37	22 (2.2, 16)	
Стяжной болт Топ-Бридж	2	8	22 (2.2, 16)	
Монтажный болт скобы переднего тормоза	2	8	30 (3.1, 22)	Болт ALOC; замена новой.
Регулирование регулировочной гайки основы	1	26	23 (2.3, 17)	Посмотрите страницу 17-38 Примените моторное масло к резьбе.
Регулирование основы, корректирующей сто	1	26	-	Посмотрите страницу 17-38
Регулирование гайки основы	1	24	103 (10.5, 76)	Посмотрите страницу 17-38
Цапфа рычага муфты(NC700X/XA/S/SA)	1	6	1.0 (0.1, 0.7)	Примените смазку к поверхности скольжения.
Гайка центра рычага муфты(NC700X/XA/S/SA)	1	6	6.0 (0.6, 4.4)	

**ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ****Трудно(Сильно) регулирование**

- Регулирование слишком трудной регулировочной гайки основы
- Поврежденные направляющие верхние подшипники
- Недостаточное давление воздуха в шине
- Неисправная шина

**Держится одной стороне или не отслеживает прямо**

- Согнутая труба вилки
- Коленчатый вал
- Изношенный колесный подшипник
- Неравное вилочное жидкое количество в каждой вилочной трубе
- Дефектный(Ошибочный) направляющий верхний подшипник
- Изогнутая рама
- Дефектный(Ошибочный) колесный подшипник
- Слабая передняя вилка
- Свободная направляющая регулировочная гайка основы

**Колебание переднего колеса**

- Согнутая оправа
- Отношение(Поведение) червячного колеса
- Неисправная шина
- Недостаточное давление воздуха в шине
- Ось, не сжатая правильно
- Несбалансированная шина и колесо

**Вертите трудно(сильно) для превращения**

- Дефектный(Ошибочный) колесный подшипник
- Коленчатый вал
- Заедание тормоза

**Мягкая приостановка**

- Слабая вилочная пружина
- Недостаточная вилочная жидкость
- Недостаточное давление воздуха в шине
- Неправильная вилочная жидкая вязкость

**Жесткая приостановка**

- Неправильная вилочная жидкая вязкость
- Согнутая труба вилки
- Забитый вилочный жидкий проход(отрывок)
- Поврежденная вилочная труба и/или вилочный ползунок(слайдер)
- Вилочная труба связывает(обязывает)
- Высокое давление воздуха в шине

**Шумная передняя подвеска**

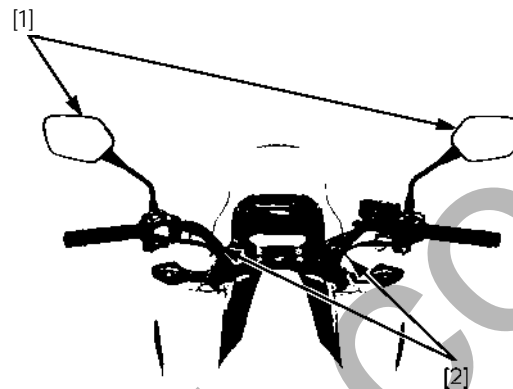
- Недостаточная вилочная жидкость
- Свободные вилочные застёжки
- Согнутая труба вилки

ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

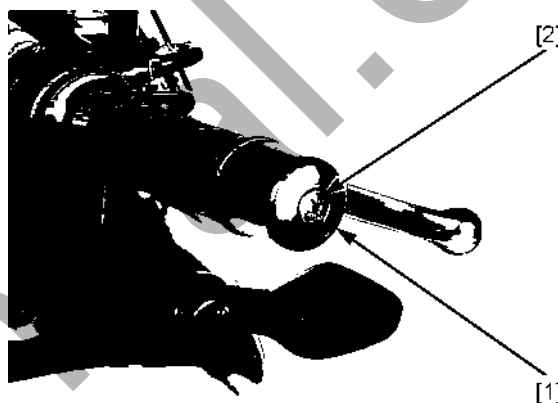
РУЛЬ

**УДАЛЕНИЕ (NC700X/XA/S/SA)**

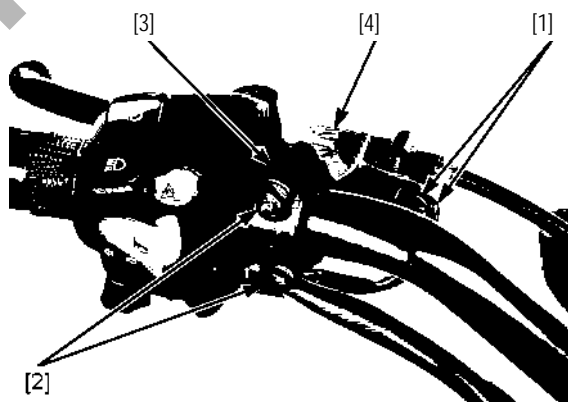
Удалите зеркала заднего обзора [1] и соедините группы (по проводам) [2]



Держите (Проводите) вес руля [1] и удалите крепежный винт вес руля [2], затем удалите обшивку руля.

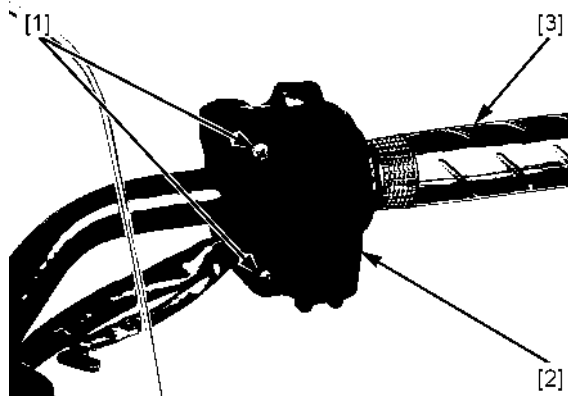


Разъедините сцепные соединители (разъемы) переключателя (коммутатора) [1].  
Удалите болты [2], держатель [3] и кронштейн рычага муфты [4]



Удалите винты [1] и отделите руль левой стороны корпуса переключателя (коммутатора) [2].

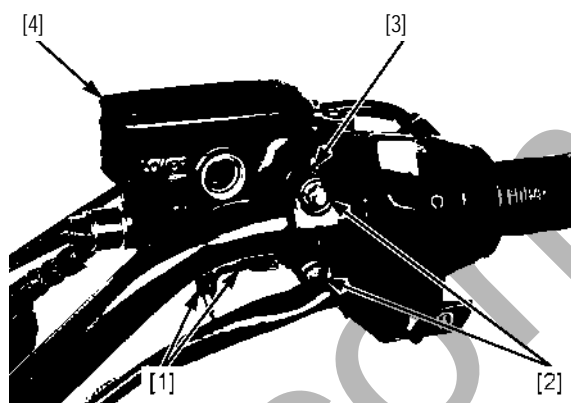
Удалите резину власти (захвата) руля левой стороны [3].



## ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Разъедините соединители(разъемы) переключателя(коммутатора) стоп-сигнала [1]. Удалите болты [2], держатель [3] и главный цилиндр [4]. **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Сохраните главный тормозной цилиндр вертикально для предотвращения загрязнения воздуха от входа в гидравлическую систему.



Удалите винты [1].

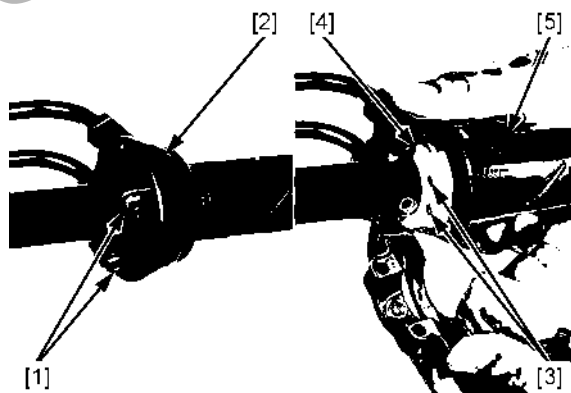
Отделите корпус переключателя(коммутатора) руля [2]



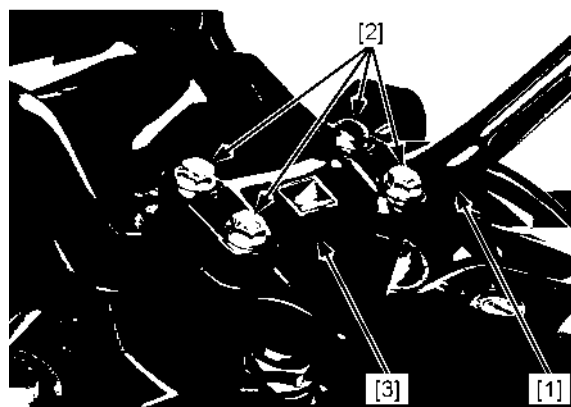
Удалите винты [1].

Отделите корпус дросселя [2].

Разъедините кабели дросселя [3] от трубы дросселя [4], затем удалите трубу дросселя [5].



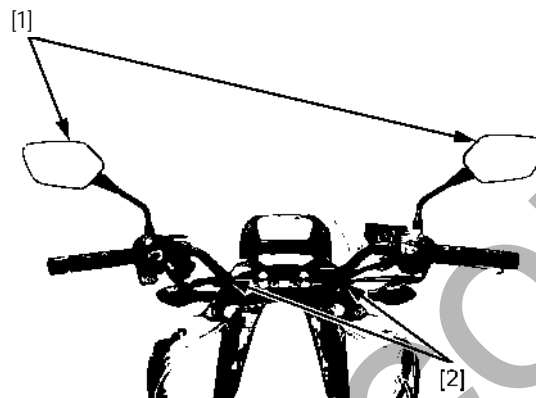
Держите(Проводите) руль [1] и удалите болты [2] и держатель [3].



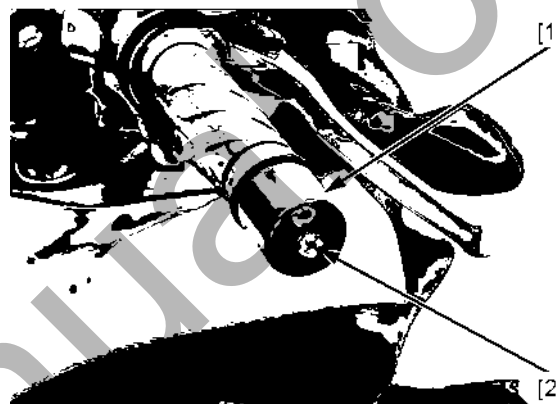
## ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

### УДАЛЕНИЕ (NC700XD/SD)

Удалите зеркала заднего обзора [1] и соедините группы (по посыл) проводом [2]

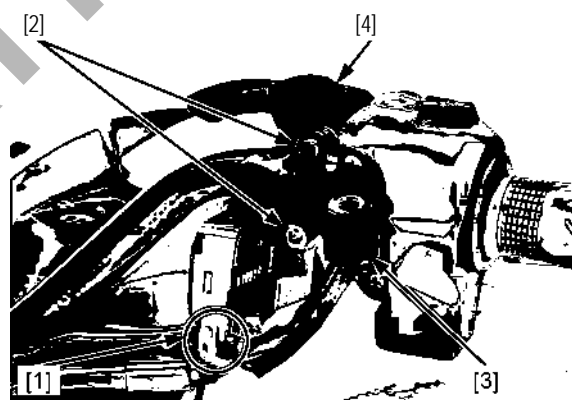


Держите (Проводите) вес руля [1] и удалите крепежный винт вес руля [2], затем удалите обоих веса руля.



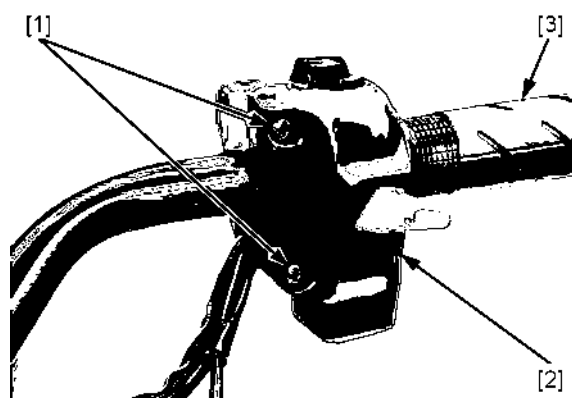
Разъедините соединители (разъемы) переключателя (коммутатора) стояночного тормоза [1].

Удалите болты гнезда [2], держатель [3] и парковку акронштейн тормозного рычага [4]



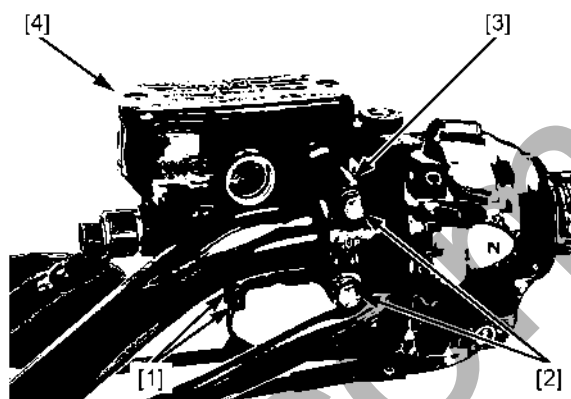
Удалите винты [1] и отделите руль левой стороны корпуса переключателя (коммутатора) [2].

Удалите резину власти (захвата) руля левой стороны [3].

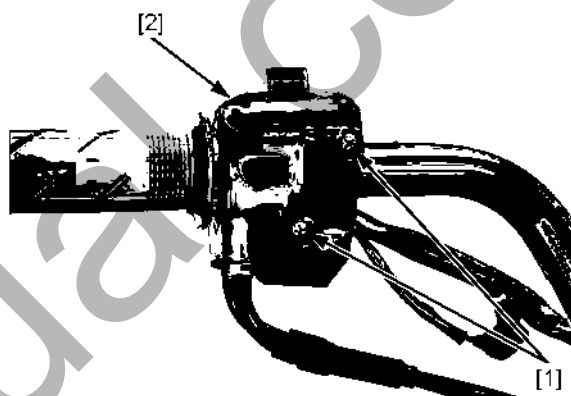


ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

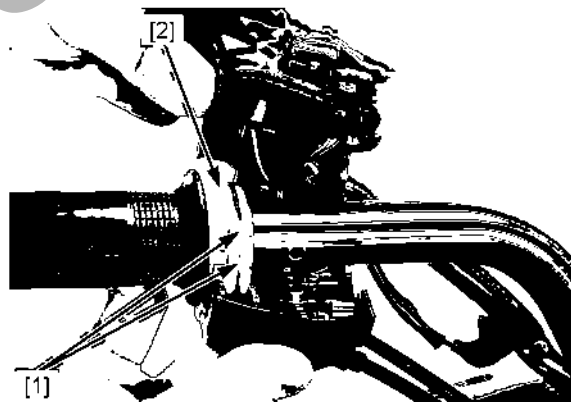
Разъедините соединители(разъемы) переключателя(коммутатора) стоп-сигнала [1]. Удалите болты [2], держатель [3] и главный цилиндр [4]. ПРИМЕЧАНИЕ: Сохраните главный тормозной цилиндр вертикально для предотвращения воздуха от входа в гидравлическую с



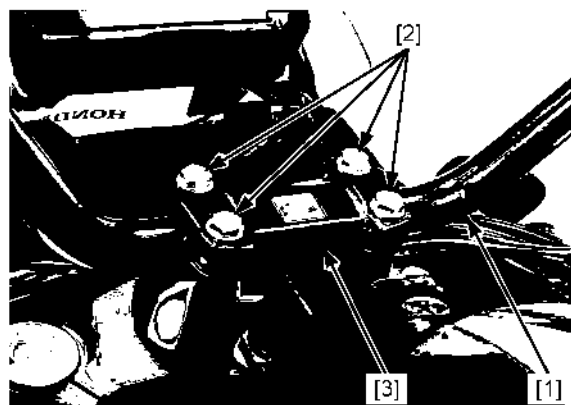
Удалите винты [1]. Отделите правый корпус переключателя(коммутатора) руля [2]



Разъедините кабели дросселя [1] от трубы дросселя [2], затем удалите трубу дросселя.



Держите(Проводите) руль [1] и удалите болты [2] и держатель [3].



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

УСТАНОВКА (NC700X/XA/S/SA)

ПРИМЕЧАНИЕ:

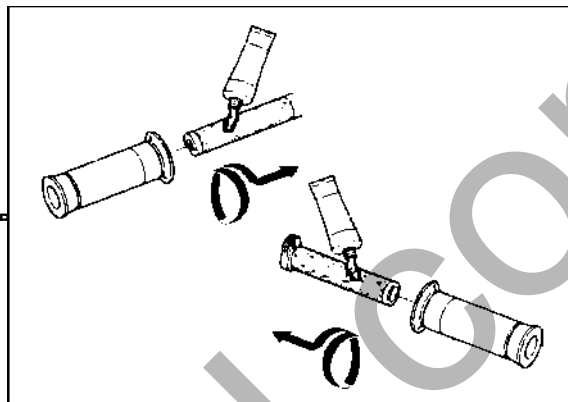
Маршрут провода, шланги и кабели правильно (страница 1-25).

Уберите(Очистите) внутреннюю поверхность власти(захвата) руля ивне поверхности руля и трубы дросселя.

Примените Honda Bond A, Cemedine № 540 или эквивалентныйвнутренняя поверхность властей(захватов) и к чистой поверхностииз руля левой стороны и трубы дросселя.

Ждите 3 - 5 минут и установите власть(захват). Проверьте власти(захваты) для даже примечания адгезив

Позвольте адгезив высохнуть в течение 1 часаперед исп



Установите руль [1] на главный(высший) мост.

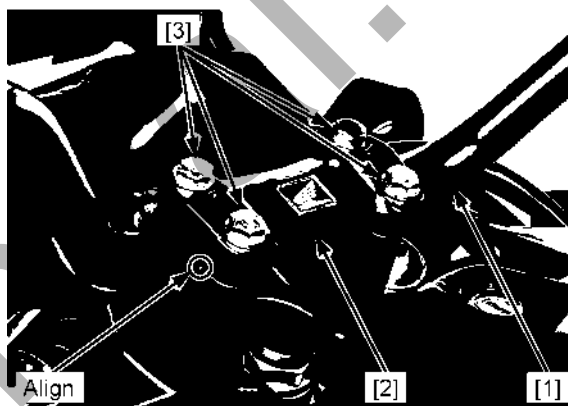
ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте отметку перфорации руля с главной(высшей) вершиной мостаповерхность.

Держите(Проводите) руль и установите держателя [2] и держатель руля соединяется болтом [3] как показано.

Сожмите верхние болты сначала, тогда более низкие болты куказанный крутящий момент.

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 22 Н м (2,2 кгс м, 16 lbfft)



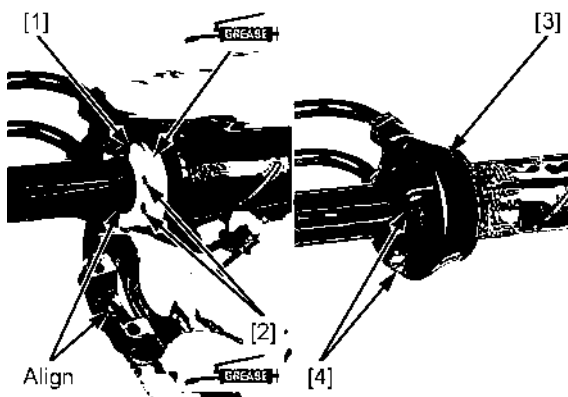
Примените смазку к кабельному концу дросселя и дросселируйте трубуфланцевая канавка.

Установите трубу дросселя [1] на руле.

Соедините(Подключите) кабель дросселя [2] конец трубе дросселя.Установите корпус дросселя [3] и винты [4]

ПРИМЕЧАНИЕ:

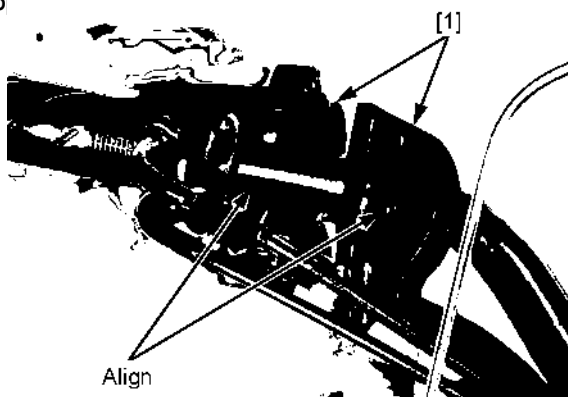
Выровняйте установочный штифт корпуса дросселя с рулемотверстие.



Установите правильный корпус переключателя(коммутатора) [1].

ПРИМЕЧАНИЕ:

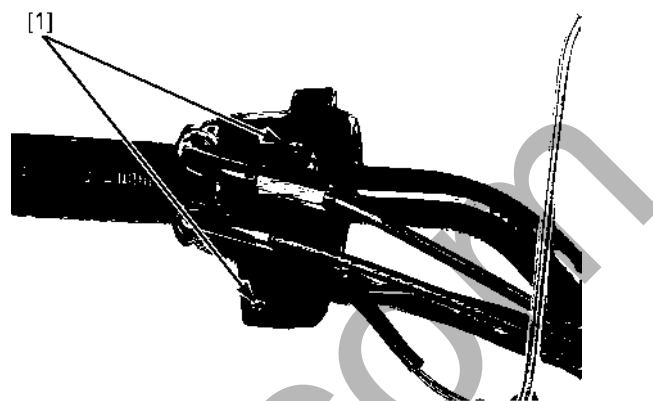
Выровняйте установочный штифт корпуса переключателя(коммутатора) с рулемотверстие.





## ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Установите винты [1] и сожмите верхний винт сначала, тогда сожмите более низкий винт к указанному крутящему моменту.  
TORQUE: 2.5 Nm (0.3 kgfm, 1.8 lbf ft)

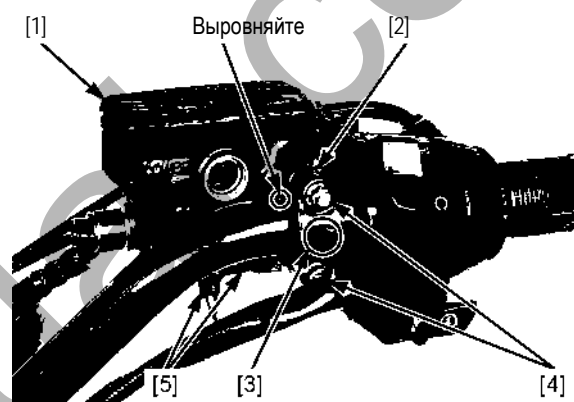


Установите главный цилиндр [1], держатель [2] (отметка [3] выравнивание) и болты [4].

Выровняйте конец главного цилиндра с перфорацией отметка на руле и сжимает верхний болт сначала, тогда более низкий болт к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 нм (1.2 kgfm, 9 lbf ft)

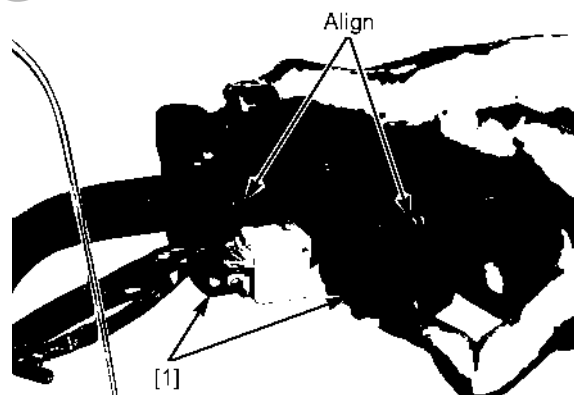
Соедините (Подключите) соединители (разъемы) переключателя (коммутатора) стоп-сигнала [5].



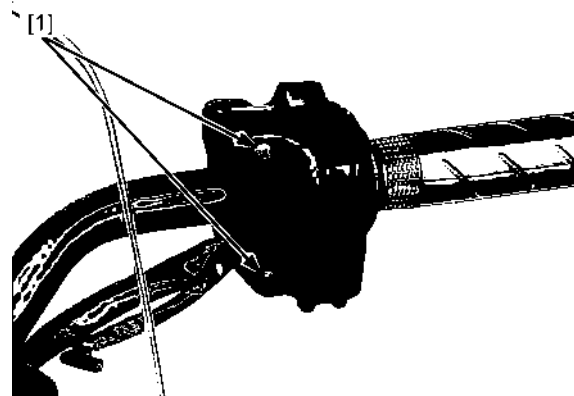
Установите корпус переключателя (коммутатора) руля левой стороны [1].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте установочный штифт корпуса переключателя (коммутатора) с ответвлением



Установите винты [1] и сожмите верхний винт сначала, тогда сожмите более низкий винт к указанному крутящему моменту.  
TORQUE: 2.5 N m (0,3 кгс м, 1.8 lbf ft)

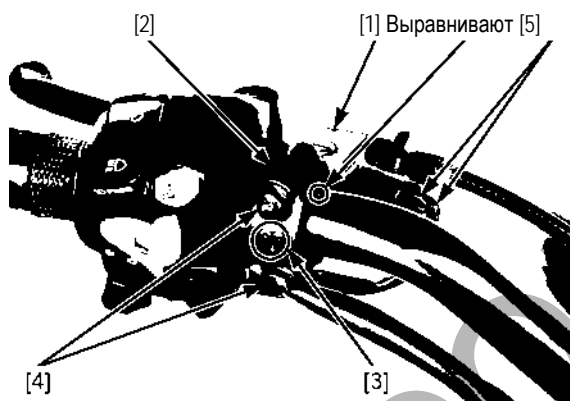


## ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

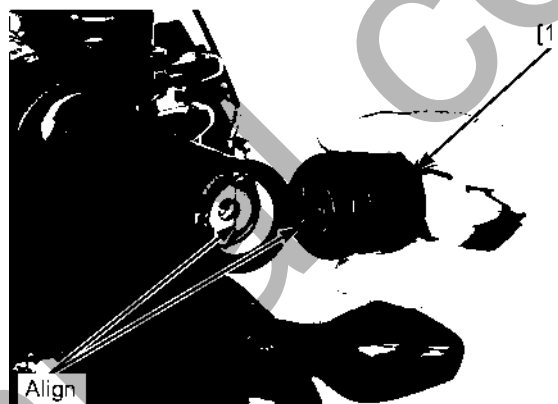
Установите кронштейн рычага муфты [1], держатель [2] (отметка [3] выравнивание) и болты [4].

Выровняйте конец кронштейна рычага муфты с перфорацией тметка на руле, и сжимает верхний болт сначала, тогда более низкий болт.

Соедините (Подключите) сцепные соединители (разъемы) переключателя (коммутатора) [5].



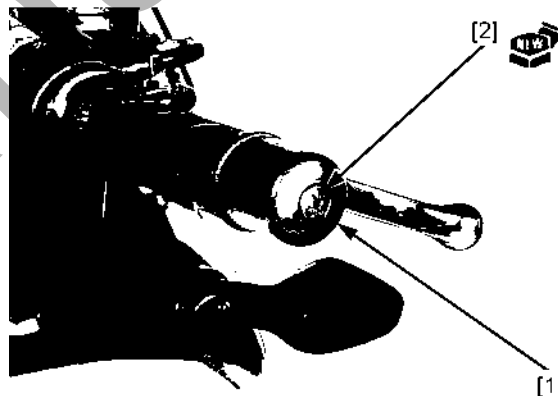
Установите вес руля [1] на обоих рулях выравнивание каждого очертания (предохранителя).



Держите (Проводите) вес руля [1].

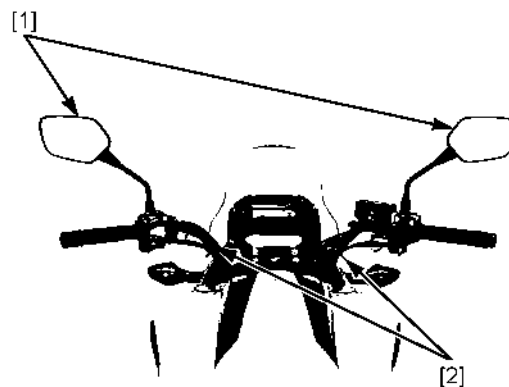
Установите и усильте новый монтаж веса руля винт [2] к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 10 Н м (1,0 кгс м, 7 lbfft)**



Установите зеркала заднего обзора [1] и соедините группы (полоски) [2]. Скорректируйте следующее:

- Рычаг муфты freerlay (страница 3-26)
- Власть (Захват) дросселя freerlay (страница 3-5)



## УСТАНОВКА (NC700XD/SD)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

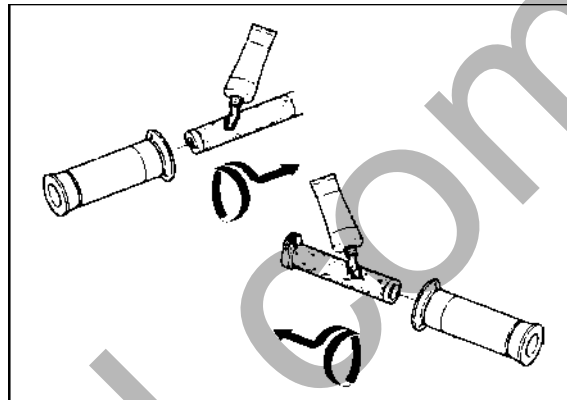
Маршрут провода, шланги и кабели правильно (страница 1-25).

Уберите(Очистите) внутреннюю поверхность власти(захвата) руля и внутренние поверхности руля и трубы дросселя.

Примените Honda Bond A, Cemedine № 540 или эквивалентный на внутренней поверхности власти(захват) и на чистой поверхности из руля левой стороны и трубы дросселя.

Ждите 3 - 5 минут и установите власть(захват). Повторите власть(захваты) для даже применения адгезива.

*Позвольте адгезив высохнуть в течение 1 часа перед использованием.*



Установите руль [1] на главный(высший) мост.

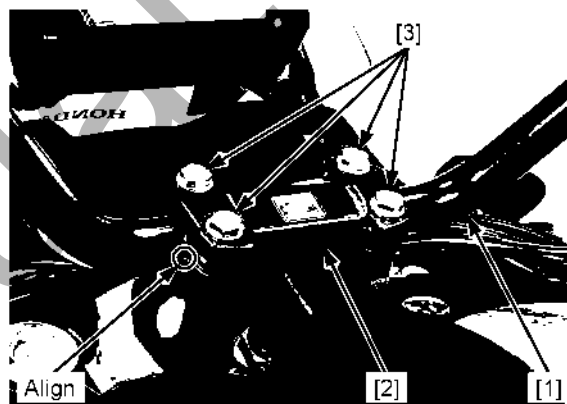
## ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте отметку перфорации руля с главной(высшей) вершиной моста поверхностью.

Держите(Проводите) руль и установите держателя [2] и держатель руля соединяется болтом [3] как показано.

Сожмите верхние болты сначала, тогда более низкие болты к указанному крутящему моменту.

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 22 нм (2.2 kgfm, 16 lbfft)



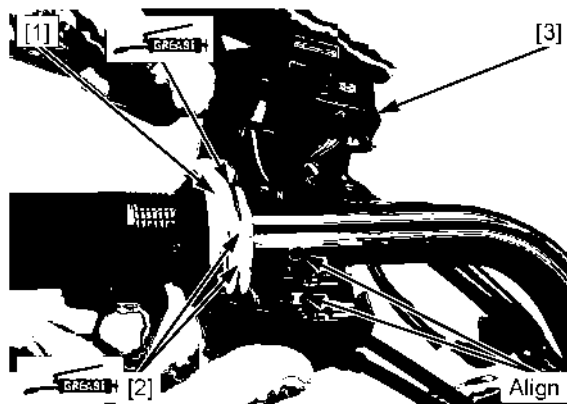
Примените смазку к кабельному концу дросселя и дросселируйте трубу фланцевая канавка.

Установите трубу дросселя [1] на руле.

Соедините(Подключите) кабель дросселя [2] конец трубы дросселя. Установите правильный корпус переключателя(коммутатора) руля [3].

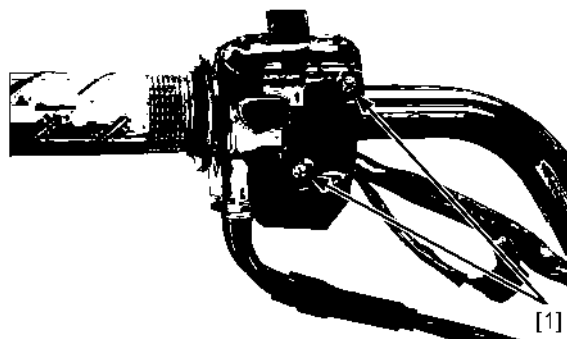
## ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте установочный штифт корпуса переключателя(коммутатора) с выемкой.



Установите винты [1] и сожмите верхний винт сначала, тогда сожмите более низкий винт к указанному крутящему моменту.

ТОРЖЕЦЕ N м (0.2 kgfm, 1.8 lbfft)



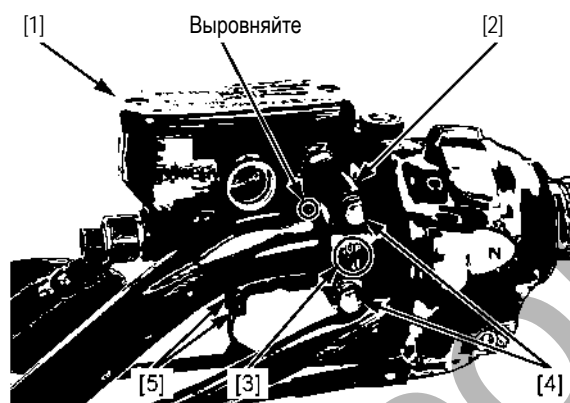
## ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Установите главный цилиндр [1], держатель [2] (отметка [3]выравнивание) и болты [4].

Выровняйте конец главного цилиндра с перфорациейотметка на руле и сжимает верхний болт сначала,тогда более низкий болт к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 нм (1.2 kgfm, 9 lbf ft)

Соедините(Подключите) соединители(разъемы) переключателя(коммутатора) стоп-сигнала [5].



Установите корпус переключателя(коммутатора) руля левой стороны [1].

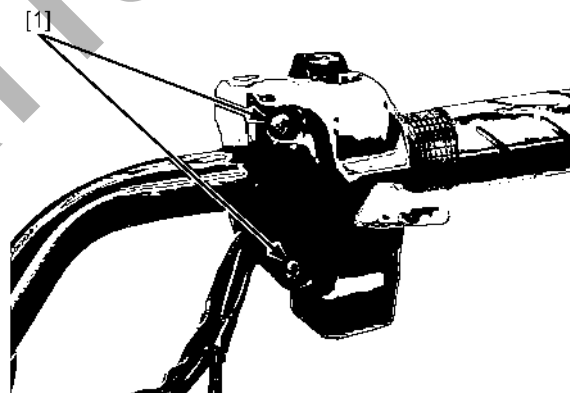
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Выровняйте установочный штифт корпуса переключателя(коммутатора) с ниппелемруля.



Установите винты [1] и сожмите верхний винт сначала,тогда сожмите более низкий винт к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 2.5 N m (0,3 кгс м, 1.8 lbf ft)



Установите кронштейн рычага стояночного тормоза [1].

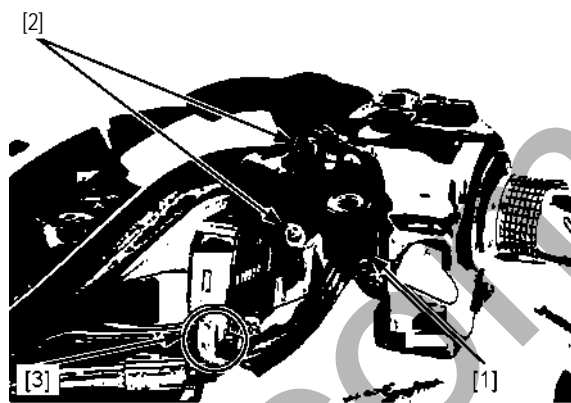
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Выровняйте установочный штифт кронштейна рычага стояночного тормоза с отверстием руля.

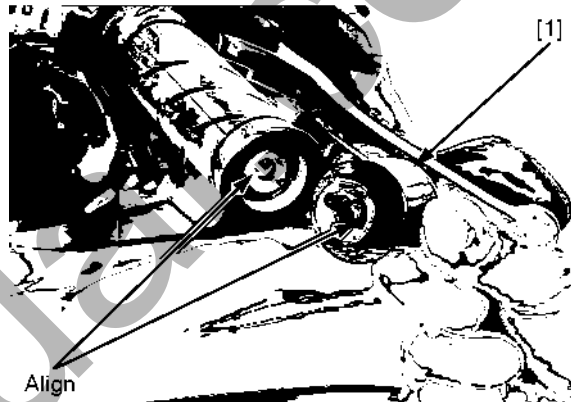


ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

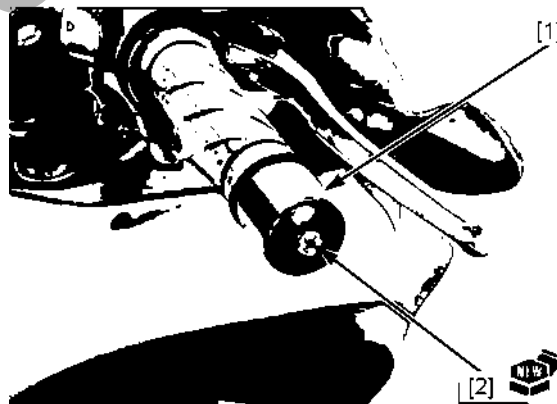
Установите держателя [1] и болты гнезда [2].  
Сожмите болты гнезда надежно.  
Соедините(Подключите) соединители(разъемы) переключ



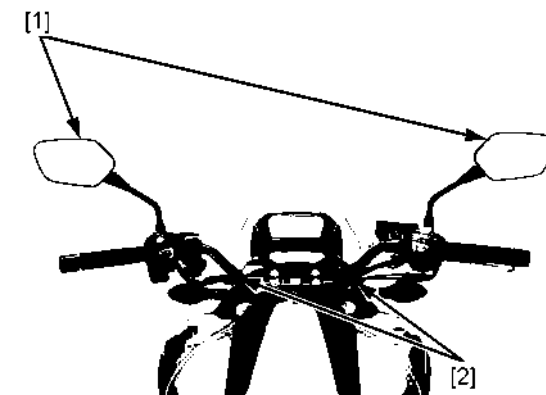
Установите вес руля [1] на обоих рулях выравнивание к  
аждого очертания(предохранителя).



Держите(Проводите) вес руля [1].  
Установите и усильте новый монтаж веса руля винт [2]  
к указанному крутящему моменту.  
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 10 нм (1.0 kgfm, 7 lbfft)



Установите зеркала заднего обзора [1] и соедините гру  
ппы(полосы) проводом [2].Скорректируйте власть(захват  
) дросселя freerplay (страница 3-5).



**ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING**

**ВНУТРЕННЯЯ ЗАМЕНА ВЕСА**

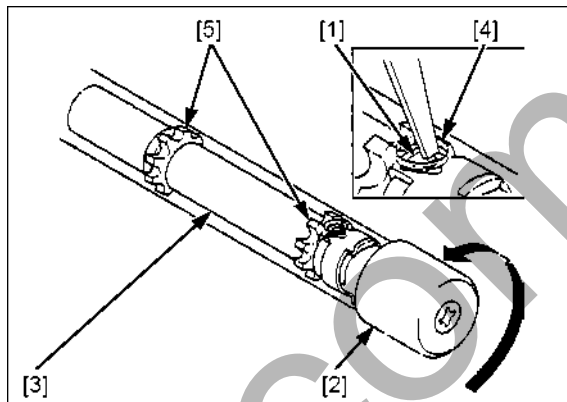
Удалите трубу дросселя или захватите резину отруль.

- NC700X/XA/S/SA (страница 17-10)
- NC700XD/SD (страница 17-12)

Выправите кольцевой счет держателя [1] отверткой или перфорация.

Временно установите вес руля [2] и винт, тогда удалите внутреннюю сборку веса [3] путем превращения вес руля.

*Примените смазку брызги (аэрозоль) ч резотверстие захвата счета [4] к резине подушки [5] для легкое удаление.*

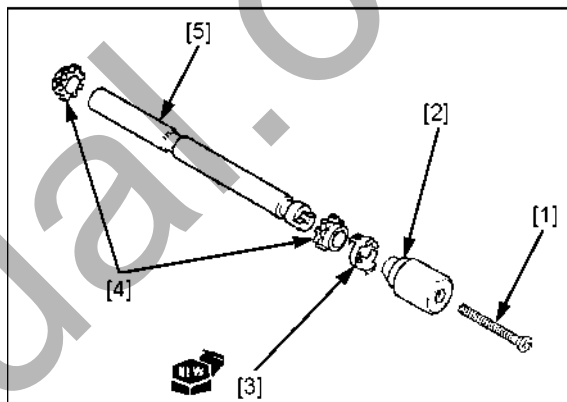


Удалите винт [1], вес руля [2], держатель кольцо [3] и резиновые подушки [4] от внутреннего веса [5].

Установите резиновые подушки и новое кольцо держателя на внутренний вес.

Установите вес руля на внутреннем весе, выравнивая с каждым очертания (предохранители) внутреннего веса и руля вес.

Установите и сожмите винт веса руля.

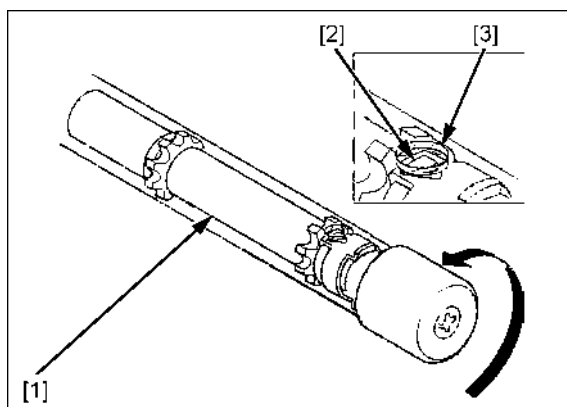


Установите внутреннюю сборку веса [1] в руль. Поверните внутренний вес и зацепите счет держателя веса [2] с отверстием захвата счета [3] в руле.

Удалите вес руля и винт.

Установите трубу дросселя и захватите резину к рулю.

- NC700X/XA/S/SA (страница 17-14)
- NC700XD/SD (страница 17-17)



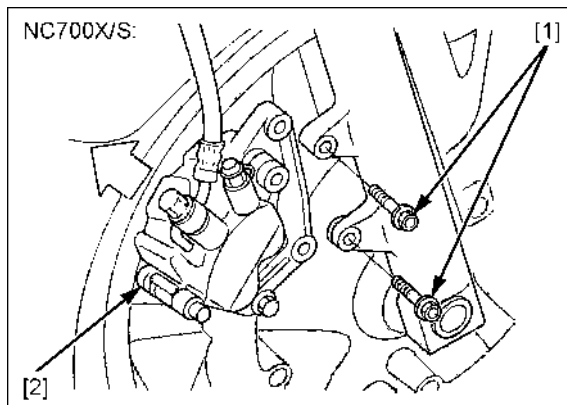
**ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО**

**УДАЛЕНИЕ**

NC700X/S: Удалите монтажные болты скобы переднего тормоза [1] и двигайте тормозную скобу / сборка кронштейна [2].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

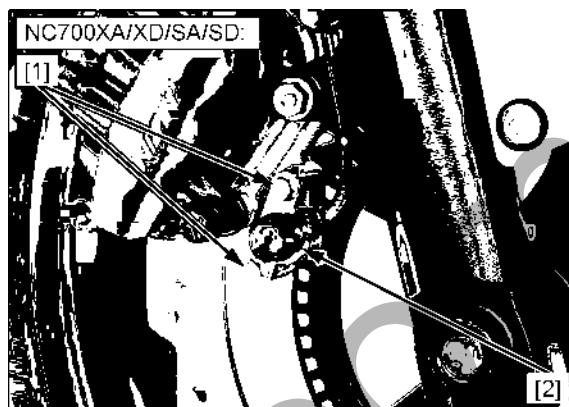
Не приостанавливайте тормозную скобу / сборка кронштейна от тормозного шланга. Не скручивайте тормозной шланг.



NC700XA/XD/SA/SD: Удалите тормозные колодки (страница 19-17).  
SD: Удалите болты [1] и датчик скорости переднего колеса [2] от кронштейна кронциркуля.

Проверьте, что нет никакого железа или других магнитных залежей между кольцевым кругом импульсного генератора и датчиком скорости переднего колеса. Удалите любые депозиты.

Проверьте наконечник (чаевые) датчика для деформации или повреждения (ущерба) (например, импульсный генератор тесаного камня звонит (заказывает) зубы). Замените датчик скорости переднего колеса при необходимости (страницы 20-25).

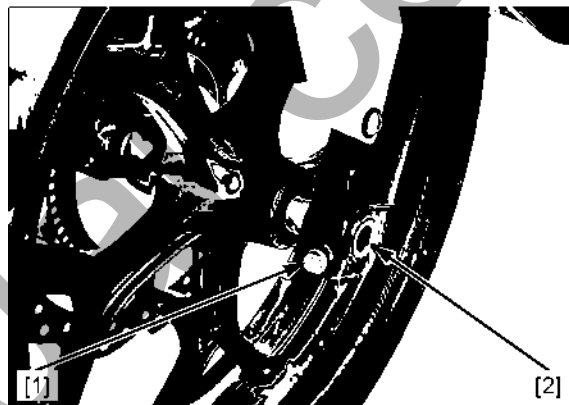


Ослабьте стяжной болт передней оси [1] и передняя ось [2]. Поддерживайте мотоцикл с помощью безопасного стенда или подъемника, повесьте переднее колесо от земли (основания).

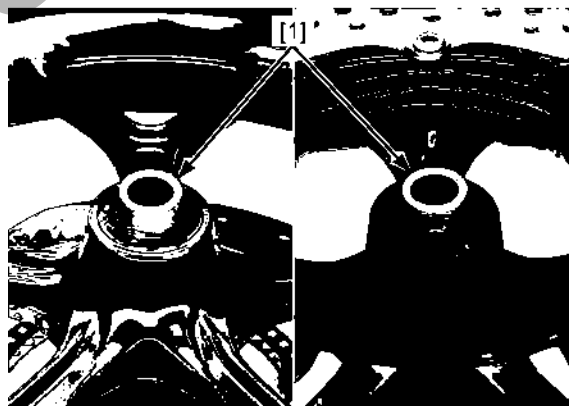
Удалите переднюю ось и переднее колесо.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не управляйте тормозным рычагом после удаления передней стороны колеса.



Удалите воротники стороны [1].



## КОНТРОЛЬ

### ОБОД КОЛЕСА

Проверьте выход обода колеса путем размещения колеса в правильно поставленное стоит.

Вращайте колесо вручную и измерьте выход с помощью циферблатный индикатор.

#### СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:

Радиальный: 2,0 мм (0.08 в)

Осевой: 2,0 мм (0.08 в)

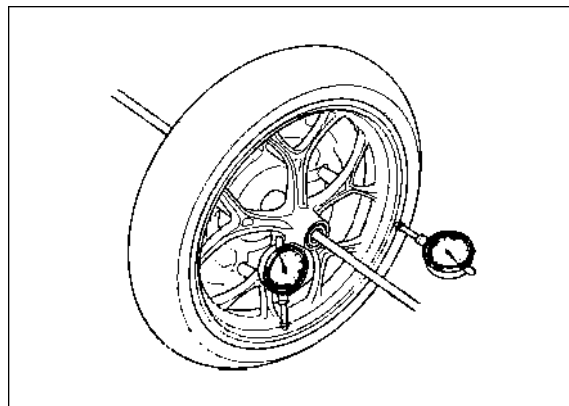
### ОСЬ

Поместите ось в V-блоки.

Поверните ось и измерьте выход с помощью дисков (солнечных часов) индикатор.

Фактический выход является 1/2 общего чтения (показания) индикатора.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 0,2 мм (0.01 в)





ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

**КОЛЕСНЫЙ ПОДШИПНИК**

Поверните внутреннюю гонку(расу) каждого терпения Вашего пальца.

Подшипники должны обточить начисто и бесшумно.

Также проверьте, что внешняя гонка(раса) соответствует плотно в колесецентр.

Удалите и откажитесь от подшипников, если гонки(расы) не делают обточить начисто, бесшумно, или если они свободно сидят в колесецентр.

Замените колесные подшипники, если необходимый (с

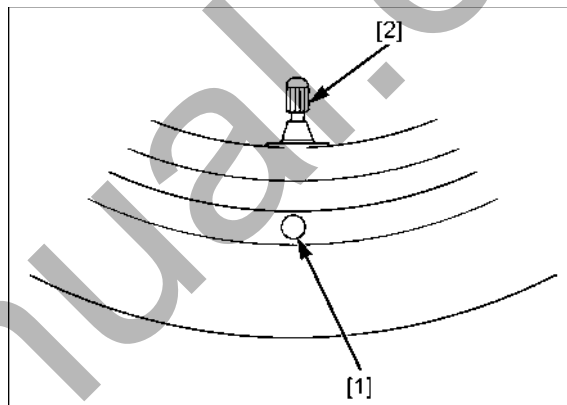
раница 17-22).ПРИМЕЧАНИЕ:

Замените подшипники в парах.

**БАЛАНС КОЛЕСА**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Тщательно проверьте баланс прежде, чем установит в колесо.
- Баланс колеса должен быть проверен, когда шина повторно смонтированный.
- Для оптимального баланса, отметка баланса шины [1] (светомассовый пункт(точка): точка краски на стене стороны), должен быть расположенный рядом с о



Отметьте вращающиеся отметки направления [1] на шине, и после установки шины всегда соответствуйте шине так отметки столкнитесь с тем же направлением.

Смонтируйте колесо, шину и сборку тормозного диска на инспекционный стенд.

Вращайте колесо, позвольте ему останавливаться, и отметить самое низкое(самая тяжелая) часть колеса с мелом.

Сделайте это 2 или 3 раза для проверки(подтверждения) самой тяжелой области.

Если колесо будет сбалансировано, оно не будет последовательно останавливаться в та же позиция.

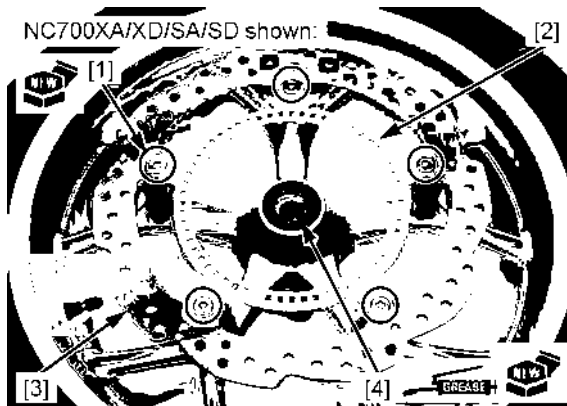
Для балансировки колеса установите новый противове с на самая легкая(светлая) сторона оправы, на стороне напротив отметки мела. Добавьте как раз достаточно веса. таким образом. колесо будет больше не останавли



**РАЗБОРКА/СБОРКА**

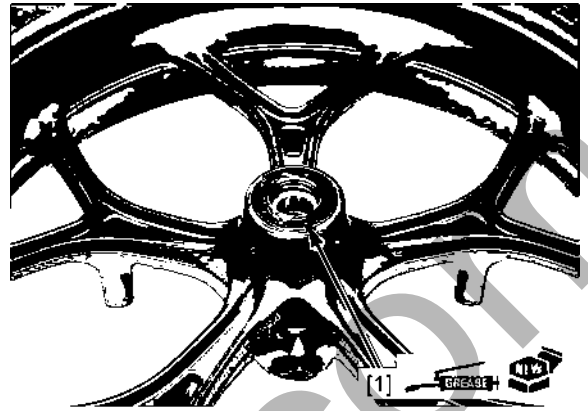
Ослабьте монтажные болты диска переднего тормоза [1] в образец крестика на 2 или 3 шагах и перемещение болты, кольцо импульсного генератора (NC700XA/XD/SA/SD) [2] и тормозной диск [3].

Удалите пылезащитное уплотнение переднего колеса [4] из правоступица колеса.



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Удалите пылезащитное уплотнение переднего колеса [1] из левого колесацентр.



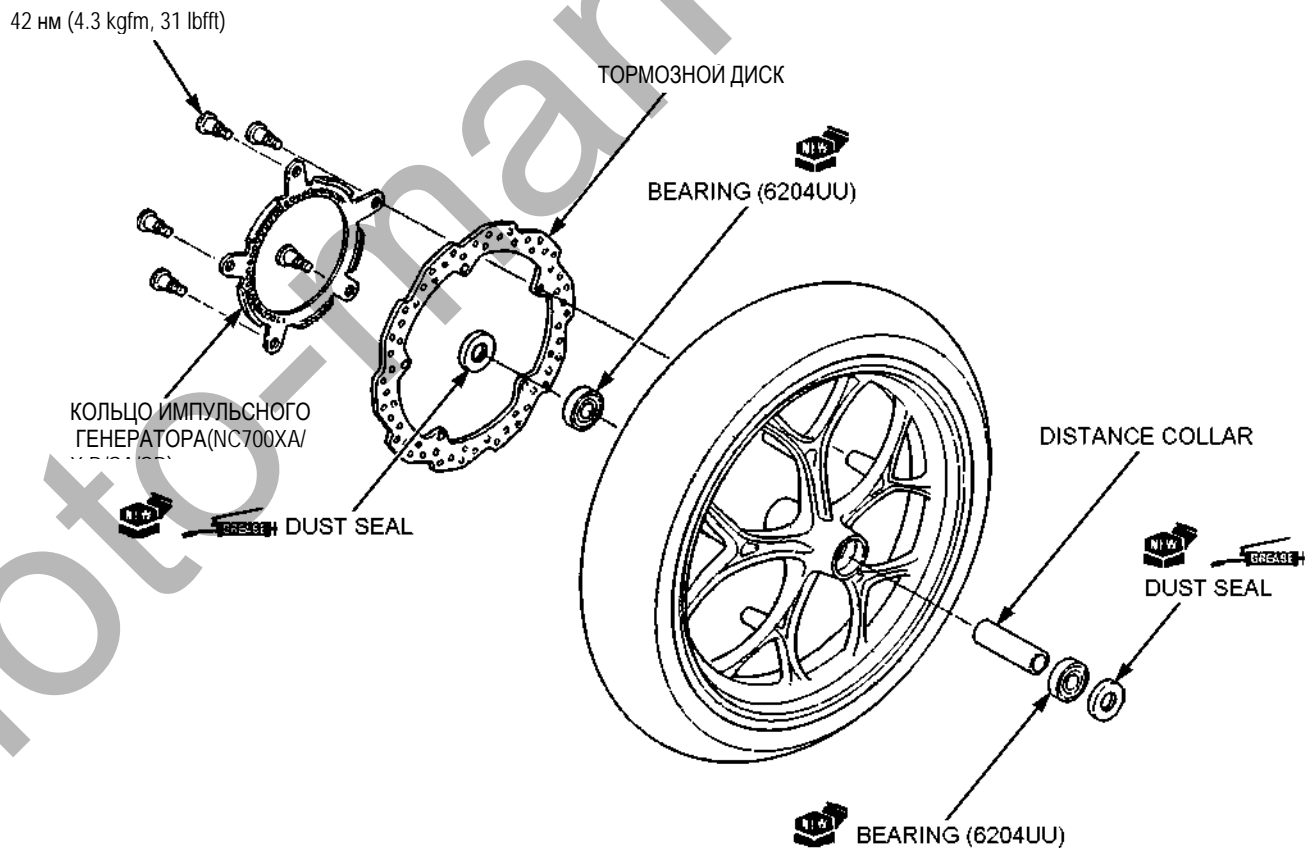
Ассамблея находится в обратном порядке разборки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Замените пылезащитные уплотнения переднего колеса и передний тормозмонтажные болты диска с новыми.
- Примените смазку к выступам пылезащитного уплотнения переднего колеса.
- Установите пылезащитное уплотнение переднего колеса, пока это не будет сброс поверхностью ступицы колеса.
- Установите диск переднего тормоза с «я =>» отмеченная сторона обращена наружу.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Монтажный болт диска переднего тормоза: 42 нм (4.3 kgfm, 31 lbfft)



## ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

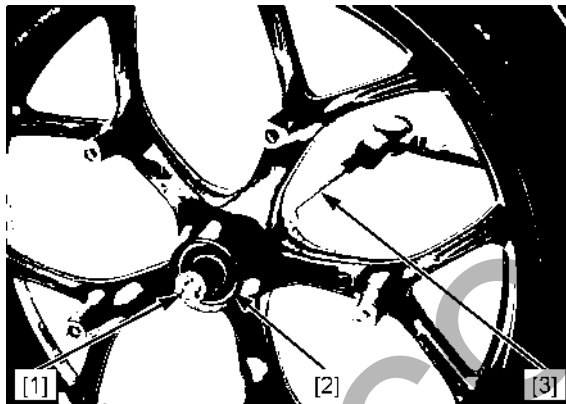
### ЗАМЕНА КОЛЕСНОГО ПОДШИПНИКА

Установите верхнюю часть съемника отношения(поведения) [1] в отношении(поведение) [2]. С противоположной стороны установите съемник отношения(поведения)шарта [3] и вытесняет отношение(поведение) от ступицы колеса.

Удалите воротник расстояния и вытесните другойотношение(поведение).

#### ИНСТРУМЕНТЫ:

Имея верхнюю часть съемника, 20 мм



*Никогда не устанавливайте староеотношение(поведение), однаждыотношение(поведение) былоудаленный,отношение(поведение) должнобыть...*

Двигатель в новой правой стороне, имеющей [1] прямоотмеченное столкновение стороны вплоть до него полностью усажено.

Установите воротник расстояния.

Двигатель в новой левой стороне, имеющей прямо сего отмеченнымстолкновение стороны вплоть до него усажено на воротнике расстояния.

#### ИНСТРУМЕНТЫ:

Водитель(Драйвер) [2]

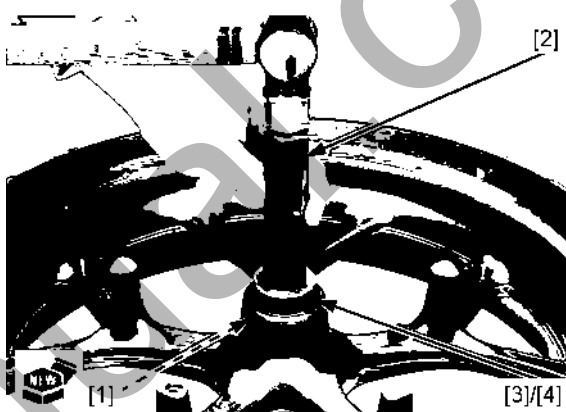
07749-0010000

Прикрепление, 42 x 47 мм [3]

07746-0010300

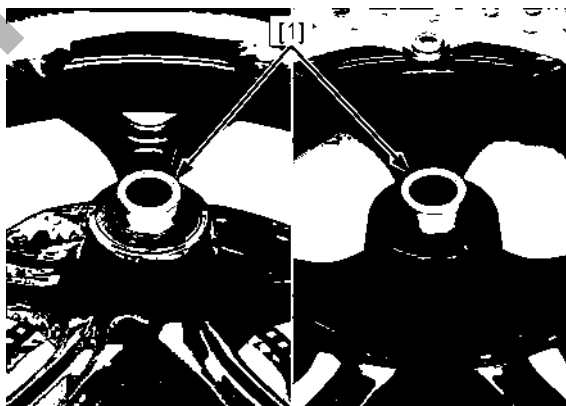
Пилка, 20 мм [4]

07746-0010500



### УСТАНОВКА

Установите воротники стороны [1].

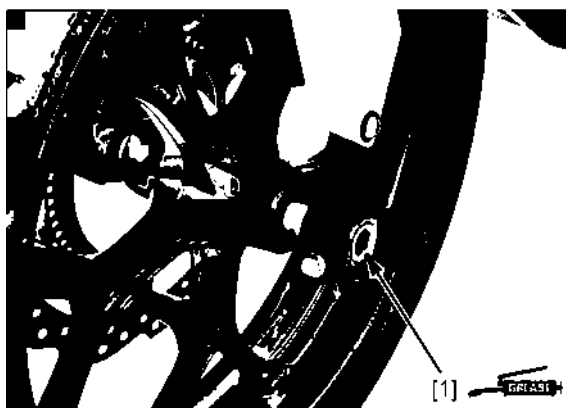


Установите переднее колесо между вилочными участками и.

Примените тонкий слой смазки к скольжению передней оси поверхность.

Установите переднюю ось [1] с левой стороны.

Сожмите переднюю ось к указанному крутящему моменту. TORQUE: 74 N m (7,5 кгс м, 55 lbfft)

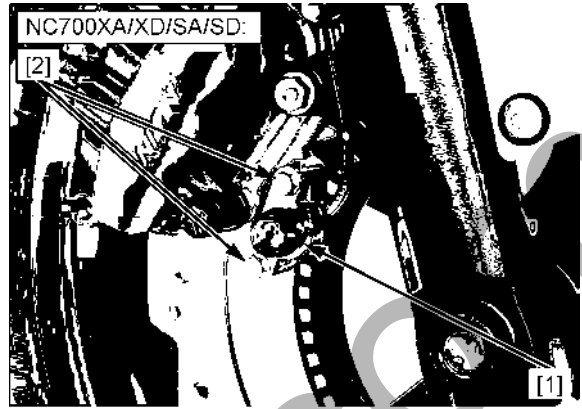


ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

NC700XA/XD/SA/Устанавливают датчик скорости переднего колеса [1] и болты [2].

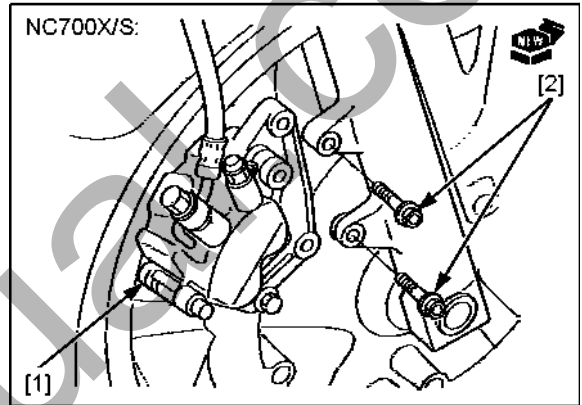
SD: Сожмите болты надежно.

Проверьте воздушный зазор между скоростью переднего колеса датчик и кольцо импульсного генератора (страница 20-24).



NC700X/S: Установите скобу переднего тормоза / сборка кронштейна на [1] и сожмите новые монтажные болты тормозной скобы [2] указанный крутящий момент.

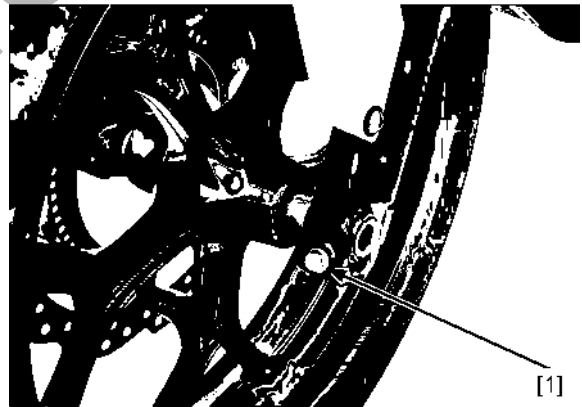
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 30 нм (3.1 kgfm, 22 lbf ft)



С примененным передним тормозом накачайте вилки и вниз несколько раз усаживать тормоз проверки и ось эксплуатации.

Сожмите стяжной болт передней оси [1] к указанному крутящий момент.

TORQUE: 22 N m (2,2 кгс м, 16 lbf ft)



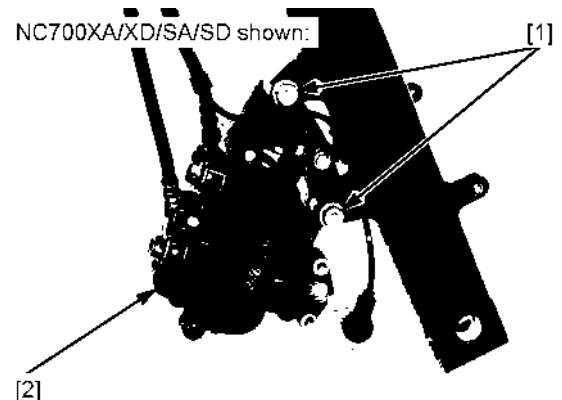
ВИЛКА

УДАЛЕНИЕ

Удалите следующее:

- Переднее колесо (страница 17-20)
- Переднее крыло (страница 2-28)

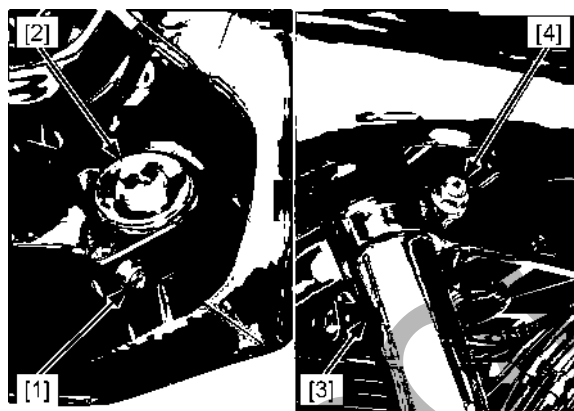
Не приостанавливайте Перемещение монтажные болты тормозной скобы [1] и тормозная скоба / сборка кронштейна [2]. сборка кронштейна от тормозного шланга. Не скручивать тормозной шланг.



## ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

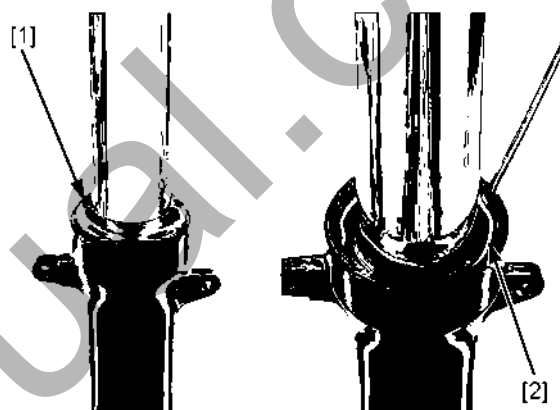
Ослабьте главные(высшие) стяжные болты моста [1].  
Когда вилка готова быть демонтированной, ослабится  
вилочная кепка [2].

Держите(Проводите) вилочные участки [3] и ослабьте н  
ижний мостстяжные болты [4] и ниже вилочные участк  
и остальную часть моста.



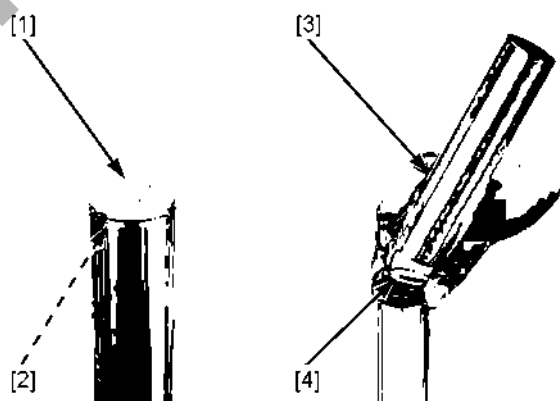
## РАЗБОРКА

*Бойтесь* Перемещение пылезащитное уплотнение [1] и стопорное  
кольцо [2]. *поцарапайте(почешите) вилкутруба.*



Удалите следующее:

- Вилочная кепка [1]
- Кольцевой уплотн  
итель [2]
- Пружинный ворот  
чик [3]



Удалите вилочную пружину [1].

Слейте вилочную жидкость путем нагнетания вилочной  
трубы несколько времени(раз).

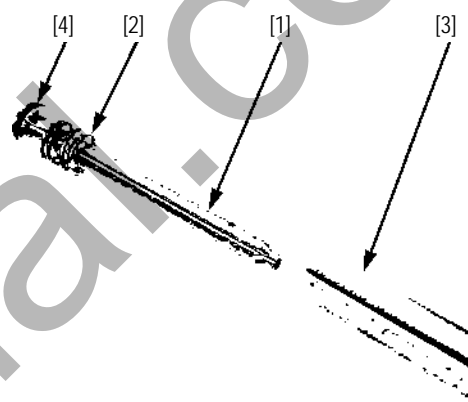
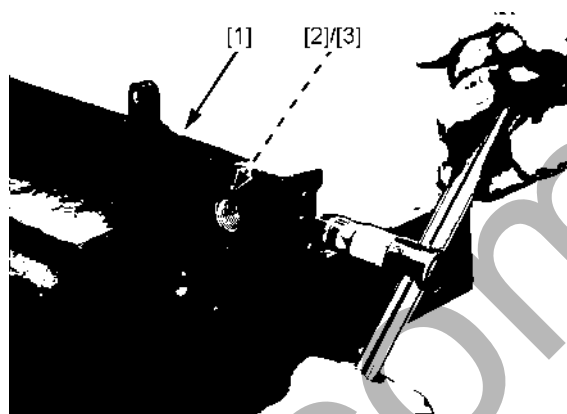


ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

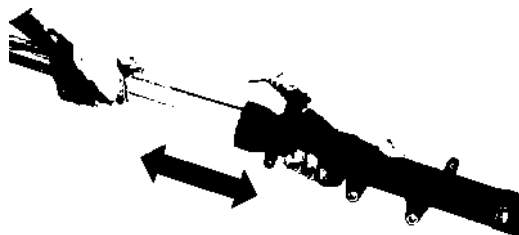
Не чрезмерно затягивайте тиски на вилочный ползунок (слайдер).  
Установите вилочный ползунок (слайдер) [1] в тисках с куском дерева или мягкие челюсти для предотвращения повреждения (ущерба).

Если вилочный поршень повернется (изменения) болт гнезда, временно установите вилочную пружину, гнездо пружины и пружинный элемент.  
Удерживайте вилочный болт гнезда [2] и уплотнительная шайба [2].

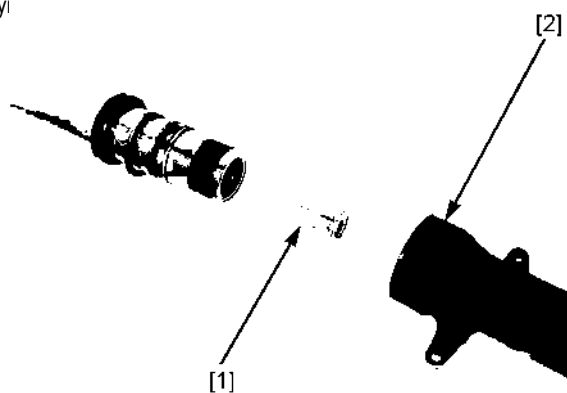
Не удаляйте вилочное поршневое кольцо [4], если это не необходимо для замены нового.  
Удалите вилочный поршень [1] и пружина восстановления (рикошета) [2] от вилочной трубы [3].



Используя быстрые последовательные движения, потяните вилочную трубу из вилочного ползунка (слайдера).



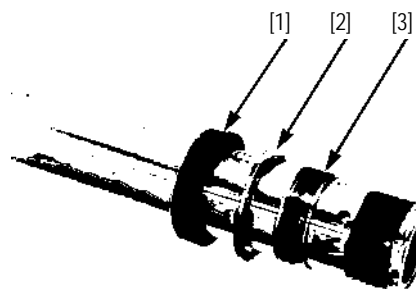
Удалите нефтяную (масляную) часть замка [1] из вилочного ползунка.



## ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Удалите следующее:

- Масляное уплотнение [1]
- Опорное кольцо [2]
- Направляющая втулка [3]



### КОНТРОЛЬ

#### ВИЛОЧНАЯ ПРУЖИНА

Проверьте, что вилка кидается за усталостью или повреждением(ущербом).Измерьте вилочную пружинную длину свободного пробега.**СЕРВИСНЫЕ**

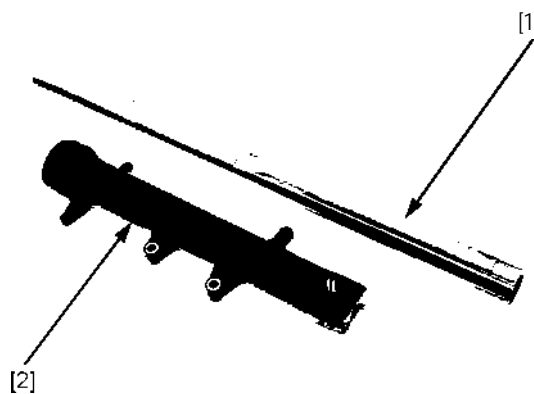
#### ПРЕДЕЛЫ:

NC700X/XA/XD: 387,0 мм (15.24 в) NC700S/SA/SD: 349,9



#### ВИЛОЧНАЯ ТРУБА/ПОЛЗУНОК

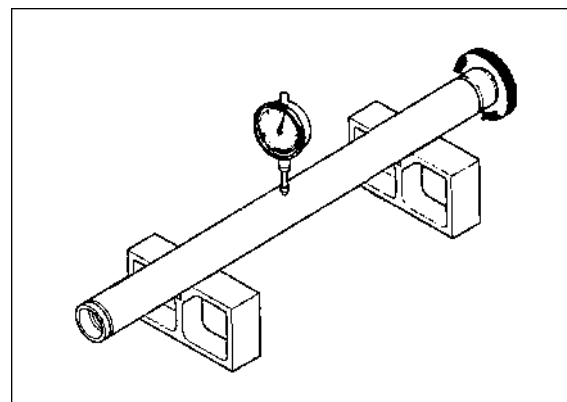
Проверьте вилочную трубу [1] и ползунок(слайдер) [2] для отток счета.царапины или чрезмерный или аварийный износ.



Поместите вилочную трубу в V-блоки.

Поверните вилочную трубу и измерьте выход с помощью диско в(солнечных часов)индикатор.

Фактический выход является 1/2 общего чтения(показания) индикатора.**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 0,20 мм (0.008 в)**



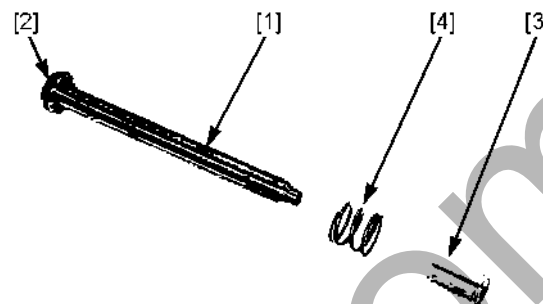


## ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

## ВИЛОЧНАЯ ПРУЖИНА/НЕФТЬ ПОРШНЯ/ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЗАХВАТЫВАЕТ(ЗАПИРАЕТ) ЧАСТЬ

Проверьте вилочный поршень [1], поршневое кольцо [2] и нефтяной(масляный) замок часть [3] для износа или повреждения(ущерб).

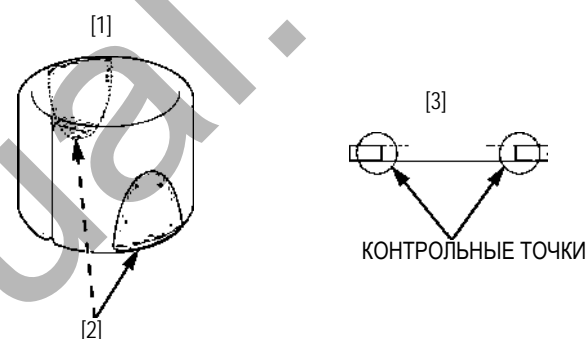
Проверьте пружину восстановления(рикошета) [4] на усталость или повреждение(ущерб).



## НАПРАВЛЯЮЩАЯ ВТУЛКА / ПОЛЗУНОК(СЛАЙДЕР) КОЛЬЦО BUSHING/BACK-UP

Визуально осмотрите ползунок(слайдер) и направляющие втулки [1]. Замените втулки, если существует чрезмерный выигрыш и лицевание, или если тефлон изнашивается так медная поверхность появляется [2] на больше, чем 3/4 всей поверхности.

Проверьте опорное кольцо [3]; замените его, если существует к то-либискажение в показанных пунктах(точках).



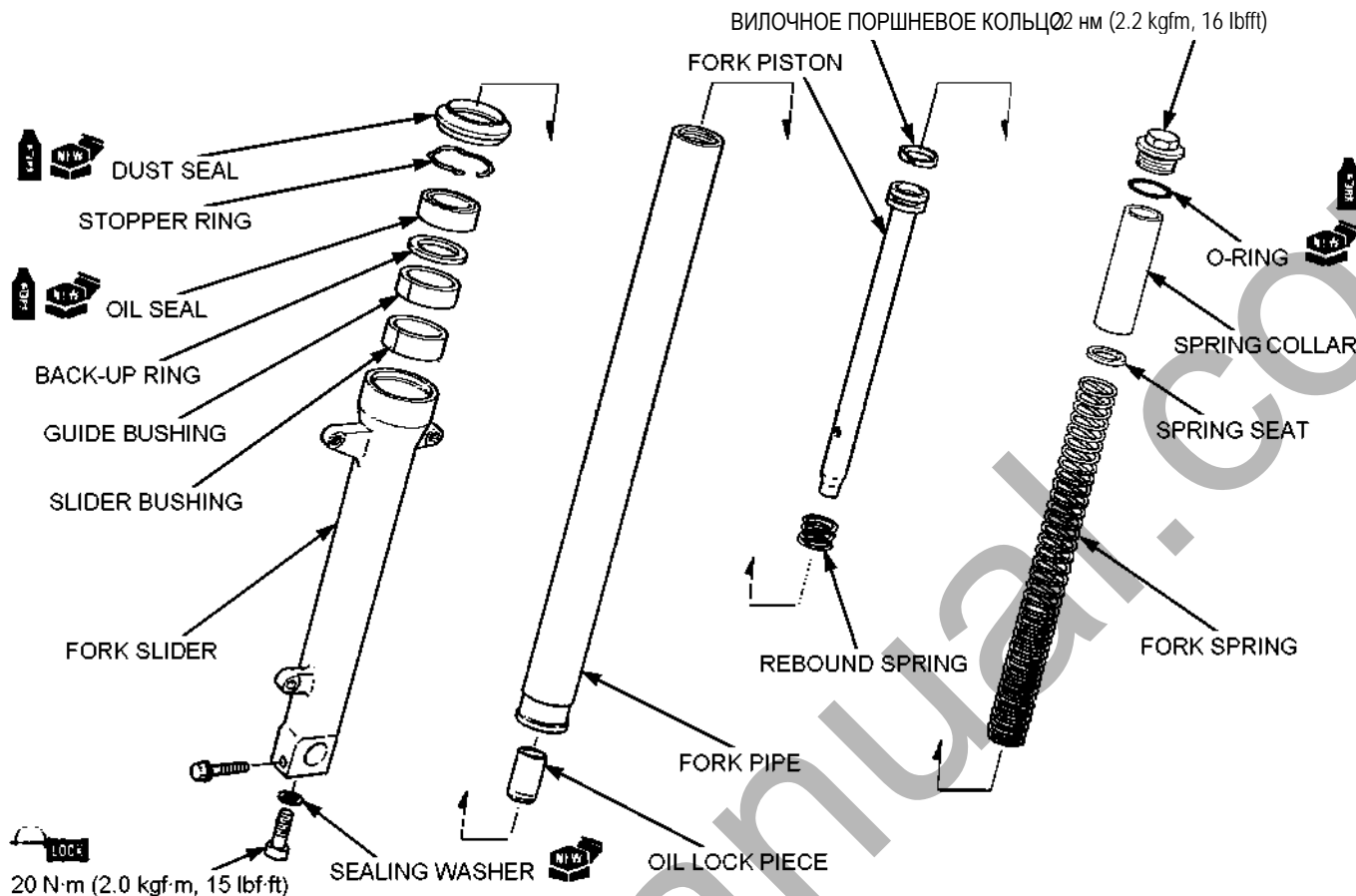
*Не повреждайте втулку ползунка(слайдера), особенно поверхность скольжения. К предотвратите потерю натяните, сделайте нетоткройте втулку больше, чем необходимый.*

Если ползунок(слайдер), густо разрастающийся [1], будет удален, тщательно удалите ползунок(слайдер), густо разрастающийся путем вырывания густо разрастающегося разрыва с отверткой, пока втулка не может быть осуществлена рука.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
Не удаляйте втулку ползунка(слайдера), если это не необходимо заменять новым.



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERINGСБОРКА

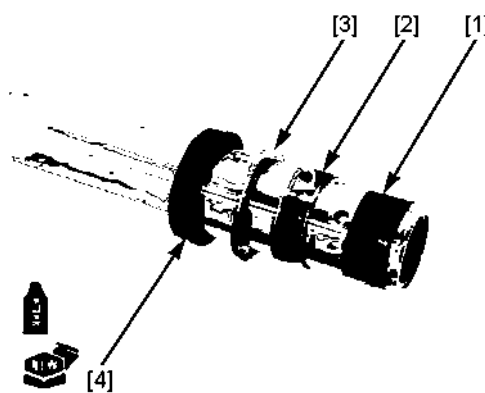


Не открывайте втулку разрезала в длину больше

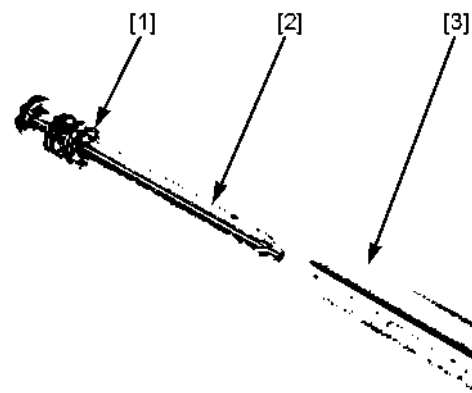
Установите ползунок(слайдер), густо разрастающийся [1] боящ еся повреждение(ущерб)покрытие втулки, если это было удал ено.

Удалите подпиливание из густо разрастающейся сопряженной поверхности боящ ея от повреждения

Установите масляное уплотнение, Применяют вилочную жидкость к новому масля ному уплотнению выступы.с его отмеченной стороной Устанавливают направляющ ю втулку [2], опорное кольцо [3] и нефть(масло)выравнивание. изоляция [4] на вилочну

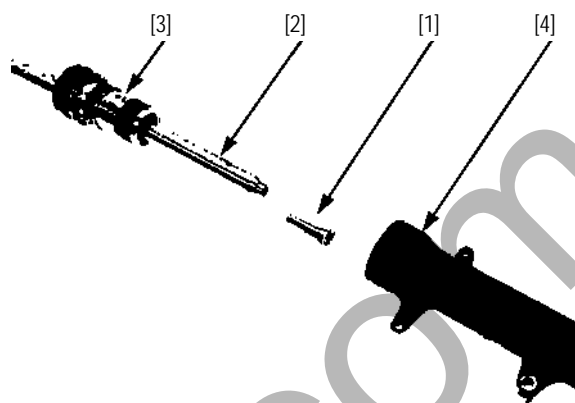


Установите пружину восстановления(рикошета) [1] на вилочном поршне [2] иустановите их в вилочную трубу [3].



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Установите нефтяную(масляную) часть замка [1] на вилочный поршень [2] конец. Установите вилочную трубу [3] в вилочный



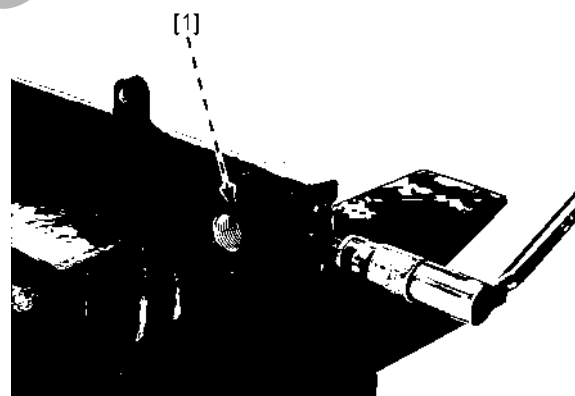
*Не чрезмерно затягивать тиски на вилочный ползунок(слайдер) в тисках с куском дерева или мягкой челюсти для предотвращения повреждения(ущерба).*

Установите новую уплотнительную шайбу [1] на вилочном болте гнезда [2]. Примените агент захвата к вилочной винтовой резьбе гнезда и установите его.



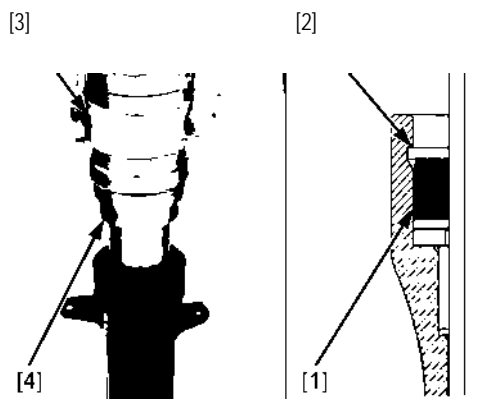
*Если вилочный поршень поворачивается(изменения) с болта гнезда, временно установите вилочную пружину, гнездо пружины, пружина в обратном*

Сожмите вилочный болт гнезда [1] к указанному крутящему моменту. **КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 20 Н м (2,0 кгс м, 15 lbf)**



Ведите(Везите) масляное уплотнение [1], пока канавка стопорного кольца [2] не будет видимой. Использование специальных ин

**ИНСТРУМЕНТЫ:**  
 Вилочный водитель(драйвер) изоляции [3]  
 07947-KA50100

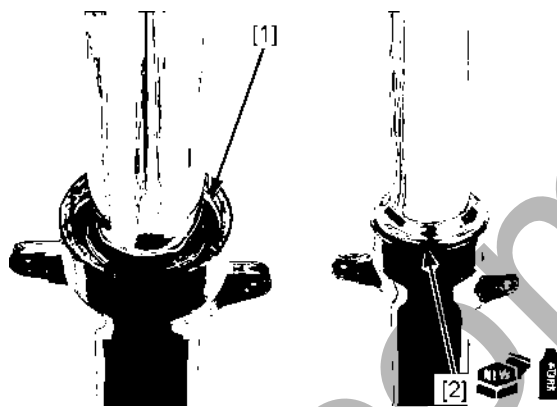


**ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING**

Установите стопорное кольцо [1] в канавку вилокползунок(слайдер) надежно.

Примените вилочную жидкость к новому пылезащитному уплотнению выступы.

Установите пылезащитное уплотнение [2]



Вылейте указанное количество рекомендуемой вилочной жидкости в вилочную трубу.

**РЕКОМЕНДУЕМАЯ ВИЛОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ:**

Honda ULTRA CUSHION OIL 10W или эквивалент

**ВИЛОЧНАЯ ЖИДКАЯ СПОСОБНОСТЬ(МОЩНОСТЬ):**

NC700X/XA/XD: 514 ± 2,5 см<sup>3</sup> (17.4 ± 0.08 американского Оза,

18.1 ± 0.09 Импа Оза)

NC700S/SA/SD: 518 ± 2,5 см<sup>3</sup> (17.5 ± 0.08 американского Оза,

18.1 ± 0.09 Импа Оза)

Медленно качайте вилочную трубу несколько раз для удаления любого захваченного воздуха от более низкой части вилочной трубы.

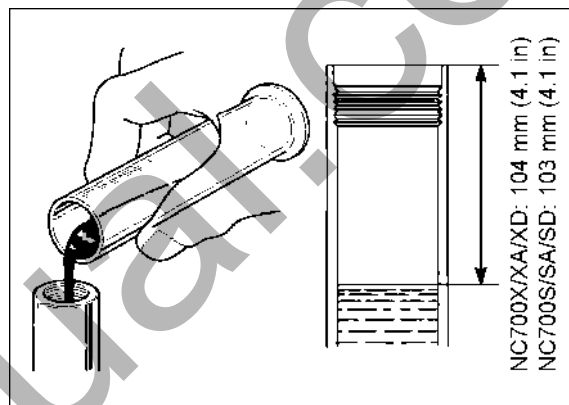
Сожмите вилочную трубу полностью и измерьте уровень жидкости.

**УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ:**

NC700X/XA/XD: 104 мм (4.1 в) NC700S/SA/SD: 103 мм (4.1 в)

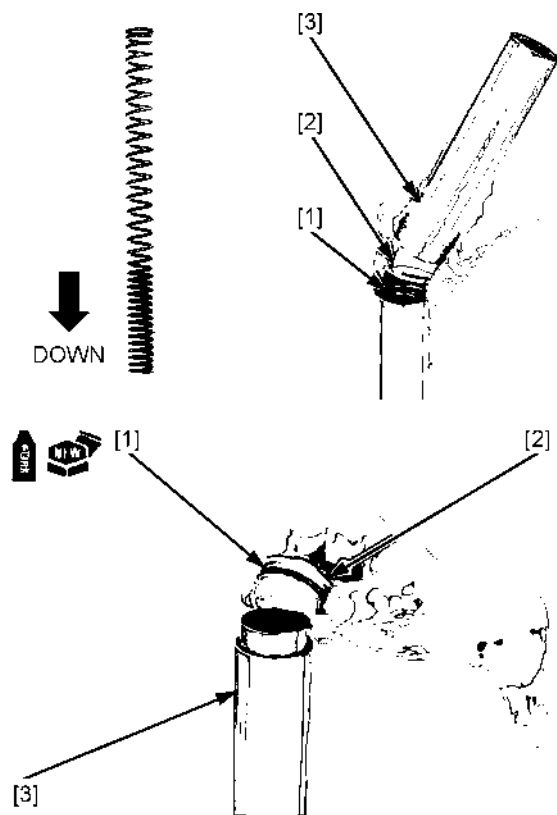
Потяните вилку, заиграли и устанавливаю вилочную пружину [1] энергичная обмоточная побеждающая сторона.

Установите гнездо пружины [2] и пружинный воротник [3].



Примените вилочную жидкость к новому кольцевому уплотнению [1] и установите ее на вилочную кепку [2].

*Напрягите вилочную кепку. Свободно устанавливаю вилочную кепку путем подталкивания (выдвижения) его к вилочной трубе после установки [3]. вилочная труба в вилочные мосты.*



## УСТАНОВКА

Маршрут провода и кабели правильно(с траница 1-25).

Установите вилочный участок через нижний мост и вершину соедините при выравнивании верхней поверхности и вилочной трубы с верхней поверхностью главного(высшего) моста.

Напрягите нижнюю часть соединяют стяжные болты [1] к указанному крутящему моменту.

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 39 нм (4.0 kgfm, 29 lbf ft)

Если вилочная кепка [2] ослаблена, сожмите вилочную кепку к указанному крутящему моменту.

TORQUE: 22 N m (2,2 кгс м, 16 lbf ft)

Сожмите главные(высшие) стяжные болты моста [3] к указанному крутящему моменту.

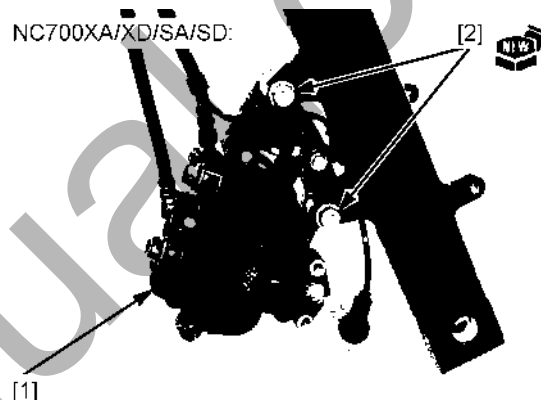
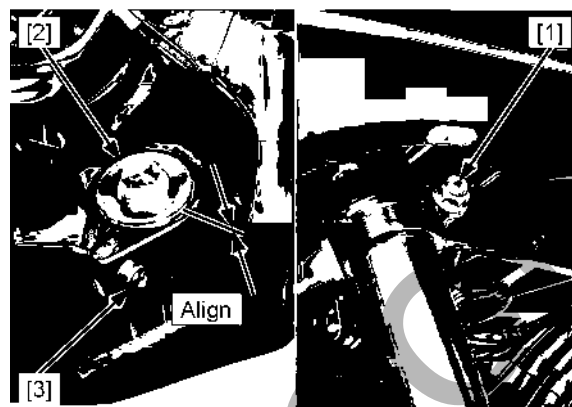
TORQUE: 22 N m (2,2 кгс м, 16 lbf ft)

NC700XA/XD/SA/Устанавливают скобу переднего тормоза / сборка кронштейна [1] и SD: сожмите новые монтажные болты тормозной скобы [2] к указанному крутящему моменту.

TORQUE: 30 N m (3,1 кгс м, 22 lbf ft)

Установите следующее:

- Переднее крыло (страница 2-28)
- Переднее колесо (страница 17-24)



## РЕГУЛИРОВАНИЕ ОСНОВЫ

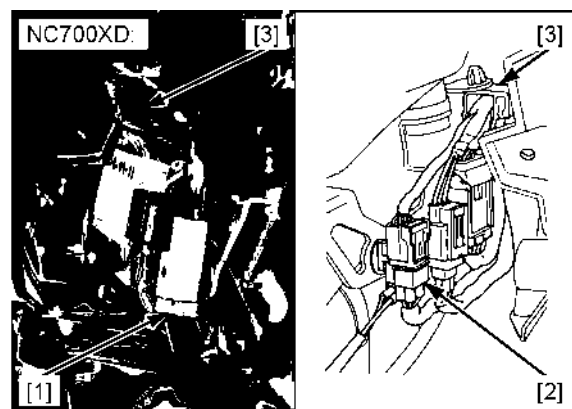
## УДАЛЕНИЕ

NC700X/XA/XD: Удалите следующее:

- Покройте/боковыми крышка (страница 2-14)
- Руль
  - NC700X/XA (страница 17-10)
  - NC700XD (страница 17-12)

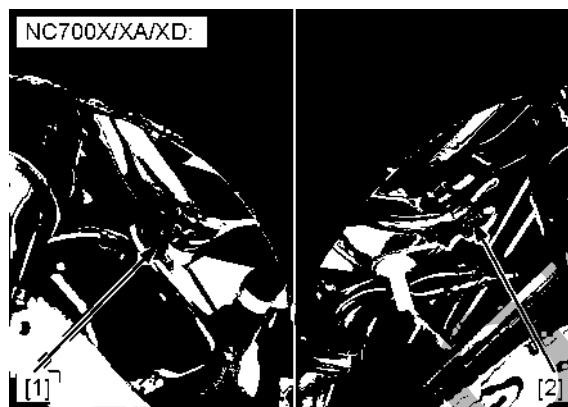
Разъедините выключатель зажигания 2P (Браун) соединитель(разъем) [1] и получатель(приемник) иммобилайзера 4P (Черный) соединитель(разъем) [2].

Разъедините (См. страницу 17) кабель проводной антенны

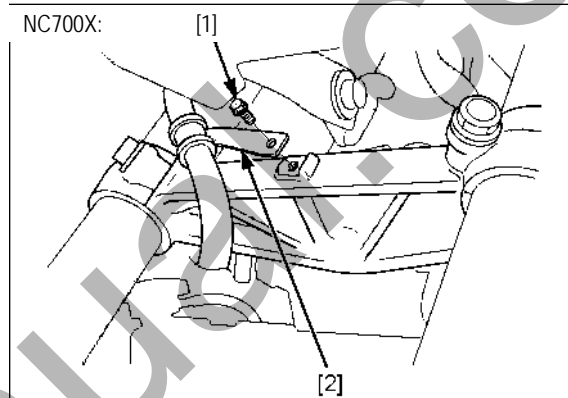


## ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

NC700X/XA/XD: Демонтируйте зажим проводного монтажа выключателя зажигания [1] и зажим проводного монтажа получателя(приемника) им

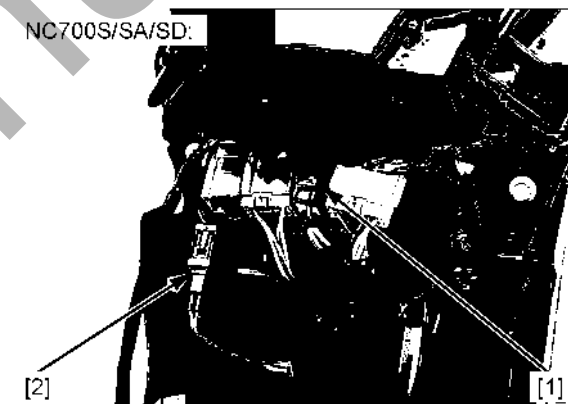


NC700X: Удалите болт [1] и зажим тормозного шланга [2] от нижнего моста.

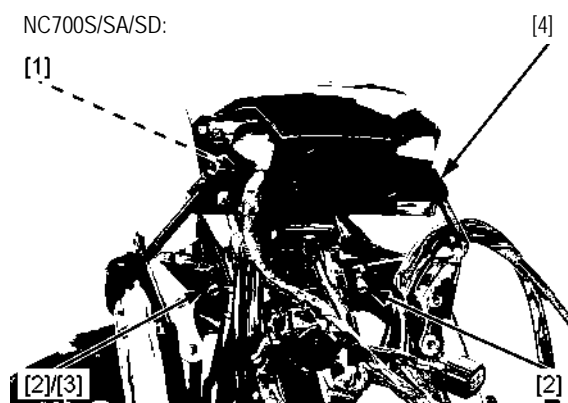


NC700S/SA/SD: Удалите следующее:  
- Фара/фара остается (страница 2-27)  
- Руль  
- NC700S/SA (страница 17-10)  
- NC700SD (страница 17-12)

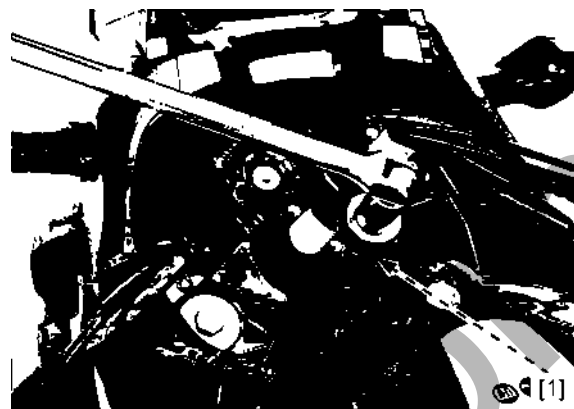
Разъедините выключатель зажигания 2P (Браун) соединитель(разъем) [1] и получатель(приемник) иммобилайзера 4P (Черный) соединитель(разъем) [2].



NC700S/SA/SD: Удалите покрытие фары (страница 2-27).  
Разъедините метр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) [1].  
Удалите болты гнезда [2], гид(путеводитель) тормозного шланга [3] и комбинация измеряет/остается [4].

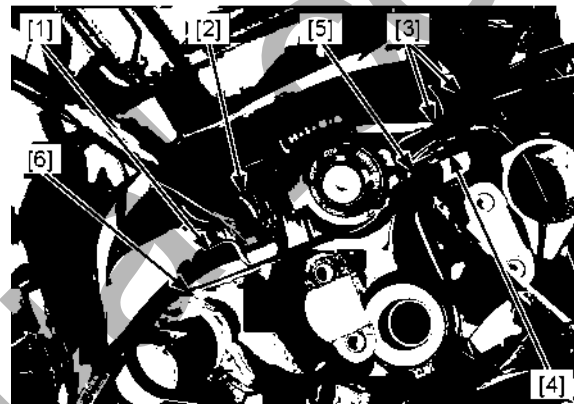


Снимите кепку.  
Удалите держащую гайку основы [1].

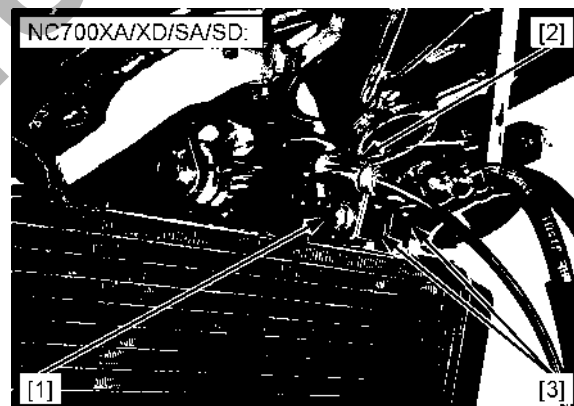


Удалите вилочные участки (страница 17-25). *NC700X/XA/XD*: Выпустите (Опубликуйте) следующее:

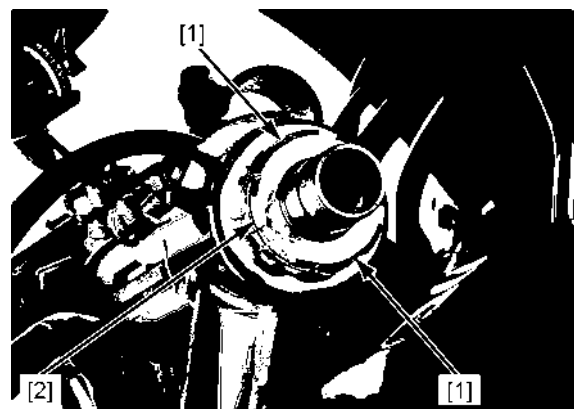
- Тросик сцепления (*NC700X/XA*) [1]
- Тросик ручного тормоза (*NC700XD*) [1]
- Провод переключателя руля левой стороны использует зажим [2]
- Кабели дросселя [3]
- Правильный провод переключателя руля использует зажим [4]



Перемещение *NC700XA/XD/SA* болт [1], провод датчика скорости переднего колеса *SD*: гид(путеводитель) [2] и соединения тормозного шланга [3]



Выправьте счата контршайбы [1].  
Удалите держащую основу, корректирующую стопорную гайку [2] и контршайба.





## ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Ослабьте держащуюся регулировочную гайку основы [1] и используйте специальный инструмент.

### ИНСТРУМЕНТ:

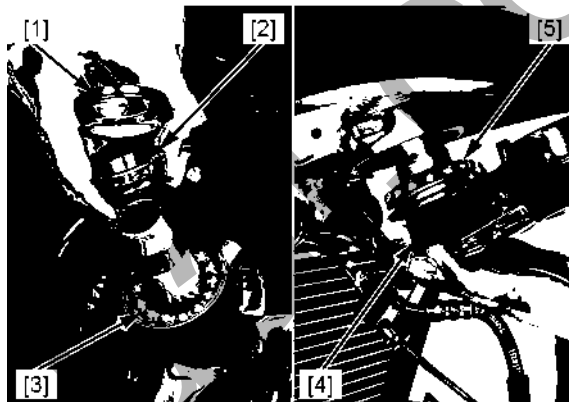
Регулирование гнезда основы [2] 07916-3710101

Храните держащуюся основу и удалите держащуюся основную регулировочную гайку.



Удалите следующее:

- Пылезащитное уплотнение [1]
- Верхнее внутреннее кольцо подшипника [2]
- Верхний направляющий верхний подшипник [3]
- Регулирование основы [4]



## ЗАМЕНА ПОДШИПНИКОВ

Замените отношение (поведение), внешний и внутренний подшипники гонки (расы) как а...

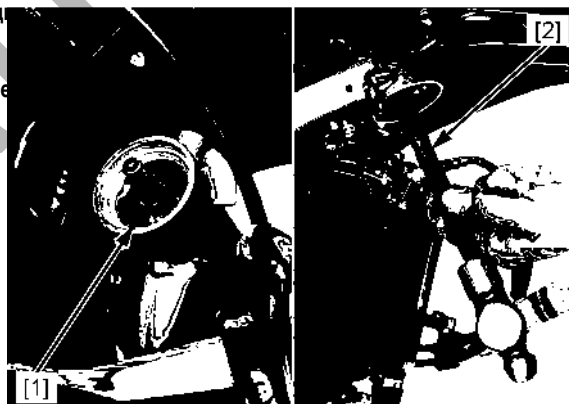
Удалите верхнюю внешнюю гонку (расу) с помощью специального инструмента.

### ИНСТРУМЕНТЫ:

Съемник гонки (расы) шарика (мяча) установка и крепление [1] Ручка съемника [2]

07953-MJ10100

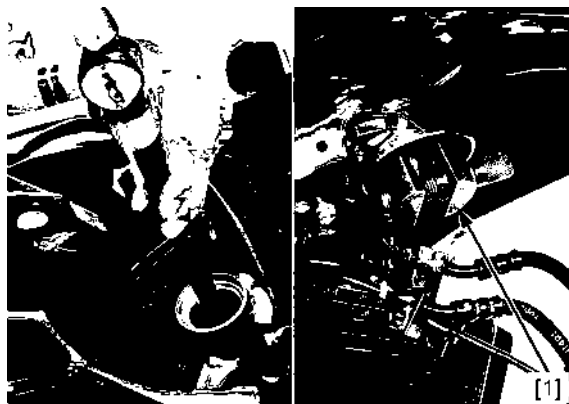
07953-MJ10200



Удалите более низкое наружное кольцо подшипника с помощью специального предложения инструмента и подводящая шахта.

### ИНСТРУМЕНТ:

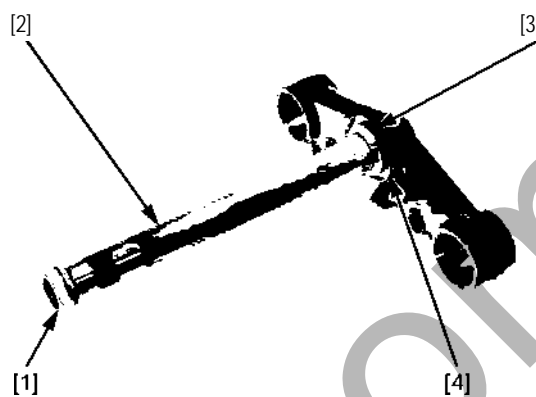
Отношение (Поведение) съемника [1] 07946-3710500



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

Временно установите держащуюся гайку основы [1] нарегулиро вание основы [2], чтобы препятствовать тому, чтобы резьба бы лаповрежденный при удалении более низкой внутренней гонки(расы) [3] отдержажаяся основа.

Удалите более низкую внутреннюю гонку(расу) с долотом или э квивалентоми инструментами, боясь повреждение(ущерб) держащ аяся основа. Удалите держащееся пылезащитное уплотнение в арущего подшипника [4].



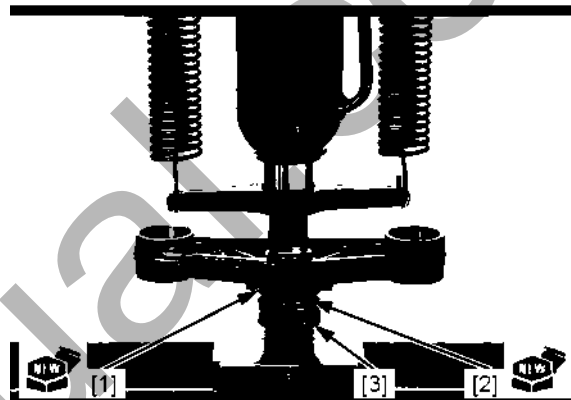
Примените определенную смазку к новому руководящему верх нему подшипникувыступы пылезащитного уплотнения (страниц а 1-23).

Установите держащееся пылезащитное уплотнение верхнего п одшипника [1] нарегулирование основы.

Установите новое ниже внутренняя гонка(раса) [2] использован ие гидравлическогонажмите и специальный инструмент.

**ИНСТРУМЕНТ:**

Прикрепление, 30-миллиметровое удостоверение личнос

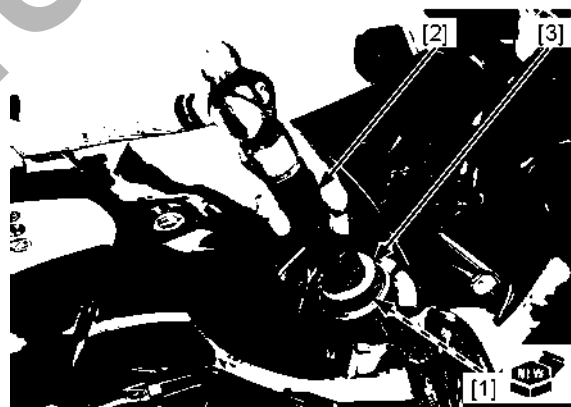


Двигатель в новой верхней внешней гонке(расе) [1] использова ние специального предложенияинструменты.

**ИНСТРУМЕНТЫ:**

Водитель(Драйвер) [2] 07749-0010000

Прикрепление, 42 x 47 мм [3] 07746-0010300

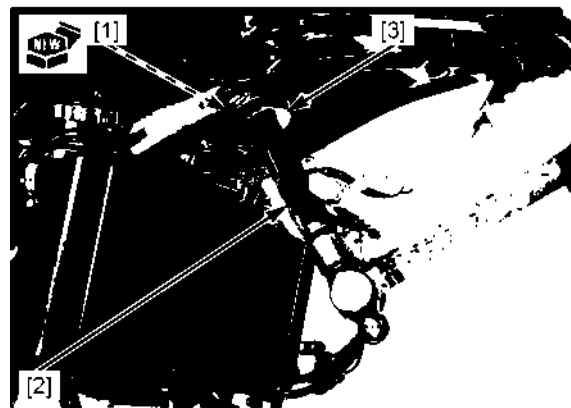


Двигатель в новом ниже внешняя гонка(раса) [1] использовани е специального предложенияинструменты.

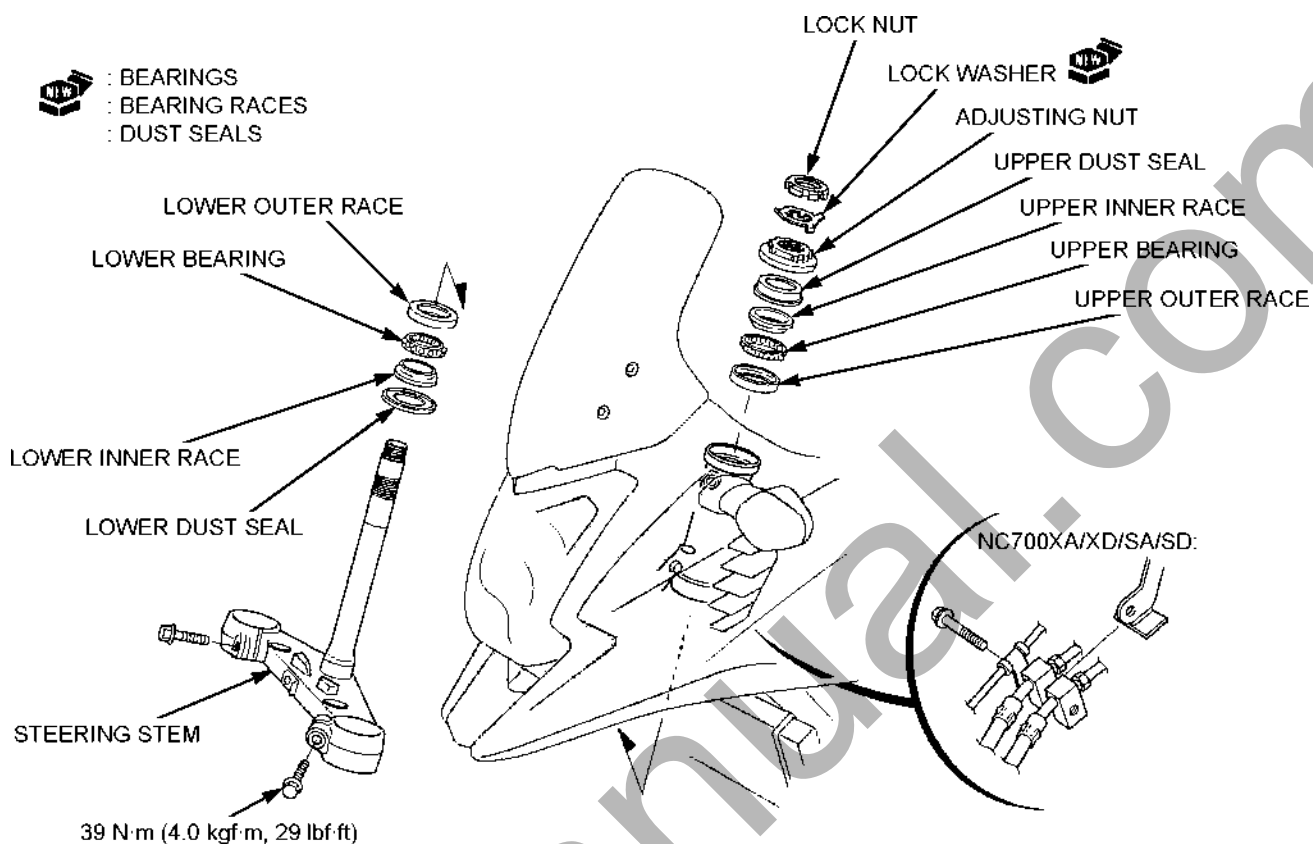
**ИНСТРУМЕНТЫ:**

Водитель(Драйвер) [2] 07749-0010000

Прикрепление, 52 x 55 мм [3] 07746-0010400



ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERINGУСТАНОВКА

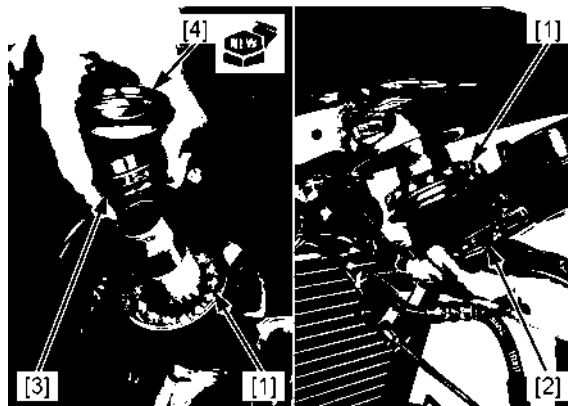


Применяется 3 - 5 г (0.1 - 0,2 унции) указанной смазки каждому регулированию верхнего подшипника внутренней гонки(расы) и внешней гонки(расы)поверхности скольжения (страница 1-23).

Примените определенную смазку к новому руководящему верхнему подшипнику выступы пылезащитного уплотнения (страница 1-23).

Установите подшипники [1] в более низкой внутренней гонке(расе) и верхнийвнешняя гонка(раса).

Установите держащуюся основу [2], верхняя внутренняя

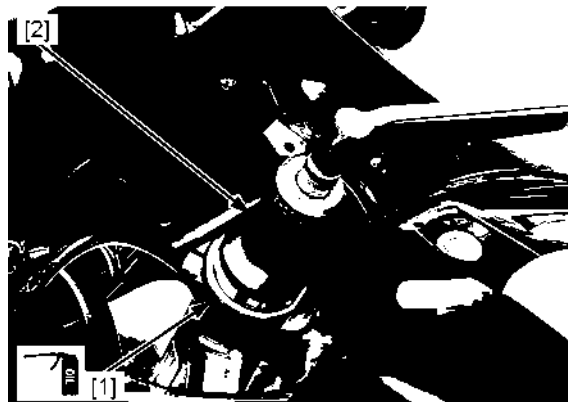


Примените моторное масло к держащейся регулировочной гайке основы [1]резьба.

Установите и сожмите держащуюся регулировочную гайку основы куказанный крутящий момент с помощью специального инструмента.

ИНСТРУМЕНТ:

Регулирование гнезда основы [2] 07916-3710101



Переместите держащую левую и правую основу, от замка к замку пятью раз для размещения подшипника



Повторно сожмите регулировочную гайку [1] к указанному крутящему моменту с использованием специального инструмента.

ИНСТРУМЕНТ:

Регулирование гнезда основы [2] 07916-3710101

ТОРQUE 22 N·m (2.2 kgf·m) 17 ft·lb (2.3 kgf·m)

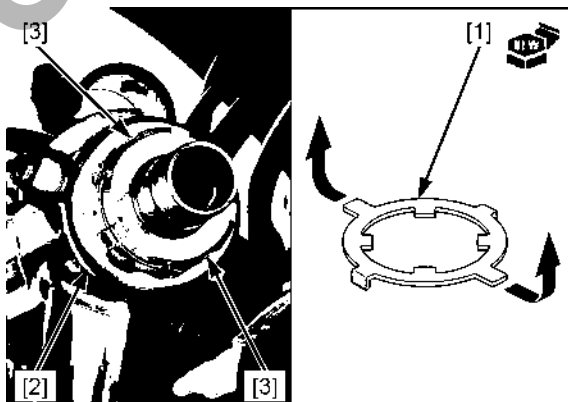


Установите новую контршайбу [1], выровняв ее короткие согнутые счетас канавками в держащейся регулировочной гайке основы.

Установите стопорную гайку [2], пока она не свяжется с замком шайбы.

Далее сожмите стопорную гайку, в 90°, для выравнивания канавки со счетами контршайбы.

Изогните длинные счета контршайбы [3] в канавки из стопорной гайки.



NC700XA/XD/SA/SD:

Установите соединения тормозного шланга [1], скорость переднего колеса регулятор движения сетки датчика [2] и болт [3].

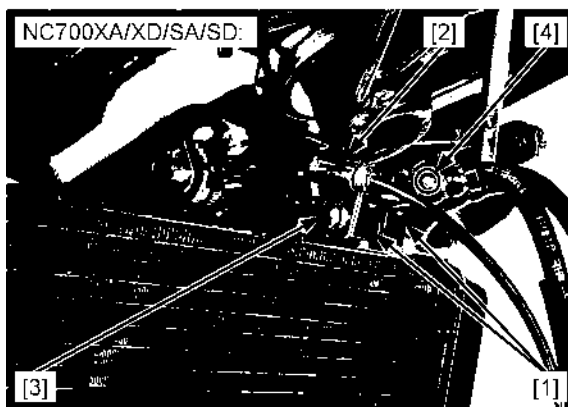
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Маршрут провода, шланг и кабель правильно (страница 1-25).
- Отметьте монтажное положение тормозного шланга соединения.

- Правая сторона: Тормозите шланг sub C (белый [4] шланг)

- Левая сторона: шланг Переднего тормоза

Сожмите болт на



## ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

- Установите главный(высший) мост [1].
- NC700X/XA/XD: Установите следующее:
- Тормозной шланг [2]
  - Правильный провод переключателя руля используйте зажим [3]
  - Кабели дросселя [4]
  - Провод переключателя руля левой стороны использует зажим [5]
  - Тросик сцепления (NC700X/XA) [6]
  - Тросик ручного тормоза (NC700XD) [6]

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Установите держащуюся гайку основы [1], но не напрягайтесь регулирование гайки основы все же.

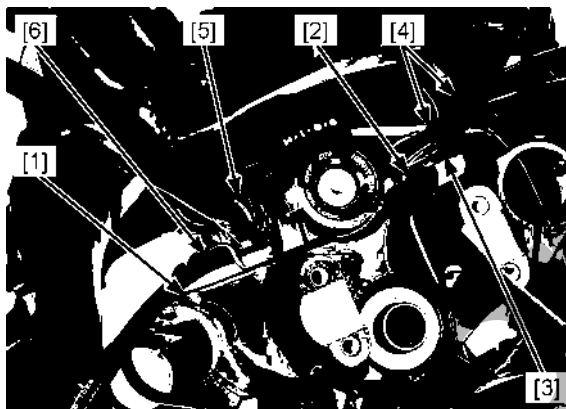
Установите вилочные участки (страница 17-33).

Сожмите держащуюся гайку основы к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 103 нм (10.5 kgfm, 76 lbfft)

Поверните держащуюся левую и правую основу, от замка к замку несколько раз удостоверьтесь держащиеся шапки основы гладко без игры или закрепления.

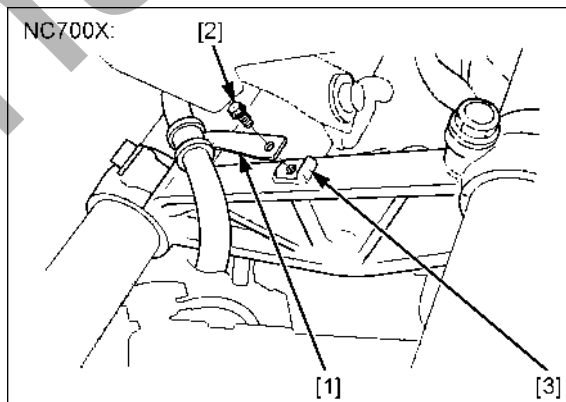
Установите кепку на держащейся гайке основы.



- NC700X: Установите зажим тормозного шланга [1] и болт [2] книжный мост.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Обязательно положите зажим тормозного шланга на нижний счет моста [3].



- NC700X/XA/XD: Установите зажим проводного монтажа выключателя зажигания [1] и зажим проводного монтажа получателя (при

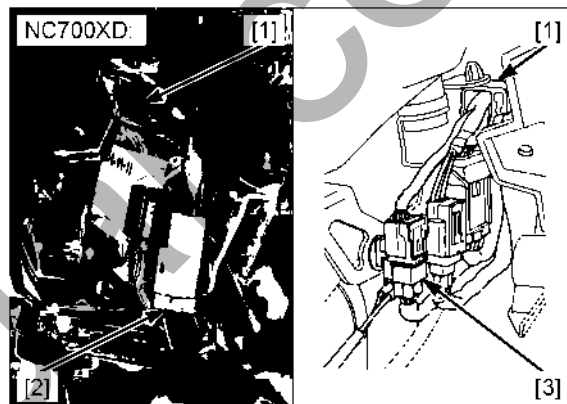


ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

NC700X/XA/XD: Установите проводной монтаж от зажимов [1].  
Соедините(Подключите) выключатель зажигания 2P (Браун) соединитель(разъем) [2]и получатель(приемник) иммобилайзера 4P (Черный) соединитель(разъем) [3].

Установите следующее:

- Покройте/боковыми крышка (страница 2-14)
- Руль
  - NC700X/XA (страница 17-14)
  - NC700XD (страница 17-17)

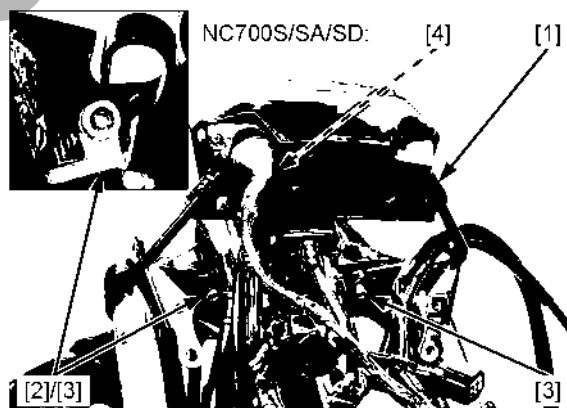


NC700S/SA/SD: Установите комбинацию, измеряют/остаются [1], гид(путьеводитель) тормозного шланга[2] и болты гнезда [3].

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Маршрут провода, шланг и кабель правильно (страница 1-25).
- Установите гида(путьеводитель) тормозного шланга против комбинацииметр остается.

Соедините(Подключите) метр комбинации 16P (Серый) с соединитель(разъем)[4].

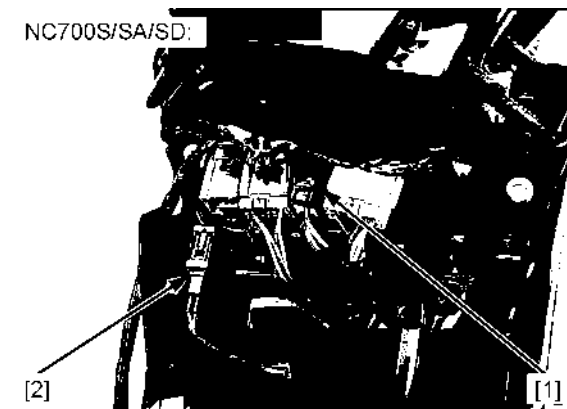


NC700S/SA/SD: Установите покрытие фары (страница 2-27).  
Соедините(Подключите) выключатель зажигания 2P (Браун) соединитель(разъем) [1]и получатель(приемник) иммобилайзера 4P (Черный) соединитель(разъем) [2].

Установите следующее:

- Фара/фара остается (страница 2-27)
- Руль
  - NC700S/SA (страница 17-14)
  - NC700SD (страница 17-17)

Выполните процедуру набора электронных часов (страница 22-14).



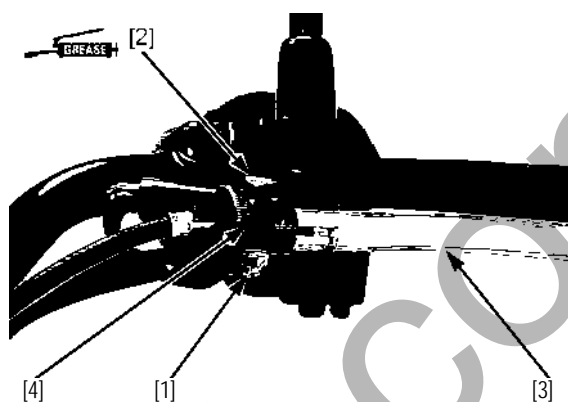
ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING

РЫЧАГ МУФТЫ (NC700X/XA/S/SA)

УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите гайку центра рычага муфты [1] и болт [2].

Демонтируйте рычаг муфты [3] и разъедините сцепление(муфта)кабель [4].



Соедините(Подключите) тросик сцепления [1] с рычагом муфты [2].

Установите рычаг муфты на кронштейне рычага муфты.

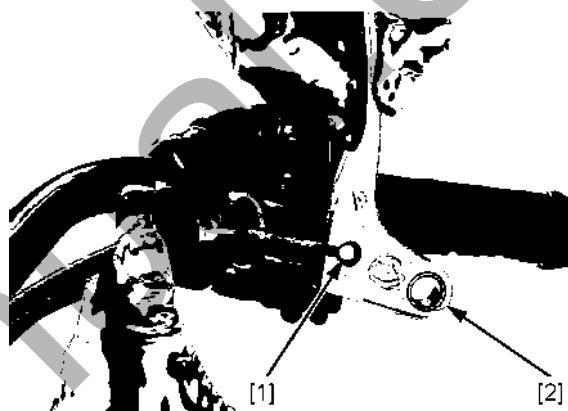
Примените смазку к скольжению цапфы рычага муфтыповерхность.

Установите и сожмите цапфу рычага муфты куказанный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 1.0 Nm (0.1 kgfm, 0.7 lbf ft)

Установите и сожмите гайку центра рычага муфты куказанный крутящий момент при удерживании цапфы рычага муфты.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 6.0 N m (0,6 кгс м, 4.4 lbf ft)





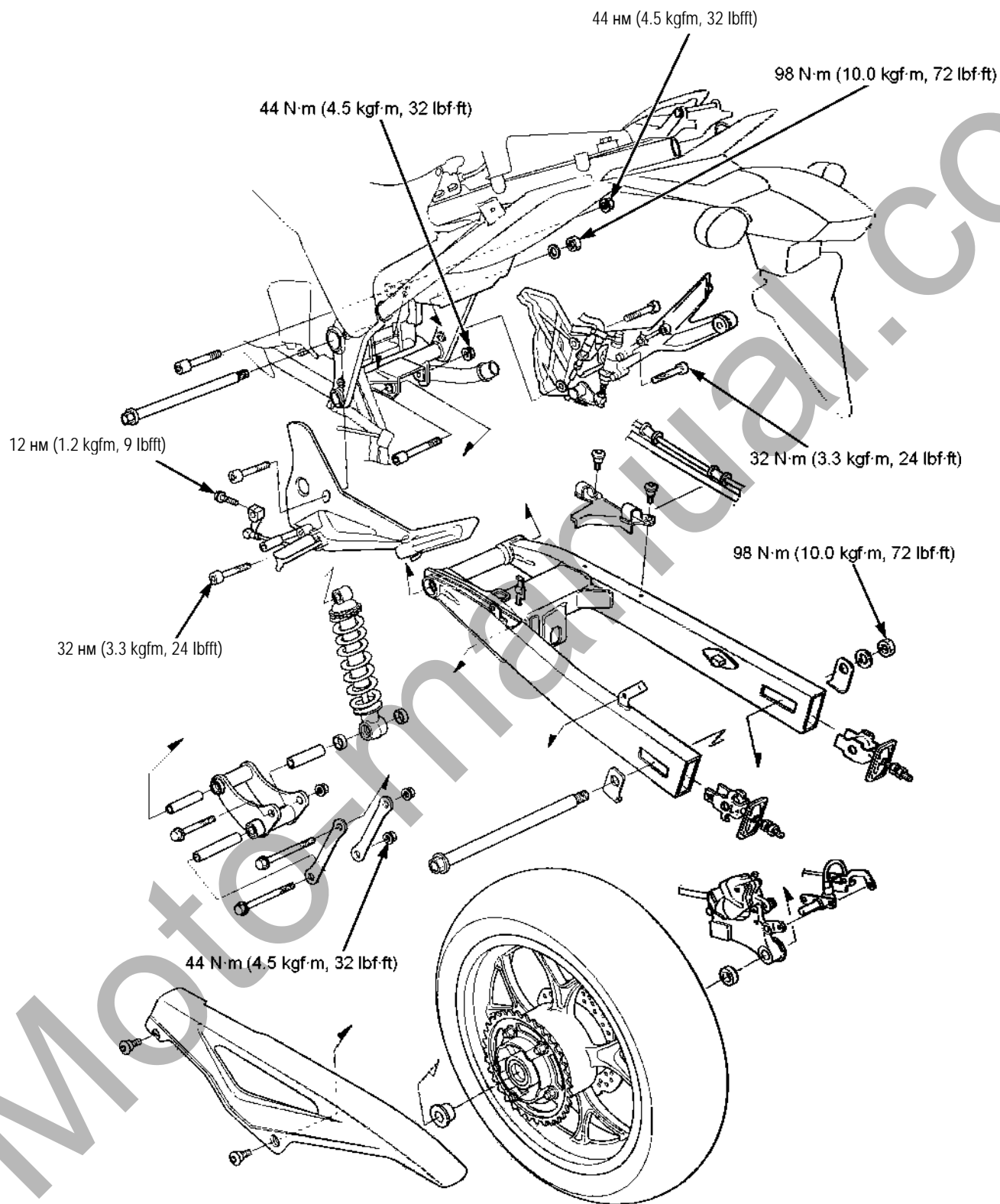
СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ.....	18-2	СВЯЗЬ ШОКА.....	18-13
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	18-4	АМОРТИЗАТОР.....	18-14
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	18-5	SWINGARM.....	18-16
ЗАДНЕЕ КОЛЕСО.....	18-6		

## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

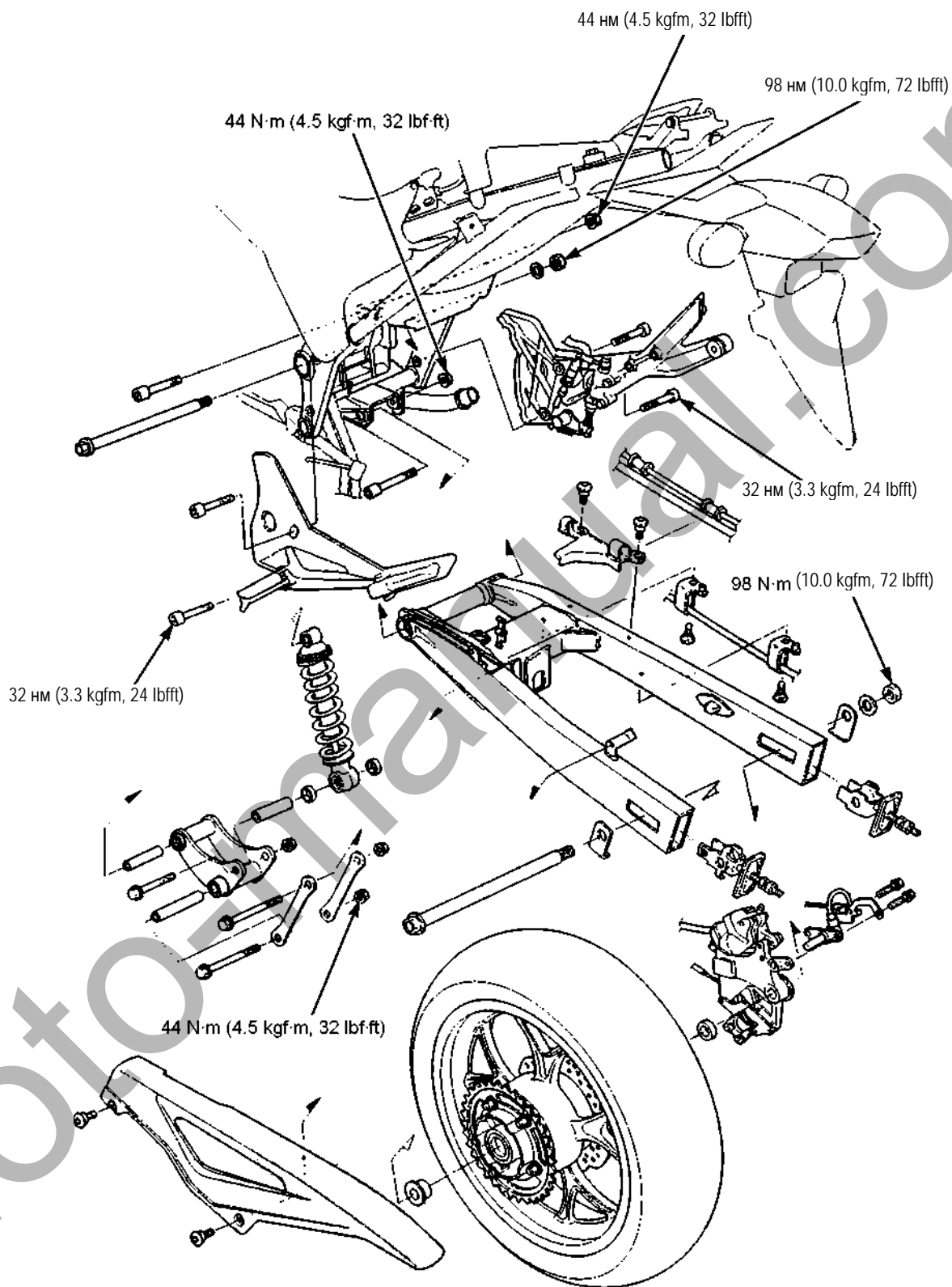
### СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

NC700X/XA/S/SA:

NC700XA/SA показан:



NC700XD/SD:



## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

#### ОБЩИЙ

- При обслуживании заднего колеса и остановки, поддерживайте мотоцикл с помощью безопасного стенда или подъема.
- Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите(очистите) загрязненный диск с высококачественное тормозное обезжиривающее вещество.
- После задней установки колеса проверьте тормозную эксплуатацию путем применения(обращения) педали тормоза.
- Использование только утомляется, отмеченные «БЕЗЛАМПОВЫЕ» и безламповые клапаны на оправе отметили «БЕЗЛАМПОВУЮ ПРИМЕНИМУЮ ШИНУ».
- Используйте подлинные запасные болты Honda и гайки для всей точки опоры остановки и монтажной точки.
- Для получения информации о тормозной системе (страница 19-5).

#### СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: mm (в)

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)			СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД	
Минимальная глубина шага шины			-	2.0 (0.08)	
Холодное давление воздуха в шине	Водитель(Драйвер) только		290 кПа (2,90 кгс/см <sup>2</sup> , 42 фунта на квадратн	-	
	Водитель и пассажир		290 кПа (2,90 кгс/см <sup>2</sup> , 42 фунта на квадратн	-	
Выход оси			-	0.2 (0.01)	
Выход обода колеса	Радиальный		-	2.0 (0.08)	
	Осевой		-	2.0 (0.08)	
Противовес колеса			-	60 г (2,1 унции)максимальный	
Двигатель цепь	Размер/связь	NC700X/XA/S/SA	СДЕЛАЛ	DID520V0-114LE	-
			RK	RK520MKO-114LE	-
	Слабый	NC700XD/SD	СДЕЛАЛ	DID520V0-112LE	-
			RK	RK520MKO-112LE	-
		NC700X/XA/XD		30 - 40 (1.2 - 1.6)	-
NC700S/SA/SD		25 - 35 (1.0 - 1.4)	-		

#### ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБАДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТNm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Гайка ведомой звездочки	5	12	108 (11.0, 80)	U-гайка
Монтажный болт диска заднего тор	5	8	42 (4.3, 31)	Болт ALOC; замена новой.
Гайка задней оси	1	18	98 (10.0, 72)	U-гайка
Монтажная гайка амортизатора	2	10	44 (4.5, 32)	U-гайка
Гайка руки шока	1	10	44 (4.5, 32)	U-гайка
Гайка связи(ссылки) шока	2	10	44 (4.5, 32)	U-гайка
Крепежный винт ползунка(слайдера)	2	5	5.9 (0.6, 4.4)	
Гайка центра Swingarm	1	18	98 (10.0, 72)	U-гайка
Держатель шага, монтирующий болт гн	4	8	32 (3.3, 24)	
Стяжной болт руки переключения п ередач(NC700X/XA/S/SA)	1	6	12 (1.2, 9)	Болт ALOC; замена новой.

#### ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Держится одной стороне или не отслеживает прямо

- Регуляторы приводной цепи, не скорректированные одинаково(одновременно)
- Коленчатый вал
- Изогнутая рама
- Изношенные swingarm компоненты центра

Заднее колебание колеса

- Согнутая оправа
- Изношенный колесный подшипник
- Изношенное стимулируемое фланцевое отношение(поведение)
- Неисправная шина
- Изогнутая рама или swingarm
- Ось, не сжатая правильно
- Несбалансированная шина и колесо
- Недостаточное давление воздуха в шине

Вертите трудно(сильно) для превращения

- Заедание тормоза
- Дефектный(Ошибочный) колесный подшипник
- Дефектное(Ошибочное) стимулируемое фланцевое отношение(поведение)
- Коленчатый вал
- Приводная цепь, слишком трудная (страница 3-16)

Мягкая приостановка

- Слабая пружина амортизатора
- Утечка масла от единицы увлажнителя
- Недостаточное давление воздуха в шине

Жесткая приостановка

- Согнутый стержень увлажнителя амортизатора
- Поврежденная приостановка или swingarm шарнирная опора
- Наклон swingarm центр или рама

Шумная задняя подвеска

- Свободные застёжки приостановки
- Дефектный(Ошибочный) амортизатор

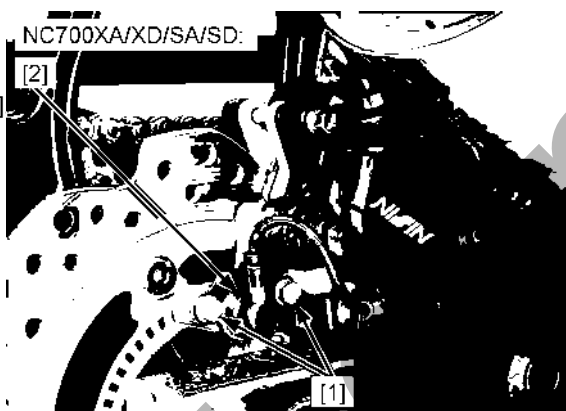
## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

### ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

#### УДАЛЕНИЕ

Поддерживайте мотоцикл с помощью безопасного стенда или подъемника, повесьте заднее колесо от земли (основания).

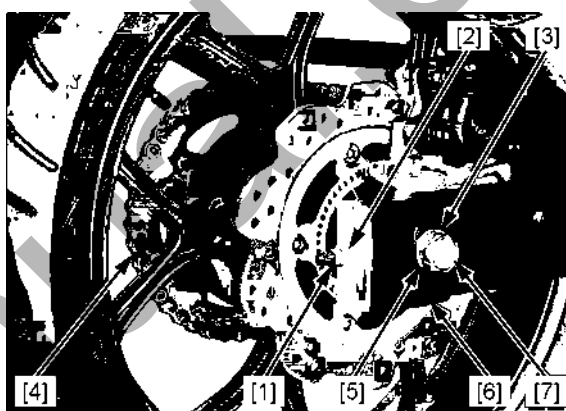
Перемещение NC700XA/XD/SA/SD болты [1] и задний датчик скорости колеса [2]



Ослабьте стопорную гайку [1], регулировочная гайка приводной цепи [2] и гайка оси [3].

Продвиньте заднее колесо.

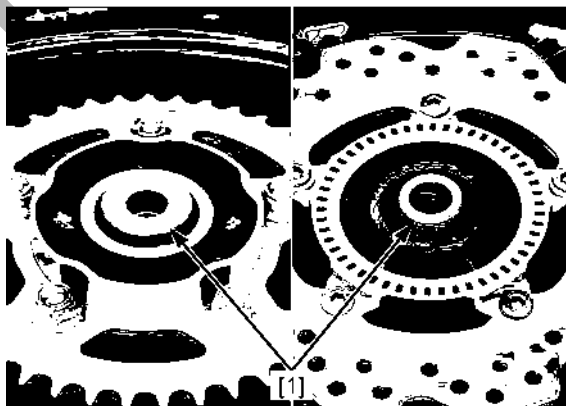
Пустите под откос приводную цепь [4] от ведомой звездочки.



*Не действуйте передаль тормоза после удаление задней части (тыла) колесо.*

Удалите гайку оси, шайба [5] и корректирующая пластина [6].

Удалите воротники стороны [1].



**КОНТРОЛЬ****ОБОД КОЛЕСА**

Проверьте выход оправы путем размещения колеса в правильно поставленной стойке.

Вращайте колесо вручную и измерьте использование выходящего фланцевого индикатора.

**СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:**

**Радиальный:** 2,0 мм (0.08 в)

**Осевой:** 2,0 мм (0.08 в)

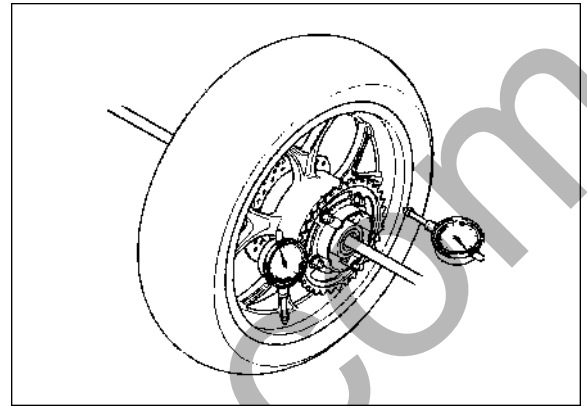
**ОСЬ**

Поместите ось в V-блоки.

Поверните ось и измерьте выход с помощью дисков(солнечных часов)индикатора.

Фактический выход является 1/2 общего чтения(показания) индикатора.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 0,2 мм (0.01 в)

**КОЛЕСО И ВЕДОМЫЕ(ВЕЗШИЕ) ФЛАНЦЕВЫЕ ПОДШИПНИКИ**

Поверните внутреннюю гонку(расу) каждого терпения Вашего пальца.

Подшипники должны обточить начисто и бесшумно.

Также проверьте, что внешняя гонка(раса) соответствует плотно в колесецентр и ведомый(везший) фланец.

*Замените* Перемещение и откажитесь от подшипников, если гонки(расы) не делают подшипники как набор. обточите начисто, бесшумно, или если они свободно сидят в колесецентр и ведомый(везший) фланец.

**БАЛАНС КОЛЕСА**

Для обслуживания баланса колеса (страница 17-22).

**ВЕДОМАЯ ЗВЕЗДОЧКА**

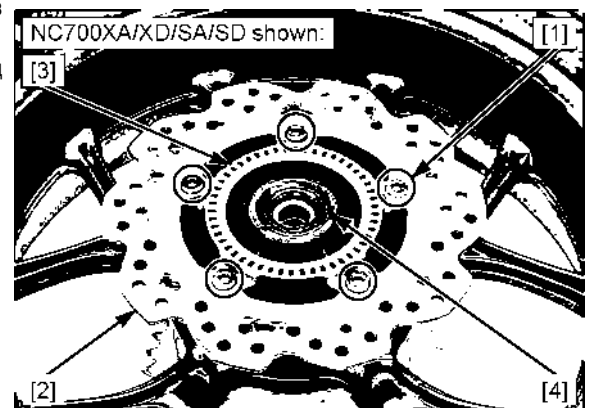
Для контроля ведомой звездочки (страница 3-18).

**РАЗБОРКА**

Ослабьте монтажные болты диска заднего тормоза [1] в образец крестика на 2 или 3 шагах.

Удалите монтажные болты диска заднего тормоза, тормозной диск [2] и кольцо импульсного генератора (NC700XA/XD/SA/SD) [3].

Удалите пылезащитное уплотнение [4] из правильной ступицы

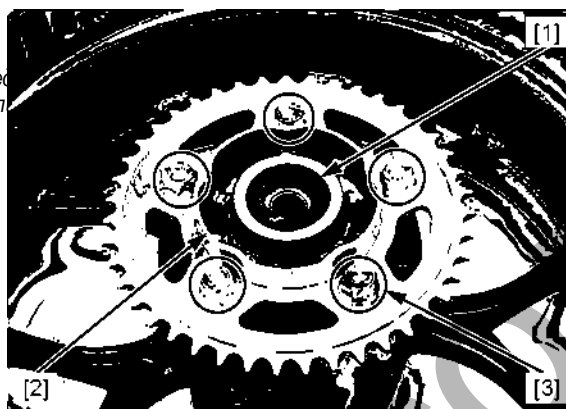




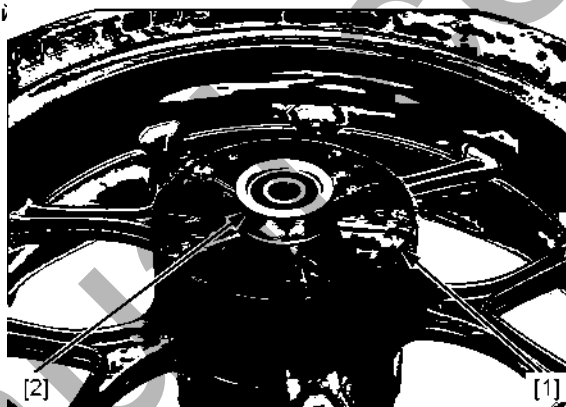
## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

Удалите пылезащитное уплотнение [1] из ведомого (везшего) фланца [2].

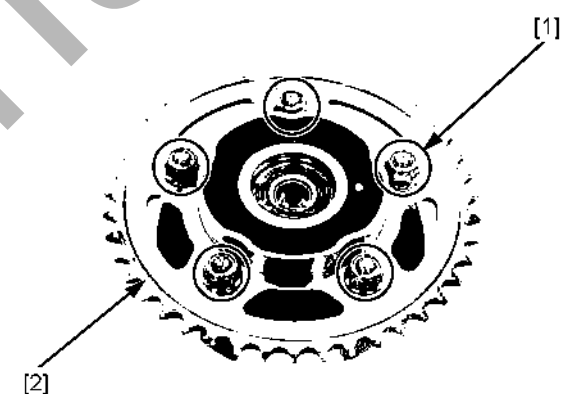
Если Вы Удалите стимулируемую фланцевую сборку, демонтируйте ведомый (везший) гайки звездочки [3] в образце крестикана 2 или 3 шагах, прежде, чем удалить колеса.



Удалите резиновые изделия увлажнителя [1] и кольцевой [2].



Удалите гайки ведомой звездочки [1] и ведомый (везший) звездочка [2].



Вытесните задний воротник В [1] расстояния колеса.

### ИНСТРУМЕНТЫ:

Водитель (Драйвер) [2]

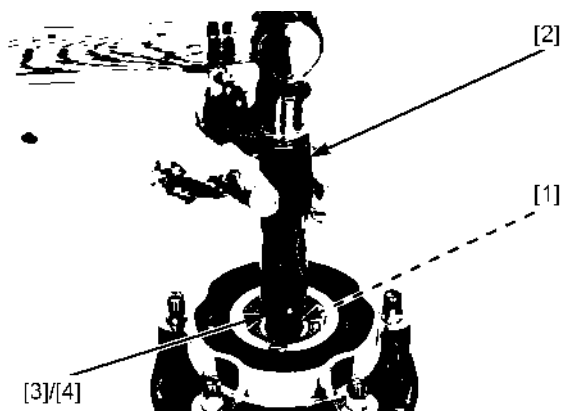
07749-0010000

Прикрепление, 22 x 24 мм [3]

07746-0010800

Пилот, 20 мм [4]

07746-0040500





## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

*Никогда не устанавливайте старое отношение (поведение) было дальний, отношение (поведение) должно*

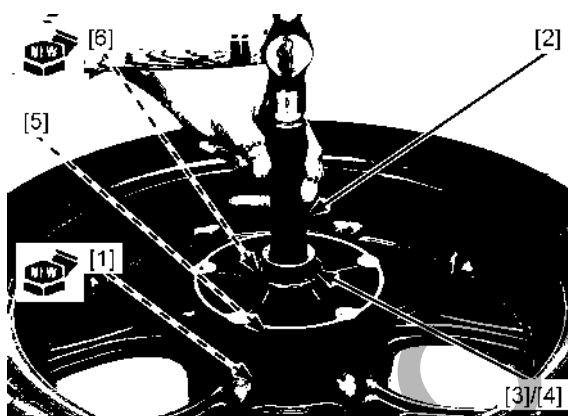
Двигатель в новой правой стороне, имеющей [1] прямо, пока это неполностью усаженный.

### ИНСТРУМЕНТЫ:

Водитель(Драйвер) [2] 07749-0010000  
 Прикрепление, 42 x 47 мм [3] 07746-0010300  
 Пилот, 20 мм [4] 07746-0040500

Установите воротник расстояния [5].

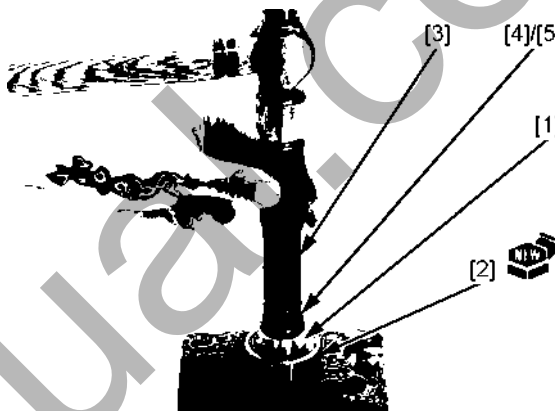
Двигатель в новой левой стороне, имеющей [6] прямо, пока это не усаженный на воротнике расстояния.



Ведите(Везите) задний воротник В [1] расстояния колеса к новому ведомый(везший) фланец, имеющий [2].

### ИНСТРУМЕНТЫ:

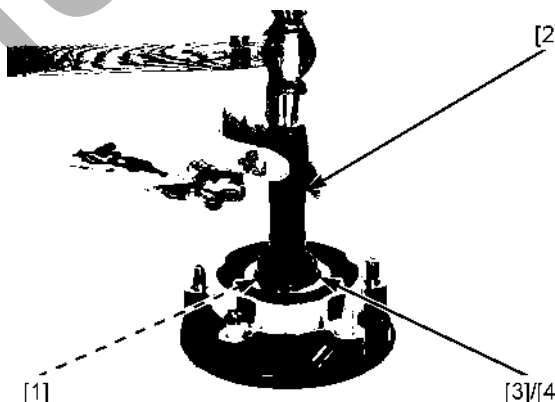
Водитель(Драйвер) [2] 07749-0010000  
 Прикрепление 28 x 30 мм [1] 07946-1870100  
 07746-0040500



Двигатель в ведомом(везшем) фланце, имеющем/схватил [1] прямо его стороной воротника, побеждающей, по

### ИНСТРУМЕНТЫ:

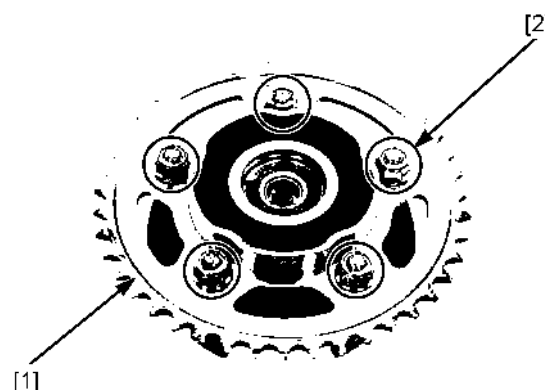
Водитель(Драйвер) [2] 07749-0010000  
 Прикрепление, 42 x 47 мм [3] 07746-0010300  
 Пилот, 20 мм [4] 07746-0040500



Установите ведомую звездочку [1] на ведомом(везшем) фланце.ПРИМЕЧАНИЕ:

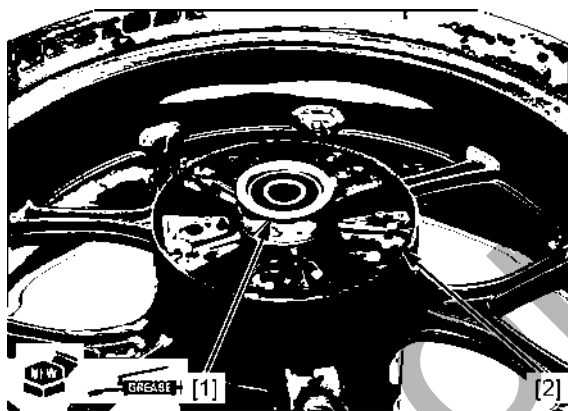
Установите ведомую звездочку с ее отмеченным столкновением стороны.

Временно установите гайки ведомой звездочки [2].



ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

Примените смазку к новому кольцевому уплотнителю [1].  
Установите резиновые изделия увлажнителя [2] и кольцевой уплотнитель в центр левого колеса.



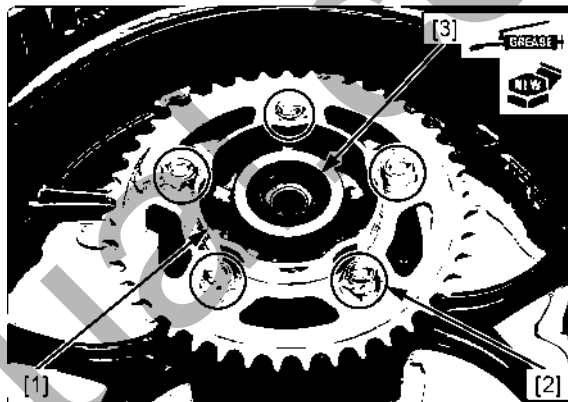
Установите стимулируемую фланцевую сборку [1] в левое колесоцентр.

Сожмите гайки ведомой звездочки [2] к указанному крутящему моменту в образце крестика на 2 или 3 шагах.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 108 нм (11.0 kgfm, 80 lbf ft)

Примените смазку к новому пылезащитному уплотнению выступы.

Установите пылезащитное уплотнение [3] на ведомом (внешнем) фланце.



Установите кольцо импульсного генератора (NC700XA/XD/SA/SD) [1] на правильную ступицу колеса.

Установите диск заднего тормоза [2] с его отметкой стрелы (стрелки) [3] не дрогнуть.

Установите и сожмите новые болты тормозного диска [4] к указанному крутящему моменту в образце крестика на 2 или 3 шагах.

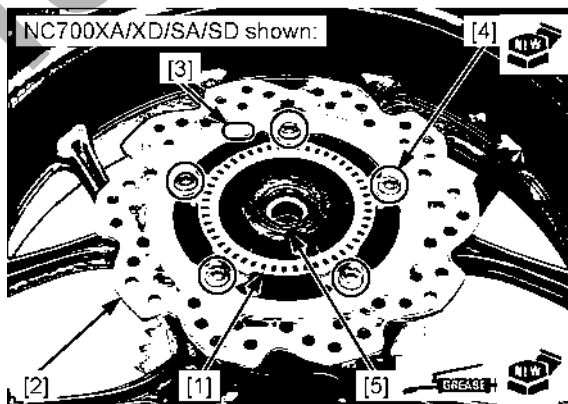
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 42 Н м (4,3 кгс м, 31 lbf ft)

Примените смазку к новому пылезащитному уплотнению выступы.

Установите пылезащитное уплотнение [5] на правильной ступице колеса.

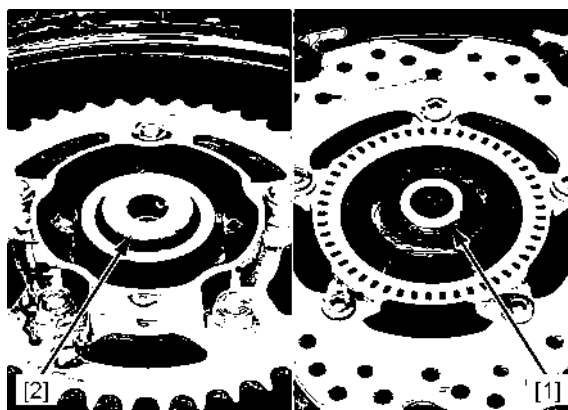
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

..



**УСТАНОВКА**

Установите воротник правой стороны [1] и воротник левой стороны [2].

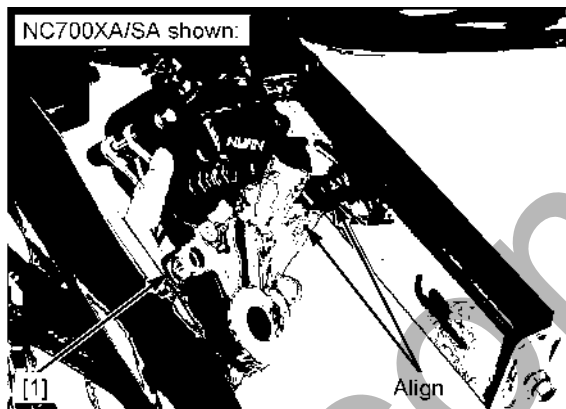


## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

Установите тормозную скобу / сборка кронштейна [1] к swingarm.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте канавку кронштейна с swingarm счетом.



*Бояться повредит в тормозной подушке.*

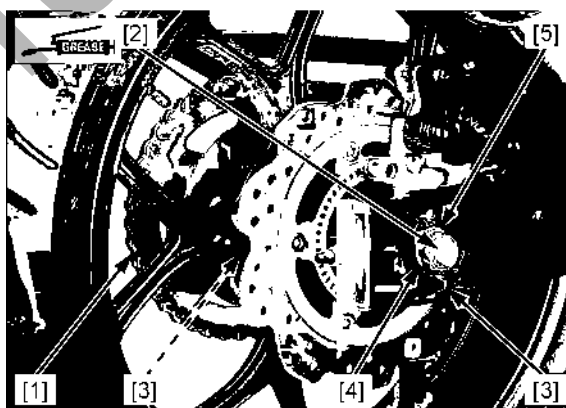
Установите заднее колесо в swingarm выравняв тормозной диск между тормозными колодками.

Установите приводную цепь [1] по ведомой звездочке. Примените тонкий слой смазки к внешней задней осям.

Установите заднюю ось [2] с левой стороны до пластины коррекции оси [3], swingarm, заднее колесо и вилки.

Установите корректирующую пластину, шайба [4] и гайка задней оси [5].

Сожмите гайку задней оси к указанному крутящему моменту. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 98 Н м (10,0 кгс м, 72 lbfft)



Скорректируйте приводную цепь, слабую (страница 3-16).

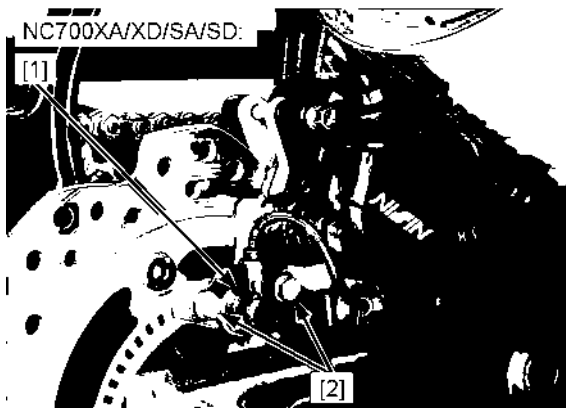
*NC700XA/XD/SA/SD:*

Установите задний датчик скорости колеса [1] и болты [2]. Сожмите болты надежно.

Проверьте воздушный зазор между задним датчиком скорости колеса и кольцо импульсного генератора (страница 20-24).

*NC700XD/SD:*

Проверьте эксплуатацию замка стояночного тормоза (страница 20-24).



## СВЯЗЬ ШОКА

## УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Поддерживайте мотоцикл с помощью безопасного стенда или подъемника, повысьте заднее колесо от земли (основания).

Удалите следующее:

- Потрясите соединительный болт [1] и гайка [2]
- Амортизатор более низкий монтажный болт [3] и гайка [4]
- Болт руки шока [5] и гайка [6]
- Сборка связи шока [7]

Установка находится в обратном порядке удаления.

## КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

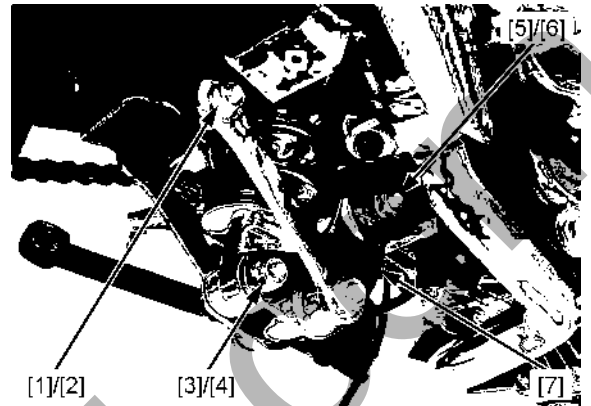
Монтажная гайка амортизатора:

44 нм (4.5 kgfm, 32 lbfft)

Гайка руки шока:

44 нм (4.5 kgfm, 32 lbfft)

Гайка связи(ссылки) шока:

DISASSEMBLY/INSPECTION/  
СБОРКА

Удалите соединительный болт [1], гайка [2] и связи(ссылки) шока [3],

Удалите воротники [1] из руки шока [2].

Проверьте воротники на износ, повреждение(ущерб) и усталость.

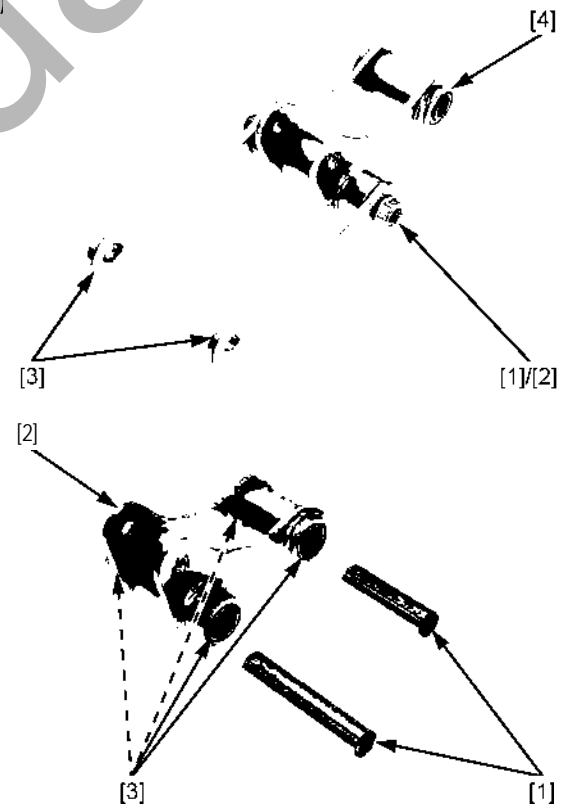
Проверьте руку шока на трещины или повреждение(ущерб).

Замените их при необходимости.

Проверьте игольчатые подшипники [3] на повреждение(ущерб) или свободный покррой.

Если игольчатые подшипники повреждены, заменяют их (страница 18-14).

Ассамблея находится в обратном порядке разборки.





## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

### ЗАМЕНА ПОДШИПНИКОВ

Удалите игольчатые подшипники [1] использование специальных инструментов. ИНСТРУМЕНТЫ:

Отношение(Поведение) набора съемника, 17 mm [2] 079 36-3710300 Ручка съемника [3] 07936-3710100  
Вес съемника [4] 07741-0010201

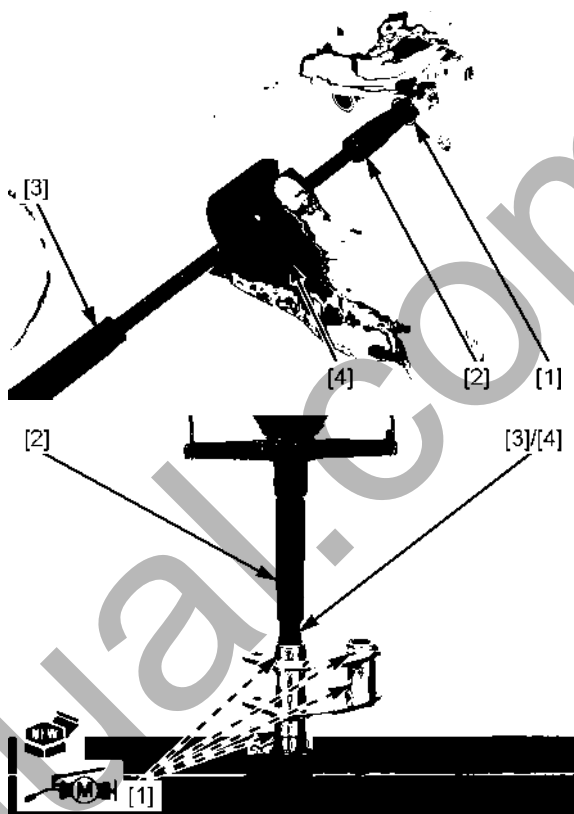
*Никогда не устанавливайте старое изношенное (поведение) подшипники, однажды изношенные (поведение) было подаленный, отношение (поведение) должно быть заменены.*

Примените смазку дисульфида молибдена к новой игле подшипники, поворачивающие область.

Установите игольчатые подшипники [1] с отмеченным и пылеусторона изоляции, не дрогнувшая, пока это не сброс рукой шока поверхность с помощью гидравлического пресса и специальных инструментов как показаны.

### ИНСТРУМЕНТЫ:

Водитель(Драйвер) [2] 07749-0010000  
Прикрепление, 22 x 24 мм [3] 07746-0010800  
Пилот, 17 мм [4] 07746-0040400



## АМОРТИЗАТОР

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Поддерживайте мотоцикл с помощью безопасного стенда или подъема, повесьте заднее колесо от земли (основания).

Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA/XD) (страница 2-14).

Снесите жилье/боковую крышку (NC700S/SA/SD) (страница 2-15).

Удалите болт руки шока [1] и гайка [2].

Удалите амортизатор более низкий монтажный болт [3] и гайка [4].

Удалите амортизатор верхняя монтажная гайка [1].

Удалите амортизатор верхнее гнездо монтажа болт [2] и амортизатор.

Установка находится в обратном порядке удаления.

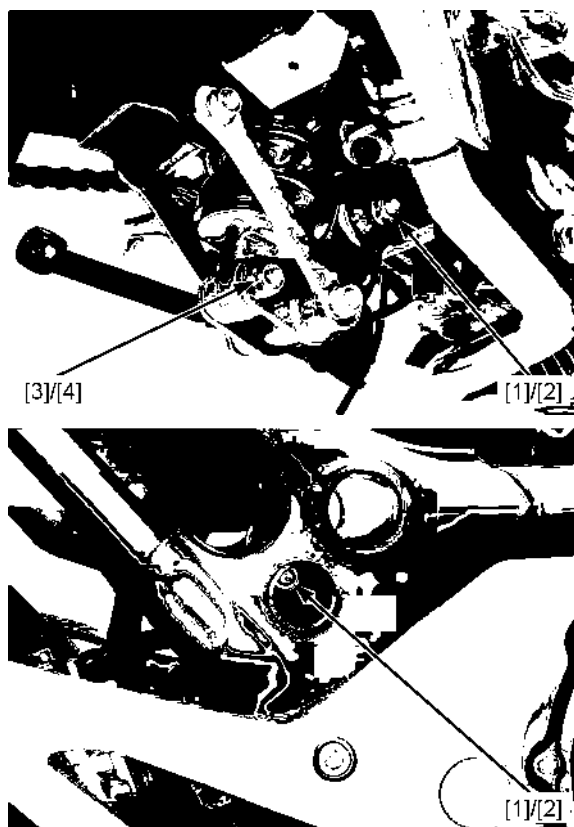
### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Монтажная гайка амортизатора:

44 нм (4.5 kgfm, 32 lbf ft)

Гайка руки шока:

44 нм (4.5 kgfm, 32 lbf ft)





ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

**КОНТРОЛЬ**

Визуально осмотрите амортизатор для износа или повреждения (ущерб).

Проверьте следующее:

- Стержень увлажнителя [1] для изгиба или повреждения (ущерба)
- Единица увлажнителя [2] для деформации или утечек нефти (масла)
- Резиновый бампер [3] для износа или повреждения (ущерба)
- Втулка [4] для износа или повреждения (ущерба)

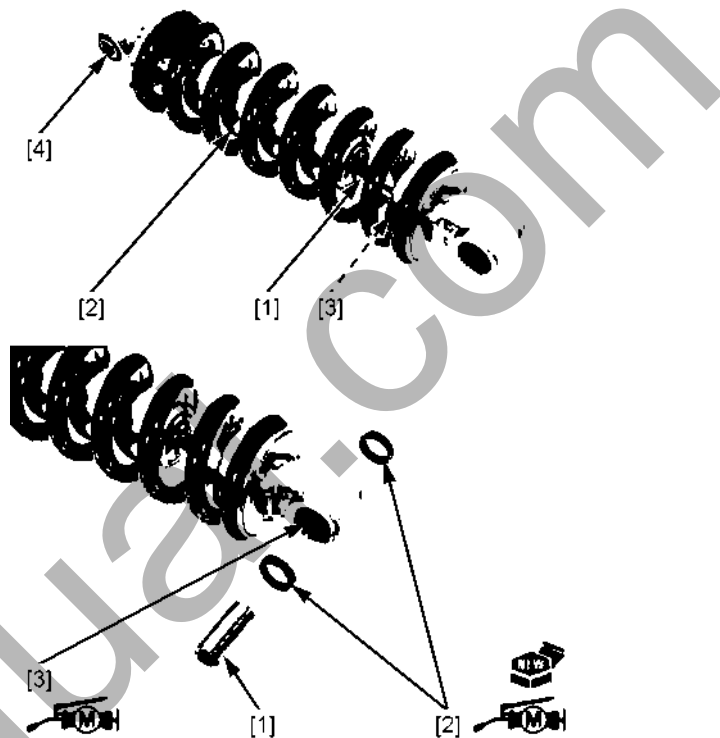
Удалите воротник [1] и пылезащитные уплотнения [2]. Проверьте игольчатые подшипники [3] на повреждение (ущерб) или свободный покрыв, замените его если необходимый (страница 18-15).

Проверьте воротник на износ или повреждение (ущерб), замените его если необходимый.

Примените смазку дисульфида молибдена к игольчатому подшипнику, поворачивающую область и новые выступы пылезащитного уплотнения.

Установите пылезащитные уплотнения, пока это не будет сброс с шок поверхностью абсорбера.

Установите воротник

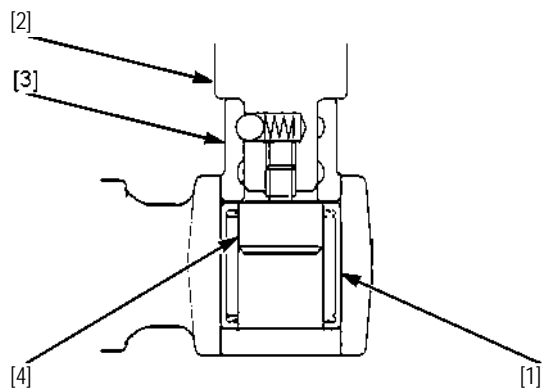


**ЗАМЕНА ПОДШИПНИКОВ**

Ведите (Везите) игольчатый подшипник [1] из более низкого использования центра гидравлический пресс и специальный инструмент.

**ИНСТРУМЕНТЫ:**

- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Водитель (Драйвер) [2]       | 07749-0010000 |
| Прикрепление, 22 x 24 мм [3] | 07746-0010800 |
| Пилот, 17 мм [4]             | 07746-0040400 |



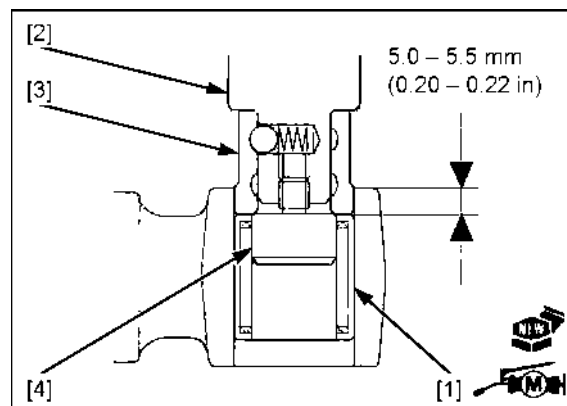
*Никогда не устанавливайте старое изношенное (поведение), однажды изношенное (поведение) было удалено, отношение (поведение) должно*

Примените смазку дисульфида молибдена к новой игольчатому подшипнику, поворачивающую область.

Установите игольчатый подшипник [1] в более низкий центр кулачковый диапазон с помощью гидравлического пресса и специальные инструменты как показано.

**ИНСТРУМЕНТЫ:**

- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Водитель (Драйвер) [2]       | 07749-0010000 |
| Прикрепление, 22 x 24 мм [3] | 07746-0010800 |
| Пилот, 17 мм [4]             | 07746-0040400 |



## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

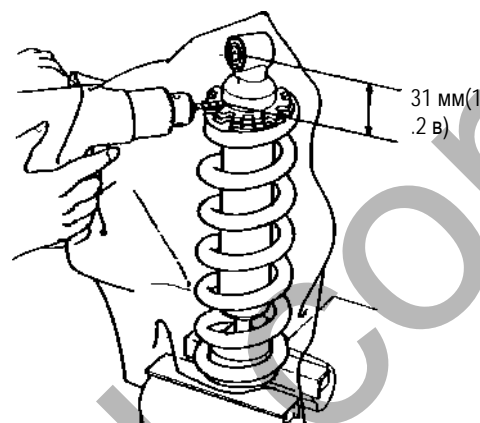
### РАСПОРЯЖЕНИЕ АМОРТИЗАТОРА ПРЦЕДУРА

Кернер амортизатор для маркировки сверления(развертки, тренировки)пункт(точка).

Оберните амортизатор в полиэтиленовом пакете.

Поддерживайте амортизатор в тисках как показано.

Через открытый конец сумки вставьте двигатель сверла(развертки, тренировки)с острыми 2 - 3 мм (5/64 - 1/8 в) сверло.



#### ПРИМЕЧАНИЕ

- Не используйте унылое сверло, которое могло вызвать с трюить -избыточного тепла и давления вувлажнитель, п риводя к взрыву и тяжелой травме.
  - Амортизатор содержит газ азота и нефть(масло)под вы соким давлением. Не сверлите(развертывайте) дальше в низлучай(корпус) увлажнителя, чем данное измерениевы ше, или можно сверлить(развертывать) в резервуар для масла. Тогда нефть(масло) высокого давления может нане сти серьезные повреждения.
  - Всегда носите защиту глаз, чтобы избежать становитьс я металлическимистружка в Ваших глазах, когда давлени е газавыпущенный(опубликованный). Полиэтиленовый пак ет только предназначения для хранения. РЛ от избежан
- Храните сумку вокруг двигателя сверла(развертки, тренировки) и кратко бегитесверлите(развертывайте) двигатель в сумке; это раздует сумку с воздухом от двигателя и помощи мешают сумк е добиратьсяпойманный в бите(частице), когда Вы запускаете(

## SWINGARM

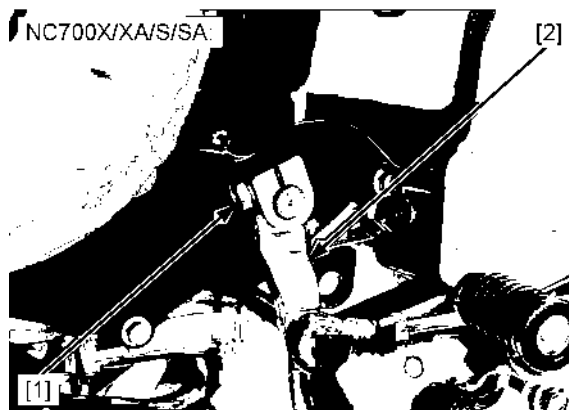
### УДАЛЕНИЕ

Удалите следующее:

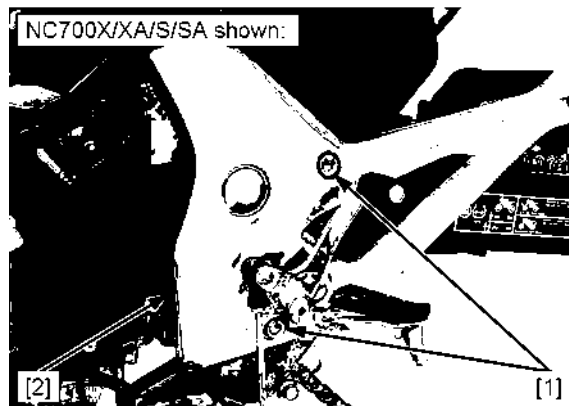
- Заднее колесо (страница 18-6)
- Глушитель (страница 2-32)

NC700X/XA/S/SA:

Удалите стяжной болт руки переключения передач [1] и перекл ючение передатрука [2].

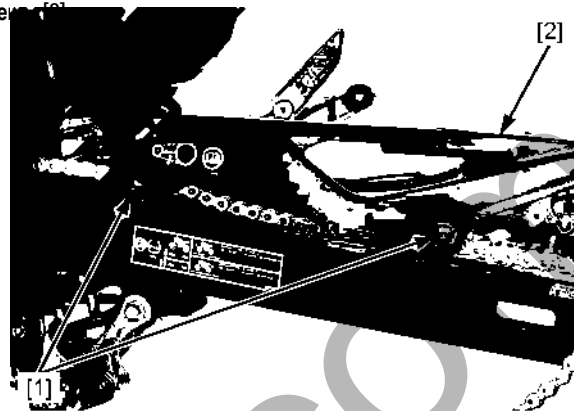


Удалите держателя шага, монтирующего болты гнезда [1] и дер жатель шага левой стороны [2].



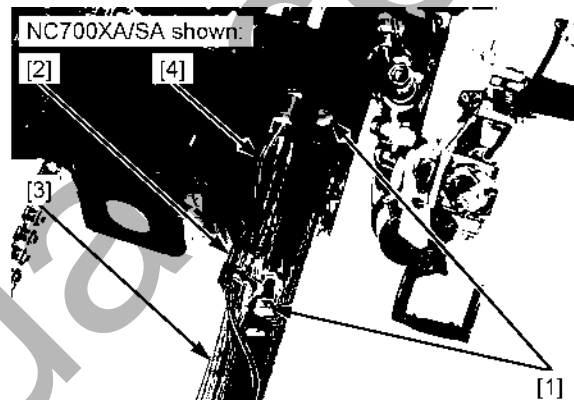
## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

Удалите болты гнезда [1] и случай(корпус) приводной цепи [2].



*NC700X/XA/S/SA:* Удалите болты гнезда [1] и гид(путеводитель) тормозного шланга [2].

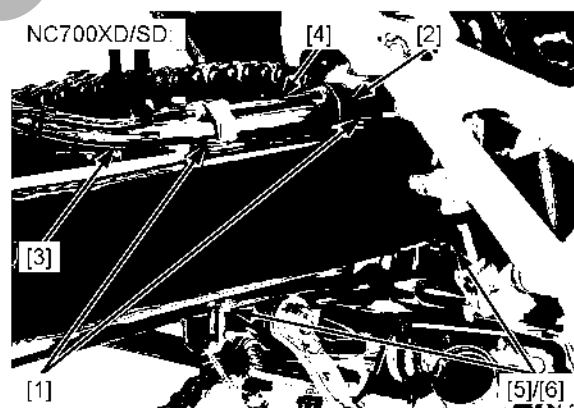
Выпустите(Опубликуйте) тормозной шланг [3] и задняя скорость колеса провод датчика (NC700XA/SA) [4] от тормозного шланга(гид/путеводитель).



*NC700XD/SD:* Удалите болты гнезда [1] и гид(путеводитель) тормозного шланга [2].

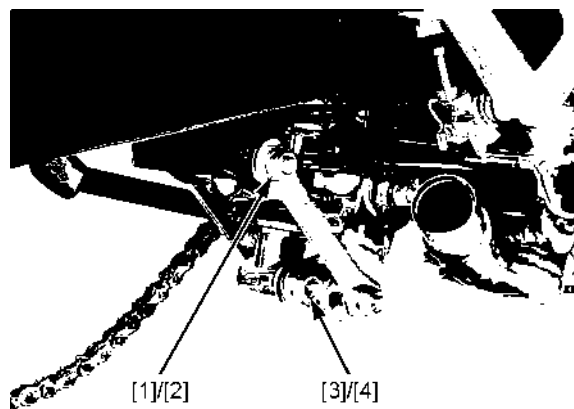
Выпустите(Опубликуйте) тормозной шланг [3] и задняя скорость колеса провод датчика [4] от гида тормозного шланга.

Удалите винты [5] и гиды(путеводители) тросика ручного тормоза [6].



Удалите соединительный болт шок [1] и гайка [2].

Удалите амортизатор более низкий монтажный болт [3] и гайка [4].

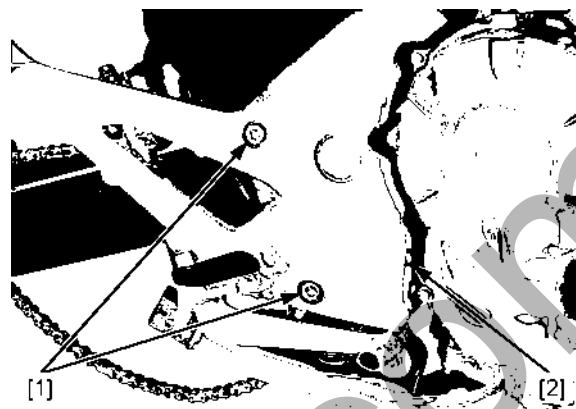


## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

Удалите держателя шага, монтирующего болты гнезда [1] и держатель верного шага [2].

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Не скручивайте тормозной шланг.



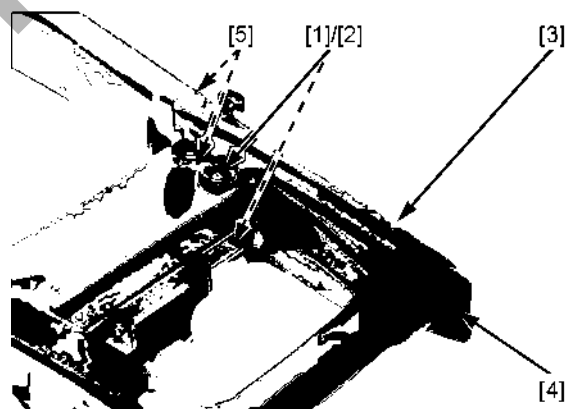
Удалите swingarm гайку центра [1], шайба [2], центрболт [3] и swingarm [4].



### РАЗБОРКА/КОНТРОЛЬ

Удалите крепежные винты ползунка(слайдера) приводной цепи [1] и шайбы [2].

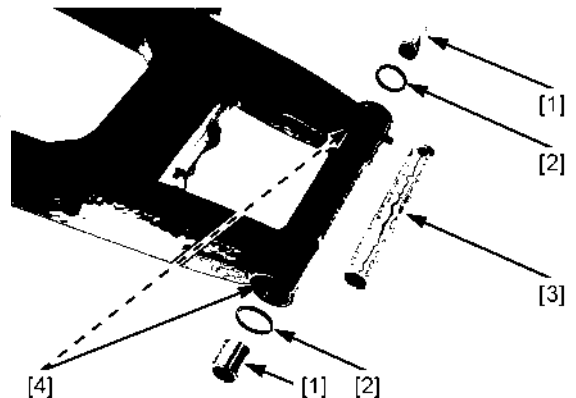
Удалите ползунк(слайдер) приводной цепи [3] путем выпуска ползунка(слайдера)разрез [4] от swingarm счета и счетов ползунка(слайдера) [5] отswingarm отверстия.



Удалите воротники центра [1], пылезащитные уплотнения [2] и расстояниеворотник [3] от swingarm центра.

Проверьте воротник на износ, повреждение(ущерб) или усталость.

Проверьте игльчатые подшипники [4] на повреждение(ущерб) или свободный покррой,замените его если необходимо.

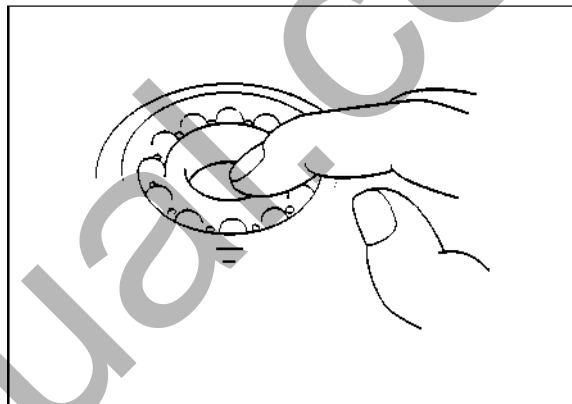


## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

Удалите воротник [1], формируют кронштейн амортизатора.  
Проверьте воротник на износ, повреждение(ущерб) или усталость.  
Проверьте игольчатые подшипники [2] на повреждение(ушиб) или свободный поворот замените его если нужно

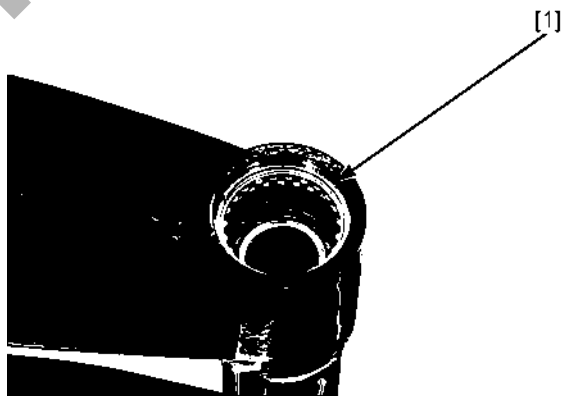


Поверните внутреннюю гонку(расу) шарикоподшипников центра правой стороны Вашим пальцем.  
Отношение(Поведение) должно обточить начисто и бесшумно.  
Также проверьте, что наружное кольцо подшипника соответствует плотно в центр swingarm.  
Удалите и откажитесь от отношения(поведения), если гонка(раса) не делает обточку начисто и бесшумно, или если это свободно сидит в центр swingarm (страница 18-1)



### ЗАМЕНА ШАРНИРНОЙ ОПОРЫ

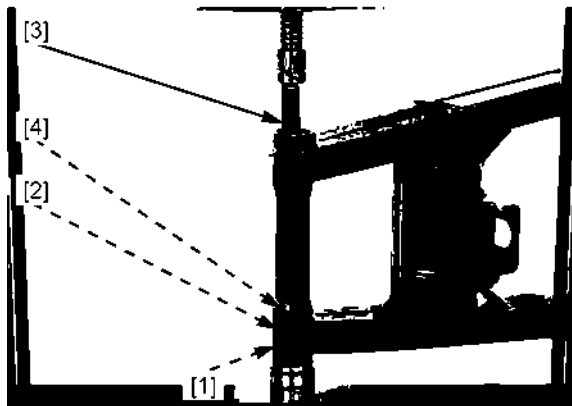
Удалите пружинное кольцо [1] из правильного центра.



Ведите(Везите) игольчатый подшипник [1] и шарикоподшипник [2] из правильного центра с помощью гидравлического пресса и специального инструмента.

#### ИНСТРУМЕНТЫ:

Водитель(Драйвер), 15 x 280L [3] 07949-3710001  
Пилот, 28 mm [4] 07746-0041100

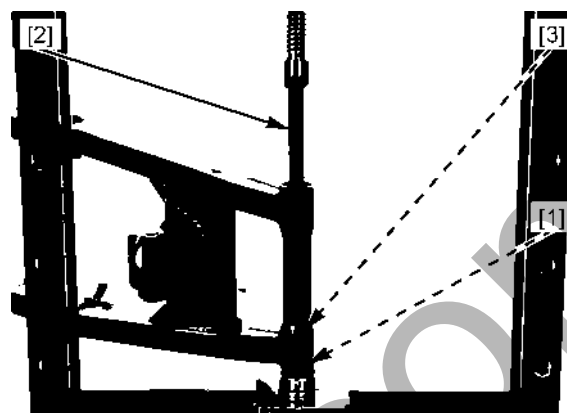


**ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА**

Ведите(Везите) игольчатый подшипник [1] из центра левой стороны с помощью гидравлический пресс и специальный инструмент.

**ИНСТРУМЕНТЫ:**

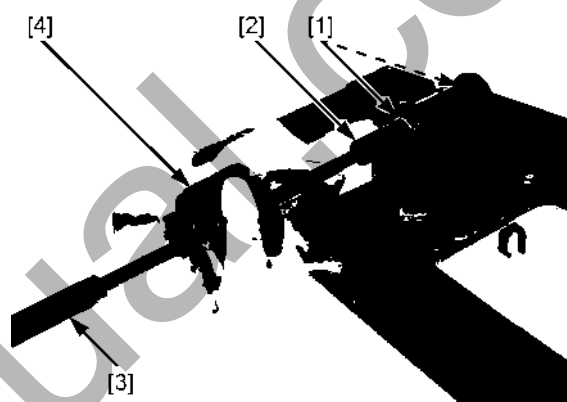
Водитель(Драйвер), 15 x 280L [2] 07949-3710001  
 Пилот, 32 mm [3] 07MAD-PR90200



Удалите игольчатые подшипники [1] из шоккронштейн абсорбера с помощью специальных инструментов.

**ИНСТРУМЕНТЫ:**

Отношение(Поведение) набора съемника, 17 mm [2] 07936-3710300  
 Ручка съемника [3] 07936-3710100  
 Вес съемника [4] 07741-0010201

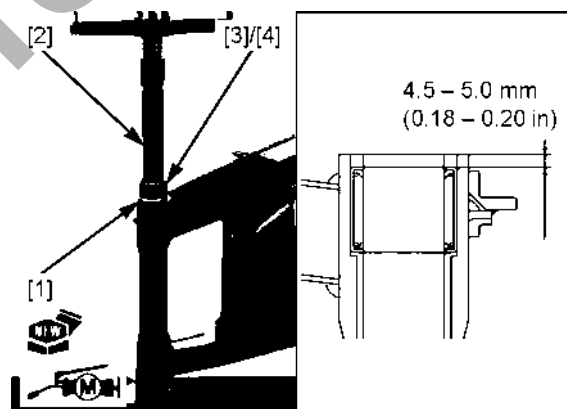


Примените смазку дисульфида молибдена к новой игле отношение(поведение) вращающейся области.

Установите игольчатый подшипник [1] в центр левой стороны сотмеченная сторона, мужественно встречающая указанный диапазон с помощью гидравлический пресс и специальные инструменты как показано.

**ИНСТРУМЕНТЫ:**

Водитель(Драйвер) [2] 07749-0010000  
 Прикрепление, 37 mm [3] 07ZMD-MBW0200  
 Пилот, 28 mm [4] 07746-0041100

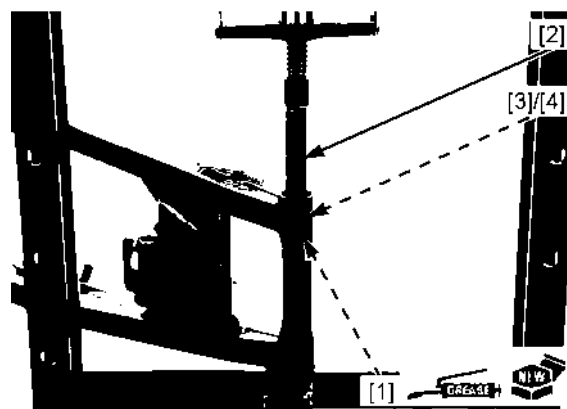


Примените смазку к новой области вращения шарикоподшипника.

Установите шарикоподшипник [1] в правильный центр с обозначенная(размеченная) сторона, сталкивающаяся, пока это полностью не усажено с помощью гидравлический пресс и специальные инструменты как показано.

**ИНСТРУМЕНТЫ:**

Водитель(Драйвер) [2] 07749-0010000  
 Прикрепление, 37 mm [3] 07ZMD-MBW0200



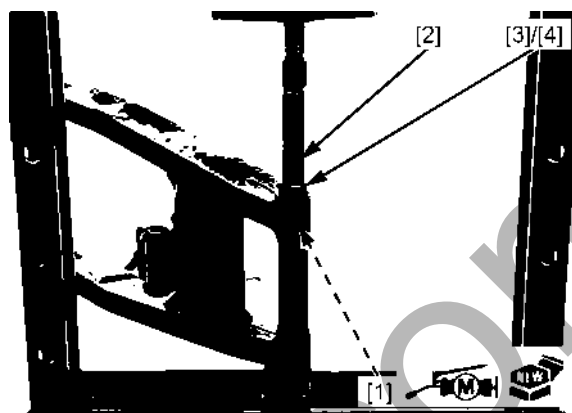
## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

Примените смазку дисульфида молибдена к новой игле отношение(поведение) вращающейся области.

Установите игольчатый подшипник [1] в правильный центр собозначенная(размеченная) сторона, сталкивающаяся, пока это полностью не усажено с помощью агидравлический пресс и специальные инструменты как показано.

### ИНСТРУМЕНТЫ:

Водитель(Драйвер) [2]	07749-0010000
Прикрепление, 37 mm [3]	07ZMD-MBW0200

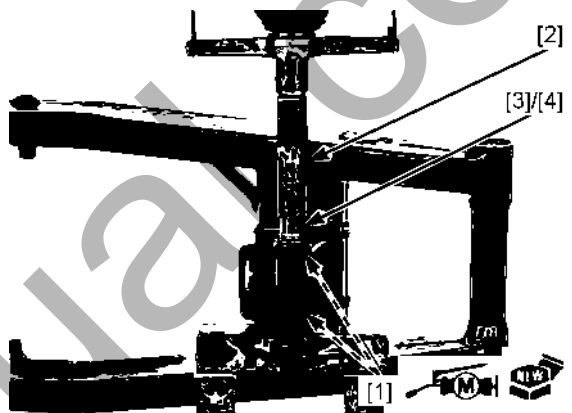


Примените смазку дисульфида молибдена к новой игле отношение(поведение) вращающейся области.

Установите игольчатые подшипники [1] в амортизаторкронштейн с обозначенной(размеченной) стороной, сталкивающейся, пока это не сбросс поверхностью кронштейна использование гидравлического пресси специальные инструменты как показано.

### ИНСТРУМЕНТЫ:

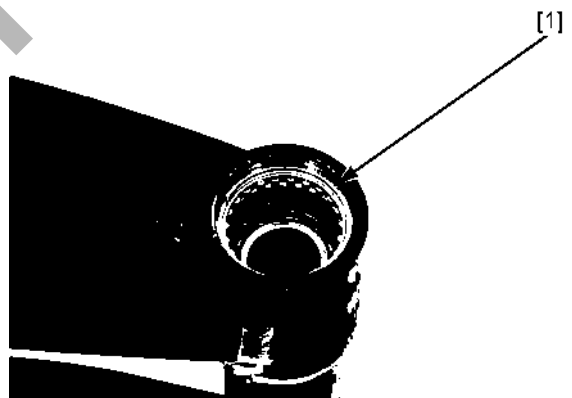
Водитель(Драйвер) [2]	07749-0010000
Прикрепление, 22 x 24 мм [3]	07746-0010800
Пилот, 17 мм [4]	07746-0040400



Установите пружинное кольцо [1] в правильную канавку центранадежно.

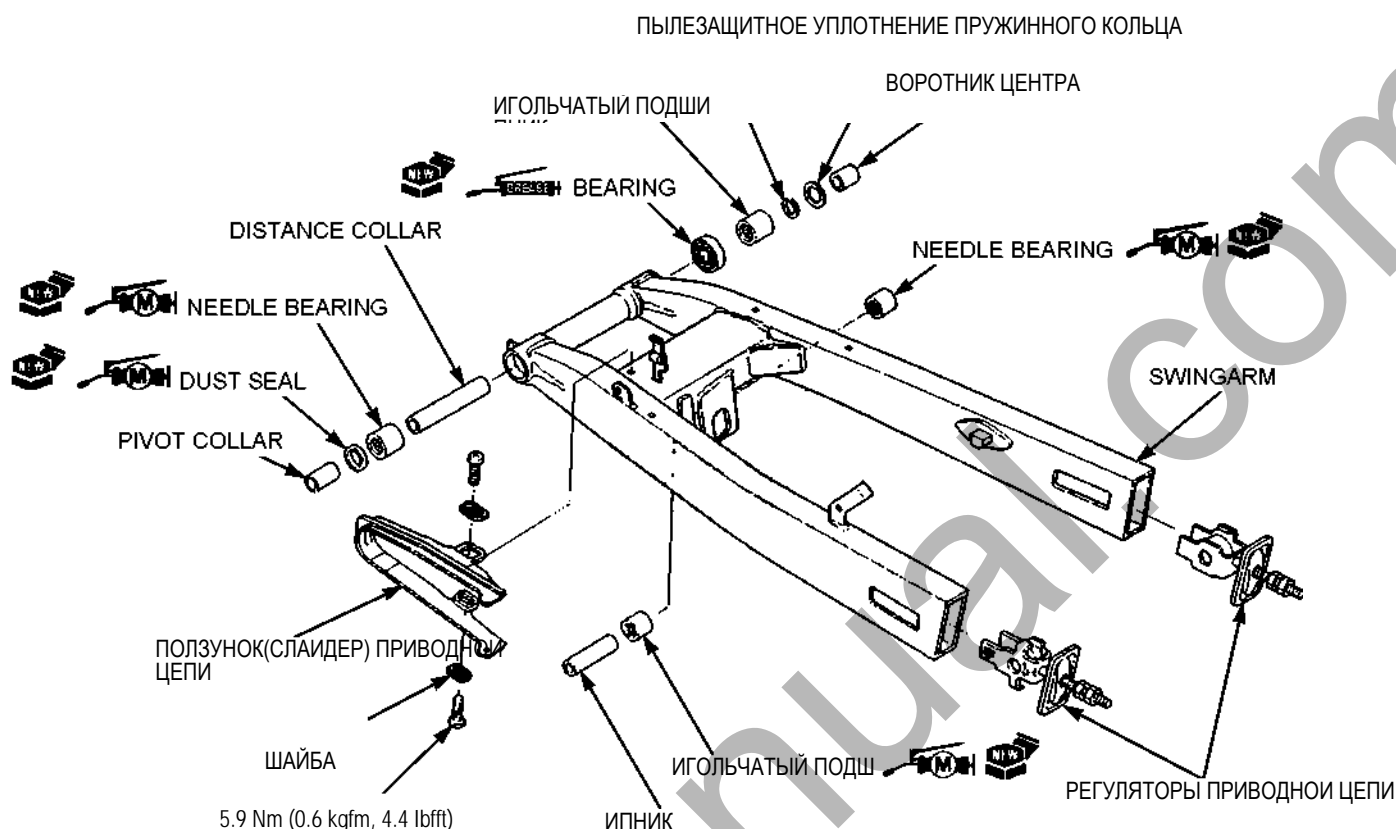
### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не снова используйте пружинное кольцо, которое могло легко завальцеватьканавка.
- Удостоверьтесь, что пружинное кольцо твердо усажено в канавка.





**ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКАСБОРКА**



Установите воротник [1] на кронштейне амортизатора.



Примените смазку дисульфида молибдена к новому пылезащитному уплотнениюоразрывы.

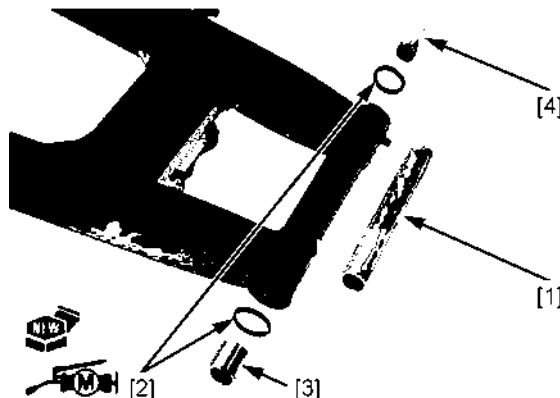
Установите воротник расстояния [1] и пылезащитные уплотнения [2] кцентр swingarm.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Установите сброс пылезащитного уплотнения с поверхностью центра.

Установите широкий воротник центра [3] на swingarm правецентр.

Установите узкий воротник центра [4] на оставленном swingarm центр.



## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

Установите ползунк(слайдер) приводной цепи [1].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Выровняйте разрез ползунка(слайдера) приводной цепи [2] от swingarmсчет.
- Выровняйте счета ползунка(слайдера) приводной цепи и [3] ототверстия swingarm.

Установите шайбы [4] и монтаж ползунка(слайдера) приводной цепи винты [5].

Сожмите крепежные винты ползунка(слайдера) приводной цепи куказанный крутящий момент.

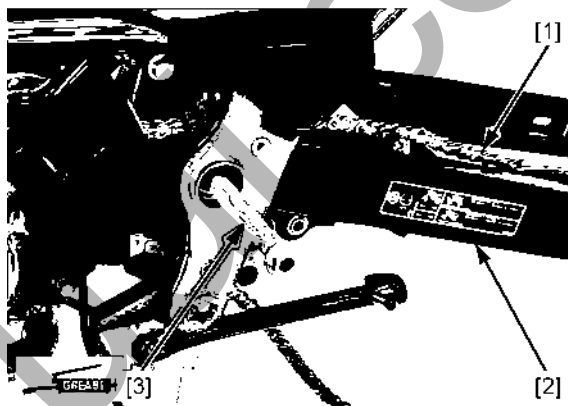
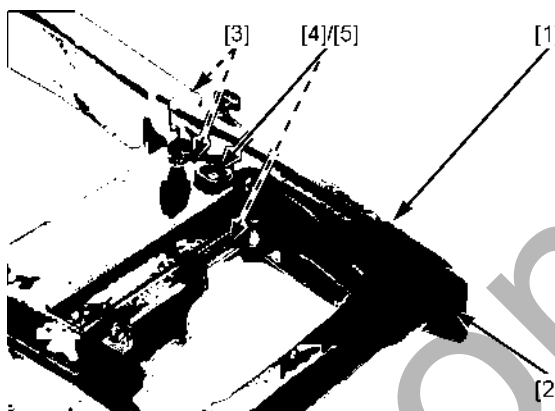
TORQUE:5.9 Nm (0.6 kgfm, 4.4 lbfft)

### УСТАНОВКА

Примените тонкий слой смазки к swingarm цапфповерхность скольжения.

Установите приводную цепь [1] на swingarm [2] и установитеswingarm к раме.

Установите swingarm цапфу [3] с левой стороны.



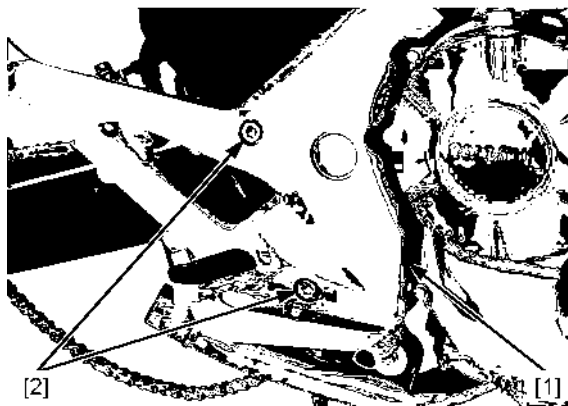
Установите шайбу [1] и swingarm гайка центра [2].Сожмите swingarm гайку центра к указанному крутящему моменту.**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 98 Н м (10,0 кгс м, 72 lbf ft)



Установите держателя верного шага [1] и держателя шага, монтирующегоболты гнезда [2].

Сожмите держателя шага, монтирующего болты гнезда куказанный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 32 Н м (3,3 кгс м, 24 lbf ft)



## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

Установите руку шока [1] и амортизатор нижемонтажный к амортизатору.

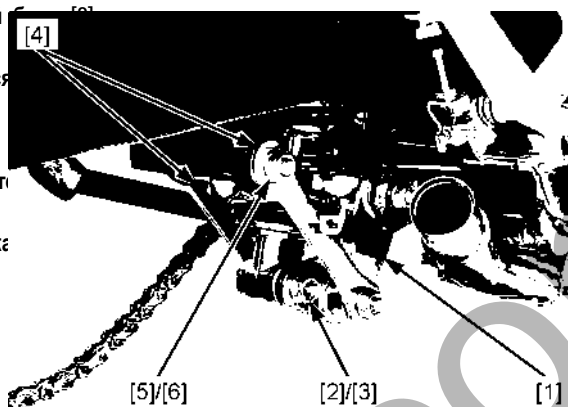
Установите и сожмите амортизатор, ниже монтирующийся к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 44 нм (4.5 kgfm, 32 lbfft)

Установите связи(ссылки) шока [4] и потрясите соединительный болт [5] к swingarm.

Установите и сожмите гайку связи(ссылки) шока [6] к указанному крутящему моменту.

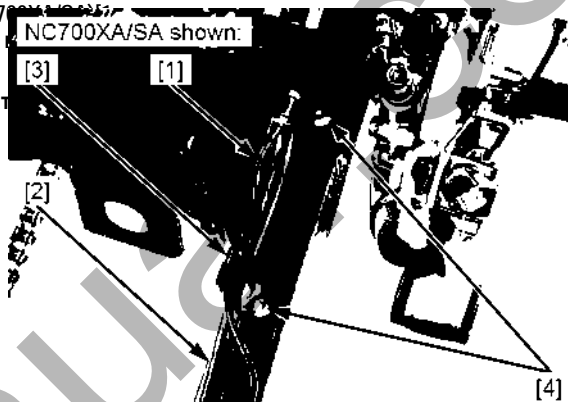
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 44 Н м (4,5 кгс м, 32 lbf ft)



NC700X/XA/S/SA:

Установите задний провод датчика скорости колеса (NC700X/XA/S/SA shown: [1]) и тормозной шланг [2] гидру(путеводителю) тормозного шланга [3].

Установите гидру(путеводитель) тормозного шланга и болты [4].



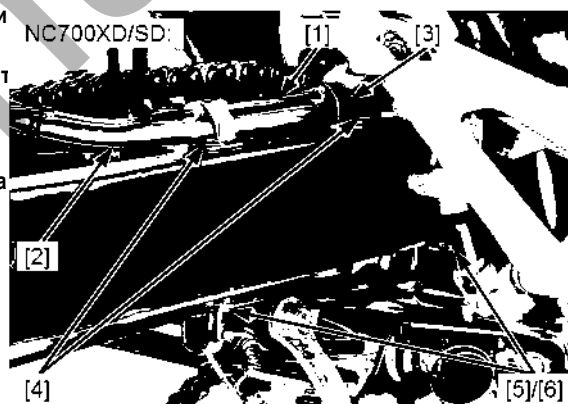
NC700XD/SD:

Установите задний провод датчика скорости колеса [1] и тормозной шланг [2] гидру(путеводителю) тормозного шланга [3].

Установите гидру(путеводитель) тормозного шланга и болты [4].

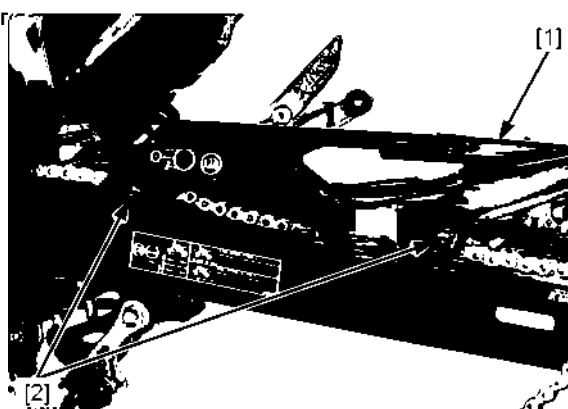
Сожмите болты гнезда надежно.

Установите гидру(путеводители) тросика ручного тормоза [5] и болты [6].



Установите корпус(случай) приводной цепи [1] и болты [2].

Сожмите болты гнезда надежно.

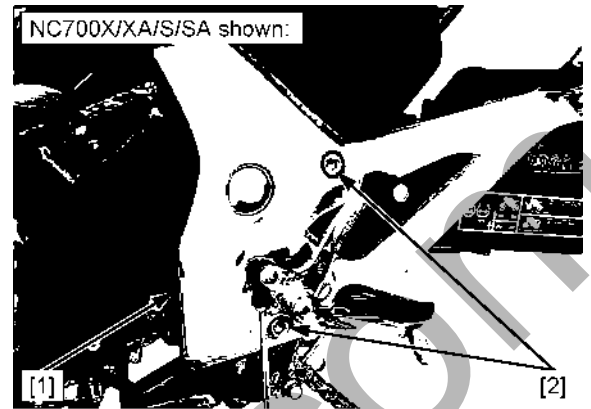


## ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА

Установите держателя шага левой стороны [1] и держателя шага, монтирующего болты гнезда [2].

Сожмите держателя шага, монтирующего болты гнезда куказанный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 32 нм (3.3 kgfm, 24 lbfft)



NC700X/XA/S/SA:

Установите руку переключения передач [1] на шпинделе переключения передач.ПРИМЕЧАНИЕ:

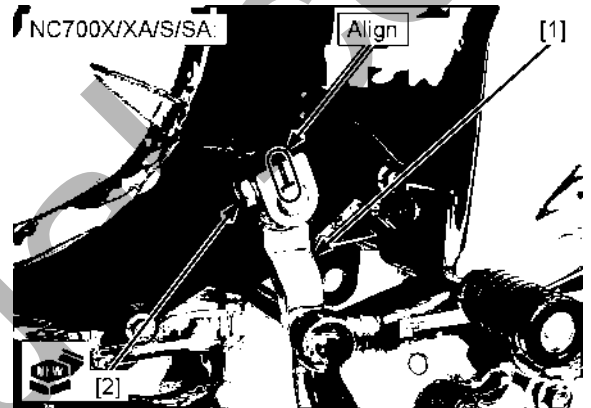
Выровняйте разрез руки переключения передач со шпинделем переключения передач отметка перфорации.

Установите и сожмите новый стяжной болт руки переключения передач [2] куказанный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 нм (1.2 kgfm, 9 lbfft)

Установите следующее:

- Глушитель (страница 2-32)
- Заднее колесо (страница 18-11)



ЗАПИСКА

Moto-manual.com

СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ.....	19-2	ЗАДНИЙ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР.....	19-23
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	19-5	СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА (NC700X/S).....	19-26
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	19-7	СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА(NC700XA/XD/SA/SD).....	19-28
ЗАМЕНА/ВОЗДУХ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИКРОВОТЕЧЕНИЕ (У NC700X/S).....	19-8	СУППОРТ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА.....	19-30
ЗАМЕНА/ВОЗДУХ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИКРОВОТЕЧЕНИЕ (N C700XA/XD/SA/SD).....	19-11	КРОНЦИРКУЛЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА(NC700XD/SD)..	19-32
ТОРМОЗНАЯ КОЛОДКА / ДИСК.....	19-16	ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА.....	19-37
ПЕРЕДНИЙ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР.....	19-20	РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (NC700XD/SD).....	19-38

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

### СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

NC700XA/SA показан:

12 нм (1.2 kgfm, 9 lbf·ft)

34 N·m (3.5 kgf·m, 25 lbf·ft)

34 нм (3.5 kgfm, 25 lbf·ft)

17 нм (1.7 kgfm, 13 lbf·ft)

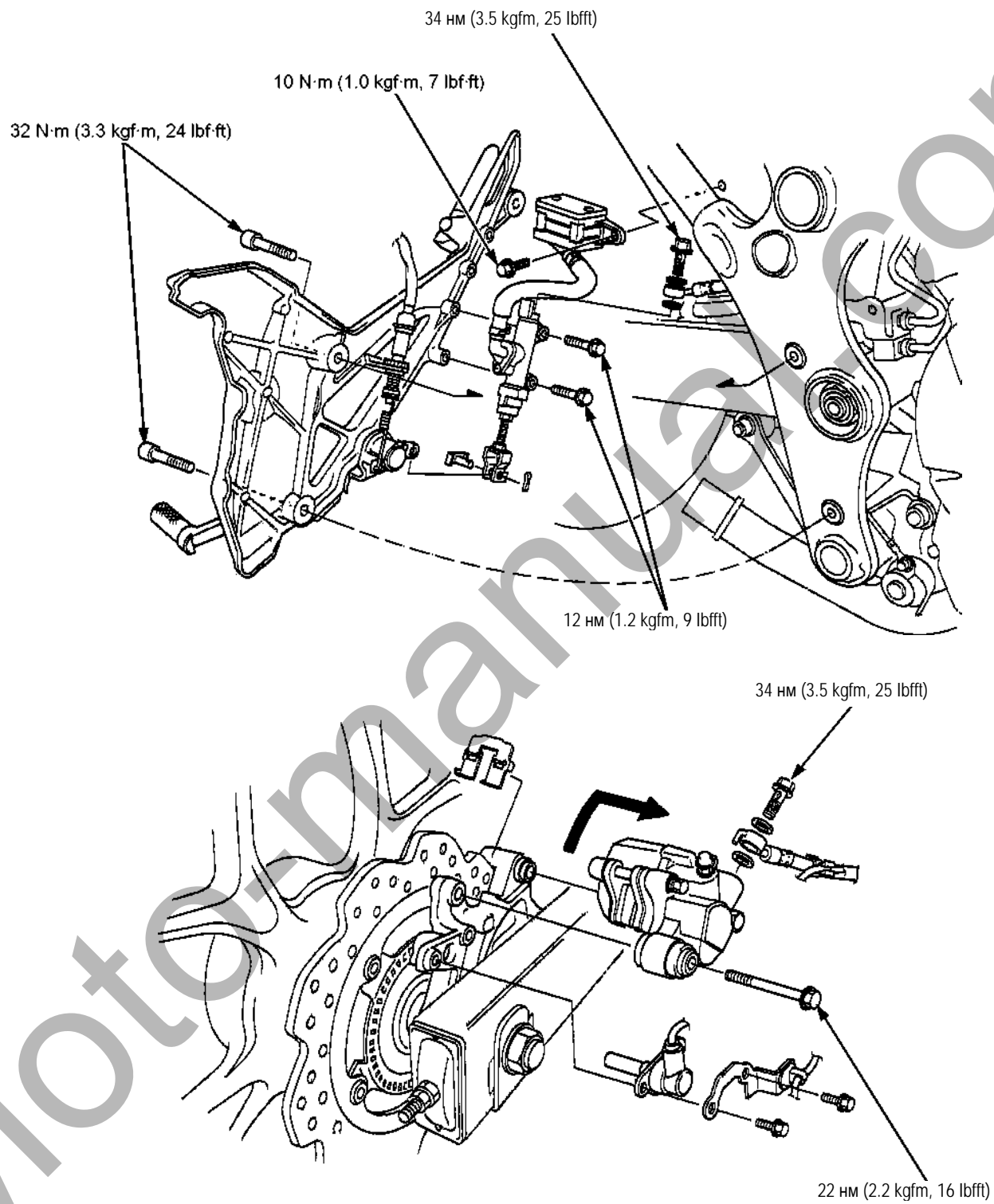
NC700X/S:  
34 нм (3.5 kgfm, 25 lbf·ft)

30 нм (3.1 kgfm, 22 lbf·ft)



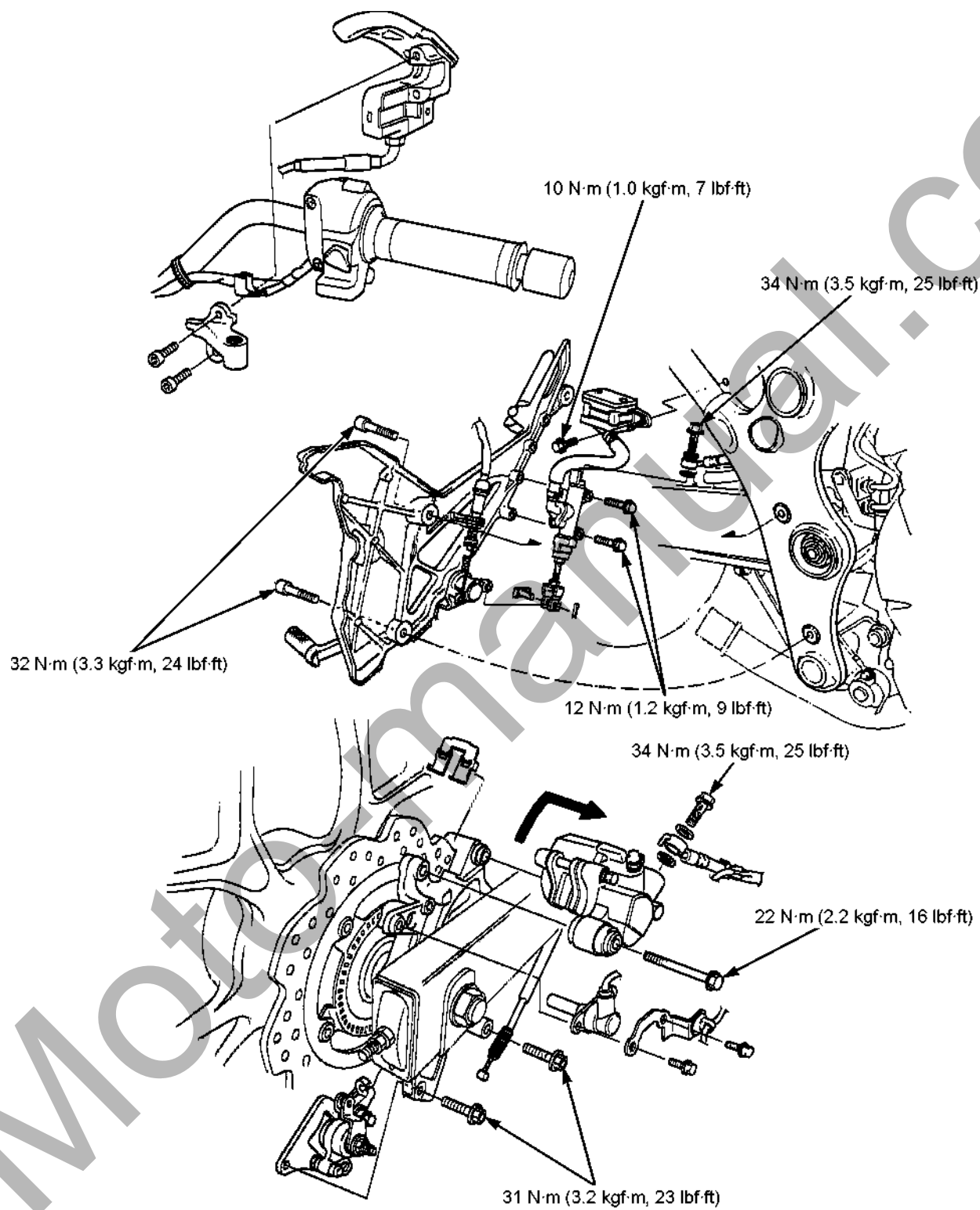
NC700X/XA/S/SA:

NC700XA/SA показан:



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

NC700XD/SD:



## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

## ОБЩИЙ

## ОСТОРОЖНОСТЬ Ика

Частая ингаляция пыли тормозной колодки, независимо от вещественного состава, могла быть опасна для Вашего здоровья.

- Избегайте вдыхать частицы пыли.
- Никогда не используйте воздушный шланг или щетку для очистки тормозных узлов. Используйте утвержденный OSHA пыл

## ПРИМЕЧАНИЕ

Проливание тормозной жидкости сильно повредит инструментальные линзы и окрашенную поверхность. Это также вредно для некоторых резиновых частей. Будьте осторожны

каждый раз, когда Вы удаляете покрытие водохранилища(хранилища); удостоверьтесь, что переднее водохранилище(хранилище) является горизонтально сначала.

- Загрязненный тормозной диск или подушка уменьшают(сокращают) тормозную способность. Откажитесь от загрязненных подушек и уберите(очистите) загрязненный диск с авысококачественное тормозное обезжиривающее вещество.
- Проверьте тормозную систему путем применения(обращения) тормозного рычага или педали после воздушного кровотечения.
- Никогда не позволяйте, загрязняет (грязь, вода, и т.д.) для вхождения в открытое водохранилище(хранилище).
- Как только гидравлическая система была открыта, или если тормоз чувствует себя пористым, у системы нужно отобрать.
- Всегда используйте свежую тормозную жидкость ТОЧКИ 4 от изолированного контейнера при обслуживании системы. Не смешивайте различные типы жидкости, их может не быть совместимым.
- Всегда проверяйте тормозную эксплуатацию прежде, чем ездить на мотоцикле.
- Эта секция покрывает(охватывает) обслуживание(службу) обычных тормозных компонентов тормозной системы. Для Антиблокировочной тормозной системы (ABS)обслуживание(служба) (страница 20.1)

## СПЕЦИФИКАЦИИ

Единица: мм (в)

	ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	СТАНДАРТ	СЕРВИСНЫЙ ПРЕД	
Передняя сторона	Указанная тормозная жидкость	ТОЧКА 4	-	
	Толщина тормозного диска	4.8 - 5.2 (0.19 - 0.20)	4.0 (0.16)	
	Коробление тормозного диска	-	0.30 (0.012)	
	Удостоверение личности главного цилиндра	11.000 - 11.043 (0.4331 - 0.4348)	11.055 (0.4352)	
	Основной поршень O.D.	10.957 - 10.984 (0.4314 - 0.4324)	10.945 (0.4309)	
	Цилиндрическое удостоверение личности	27.000 - 27.050 (1.0630 - 1.0650)	27.060 (1.0654)	
	Поршень кронциркуля O.D. (NC700X/S)	26.918 - 26.968 (1.0598 - 1.0617)	26.91 (1.059)	
	Цилиндрическое удостоверение личности кронци	Цилиндр А	22.650 - 22.700 (0.8917 - 0.8937)	22.712 (0.8941)
		Цилиндр В	27.000 - 27.050 (1.0630 - 1.0650)	27.060 (1.0654)
	Поршень кронциркуля O.D. (NC700XA/XD/SA/SD)	Поршень А	22.585 - 22.618 (0.8892 - 0.8905)	22.56 (0.888)
	Поршень В	26.918 - 26.968 (1.0598 - 1.0617)	26.91 (1.059)	
Задняя часть(Тыл)	Указанная тормозная жидкость	ТОЧКА 4	-	
	Толщина тормозного диска	4.8 - 5.2 (0.19 - 0.20)	4.0 (0.16)	
	Коробление тормозного диска	-	0.30 (0.012)	
	Удостоверение личности главного цилиндра	14.000 - 14.043 (0.5512 - 0.5529)	14.055 (0.5533)	
	Основной поршень O.D.	13.957 - 13.984 (0.5495 - 0.5506)	13.945 (0.5490)	
	Цилиндрическое удостоверение личности	38.18 - 38.23 (1.503 - 1.505)	38.24 (1.506)	
	Поршень кронциркуля O.D.	38.098 - 38.148 (1.4999 - 1.5019)	38.09 (1.500)	
	Высота педали тормоза	85.0 - 87.0 (3.35 - 3.43)	-	

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА Диаметр P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Выпускной клапан тормозной скобы (NC700X/S)	2	8	5.4 (0.6, 4.0)	
Выпускной клапан тормозной скобы (NC700XA/XD/SA/SD)	3	8	5.4 (0.6, 4.0)	
Покрытие водохранилища(хранилища ) главного цилиндра винт	4	4	1.5 (0.2, 1.1)	
Монтажный болт водохранилища(хра	1	6	10 (1.0, 7)	
Булавка тормозной колодки	2	10	17 (1.7, 13)	
Монтажный болт скобы заднего тормоза	1	8	22 (2.2, 16)	Болт ALOC; замена новой.
Передний болт держателя главного	2	6	12 (1.2, 9)	
Болт нефти(масла) тормозного шланга (NC700X/S)	4	10	34 (3.5, 25)	
Болт нефти(масла) тормозного шланга (NC700XA/XD/SA/SD)	5	10	34 (3.5, 25)	
Винт выключателя переднего тормоза	1	4	1.2 (0.1, 0.9)	
Цапфа рычага переднего тормоза	1	6	1.0 (0.1, 0.7)	Примените 0,10-граммовый силикон (на 0,004 унции) смажьте к поверхности скобы
Гайка центра рычага переднего тормоза	1	6	5.9 (0.6, 4.4)	
Задний монтаж главного цилиндра болт	2	6	12 (1.2, 9)	
Держатель шага, монтирующий болт главного	4	8	32 (3.3, 24)	
Заднее соединение шланга главного цилиндра винт	1	4	1.5 (0.2, 1.1)	Примените агент захвата к резьбе.
Задний замок толкателя главного цилиндра гайка	1	8	17 (1.7, 13)	
Булавка скобы переднего тормоза	1	8	22 (2.2, 16)	Примените агент захвата к резьбе. Примените 0,4-граммовую силиконовую смазку (на 0,01 унции) к поверхности скобы
Булавка кронштейна скобы переднего тормоза	1	8	12 (1.2, 9)	Примените агент захвата к резьбе. Примените 0,4-граммовую силиконовую смазку (на 0,01 унции) к поверхности скобы
Монтажный болт скобы переднего тормоза	2	8	30 (3.1, 22)	Болт ALOC; замена новой.
Булавка скобы заднего тормоза	1	12	27 (2.8, 20)	Примените 0,4-граммовую силиконовую смазку (на 0,01 унции) к поверхности скобы
Монтаж кронциркуля стояночного тормоза болт (NC700XD/SD)	2	8	31 (3.2, 23)	Болт ALOC; замена новой.
Кронциркуль стояночного тормоза прикрепляет болт (NC700XD/SD)	1	8	22 (2.2, 16)	Примените агент захвата к резьбе.
Булавка подушки стояночного тормоза (NC700XD/SD)	2	8	17 (1.7, 13)	Болт ALOC; замена новой.
Замок регулировочного болта стояночного тормоза гайка (NC700XD/SD)	1	8	17 (1.7, 13)	
Монтажная гайка тросика ручного тормоза (NC700XD/SD)	1	10	10 (1.0, 7)	

#### ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Тормозной рычаг / педаль, мягкая или пористая

- Воздух в гидравлической системе
- Утечка гидравлической системы
- Загрязненная тормозная колодка / диск
- Изношенное уплотнение поршня кронциркуля
- Изношенные манжеты поршня главного цилиндра
- Изношенная тормозная колодка / диск
- Загрязненный кронциркуль
- Загрязненный главный цилиндр
- Кронциркуль, не скользящий правильно
- Низкий уровень тормозной жидкости
- Забитый жидкий проход(отрывок)
- Исковерканный/деформированный тормозной диск
- Придерживаться/изнашивать поршень кронциркуля
- Придерживаться/изнашивать поршень главного цилиндра
- Согнутый тормозной рычаг / педаль

Тормозной рычаг / педаль трудно(сильно)

- Засорился/ограничил гидравлическую систему
- Придерживаться/изнашивать поршень кронциркуля
- Кронциркуль, не скользящий правильно
- Изношенное уплотнение поршня кронциркуля
- Придерживаться/изнашивать поршень главного цилиндра
- Согнутый тормозной рычаг / педаль

Заедания тормоза

- Загрязненная тормозная колодка / диск
- Разрегулированное колесо
- Ужасно потертая тормозная колодка / диск
- Исковерканный/деформированный тормозной диск
- Кронциркуль, не скользящий правильно
- Засорился/ограничил гидравлическую систему
- Придерживаться/изнашивать поршень кронциркуля
- Забитый порт главного цилиндра
- Прикрепление поршня главного цилиндра

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

### ЗАМЕНА/ВОЗДУХ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ КРОВОТЕЧЕНИЕ (NC700X/S)

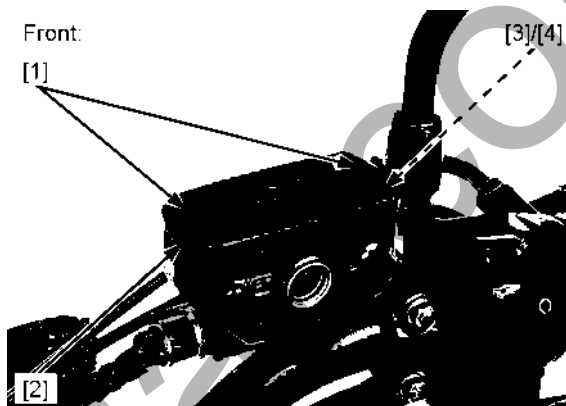
)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не позволяйте инородному материалу входить в систему и заполнении водохранилища(хранилища).
- При использовании коммерчески доступного тормозного герметика, следуйте инструкциям по эксплуатации изготовления.

*Передний тормоз:* поверните руль, пока водохранилище(хранилище) не будет параллельно земле(основанию).

Удалите винты покрытия водохранилища(хранилища) [1], покрытие водохранилища(хранилища)[2], пластина набора [3] и диафрагма [4].



*Задний тормоз:* поддерживайте мотоцикл в вертикальной позиции.

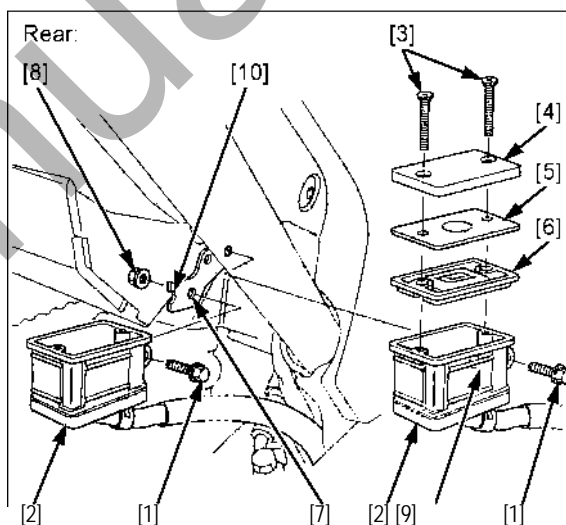
Удалите монтажный болт водохранилища(хранилища) заднего тормоза [1] и водохранилище(хранилище) [2].

Удалите винты покрытия [3], покрытие водохранилища(хранилища) [4], установительную пластину [5] и диафрагму [6].

Временно установите водохранилище(хранилище) и монтажный болт водохранилища(хранилища) остается более низким от отверстия [7] использование 6-миллиметровой гайки [8].

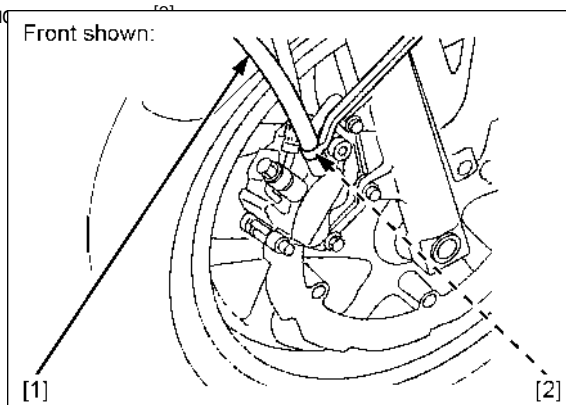
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте с учетом водохранилища(хранилища) [9] с водохранилищем(хранилищем), остаются выключенными [10].



Соедините(Подключите) отобрать шланг [1] с выпускным клапаном [2].

Ослабьте выпускной клапан и накачайте тормозной рычаг / педаль до больше потоков жидкости из выпускного клапана.



## КРОВОТЕЧЕНИЕ ЗАПОЛНЕНИЯ/ВОЗДУХА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

*Не смешивайте различные типы жидкости. Там же со*

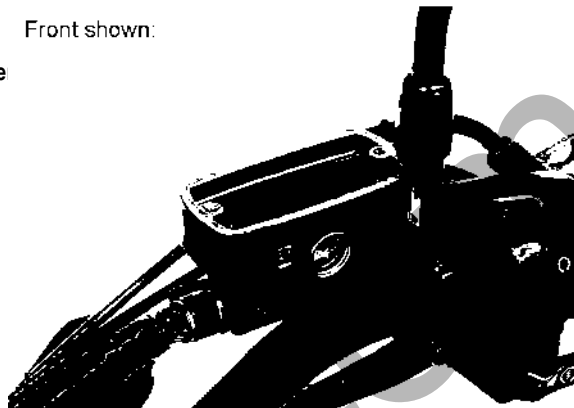
Наполните водохранилище(хранилище) тормозной жидкостью ТОЧКИ 4 от изолированного контейнера.

Соедините(Подключите) автоматическую систему пополнения. Если автоматическая система пополнения не используется, добавьте жидкость, когда уровень жидкости в водохранилище(хранилище) является низким.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Проверьте уровень жидкости часто при кровотечении у тормоза, чтобы избежать того, чтобы воздух был накачан в систему.
- При использовании тормоза истекающей кровью(обескровленной) полноты, инструмент, слейте

Front shown:



Соедините(Подключите) коммерчески доступного тормозного гидроцилиндра [1] выпускной клапан [2].

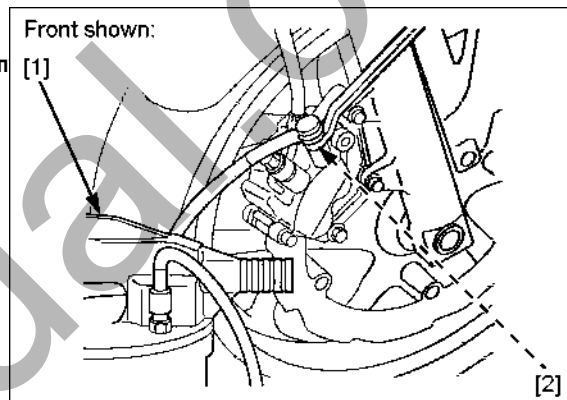
Прооперируйте тормозным гидроцилиндром и ослабьте выпускной клапан. Выполните истекающую кровью(обескровленную, полную процедуру, пока система не будет полностью сброшена/отбрана.

*Если воздух входит в гидроцилиндр от впускного клапана, изолируйте впускной клапан (пленка тефлона).*

Закройте выпускной клапан и управляйте тормозным рычагом /педаль. Если это все еще чувствует себя пористым, отберите у системы снова.

После кровотечения у системы полностью, сожмите тормозной выпускной клапан кронциркуля к указанному крутящему моменту.

Front shown:



Если тормозной гидроцилиндр не доступен, выполните следующую процедуру.

Накачайте системное давление с тормозным рычагом /педаль до сопротивления рычага/педали чувствуют. Соедините(Подключите) отобрать шланг [1] с выпускным клапаном. 1. Сожмите тормозной рычаг / педаль полностью(всю дорогу) и ослабьте выпускной клапан 1/4 поворота(изменение). Ждите несколько секунд и затем закройте выпускной клапан.

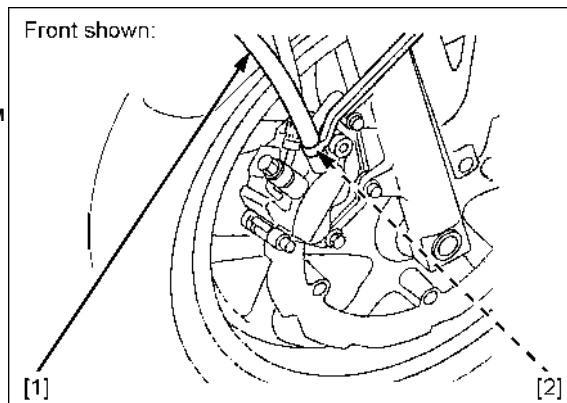
## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не выпускайте(публикуйте) тормозной рычаг / педаль до отбора клапана был закрыт.
- 2. Выпустите(Опубликуйте) тормозной рычаг / педаль медленно и ждите несколько секунд после того, как это достигает конца своего перемещения.
- 3. Повторите шаги 1 и 2, пока не будет никакого воздуха в отобрать шланге.

После кровотечения у системы полностью, сожмите тормозной выпускной клапан кронциркуля к указанному крутящему моменту.

TORQUE:5.4 N m (0,6 кгс м, 4.0 lbf ft)

Front shown:



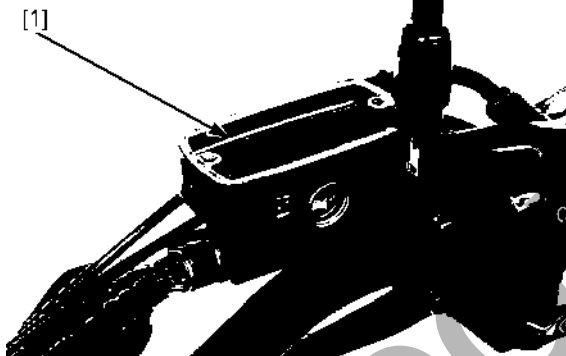


## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Не смешивайте различные типы жидкости. Там же со

Наполните водохранилище(хранилище) тормозной жидкостью ТОЧКИ 4 от изолированного контейнера к литейному выступу [1].

Front shown:



Передний тормоз. Установите диафрагму [1], установите пластину [2], покрытие водохранилища(хранилища)[3] и винты покрытия водохранилища(хранилища) [4], затем напрягите винты к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 1.5 Nm (0.2 kgm, 1.1 lbf ft)

Front:



Задний тормоз. Удалите 6-миллиметровую гайку [1], водохранилище(хранилище) заднего тормоза монтажный болт [2] и водохранилище(хранилище) [3].

Установите диафрагму [4], установите пластину [5] и водохранилище(хранилище) покрытие [6].

Установите и сожмите винты покрытия [7] к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 1.5 N m (0,2 кгс м, 1.1 lbf ft)

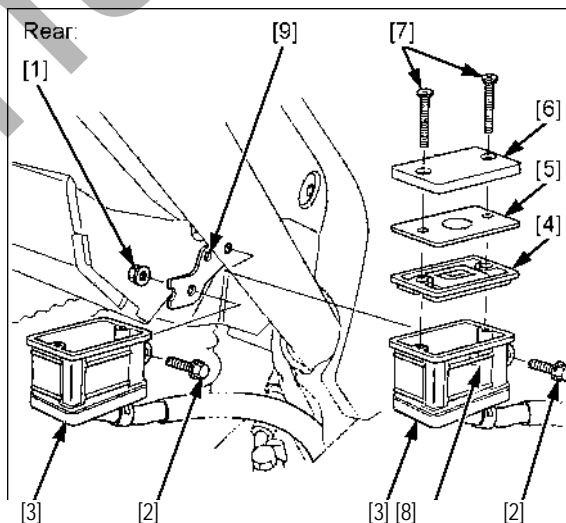
Установите водохранилище(хранилище) и монтаж водохранилища(хранилища) заднего тормоза болт.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте счет водохранилища(хранилища) [8] с водохранилищем(хранилищем), остаются верхние отверстие [9].

Сожмите болт к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 10 N m (1,0 кгс м, 7 lbf ft)



### ЗАМЕНА/ВОЗДУХ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ КРОВОТЕЧЕНИЕ (NC700XA/ XD/SA/SD)

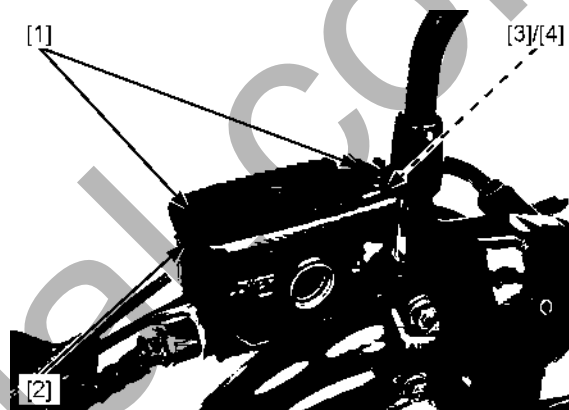
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не позволяйте инородному материалу входить в систему при заполнении водохранилища(хранилища).
- При использовании коммерчески доступного тормозного герметика, следуйте инструкциям по эксплуатации изготовителя.

#### ДРЕНАЖ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ ЛИНИЯ(ОЧЕРЕДЬ) РЫЧАЖНОГО ТОРМОЗА

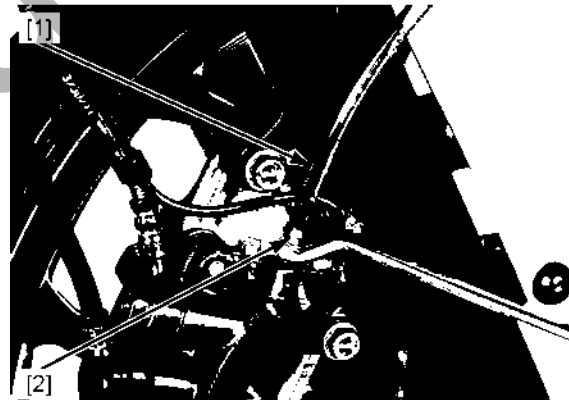
Поверните руль, пока водохранилище(хранилище) не будет параллельно земле(основанию).

Удалите винты покрытия водохранилища(хранилища) [1], покрытие водохранилища(хранилища)[2], пластина набора [3] и диа



Соедините(Подключите) отобрать шланг [1] со скобой переднего тормоза верхний выпускной клапан [2].

Ослабьте верхний выпускной клапан и накачайте тормозной рычаг до больше потоков жидкости из выпускного клапана.



#### ПЕДАЛЬ (СОВМ) ТОРМОЗНАЯ ЛИНИЯ

Поддерживайте мотоцикл в вертикальной позиции.

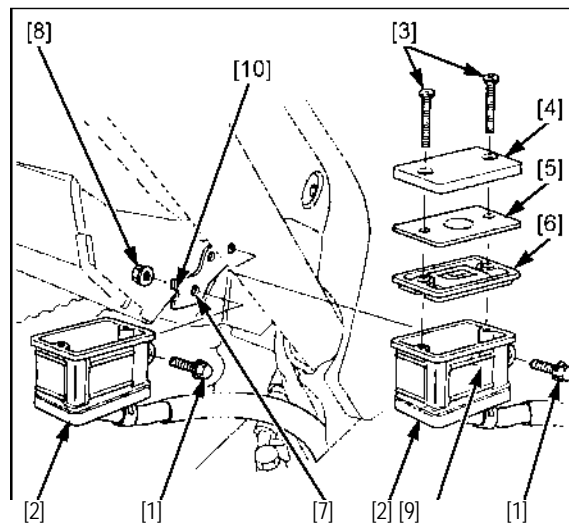
Удалите монтажный болт водохранилища(хранилища) заднего тормоза [1] и водохранилище(хранилище) [2].

Удалите винты покрытия [3], покрытие водохранилища(хранилища) [4], установите пластину [5] и диафрагма [6].

Временно установите водохранилище(хранилище) и монтажный болт водохранилища(хранилища) остается более низкое отверстие [7] использование 6-миллиметровой гайки [8].

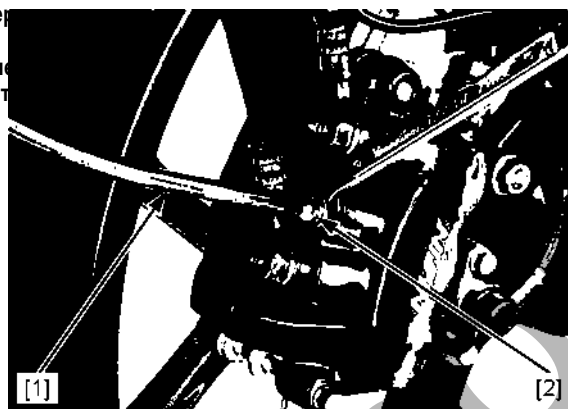
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте счет водохранилища(хранилища) [9] с водохранилищем(хранилищем), остаются выключенными [10].

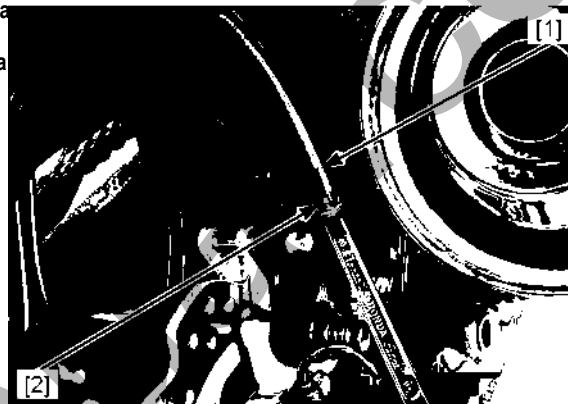


## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

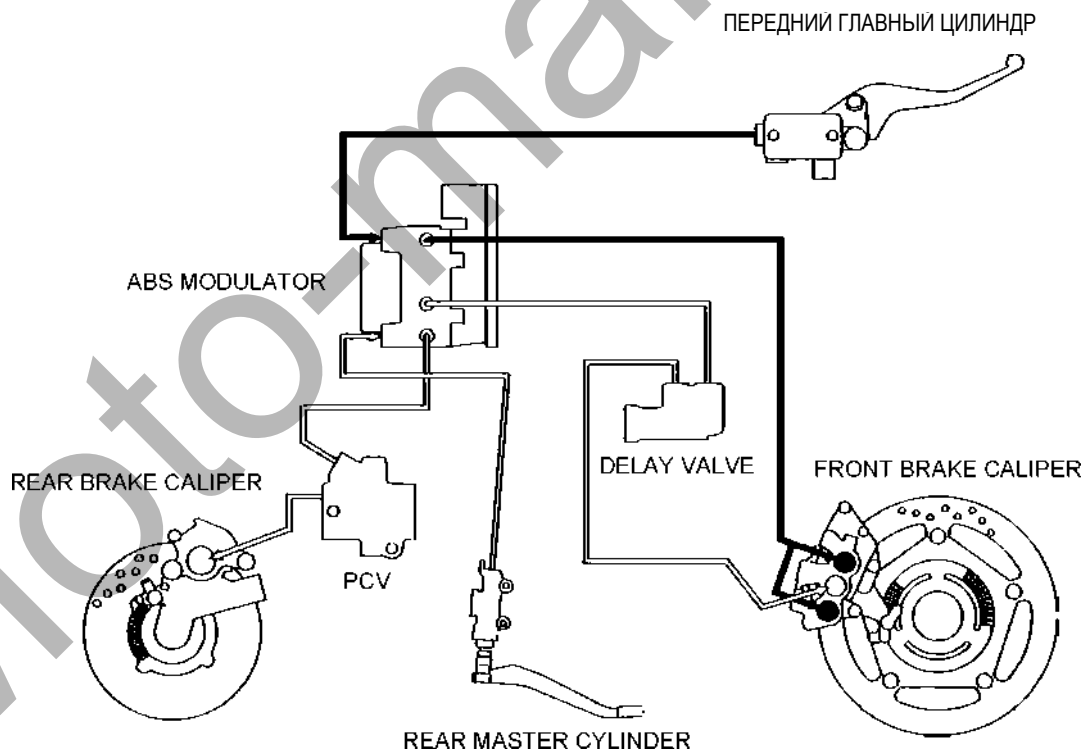
Соедините(Подключите) отобрать шланг [1] со скобой пер  
ормозавыпускной клапан центра [2].  
Ослабьте выпускной клапан центра и накачайте тормоз  
больше потоков жидкости из выпускного клапана.Сожмит  
ной клапан.



Соедините отобрать шланг [1] к скобе заднего тормоза  
атклапан [2].  
Ослабьте выпускной клапан и накачайте педаль тормоза  
е потоков жидкости из выпускного клапана.  
Сожмите выпускной клапан.



## КРОВОТЕЧЕНИЕ ЗАПОЛНЕНИЯ/ВОЗДУХА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ ЛИНИЯ(ОЧЕРЕДЬ) ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ



**ЛИНИЯ(ОЧЕРЕДЬ) РЫЧАЖНОГО ТОРМОЗА**

Закройте выпускные клапаны.

Наполните водохранилище(хранилище) тормозной жидкостью ТОЧКИ 4 от изолированного контейнера.

Соедините(Подключите) автоматическую систему пополнения с водохранилищем(хранилищем).ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если автоматическая система пополнения не используется, добавьте тормозную жидкость, когда уровень жидкости в водохранилище(хранилище) является низким.
- Проверьте уровень жидкости часто при кровотечении и у тормозов препятствовать тому, чтобы воздух был накачан в систему.
- При использовании тормоза истекающий кровью(обескровленный, полный жалости) инструмент следуйте инструкции по эксплуатации производителя.
- Если воздух входит в гемофилик от приближения отбирания резьба клапана, изолируйте резьбу с лентой(пленкой) тефлона.

Соедините(Подключите) коммерчески доступного тормозного гемофилика [1] скоба переднего тормоза верхний выпускной клапан.

Прооперируйте тормозным гемофиликом и ослабьте выпускной клапан.

Выполните истекающую кровью(обескровленную, полную жалости) процедуру, пока система не будет полностью сбросил/отобрал.

Закройте выпускной клапан и управляйте тормозным рычагом. Если это является все еще пористым, отберите у системы снова.

После кровотечения у воздуха полностью, сожмите тормозной выпускной клапан кронциркуля к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 5.4 Nm (0.6 kgfm, 4.0 lbfft)

Если тормозной гемофилик не доступен, используйте следующую процедуру:

Наполните водохранилище(хранилище) тормозной жидкостью ТОЧКИ 4 от изолированного контейнера.

Соедините(Подключите) отобрать шланг [1] со скобой переднего тормоза верхний выпускной клапан [2].

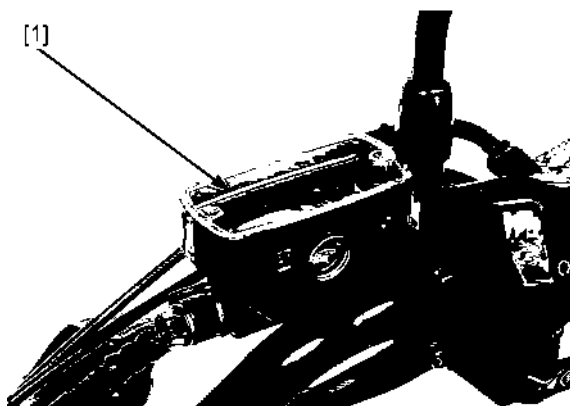
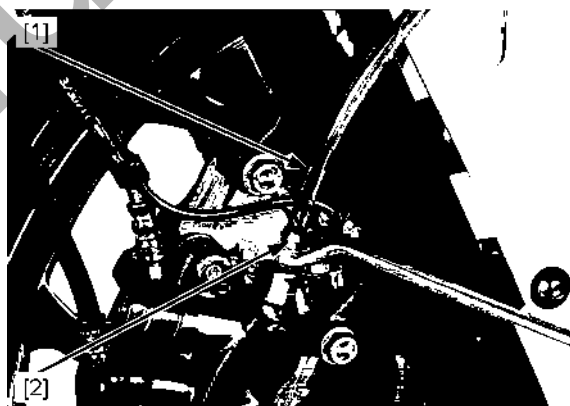
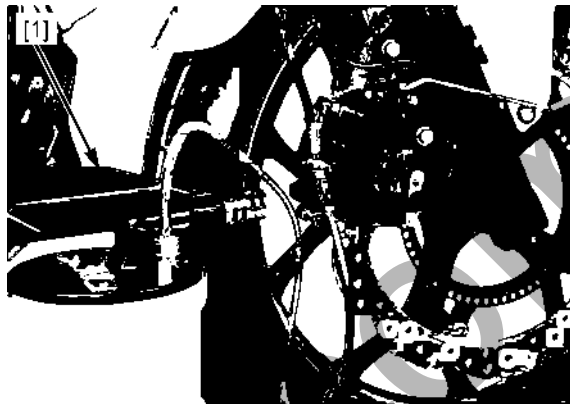
Герметизируйте систему с тормозным рычагом до рычага сопротивление чувствуют.

1. Сожмите тормозной рычаг полностью(всю дорогу) и ослабьте выпускной клапан 1/4 поворот(изменение) и затем закрывает выпускной клапан.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Не выпускайте(публикуйте) рычаг, пока выпускной клапан не будет иметь закрытый.
- 2. Выпускайте(Публикуйте) тормозной рычаг медленно и ждите несколько секунд после того, как это достигает конца своего перемещения.
- 3. Повторите шаги 1. и 2. пока пузырьки воздуха не появляются в отобрать шланге.

После кровотечения у воздуха полностью, сожмите тормозной выпускной клапан кронциркуля к указанному крутящему моменту.



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

**ПЕДАЛЬ (COMBI) ЗАПОЛНЕНИЕ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ**  
Добавьте жидкость и отберите у любого воздуха от линии(очереди) педального тормоза впоследствии, как следует:

1. Выпускной клапан центра скобы переднего тормоза
  2. Выпускной клапан скобы заднего тормоза
- Наполните водохранилище(хранилище) тормозной жидкостью ТОЧКИ 4 от изолированного контейнера.

Управляйте педалью тормоза несколько раз для кровотока у любого воздуха от главного цилиндра.

Соедините(Подключите) коммерчески доступного тормозного гидроцилиндра [1] с выпускной клапан центра скобы переднего тормоза.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если воздух входит в гидроцилиндра со всего выпускного клапана резьба, изолируйте резьбу с лентой(пленкой) тефлона.

1. Прооперируйте тормозным гидроцилиндром и ослабьте переднюю сторону выпускной клапана центра тормозной скобы. Добавьте жидкость когда уровень жидкости в главном цилиндре является низким для предотвращения втягивания воздуха в систему.
2. Повторите вышеупомянутые процедуры до достаточного объема(количество) потоков жидкости из скобы переднего тормоза выпускной клапана центра.

Это не проблема если жидкость, текущая из центра выпускной клапана содержит пузырьки воздуха, потому что линии(очереди) будут отобраны позже (страница 19-15).

Соедините(Подключите) коммерчески доступного тормозного гидроцилиндра [1] с выпускной клапан скобы заднего тормоза.

Повторите выше шага 1. и 2. поскольку скоба заднего

Если тормозной гидроцилиндра не доступен, используйте следующую процедуру:

Соедините(Подключите) отобрать шланг [1] со скобой переднего тормоза выпускной клапана центра [2].

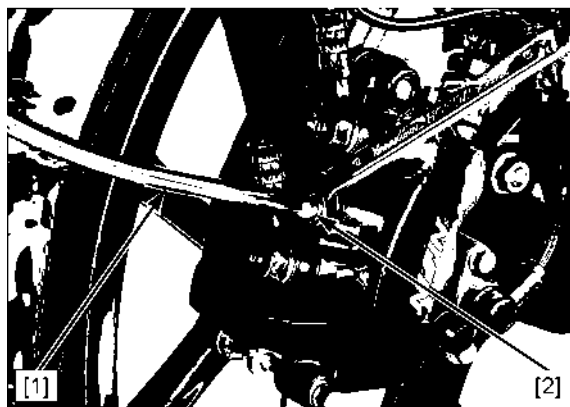
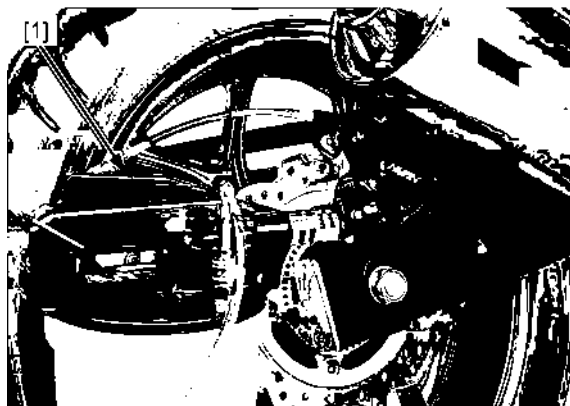
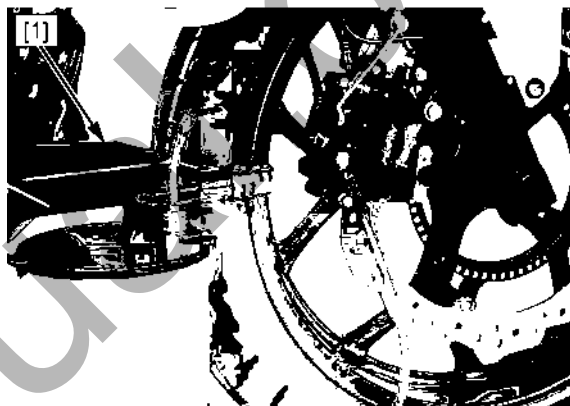
1. Накачайте педаль тормоза несколько (5 - 10) раз быстро, тогда выдвиньте(подтолкните) педаль тормоза полностью(всю дорогу) вниз, ослабьте выпускной клапан центра скобы переднего тормоза 1/4 поворота(изменения).

Ждите несколько секунд и закройте выпускной клапан.

Выпускайте(Публикуйте) педаль тормоза медленно и ждите несколько секунд после того, как это достигает конца своего перемещения.

2. Повторите вышеупомянутые процедуры до достаточного объема(количество) потоков жидкости из переднего тормоза выпускной клапана центра циркуляции.

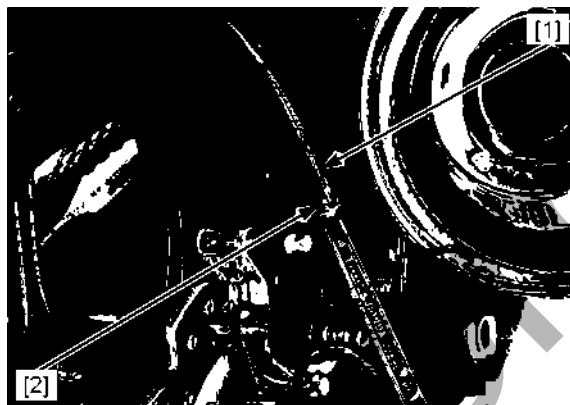
Это не проблема если жидкость, текущая из передней с



Соедините отобрать шланг [1] к скобе заднего тормоза а кровоточатклапан [2].

Повторитесь выше шагов 1. и 2. для скобы заднего тормозавыпускной клапан.

Отберите у задней гидравлической системы (страница 19-15).



#### ПЕДАЛЬ (COMBI) ВОЗДУШНОЕ КРОВОТЕЧЕНИЕ ТОРМОЗ А

Соедините(Подключите) отобрать шланг [1] со скобой переднего тормозавыпускной клапан центра [2].

1. Накачайте педаль тормоза несколько (5 - 10) раз быстро, тогда выдвиньте(подтолкните) педаль тормоза полностью(всю дорогу) вниз, ослабьтесьвыпускной клапан центра скобы переднего тормоза 1/4 поворота(изменения).

Ждите несколько секунд и закройте выпускной клапан.

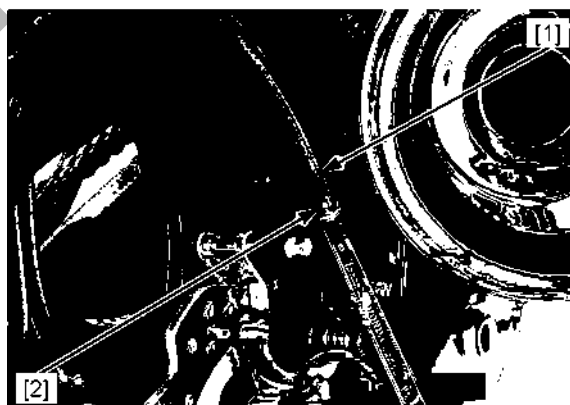
Выпускайте(Публикуйте) педаль тормоза медленно и ждите несколько секунд после того, как это



Соедините отобрать шланг [1] к скобе заднего тормоза а кровоточатклапан [2].

Повторитесь выше шагов 1. и 2. для скобы заднего тормозавыпускной клапан.

Обратите внимание на то, что можно чувствовать сильное сопротивление на задней части(тыле)(combi) педаль тормоза во время нагнетания, когда истекающий кровью(обескровленный, полный жалости) воздухот кронциркуля. Этот признак вызван PCVфункция. Обязательно при



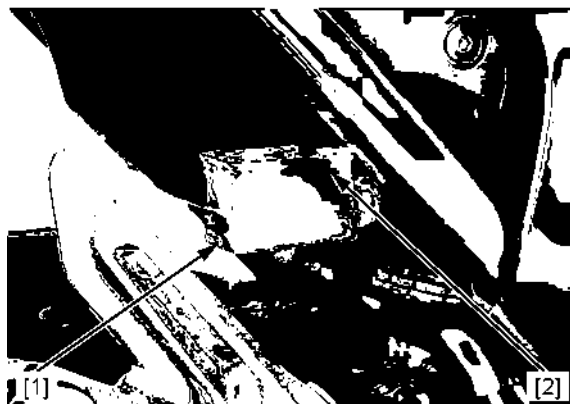
После больше нет пузырьков воздуха в жидкости, не повторяются воздух истекающая кровью(обескровленная, полная жалости) процедура приблизительно 2 или 3 раза в каждомвыпускной клапан.

Удостоверьтесь, что выпускные клапаны закрыты и работают педаль тормоза. Если это все еще чувствует себя пористым, отберите у системы снова.

После кровотоечения у воздуха полностью, сожмите тормозвыпускной клапан кронциркуля к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 5.4 N m (0,6 кгс м, 4.0 lbf ft)

Наполните водохранилище(хранилище) [1] тормозной жи





## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Удалите 6-миллиметровую гайку [1], водохранилище(хранилище) заднего тормоза(монтажный болт [2] и водохранилище(хранилище) [3].

Установите диафрагму [4], установите пластину [5] и водохранилище(хранилище)покрытие [6].

Установите и сожмите винты покрытия [7] к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 1.5 Nm (0.2 kgfm, 1.1 lbf ft)

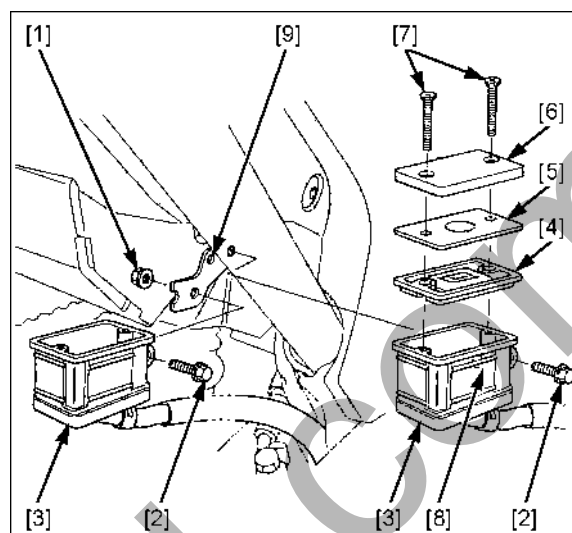
Установите водохранилище(хранилище) и монтаж водохранилища(хранилища) заднего тормоза(болт).

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Выровняйте счет водохранилища(хранилища) [8] с водохранилищем(хранилищем), остаются верхнимиотверстие [9].

Сожмите болт к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 10 Н м (10 кгс м 7 lbf ft)



## ТОРМОЗНАЯ КОЛОДКА / ДИСК

### ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ (NC700X/S)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Всегда заменяйте тормозные колодки в парах для равномерного давления диска.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в тормозное устройство(цилиндрическое водохранилище (хранилище) как эта эксплуатация вызывает уровень повыситься

Удалите булавку тормозной колодки [1] и тормозные колодки [2]. **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не управляйте тормозным рычагом после удаления тормоза(подушки).

Установите новые тормозные колодки на тормозной скобе так их концы(место) против держателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Удостоверьтесь, что держатель и дополняет пружину, установленный тормозной скобе.

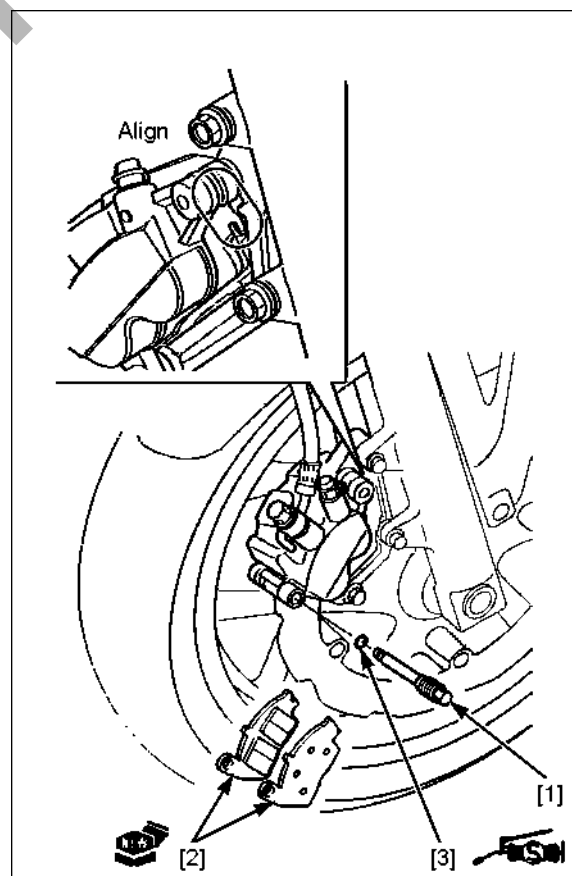
Проверьте, что тормозная колодка прикрепляет стопорное кольцо [3], находится в пользование(состояние), замена при необходимости.

Применяйтесь силиконовая смазка к тормозной колодке прикрепляют стопорное кольцо установите его на канавке булавки тормозной колодки.

Установите булавку тормозной колодки путем подталкивания(выдвижения) подушек(пружина) подушки для выравнивания тормозной колодки прикрепляет отверстия(вподушки) и тормозная скоба.

Сожмите булавку тормозной колодки к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 17 Н м (1,7 кгс м, 13 lbf ft)





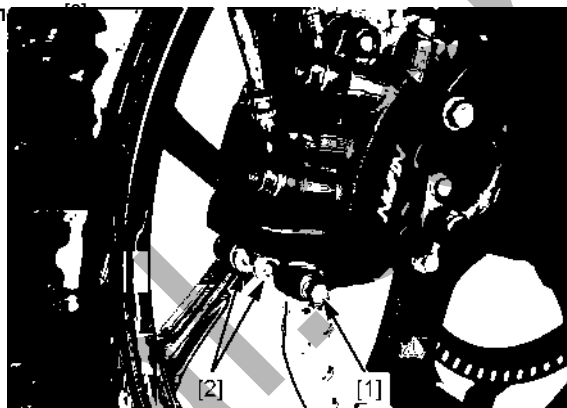
### ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ(NC700XA/ XD/SA/SD)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Всегда заменяйте тормозные колодки в парах для у
- Проверьте уровень тормозной жидкости в тормозное

*Не действуйте тор  
мозной рычаг после  
удаление тормозап  
одушки.*

Удалите булавку тормозной колодки [1] и тормозные кол



Установите новые тормозные колодки [1] на тормозной скобе так ихконцы фиксируются против держателя.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Удостоверьтесь, что держатель установлен на кронцирк улекронштейн.

Проверьте, что тормозная колодка прикрепляет стопорное кольцо [2], находится в пользеусловие(состояние), за мена при необходимости.

Применяйтесь силиконовая смазка к тормозной колодке прикрепляют стопорное кольцои установите его на булавке тормозной колодки [3] канавка.

Установите булавку тормозной колодки путем подталкивания(выдвижения) подушек кпружина подушки для выра внивания тормозной колодки прикрепляет отверстия вп

**КРУТЯЩИИ МОМЕНТ:** 17 Н м (1,7 кгс м, 13 lbfft)

Управляйте тормозным рычагом для размещения поршня кронциркуляпротив подушек.



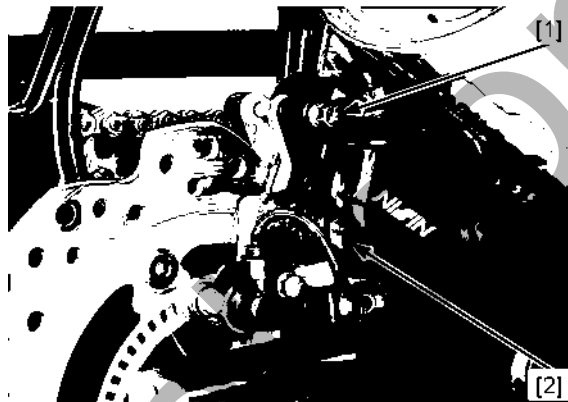
## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

### ЗАМЕНА ЗАДНЕЙ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Всегда заменяйте тормозные колодки в парах для равномерного давления диска.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в тормозном устройстве цилиндрическое водохранилище (хранилище) как эта эксплуатация вызывает уровень жидкости.

Удалите булавку тормозной колодки [1] и скоба заднего тормоза монтажный болт [2].



*Не действуйте педаль тормоза после даление тормоза подушки.*

Снимите (Поднимите) кронциркуль [1] и удалите тормозные колодки [2].

Установите новые тормозные колодки на тормозной скобе так их концы место против держателя.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Удостоверьтесь, что держатель и дополняет пружину [3], установленный на тормозной скобе.

Понижьте кронциркуль.



Свободно установите новый монтажный болт скобы заднего тормоза [1].

Проверьте, что тормозная колодка прикрепляет стопорное кольцо [2], находится в пользование (состояние), замените его при необходимости.

Применяется силиконовая смазка к тормозной колодке прикрепляют стопорное кольцо.

Установите булавку тормозной колодки [3] путем подталкивания (выдвижения) подушек к пружина подушки для



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

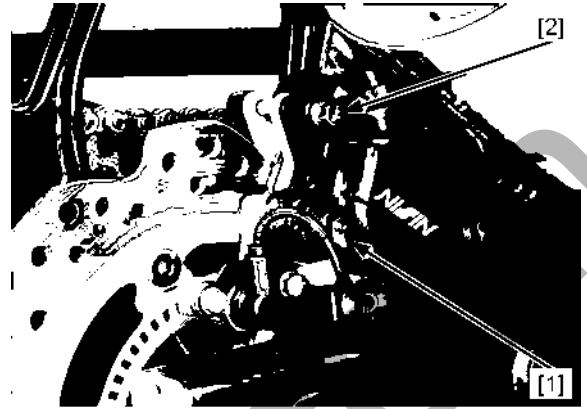
Сожмите монтажный болт скобы заднего тормоза [1] к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 22 нм (2,2 кгfm, 16 lbf ft)

Сожмите булавку тормозной колодки [2] к указанному крутящему моменту.

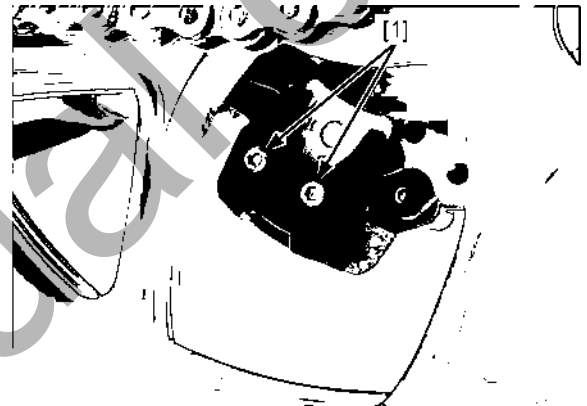
**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 17 Н м (1,7 кгс м, 13 lbf ft)

Управляйте педалью тормоза для размещения поршней кронциркуля против подушек.

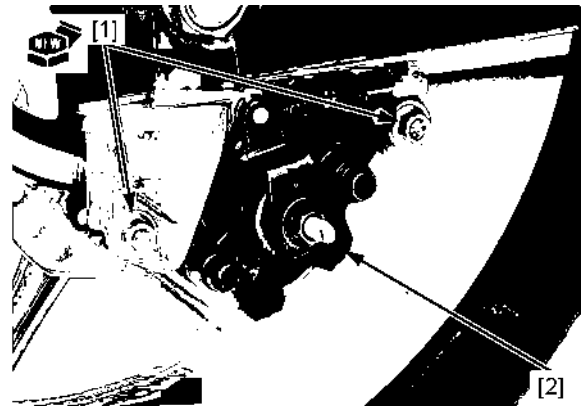


### ПОДУШКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА ЗАМЕНА (NC700XD/S D)

Ослабьте булавки подушки стояночного тормоза [1].



Удалите монтажный болт тормозной скобы [1] и кронциркуль [2] от кронштейна.



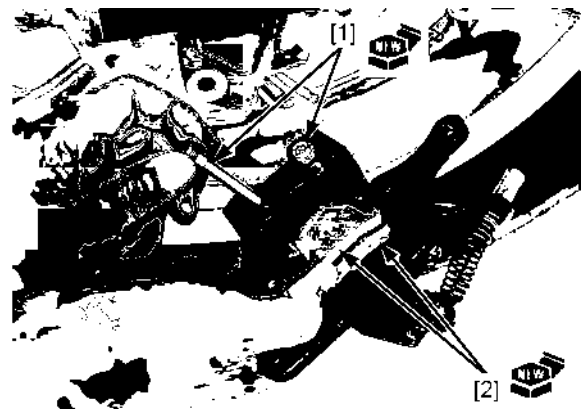
Удалите булавки подушки стояночного тормоза [1] и подушки [2].

Удостоверьтесь, что пружина подушки установлена в позиции.

Установите новые подушки стояночного тормоза и доложите булавки.

Установите кронциркуль стояночного тормоза и новые монтажные болты и сожмите болт к указанному крутящему моменту.

**ТОРЖИМ:** 21 Нм (2,2 кгfm, 23 lbf ft)



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

### КОНТРОЛЬ ТОРМОЗНОГО ДИСКА

Визуально осмотрите тормозные диски для повреждения (ущерба) или трещины. Измерьте толщину тормозного диска с помощью микрометра.

#### СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:

Передняя сторона: 4,0 мм (0.16 в)

Задняя часть(Тыл): 4,0 мм (0.16 в)

Замените тормозной диск, если самое маленькое измерение меньше чем сервисный предел



Измерьте коробление тормозных дисков с помощью циферблатного индикатора.

#### СЕРВИСНЫЕ ПРЕДЕЛЫ:

Передняя сторона: 0,30 мм (0.012 в)

Задняя часть(Тыл): 0,30 мм (0.012 в)

Проверьте колесные подшипники на чрезмерную игру (прыску), если коробление превышает сервисный предел.

Замените тормозной диск, если колесные подшипники нормальный.



## ПЕРЕДНИЙ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР

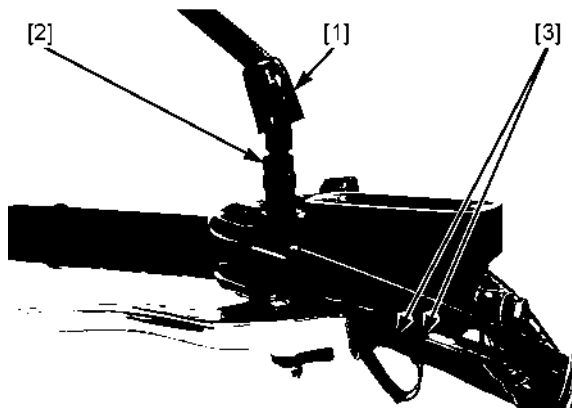
### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Слейте тормозную жидкость от гидравлической системы:

- NC700X/S (страница 19-8)
- NC700XA/XD/SA/SD (страница 19-11)

Выпустите (Опубликуйте) пылезащитную заглушку [1].

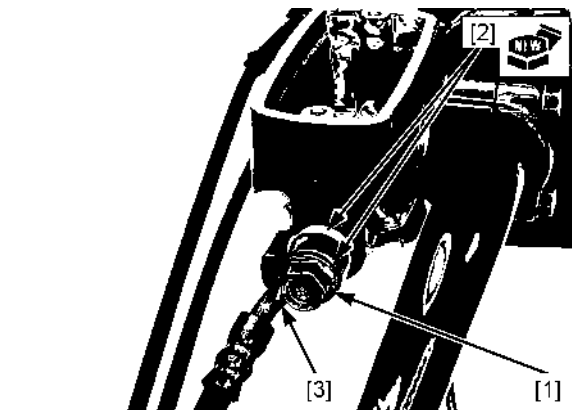
Ослабьте стопорную гайку [2] и удалите зеркало заднего обзора. Разъедините соединители (разъемы) переключателя



Удалите болт нефти (масла) тормозного шланга [1], уплотнительные шайбы [2] и тормозной шланг [3].

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

При удалении нефтяного (масляного) болта покройте (охватите) конец тормозашланг для предотвращения загрязнения.



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Удалите болты [1], держатель [2] и главный цилиндр [3].

Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Установите держателя главного цилиндра с отметка [4] выравнивание.
- Выровняйте конец главного цилиндра с отметка перфорации руля.
- Сжатие передних болтов держателя главного цилиндра, верхний болт сначала, тогда более низкий болт к указанному крутящий момент.
- Замените уплотнительные шайбы новыми.
- Установите соединение глазка тормозного шланга против ведущего устройства цилиндрический стопор.

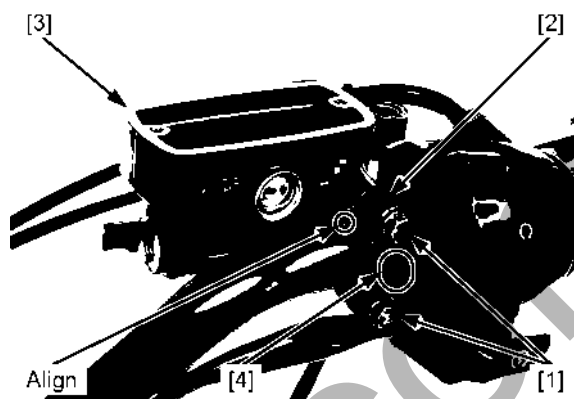
### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Передний болт держателя главного цилиндра: 12 нм (1.2 kgfm, 9 фунт-сил ft)

Болт нефти(масла) тормозного шланга:

Наполните водохранилище(хранилище) к верхнему уровню и отберите у передней стороны тормозная система:

- NC700X/S (страница 19-9)
- NC700XA/XD/SA/SD (страница 19-12)



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

### РАЗБОРКА/СБОРКА

Демонтируйте и соберите передний главный цилиндр как показано на иллюстрации.

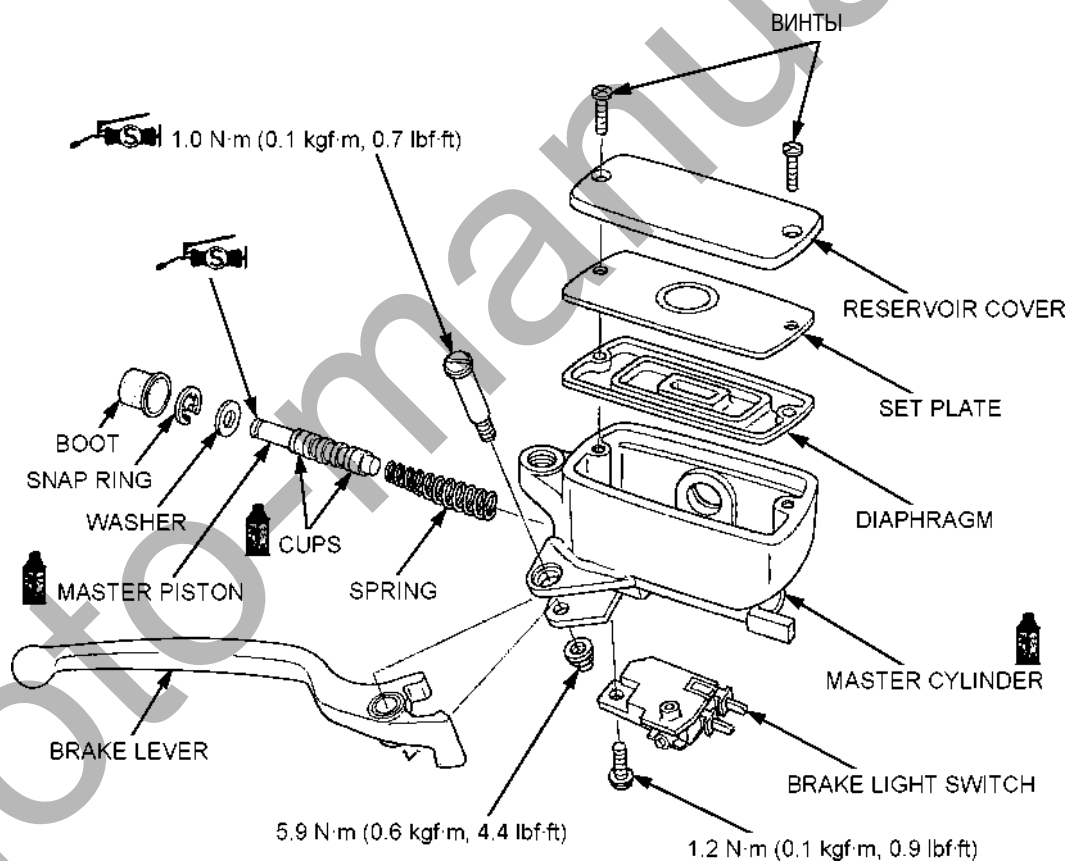
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Бойтесь повредить ботинок(багажник).
- При удалении и установке пружинного кольца, используйте специальный инструмент.

#### ИНСТРУМЕНТ:

Плоскогубцы пружинного кольца 07914-SA50001

- Замените поршень и чашки как набор.
- Примените тормозную жидкость к основному поршню и чашкам.
- Примените тормозную жидкость к главному цилиндру внутри.
- Не позволяйте выступам манжеты поршня выворачивать наизнанку.
- Удостоверьтесь, что пружинное кольцо твердо усажено в канавку.
- Выровняйте босса переключателя(коммутатора) стоп-сигнала и главный цилиндротверстие.
- Примените 0,10 г (0,004 унции) силиконовой смазки к поверхности скольжения тормозного рычага и рычаг ведущему устройству поршневая область контакта.
- Примените 0,10 г (0,004 унции) силиконовой смазки к поверхности скольжения цапфы тормозного рычага.

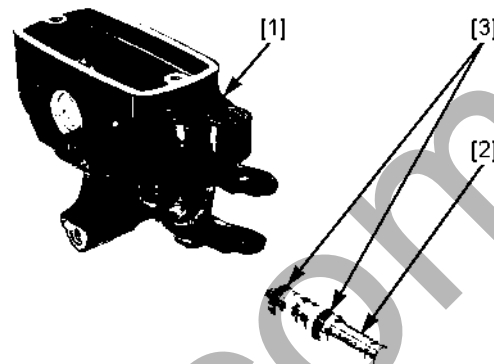


**КОНТРОЛЬ**

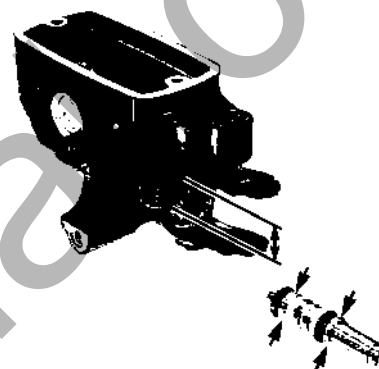
Проверьте главный цилиндр [1] на выгиб, царапины или повреждение (ущерб).

Проверьте основной поршень [2] на выгиб, царапины или повреждение (ущерб).

Проверьте манжеты поршня [3] на износ, ухудшение или повреждение (ущерб).



Измерьте удостоверение личности главного цилиндра. СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 11,055 мм (0.4352 в) Измерьте основной поршень O.D. СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ: 10,945 мм (0.4309 в)



**ЗАДНИЙ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР**

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Слейте тормозную жидкость от гидравлической системы:

- NC700X/S (страница 19-8)
- NC700XA/XD/SA/SD (страница 19-11)

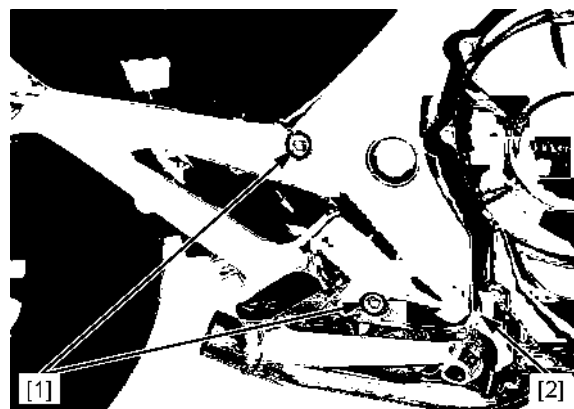
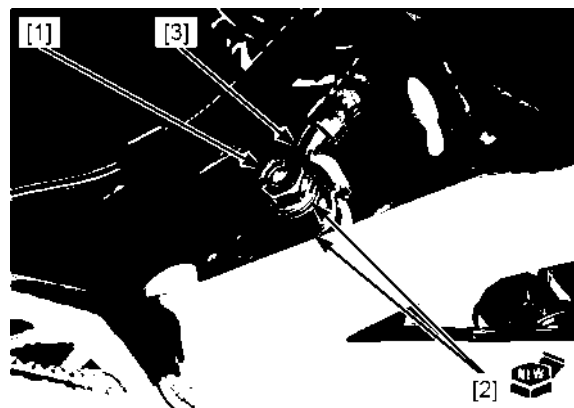
Удалите глушитель (страница 2-32).

Удалите болт нефти (масла) тормозного шланга [1], уплотнительные шайбы [2] и тормозной шланг [3].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

При удалении нефтяного (масляного) болта покройте (охватите) конец тормозного шланга для предотвращения загрязнения.

Удалите держателя шага, монтирующего болты гнезда [1] и держатель верного шага [2].

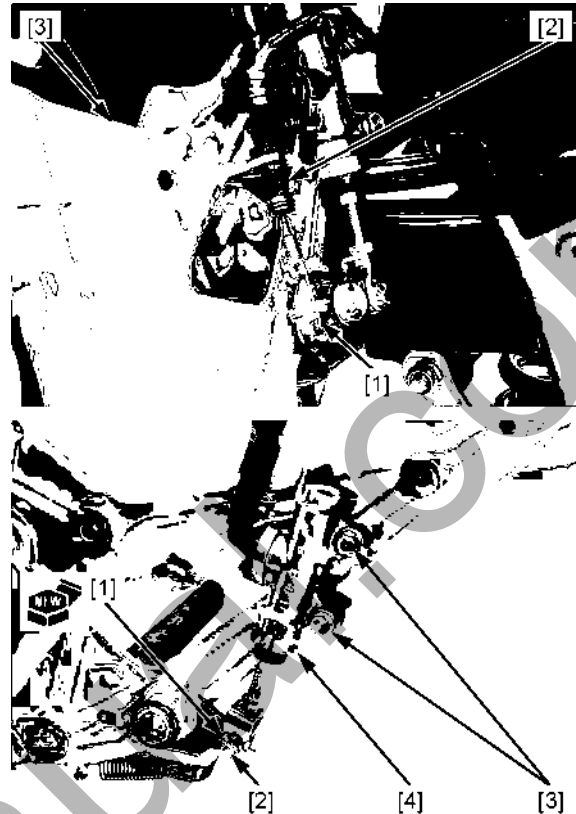




## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Отсоедините пружину переключателя(коммутатора) стоп-сигнала [1].

Удалите переключатель(коммутатор) [2] стоп-сигнала из верного шагадержателя [3], затем уложите держателя



Удалите и откажитесь от булавки шплинта [1]. Удалите объединенную булавку [2] и разъедините толкательсоединение от педали тормоза.

Удалите монтажные болты главного цилиндра [3] иглавный цилиндр [4] от держателя верного шага.

Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Замените булавку шплинта и уплотнительные шайбы с новым.
- Установите соединение глазка тормозного шланга против ведущего устройствацилиндрический стопор.

### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Задний монтажный болт главного цилиндра:

12 нм (1.2 kgfm, 9 lbfft)

Держатель шага, монтирующий болт гнезда:

32 Nm (3.3 kgfm, 24 lbfft)

Болт нефти(масла) тормозного шланга:

34 Nm (3.5 kgfm, 25 lbfft)

Наполните водохранилище(хранилище) к верхнему уровню и отберите у задней части(тыла)тормозная система:

- NC700X/S (страница 19-9)
- NC700XA/XD/SA/SD (страница 19-12)

## РАЗБОРКА/СБОРКА

Демонтируйте и соберите задний главный цилиндр как после иллюстрации.

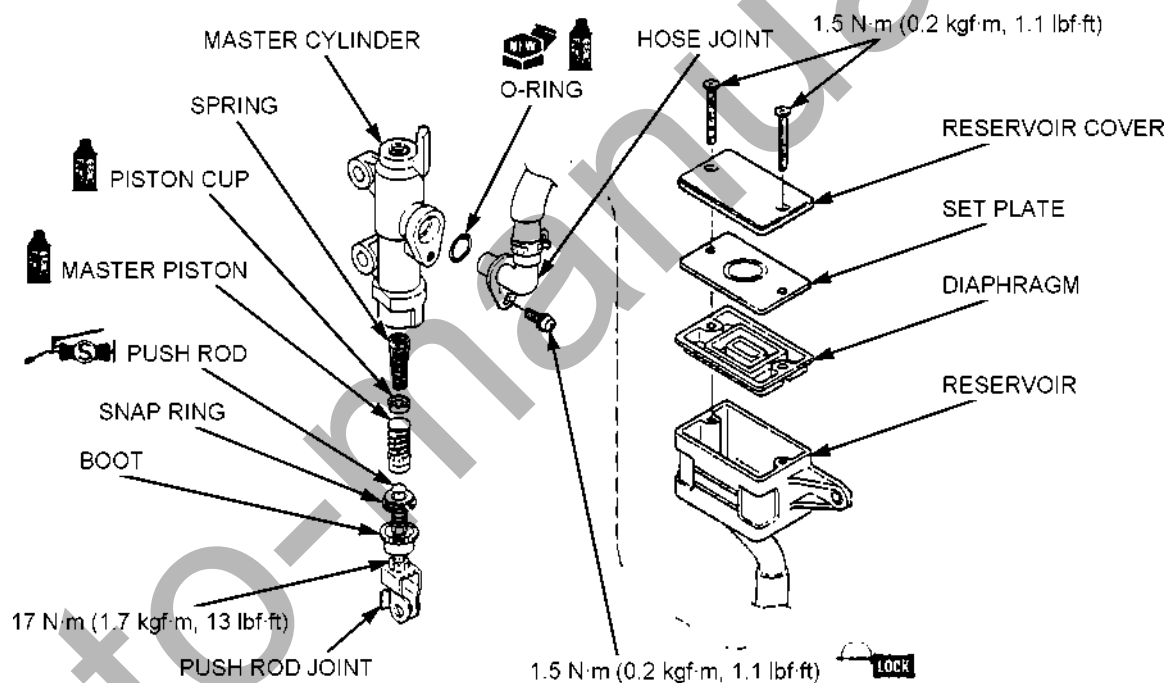
## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Бойтесь повреждать ботинок(багажник).
- При удалении и установке пружинного кольца, используйте специальный инструмент.

## ИНСТРУМЕНТ:

Плоскогубцы пружинного кольца  
07914-SA50001

- Замените поршень, пружина и чашка как набор.
- Примените тормозную жидкость к основному поршню и чашкам.
- Примените тормозную жидкость к главному цилиндру внутри.
- Не позволяйте выступам манжеты поршня выворачивать наизнанку.
- Примените силиконовую смазку к скользящей области толкателя ботинок(багажник) подходящая область.
- Удостоверьтесь, что пружинное кольцо твердо усажено в канавку.
- Замените кольцевой уплотнитель соединения шланг

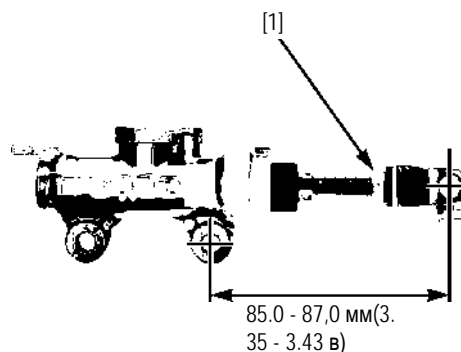


Если соединение толкателя демонтировано, скорректируйте толчок длина стержня так, чтобы расстояние от центрального цилиндра более низкое монтажное отверстие к центральному отверстию булавки является стандартной длиной как показано.

**СТАНДАРТНАЯ ДЛИНА:** 85.0 - 87,0 мм (3.35 - 3.43 в)

После корректировки сжимают стопорную гайку толкателя [1] куказанный крутящий момент.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 17 Н м (1,7 кгс м, 13 lbfft)



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

### КОНТРОЛЬ

Проверьте главный цилиндр [1] на выигрыш, царапины или повреждение (ущерб).

Проверьте основной поршень [2] на выигрыш, царапины или повреждение (ущерб).

Проверьте манжету поршня [3] на износ, ухудшение или повреждение (ущерб).

Измерьте удостоверение личности главного цилиндра.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 14,055 мм (0.5533 в)

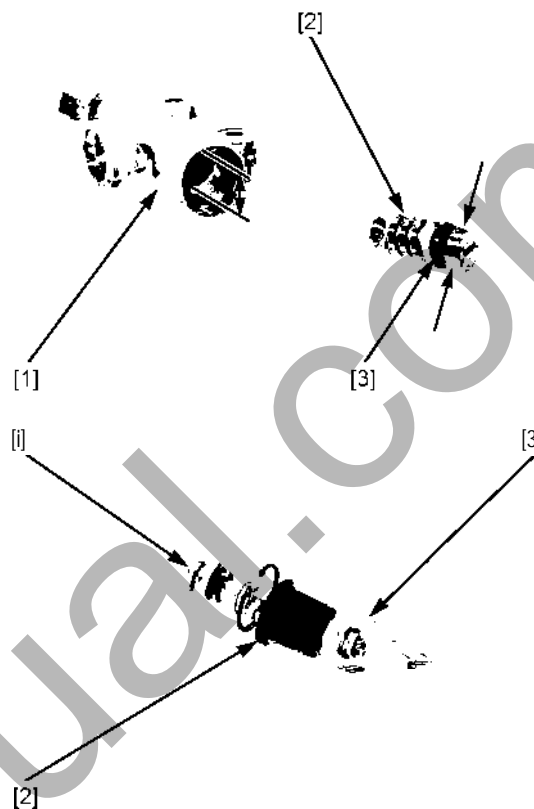
Измерьте основной поршень O.D.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 13,945 мм (0.5490 в)

Проверьте следующее:

- Толкатель [1] для наклона
- Ботинок (Багажник) [2] для повреждения (ущерба)
- Соединение стержня [3] для повреждения (ущерба)

Замените поврежденную часть при необходимости.



## СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА (NC700X/S)

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Слейте тормозную жидкость от гидравлической системы (страница 19-8).

Удалите тормозные колодки (страница 19-16).

*При удалении нефтяной (масляный) болт, покрытие конец тормозного шланга к редотератить загр*

Удалите болт нефти (масла) тормозного шланга [1], уплотнительные шайбы [2] и тормозной шланг.

Удалите монтажные болты тормозной скобы [3] и тормозную сборку кронциркуля/кронштейна [4].

Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

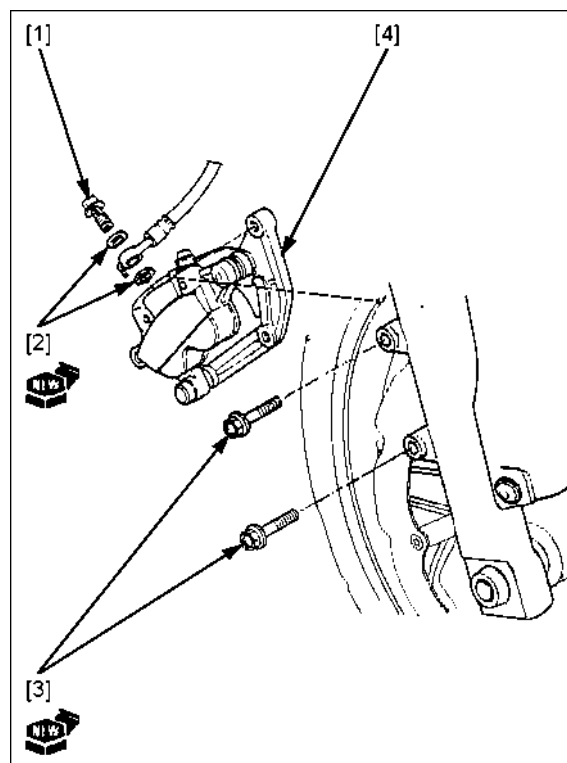
- Замените монтажные болты скобы переднего тормоза и уплотнительные шайбы с новыми.
- Установите соединение глазка тормозного шланга между тормозом корпус кронциркуля.
- Маршрут шланги правильно (страница 1-25).

### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

**Монтажный болт скобы переднего тормоза:**  
30 нм (3.1 kgfm, 22 lbfft)

**Болт нефти (масла) тормозного шланга:**  
34 нм (3.5 kgfm, 25 lbfft)

Наполните водохранилище (хранилище) к верхнему уровню и отберите у передней стороны тормозная система (страница 19-9)

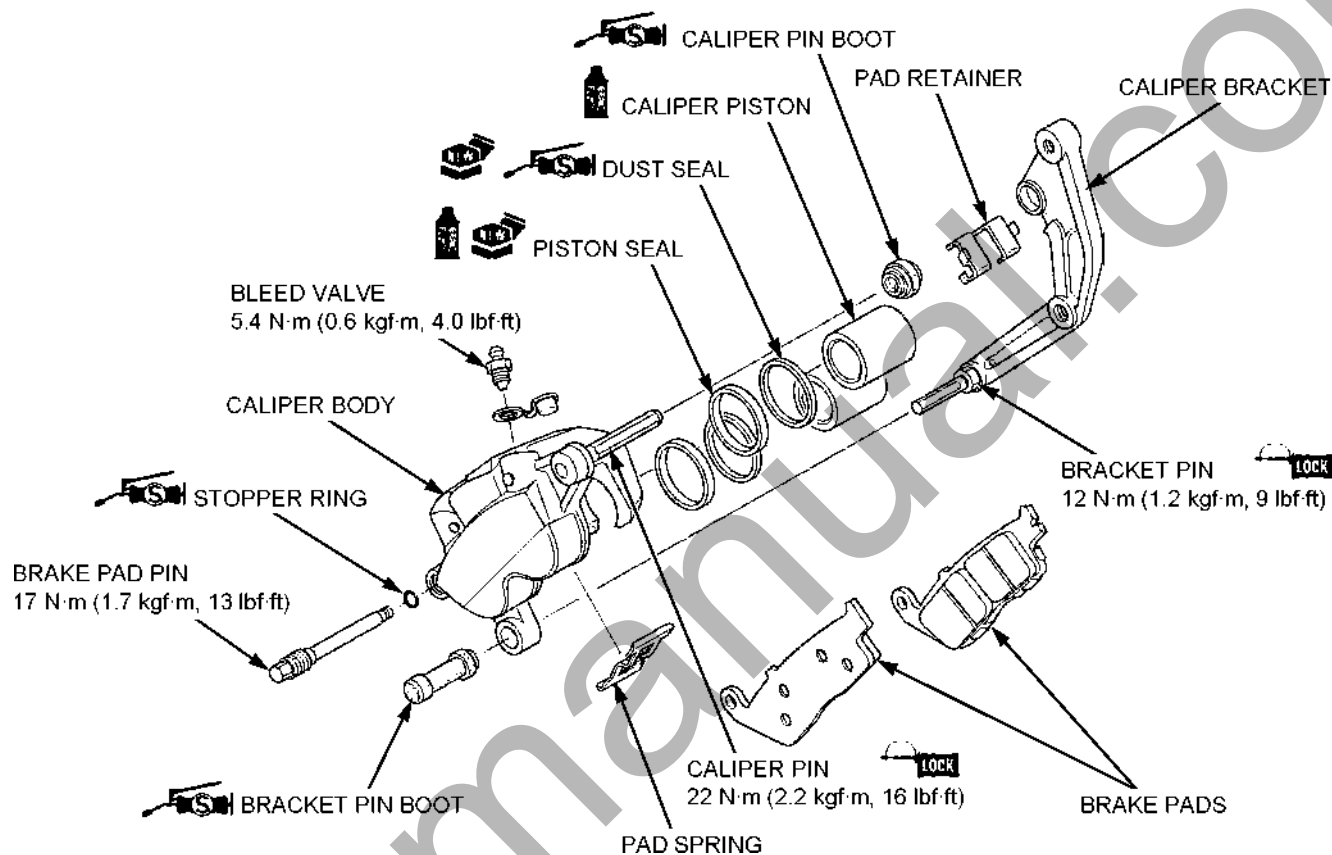


**РАЗБОРКА/СБОРКА**

Демонтируйте скобу переднего тормоза как послеиллюстрация.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Бойтесь повреждать поршневую поверхность скольжения.
- Если ботинок(багажник) булавки кронциркуля и ботинок(багажник) булавки кронштейна являются жестким



Поместите полотенце магазина по поршням.

Не используйте высокое давление воздуха или приносите слишком близко вход

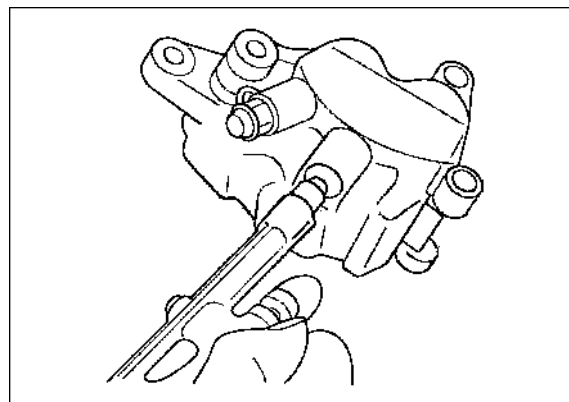
Расположите корпус кронциркуля с поршнями вниз и примените маленькие шприцы(струйки) давления воздуха на жидкое входное отверстие к удалите поршни.

Уберите(Очистите) канавки изоляции с чистой тормозной жидкостью.

Ассамблея находится в обратном порядке разборки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Примените агент захвата к булавке кронциркуля и кронштейну резьба булавки.
- Замените уплотнения поршня и пылезащитные уплотнения с новым.
- Примените тормозную жидкость к поршням кронциркуля и новым уплотнения поршня.
- Примените силиконовую смазку к новым пылезащитным уплотнениям.
- Установите поршни с открытием к подушкам.
- Примените Honda Bond A, Cemedine № 540 или эквивалент сопряженной поверхности держателя тормозных



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

### КОНТРОЛЬ

Проверьте цилиндр кронциркуля на выгрыш или другое повреждение(ущерб).

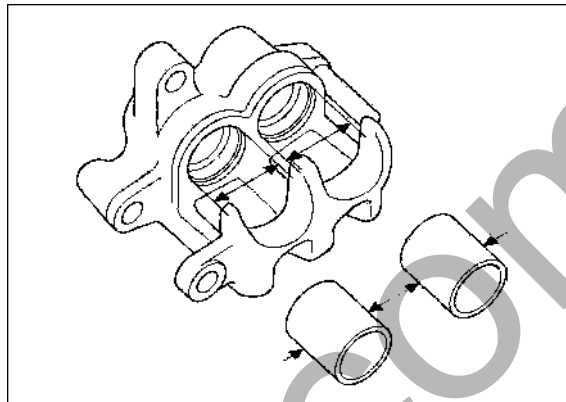
Измерьте каждое цилиндрическое удостоверение личности кронциркуля.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 27,060 мм (1.0654 в)

Проверьте поршни кронциркуля на царапины, выграв или другойповреждение(ущерб).

Измерьте каждый поршень кронциркуля O.D.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 26,91 мм (1.059 в)



## СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА (NC700XA/XD/SA/SD)

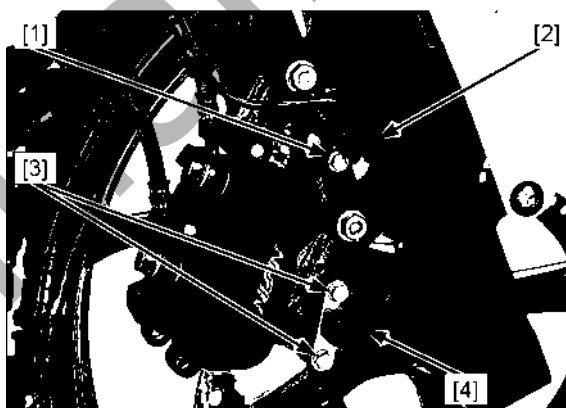
### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Слейте тормозную жидкость от гидравлической системы (страница19-11).

Удалите тормозные колодки (страница 19-17).

Удалите болт [1] и провод датчика скорости переднего колесагид(путеводитель) [2].

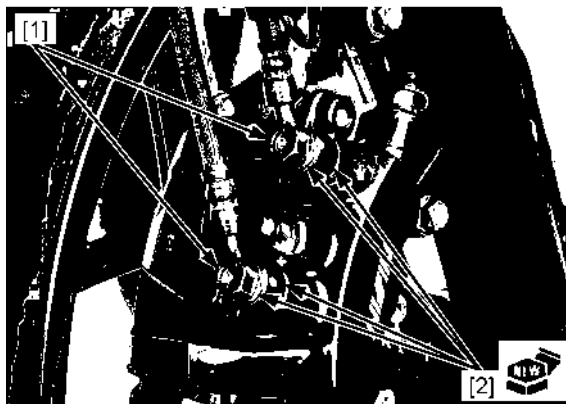
Удалите болты [3] и датчик скорости переднего колеса [4]



Удалите болты нефти(масла) тормозного шланга [1], уплотнительные шайбы [2]и тормозные шланги.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

При удалении нефтяного(масляного) болта покройте(охватите) конец тормозного шлангапредотвратить загрязнен

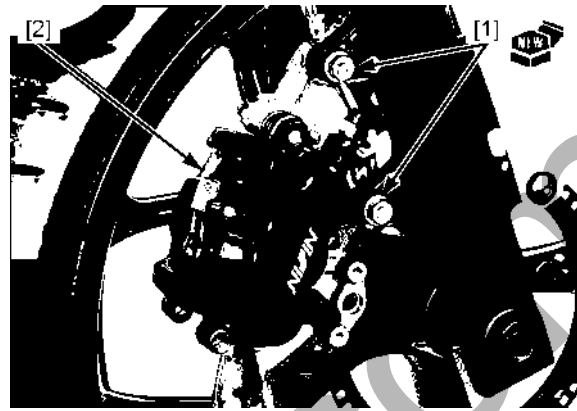


Удалите монтажные болты тормозной скобы [1] и тормозную сборку кронциркуля/кронштейна [2].

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Замените монтажные болты скобы переднего тормоза на уплотнительные шайбы с новыми.
- Установите стопор глазка тормозного шланга против корпус кронциркуля.
- Маршрут шланги и провод правильно (страница 1-2)



**5) КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Монтажный болт скобы переднего тормоза:

30 нм (3.1 kgfm, 22 фунт-силы ft)

Болт нефти(масла) тормозного шланга:

34 нм (3.5 kgfm, 25 lbfft)

Наполните водохранилище(хранилище) к верхнему уровню и отберите у передней стороны тормозная система (страница 19-12).

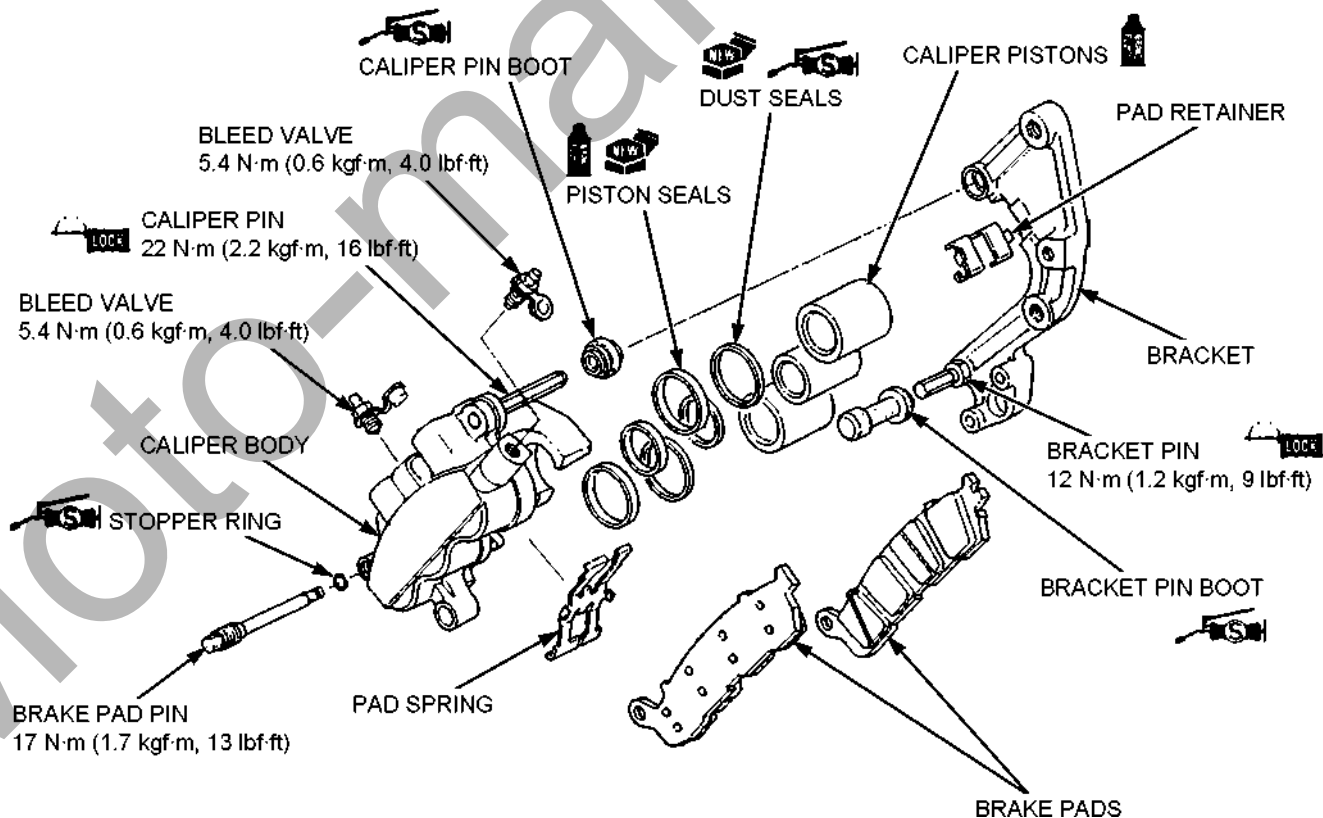
Проверьте воздушный зазор между скоростью переднего колеса/латчик и колыно импульсного генератора (страница 19-12).

**РАЗБОРКА/СБОРКА**

Демонтируйте скобу переднего тормоза как после иллюстрация.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Бойтесь повреждать поршневую поверхность скольжения.
- Если ботинок(багажник) булавки кронциркуля и ботинок(багажник) булавки кронштейна являются жестки



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

*Не используйте выс  
оковооздух давления  
или приносите носик  
слишком близок к вхо*

Поместите полотенце магазина по поршням.

Расположите корпус кронциркуля с побеждающими поршнями примените маленькие шприцы(струйки) давления воздуха на жидкое входное отверстиеудалить поршни.

Уберите(Очистите) канавки изоляции с чистой тормозной жидкостью

Ассамблея находится в обратном порядке разборки.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Примените агент захвата к булавке кронциркуля и кронштейнурезьба булавки.
- Замените уплотнения поршня и пылезащитные уплотнения с новым.
- Примените тормозную жидкость к поршням кронциркуля и н овыйуплотнения поршня.
- Примените силиконовую смазку к новым пылезащитным уплотнениям.
- Установите поршни с открытием к подушкам.
- Примените Honda Bond A, Cemedine № 540 или эквивалент к сопряженной поверхности держателя тормозной колодки.
- Примените 0,4 г (0,01 унции) силиконовой смазки к кронциркулюбулавка и кронштейн прикрепляют поверхность скольз



### КОНТРОЛЬ

Проверьте цилиндры кронциркуля на выгиб или другойповреждение(ущерб).

Измерьте каждое цилиндрическое удостоверение личности кронциркуля.

### СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:

Цилиндр [1]: 22,712 мм (0.8941 в)

Цилиндрический В [2]: 27,060 мм (1.0654 в)

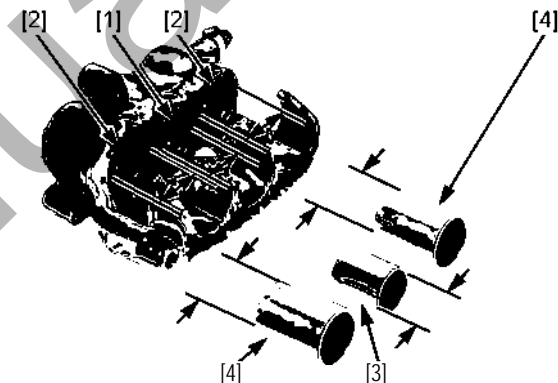
Проверьте поршни кронциркуля на царапины, выгиб или другоеповреждение(ущерб).

Измерьте каждый поршень кронциркуля O.D.

### СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:

Поршень [3]: 22,56 мм (0.888 в)

Поршень В [4]: 26,91 мм (1.059 в)



## СУПОРТ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Слейте тормозную жидкость от гидравлической системы:

- NC700X/S (страница 19-8)
- NC700XA/XD/SA/SD (страница 19-11)

Удалите болт нефти(масла) тормозного шланга [1], уплотнительные шайбы [2]и тормозной шланг.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

При удалении нефтяного(масляного) болта покройте(охватите) конец тормозного шлангапредотвратить загрязнение.

Удалите тормозные колодки (страница 19-18).



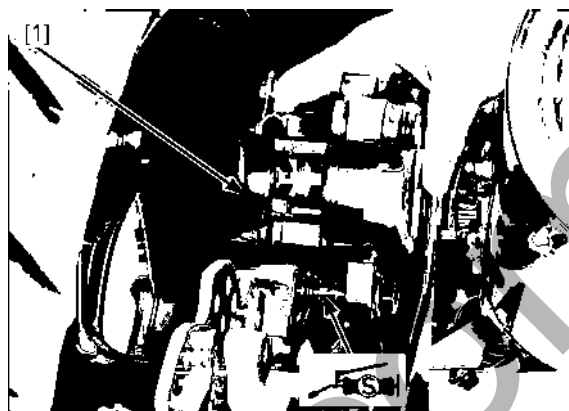


Удалите тормозную скобу [1] из кронштейна кронциркуля. Демонтируйте заднее колесо (страница 18-6).

Удалите кронштейн кронциркуля из swingarm. Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Замените уплотнительные шайбы новыми.
- Примените 0,4 г (0,01 унции) силиконовой смазки к тормозной поверхности скольжения булавки кронциркуля.
- Установите стопор глазка тормозного шланга против корпуса кронциркуля.
- Маршрут шланга и провод правильно (страница 1-2)



**5). КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Болт нефти(масла) тормозного шланга:  
34 нм (3.5 kgfm, 25 lbf.ft)

Наполните водохранилище(хранилище) к верхнему уровню и породите заднюю часть(тыл) тормозная система:

- NC700X/S (страница 19-9)
- NC700XA/XD/SA/SD (страница 19-12)

Проверка NC700XA/XD/SA/воздушный зазор между задним датчиком скорости и колеса SD: и кольцо импульсного генератора (страница 20-24).

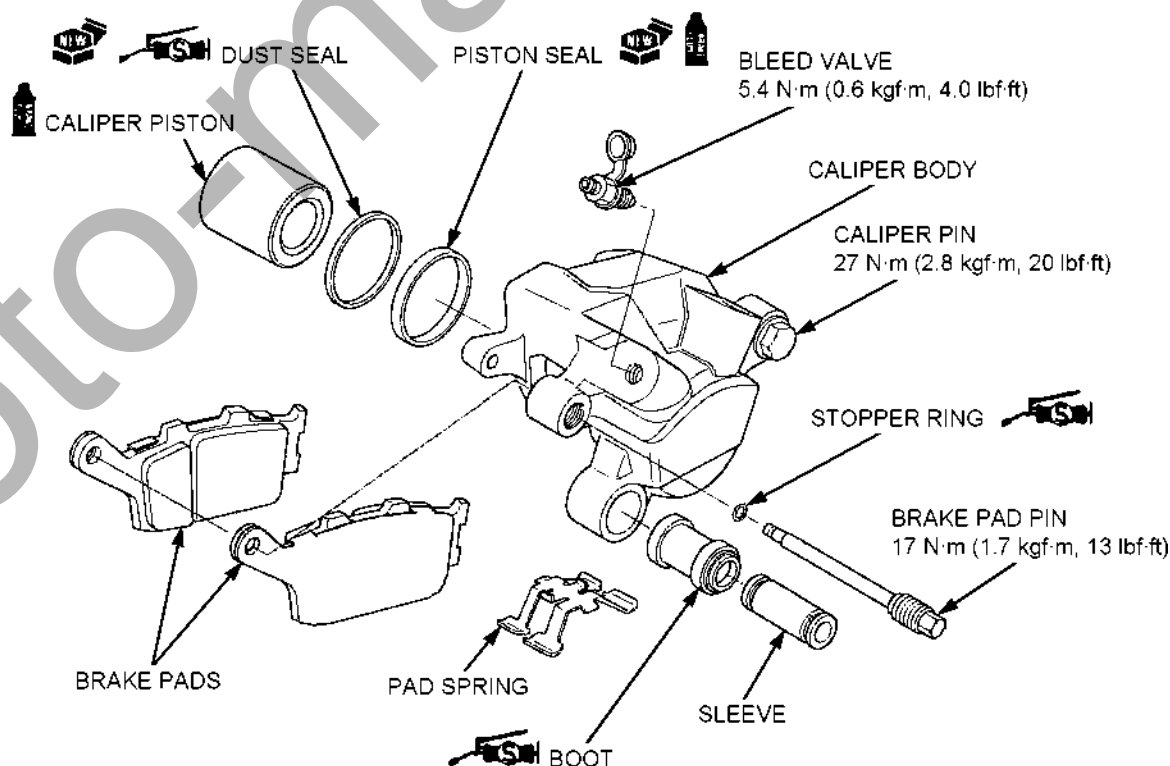
**РАЗБОРКА/СБОРКА**

Демонтируйте скобу заднего тормоза как после иллюстрация.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Бойтесь повреждать поршневую поверхность скольжения.
- Если ботинок(багажник) булавки кронциркуля и стяжной ботинок(багажник) являются жесткими или худшими

NC700XA/XD/SA/SD показан:



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

*Не используйте выскочивший воздух давления или приноситель слишком близок вход*

Поместите полотенце магазина по поршню.

Расположите корпус кронциркуля с побеждающим поршнем и примените маленькие шприцы(струйки) давления воздуха на жидкое входное отверстие удалить поршень.

Уберите(Очистите) канавки изоляции с чистой тормозной жидкостью.

Ассамблея находится в обратном порядке разборки.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Замените уплотнение поршня и пылезащитное уплотнение с новым.
- Примените тормозную жидкость к поршню кронциркуля и новому поршню изоляция.
- Примените силиконовую смазку к новому пылезащитному уплотнению.
- Установите поршень с открытием к подушкам.
- Примените Honda Bond A, Cemedine № 540 или эквивалент.



### КОНТРОЛЬ

Проверьте цилиндр кронциркуля на выигрыш, царапины или повреждение(ущерб).

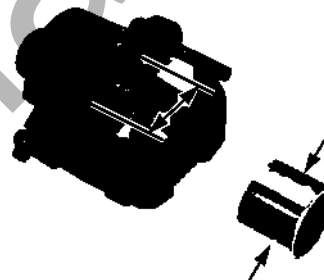
Измерьте цилиндрическое удостоверение личности кронциркуля.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 38,24 мм (1.506 в)

Проверьте поршень кронциркуля на выигрыш, царапины или повреждение(ущерб).

Измерьте поршень кронциркуля O.D.

**СЕРВИСНЫЙ ПРЕДЕЛ:** 38,09 мм (1.500 в)



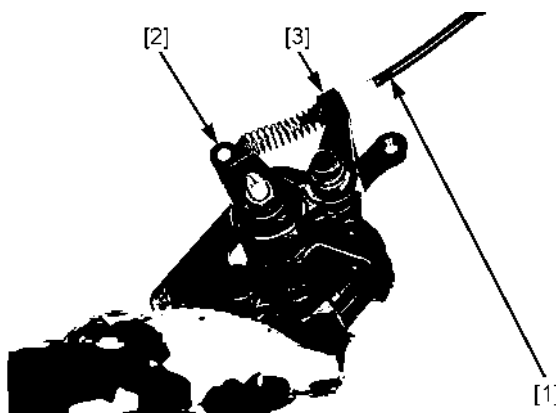
## КРОНЦИРКУЛЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (NC700XD/SD)

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите (страница 19-19) подушек стояночного тормоза. Разъедините тросик ручного тормоза [1] от тормозарука [2] и перемещение это от кабеля остается [3] из кронциркуля.

Установка находится в обратном порядке удаления.

Проверьте эксплуатацию замка стояночного тормоза (страница 3-24).



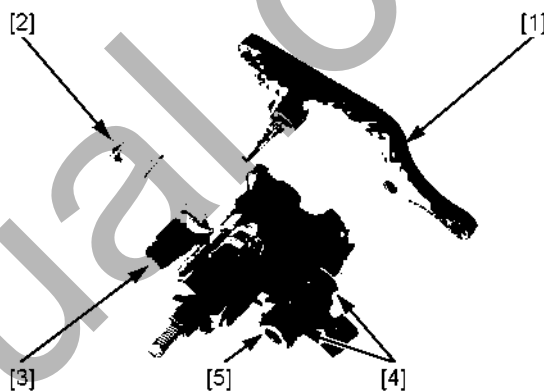
**РАЗБОРКА**

Удалите болт булавки кронциркуля [1].



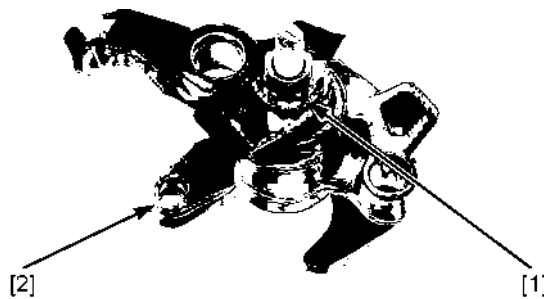
Удалите следующее:

- Кронштейн кронциркуля [1]
- Дополните пружину [2]
- Ботинок(Багажник) булавки кронштейна [3]
- Ботинок(Багажник) булавки кронциркуля [4]
- Рукав [5]

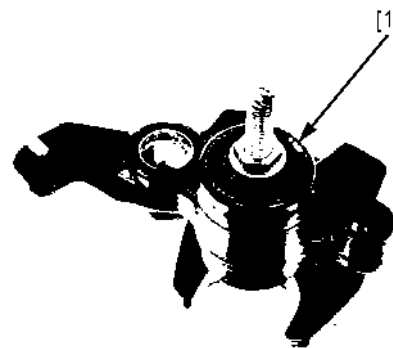


Удалите стопорную гайку регулировочного болта стояночного тормоза [1]при удерживании тормозного рычага [2].

..



Снимите ботинок(багажник) тормозного вала [1].



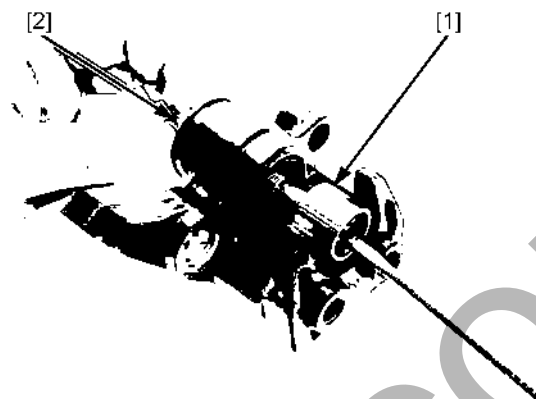
## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Удалите регулировочный болт / поршень [1] при удерживании тормозной вала [2].

Удалите тормозной вал.

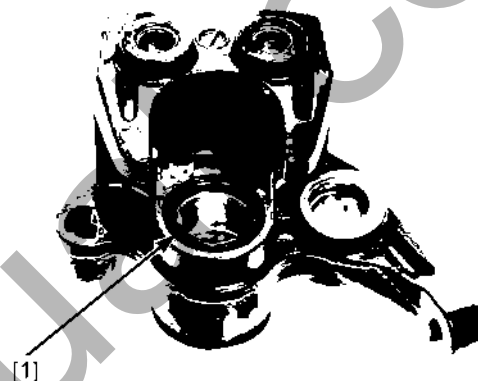
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не демонтируйте регулировочный болт / поршень.



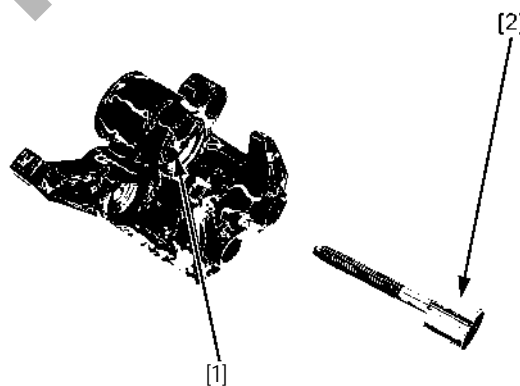
Удалите пылезащитное уплотнение [1].

Уберите (Очистите) вал цилиндра кронциркуля и скользьте тормозного вала по поверхности.

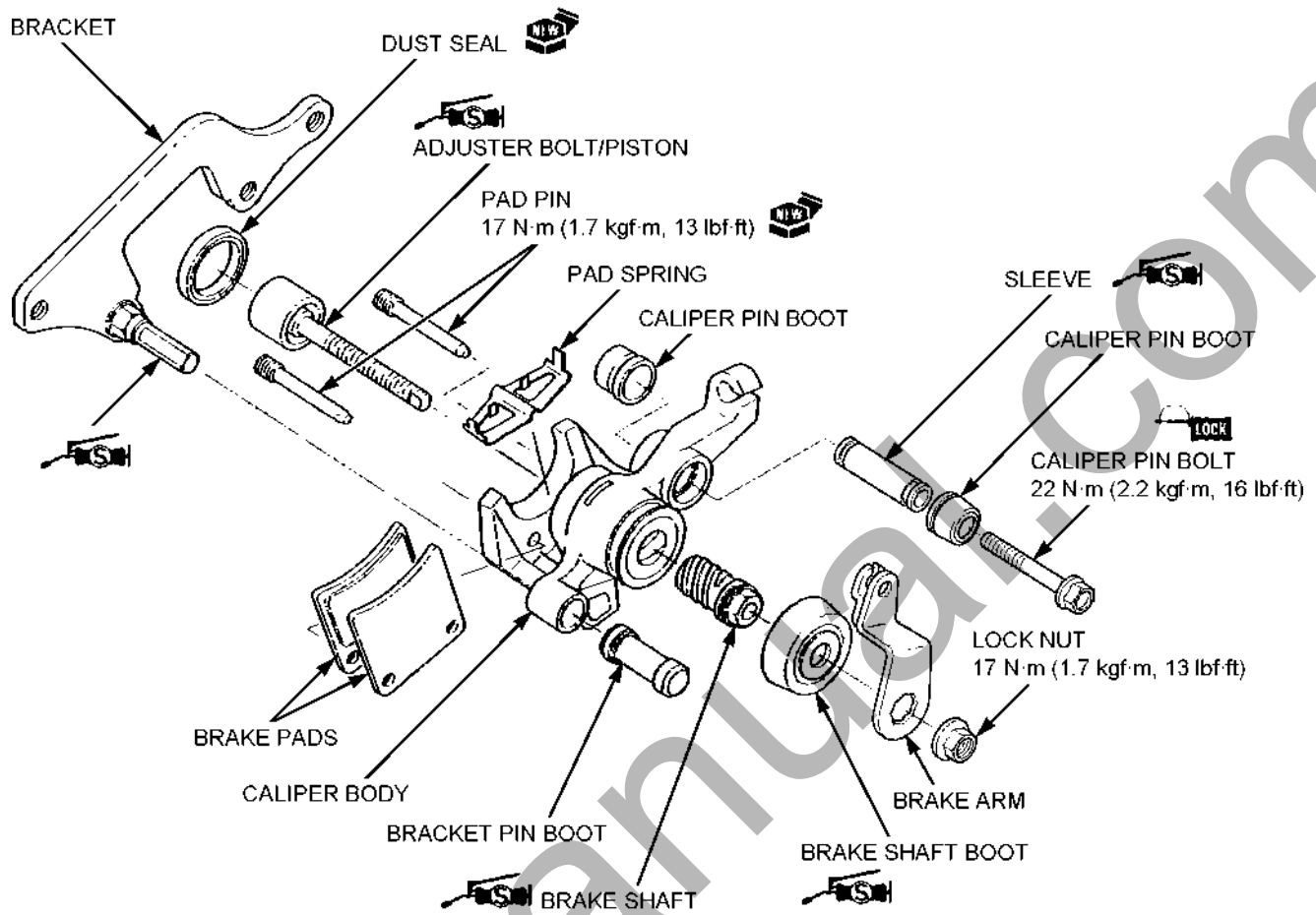


## КОНТРОЛЬ

Проверьте цилиндр кронциркуля [1] и поршень [2] для выгибаша, царапины или повреждения (ущерб).



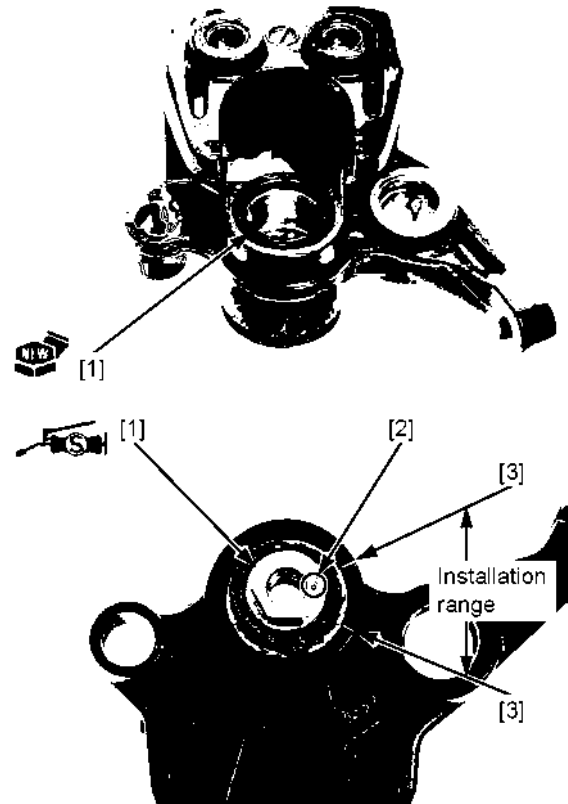
СБОРКА



Установите новое пылезащитное уплотнение [1] в канавку изоляции вконтур.

Примените 0,4-граммовый минимум (на 0,01 унции) силиконовой смазки на наружную поверхность тормозного вала [1].

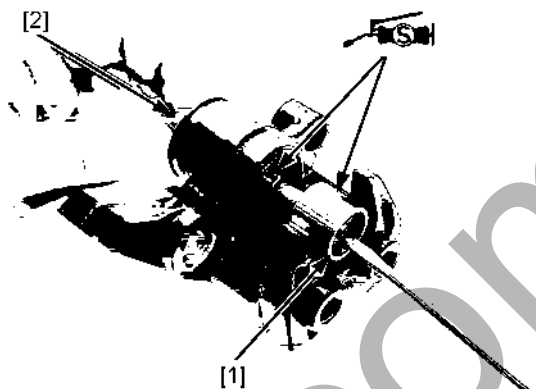
Расположите тормозной вал так, чтобы отметка перфорации [2] была между выверочными линиями [3] (инсталляционный диапазон), извинтите шпату в контур. Удостоверьтесь, что отметка перфорации расположена между выверочными линиями с шпату, подставив шпату.



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

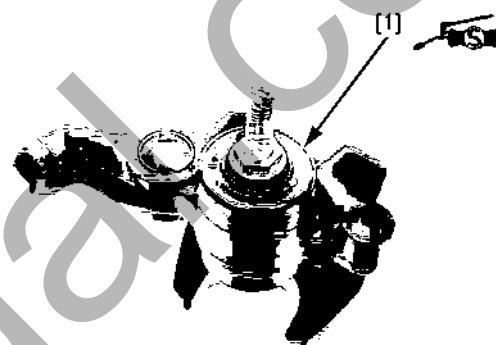
Примените 0,4-граммовый минимум (на 0,01 унции) силиконовой смазки врезьба регулировочного болта и поршневая поверхность скольжения.

Установите регулировочный болт / поршень [1] при удерживании тормозного рычага [2].

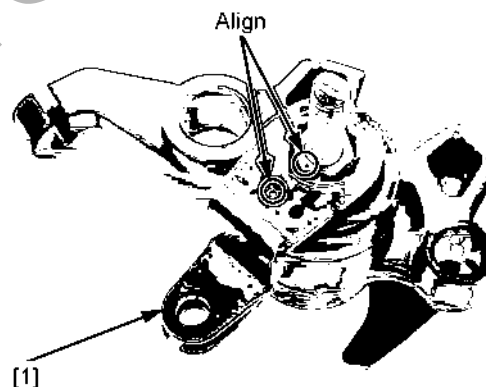


Примените 0,4-граммовый минимум (на 0,01 унции) силиконовой смазки выступы ботинка(багажника) тормозного вала.

Установите ботинка(багажник) тормозного вала [1] на вал.

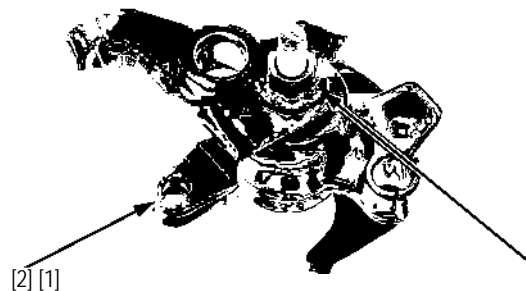


Установите тормозной рычаг [1] путем выравнивания с перфорацией отметки.



Установите стопорную гайку [1] и сожмите ее к указанным омузакрутите при удерживании тормозного рычага [2].

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 17 Н м (1,7 кгс м, 13 lbfft)

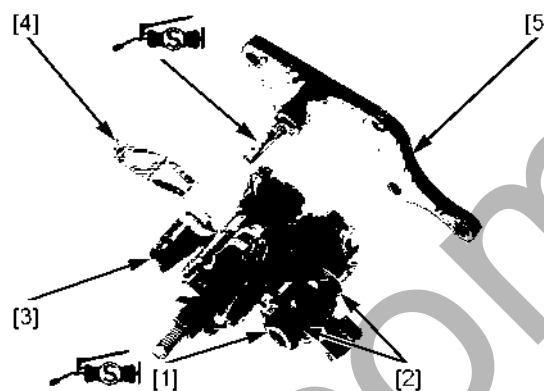


## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Примените 0,4-граммовый минимум (на 0,01 унции) силиконовой смазки к булавке кронштейна и стяжному скольжению поверхности.

Установите следующее:

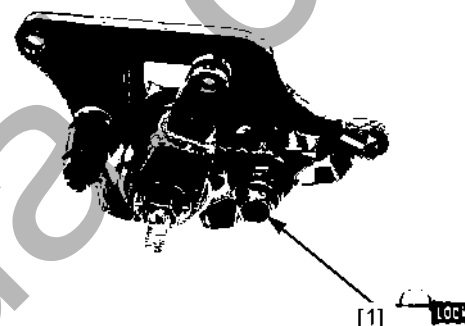
- Рукав [1]
- Ботинки(Багажники) булавки кронциркуля [2]
- Ботинок(Багажник) булавки кронштейна [3]
- Дополните пружину [4]
- Кронштейн кронциркуля [5]



Примените агент захвата к болту булавки кронциркуля стояночного тормозарезьба.

Установите болт булавки кронциркуля стояночного тормоза [1] и сожмите его к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 22 Н м (2,2 кгс м, 16 lbf ft)**

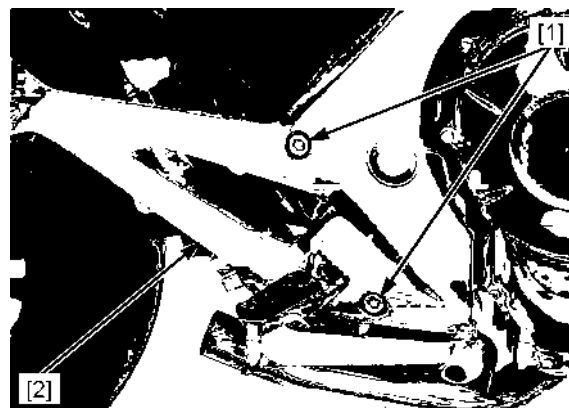


## ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите глушитель (страница 2-32).

Удалите держателя шага, монтирующего болты гнезда [1] и держатель верного шага [2].

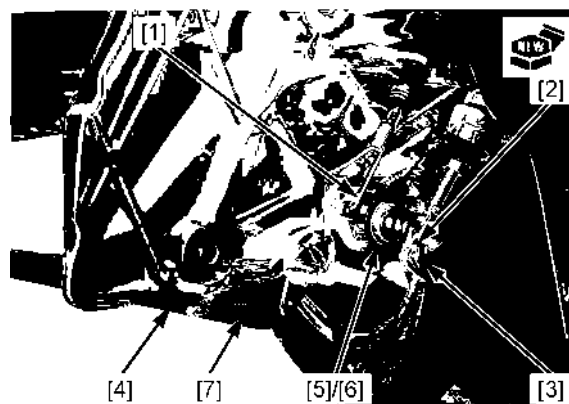


Отсоедините пружину переключателя(коммутатора) стоп-сигнала [1] от тормозапедаль.

Удалите и откажитесь от булавки шплинта [2].

Удалите объединенную булавку [3] и разъедините толкательпонижьте соединение от педали тормоза [4].

Удалите пружинное кольцо [5], шайба [6], возвратная пружина [7] и педаль тормоза.





## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Примените смазку к скользящей области центра педали тормоза
- Замените булавку шплинта новой.

### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Держатель шага, монтирующий болт гнезда:  
32 нм (3.3 kgfm, 24 lbfft)



## РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (NC700XD/SD)

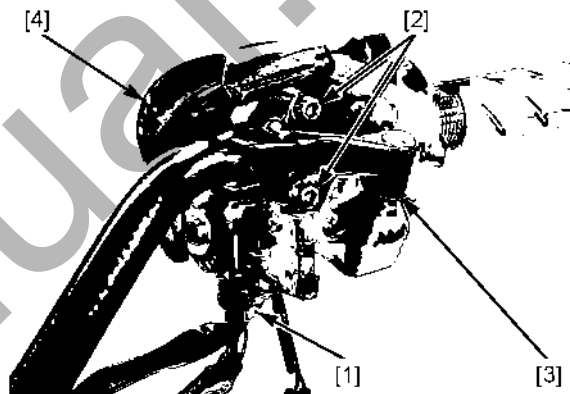
### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите следующее:

- Зеркало заднего обзора левой стороны (страница 17-12)
- Переключатель(Коммутатор) стояночного тормоза (с страница 22-23)

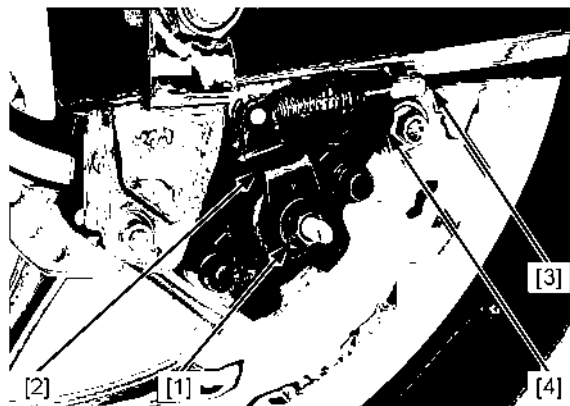
Ослабьте монтажную гайку тросика ручного тормоза [1]

Удалите болты гнезда [2], держатель [3] и парковочное



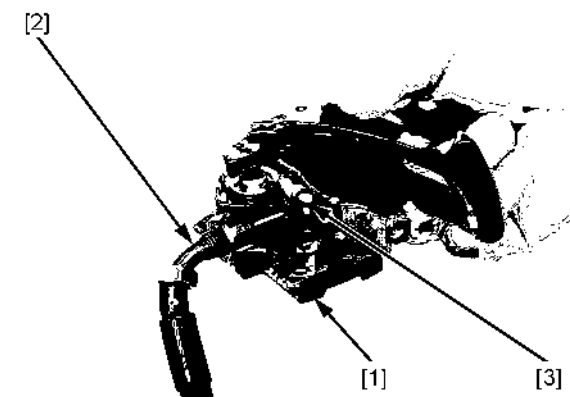
Удалите стопорную гайку регулировочного болта стояночного тормоза [1] при удерживании тормозного рычага [2].

Удалите тормозной рычаг и выпустите (опубликуйте) ступицу тормозной барабана [3] от карбонового блока [4].



Поверните кронштейн рычага стояночного тормоза [1] и удалите соединение тросика ручного тормоза [2] от кронштейна.

Возьмите тросики внешнего тормоза [3]



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выровняйте установочный штифт кронштейна рычага стояночного тормоза с отверстием руля.
- Маршрут кабеля и проводной монтаж правильно (страница 1-25).

### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Стопорная гайка регулировочного болта стояночного тормоза:

17 Nm (1.7 kgfm, 13 lbfft)

Монтажная гайка тросика ручного тормоза:

10 нм (1.0 kgfm, 7 lbfft)

Проверьте эксплуатацию замка стояночного тормоза (страница 3-24).



### РАЗБОРКА

Снимите более низкую кепку держателя [1].



[1]

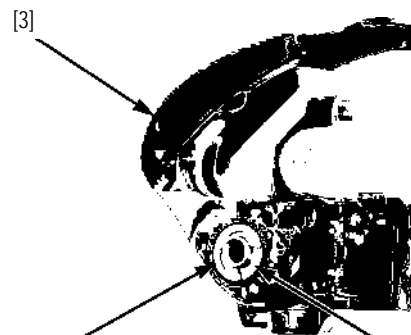
Удалите пружинный штифт [1] и выпустите (опубликуйте) шахту [2].



[2]

[1]

Удалите электронный клип (электронную скрепку) [1], шайба [2] и стояночный тормозрычаг [3].



[1]

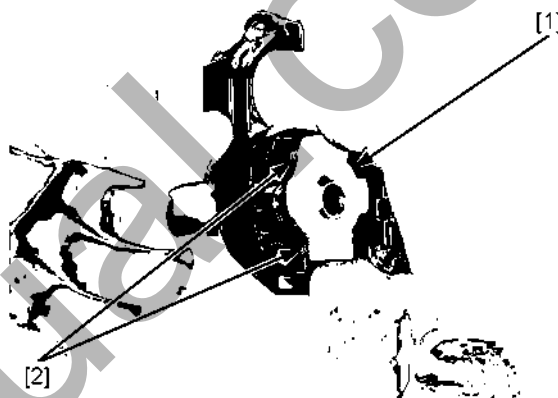
[2]

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

Удалите храповой В [1].

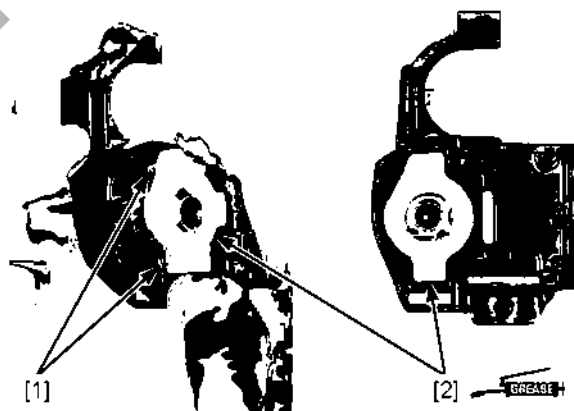


Демонтируйте храповик [1] и пружины [2].

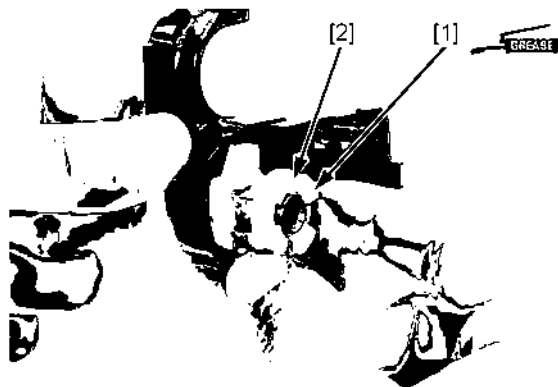


### СБОРКА

Примените смазку к храповику зубы и поверхность скольжения. Установите пружины [1] и углубите [2].



Примените смазку к храповику В зубы и поверхность скольжения. Установите храповой В [1] с его счетом [2]

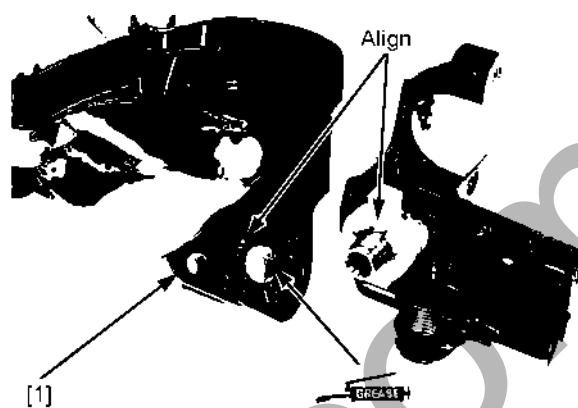


## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

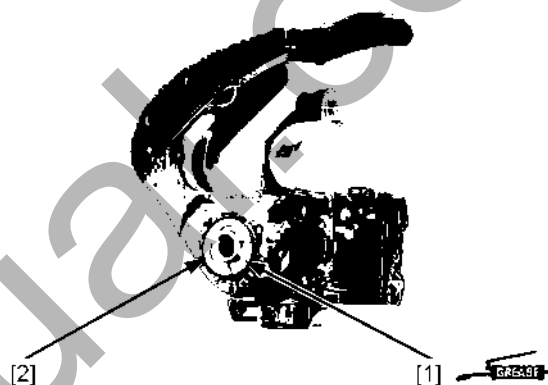
Примените смазку к поверхности скольжения рычага стояночного тормоза. Установите рычаг стояночного тормоза [1].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

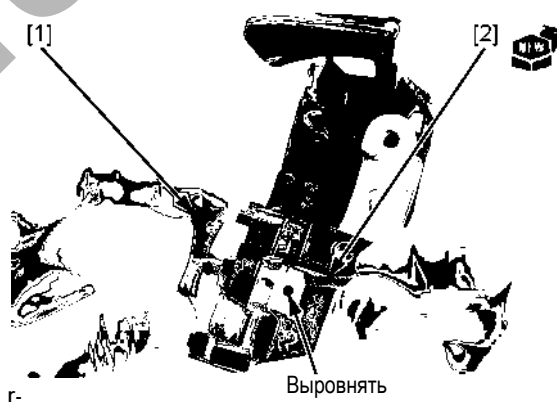
Выровняйте отверстие рычага стояночного тормоза с храповой вкладкой В.



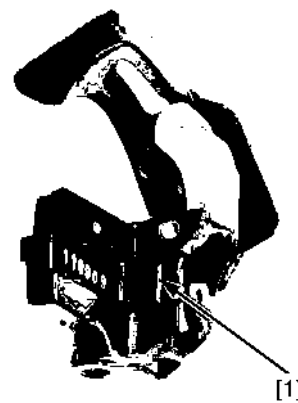
Примените смазку к поверхности скольжения шайбы. Установите шайбу [1] и электронный клип(эл



Установите шахту выпуска [1] и новый пружинный штифт [2] в то время как выравнивание отверстия шахты выпуска, храповик А и кронштейн рычага стояночного тормоза.



Установите более низкую крышку держателя [1].



ЗАПИСКА

Moto-manual.com

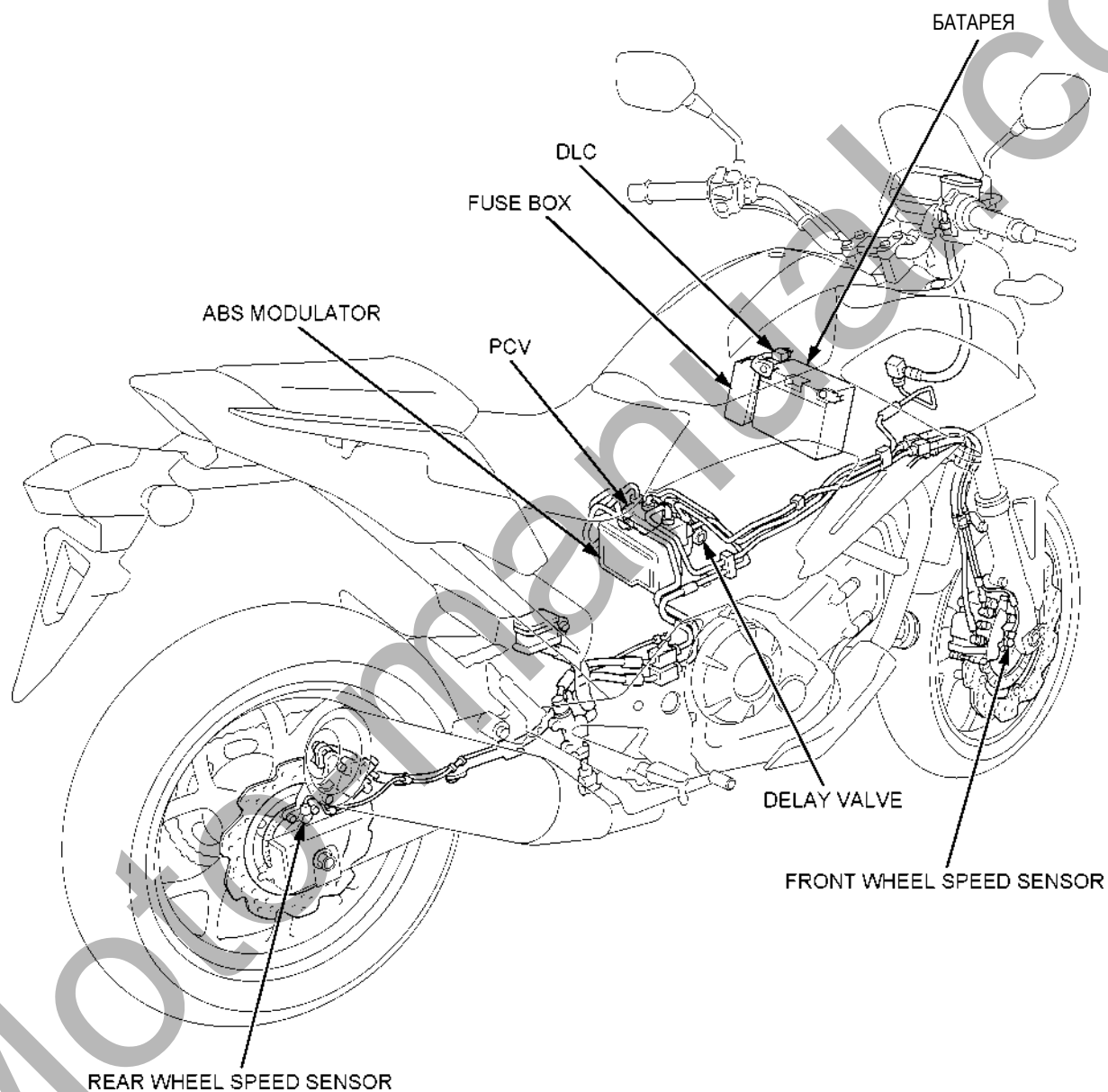
## 20. АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

---

СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ABS.....	20-2	СХЕМА ИНДИКАТОРА ABS ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	20-12
СИСТЕМНАЯ СХЕМА ABS.....	20-3	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ABS.....	20-15
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	20-4	ДАТЧИК СКОРОСТИ КОЛЕСА.....	20-24
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СОЕДИНИТЕЛЯ(РАЗЪЕМА) ABS.....	20-5	PCV.....	20-28
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ABS ИНФОРМАЦИЯ.....	20-7	КЛАПАН ЗАДЕРЖКИ.....	20-28
ПРОБЛЕМНЫЙ КОД(КОДЕКС) ИНДИКАТОРА ABS ИНДЕКС.....	20-10	МОДУЛЯТОР ABS.....	20-29

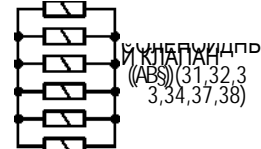
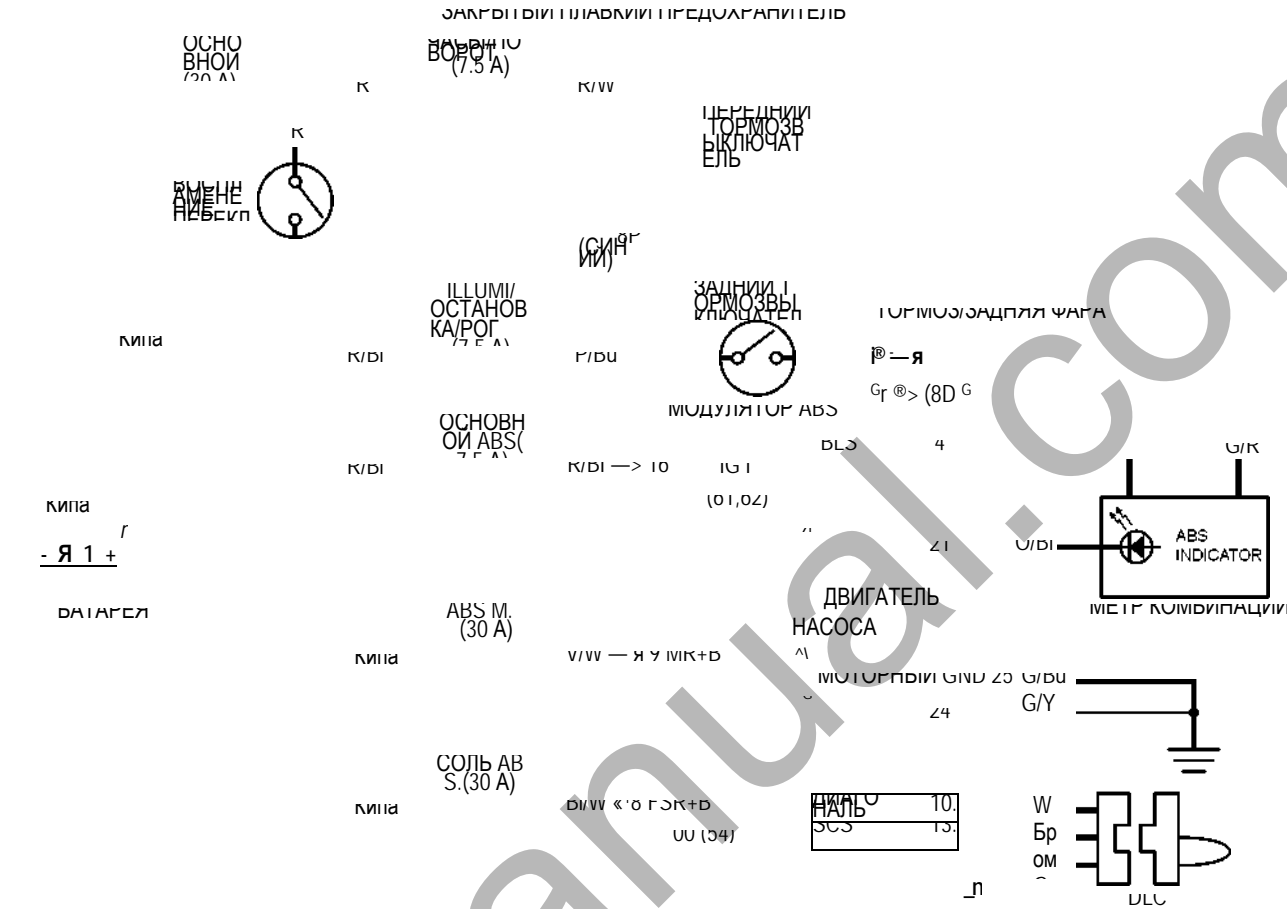
**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)**

**СИСТЕМОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ABS**



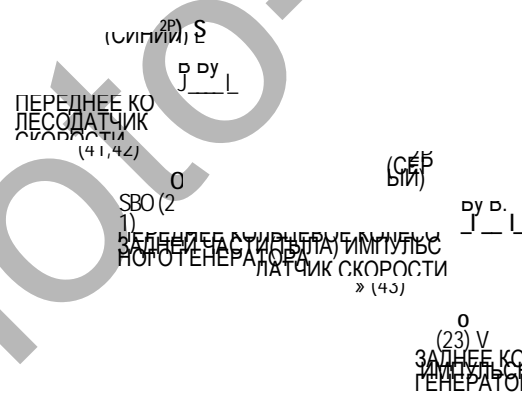


СИСТЕМНАЯ СХЕМА ABS

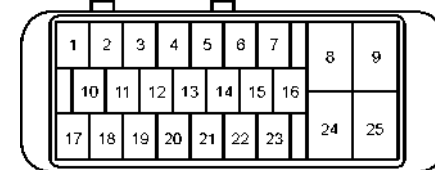


ЛЮФТАНЗА > 12 ГВВ В (+) (11, 12)

РАЗМЕР ШИНЫ (71)



МОДУЛЬ ABS ЗОР СОЕДИНИТЕЛЬ (РАЗМЕР) (СТРОКА И КОЛОНКА)



Виды проводов:  
 Красный  
 Синий  
 Зеленый  
 Черный  
 Белый  
 Серый  
 Розовый  
 Фиолетовый  
 Желтый  
 Коричневый

U = проблемный номер кода ABS  
 - Я J = Короткие терминалы для чтения (показания) пробы

**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (АВ****ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)****ОБЩИЙ****ПРИМЕЧАНИЕ**

Модулятор ABS может быть поврежден, если пропущено(уронено). Также, если соединитель(разъем) разъединен, когда ток течет, повышенное напряжение может повредить блок управления. Всегда выключайте выключатель зажигания перед обслуживанием.

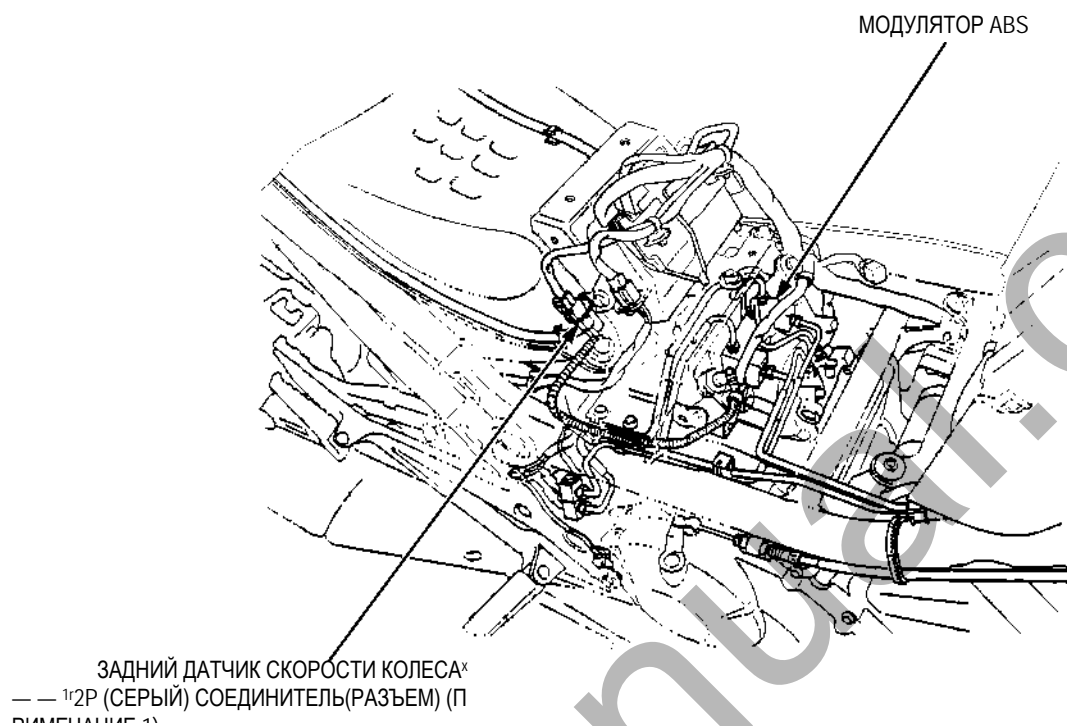
- Эта секция покрывает(охватывает) обслуживание(службу) Антиблокировочной тормозной системы (ABS). Обратитесь к информации для combi обслуживания тормозной системы(страница 19-5).
- Предварительно запустите(начните) самодиагностика запускается(начинается), когда выключатель зажигания включен. Блок управления модулятора ABS получает сигналы и обнаруживает, функционирует ли система ABS обычно. Предварительно запустите(начните) самодиагностика запускается(начинается), когда скорость транспортного средства выходит за предел 6 км/ч(4 мили в час) приблизительно. Система ABS и транспортное средство, бегущее условие(состояние) проверяется постоянно после, предварительно запускаются(начинаются) само-диагноз до выключателя зажигания выключен.
- Когда блок управления модулятора ABS обнаруживает проблему, мигания индикатора ABS для уведомления наездника(водителя) проблемы. Обнаружить дефектная(ошибочная) часть, восстановите прикладной код(кодекс) путем закорачивания терминалов D LC.
- Когда блок управления ABS обнаруживает проблему, он останавливает функцию ABS и переключается назад на эксплуатацию тормоза combi, индикатор ABS мигает или остается. Заботьтесь во время испытательной поездки.
- Прочитайте «ИНФОРМАЦИЮ О ПОИСКЕ И УСТРАНЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ABS» тщательно, осмотрите и диагностируйте систем у ABS согласно Блок-схема Поиска и устранения неисправностей диагностики. Наблюдайте(Соблюдайте) каждый шаг процедур один за другим. Запишите прикладной код(кодекс) и вероятная дефектная(ошибочная) часть перед стартовым диагнозом и поиском и устранением неисправностей.
- Используйте полностью заряженную батарею. Не диагностируйте с зарядным устройством, связанным с батареей.
- После поиска и устранения неисправностей стирания прикладной код(кодекс) и выполняет самодиагностику перед запуском(началом), чтобы быть уверенным, что индикатор ABS работает обычно.
- Проблемы, не следующие из дефектного(ошибочного) ABS (например, писк тормозного диска, неравномерно изношенная тормозная колодка), не могут быть признаны ABS система диагноза.
- Когда кольцо датчика скорости колеса и/или импульсного генератора будет заменено, проверьте разрешение(устранение) (воздушный зазор) между обоими компонентами.
- Блок управления ABS (ЭКЮ) смонтирован на модуляторе (модулятор со встроенным ЭКЮ). Не демонтируйте ABS модулятор. Замените модулятор ABS в качестве сборки, когда это будет дефектным(ошибочным).
- Бойтесь повреждать датчик скорости колеса и кольцо импульсного генератора при удалении и установке колеса.

**ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА**

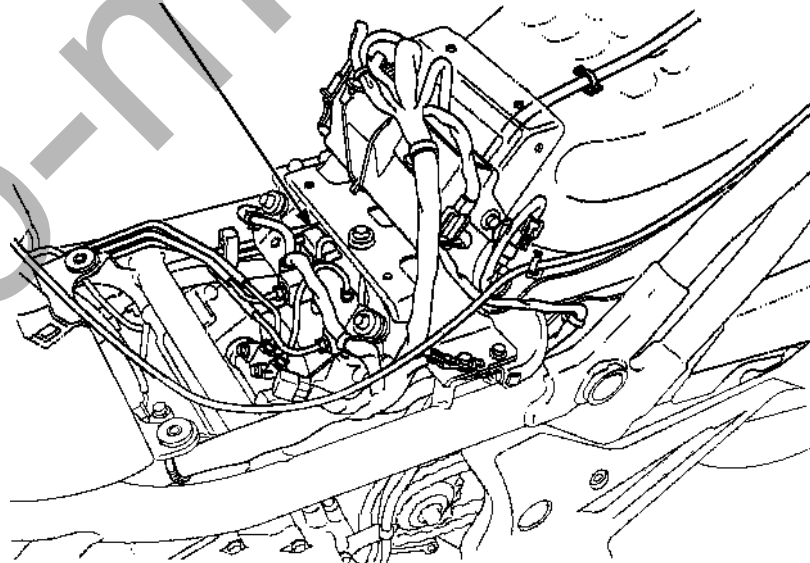
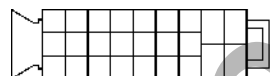
ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Держатель шага, монтирующий болт гн	4	8	32 (3.3, 24)	
Соединительная гайка тормозной магистрал	14	10	14 (1.4, 10)	Примените тормозную жидкость к резьбе и поверхность скольжения.
Монтажный болт PCV	2	6	12 (1.2, 9)	
Монтажный болт клапана задержки	2	6	12 (1.2, 9)	

**МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СОЕДИНИТЕЛЯ(РАЗЪЕМА) ABS**

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Удалите оболочку/боковую крышку (NC700XA/XD) (страница 2-14). ПРИМЕЧАНИЕ 1: Снесите жилье/боковую крышку (NC700SA/SD) (страница 2-14).



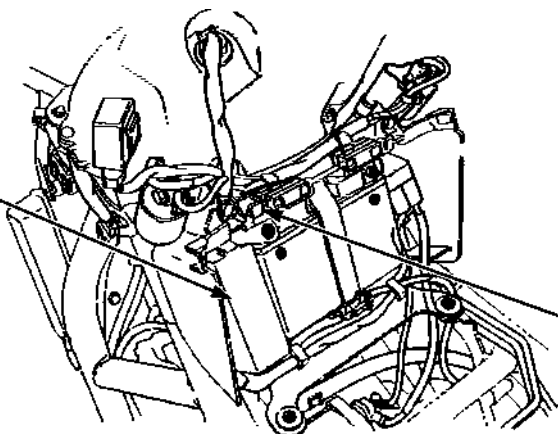
ПРИМЕЧАНИЕ 2: Удалите коробку багажа (страница 2-19).



## АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

ПРИМЕЧАНИЕ 3: Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

ЗАКРЫТЫЙ ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (ПРИМЕЧАНИЕ 3)  
- Предохранитель ABS 30 A (ABS M.)



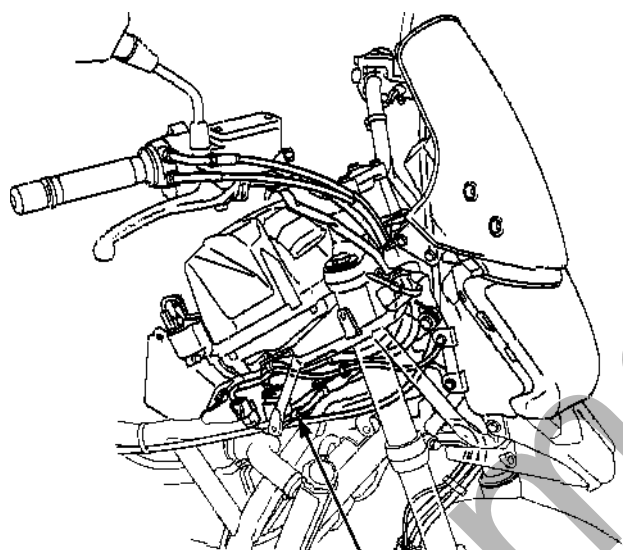
DLC  
(ПРИМЕЧАНИЕ 2)



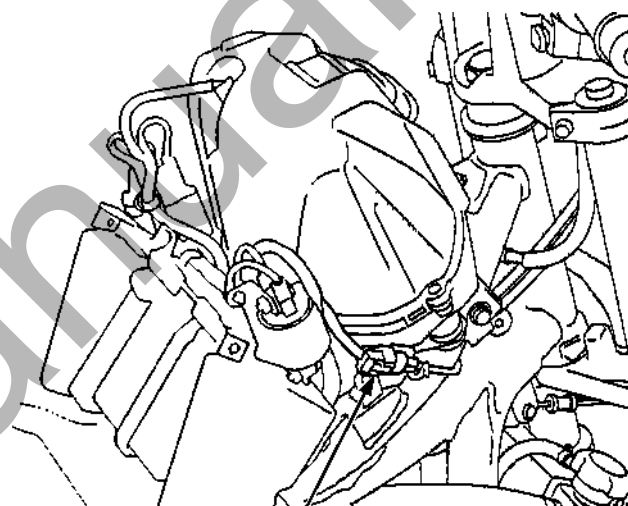
ОТМЕТЬТЕ 4: Удалите оболочку/боковую крышку (NC700XA/XD) (страница 2-14). ОТМЕТЬТЕ 5: Снимите капюшон стороны (NC700SA/SD) (страница 2-13).

NC700XA/XD:

NC700SA/SD:

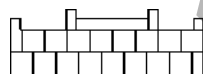


ДАТЧИК СКОРОСТИ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА 2P (СИНИЙ) СОЕДИНИТЕЛЬ (РАЗЪЕМ)

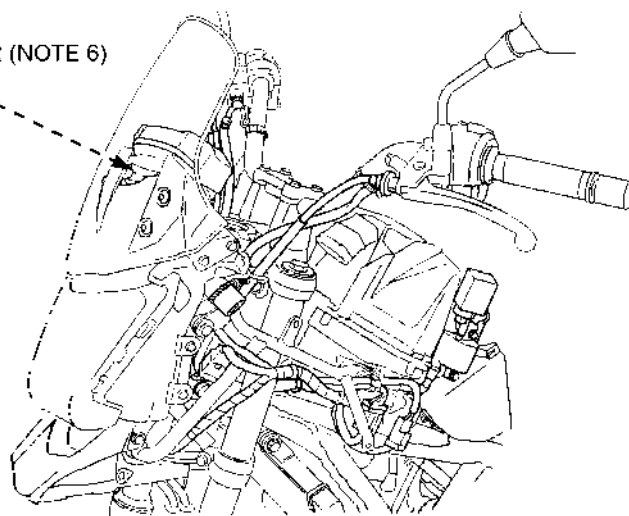


ДАТЧИК СКОРОСТИ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА 2P (СИНИЙ) СОЕДИНИТЕЛЬ (РАЗЪЕМ)

ОТМЕТЬТЕ 6: Удалите лобовое стекло (страница 2-23).



COMBINATION METER 16P (GRAY) CONNECTOR (NOTE 6)



## ИНФОРМАЦИЯ О ПОИСКЕ И УСТРАНЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ABS

## СИСТЕМНОЕ ОПИСАНИЕ

## РЕЗЮМЕ ABS ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ЗАПУСКАЕТ(НАЧИНАЕТ) СИСТЕМУ САМОДИАГНОСТИКИ

ABS предварительно запускает(начинает) системные диагнозы самодиагностики электрическая система, а также операционный статус модулятора. Когда существует любая ненормальность, проблема и связанная часть могут быть обнаружены путем чтения(показания) прикладной код(кодекс).

Когда мотоцикл бежит(работает), импульсные сигналы, сгенерированные в переднем/заднем датчике скорости колеса, отправлены Блок управления ABS. То, когда Блок управления ABS обнаруживает ту скорость транспортного средства, достигает 6 км/ч (4 мили в час), насос/двигатель временно управляется, чтобы проверить, функционирует ли система ABS обычно. Если система нормальна, предварительно запустить(начать) самодиагностика завершена к тому времени, когда скорость транспортного средства достигает 10 км/ч (6 миль в час) приблизительно.

Если проблема обнаружена, индикатор ABS мигает или продвигается и остается для уведомления наездника(водителя) проблемы. Самодиагностика также сделана, в то время как мотоцикл бежит(работает), и мигания индикатора ABS когда проблема обнаружена.

Когда индикатор ABS мигает, причина проблемы может быть идентифицирована путем восстановления прикладного кода(кодекса) после указанной поисковой процедуры (страница 20-8).

Если индикатор ABS не продвигается, когда выключатель зажигания включен, или индикатор ABS остается после процедуры самодиагностики перед запуском(началом) полна, индикатор ABS может быть дефектным(ошибочным). Следуйте за поиском и устранением неисправностей(страница 20-12).

Предварительно запустите(начните) диагностическую работу когда нормальный:

ВОСПЛАМЕНЕНИЕ ..... НА\_\_  
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) ПРОЧЬ

ДВИГАТЕЛЬ Управление(Бег) 7^ Запустить(Начать)  
Останови

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО  
ФИЛЬТР

6 км/ч (4 мили в час) или выше

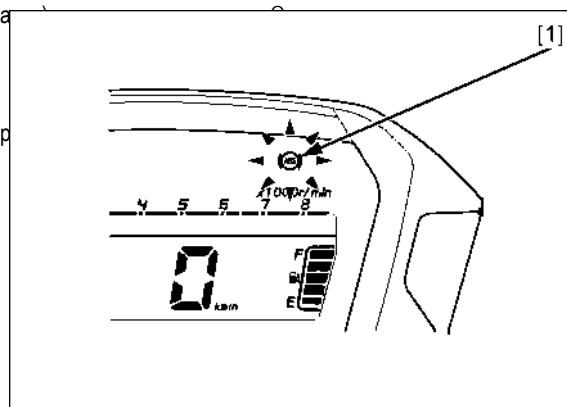
НАСОС НА  
ДВИГАТЕЛЬ ПРОЧЬ

ABS НА  
ИНДИКАТОР ПРОЧЬ

а  
10 км/ч (6 миль в час) или выше, Предварительно запустить(начать) диагностическую работу заканчивается

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ЗАПУСТИТЕ(НАЧНИТЕ) ПРОЦЕДУРУ САМОДИАГНОСТИКИ

1. Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор).
2. Удостоверьтесь, что индикатор [1] ABS продвигается.
3. Запустите двигатель.
4. Езьте на мотоцикле и увеличьте скорость транспортного средства.
5. ABS нормален, если индикатор ABS уходит.



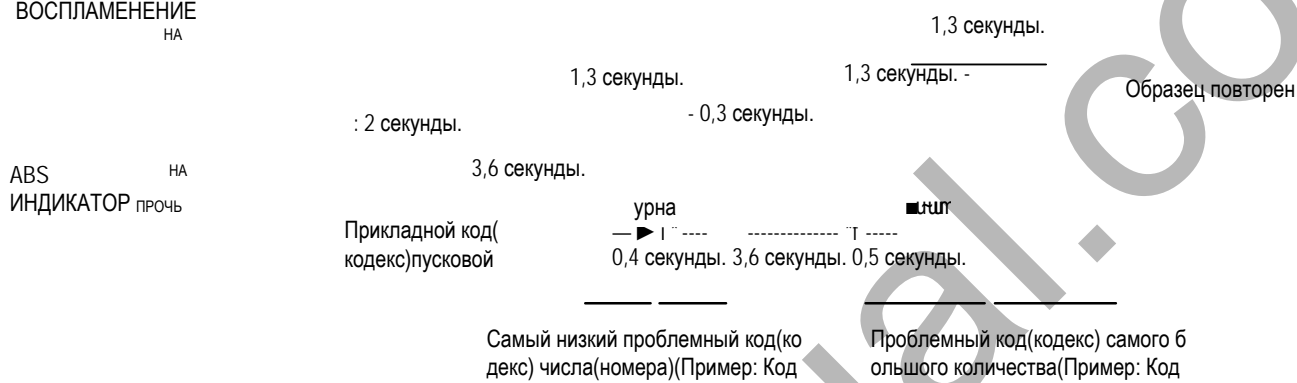
**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)**

**ПРИКЛАДНОЙ КОДОВЫЙ ОБРАЗЕЦ ИНДИКАЦИИ**

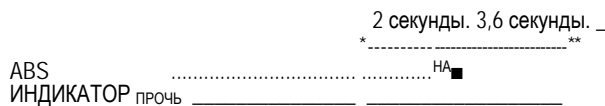
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Индикатор ABS обозначает прикладные коды от 11 до 81. индикатор ABS имеет два типа миганий, адлинное мигание и короткое мигание. Длинное мигание длится в течение 1,3 секунд, короткое мигание длится в течение 0,3 секунд. Когдадва длинных мигания происходят(встречаются), и три коротких мигания, тот прикладной код(кодекс) равняется 23 (два длинных мигания = 20 миганий, три краткостимигания = 3 мигания). Затем пойдите в поиск и устранение неисправностей и см. прикладной код 23.
- Когда блок управления ABS хранит некоторые прикладные коды, индикатор ABS показывает прикладные коды в порядке от самого низкого числа(номера) до самого большого количества. Например, когда индикатор ABS указывает на код 12, тогда указывает на код 23, два отказа(повреждения) произошли(встретились).

ВОСПЛАМЕНЕНИЕ  
НА



Когда прикладной код(кодекс) не сохранен:



**ПРИКЛАДНОЕ КОДОВОЕ СЧИТЫВАНИЕ**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Индикатор ABS указывает на прикладной код(кодекс) путем мигания конкретным количеством времен(раз).
- Прикладной код(кодекс) не стерт путем превращения выключателя зажигания к ПРОЧЬ, в то время как прикладной код(кодекс) выводится. Обратите внимание на то, что превращение выключателя зажигания к НА снова не указывает на прикладной код(кодекс). Показать проблему закодируйте снова, повторите прикладные кодовые поисковые процедуры с начала.
- Обязательно обратите внимание на поисковый проблемный код (коды).
- После диагностического поиска и устранения неисправностей сотрите прикладной код (коды) и выполните самодиагностику у перед запуском(началом), чтобы быть уверенным, что нет никакой проблемы в индикаторе ABS (индикатор работает обычно).
- Не применяйте передний или задний тормоз во время поиска.

Включите выключатель зажигания, и остановка двигателя переключаются на «О». Запустите двигатель и проверьте, ездят на мотоцикле выше 10 км/ч (6 миль в час). Если индикатор ABS мигает или остается, следуйте за шагом s, описанным ниже:

1. Выключите выключатель зажигания.

Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

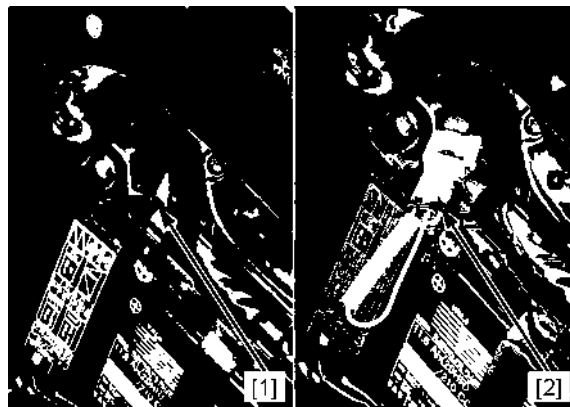
Удалите DLC [1] из коробки батареи.

Закоротите терминалы DLC с помощью специального инструмента.

Связь: Браун - зеленый

**ИНСТРУМЕНТ:**

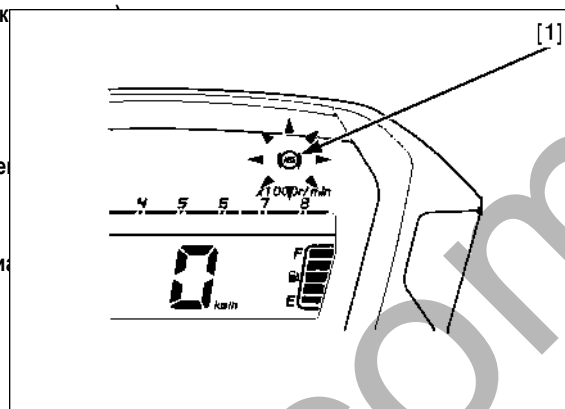
Соединитель (Воздух) SCS [2] 07007 7V20100





**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)**

2. Включите выключатель зажигания и переключатель («О»).
- Индикатор [1] ABS должен прийти в 2 секунды (пulsовой сигнал) (тогда уходит 3,6 секунды) и запускается (начинается) прикладная кодовая индикация.
3. Прикладной код (кодекс) обозначен количеством времени. Если прикладной код (кодекс) не сохранен, индикатор ABS состоит.
4. Выключите выключатель зажигания и удалите специальный DLC.



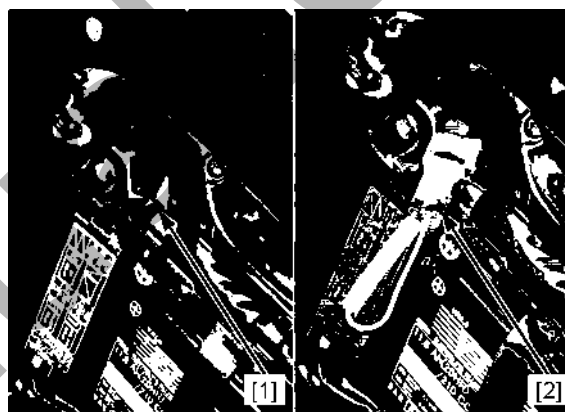
**СТИРАНИЕ ПРИКЛАДНОГО КОДА (КОДЕКСА)**

1. Выключите выключатель зажигания.
- Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).
- Удалите DLC [1] из коробки батареи.
- Закоротите терминалы DLC с помощью специального инструмента.

**ИНСТРУМЕНТ:**

Соединитель (Разъем) SCS [2] 070PZ-ZY30100

2. Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) остановки двигателя «О» при сжатии тормозного рычага. ABS индикатор должен прийти в 2 секунды и уйти.
  3. Выпустите (Опубликуйте) тормозной рычаг немедленно после ABS индикатора выключен. Индикатор ABS должен продвигаться.
  4. Сожмите тормозной рычаг немедленно после того, как индикатор ABS будет идти (гореть). Индикатор ABS должен уйти.
  5. Выпустите (Опубликуйте) тормозной рычаг немедленно после того, как индикатор ABS будет выключен. Когда кодовое стирание полно, индикатор ABS мигает 2 раза и остается.
- Если индикатор ABS не мигает 2 раза, данные не были стерты, поэтому попробуйте еще раз.
- Если индикатор ABS мигает 2 раза, и мигания, дефектная (ошибочная) система ABS, идут в поиск и устранение неисправностей ABS (страница 20-10)





**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)**

**ПРОБЛЕМА ИНДИКАТОРА ABS КОДИРУЕТ ИНДЕКС**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Индикатор ABS мог бы мигнуть в следующих случаях(корпусах). Исправьте дефектную(ошибочную) часть.
  - Неправильное давление воздуха в шине.
  - Шины, не рекомендуемые для мотоцикла, были установлены (неправильный размер шины).
  - Деформация колеса или шины.
- Индикатор ABS мог бы мигнуть при поездке при следующих условиях. Это - временный отказ(повреждение). Обязательно сотрите проблему код(кодекс) (страница 20-9).  
 Затем испытательная поездка мотоцикл выше 10 км/ч (6 миль в час) и проверка прикладной код(кодекс) путем восстановления системы самодиагностики (страница 20-8). Попросите у наездника(водителя) едущих условий(состояний) подробно, когда мотоцикл будет введен для контроля.
  - Мотоцикл постоянно управлял ухабистыми дорогами.
  - Переднее колесо отрывается от земли в течение долгого времени при поездке (езда на заднем колесе мотоцикла).
  - Только или переднее или заднее колесо вращается.
  - ABS работает постоянно.
  - Блок управления ABS был разорван(прорван) чрезвычайно мощной радиоволной (электромагнитная интерференция)вмешат

Проблема Код(Кодекс)	Отказ(Повреждение) функции	Обнаружение		Функция Symptom/Fail-safe	Относ к
		A	B		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Линия(Очередь) входного напряжения модулятора ABS</li> <li>• Спидометр</li> <li>• Модулятор ABS</li> <li>• Предохранитель ABS 7,5 А (ОСНОВНОЙ ABS)</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Индикатор ABS никогда не прибивается вообще</li> </ul>	20-12
				<ul style="list-style-type: none"> <li>• Индикатор ABS остается вообще</li> </ul>	20-13
11	Неправильное функционирование схемы датчика скорости переднего колеса• Датчик скорости	0	0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Эксплуатация ABS остановок</li> </ul>	20-15
13	Заднее неправильное функционирование датчика скорости колеса• Датчик скорости колеса и	0	0		20-17
12	Неправильное функционирование схемы датчика скорости переднего колеса • Датчик скорости колеса или связанные провод		0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Эксплуатация ABS остановок</li> </ul>	20-15
14	Заднее неправильное функционирование датчика скорости колеса • Датчик скорости колеса, кольцо импульсного генератора или связанный провод		0		20-17
21	Переднее кольцо импульсного генератора• Кольцо импульсного генератора или связанные п		0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Эксплуатация ABS остановок</li> </ul>	20-15
23	Заднее кольцо импульсного генератора• Кольцо импульсного генератора или связанные про		0		20-17
31	Соленоидное неправильное функционирование клапана	0	0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Эксплуатация ABS остановок</li> </ul>	20-19
32					
33					
34					
37					
38					
41	Замок переднего колеса• Поездка на условиях(состоянии)		0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Эксплуатация ABS остановок</li> </ul>	20-15
42	Замок переднего колеса (Езда на заднем колесе мотоцикла)• Поездка на условиях(состоянии)		0		
43	Задний замок колеса• Поездка на условиях(состоянии)		0		
51	Моторный замок <ul style="list-style-type: none"> <li>• Двигатель насоса (модулятор ABS) или связанный провод</li> <li>• Предохранитель ABS 30 А (ABS M.)</li> </ul>	0	0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Эксплуатация ABS остановок</li> </ul>	20-20
52	Двигатель, прикрепленный прочь <ul style="list-style-type: none"> <li>• Двигатель насоса (модулятор ABS) или связанный провод</li> <li>• Предохранитель ABS 30 А (ABS M.)</li> </ul>	0	0		
53	Двигатель, прикрепленный на <ul style="list-style-type: none"> <li>• Двигатель насоса (модулятор ABS) или связанный провод</li> <li>• Предохранитель ABS 30 А (ABS M.)</li> </ul>	0	0		
54	Отказоустойчивое неправильное функционирование реле <ul style="list-style-type: none"> <li>• Отказоустойчивое реле (модулятор ABS) или связанный провод</li> </ul>	0	0	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Эксплуатация ABS остановок</li> </ul>	20-21

**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)**

Проблема Код(Кодекс)	Отказ(Повреждение) функции	Обнаружение		Функция Symptom/Fail-safe	Относится к
		А	В		
61	Цепь электропитания / Под напряжением • Входное напряжение (слишком низко) • Предохранитель ABS 7,5 А (ОСНОВНОЙ ABS)	0	0	• Эксплуатация ABS остановок	20-22
62	Цепь электропитания / По напряжению • Входное напряжение (слишком высоко)	0	0	• Эксплуатация ABS остановок	
71	Неправильное функционирование шины • Размер шины		0	• Эксплуатация ABS остановок	20-24
81	Блок управления ABS • Неправильное функционирование блока управления ABS (ABSмодулятор)	0	0	• Эксплуатация ABS остановок	20-24

(А) Предварительно запустите(начните) самодиагностику (страница 20-7)

(В) Обычная самодиагностика: диагнозы, в то время как мотоцикл бежит(работает) (после того, как предварительно запустят(начнут) самодиагностику)

**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (АВ**

**СХЕМА ИНДИКАТОРА ABSПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

**ИНДИКАТОР ABS НЕ ПРОДВИГАЕТСЯ**(когда включенный выключатель зажигания)

1. Питание/линия заземления метра комбинации  
Контроль  
Проверьте питание(возможности) метра комбинации и землю(основание)линии(очереди) (страница 22-10)

*Действительно ли провода нормальны?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

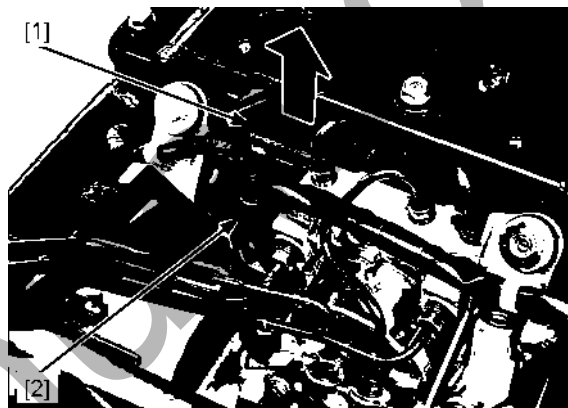
НЕТ - Разомкнутая цепь в связанных проводах

2. Контроль эксплуатации индикатора  
Потяните рычаг замка [1] и разъедините ABSмодулятор 25P соединитель(разъем) [2].  
Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя «0».

Проверьте индикатор ABS.

*Индикатор ABS продвигается?*

ДА - Неисправный модулятор ABS  
НЕТ - ИДУТ В ШАГ 3.



3. Контроль короткого замыкания сигнальной линии индикатора

Выключите выключатель зажигания.

Проверьте на непрерывность между модулятором ABS 25P соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земли(основание).

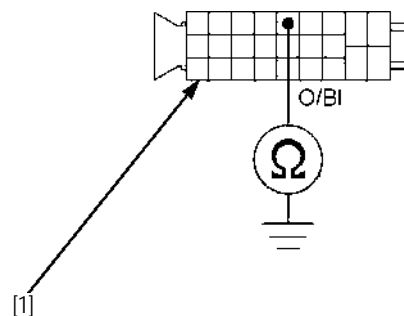
Связь: оранжевый/черный - Земля(Основание)

ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Оранжевой / протянута



**ИНДИКАТОР ABS ОСТАЕТСЯ** (индикатор не уходит, когда мотоцикл при управлении (беге) не обозначен прикладной код (кодекс) поисковой процедурой)

1. Сервисный контроль короткого замыкания линии (очередной проверки)

Disconnect the ABS modulator 25P connector [1].

Check for continuity between the ABS modulator 25P connector of the wire harness side and ground.

**Connection: Brown – Ground**

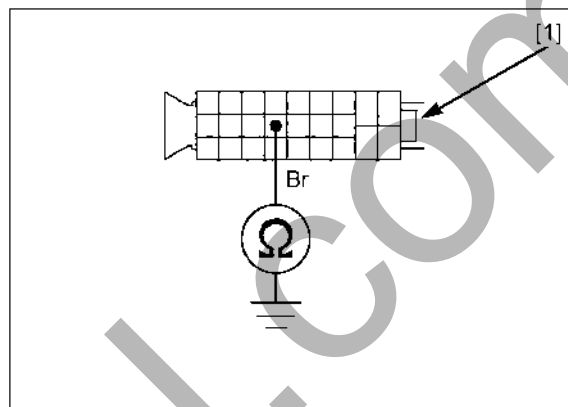
**TOOL:**

**Test probe 07ZAJ-RDJA110**

*Is there continuity?*

**YES** – Short circuit in Brown wire

**NO** – GO TO STEP 2.



2. Контроль эксплуатации индикатора

Со связанным соединителем (разъемом) закоротите комбинации 16P (Серый) соединитель (разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земля (основание) с проводом прыгуна (джемпера) [2].  
Связь: оранжевый/черный - Земля (Основание)

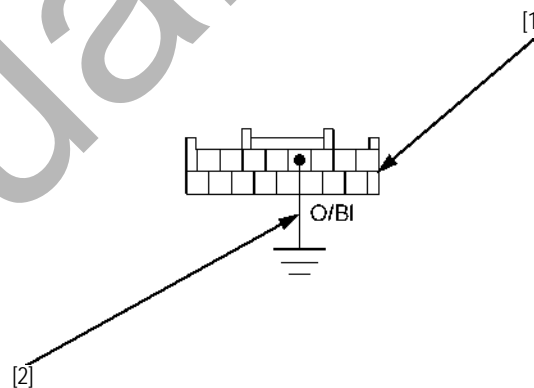
Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) остановки двигателя «С» -

Проверьте индикатор ABS.

*Это уходит?*

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Нефактный (Ошибочный) метод комбинации



3. Контроль разомкнутой цепи сигнальной линии индикатора

Выключите выключатель зажигания.

Удалите провод прыгуна (джемпера) из комбинации 16P (Серый) соединитель (разъем).

Закоротите модулятор ABS 25P соединитель (разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земля (основание) с проводом прыгуна (джемпера) [2]. Связь: оранжевый/черный - Земля (Основание)

**ИНСТРУМЕНТ:**

**Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110**

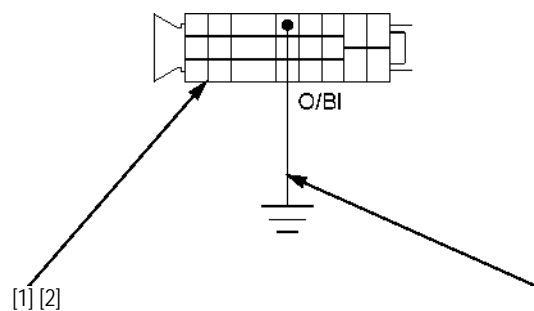
Включите выключатель зажигания и переключатель (коммутатор) остановки двигателя «О».

Проверьте индикатор ABS.

*Это уходит?*

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Оранжевой / протянутой проволоке



**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)**

**4. Логический контроль разомкнутой цепи линии заземления**

Выключите выключатель зажигания.

Удалите провод прыгуна(джемпера) из модулятора ABS25P соединитель(разъем) [1].

Проверьте на непрерывность между модулятором А BS25P соединитель(разъем) стороны проводного монтажа и земли(основания).Связь: зеленый/желтый - Земля(Основание)

**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 5.

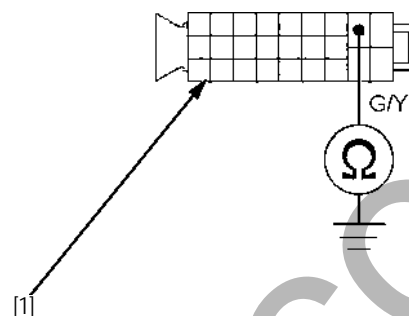
НЕТ - Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе

**5. Контроль предохранителя**

Проверьте, что ABS плавит(соединяет) 7,5 А (ОСНОВНОЙ ABS) [1] взакрытый плавкий предохранитель для унесенного.

*Предохранитель унесен?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 6.



**6. Контроль короткого замыкания линии(очереди) входа питания**

С ABS плавят(соединяют) 7,5 А (ОСНОВНОЙ ABS) у дальенный,проверьте на непрерывность между модулятором ABS25P соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа изземля(основание).

Связь: Красный/черный - Земля(Ос

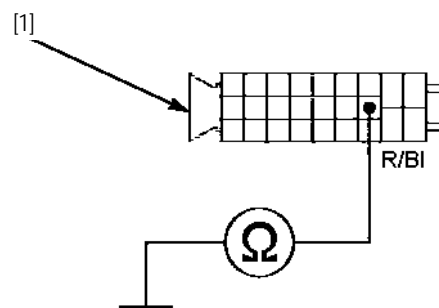
нование)ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Красной / протяннутой проволоке. Заменапредохранитель ABS 7,5 А (ОСНОВНОЙ ABS) с ановый и перепроверка.

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение). Замените предохранитель ABS



## 7. Контроль разомкнутой цепи линии(очередности) входа питания

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«0».

Измерьте напряжение между модулятором ABS25P с соединителем(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земли(основания).Связь: Красный/черный (+) - Земля(Основание) (-)Стандарт: напряжение батареи

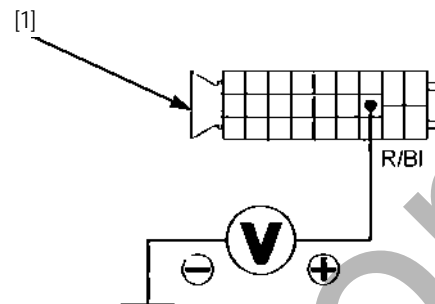
## ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

Стандартное напряжение существует?

ДА - Неисправный модулятор ABS.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Красной / протянутой проволоке между модулятором БРЮШНОГО ПРЕССА 2 и соединителем (разъем) и расположенная



## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ABS

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Выполните контроль с выключателем зажигания ПР ОЧЬ,если иначе не определено.
- Обратитесь к местоположениям соединителя(разъема) ABS (страница 20-5).
- Все схемы соединителя(разъема) в поиске и устранении неисправностей рассматриваемый с предельной стороны.
- Используйте полностью заряженную батарею. Не диагностируйте с азарядное устройство связано с батареей.
- Когда сборка модулятора ABS обнаружена, чтобы быть дефектный(ошибочный), перепроверьте проводной монтаж и соединитель(разъем)связи тесно(близко) прежде, чем заменить его.
- После диагностического поиска и устранения неисправностей сотрите проблемную код(кодекс) (страница 20-9) тогда проверяет, ездят на мотоцикле выше 30 км/ч (18 миль в час) и проверка другой прикладной код(кодекс) путем восстановления системы самодиагностики(страница 20-8).
- Прежде, чем запустить(начать) диагноз и диагностировать, проверьте схему индикатора ABS (страница 20-12).

ПРИКЛАДНОЙ КОД 11, 12, 21, 41 ИЛИ 42(Датчик скорости переднего колеса / передняя сторона Замок Кольца/Переднего колеса импульсного генератора)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Индикатор ABS мог бы мигнуть при необычной поездке или условия(состояния) (страница 20-10). Это - временный отказ(повреждение). Сотрите прикладной код(кодекс) (страница 20-9) тогда проверяют поездку мотоцикл выше 30 км/ч (18 миль в час) и проверка прикладной код(кодекс) путем восстановления самодиагностики система (страница 20-8).
- Если прикладной код 41 обозначен, проверьте переднюю сторону тормоз для сопротивления(препятствия).

## 1. Контроль воздушного зазора датчика скорости

Измерьте воздушный зазор между датчиком скорости и полюсом импульсного генератора (страница 20-24)

## АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

## 2. Контроль условия(состояния) датчика скорости

Осмотрите область вокруг датчика скорости:  
Проверьте, что существует железо или другие магнитные залежи между кольцом импульсного генератора [1] и датчиком скорости колеса [2], и импульсный генератор звонит(заказывает) места для преград.

Проверьте условие монтажа кольца импульсного генератора или датчик скорости колеса для слабости.

Проверьте кольцо импульсного генератора и наконечник датчика для деформации или повреждения(ущерб) (например, кольцевые зубы импульсного генератора тесаного камня).

*Датчик, и импульсный генератор позвонили хороший условие(состояние)?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Перемещение любые депозиты. Установите правильно и



## 3. Короткое замыкание линии(очереди) датчика скорости переднего колеса(контроль (в стороне датчика))

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините датчик скорости переднего колеса 2P (Синий) соединитель(разъем) [1].

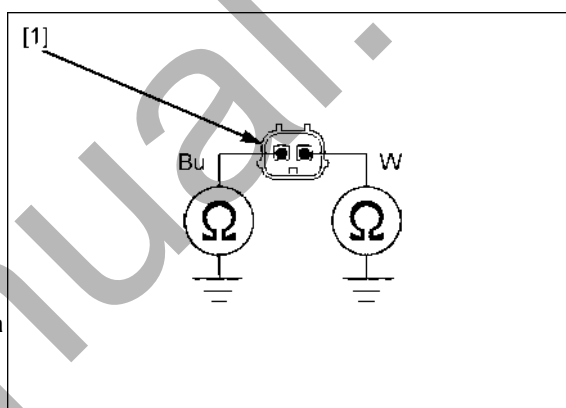
Проверьте на непрерывность между каждым терминалом датчика скорости переднего колеса стороны датчика 2P (Синий) соединитель(разъем) и земля(основание).

Связь: синий - земля(основание) Белый - земля(основание)

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Неисправный датчик скорости переднего колеса

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 4.



## 4. Короткое замыкание линии(очереди) датчика скорости переднего колеса(контроль (в стороне проводного монтажа))

Разъедините модулятор ABS 25P соединитель(разъем).

Проверьте на непрерывность между каждым терминалом датчика скорости переднего колеса стороны проводного монтажа 2P(Синий) соединитель(разъем) [1] и земля(основание).

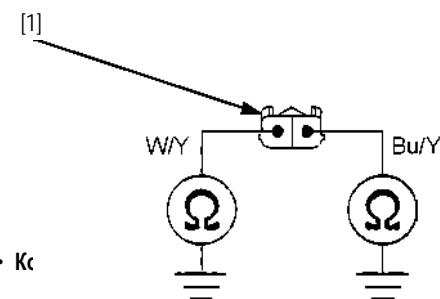
Связь: синий/желтый - Земля(Основание) Белый/желтый - Земля(Основание)

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Синем/желтом проводе

Короткое замыкание в Белом/желтом проводе

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 5.





## 5. Контроль разомкнутой цепи линии(очереди) датчика скорости

Закоротите модулятор ABS 25P соединитель(разъем) [1]терминалы стороны проводного монтажа с проводом прыгуна(джемпера)[2].

Связь: синий/желтый - Белый/желтый ИИНСТ

## РУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

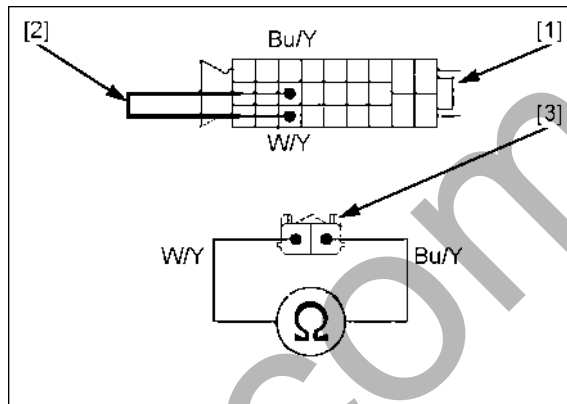
Проверьте на непрерывность между терминалами датчика скорости переднего колеса стороны проводного монтажа 2P(Синий) соединитель(разъем) [3].

Связь: синий/желтый - Белый/желтый *Есть*

*ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 6.

НЕТ - Разомкнутая цепь Синего/желтого или Белого/желтого цвета провод



## 6. Воспроизводство отказа(повреждения) с новым датчиком скорости

Замените датчик скорости переднего колеса новым олин (страница 20-25).

Соедините(Подключите) модулятор ABS 25P и переднее колесо датчик скорости 2P (Синие) соединители(разъемы).

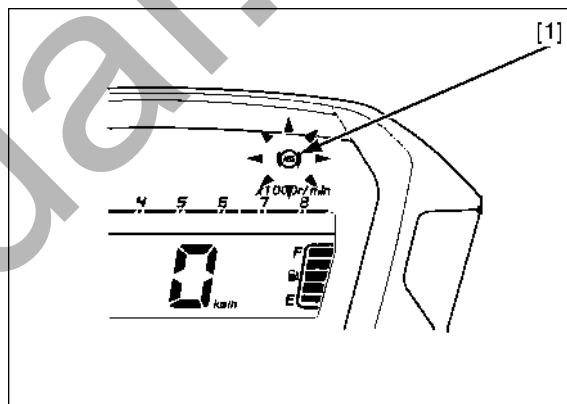
Сотрите прикладной код(кодекс) (страница 20-9).

Испытательная поездка мотоцикл выше 30 км/ч (18 миль в час). Восстановите прикладной код(кодекс) (страница 20-8) и перепроверка индикатор [1] ABS.

*Дозируйте индикатор ABS, указывают на код(кодекс) «11,12, 21, 41 или 42 дюйма?*

ДА - Неисправный модулятор ABS.

НЕТ - Дефектный(Ошибочный) удаленный датчик скорости колеса



ПРИКЛАДНОЙ КОД 13, 14, 23 ИЛИ 43 (задняя часть(тыл) Датчик скорости колеса / Заднее Кольцо Импульсного генератора / Задний замок колеса)

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Индикатор ABS мог бы мигнуть при необычной поездке или условия(состояния) (страница 20-10). Это - временный отказ(повреждение). Сотрите прикладной код(кодекс) (страница 20-9) тогда проверяют поездку мотоцикл выше 30 км/ч (18 миль в час) и проверьте прикладной код(кодекс) путем восстановления самодиагностики системы (страница 20-8).
- Если прикладной код 43 обозначен, проверьте заднюю часть(тыл) тормоз для сопротивления(препятствия).

## 1. Контроль воздушного зазора датчика скорости

Измерьте воздушный зазор между датчиком скорости и кольцом импульсного генератора (страница 20-24).

*Воздушный зазор правилен?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - Проверка каждая часть для деформации и плоскость и правильный соответственно. Перепроверьте воздушный зазор.

**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)**

**2. Контроль условия(состояния) датчика скорости**

Осмотрите область вокруг датчика скорости:  
Проверьте, что существует железо или другие магнитные залежи между кольцом импульсного генератора [1] и датчиком скорости колеса [2], и импульсный генератор звонит(заказывает) места для преград.

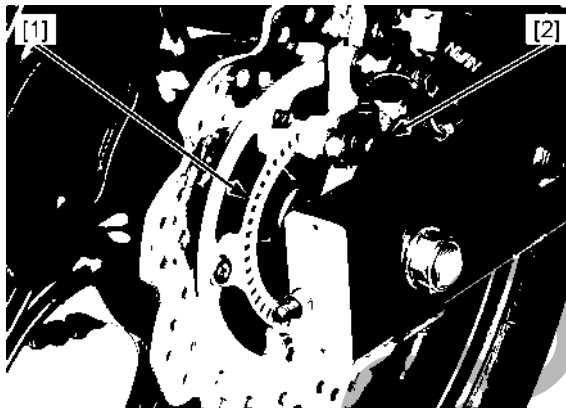
Проверьте условие монтажа кольца импульсного генератора или датчик скорости колеса для слабости.

Проверьте кольцо импульсного генератора и наконечник датчика для деформации или повреждение(ущерб) (например, кольцевые зубы импульсного генератора тесаного камня).

*Датчик, и импульсный генератор позвонили хороший условие(состояние)?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Перемещение любые депозиты. Установите правильно и



**3. Заднее короткое замыкание линии(очереди) датчика скорости к олесу Контроль (в стороне датчика)**

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините задний датчик скорости колеса 2P (Серый) соединитель(разъем) [1].

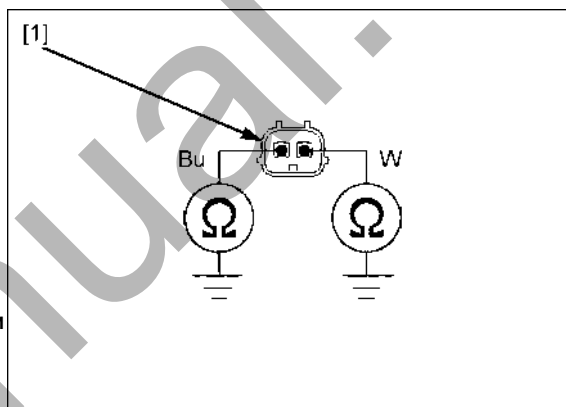
Проверьте на непрерывность между каждым терминалом датчика скорости колеса задней части(тыла) стороны датчика 2P (Серый) соединитель(разъем) и земля(основание).

Связь: синий - земля(основание) Белый - земля(основание)

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Дефектный(Ошибочный) задний датчик скорости

колеса НЕТ - ИДУТ В ШАГ 4.



**4. Заднее короткое замыкание линии(очереди) датчика скорости к олесу Контроль (в стороне проводного монтажа)**

Разъедините модулятор ABS 25P соединитель(разъем).

Проверьте на непрерывность между каждым терминалом датчика скорости колеса задней части(тыла) стороны проводного монтажа 2P(Серый) соединитель(разъем) [1] и земля(основание).

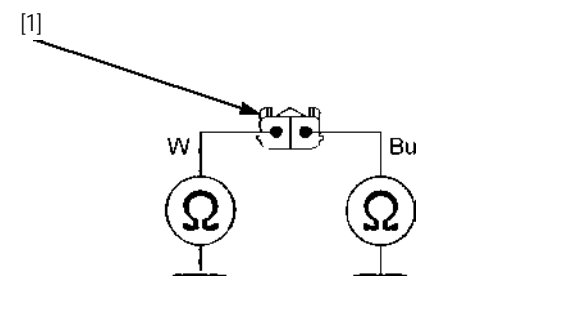
Связь: синий - земля(основание) Белый - земля(основание)

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Синем проводе

Короткое замыкание в Белом проводе

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 5.



## 5. Контроль разомкнутой цепи линии(очереди) датчика скорости

Закоротите модулятор ABS 25P соединитель(разъем) [1]терминалы стороны проводного монтажа с проводом прыгуна(джемпера)[2].

Связь: синий - белый И Н С Т

РУМЕНТ:

Тестовый зонд

07ZAJ-RDJA110

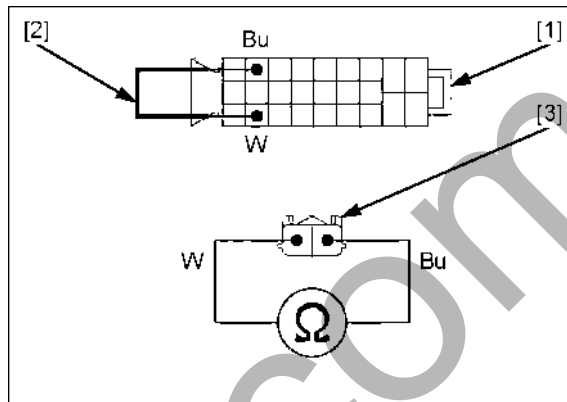
Проверьте на непрерывность между терминалами датчика скорости колеса задней части(тыла) стороны проводного монтажа 2P(Серый) соединитель(разъем) [3].

Связь: синий - белый *Есть*

*ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 6.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Синем или Белом проводе



## 6. Воспроизводство отказа(повреждения) с новым датчиком скорости

Замените задний датчик скорости колеса новым (страница 20-26).

Соедините(Подключите) модулятор ABS 25P и заднее колесо датчик скорости 2P (Серые) соединители(разъемы).

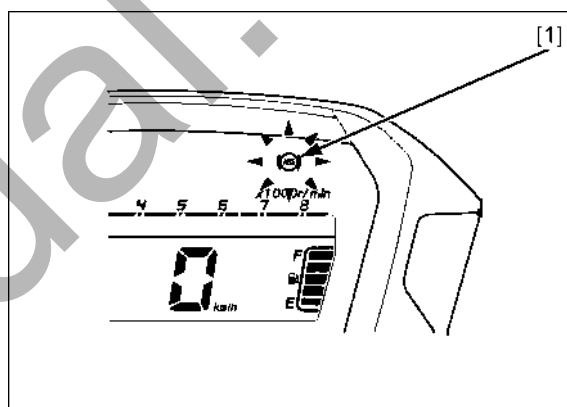
Сотрите прикладной код(кодекс) (страница 20-9).

Испытательная поездка мотоцикл выше 30 км/ч (18 миль в час). Восстановите прикладной код(кодекс) (страница 20-8) и перепроверка индикатор [1] ABS.

*Дозируйте индикатор ABS, указывают на код(кодекс) «13,14, 23 или 43 дюйма?»*

ДА - Неисправный модулятор ABS

НЕТ - Дефектный(Ошибочный) удаленный датчик скорости колеса



## ПРИКЛАДНОЙ КОД 31, 32, 33, 34, 37 или 38 (Соленоидный Клапан)

## 1. Воспроизводство отказа(повреждения)

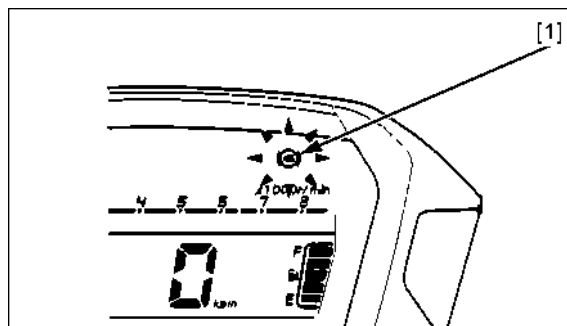
Сотрите прикладной код(кодекс) (страница 20-9).

Испытательная поездка мотоцикл выше 30 км/ч (18 миль в час). Восстановите прикладной код(кодекс) (страница 20-8) и перепроверка индикатор [1] ABS.

*Делает индикатор ABS, указывают на код(кодекс) «31, 32, 33, 34, 37 или 38 дюймов?»*

ДА - Неисправный модулятор ABS

НЕТ - Соленоидный клапан нормален (неустойчивый)



## АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

ПРИКЛАДНОЙ КОД 51, 52 ИЛИ 53 (насосДвигатель)

### 1. Контроль предохранителя

Проверьте, что ABS плавит(соединяет) 30 A (ABS M.) [1] в предохранителекоробка для унесенного.

*Предохранитель унесен?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 3.



### 2. Моторный контроль короткого замыкания линии(очереди) входа питания

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините модулятор ABS 25P соединитель(разъем)  
Проверьте на непрерывность между модулятором ABS25P соединитель(разъем) стороны проводного монтажа и земли(основания).Связь: фиолетовый/белый - Земля(Основание)

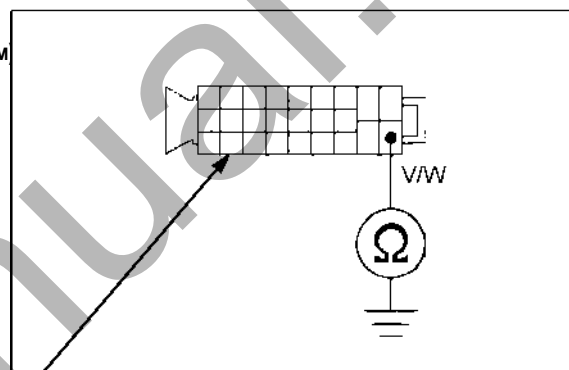
ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Фиолетовом/белом проводе

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение). Замените предохранитель ABS30 A (ABS M.) с новым, и перепроверить.



### 3. Моторный контроль разомкнутой цепи линии(очереди) входа питания

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините модулятор ABS 25P соединитель(разъем) [1]  
Измерьте напряжение между модулятором ABS25P соединитель(разъем) стороны проводного монтажа и земли(основания).Связь: фиолетовый/белый (+) - Земля(Основание) (-)Стандарт: напряжение батареи

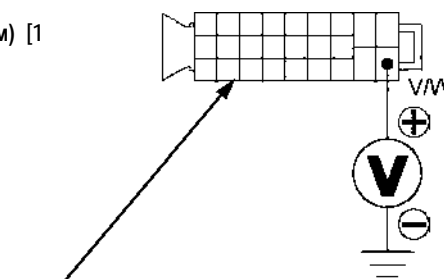
ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Стандартное напряжение существует?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Фиолетовой/белой или П



4. Воспроизводство отказа(повреждения)

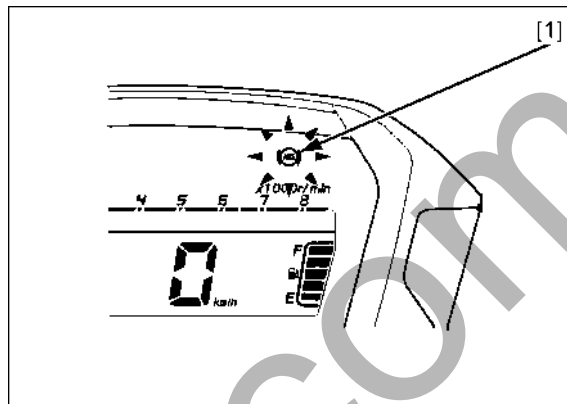
Соедините(Подключите) модулятор ABS 25P соединитель(разъем).

Сотрите прикладной код(кодекс) (страница 20-9).  
Испытательная поездка мотоцикл выше 30 км/ч (18 миль в час). Восстановите прикладной код(кодекс) (с страница 20-8) и перепроверка индикатор [1] ABS.

*Делает индикатор ABS, указывают на код(кодекс) «51, 52 или 53 дюйма?»*

ДА - Неисправный модулятор ABS

НЕТ - двигатель Насоса нормален (неустойчивый от



ПРИКЛАДНОЙ КОД 54 (отказоустойчивое реле)

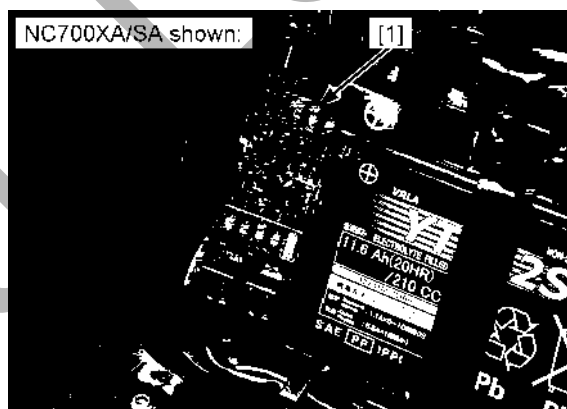
1. Контроль предохранителя

Проверьте, что ABS плавит(соединяет) 30 А (СОЛЬ ABS.) [1] в предохранителекоробка для унесенного.

*Предохранитель унесен?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 3.



2. Контроль короткого замыкания линии(очереди) входа питания реле

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините модулятор ABS 25P соединитель(разъем) [1].

Проверьте на непрерывность между модулятором ABS25P соединитель(разъем) стороны проводного монтажа и земли(основания).

Связь: черный/белый - Земля(Основание)ИНСТРУМЕНТ:

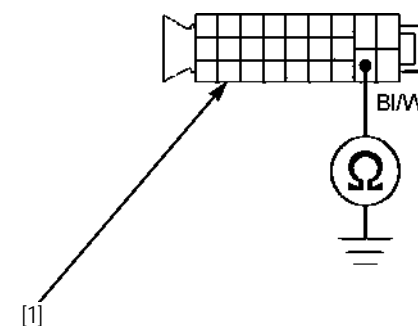
НТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Черном/белом проводе

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение). Замените предохранитель ABS30 А (СОЛЬ ABS) с но



**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)**

**3. Контроль разомкнутой цепи линии(очереди) входа питания реле**

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините модулятор ABS 25P соединитель(разъем) [1].

Измерьте напряжение между модулятором ABS25P с соединитель(разъем) стороны проводного монтажа и земли(основания).

Связь: черный/белый (+) - Земля(Основание) (-)Стандартное напряжение батареи

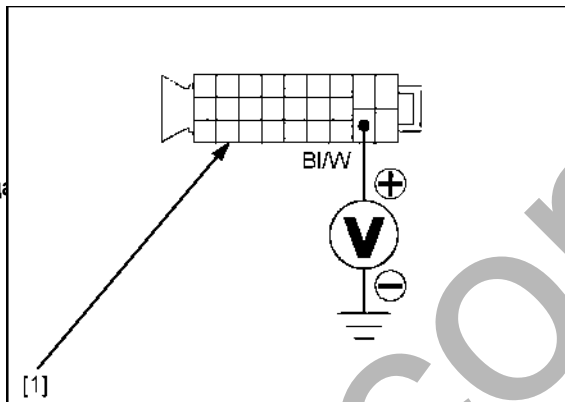
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Стандартное напряжение существует?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Черной/белой или Протянутой проволоке между батареей и модулятором ABS25P соединитель(разъем)



**4. Воспроизводство отказа(повреждения)**

Соедините(Подключите) модулятор ABS 25P соединитель(разъем).

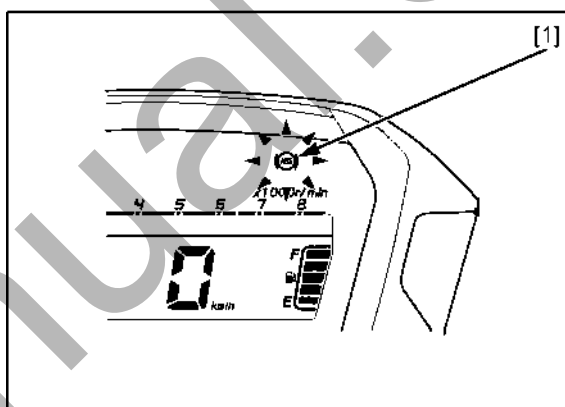
Сотрите прикладной код(кодекс) (страница 20-9).

Испытательная поездка мотоцикл выше 30 км/ч (18 миль в час).Восстановите прикладной код(кодекс) (с страница 20-8) и перепроверкаиндикатор [1] ABS.

*Индикатор ABS указывает на код «54»?*

ДА - Неисправный модулятор ABS

НЕТ - Отказоустойчивое реле нормально (неустойчи



**ПРИКЛАДНОЙ КОД 61 ИЛИ 62 (питание(возможности)Схем**

**1. Контроль предохранителя**

Проверьте, что ABS плавит(соединяет) 7,5 A (ОСНОВНОЙ ABS) [1] в закрытый плавкий предохранитель для унесенного.

*Предохранитель унесен?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 3.



## 2. Контроль короткого замыкания линии(очереди) вход а питания

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините модулятор ABS 25P соединитель(разъем) [1].

С ABS плавят(соединяют) 7,5 А (ОСНОВНОЙ ABS) у дальенный, проверьте на непрерывность между модулятором ABS25P соединитель(разъем) стороны проводного монтажа и земли(основания).Связь: Красный/черный - Земля(Основание)

### ИНСТРУМЕНТ:

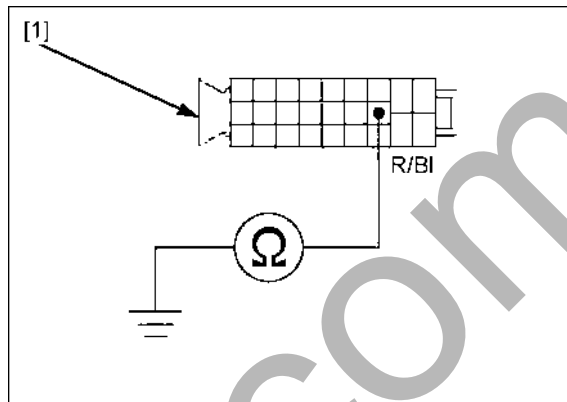
Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Есть ли непрерывность?*

ДА - Короткое замыкание в Красной / протяннутой проволоке

НЕТ - Неустойчивый отказ(повреждение). Замените предохранитель ABS

7.5 (ОСНОВНОЙ ABS) с новым, и перепроверить.



## 3. Контроль разомкнутой цепи линии(очереди) входа питания

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините модулятор ABS 25P соединитель(разъем) [1].

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя«0».

Измерьте напряжение между модулятором ABS25P соединитель(разъем) стороны проводного монтажа и земли(основания).Связь: Красный/черный (+) - Земля(Основание) (-)Стандарт: напряжение батареи

### ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

*Стандартное напряжение существует?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

## 4. Воспроизводство отказа(повреждения)

Выключите выключатель зажигания.

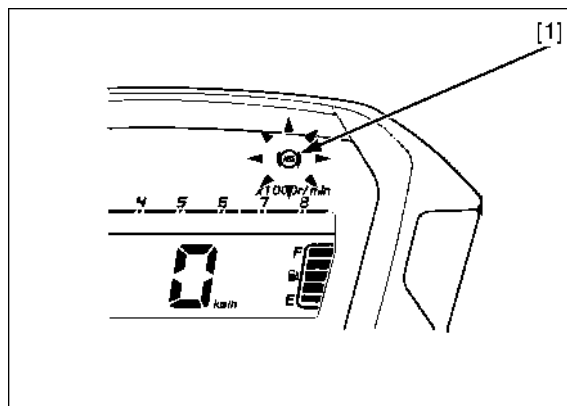
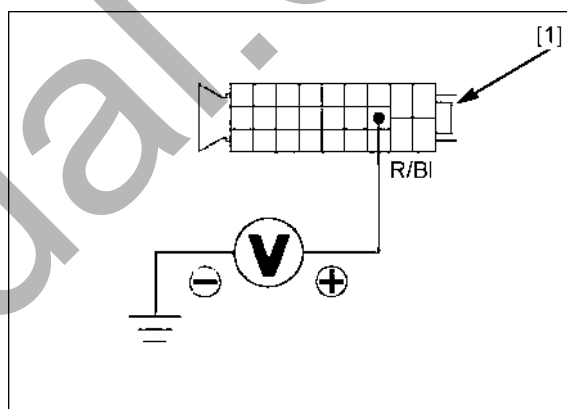
Соедините(Подключите) модулятор ABS 25P соединитель(разъем).

Сотрите прикладной код(кодекс) (страница 20-9).  
Испытательная поездка мотоцикл выше 30 км/ч (18 миль в час).Восстановите прикладной код(кодекс) (страница 20-8) и перепроверкаиндикатор [1] ABS.

*Делает индикатор ABS, указывают на код(кодекс) «61 или62 дюйма?*

ДА - Неисправный модулятор ABS

НЕТ - Цепь электропитания нормальна (неустойчивый)





АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

ПРИКЛАДНОЙ КОД 71 (размер шины)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

• Проверьте следующий и исправьте дефектную(ошибочную) часть.

- Неправильное давление воздуха в шине.
- Шины, не рекомендуемые для мотоцикла, были установлены (неправильный размер шины).
- Деформация колеса или шины.

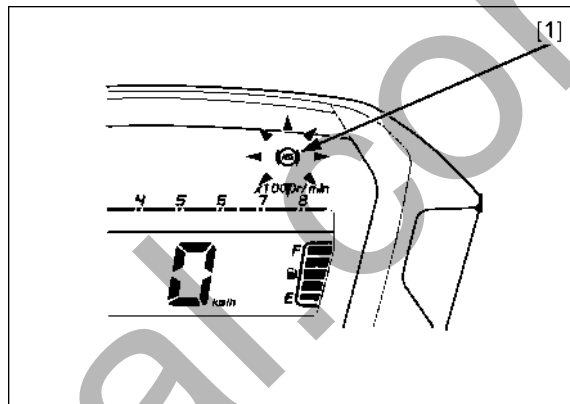
1. Воспроизводство отказа(повреждения)

Если вышеупомянутые пункты(изделия) нормальны, перепроверьте проблему кодовая индикация: Сотрите прикладной код(кодекс) (страница 20-9). Испытательная поездка мотоцикл выше 30 км/ч (18 миль в час). Восстановите прикладной код(кодекс) (с страница 20-8) и перепроверка индикатор [1] ABS.

*Индикатор ABS указывает на код «71»?*

ДА - Неисправный модулятор ABS

НЕТ - размер Шины нормален (неустойчивый отказ)



ПРИКЛАДНОЙ КОД 81 (управление ABS Единица)

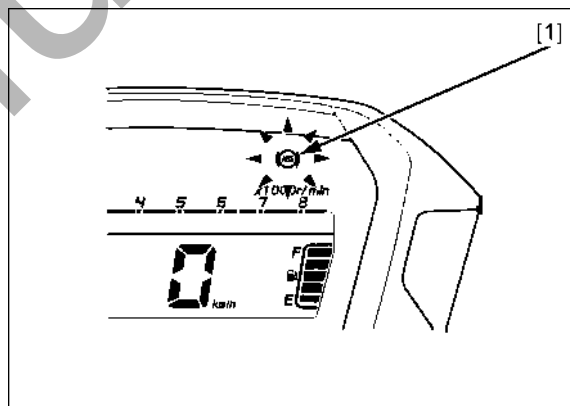
1. Воспроизводство отказа(повреждения)

Сотрите прикладной код(кодекс) (страница 20-9). Испытательная поездка мотоцикл выше 30 км/ч (18 миль в час). Восстановите прикладной код(кодекс) (с страница 20-8) и перепроверка индикатор [1] ABS.

*Индикатор ABS указывает на код «81»?*

ДА - Неисправный модулятор ABS

НЕТ - блок управления ABS нормален (неустойчивый отказ(повреждение))



**ДАТЧИК СКОРОСТИ КОЛЕСА**

**КОНТРОЛЬ ВОЗДУШНОГО ЗАЗОРА**

Поддерживайте мотоцикл надежно с помощью подъема или эквивалентный и повышение колесо от земли(основания).

Измерьте разрешение(устранение) (воздушный зазор) между датчиками импульсный генератор звонит на несколько пунктов, крутя колесо медленно. Это должно быть в спецификации.

СТАНДАРТ: 0.54 - 1,14 мм (0.021 - 0.045 в)

Разрешение(Устранение) (воздушный зазор) не может быть скорректировано.

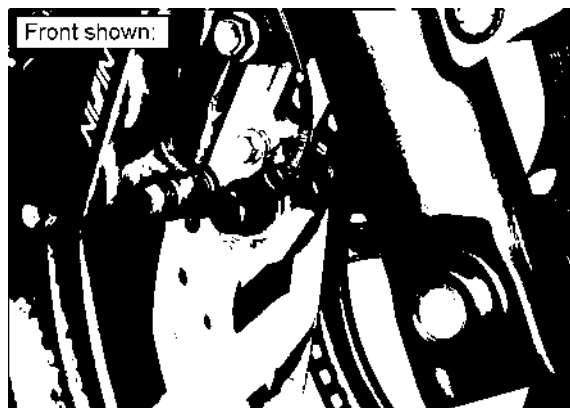
Если это не в спецификации, проверьте каждую часть на деформация, слабость или повреждение(ущерб).

Проверьте датчик скорости колеса на повреждение(ущерб), измените при необходимости.

Проверьте импульсное кольцо на деформацию или повреждение(ущерб), измените при необходимости.

- Переднее кольцо импульсного генератора (страница 17-22)

Заднее кольцо импульсного генератора (страница 17-22)



ДАТЧИК СКОРОСТИ КОЛЕСАЗАМЕНА

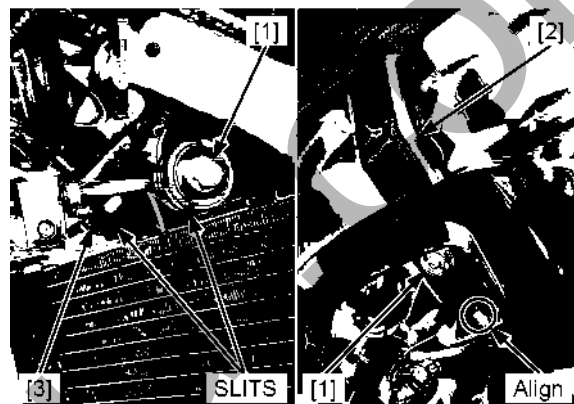
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Обратитесь к процедуре для кольцевого удаления импульсного генератора /установка.

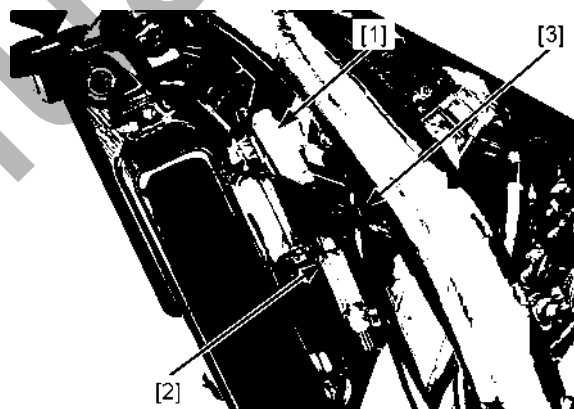
- Переднее кольцо импульсного генератора (страница 17-22)
- Заднее кольцо импульсного генератора (страница 18-7)

**ДЕМОНТАЖ ДАТЧИКА СКОРОСТИ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА /**

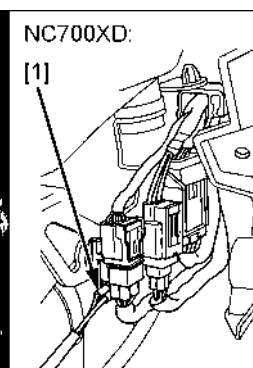
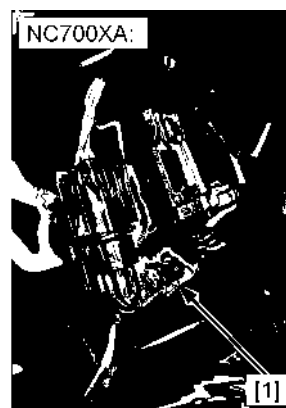
Удалите болты [1], и теплоотвод ниже остаются [2]. Освободите босса теплоотвода от монтажа теплоотвода резина [3].



Выпустите вентиляторного двигателя 3P (Серый) соединитель(разъем) [1], воздухболее чистый сливной шланг корпуса [2] и провод свечи зажигания [3]от теплоотво

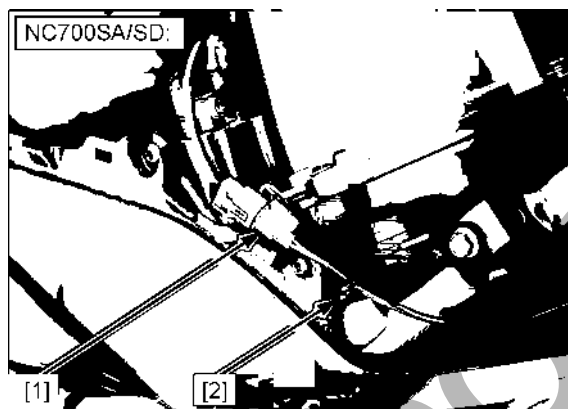


NC700XA/XD: Удалите оболочку/боковую крышку (страница 2-14). Демонтируйте датчик скорости переднего колеса 2P (Синий)соединитель(разъем) [1] от рамы и разъединяетсоединитель(разъем).



## АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

NC700SA/SD: Снимите капюшон стороны (страница 2-13).  
 Демонтируйте датчик скорости переднего колеса 2P (Синий)соединитель(разъем) [1] от боковой крышки и разъем соединяется соединитель(разъем).  
 Выпустите провод датчика от гида [2].



Выпустите провод датчика [1] от зажимов [2].  
 Удалите болт [3] и зажим провода датчика скорости [4], тогда выведите провод датчика скорости.



Удалите болт [5] и зажим тормозного шланга [6], тогда выведите провод датчика скорости.

Выпустите провод датчика [1] от зажима [2].  
 Удалите болт [3] и провод датчика скорости переднего колеса гид(путеводитель) [4].



Удалите болты [5] и датчик скорости переднего колеса [6].

Чистый вокруг монтирующейся области кронштейна полностью, и убедитесь, что никакой инородный материал не может войти в монтажное отверстие.

Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

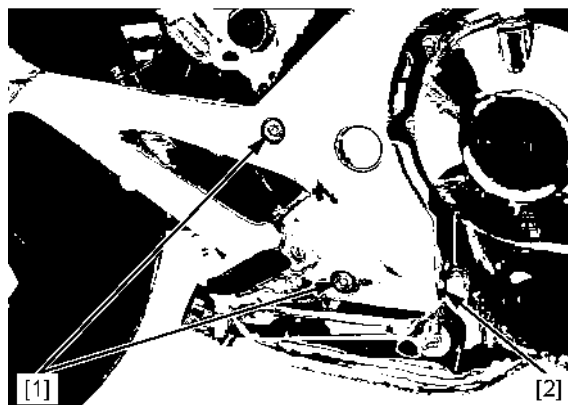
- Маршрут провод и шланги правильно (страница 1-25).
- Удостоверьтесь теплопровод, монтирующий резиновые разрезывания.
- Выровняйте теплопровод, ниже остаются разрезанные

## ЗАДНЕЕ УДАЛЕНИЕ ДАТЧИКА СКОРОСТИ КОЛЕСА /УСТАНОВКА

Удалите следующее:

- Покройте/боковыми крышка (NC700XA/XD) (страница 2-14)
- Жилье/боковая крышка (NC700SA/SD) (страница 2-15)
- Глушитель (страница 2-32)

Удалите держателя шага, монтирующего болты гнезда [1] и держатель верного шага [2].

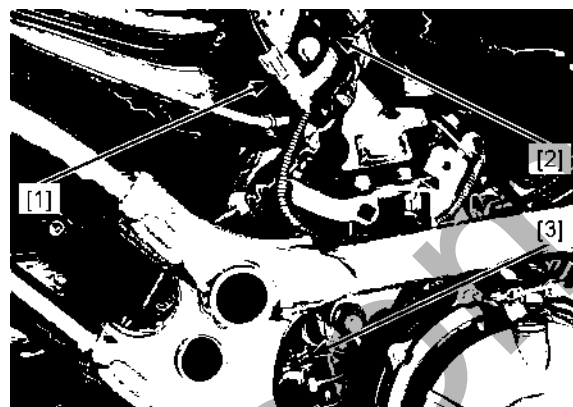


**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)**

Разъедините задний датчик скорости колеса 2P (Серый) соединитель(разъем) [1].

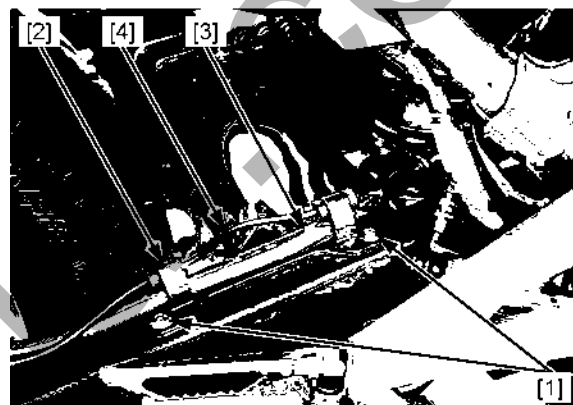
Выпустите(Опубликуйте) задний датчик скорости колеса 2P (Серый)соединитель(разъем) от коробки ECM [2].

Выпустите зажим [3].



Удалите болты гнезда [1] и гид(путеводитель) тормозного шланга [2].

Выпустите(Опубликуйте) тормозной шланг [3] и задняя скорость колеспровод датчика [4] от гида тормозного



Демонтируйте зажим [1] и выпустите заднее колесопровод датчика скорости [2].

Удалите болты [3] и задний датчик скорости колеса [4]. Чистый вокруг монтирующейся области кронштейна циркуля полностью, и убедитесь, что никакой инородный материал не позволенный войти в монтажное отверстие.

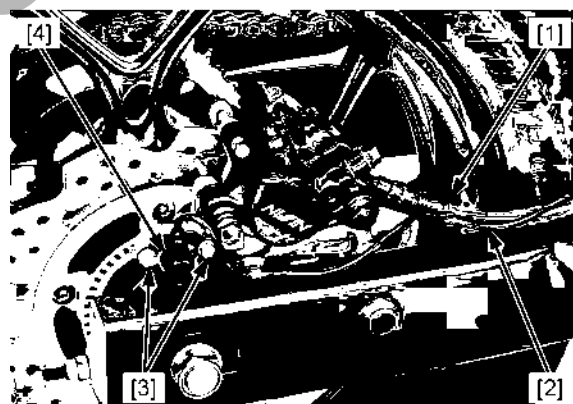
Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Маршрут провод и шланги правильно (страница 1-25).КР

**УТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Держатель шага, монтирующий болт гнезда:  
32 нм (3.3 kgfm, 24 lbfft)



## АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

PCV

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Слейте тормозную жидкость от линии(очереди) рычага/педального тормоза гидравлические системы (страница 19-11).

Удалите коробку багажа (страница 2-19).

Ослабьте соединительные гайки тормозной магистрали [1] и разъедините тормозная магистраль от PCV [2].

Удаляйте монтажный болт PCV (долго) [3], PCV монтажный болт (краткость) [4] и PCV.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Бойтесь наклон или повредите тормозные магистрали. Установка находится в обратном порядке удаления.

#### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Монтажный болт PCV:

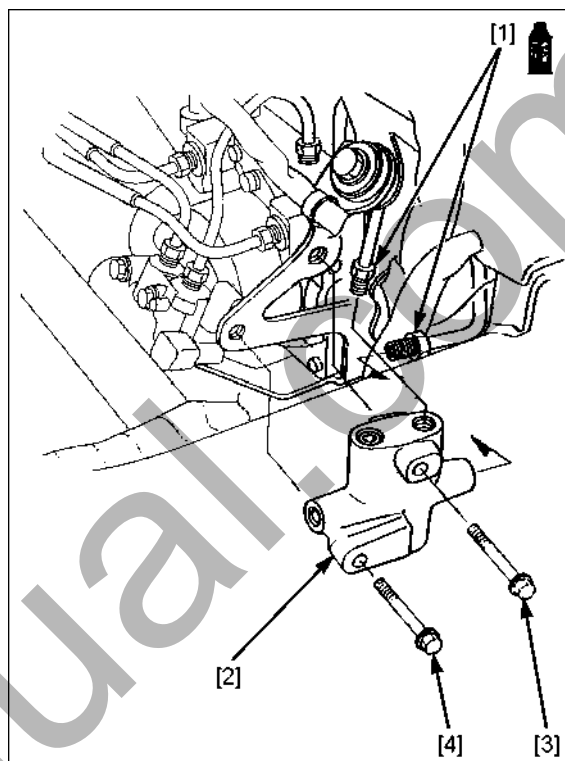
12 нм (1.2 kgfm, 9 lbfft)

Соединительная гайка тормозной магистрали:

14 Nm (1.4 kgfm, 10 lbfft)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Примените тормозную жидкость к резьбе соединительной гайки и скольжению поверхности.



## КЛАПАН ЗАДЕРЖКИ

### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Слейте тормозную жидкость от линии(очереди) рычага/педального тормоза гидравлические системы (страница 19-11).

Удалите коробку багажа (страница 2-19).

Ослабьте соединительную гайку тормозной магистрали [1] и разъедините тормозная магистраль от клапана задержки [2].

Удалите монтажные болты клапана задержки [3] и держите клапан.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Бойтесь наклон или повредите тормозные магистрали. Установка находится в обратном порядке удаления.

#### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Монтажный болт клапана задержки:

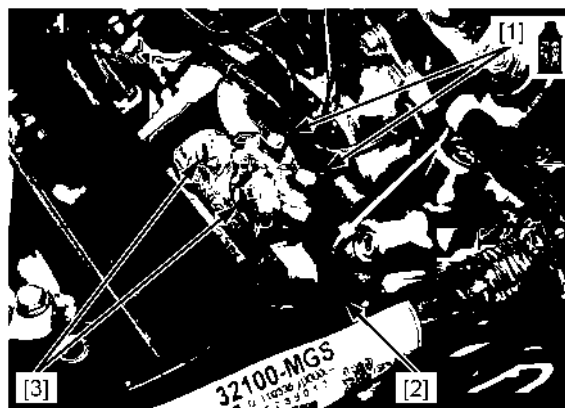
12 Nm (1.2 kgfm, 9 lbfft)

Соединительная гайка тормозной магистрали:

14 Nm (1.4 kgfm, 10 lbfft)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Примените тормозную жидкость к резьбе соединительной гайки и скольжению поверхности.



МОДУЛЯТОР ABS

УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700XA/SA)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

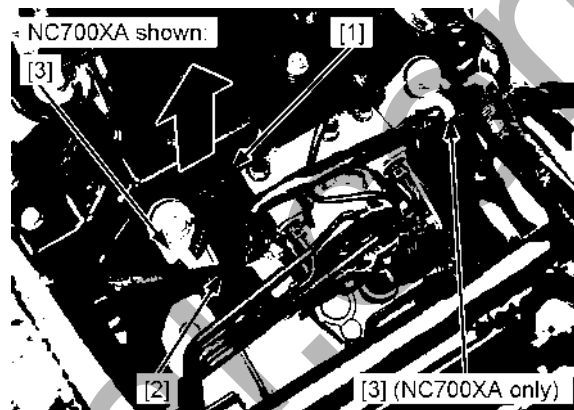
Бойтесь изгибать или повреждать тормозные магистрали и во время сборки или удаления.

Удалите следующее:

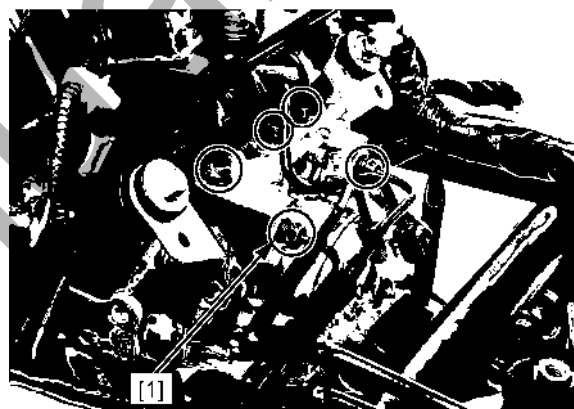
- Клапан задержки (страница 20-28)
- PCV (страница 20-28)

Потяните рычаг замка [1] и разъедините ABS модулятор 25P соединитель(разъем) [2].

Выпустите основной зажим (зажимы) проводного монтажа [3] от Модулятор ABS остается.



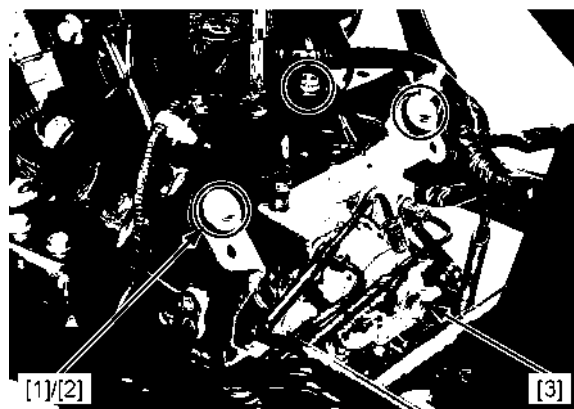
Ослабьте соединительные гайки тормозной магистрали [1] и разъедините тормозные магистрали от модулятора



Перемещение модулятор ABS остается монтажные болты [1], вентили [2] и сборка модулятора ABS [3].

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

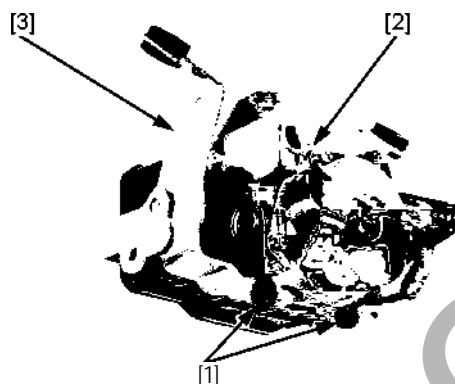
Бойтесь наклон или повредите тормозные магистрали.





## АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

Удалите монтажные болты модулятора ABS [1] и Модулятор ABS [2] от модулятора ABS остается [3].



Установка находится в обратном порядке удаления.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Примените тормозную жидкость к резьбе соединительной гайки и скольжению поверхности.
- Маршрут проводной монтаж правильно (страница 1-25).

### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Монтажный болт PCV:

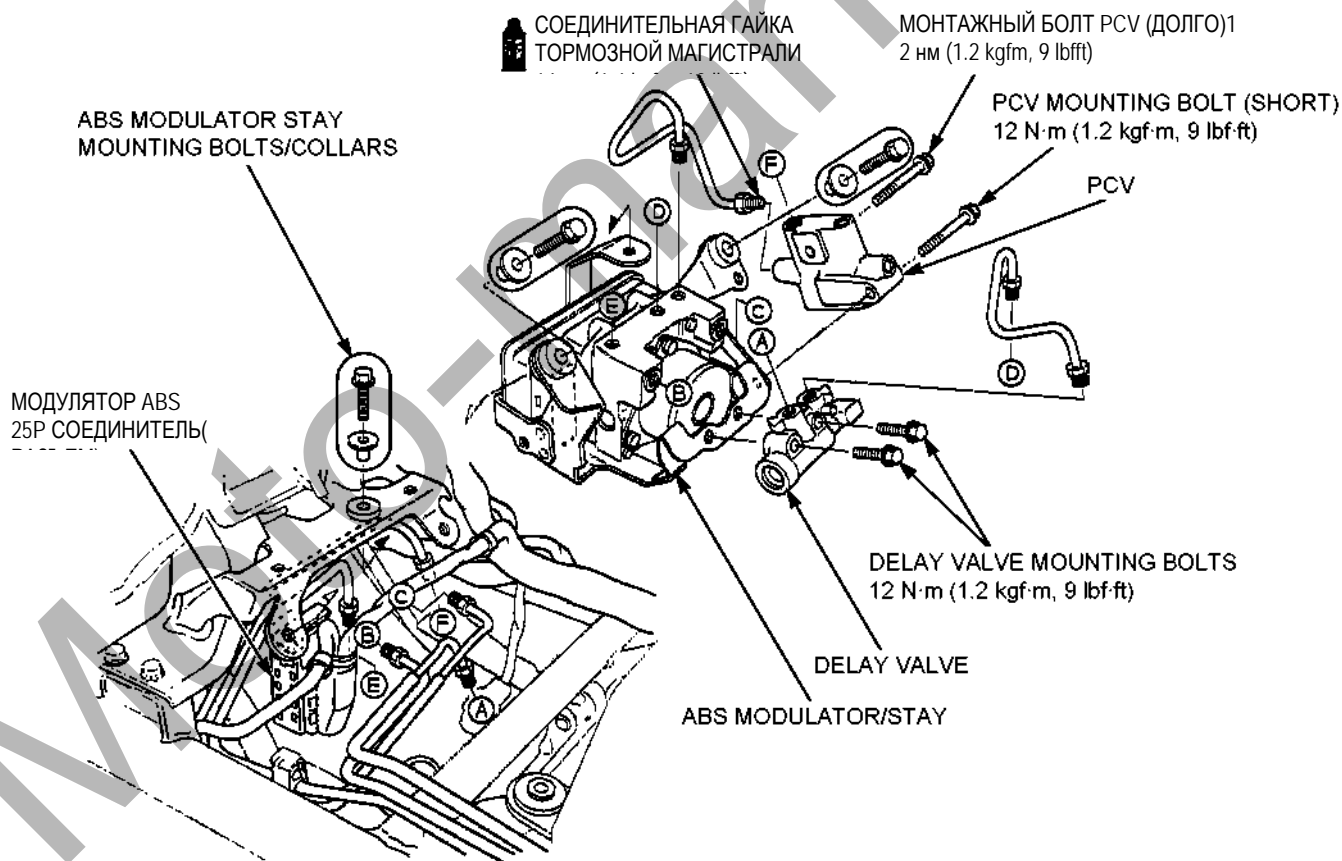
12 нм (1.2 kgfm, 9 lbfft)

Монтажный болт клапана задержки:

12 нм (1.2 kgfm, 9 lbfft)

Соединительная гайка тормозной магистрали:

14 нм (1.4 kgfm, 10 lbfft)





**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700XD/SD)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Бойтесь изгибать или повреждать тормозные магистрали во время сборки или удаления.

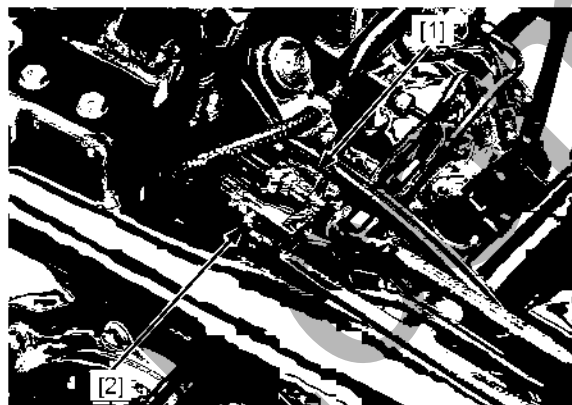
Удалите следующее:

- Клапан задержки (страница 20-28)
- PCV (страница 20-28)

Демонтируйте линейный соленоидный клапан 4P (Зеленый) соединитель(разъем)

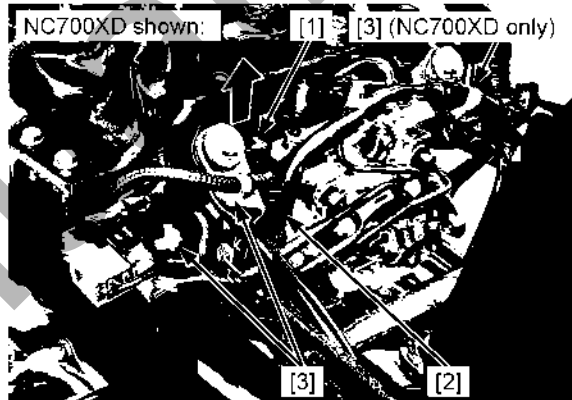
[1] и шпindelный датчик угла наклона изменения 3P (Серый) соединитель(разъем)

[2] от БРЮШНОГО ПРЕССА модулятор остаются.

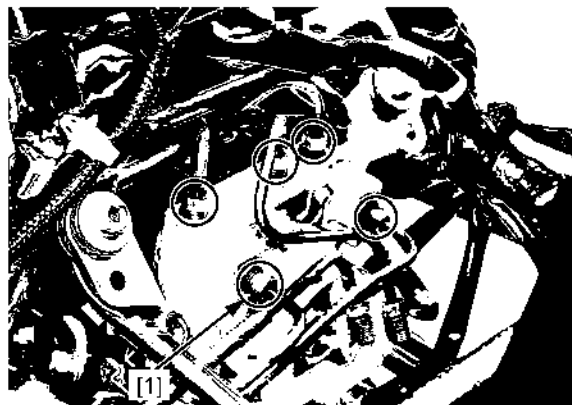


Потяните рычаг замка [1] и разъедините ABS модулятор 25P соединитель(разъем) [2].

Выпустите основные зажимы проводного монтажа [3] от ABS модулятора остается.



Ослабьте соединительные гайки тормозной магистрали [1] и разъедините тормозные магистрали от модулятора БРЮШНОГО ПРЕССА



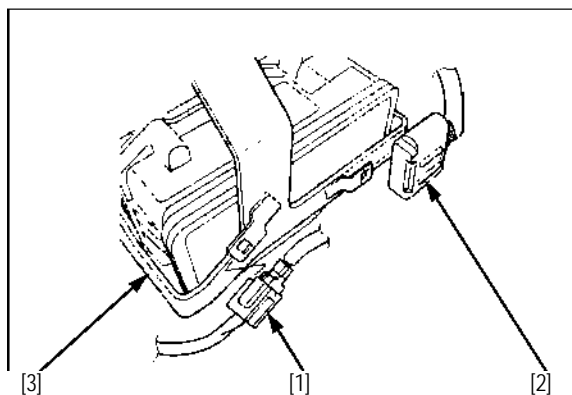
Удалите перекрестную пластину центра (страница 2-32).

Демонтируйте датчик TR 3P (Черный) соединитель(разъем) [1] и Соединение(Переход) D 24P соединитель(разъем) [2] от модулятора ABS остается.

Удалите сборку модулятора ABS [3].

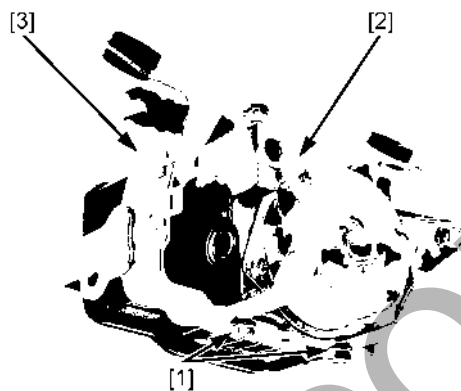
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Бойтесь наклон или повредите тормозные магистрали.



**АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)**

Удалите монтажные болты модулятора ABS [1] и Модуль ABS [2] от модулятора ABS остается [3].



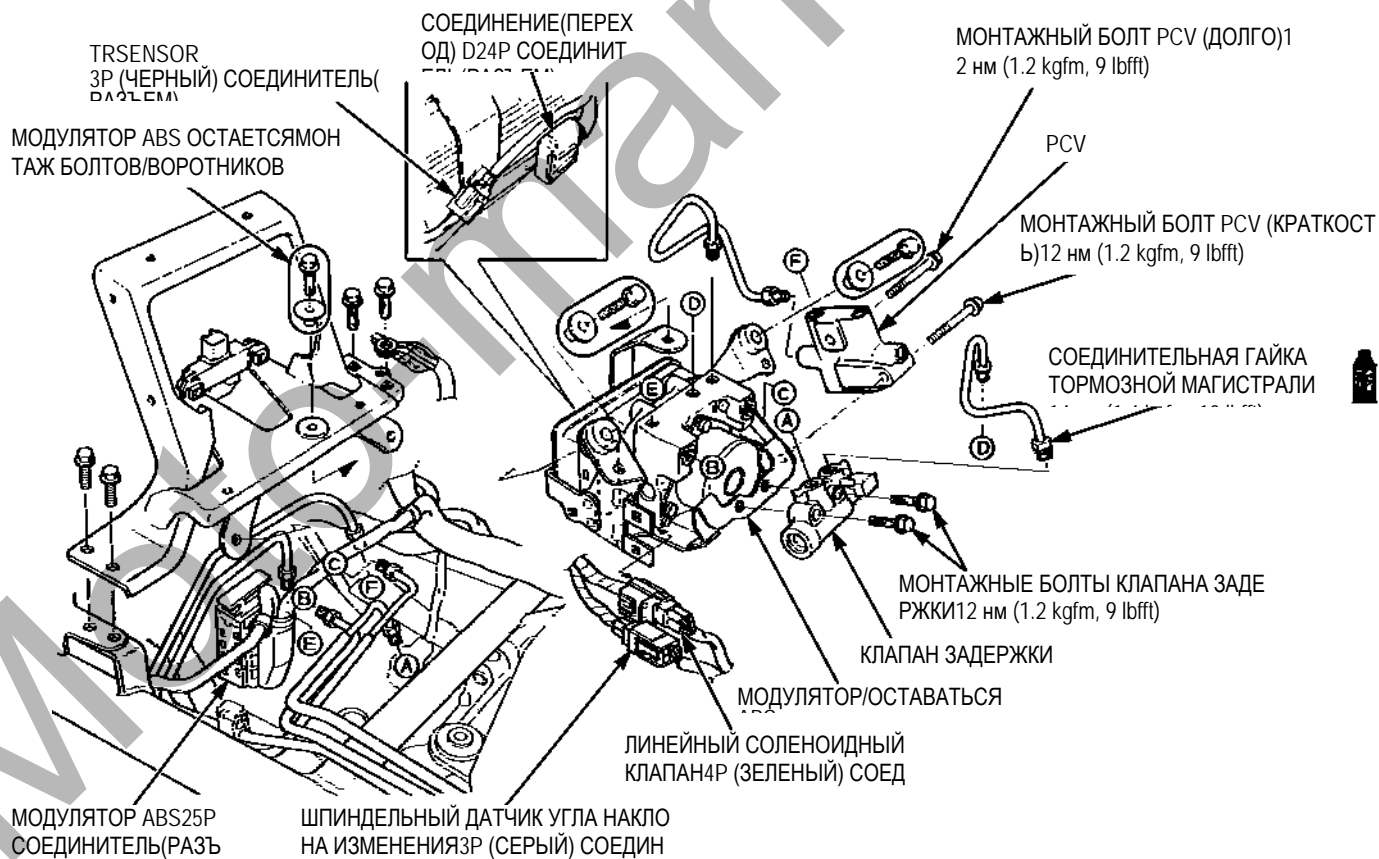
Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Примените тормозную жидкость к резьбе соединительной гайки и скольжению поверхности.
- Маршрут проводной монтаж правильно (страница 1-2)

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

- Монтажный болт PCV: 12 нм (1.2 kgfm, 9 lbf ft)
- Монтажный болт клапана задержки: 12 нм (1.2 kgfm, 9 lbf ft)
- Соединительная гайка тормозной магистрали: 14 нм (1.4 kgfm, 10 lbf ft)



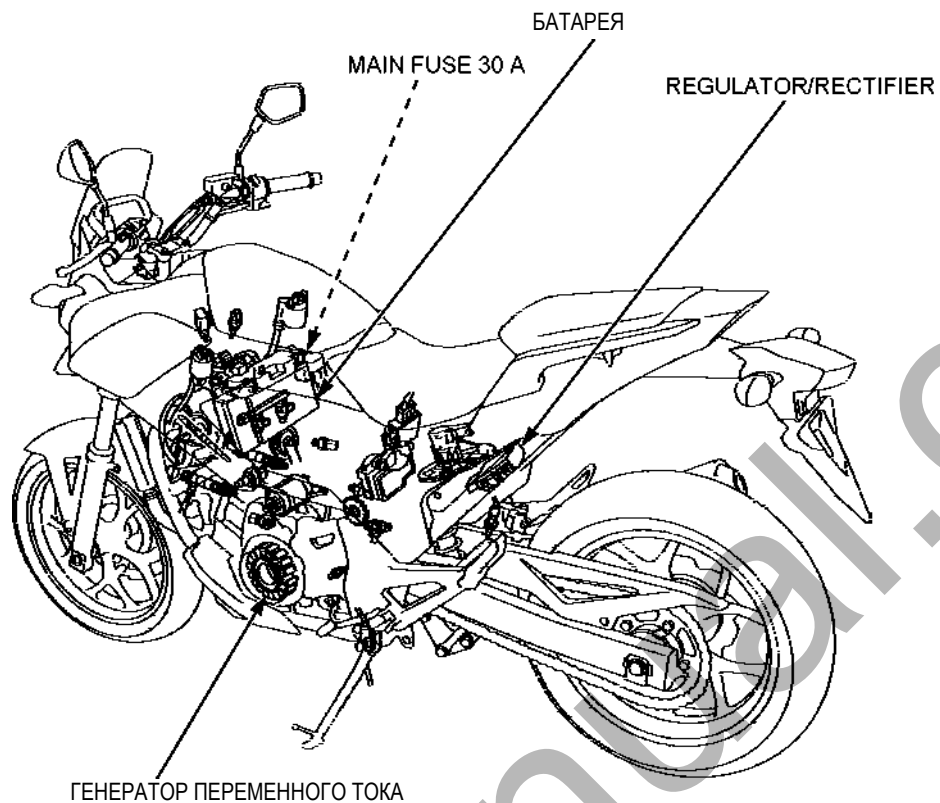
## 21. БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА

---

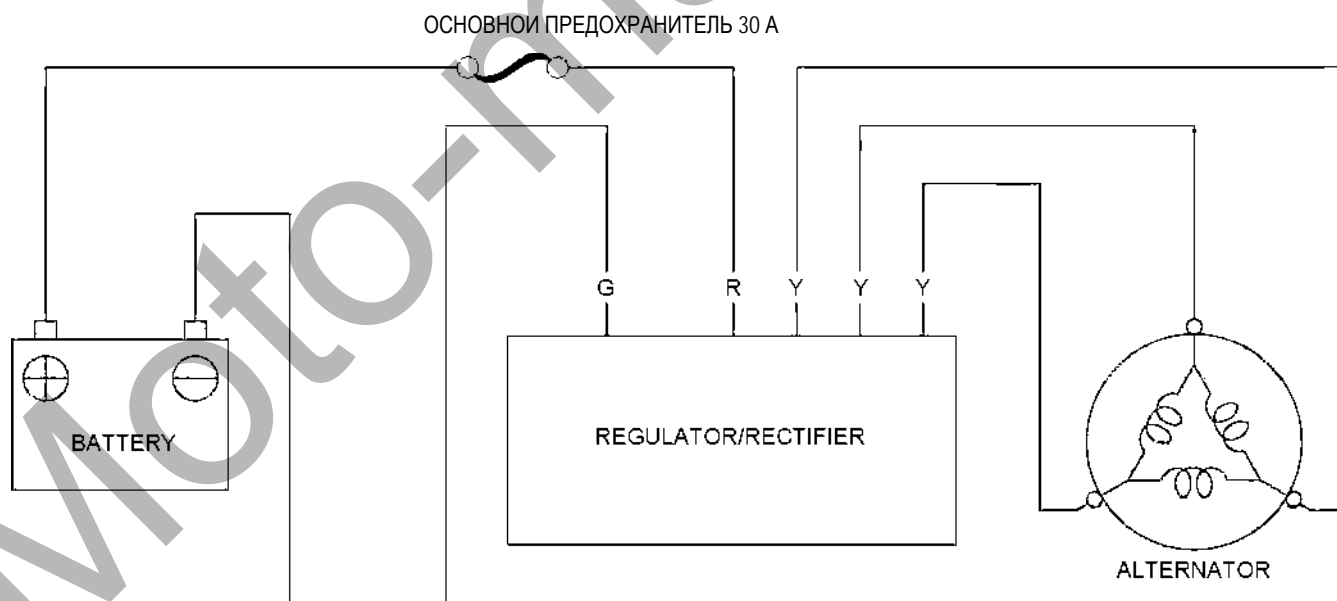
СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ .....	21-2	БАТАРЕЯ .....	21-6
СИСТЕМНАЯ СХЕМА.....	21-2	КОНТРОЛЬ ТАРИФИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ .....	21-7
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	21-3	РЕГУЛЯТОР/ВЫПРЯМИТЕЛЬ.....	21-8
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	21-5	ЗАРЯЖЕННАЯ(ЗАРЯДНАЯ) КАТУШКА(ОБМОТКА) ГЕНЕРАТОРА	

БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА

СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ



СИСТЕМНАЯ СХЕМА



G: Зелены  
R: Красн  
Y: Желт

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

## ОБЩИЙ

## AWARNING

- Батарея испускает взрывчатые газы; сохраните искры, огонь и сигареты далеко. Обеспечьте соответствующую(достаточную) вентиляцию когдзарядка.
- Батарея содержит серную кислоту (электролит). Контакт с кожей или глазами может вызвать тяжелые ожоги. Носите защитную одеждуи щит поверхности.
  - Если электролит входит в Вашу кожу, сброс с водой.
  - Если электролит входит в Ваши глаза, сброс с водой в течение по крайней мере 15 минут, и назовите(вызовите) врача немедленно.
- Электролит ядовит.
  - Если глотается, выпейте большие количества воды или молока и назовите(вызовите) Ваш локальный Токсикологический центр или скорую(или вызовите) врача немедленно.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Всегда выключайте выключатель зажигания прежде, чем разъединить любую электрическую деталь.
- Некоторые электрические детали могут быть повреждены, если терминалы или соединители(разъемы) связаны или разъединены в то время как выключатель зажиганияидет(горит) и ток присутствует.
- Для расширенного хранения демонтируйте батарею, дайте ему полный заряд и сохраните его в холодном, сухом космосе. Для максимального срока службы,заряжайте находящуюся в резерве батарею каждые две недели.
- Для батареи, остающейся в находящемся в резерве мотоцикле, разъедините отрицательный аккумуляторный кабель от клеммы батареи.
- Батарея бесплатного обслуживания (MF) должна быть заменена, когда она достигает конца своего срока службы.
- Батарея может быть повреждена, если запрошено чрезмерную цену(перегружено) или undercharged, или, если оставлено разряжаться в течение длительного периода. Эти те же условия(состояния)способствуют сокращению «продолжительности жизни» батареи. Даже при нормальной эксплуатации, производительность батареи ухудшается после 2- 3 года.
- Напряжение батареи может восстановиться после зарядки батареи, но под большой нагрузкой, напряжение батареи понизится быстро и в конечном счете умрет. Поэтому тарификационная система часто подозревается как проблема. Слишком высокая плата батареи часто следует из проблем всама батарея, которая, может казаться, запрашивающий чрезмерную цену(перегружающий) признак. Если один из элементов батареи закорочен и напряжение батареине увеличивается, регулятор/выпрямитель поставляет перенапряжение батарее. При этих условиях(состояниях), уровне электролитапонижается(терпит неудачу) быстро.
- Прежде, чем диагностировать тарификационную систему, проверьте на надлежащее использование и обслуживание батареи. Проверьте, ли батареячасто под большой нагрузкой, такой как наличие фары и задней фары НА в течение долгих промежутков времени, не езда на мотоцикле.
- Батарея будет саморазряд, когда мотоцикл не будет использоваться. Поэтому зарядите батарею каждые две недели для предотвращениясульфатирования от появления.
- При проверке тарификационной системы всегда выполняйте шаги в блок-схеме поиска и устранения неисправностей (страница 21-5).
- Для обслуживания(службы) генератора переменного тока (страница 13-13).
- Спелвющие цветковые колы используются всюлв по этой секции.

**ЗАРЯДКА БАТАРЕИ**

- Включение/выключение поворота(изменения) в зарядном устройстве, не в клемме батареи.
- Для зарядки батареи не превышайте зарядный ток и время, определенное на батарее. Используя чрезмерный ток или распространение(продление)заряжающееся время может повредить батарею.
- Быстрая зарядка должна только быть сделана в чрезвычайной ситуации; медленная зарядка предпочтена.

**ТЕСТИРОВАНИЕ БАТАРЕИ**

Обратитесь к Руководству по эксплуатации тестера аккумулятора для рекомендуемой процедуры проверки батареи.

Рекомендуемый тестер аккумулятора помещает «нагрузку» на батарею, таким образом, фактическое условие(состояние) батареи зарядки может быть измерено.РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ТЕСТЕР АККУМУЛЯТОРА: BM 210 или ПОМОЩНИК БАТАРЕИ или эквивалент

## БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА

## СПЕЦИФИКАЦИИ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СПЕЦИФИКАЦИИ	
Батарея	Напечатать	YTZ12S	
	Способность(Мощность)	12 В - 11 ах	
	Текущая утечка	Максимум на 1,2 мА	
	Напряжение (20°C/68°F)	Полностью заряжен	13.0 - 13,2 В
		Потребности зарядка	Ниже 12,4 В
	Зарядный ток	Нормальный	1.1 А / 5 - 10 ч
Быстро		5.5 А / 1 ч	
Генератор переменного тока	Способность(Мощность)	0,42 кВт / 5 000 минут <sup>-1</sup> (rpm)	
	Зарядка обмоточного сопротивления (20°C/68°	0.1 - 0.5 Q	

## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## БАТАРЕЯ ПОВРЕЖДЕНА ИЛИ СЛАБА

## 1. ТЕСТ БАТАРЕЙ

Демонтируйте батарею (страница 21-6).

Проверьте условие(состояние) батареи с помощью рекомендуемого тестера аккумулятора.  
РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ТЕСТЕР АККУМУЛЯТОРА: VM 210 или ПОМОЩНИК БАТАРЕИ или эквивалент  
*Хорошее состояние батареи?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - Неисправная батарея

## 2. ТЕКУЩЕЕ ИСПЫТАНИЕ НА Г

ЕРМЕТИЧНОСТЬ Установите б

атарею (страница 21-6).

Проверьте текущее испытание на герметичность батареи (страница 21-7).

*Текущая утечка ниже 1,2 мА?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 6.

## 3. КОНТРОЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ ЗАРЯДА

Измерьте и запишите напряжение батареи с помощью цифрового мультиметра (страница 21-6).

Запустите двигатель.

Измерьте напряжение заряда (страница 21-7).

Сравните измерение с результатом следующего вычисления.

СТАНДАРТ:

Measured BV < измеренное резюме < 15,5 В

- BV = напряжение батареи
- Резюме = напряжение заряда

*Измеренное напряжение заряда в стандартном напряжении?*

ДА - Неисправная батарея

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 4.

## 4. СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ РЕГУЛЯТОРА/ВЫПРЯМИТЕЛЯ

Проверьте напряжение и сопротивление в соединителе(разъеме) регулятора/выпрямителя (страница 21-8).

*Правильны результаты проверенного напряжения и сопротивления?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 5.

НЕТ -

- Разомкнутая цепь в связанном проводе

- Свободные или плохие контакты связанного терминала
- Короткозамкнутый проводной монтаж

## 5. ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА, ЗАРЯЖАЮЩИЙ ОБМОТОЧНЫЙ КОНТРОЛЬ

Проверьте генератор переменного тока, заряжающий катушку(обмотку) (страница 21-9).

*Генератор переменного тока заряжает обмоточное сопротивление в 0,1 - 0,5 Q (20°C/68°F)?*

ДА - Дефектный(Ошибочный) ре

гулятор/выпрямитель НЕТ - Дефе

ктная(Ошибочная) заряженная(зар

ядная) катушка(обмотка)

## 6. ТЕКУЩЕЕ ИСПЫТАНИЕ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ БЕЗ СОЕДИНИТЕЛЯ(РАЗЪЕМА) РЕГУЛЯТОРА/ВЫПРЯМИТЕЛЯ

Разъедините регулятор/выпрямитель от соединителя(разъема) и перепроверьте текущую



## БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА

### БАТАРЕЯ

#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Откройте крышку коробки багажа с помощью ключа зажигания.

Удалите винты [1] и крышка обслуживания [2].

Удалите группу держателей батареи [3].

Разъедините отрицательную батарею (-) кабель [4] первый, тогда разъедините положительную пластину батареи (+) кабель [5].

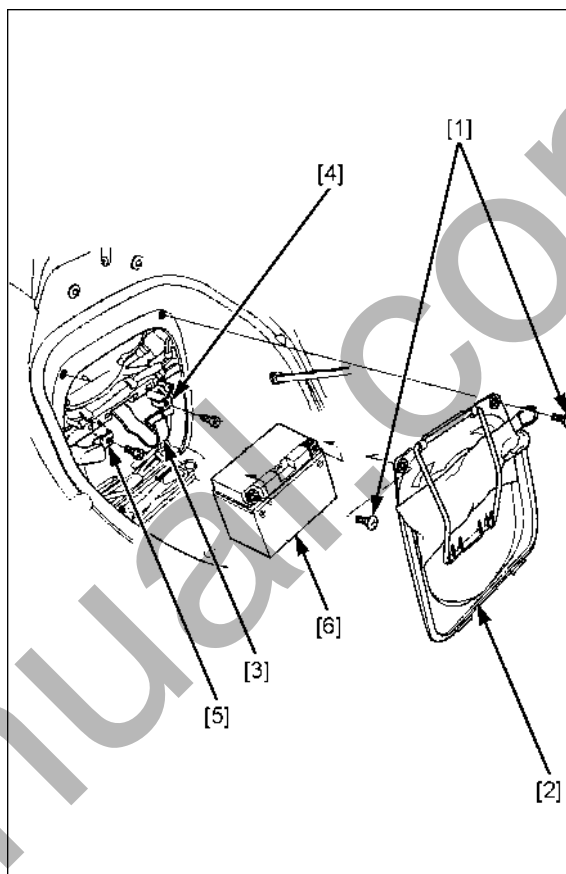
Демонтируйте батарею [6].

Установка находится в обратном порядке удаления.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Соедините (Подключите) положительную пластину (+) кабель сначала, затем соедините отрицательный (-) кабель.

*Всегда поворачивайте выключатель зажигания ПРОЧЬ прежде, чем удалить батарею*



#### КОНТРОЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ

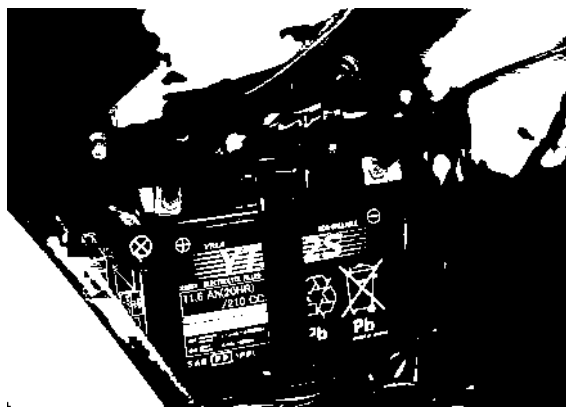
Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Измерьте напряжение батареи с помощью коммерчески доступный цифровой мультиметр.

НАПРЯЖЕНИЕ (20°C/68°F):

Полностью заряженный: 13,0 - 13,2 В

Зарядка потребностей: Ниже 12,4 В



#### ТЕСТИРОВАНИЕ БАТАРЕИ

Демонтируйте батарею (страница 21-6).

Обратитесь к инструкциям, которые соответствуют испытательное оборудование батареи, доступное Вам.

#### ИНСТРУМЕНТ:

Тестер аккумулятора

BM 210 или  
ПОМОЩНИК БАТАРЕИ или эквивалентный

## КОНТРОЛЬ ТАРИФИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

## ТЕКУЩЕЕ ИСПЫТАНИЕ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

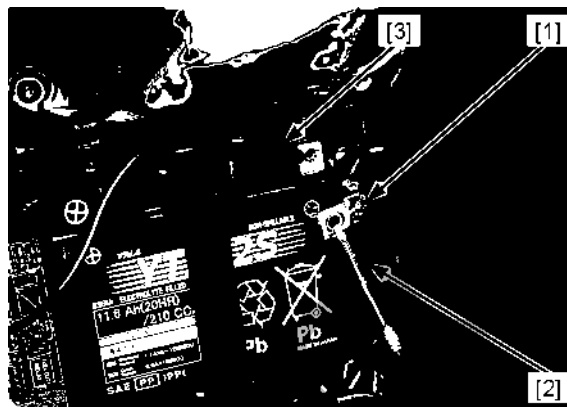
Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Выключите выключатель зажигания, разъедините отрицательную (-) кабель [1] от батареи.

Соедините (Подключите) амперметр (+) зонд [2] к отрицательной (-) кабелю и амперметр (-) зонд [3] к отрицательному (-) терминалу.

С выключателем зажигания ПРОЧЬ, проверьте на текущую утечку. **ПРИМЕЧАНИЕ:**

- При измерении тока с помощью тестера, набор это к акрупная шкала, и затем понижает диапазон до соответствующий уровень. Электрический ток выше, чем диапазонотобранный может унести предохранитель в тестере.
- При измерении тока не поворачивайте выключатель зажигания. Внезапный скачок тока может дуть предохранитель в тестере.



## УКАЗАННАЯ ТЕКУЩАЯ УТЕЧКА: максимум на 1,2 мА

Если текущая утечка превышает указанную величину, короткая замкнутая схема является вероятной причиной.

Найдите краткость путем разъединения связей одиночных и измерение тока.

## КОНТРОЛЬ НАПРЯЖЕНИЯ ЗАРЯДА

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Удостоверьтесь, что батарея в хорошем состоянии прежде выполнение этого теста.

Запустите двигатель и нагрейте (согрейте) его до рабочей температуры; тогда остановите двигатель.

Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Соедините (Подключите) мультиметр между положительным терминалом [1] и отрицательным терминалом [2] батареи.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для предотвращения короткого замыкания сделайте абсолютно безопасными которые положительные и отрицательные терминалы или кабель.
- Не разъединяйте батарею или любой кабель в тарификационная система, сначала не выключая выключатель зажигания. Отказ (Повреждение) следовать за этой предосторожностью может навредить тестеру или электрическим деталям.

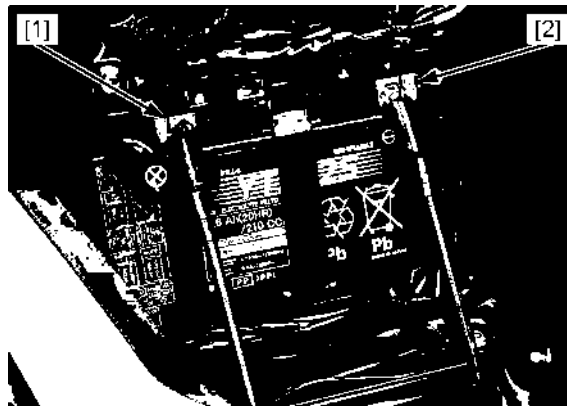
С фарой на дальнем свете перезапустите двигатель. Измерьте напряжение на мультиметре когда двигатель достигает в 5 000 минут<sup>-1</sup> (rpm).

## СТАНДАРТ:

Measured BV < измеренное резюме < 15,5 В

- BV = напряжение батареи (страница 21-6)
- Резюме = напряжение заряда

Если чтение (показание) напряжения заряда внеспецификация, см. страницу обслуживания (страница 21-6).



**БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА**

**РЕГУЛЯТОР/ВЫПРЯМИТЕЛЬ**

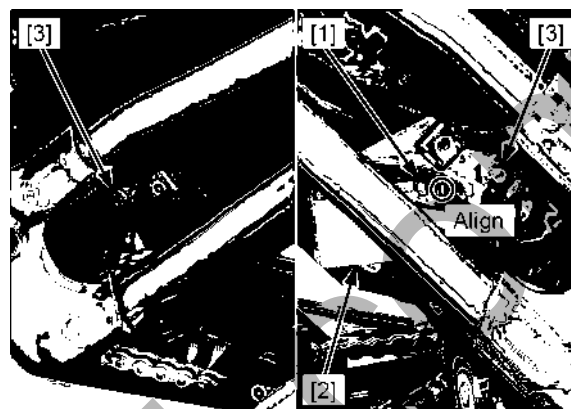
**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA/XD) (страница 2-14).

Снесите жиле/боковую крышку (NC700S/SA/SD) (страница 2-15).

Удалите болт [1], и водохранилище(хранилище) заднего тормоза остаются /водохранилище(хранилище) [2].

Удалите болты гнезда [3].



Понижьте заднее крыло В [1].

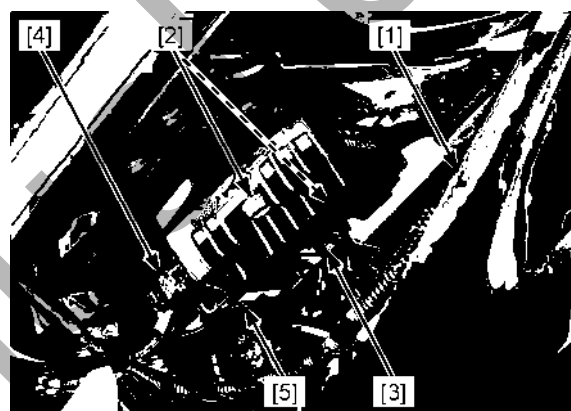
Удалите болты [2] и регулятор/выпрямитель [3].

Разъедините генератор переменного тока 3P (Черный) с соединителем(разъем) [4] и регулятор/выпрямитель 2P (Черный) соединитель(разъем) [5].

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Маршрут проводной монтаж и шланги правильно (страница 1-25).
- Выровняйте водохранилище(хранилище) заднего тормоза, остаются с рамойсчет.



**СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ**

Проверьте соединители(разъемы) на свободный контакт или разъедаемый терминалы.

Осмотрите следующие пункты(изделия):

- Линия(Очередь) зарядки батареи (страница 21-8)
- Линия заземления (страница 21-9)
- Зарядка катушки(обмотки) (страница 21-9)

Если все компоненты тарификационной системы нормальны нет никаких свободных соединений в регуляторе /соединители(разъемы) выпрямителя, замените регулятор/выпрямитель.

**ЛИНИЯ(ОЧЕРЕДЬ) ЗАРЯДКИ БАТАРЕИ КОНТРОЛЬ**

Выключите выключатель зажигания.

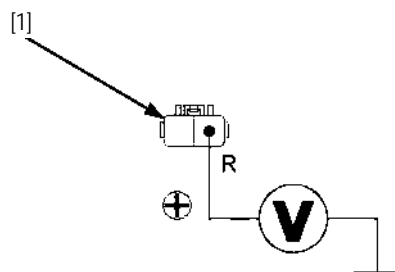
Разъедините регулятор/выпрямитель 2P (Черный) соединитель(разъем)[1] (страница 21-8).

Измерьте напряжение между регулятором/выпрямителем 2P(Черная) клемма соединителя в проводной стороне и земле(основании).

**СВЯЗЬ:** Красный (+) - земля(основание) (-)

**СТАНДАРТ:** напряжение батареи

В любом случае должно быть напряжение батареи.



## КОНТРОЛЬ ЛИНИИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ

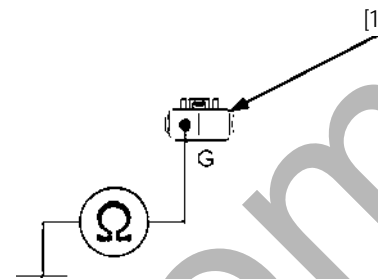
Выключите выключатель зажигания.

Разъедините регулятор/выпрямитель 2P (Черный) соединитель(разъем)[1] (страница 21-8).

Проверьте на непрерывность между регулятором/выпрямителем 2P(Черный) соединитель(разъем) в проводной стороне и земле(основании).

СВЯЗЬ: зеленый - земля(основание)

В любом случае должна быть непрерывность.



## ЗАРЯЖЕННАЯ(ЗАРЯДНАЯ) КАТУШКА(ОБМОТКА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

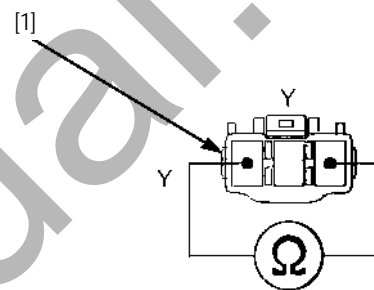
## ЗАРЯДКА ОБМОТОЧНОГО КОНТРОЛЯ

*Это не необходимоу  
далить статоркат  
ушка(обмотка) для с  
оздания этогогест.*

Разъедините генератор переменного тока 3P (Черный) с соединитель(разъем) [1](страница 21-8).

Измерьте сопротивление между генератором переменного тока 3P(Черный) соединитель(разъем) каждый терминалы в проводной стороне.

СВЯЗЬ: желтый - желтыйСТАНДАРТ:  
0.1 - 0.5 Ω (20°C/68°F)



Проверьте на непрерывность между генератором переменного тока 3P (Черный)соединитель(разъем) [1] каждый терминалы в проводной стороне иземля(основание).

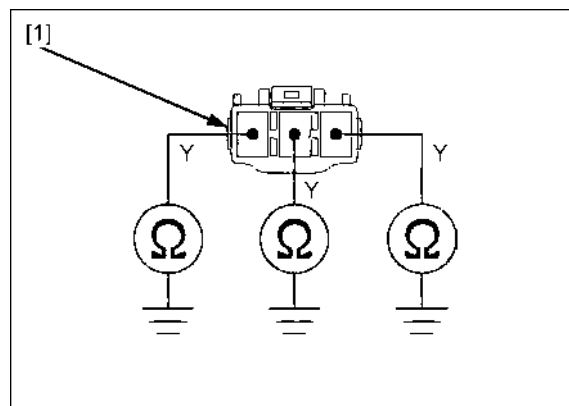
СВЯЗЬ: желтый - земля(основание)

СТАНДАРТ:

никакая непрерыв

ность

Замените статор, если сопротивление внеспецификация, или если какой-либо провод имеет непрерывность для генератора(соединения)



ЗАПИСКА

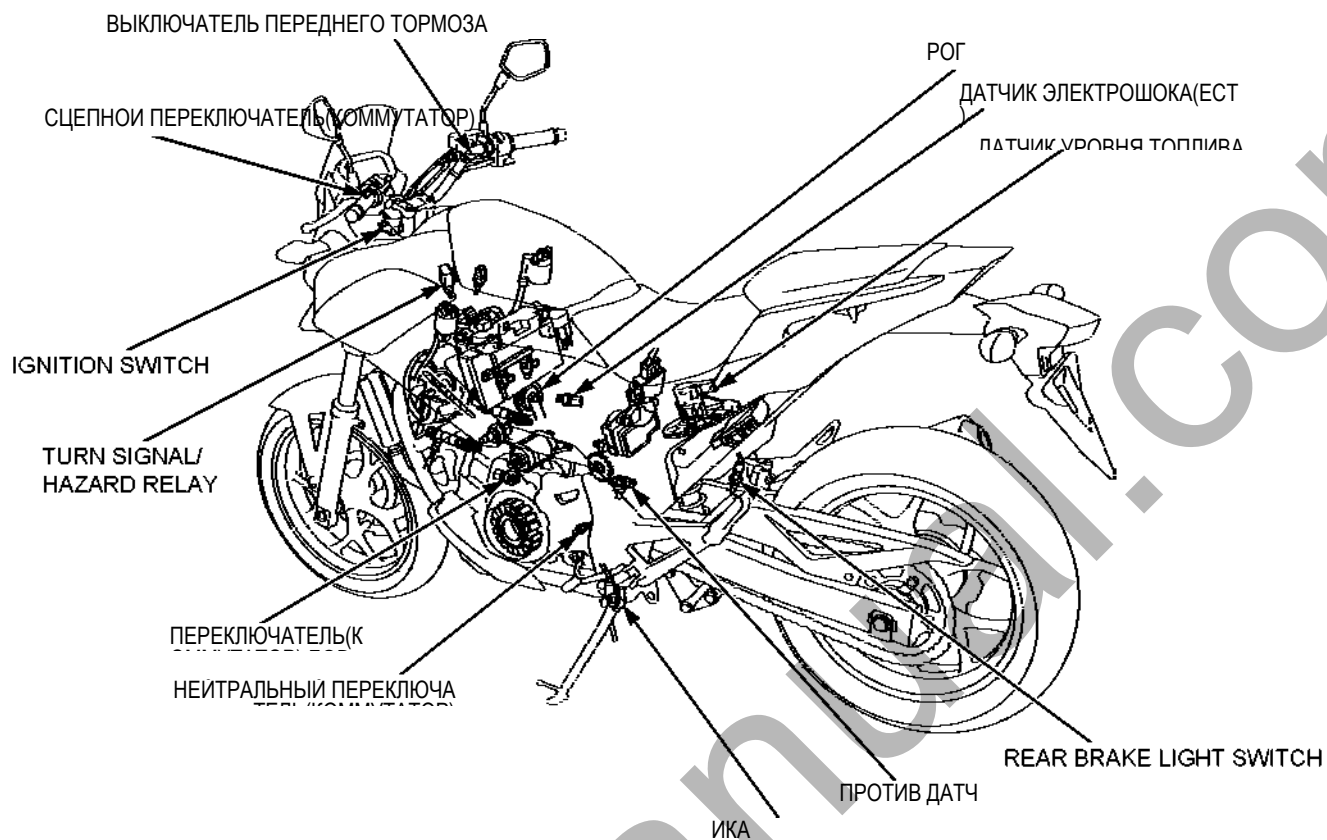
Moto-manual.com

СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ .....	22-2	ИНДИКАТОР ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА/ЕОР ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) .....	22-19
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	22-3	ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА .....	22-21
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	22-4	ИНДИКАТОР/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА(NC7 00XD/SD) .....	22-22
ФАРА .....	22-5	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ.....	22-24
СВЕТ СИГНАЛА ПОВОРОТА .....	22-6	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ(КОММУТАТОРЫ) РУЛЯ.....	22-25
СВЕТ ПОЗИЦИИ.....	22-7	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) СТОП-СИГНАЛА .....	22-26
СВЕТ ТОРМОЗА/ХВОСТА/ЛИЦЕНЗИИ .....	22-8	СЦЕПНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) (NC700X/XA/S/SA)- 22-26	
МЕТР КОМБИНАЦИИ .....	22-8	НЕЙТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР).....	22-27
ДАТЧИК СПИДОМЕТРА/ПРОТИВ .....	22-16	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) SIDESTAND .....	22-28
ТАХОМЕТР .....	22-18	РОГ .....	22-29
ВЫСОКАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ТЕМПЕРАТУРА ДАТЧИК ИНДИКАТОРА/ЭЛЕКТРОШОКА.....	22-18		

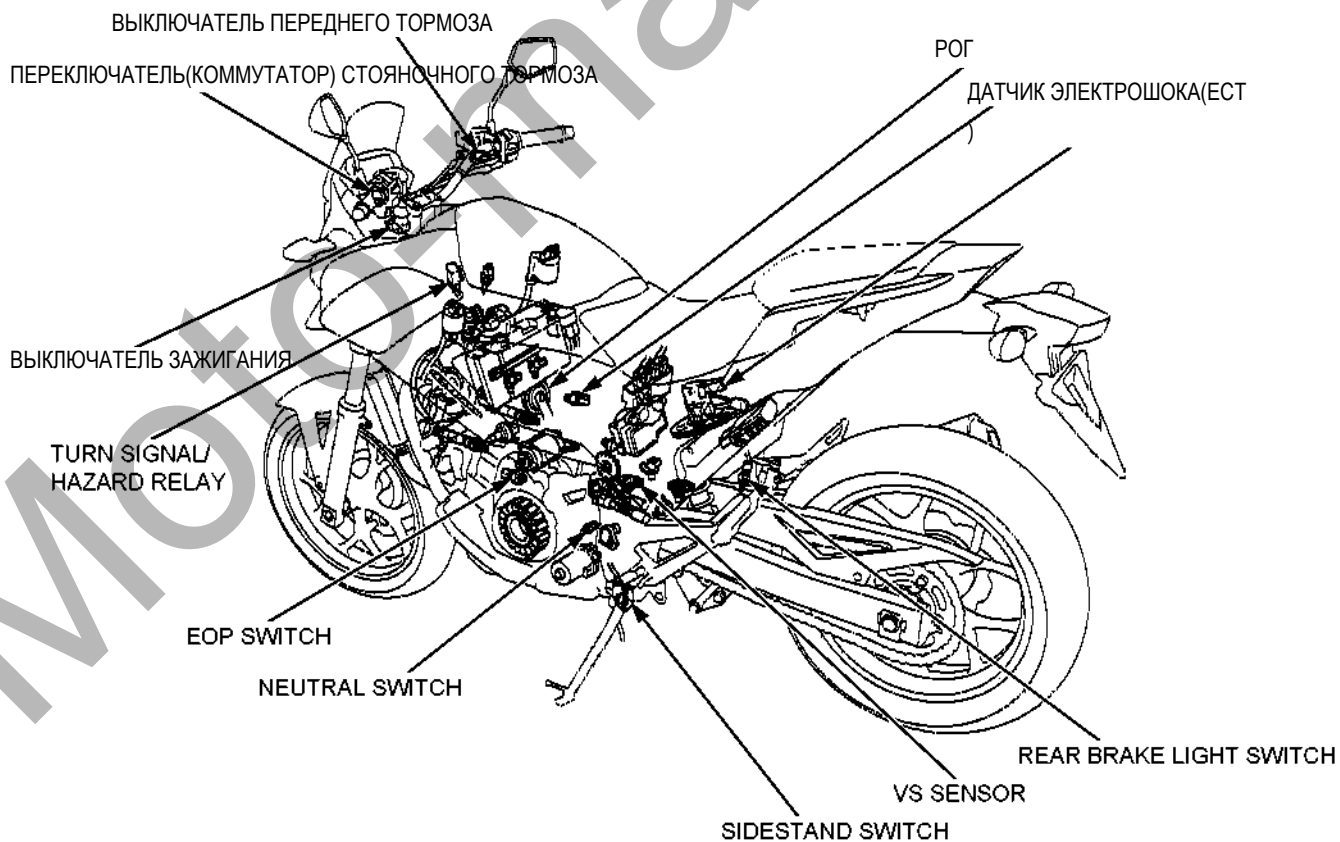
ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

NC700X/XA/S/SA:



NC700XD/SD:





## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

## ОБЩИЙ

## ПРИМЕЧАНИЕ

- Отметьте следующий при замене лампочки(луковицы) фары галогена.
  - Износ чистые перчатки при замене лампочки(луковицы). Не помещайте отпечатки пальцев на лампочку(луковицу) фары, поскольку они могут создать горячие точки на лампочка(луковица) и причина это для сбоя.
  - Если Вы касаетесь лампочки(луковицы) голыми руками, чистите(убираете) ее с тканью, увлажненной с алкоголем для предотвращения его раннего отказа(повреждения).
- Обязательно установите пылезащитную заглушку после замены лампочки(луковицы) фары.
- Лампочка(Луковица) фары галогена становится очень горячей, в то время как фара идет(горит) и остается горячей некоторое время после того, как это выключено. Убедитесь позволять ему остыть перед обслуживанием.
- Проверьте условие(состояние) батареи прежде, чем выполнить любой контроль, который требует надлежащего напряжения батареи.
- Используйте элемент электрического отопления для нагревания водной/охлаждающей смеси для контроля датчика ECT. Сохраните легковоспламеняющиеся материалы далеко от элемента электрического отопления. Носите защитную одежду, изолированные перчатки и защиту глаз.
- Тест на непрерывность может быть сделан с переключателями(коммутаторами), установленными на мотоцикле.
- Следующие цветовые коды используются всюду по этой секции.

Бу = синий  
Кипа = черный

G = зеленый  
Gг = серый

P = розовый  
R = Красный

V = фиолетовый  
W = белый

Y = желтый

## СПЕЦИФИКАЦИИ

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)		СПЕЦИФИКАЦИИ
Лампочки(Луковицы)	Фара	12 В - 60/55 W
	Свет позиции	12 В - 5 Вт
	Свет тормоза/хвоста/лицензии	12 В - 21/5 W
	Свет сигнала поворота	12 В - 21 Вт x 4
	Инструментальный свет	Светодиод
	Индикатор сигнала поворота	Светодиод
	Индикатор дальнего света	Светодиод
	Нейтральный индикатор	Светодиод
	Индикатор давления моторного масла	Светодиод
	Высокий охлаждающий индикатор температур	Светодиод
	МИЛ	Светодиод
	Индикатор HISS	Светодиод
	Индикатор (NC700XA/XD/SA/SD) ABS	Светодиод
	Индикатор (NC700XD/SD) стояночного тормоза	Светодиод
Предохранитель	Основной предохранитель	30 A
	Предохранитель PGM-FI	15 A
	Предохранитель Sub	15 x 2, 7,5 A x 4
	Предохранитель ABS (NC700XA/XD/SA/SD)	30 x 2, 7,5 A
	Предохранитель DCT (NC700XD/SD)	30 A, 7,5 A
Сопротивление датчика электрошока(ECT)	40°C (104°F)	1.0 - 1.3 kΩ
	100°C (212°F)	0.1 - 0.2 kΩ
Сопротивление датчика уровня топлива	Полный	4 - 6 Ω
	Пустой	80 - 83 Ω

## ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

ПУНКТ(ИЗДЕЛИЕ)	К' ТА	РЕЗЬБА ДИАМЕТ P. (mm)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Nm (kgfm, lbfft)	КОММЕНТАРИИ
Крепежный винт света сигнала поворота	4	6	2.5 (0.3, 1.8)	
Монтаж метра комбинации винт	3	5	1.0 (0.1, 0.7)	
Задняя крышка метра комбинации крепежный винт (NC700S/SA/SD)	4	3	0.3 (0.03, 0.2)	
Переключатель(Коммутатор) EOP	1	PT 1/8	18 (1.8, 13)	Примените изолятор к резьбе.
Монтажный болт выключателя зажигания	2	8	25 (2.5, 18)	Одним путем болт; замена новым один.
Нейтральный переключатель(коммутатор)	1	10	12 (1.2, 9)	
Винт переключателя(коммутатора) стояночного тормоза(NC700XD/SD)	1	4	1.2 (0.1, 0.9)	

## ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

### ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

#### ДАТЧИК СКОРОСТИ / СПИДОМЕТР (NC700X/XA/S/SA)

Эксплуатация спидометра является аварийной

##### 1. Контроль предохранителя

Проверьте на унесенный основной предохранитель или предохранитель sub.

*Предохранитель унесен?*

ДА - Замена предохранитель.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

##### 2. Контроль батареи

Удостоверьтесь, что батарея полностью заряжена и в хорошем состоянии.

*Батарея в хорошем состоянии?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 3.

НЕТ - Заряд или замена батареи (страница 21-6).

##### 3. ПРОТИВ контроля напряжения входа питания датчика

Разъедините ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем).

Измерьте напряжение в ПРОТИВ датчика 3P (Черные) клеммы соединителя с включенным выключателем

зажигания.СВЯЗЬ: розовый/синий (+) - Зеленый/красный (-)

СТАНДАРТ: напряжение батареи

*Есть ли Напряжение батареи?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - Свободный или плохой контакт связанных терминалов

- Разомкнутая цепь в Розовом/синем проводе
- Разомкнутая цепь в Зеленом/красном проводе

##### 4. ПРОТИВ контроля линии(очереди) сигнала датчика

С выключателем зажигания ПРОЧЬ, проверьте на непрерывность между ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем) иметр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем).

СВЯЗЬ: розовый/зеленый - Розовый/зеленый

*Есть ли непрерывность?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 5.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Розовом/зеленом проводе

##### 5. ПРОТИВ контроля сигнала датчика

Соедините ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем).

Поддерживайте мотоцикл с помощью подъема или другой поддержки для повышения заднего колеса от земли(основания).

Измерьте выходное напряжение (сигнал датчика) в спидометре с выключателем зажигания, включенным в то время как медленно крутя заднее колесо Вашей рукой.

СВЯЗЬ: розовый/зеленый (+) - Зеленый/красный (-)

СТАНДАРТ: повторите от 0 до 5 В

*Напряжение в указанной величине?*

ДА - Дефектный(Ошибочный) метр

комбинации НЕТ - Дефектный(Ошибочный) ПРОТИВ датчика

## ФАРА

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Для удаления/установки единицы фары.

- NC700X/XA/XD (страница 2-26)
- NC700S/SA/SD (страница 2-27)

**ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ(ЛУКОВИЦЫ) (NC700X/XA/XD)**

Разъедините фару 3P (Черный) соединитель(разъем) [1]

] Удалите пылезащитную заглушку [2].

Отсоедините держатель лампочки(луковицы) [3] и удалите фару(лампочка(луковица) [4].

**ПРИМЕЧАНИЕ**

*Избегайте касания лампочки(луковицы) фары галогена. Опечатки пальцевожет создать горячие точки, которые заставляют лампочку(луковицу) ломаться.*

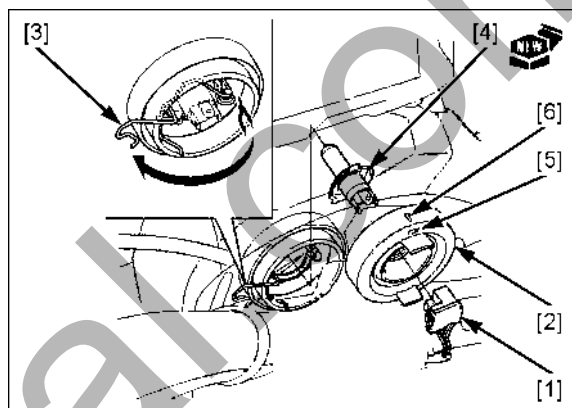
Установите новую лампочку(луковицу) при выравнивании ее с местами из единицы фары.

Зацепите держатель лампочки(луковицы) в канавку единицы фары. Установите пылезащитную заглушку плотно

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Установите пылезащитную заглушку с ее «ГЛАВНОЙ(ВЫСШЕЙ)» отметкой [5] и стрелой(стрелка)отметка [6] вы

Соедините(Подключите) фару 3P (Черный) соединитель(разъем).

**ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ(ЛУКОВИЦЫ) (NC700S/SA/SD)**

Перемещение фара/фара остается (страница 2-27). Удалите пылезащитную заглушку [1].

Отсоедините держатель лампочки(луковицы) [2] и удалите фару(лампочка(луковица) [3].

**ПРИМЕЧАНИЕ**

*Избегайте касания лампочки(луковицы) фары галогена. Опечатки пальцевожет создать горячие точки, которые заставляют лампочку(луковицу) ломаться.*

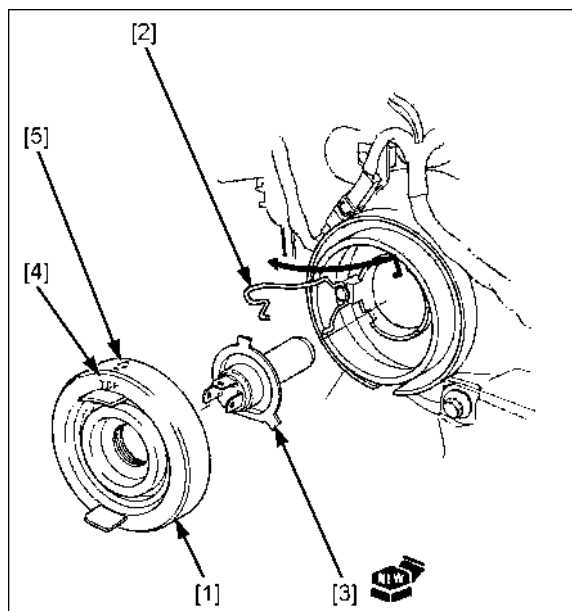
Установите новую лампочку(луковицу) при выравнивании ее с местами из единицы фары.

Зацепите держатель лампочки(луковицы) в канавку единицы фары. Установите пылезащитную заглушку плотно

против единицы фары. ПРИМЕЧАНИЕ:

Установите пылезащитную заглушку с ее «ГЛАВНОЙ(ВЫСШЕЙ)» отметкой [4] и стрелой(стрелка)отметка [5] выравнивание.

Установите фару/фару, остаются (страница 2-27).



## ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

### СВЕТ СИГНАЛА ПОВОРОТА

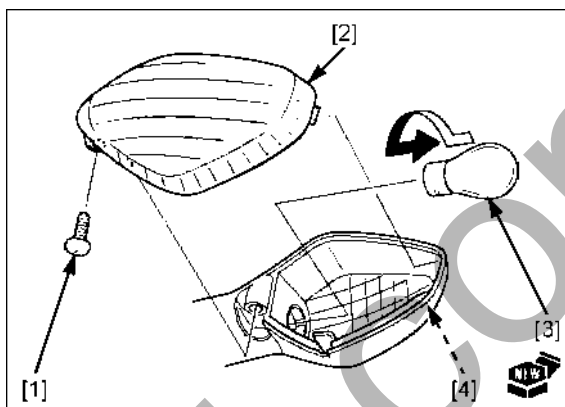
#### ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ(ЛУКОВИЦЫ)

Удалите винты [1] и линза света сигнала поворота [2].  
При подталкивании(выдвижении) в лампочке(луковице) [3], поверните его против часовой стрелки кудадите его.

Замените лампочку(луковицу) новой.

Проверьте, что упаковка [4] установлена в позиции и находится вхорошее состояние, замените его новым при необходимости.

Установите линзу света сигнала поворота и винт.



#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

##### ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА (NC700X/XA/XD)

Снимите капюшон передней стороны (страница 2-24).

Удалите крепежный винт света сигнала поворота [1], установивпластина [2] и свет сигнала поворота [3].

Удалите монтирующуюся резину [4].

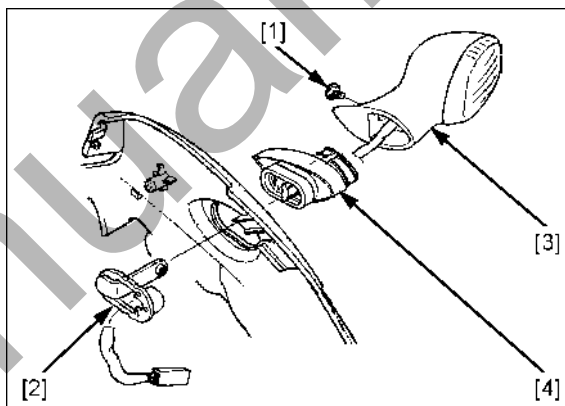
Установка находится в обратном порядке удаления.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Маршрут провода правильно (страница 1-25).

#### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Крепежный винт света сигнала поворота:  
2.5 Nm (0.3 kgfm, 1.8 lbfft)



##### ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА (NC700S/SA/SD)

Перемещение фара/фара остается (страница 2-27).

Разъедините передний свет сигнала поворота 3P соединитель(разъем) [1].

Удалите крепежный винт света сигнала поворота [2], установивпластина [3] и свет сигнала поворота [4].

Удалите монтирующуюся резину [5].

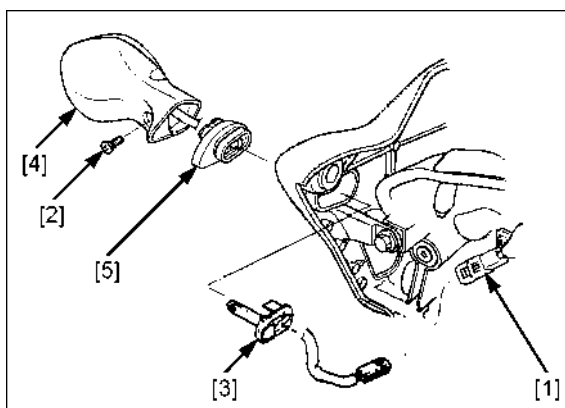
Установка находится в обратном порядке удаления.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Маршрут провода правильно (страница 1-25).

#### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Крепежный винт света сигнала поворота:  
2.5 Nm (0.3 kgfm, 1.8 lbfft)



ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

**ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ(ТЫЛ)**

Удалите покрытие задней фары (страница 2-10).

Удалите крепежный винт света сигнала поворота [1], у становивпластина [2] и свет сигнала поворота [3].

Удалите монтирующуюся резину [4].

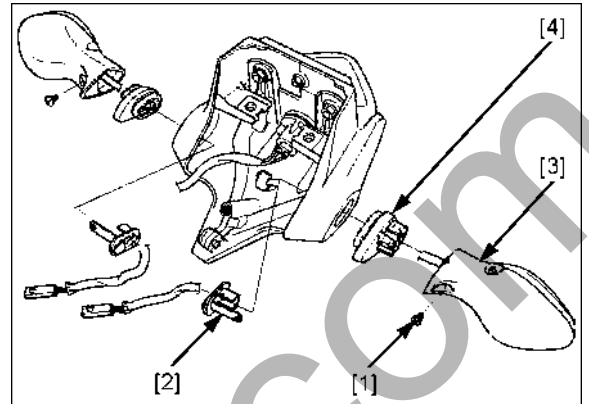
Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Маршрут провода правильно (страница 1-25).

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Крепежный винт света сигнала поворота:  
2.5 Nm (0.3 kgfm, 1.8 lbfft)



**СВЕТ ПОЗИЦИИ**

**ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ(ЛУКОВИЦЫ) (NC700X/XA/XD)**

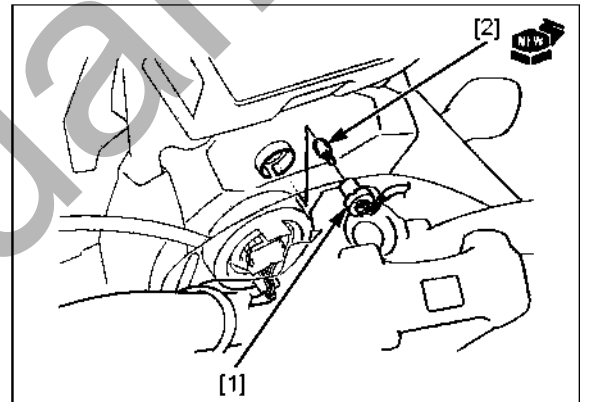
Pull out the position light bulb socket [1].

Remove the bulb [2] from the socket, replace it with a new one.

Installation is in the reverse order of removal.

**NOTE:**

Route the wires properly (page 1-25).



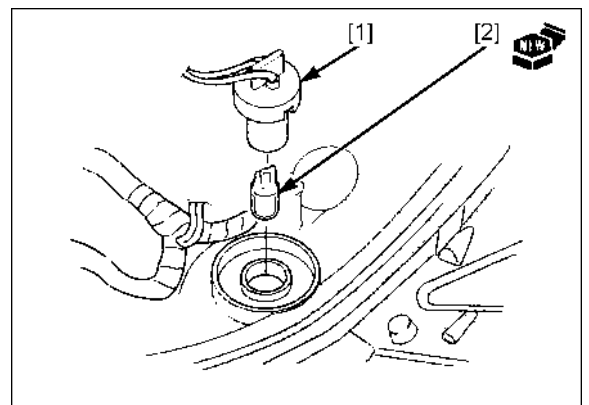
**ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ(ЛУКОВИЦЫ) (NC700S/SA/SD)**

Перемещение фара/фара остается (страница 2-27).

Вытащите гнездо лампочки позиции [1].

Удалите лампочку(луковицу) [2] из гнезда, замените его ановый.

Установка находится в обратном порядке удаления.



## ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

### СВЕТ ТОРМОЗА/ХВОСТА/ЛИЦЕНЗИИ

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Для удаления/установки света тормоза/хвоста/лицензии ( страница 2-10).

#### ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ(ЛУКОВИЦЫ)

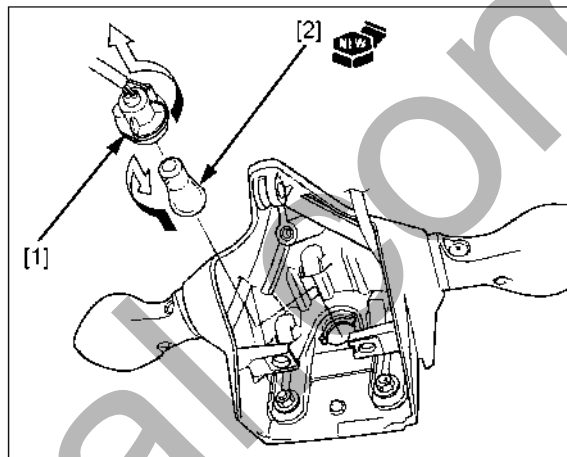
Remove the tail light cover (page 2-10).

Turn the bulb socket [1] counterclockwise and remove it.

While pushing in the bulb [2], turn it counterclockwise to remove it.

Replace the bulb with a new one.

Installation is in the reverse order of removal.



### МЕТР КОМБИНАЦИИ

#### СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ (NC700X/XA/S/SA)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте на свободные или плохие клеммы вметр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «О» остановки двигателя, проверьте, что сегмент [1] тахометра перемещается для вращения и затем сегмент тахометра уходит.

Если сегмент тахометра не показывает начальную букву функция, проверьте линию(очередь) входа питания метра комбинации(страница 22-10).

Если линии питания и линии заземления в порядке, заменяют сборку метра комбинации.

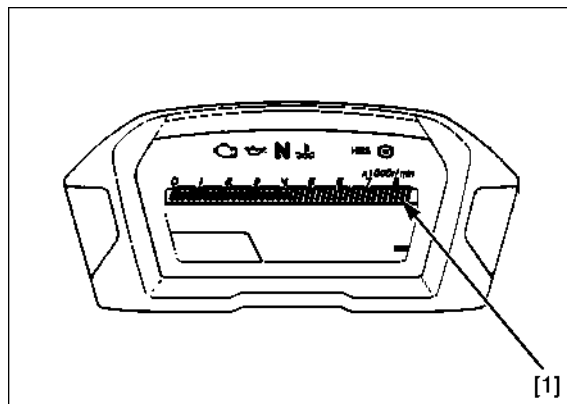
- NC700X/XA (страница 22-9)

- NC700S/SA (страница 22-9)

Если MIL и индикатор давления моторного масла, остаются тахометр, высокий охлаждающий индикатор температуры и индикатор HISS не продвигается, осматривает следующий;

- DTC с HDS (страница 4-12)

- Линия(Очередь) TXD/RXD (страница 22-11)



**СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ (NC700XD/SD)****ПРИМЕЧАНИЕ:**

Проверьте на свободные или плохие клеммы в метр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем).

Когда выключатель зажигания включен с двигателем, переведите переключатель(коммутатор) «0», метр комбинации покажет цифровую дисплей и сегменты тахометра [1] уменьшит(сократит) от натуральной величины до нуля.

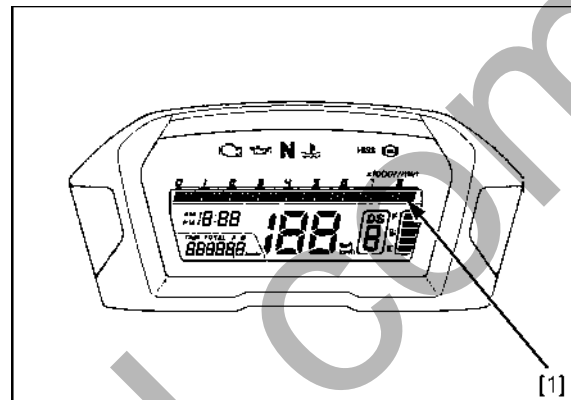
Если сегмент тахометра не показывает начальную букву функции, проверьте линию(очередь) входа питания метра комбинации(страница 22-10).

Если линии питания и линии заземления в порядке, замените сборку метра комбинации.

- NC700XD (страница 22-9)
- NC700SD (страница 22-9)

Если MIL и индикатор давления моторного масла, остаются тахометр, высокий охлаждающий индикатор температуры и индикатор HISS не продвигается, осмотрите следующий;

- DTC с HDS (страница 4-12)
- Линия(Очередь) TXD/RXD (страница 22-11)

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700X/XA/XD)**

Удалите лобовое стекло (страница 2-23).

Удалите пылезащитную заглушку [1].

Разъедините метр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) [2].

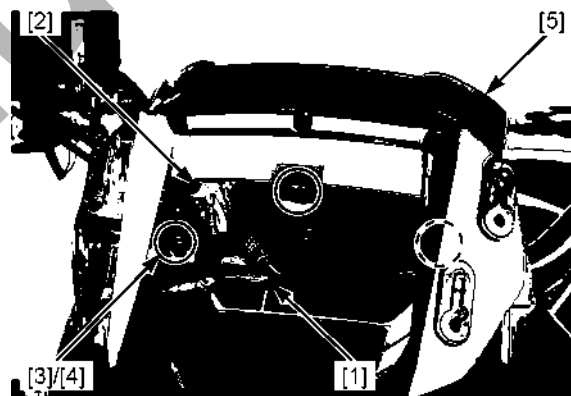
Удалите винты [3], шайба [4] и комбинацияметр [5].

Установка находится в обратном порядке удаления.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

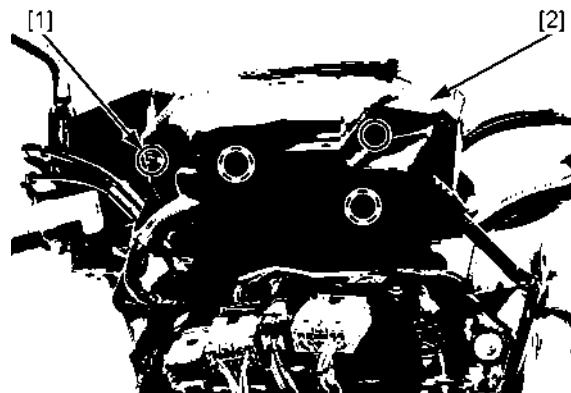
Крепежный винт метра комбинации:

1.0 Nm (0.1 kgfm, 0.7 lbfft)

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700S/SA/SD)**

Перемещение фара/фара остается (страница 2-27).

Удалите монтаж метра комбинации на задней крышке винты [1] и задняя крышка метра комбинации [2].





ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Удалите пылезащитную заглушку [1].  
Разъедините метр комбинации 16P (Серый)соединитель (разъем) [2].

Удалите крепежные винты метра комбинации [3],шайба [4] и метр комбинации [5].

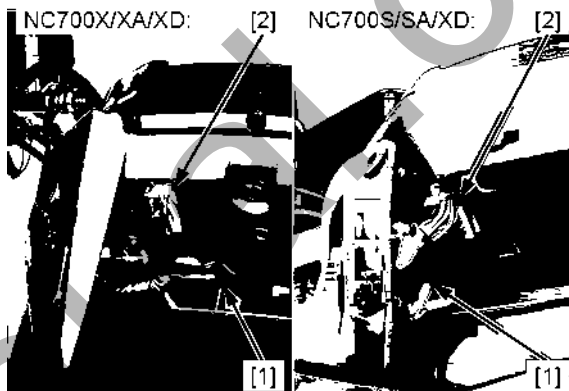
Установка находится в обратном порядке удаления.  
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

- Крепежный винт метра комбинации:  
1.0 Nm (0.1 kgfm, 0.7 lbfft)
- Крепежный винт метра комбинации на задней крышке:  
0. 3 нм (0.03 kgfm, 0.2 lbfft)



КОНТРОЛЬ ПИТАНИЯ/ЛИНИИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Удалите лобовое стекло (страница 2-23).  
Удалите пылезащитную заглушку [1] и разъедините метр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) [2].  
Проверьте следующее в соединителе(разъеме) стороны проводного монтажа терминалы метра комбинации.



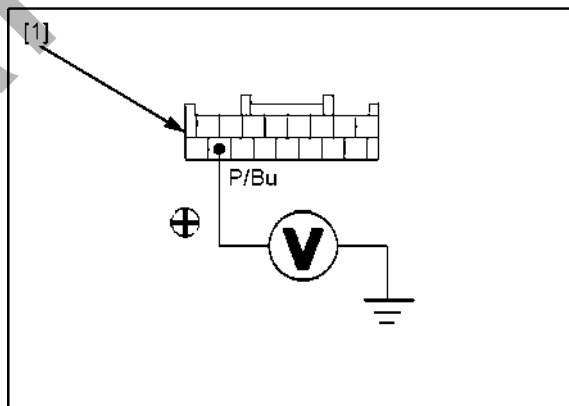
ЛИНИЯ(ОЧЕРЕДЬ) ВХОДА ПИТАНИЯ

Измерьте напряжение на уровне метра комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа иземля(основание).

СВЯЗЬ: розовый/синий (+) - Земля(Основание) (-)СТАНДАРТ: напряжение батареи

Должно быть напряжение батареи с выключателем зажигания включенный.

Если нет никакого напряжения, проверьте следующее:  
- Разомкнутая цепь в Розовом/синем проводе  
- Унесенные sub плавят(соединяют) 7,5 A (ILLUM/STOP/HORN)



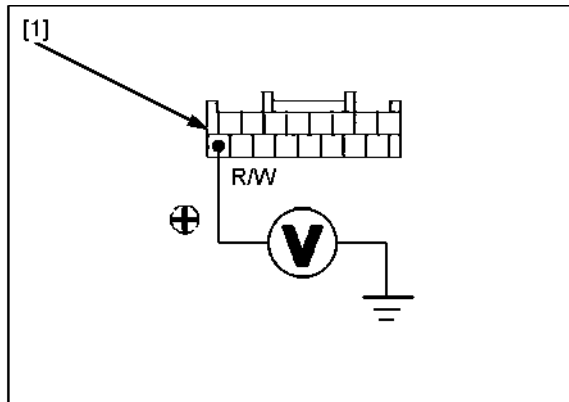
РЕЗЕРВНАЯ ЛИНИЯ(ОЧЕРЕДЬ) НАПРЯЖЕНИЯ

Измерьте напряжение на уровне метра комбинации 16P и(Серый) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа земля(основание).

СВЯЗЬ: Красный/белый (+) - Земля(Основание) (-)СТАНДАРТ: напряжение батареи

В любом случае должно быть напряжение батареи.

Если нет никакого напряжения, проверьте следующее:



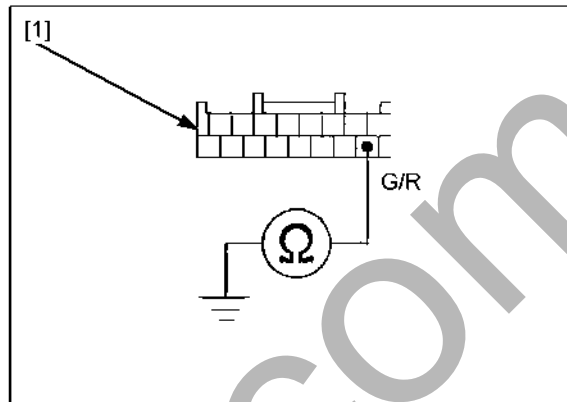
**GROUND LINE**

Check for continuity at the combination meter 16P (Gray) connector [1] of the wire harness side and ground.

**CONNECTION: Green/red – Ground**

There should be continuity.

If there is no continuity, check for open circuit in Green/red wire.



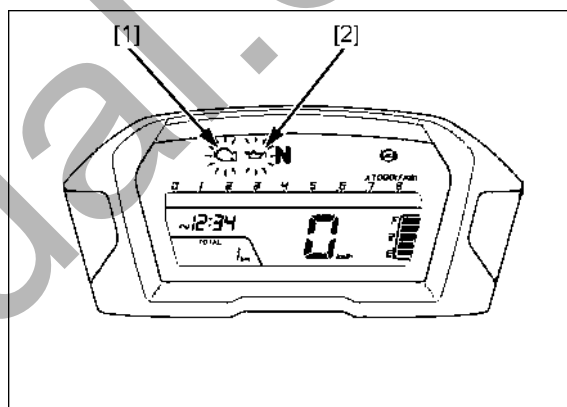
**КОНТРОЛЬ ЛИНИИ(ОЧЕРЕДИ) TXD/RXD**

NC700X/XA/S/SA

Если MIL [1] и индикатор давления [2] моторного масла останутся и тахометр, высокая охлаждающая температура индикатор и HISS не продвигается свключенный выключатель зажигания и двигатель останавливает переключатель(коммутатор) «O», проверьте метр комбинации линия(очередь) TXD/RXD (страница 22-12).

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если переключатель(коммутатор) остановки двигателя поворачивает «Er», комбинациометр указывает на ту же эксплуатацию.



NC700XD/SD

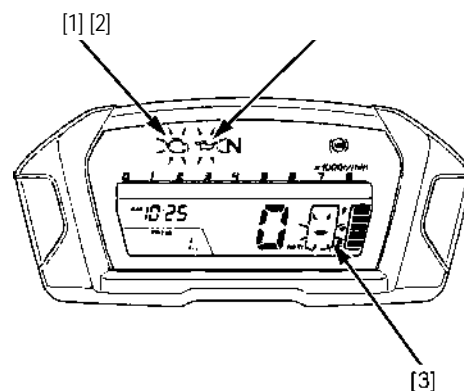
Включите выключатель зажигания с переключателем(коммутатором) остановки двигателя «O» и проверка метр комбинации.

Линия(Очередь) TXD/RXD является аварийной если метр комбинации выставочное следующее:

- MIL [1] и индикатор давления [2] моторного масла остаются.
- Индикатор изменения «-» [3] мигает.
- Тахометр, высокий охлаждающий индикатор температуры и индикатор HISS не продвигается.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Если выключатель зажигания включен с остановкой двигателя переключите превращенный(направленный) «Ej», то же условие(состояние) произойдет(встретится).



## ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

МИЛ И ИНДИКАТОР ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА ОСТАВАЕТСЯ, ТАХОМЕТР, ВЫСОКИЙ ХЛАДАГЕНТ И ИНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРЫ И ИНДИКАТОР ШИПЕНИЯ НЕ ПРОДВИГАЕТСЯ И ПЕРЕМЕЩАЕТ (ИЗМЕНЯЕТ) ИНДИКАТОР «-» (NC700XD/SD) МИГАЕТ (когда воспламенение включенный переключатель (коммутатор))

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Проверьте следующие пункты (изделия) прежде, чем запускаться (начаться) контроль:
  - Проверьте на свободный или плохой контакт на метр комбинации 16P (Серый) соединитель (разъем) и ЕСМ/PCM 33P соединитель (разъем), затем проверьте DTC.
  - Осмотрите 7,5 А предохранителя sub (ОСТАНОВКА А ENG)
- Если ЕСМ/PCM заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)
  - Сцепление (Муфта) инициализирует изучение процедуры (NC700XD/SD) (страница 12-120)

Выключите выключатель зажигания.

Удалите лобовое стекло (страница 2-23).

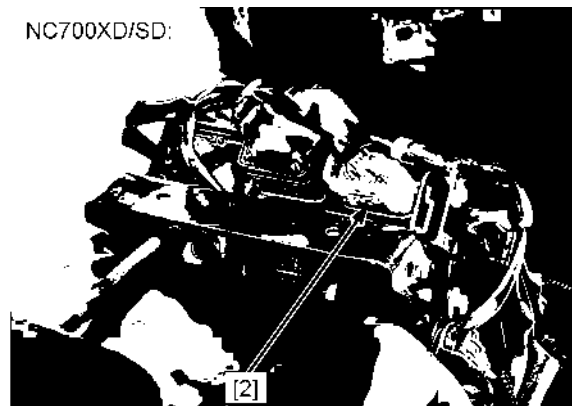
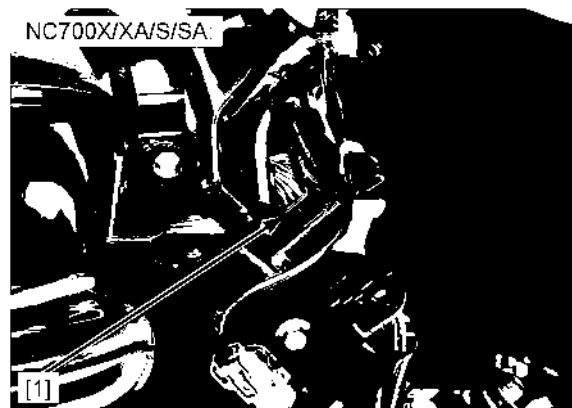
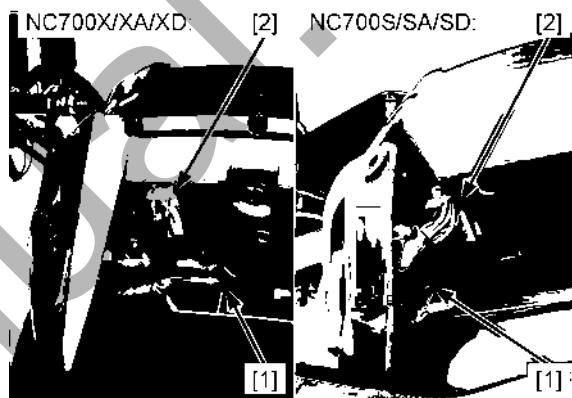
Удалите пылезащитную заглушку [1] и разъедините метр комбинации 16P (Серый) соединитель (разъем) [2].

Удалите следующее:

- Покройте/боковыми крышка (NC700X/XA) (страница 2-14)
- Капюшон стороны (NC700S/SA) (страница 2-13)
- Перекрестная пластина центра (NC700XD/SD) (страница 2-32)

Разъедините следующее:

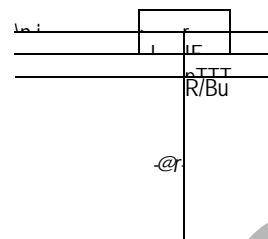
- ЕСМ 33P (Черный) соединитель (разъем) (NC700X/XA/S/SA) [1]
- ЕСМ 33P (Серый) соединитель (разъем) (NC700XD/SD) [2]



Проверьте на непрерывность между метром комбинации 16 P (Серый) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земля(основание). [1]

**Связь:** Красный/синий - Земля(Основа)  
**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - Короткое замыкание в Красном/синем проводе  
**НЕТ** - ИДУТ В ШАГ 2.



## 2. Метр комбинации последовательная разомкнутая цепь линии(очереди)Контроль

Проверьте на непрерывность между метром комбинации 16 P (Серый) соединитель(разъем) [1] и ЕСМ/PCM 33P соединитель(разъем) [2] из стороны проводного монтажа.

**Связь:** Красный/синий - Красный/синий

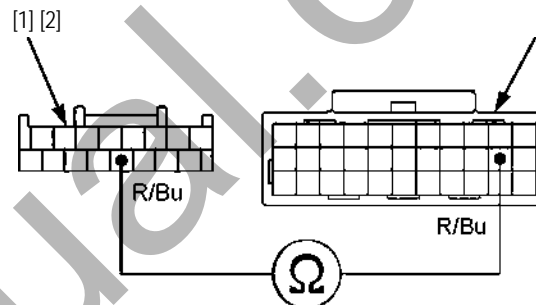
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Есть ли непрерывность?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 3.

**НЕТ** - Разомкнутая цепь в Красном/синем проводе



## 3. Метр комбинации последовательное выходное напряжение линии(очереди)Контроль

Соедините(Подключите) метр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем).

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) остановки двигателя «О» при подталкивании(выдвигании) и удерживании метра комбинации Акнопка [2] [1] и В кнопки более чем 10 секунд.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Метр комбинации входит в коммуникационный режим диагностики.

Измерьте напряжение в ЕСМ/PCM 33P соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа и земли(основания).

**Связь:** Красный/синий (+) - Земля(Основа) (-)  
**Стандарт:** 8 V или больше (каждые 5 секунд)

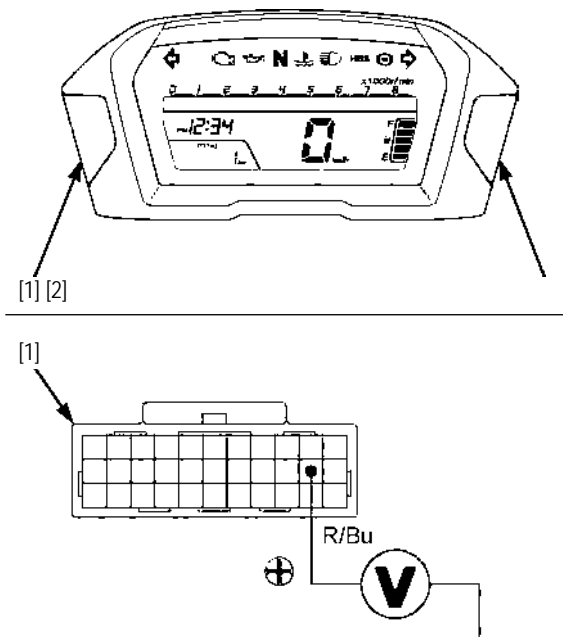
**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

**Стандартное напряжение существует?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - Замените метр комбинации сборка.  
- NC700X/XA/XD (страница 22-9)  
- NC700S/SA/SD (страница 22-9)



ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

4. ECM последовательный контроль выходного напряжения линии(очереди)

Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините метр комбинации 16P (Серый)соединитель(разъем).

Соедините(Подключите) ECM/PCM 33P соединитель(разъем).

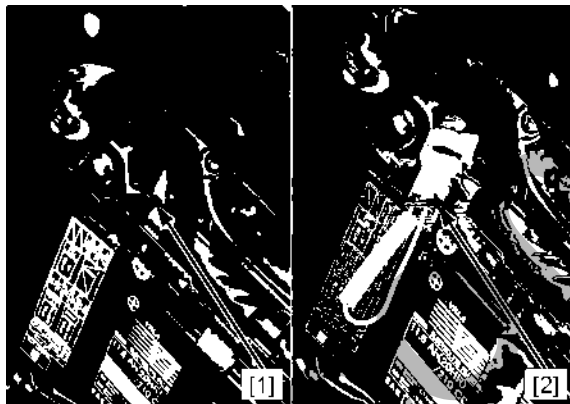
Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Удалите DLC [1] из коробки батареи.

Закоротите терминалы DLC с помощью специального инструмента.Связь: Браун - зеленый

**ИНСТРУМЕНТ:**

Соединитель(Разъем) SCS [2] 070P7-7Y30100

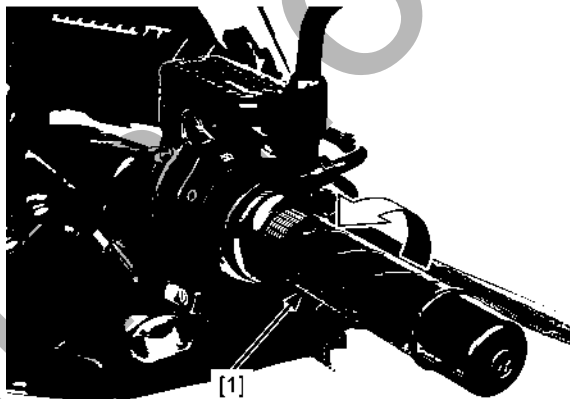


Поверните и держите(проводите) власть(захват) дросселя [1] к полностью открытому позиции.

Включите выключатель зажигания при удерживании дросселя власть(захват) в полностью открытой позиции более чем 10 секунд.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

ECM/PCM входит в коммуникациюрежим диагностики

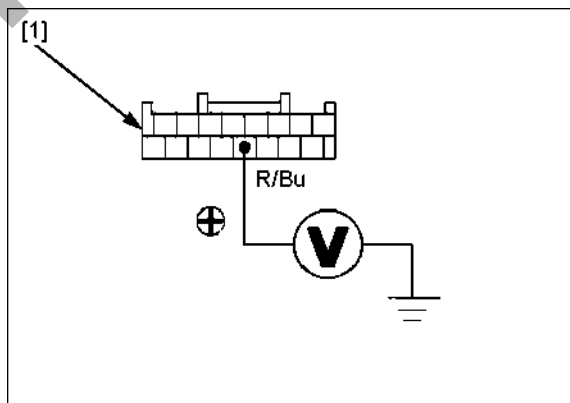


Измерьте напряжение на уровне метра комбинации 16P(Серый) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа изземля(основание).

*Стандартное напряжение существует?*

ДА - Осматривают метр комбинации (страница 22-10).

НЕТ - Замена ECM/PCM с известной пользойодин, и перепроверка.

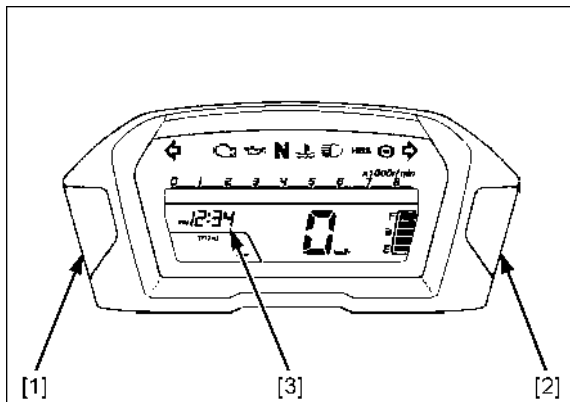


**ЦИФРОВОЙ МЕТР КОМБИНАЦИИПРОЦЕДУРА УСТАНОВКИ ЧАСОВ**

Включите выключатель зажигания.  
Выдвиньте(Подтолкните) и держите оба, что комбинация измеряет кнопку [1]и кнопка [2] В до точных цифр [3] указывает «1»,«2» или «3».

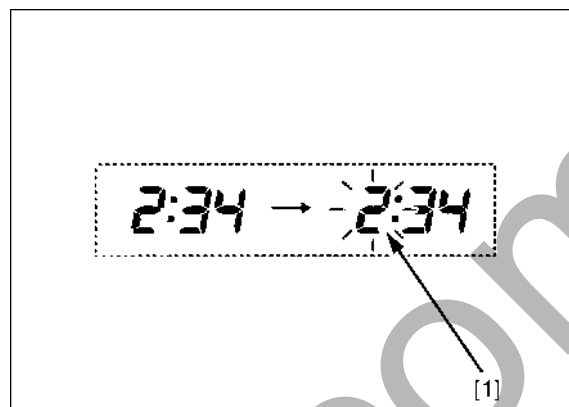
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Метр комбинации входит в установку заднего светаспособ.



ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

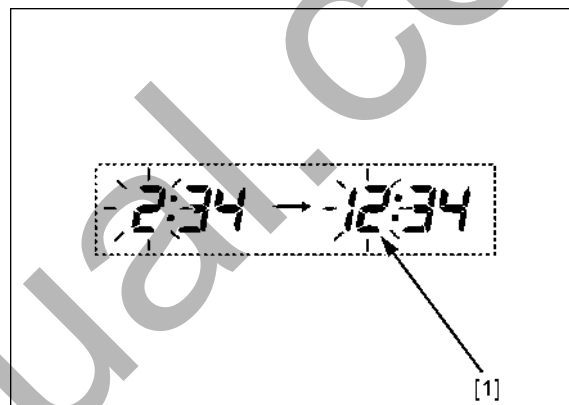
Нажмите на кнопку, затем цифры часа [1] начинают мигать. ПРИМЕЧАНИЕ: Метр комбинации переходит к режиму установки часов.



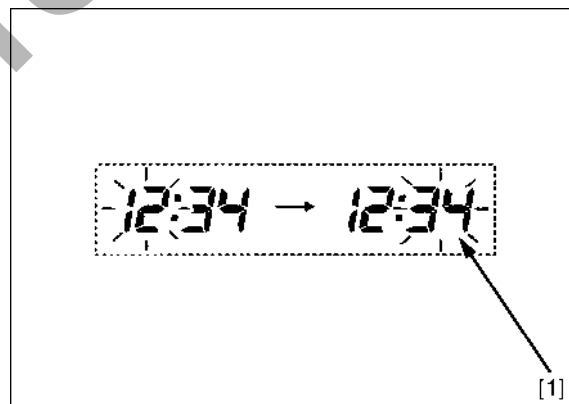
Нажмите на кнопку В до желаемого часа [1], и ПРЕМЬЕР-МИНИСТР показаны.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Продвиньтесь и держитесь для усовершенствования часов.



Нажмите на кнопку, тогда точные цифры [1] запускаются (начинаются) мигание.



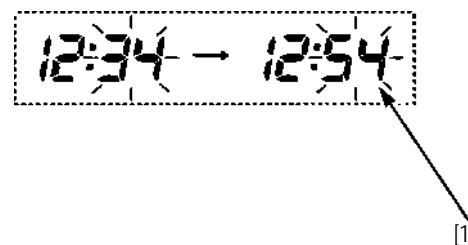
Нажмите на кнопку В, пока желаемая минута [1] не будет показанной.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Продвиньтесь и держитесь для усовершенствования точного причала.

Нажмите на кнопку, тогда электронные часы установлены.

Нажмите на кнопку и кнопку В.



ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

ДАТЧИК СПИДОМЕТРА/ПРОТИВ

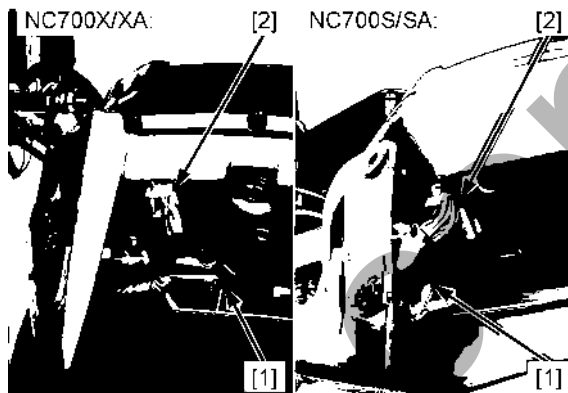
СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ (NC700X/XA/S/SA)

Выполните системный контроль метра комбинации(страница 22-8).

Удалите лобовое стекло (страница 2-23).

Удалите пылезащитную заглушку [1].

Если система приводит контроль к сбою, переместите(измените) передачу в нейтральный, метр комбинации 16P (Серый)соединитель(разъем) [2] связан, затем поверните выключатель зажиганияНА.



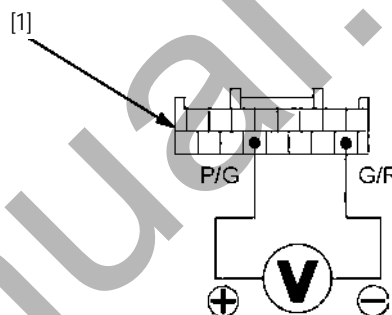
Измерьте напряжение на уровне метра комбинации 16P(Серый) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа.

СВЯЗЬ: розовый/зеленый (+) - Зеленый/красный (-)СТА  
НДАРТ: повториться от 0 до 5 В

Медленно крутите заднее колесо вручную.

Должен быть от 0 до 5-вольтового импульсного напряжения.

- Если импульсное напряжение появляется, замените комбинациюсборка метра.
  - NC700X/XA (страница 22-9)
  - NC700S/SA (страница 22-9)
- Если импульсное напряжение не появляется, проверьте на открытый иликороткое замыкание в Розовом /зеленом проводе.



СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ (NC700XD/SD)

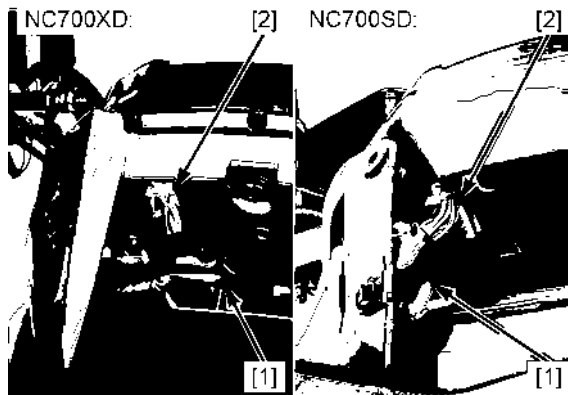
Если спидометр не работает, проверьтеследующее:

- Системный контроль метра комбинации (страница 22-9)
- Мигание MIL: Если MIL мигает 11, проверьте ПРОТИВ система датчика (страница 4-51)
- Индикатор изменения «-» мигание: Если индикатор изменения «-»мигания 66, проверьте ПРОТИВ системы датчика (страница 12-89).

Если вышеупомянутые пункты(изделия) в порядке, проверьте ПРОТИВ линии(очереди) датчика какследует:

Удалите лобовое стекло (страница 2-23).

Удалите пылезащитную заглушку [1] и разъединитеметр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) [2].





ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

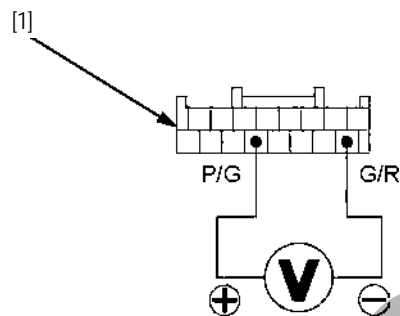
Включите выключатель зажигания с переключателем(коммутатором) остановки двигателя«0».  
Измерьте напряжение на уровне метра комбинации 16P(Серый) соединитель(разъем) [1] из стороны проводного монтажа.

СВЯЗЬ: розовый/зеленый (+) - Зеленый/красный (-)

Медленно крутите заднее колесо вручную.

Должен быть от 0 до 5-вольтового импульсного напряжения.

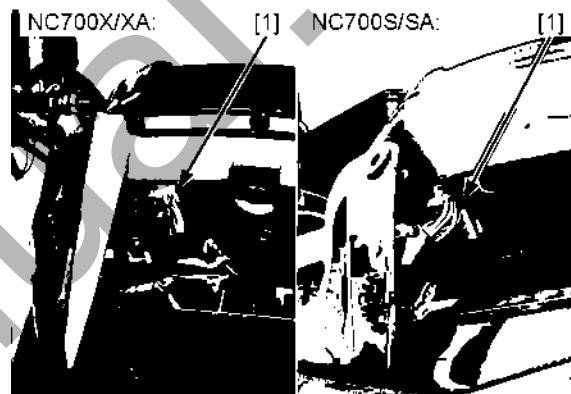
- Если импульсное напряжение появляется, замените комбинацию сборки метра.
  - NC700XD (страница 22-9)
  - NC700SD (страница 22-9)
- Если импульсное напряжение не появляется, Розовый/зеленый проводимет разомкнутую цепь



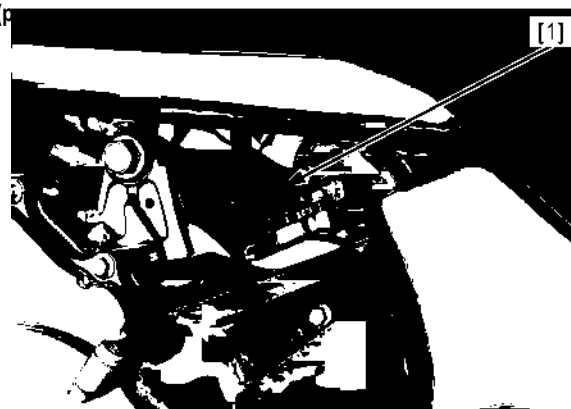
ПРОТИВ ЛИНИИ(ОЧЕРЕДИ) СИГНАЛА ДАТЧИКА КОНТРОЛЬ (NC700X/XA/S/SA)

Удалите лобовое стекло (страница 2-23).

Разъедините метр комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) [1].



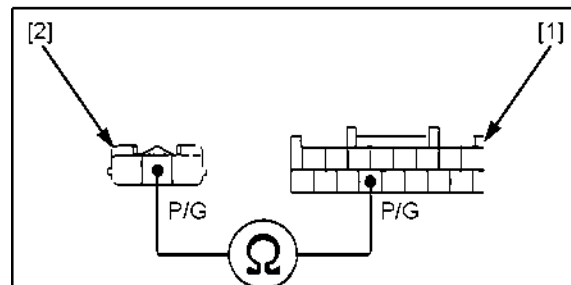
Разъедините ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем) [2].



Проверьте на непрерывность между метром комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) [1] и ПРОТИВ датчика 3P (Черный) соединитель(разъем) [2] из стороны проводного монтажа.

СВЯЗЬ: розовый/зеленый - Розовый/зеленый

Если нет никакой непрерывности, проверьте на разомкнутую цепь в Розовом /зеленый провод и свободный контакт проводного монтажа соединители(разъемы).



ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

ПРОТИВ ДЕМОНТАЖА ДАТЧИКА /УСТАНОВКА

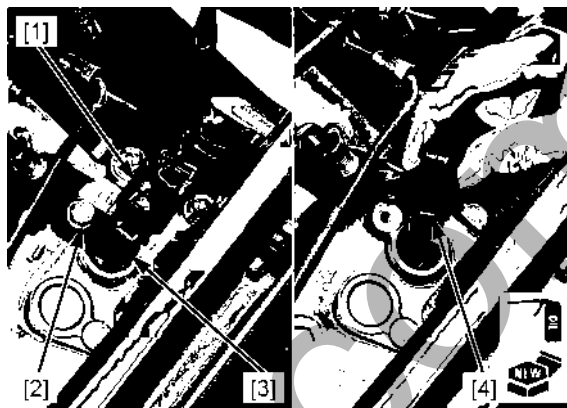
Разъедините ПРОТИВ датчика ЗР (Черный) соединитель (разъем) [1]. Удалите болт [2] и ПРОТИВ датчика [3].

Удалите кольцевой уплотнитель [4].

Установка находится в обратном порядке удаления. ПРИ

МЕЧАНИЕ:

- Замените кольцевой уплотнитель новым.
- Примените моторное масло к новому кольцевому уплотнителю.



ТАХОМЕТР

СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ

Если тахометр не работает, проверьте следующее:

- Системный контроль метра комбинации
  - NC700X/XA/S/SA (страница 22-8)
  - NC700XD/SD (страница 22-9)
- Линия(Очередь) TXD/RXD (страница 22-11)
- Датчик СКР
  - NC700X/XA/S/SA (страница 5-7)
  - NC700XD/SD (страница 5-8)

Если вышеупомянутые пункты(изделия) в порядке, заменяют комбинацию сборки метра.

- NC700X/XA/XD (страница 22-9)
- NC700S/SA/SD (страница 22-9)

ВЫСОКАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ТЕМПЕРАТУРА ДАТЧИК ИНДИКАТОРА/ЭЛЕКТРОШОК ОКА

СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ

Если высокий охлаждающий индикатор температуры не действует правильно, проверьте следующее:

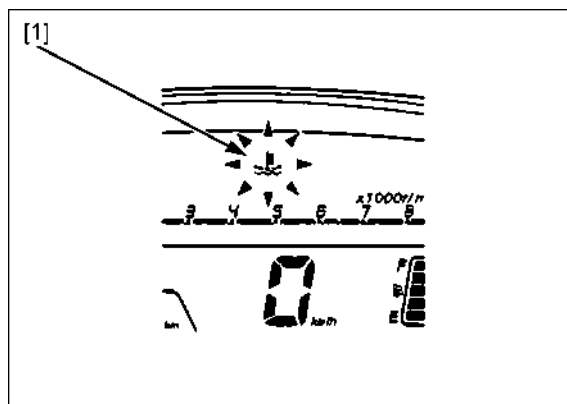
- Системный контроль метра комбинации
  - NC700X/XA/S/SA (страница 22-8)
  - NC700XD/SD (страница 22-9)
- Линия(Очередь) TXD/RXD (страница 22-11)
- Мигание MIL: Если MIL мигает 7, проверьте электрошок(ECT) система датчика (страница 4-45).
- Датчик электрошока(ECT) (страница 22-19)

Если вышеупомянутые пункты(изделия) в порядке, заменяют комбинацию сборки метра.

- NC700X/XA/XD (страница 22-9)
- NC700S/SA/SD (страница 22-9)

Если MIL и индикатор давления моторного масла, остаются, тахометр, высокий охлаждающий индикатор температуры и индикатор HISS не продвигается и перемещает (изменяет) индикатор «-»(NC700XD/SD) мигает, осмотрит следующий:

- DTC с HDS (страница 4-12)
- Линия(Очередь) TXD/RXD (страница 22-11)



**КОНТРОЛЬ ДАТЧИКА ЭЛЕКТРОШОКА(ЕСТ)**

Демонтируйте датчик электрошока(ЕСТ) (страница 4-64).

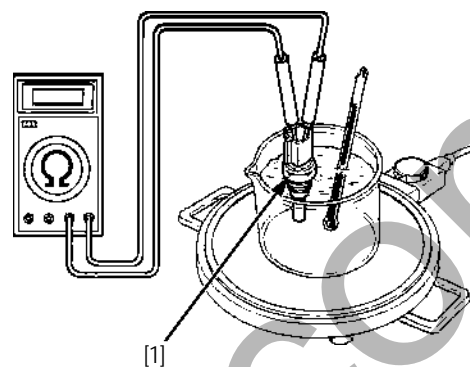
Приостановите датчик электрошока(ЕСТ) [1] в поддоне хладагента (50 -50 смесей) на элементе электрического отопления и мере (показателе)сопротивление через датчик как хладагент нагревается.

- Впитайте датчик электрошока(ЕСТ) в хладагенте до его резьбы крайней мере с 40 мм (1.6 в) от нижней части поддона к нижней части датчика.
- Сохраните температурную константу в течение 3 минут прежде тестирование. Закончится внезапное изменение температуры урыв неправильных показаниях. Не позволяйте термометру или Датчик электрошока(ЕСТ) касается поддона.

Измерьте сопротивление между датчиком электрошока(ЕСТ)терминалы [1].

Температура	40°C (104°F)	100°C (212°F)
Сопротивление	1.0 - 1.3 kΩ	0.1 - 0.2 kΩ

Замените датчик электрошока(ЕСТ), если это вне спецификации.



### ИНДИКАТОР ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА /ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) ) EOP

**СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ**

Индикатор давления [1] моторного масла продвигается когда выключатель зажигания включен, затем уходит когда запуск двигателя.

Если индикатор давления моторного масла не продвигается выключенным выключателем зажигания проверьте системный контроль метра комбинации.

- NC700X/XA/S/SA (страница 22-8)
- NC700XD/SD (страница 22-9)

Индикатор давления моторного масла не выходит когда работа двигателя, проверьте следующее:

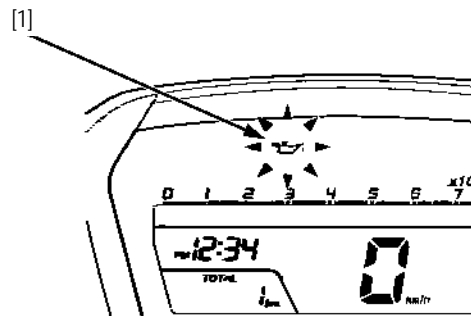
- Уровень моторного масла (страница 3-12)
- Линия(Очередь) TXD/RXD (страница 22-11)
- Мигание MIL: если MIL мигает 87, проверьте EOP система переключателя(коммутатора) (страница 4-62)
- Давление моторного масла (страница 9-6)
- Линия(Очередь) переключателя(коммутатора) EOP (страница 22-20)

Замените переключатель(коммутатор) EOP и переверните (страница 22-20)  
Если вышеупомянутые пункты(изделия) в порядке, заменяют комбинацию сборка метра.

- NC700X/XA/XD (страница 22-9)
- NC700S/SA/SD (страница 22-9)

Если MIL и индикатор давления моторного масла, остаются на хоме, высокий охлаждающий индикатор температуры и Индикатор HISS не продвигается, осматривает следующий;

- DTC с HDS (страница 4-12)
- Линия(Очередь) TXD/RXD (страница 22-11)



ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

**КОНТРОЛЬ ЛИНИИ(ОЧЕРЕДИ) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ(КОММУТ**

**Выключите выключатель зажигания.**

Разъедините переключатель(коммутатор) 1P EOP (Серый) соединитель(разъем) [1].

Проверьте на непрерывность между соединителем(разъемом) переключателя(коммутатора) EOP терминал и земля(основание).

**СВЯЗЬ: Светло-зеленый - Земля(Основание)**

- Если существует непрерывность, Светло-зеленый провод имеет краткостьсхема.
- Если нет никакой непрерывности, замените ЕСМ/РСМ известной хорошей и перепроверка.

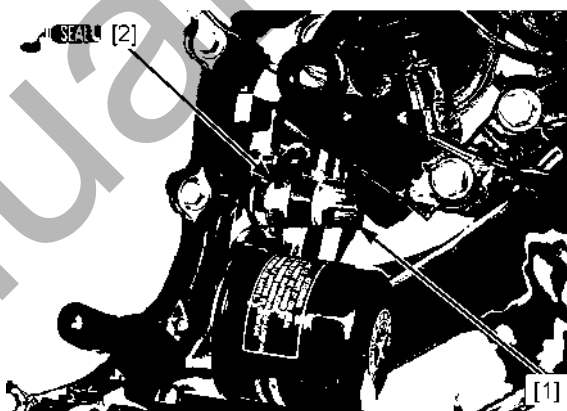
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если ЕСМ/РСМ заменен, выполните следующее:
  - Ключевая регистрационная процедура (страница 23-6)



**УДАЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ(КОММУТАТОРА) EOP / УСТАНОВКА**

Удалите резервный бак теплоотвода (страница 8-14). Разъедините переключатель(коммутатор) 1P EOP (Серый) с соединитель(разъем) [1]. Удалите переключатель(коммутатор) [2] EOP из картера. Установка находится в обратном порядке удаления. **КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 18 Н м (1,8 кгс м, 13 lbfft)



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Примените изолятор к резьбе переключателя(коммутатора) EOP.

## ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА

## КОНТРОЛЬ ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

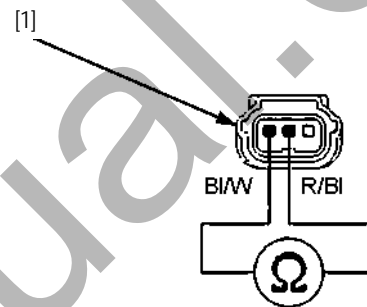
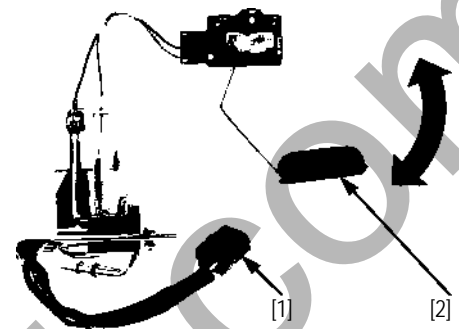
Удалите единицу топливного насоса (страница 7-11).

Соедините(Подключите) омметр с единицей топливного насоса 3P (Черный)соединитель(разъем) [1] терминалы.

## СВЯЗЬ: Красный/черный - Черный/белый

Осмотрите сопротивление плавания [2] наверху и нижние позиции ии.

	ПОЛНЫЙ	ПУСТОЙ
Сопротивление	4 - 6 Ω	80 - 83 Ω



## КОНТРОЛЬ ТОПЛИВОМЕРА

Если топливометр мигает как показано [1] с выключателем зажиганияидет(горит), выполните контроль, как следуете:

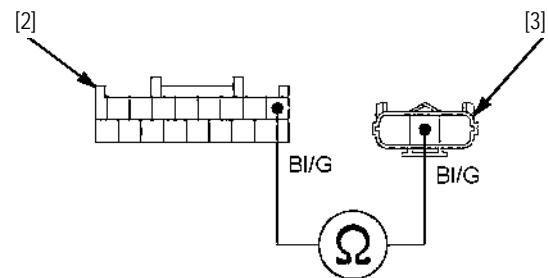
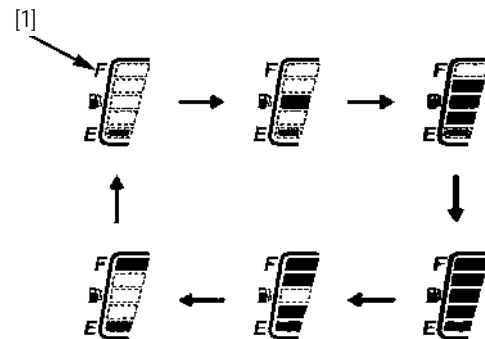
Разъедините метр комбинации 16P (Серый)соединитель(разъем) (страница 22-8).

Разъедините единицу топливного насоса 3P (Черный) соединитель(разъем)(страница 7-10).

Проверьте на непрерывность между метром комбинации16P (Серый) соединитель(разъем) [2] и единица топливного насоса 3P (Черный)соединитель(разъем) [3] из стороны проводного монтажа.

## СВЯЗЬ: черный/зеленый - Черный/зеленый

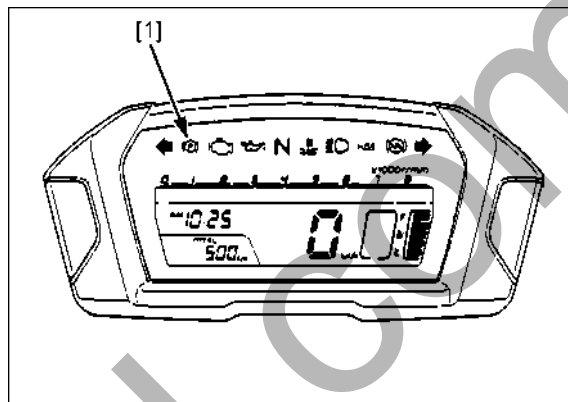
Если нет никакой непрерывности, проверьте на разомкнутую цепь в Черном /зеленый провод и свободный контакт проводного монтажасоединители(разъемы).



ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

ИНДИКАТОР/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА(NC700XD/SD)  
СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ

Если индикатор [1] стояночного тормоза не работает правильно, проверьте систему метра комбинации контроля (страница 22-9).



Если системный контроль метра комбинации в порядке, проверьте линию(очередь) переключателя(коммутатора) стояночного тормоза следующим образом:

Выключите выключатель зажигания.

Разъедините соединители(разъемы) переключателя(коммутатора) стояночного тормоза [1].

Соедините(Подключите) клеммы соединителя с проводом прыгуна(джемпера).

Включите выключатель зажигания.

Индикатор стояночного тормоза должен продвинуться.

Если индикатор не продвигается, проверьте на разрыв цепи Черном, Брауне и проводах Грина.

Если индикатор продвигается, проверьте стояночный тормоз переключатель(коммутатор) (страница 22-22).

Разъедините соединители(разъемы) переключателя(коммутатора) стояночного тормоза.

Проверьте на непрерывность между переключателем(коммутатором) стояночного тормоза терминалы [1].

Должна быть непрерывность с рычагом стояночного тормоза потянувший, и никакая непрерывность с выпущенным(опубликованным) рычагом.

Если переключатель(коммутатор) стояночного тормоза не работает правильно замените переключатель(коммутатор).



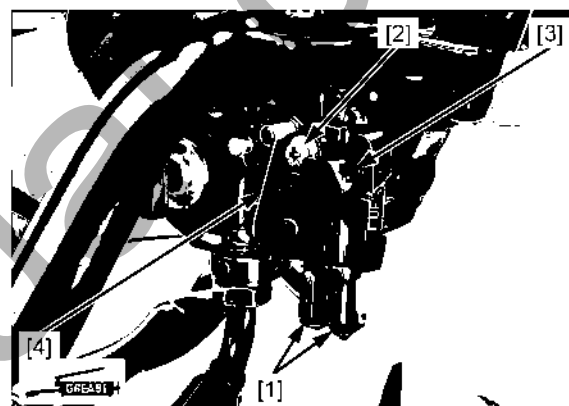
**УДАЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ(КОММУТАТОРА) СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА /УСТАНОВКА**

Удалите покрытие держателя рычага стояночного тормоза [1].



Разъедините соединители(разъемы) переключателя(коммутатора) стояночного тормоза [1].

Удалите винт переключателя(коммутатора) стояночного тормоза [2] прижав тормозной переключатель [3] и пр



Установка находится в обратном порядке удаления.

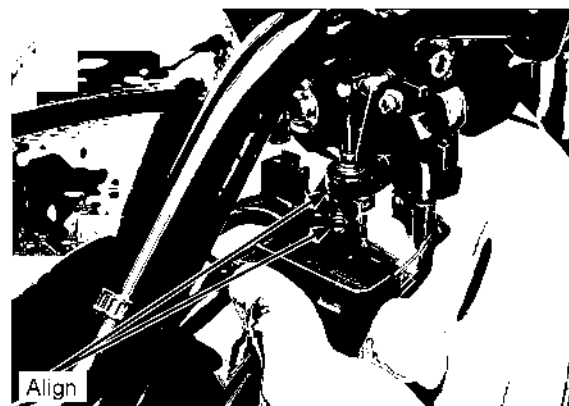
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Применяйте смазку к стояночному тормозу переключают пружину поверхность скольжения.
- Выровняйте отверстие покрытия держателя рычага стояночного тормоза сброс держателя.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:**

Винт переключателя(коммутатора) стояночного тормоза:

1.2 N m (0,1 кгс м, 0,9 lbf ft)





## ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

#### КОНТРОЛЬ

Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA/XD) (страница 2-14).

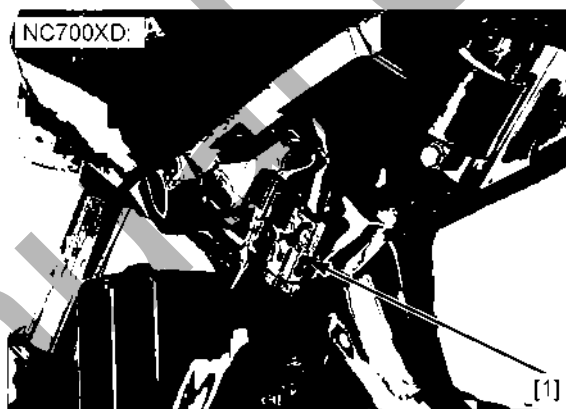
Перемещение фара/фара остается (NC700S/SA/SD)(страница 2-27).

Разъедините выключатель зажигания 2P (Браун) соединитель(разъем) [1].

Проверьте на непрерывность между проводными терминалами соединитель(разъем) выключателя зажигания в каждом положении переключателя.

Обратитесь к монтажной схеме для терминалов и переключателя(коммутатора)статус:

- NC700X (страница 24-2)
- NC700XA (страница 24-3)
- NC700XD (страница 24-4)
- NC700S (страница 24-5)
- NC700SA (страница 24-6)
- NC700SD (страница 24-7)



#### УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА

Удалите главный(высший) мост (страница 17-33).

Удалите монтажные болты выключателя зажигания [1] и выключатель зажигания [2].

Установка находится в обратном порядке удаления.

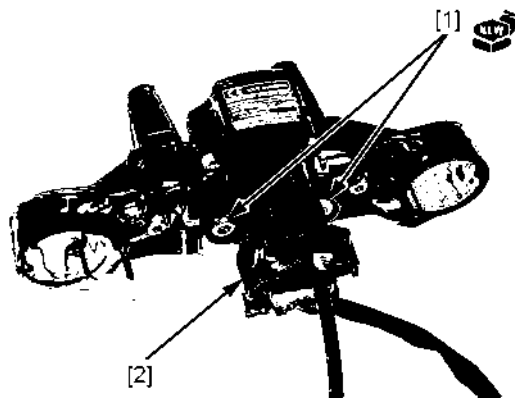
#### КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:

Монтажный болт выключателя зажигания:

25 нм (2.5 kgfm, 18 lbfft)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Замените монтажные болты выключателя зажигания новым.



## ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ(КОММУТАТОРЫ) РУЛЯ

## ПРАВИЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) РУЛЯ

Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA/XD) (страница 2-14).

Перемещение фара/фара остается (NC700S/SA/SD)(страница 2-27).

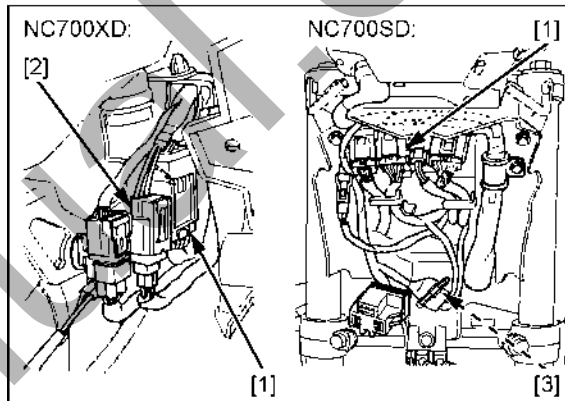
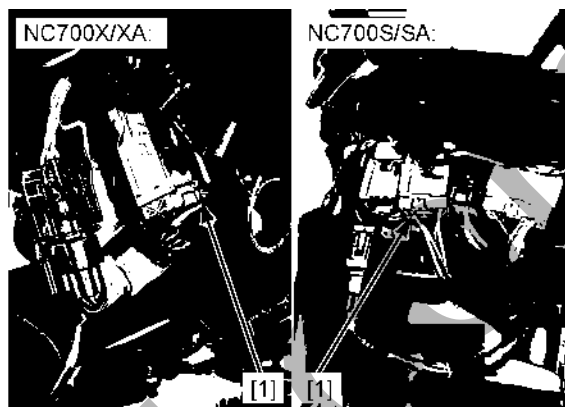
Разъедините следующее:

- Правильный переключатель(коммутатор) 8P руля (Синий) соединитель(разъем) [1]
- Право руль переключатель(коммутатор) 6P (Черный) соединитель(разъем) (NC700XD) [2]
- Право руль переключатель(коммутатор) 7P (Зеленый) соединитель(разъем) (NC700SD) [3]

Проверьте на непрерывность между проводными терминалами соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) руля в каждом положении переключателя.

Обратитесь к монтажной схеме для терминалов и переключателя(коммутатора)статус:

- NC700X (страница 24-2)
- NC700XA (страница 24-3)
- NC700XD (страница 24-4)
- NC700S (страница 24-5)



## ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ(КОММУТАТОРЫ) РУЛЯ ЛЕВОЙ СТОРОНЫ

Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA/XD) (страница 2-14).

Перемещение фара/фара остается (NC700S/SA/SD)(страница 2-27).

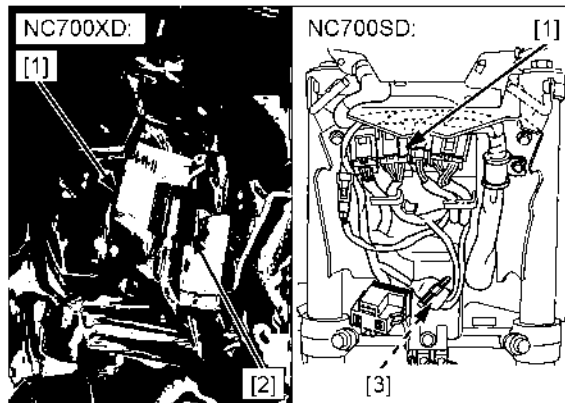
Разъедините следующее:

- Переключатель(Коммутатор) 10P руля левой стороны (Серый) соединитель(разъем) [1]
- Левая сторона руль переключатель(коммутатор) 3P (Черный) соединитель(разъем) (NC700XD) [2]
- Левая сторона руль переключатель(коммутатор) 7P (Зеленый) соединитель(разъем) (NC700SD) [3]

Проверьте на непрерывность между проводными терминалами соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) руля в каждом положении переключателя.

Обратитесь к монтажной схеме для терминалов и переключателя(коммутатора)статус:

- NC700X (страница 24-2)
- NC700XA (страница 24-3)



## ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) СТОП-СИГНАЛА

#### ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА

Разъедините соединители(разъемы) выключателя переднего тормоза и проверьте на непрерывность между терминалами.

Должна быть непрерывность с примененным тормозным рычагом, и не должно быть никакой непрерывности с тормозным рычагом выключенный(опубликованный)



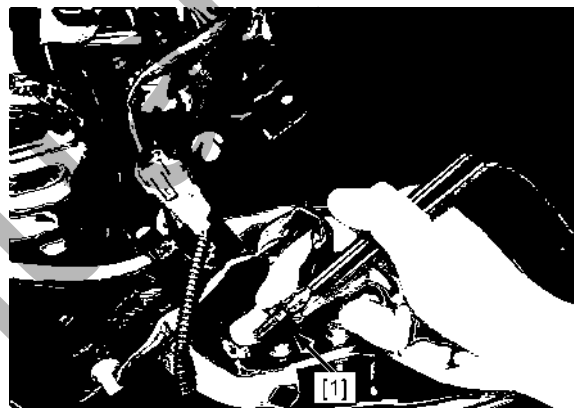
#### ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ(ТЫЛ)

Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA/XD) (страница 2-14).

Снесите жилы/боковую крышку (NC700S/SA/SD) (страница 2-15).

Разъедините выключатель заднего тормоза ЗР (Черный) соединитель(разъем) [1] и проверка на непрерывность между терминалами.

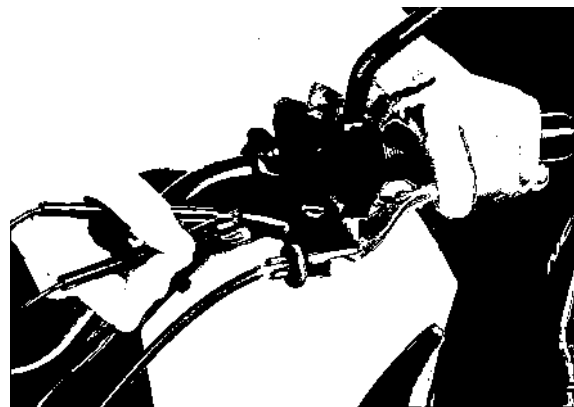
Должна быть непрерывность с примененной педалью тормоза, и не должно быть никакой непрерывности с педалью тормоза выпущенный(опубликованный).



### СЦЕПНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) (NC700X/XA/S/SA)

Разъедините сцепные соединители(разъемы) переключателя(коммутатора) и проверьте на непрерывность между терминалами.

Должна быть непрерывность с примененным рычагом муфты, и не должно быть никакой непрерывности с рычагом муфты выключенный(опубликованный)

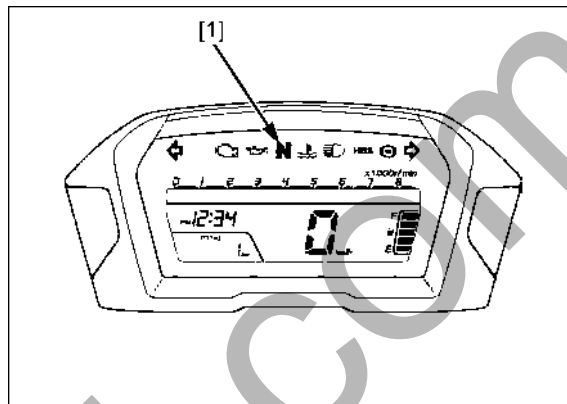


## НЕЙТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР)

## КОНТРОЛЬ (NC700X/XA/S/SA)

Удостоверьтесь, что нейтральный индикатор [1] продвигается свключенный выключатель зажигания и передач а находится внейтральный.

Если нейтральный индикатор не продвигается, осмотри те какследует:



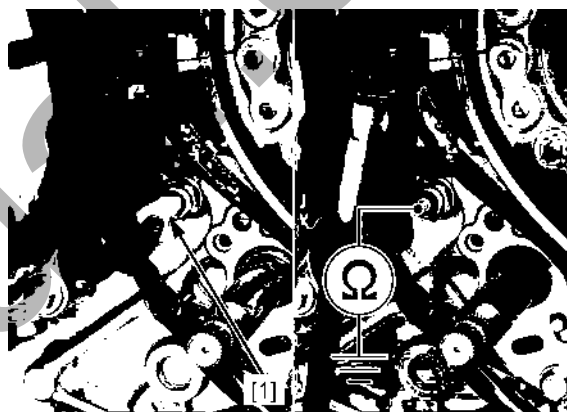
Удалите покрытие задней части(тыла) левой стороны ( страница 2-29).

Разъедините нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) [1].

Проверьте на непрерывность между терминалом переключателя(коммутатора) иземля(основание) двигателя.

Должна быть непрерывность с передачей, находится в нейтральный, и никакая непрерывность, когда передача в механализм(передача).

Если контроль непрерывности является нормальной, разомкнутой цепью вСветло-зеленый провод между нейтральным соединителем(разъемом) переключателя(коммутатора)и нейтральный диод или Светло-зеленый/красный провод междунейтральный диод и нейтральный индикатор.



## КОНТРОЛЬ (NC700XD/SD)

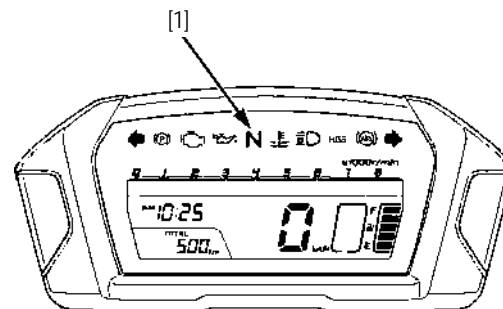
Удостоверьтесь, что нейтральный индикатор [1] продвигается когдавыключатель зажигания включен, и передача находится внейтральный и уходит, когда передача находится в механализме(передаче).

Если нейтральный индикатор не работает правильно, проверитиндикатор изменения, мигающий с выключателем зажигания НАи двигатель останавливает переключатель(коммутатор) «0»

Если DTC 52 обозначен с индикатором изменения, проверьтенейтральная система переключателя(коммутатора) (страница 12-78).

Если индикатор изменения не указывает ни на какой DTC инейтральный индикатор не освещает(зажигает) передачей внейтральный, проверьте на разомкнутую цепь в светло-зеленом проводемежду метром комбинации и нейтральный переключатель(коммутатор).

- NC700XD (страница 22-9)
- NC700SD (страница 22-9)



**ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ**

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА (NC700X/XA/S/SA)**

Слейте моторное масло (страница 3-13).

Удалите покрытие задней части(тыла) левой стороны (страница 2-29).

Разъедините нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) [1].

Удалите нейтральный переключатель(коммутатор) [2] и уплотнительную шайбу [3].

Установите нейтральный переключатель(коммутатор) с новой уплотнительной шайбой.Сожмите нейтральный переключатель(коммутатор) к указанному крутящему моменту.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 нм (1.2 kgfm, 9 lbfft)

Соедините(Подключите) нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора).

Заполните двигатель рекомендуемым моторным маслом

Демонтируйте двигатель/понижающие передачи управления изменением (страница12-109).

Разъедините нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора) [1].

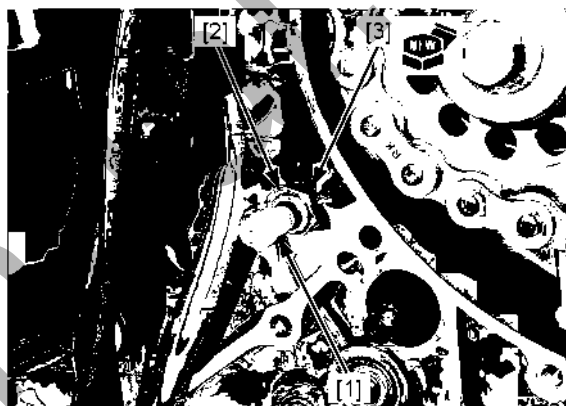
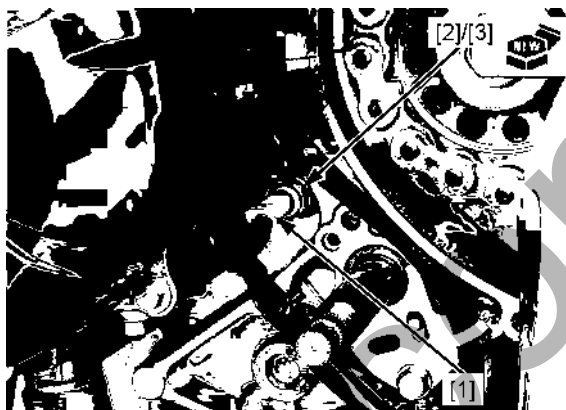
Удалите нейтральный переключатель(коммутатор) [2] и уплотнительную шайбу [3]от картера.

Установите нейтральный переключатель(коммутатор) с новой уплотнительной шайбой исожмите его.

**КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ:** 12 Н м (1,2 кгс м, 9 lb ft)

Соедините(Подключите) нейтральный соединитель(разъем) переключателя(коммутатора).

Установите двигатель управления механизмами/изменением сокращения (страница 12-110).



**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) SIDESTAND**

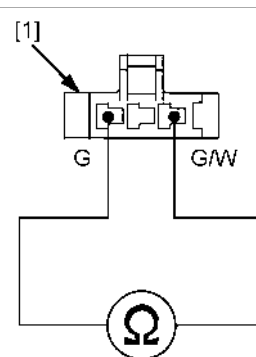
**КОНТРОЛЬ**

Удалите следующее:

- Покройте/боковыми крышка (NC700X/XA/XD) (страница 2-14)
- Жилье/боковая крышка (NC700S/SA/SD) (страница 2-15)
- Покрытие задней части(тыла) левой стороны (страница 2-29)

Разъедините sidestand переключатель(коммутатор) 3P (Зеленый) соединитель(разъем)[1].

Проверьте на непрерывность между проводными терминаламипереключатель(коммутатор) 3P sidestand (Зеленая) сторона переключателя(коммутатора) соединителя(разъема).



**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA/XD) (страница 2-14).

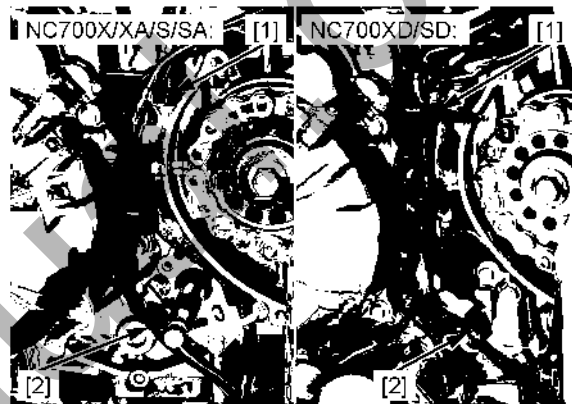
Снесите жилы/боковую крышку (NC700S/SA/XD) (страница 2-15)

Разъедините sidestand переключатель(коммутатор) ЗР (Зеленый) соединитель(разъем)[1].

Демонтируйте sidestand зажим провода переключателя [2].



Удалите проводную группу(полосу) [1] и sidestand провод переключателя зажим [2].

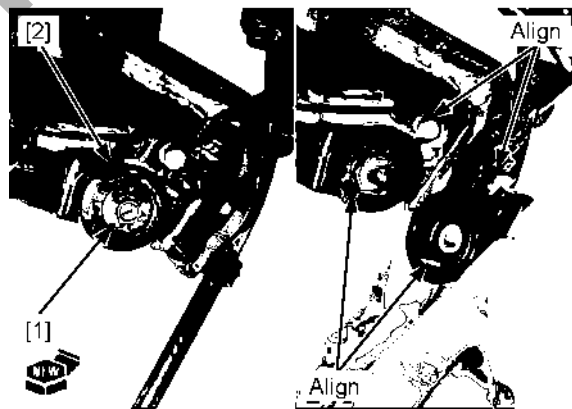


Удалите монтажный болт переключателя(коммутатора) sidestand [1] и переключатель(коммутатор) [2] sidestand.

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Замените монтажный болт переключателя(коммутатора) sidestand новым.
- Выровняйте счет переключателя(коммутатора) sidestand с sidestand отверстие.
- Выровняйте канавку переключателя(коммутатора) sidestand с возвратной пружиной, хранящей булавку.
- Маршрут провод правильно (страница 1-25).



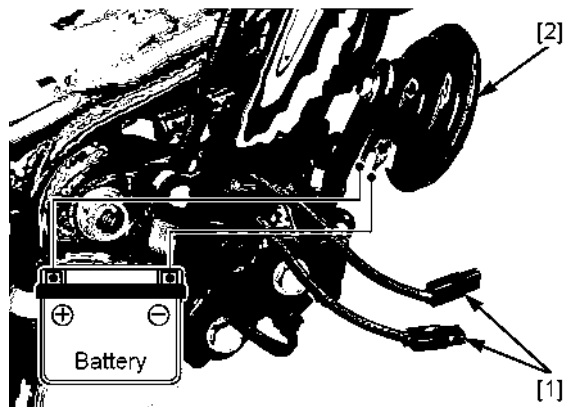
**РОГ**

**КОНТРОЛЬ**

Снимите более низкий капюшон (страница 2-28).

Разъедините проводные соединители(разъемы) [1] от рога [2].

Соедините(Подключите) 12-вольтовую батарею с роговым терминалом непосредственно. Рог нормален, если это





**ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ**

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

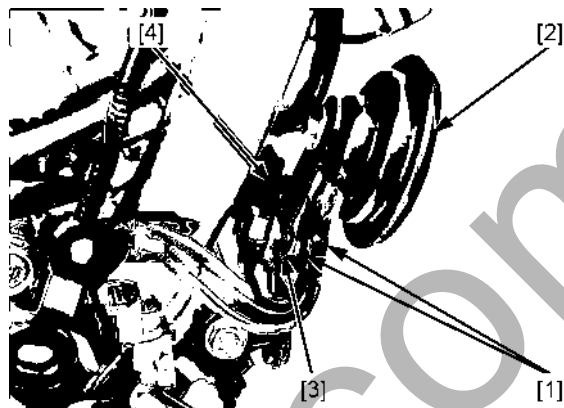
Снимите более низкий капюшон (страница 2-28).

Разъедините проводные соединители(разъемы) [1] от рога [2]. Удалите болт [3] и рог.

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Установите рог против столпора рамы [4].
- Маршрут провод правильно (страница 1-25).



**СИГНАЛ ПОВОРОТА / РЕЛЕ ОПАСНОСТИ**

**СИСТЕМНЫЙ КОНТРОЛЬ**

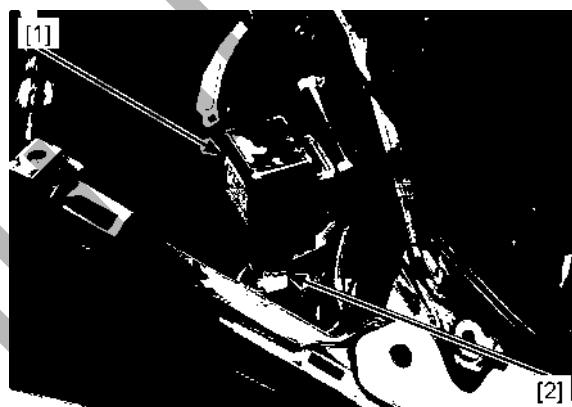
Удалите покрытие центра (NC700X/XA/XD) (страница 2-16).

Снимите капюшон стороны (NC700S/SA/SD) (страница 2-13). Выключите выключатель зажигания.

Выпустите(Опубликуйте) сигнал поворота / реле опасности [1] откоробка багажа.

Разъедините сигнал поворота / реле опасности 4P соединитель(разъем)[2] от сигнала поворота / реле опасности.

Проверьте следующее в стороне проводного монтажа 4P соединитель(разъем).



1. Исходная разомкнутая цепь линии(очереди) заряда батареи Контроль

Измерьте напряжение между 4P соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание).

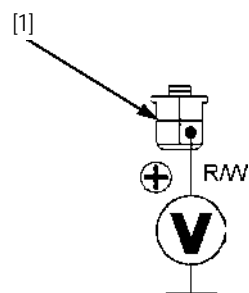
Связь: Красный/белый (+) - Земля(Основание) (-)

*Есть ли напряжение батареи?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 2.

НЕТ - - Разомкнутая цепь в Красном/белом проводе

- Унесенные sub плавят(соединяют) 7,5 А (ЧАСЫ/ПОВОРОТ)





## 2. Контроль разомкнутой цепи линии заземления

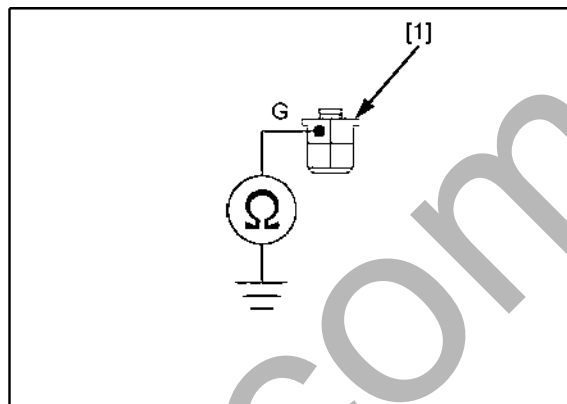
Check for continuity between the 4P connector [1] terminal and ground.

**Connection: Green – Ground**

**Is there continuity?**

**YES** – GO TO STEP 3.

**NO** – Open circuit in the Green wire



## 3. Сигнал поворота / Разомкнутая цепь Линии(Очереди) Переключателя(Коммутатора) опасностиКонтроль

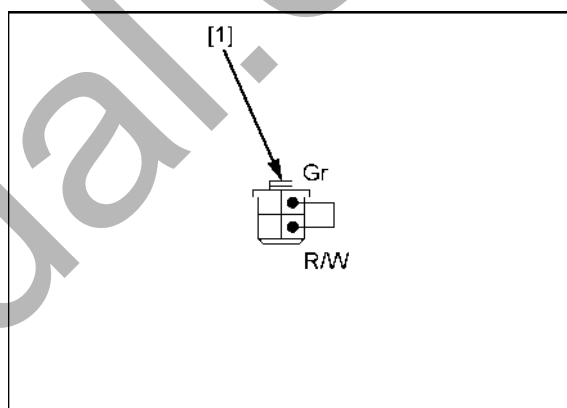
Соедините 4P соединитель(разъем) [1] терминалы с апровод прыгуна(джемпера).  
Связь: Красный/белый - Серый

Управляйте переключателем(коммутатором) сигнала поворота или выдвиньте(подтолкните) опасностьпереключатель(коммутатор).  
**Свет сигнала поворота освещает?**

**ДА** - ИДУТ В ШАГ 4.

**НЕТ** - • Разомкнутая цепь в Сером проводе

- Дефектный(Ошибочный) переключатель(коммутатор) сигнала поворота или опасностьпереключатель(коммутатор) (переключатель(коммутатор) руля левой стор



## 4. Разомкнутая цепь линии(очереди) источника питания выключателя зажиганияКонтроль

Включите выключатель зажигания.

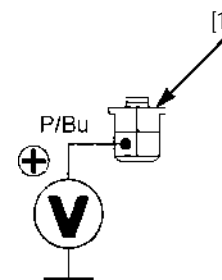
Измерьте напряжение между 4P соединитель(разъем) [1]терминал и земля(основание).

Связь: розовый/синий (+) - Земля(Основание) (-)

**Есть ли напряжение батареи?**

**ДА** - Система нормальна, замените сигнал поворота /реле опасности.

**НЕТ** - • Разомкнутая цепь в Розовом/синем проводе  
• Унесенные sub плавят(соединяют) 7,5 A (ILLUMI/STOP/POG)



ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Удалите покрытие центра (NC700X/XA/XD) (страница 2-16).

Снимите капюшон стороны (NC700S/SA/SD) (страница 2-13).

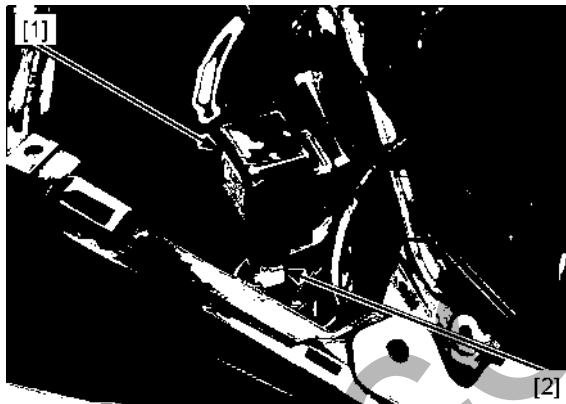
Выпустите (Опубликуйте) сигнал поворота / реле опасности [1] откоробка багажа.

Разъедините сигнал поворота / реле опасности 4P соединитель (разъем)[2] и удалите сигнал поворота / реле опасности.

Установка находится в обратном порядке удаления.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

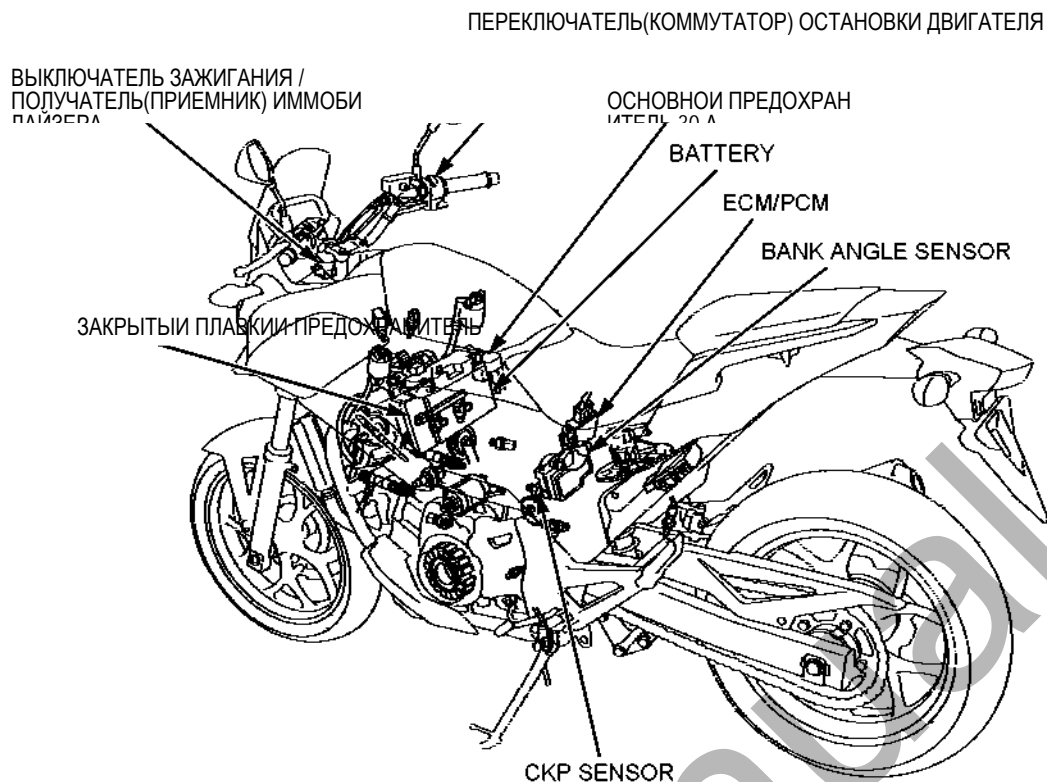
Маршрут провод правильно (страница 1-25).



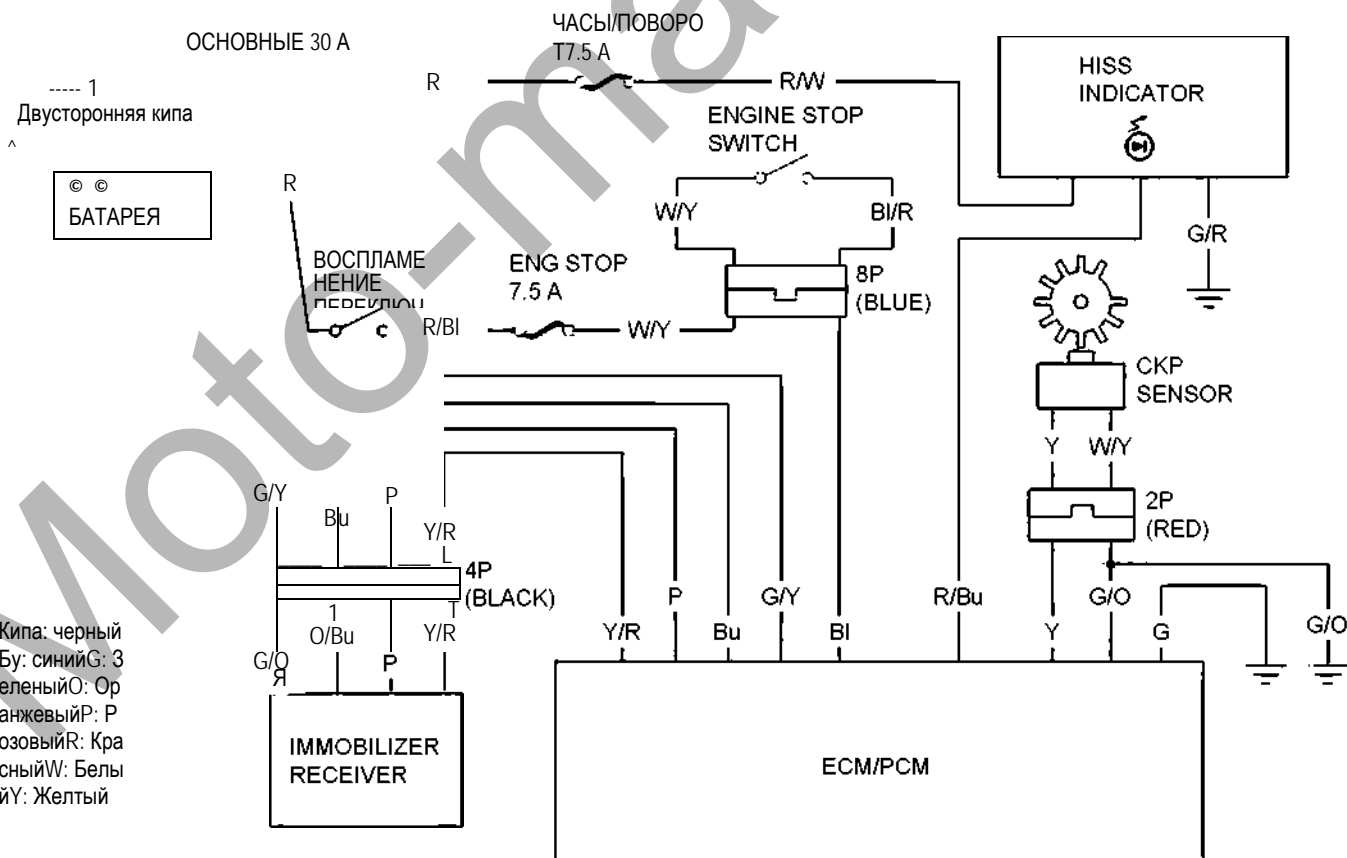
СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ .....	23-2	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	23-8
СИСТЕМНАЯ СХЕМА.....	23-2	ИНДИКАТОР ШИПЕНИЯ.....	23-10
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ).....	23-3	ЕСМ (NC700X/XA/S/SA) /	
КЛЮЧЕВЫЕ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ .....	23-3	PCM (NC700XD/SD).....	23-11
ИНДИКАЦИЯ КОДА ДИАГНОСТИКИ.....	23-6	ПОЛУЧАТЕЛЬ(ПРИЕМНИК) ИММОБИЛАЙЗЕРА .....	23-12

**СИСТЕМА ИММОБАЙЗЕРА (ШИПЕНИЕ)**

**СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ**



**СИСТЕМНАЯ СХЕМА**



Кипа: чернй  
 Бу: синийG: З  
 еленийО: Ор  
 анжевийP: Р  
 озовыйR: Кра  
 снйW: Белы  
 йY: Желтый

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ)

## ОБЩИЙ

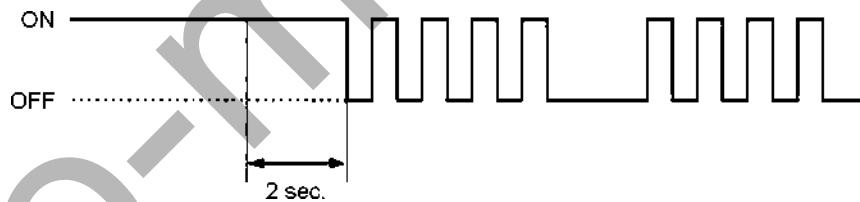
- При проверке системы иммобилайзера (ШИПЕНИЕ) выполните шаги в блок-схеме поиска и устранения неисправностей (страница 23-8).
- Держите ключ иммобилайзера отдельно от ключа иммобилайзера другого транспортного средства при использовании его. Пробка (Глушение) сигнала кода ключа может происходить (встретьтесь) и правильное функционирование системы будет затруднено.
- Ключ имеет встроенную электронную часть (транспондер). Не бросать! и нажмите клавишу против твердого (трудного) материального объекта и не уезжайте ключ на приборной панели в автомобиле, и т.д. где температура повысится. Не оставляйте ключ в воде в течение длительного времени такой как, стирая одежду.
- ЕСМ/PCM, а также ключи транспондера должен быть заменен, если все ключи транспондера были потеряны.
- Система не функционирует с дублированным кодом ключа, зарегистрирован в транспондер с системой иммобилайзера (ШИПЕНИЕ).
- ЕСМ/PCM может сохранить до четырех кодов ключа. (Эти четыре ключа могут быть зарегистрированы.)
- Не изменяйте систему иммобилайзера, поскольку она может вызвать системный отказ. (Двигатель не может быть запущен.)
- Для контроля системы зажигания (страница 5-6).
- Для обслуживания выключателя зажигания (страница 22-24).
- Для двигателя остановка переключают контроль (страница 22-25).
- Для контроля датчика угла наклона банка (страница 4-65).
- Следующие цветовые коды используются всюду по этой секции.

Кипа = черный      G = зеленый      P = розовый      W = белый

## КЛЮЧЕВЫЕ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Когда ключ был потерян, или дополнительный запасной ключ требуется:

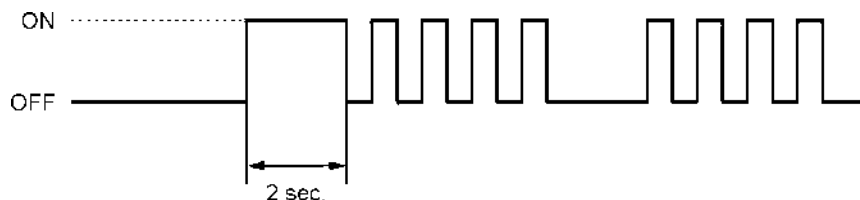
1. Получите новый ключ транспондера.
  2. Шлифуйте ключ в соответствии с формой оригинального (первоначального) ключа.
  3. Примените 12-вольтовое напряжение батареи к линиям (очередям) датчика СКР ЕСМ/PCM использование специального инструмента (страница 23-6).
  4. Включите выключатель зажигания с оригинальным (первоначальным) ключом и переключателем (коммутатором) «О» остановки двигателя. Индикатор HISS продвигается, и это остается на.
- Код (Кодекс) оригинального (первоначального) ключа признан ЕСМ/PCM.
  - Если будет какая-либо проблема в системе иммобилайзера (ШИПЕНИЕ), система перейдет к режиму диагностики, и индикатор остановится в течение приблизительно десяти секунд, тогда это укажет на код диагностики (страница 23-7).



- Система иммобилайзера (ШИПЕНИЕ) переходит к регистрационному режиму. Регистрация всего ключа кроме оригинального (первоначального) ключа, вставленного в выключатель зажигания отменен (аннулирован). (Регистрация потерянного ключевого или запасного ключа отменена (аннулирована).)

Запасной ключ должен быть зарегистрирован снова.

6. Выключите выключатель зажигания и удалите ключ.
7. Включите выключатель зажигания с новым ключом или запасным ключом. (Никогда не используйте ключ, зарегистрированный на предыдущих шагах.) Индикатор продвигается в течение двух секунд тогда, это мигает четыре раза неоднократно.



Новый ключевой или запасной ключ зарегистрирован в ЕСМ/PCM.

- Если будет какая-либо проблема в регистрации, система перейдет к режиму диагностики, и индикатор останется для приблизительно десяти секунд, тогда это укажет на код диагностики (страница 23-7).
- Держите другой ключ транспондера отдельно от получателя (приемника) иммобилайзера больше чем 50 мм (2.0 в).

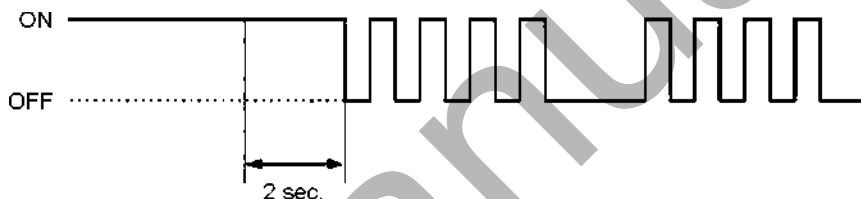
Этот документ скачен с [www.moto-manual.com](http://www.moto-manual.com), при копировании указывайте [www.moto-manual.com](http://www.moto-manual.com)

**СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (ШИПЕНИЕ)**

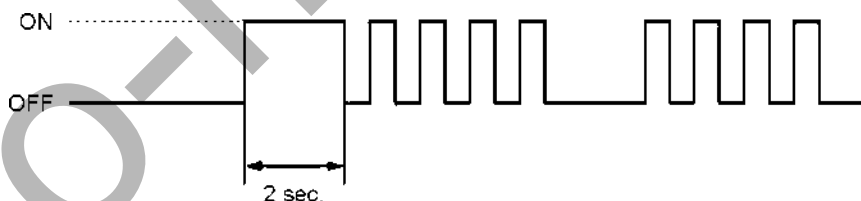
8. Повторите шаги 6 и 7 при непрерывной регистрации другого нового ключа.  
ECM/PCM может сохранить до четырех кодов ключа. (Эти четыре ключа могут быть зарегистрированы.)
  9. Выключите выключатель зажигания, демонтируйте инспекционный адаптер и соедините(подключите) датчик СКР 2P (Красный) соединитель(разъем).
  10. Включите выключатель зажигания с зарегистрированным ключом.
- Система иммобилайзера (ШИПЕНИЕ) возвращается к нормальному способу.

Когда выключатель зажигания является дефектным(ошибочным):

1. Получите новую сборку выключателя зажигания.
  2. Удалите выключатель зажигания (страница 22-24).
  3. Примените 12-вольтное напряжение батареи к линиям(очередям) датчика СКР ECM/PCM использование специального инструмента (страница 23-6).
  4. Установите оригинальный(первоначальный) (зарегистрированный) ключ около получателя(приемника) иммобилайзера так, чтобы транспондер в ключе мог общаться сполучатель(приемник).
  5. Соедините(Подключите) новый выключатель зажигания с проводным монтажом, затем поверните его к НА с новым ключом т ранспондера. (держите выключатель зажигания отдельноот получателя(приемника)), и двигатель останавливают переключатель(коммутатор) «Q». Индикатор HISS продвигается, и это остается на.
- Код(Кодекс) оригинального(первоначального) ключа признан ECM/PCM.
  - Если будет какая-либо проблема в системе иммобилайзера (ШИПЕНИЕ), система перейдет к режиму диагностики, и индикатор о станетсяна в течение приблизительно десяти секунд, тогда это укажет на код диагностики (страница 23-7).
6. Разъедините красный клип(скрепку) инспекционного адаптера от положительной пластины батареи (+) терминал в течение дву



- Система иммобилайзера (ШИПЕНИЕ) переходит к регистрационному режиму. Регистрация всего ключа кроме оригинального(первоначального) ключевого набора около получателя(приемника)отменены(аннулированы).
7. Выключите выключатель зажигания и удалите ключ.
  8. Установите выключатель зажигания (страница 22-24).
  9. Включите выключатель зажигания с первым новым ключом. Индикатор продвигается в течение двух секунд тогда, он мигает



Первый ключевой или запасной ключ зарегистрирован в ECM/PCM.

- Если будет какая-либо проблема в регистрации, система перейдет к режиму диагностики, и индикатор останется для приблизит ельно десятисекунды, тогда это укажет на код диагностики (страница 23-7).
10. Поверните(соедините) переключатель(коммутатор) ПРЧЬ и разъединяют(отсоединяют) красный клип(скрепку) инспекционного адаптера от положительной пластины батареи (+) терминал.
  11. Поверните(соедините) переключатель(коммутатор) НА (с первым ключом, зарегистрированным на шаге 9). Индикатор HISS продвигается в течение двух секунд тогдаэто уходит.
- Система иммобилайзера (ШИПЕНИЕ) возвращается к нормальному способу.
12. Поверните(соедините) переключатель(коммутатор) ПРЧЬ и соединяют(подключают) красный клип(скрепку) инспекционного адаптера к положительной пластине батареи (+) терми

СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (ШИПЕНИЕ)

14. Разъедините красный клип(скрепку) инспекционного адаптера от положительной пластины батареи (+) терминал в течение двух секунд или больше, затем соедините(подключите) его снова. Индикатор остается на в течение приблизительно двух секунд тогда, он мигает четыре раза неоднократно.
  - Система иммобилайзера (ШИПЕНИЕ) переходит к регистрационному режиму. Регистрация оригинального(первоначального) ключа, используемого на шаге 4, отменена(аннулирована).
15. Выключите выключатель зажигания и удалите ключ.
16. Включите выключатель зажигания со вторым новым ключом. (Никогда не используйте ключ, зарегистрированный на предыдущем шаге.) Индикатор продвигается для две секунды тогда это мигает четыре раза неоднократно.
  - Второй ключевой или запасной ключ зарегистрирован в ECU/PCM.
  - Если будет какая-либо проблема в регистрации, система перейдет к режиму диагностики, и индикатор останется для приблизительно десяти секунд, тогда это укажет на код диагностики (страница 23-7).
  - Держите другой ключ транспондера отдельно от получателя(приемника) иммобилайзера больше чем 50 мм (2.0 в).
17. Повторите шаги 15 и 16 при непрерывной регистрации другого нового ключа.

ECU/PCM может сохранить до четырех кодов ключа. (Эти четыре ключа могут быть зарегистрированы.)
18. Выключите выключатель зажигания, демонтируйте инспекционный адаптер и соедините(подключите) датчик СКР 2P (Красный соединитель(разъем)).
19. Включите выключатель зажигания с зарегистрированным ключом.
  - Система иммобилайзера (ШИПЕНИЕ) возвращается к нормальному способу.

Когда все ключи были потеряны:

1. Получите новый ECU/PCM и новый ключевой набор.
2. Замените выключатель зажигания новым одним (страница 22-24).
3. Замените ECU/PCM новым одним (страница 4-67).
4. Включите выключатель зажигания с первым новым ключом и переключателем(коммутатором) «O» остановки двигателя - индикатор HISS продвигается в течение двух секунд, тогда это мигает четыре раза неоднократно.
  - Первый ключ зарегистрирован в ECU/PCM.
  - Если будет какая-либо проблема в регистрации, система перейдет к режиму диагностики, и индикатор останется для приблизительно десяти секунд, тогда это укажет на код диагностики (страница 23-7).
5. Выключите выключатель зажигания и удалите первый ключ.
6. Включите выключатель зажигания со вторым новым ключом. Индикатор HISS продвигается в течение двух секунд, тогда он мигает четыре раза неоднократно.
  - Второй ключ зарегистрирован в ECU/PCM.
  - Если будет какая-либо проблема в регистрации, система перейдет к режиму диагностики, и индикатор останется для приблизительно десяти секунд, тогда это укажет на код диагностики (страница 23-7).
7. Выключите выключатель зажигания и удалите второй ключ.
  - Система (ECU/PCM) не перейдет к нормальному режиму, если эти два ключа не будут зарегистрированы в ECU/PCM.
  - Третий новый ключ не может постоянно регистрироваться. Когда будет необходимо зарегистрировать третий ключ, выполните процедуры «Когда ключ был потерян, или дополнительный ключ требуется» (страница 23-3).
8. Проверьте, что двигатель может быть запущен с помощью всех зарегистрированных ключей.
9. Замените остающиеся ключевые части набора.



## СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (ШИПЕНИЕ)

Когда ЕСМ/PCM является дефектным(ошибочным):

1. Получите новый ЕСМ/PCM и два новых ключа транспондера.
2. Шлифуйте ключи в соответствии с формой оригинального(первоначального) ключа (или используйте ключевой номерной знак, когда весь ключ был потерян).
3. Замените ЕСМ/PCM новым одним (страница 4-67).
4. Включите выключатель зажигания с первым новым ключом и переключателем(коммутатором) «О» остановки двигателя - индикатор HISS продвигается в течение двух секунд, тогда это мигает четыре раза неоднократно.
- Первый ключ зарегистрирован в ЕСМ/PCM.
- Если будет какая-либо проблема в регистрации, система перейдет к режиму диагностики, и индикатор останется для приблизительно десятисекунды, тогда это укажет на код диагностики (страница 23-7).
5. Выключите выключатель зажигания и удалите первый ключ.
6. Включите выключатель зажигания со вторым новым ключом. Индикатор HISS продвигается в течение двух секунд, тогда он мигает четыре раза неоднократно.
- Второй ключ зарегистрирован в ЕСМ/PCM.
- Если будет какая-либо проблема в регистрации, система перейдет к режиму диагностики, и индикатор останется для приблизительно десятисекунды, тогда это укажет на код диагностики (страница 23-7).
7. Выключите выключатель зажигания и удалите второй ключ.
- Система (ЕСМ/PCM) не перейдет к нормальному режиму, если эти два ключа не будут зарегистрированы в ЕСМ/PCM.
- Третий новый ключ не может постоянно регистрироваться. Когда будет необходимо зарегистрировать третий ключ, выполните процедуры «Когда ключ был потерян, или дополнительный ключ требуется» (страница 23-3).
8. Проверьте, что двигатель может быть запущен с помощью всех зарегистрированных ключей.

### ИНДИКАЦИЯ КОДА ДИАГНОСТИКИ

Удалите крышку обслуживания (страница 21-6).

Разъедините датчик СКР 2Р (Красный) соединитель(разъем) [1].

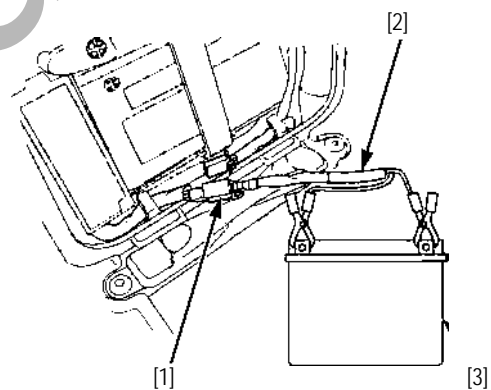
Соедините(Подключите) инспекционный адаптер [2] с проводным соединителем(разъемом) стороны.

Соедините(Подключите) Красный клип(скрепку) адаптера к 12-вольтовой батарее [3] положительная пластина (+)предельный и Черный клип(скрепка) к отрицанию(негативу) (-) терминал.

#### ИНСТРУМЕНТ:

Инспекционный адаптер

07XMZ-MBW0101

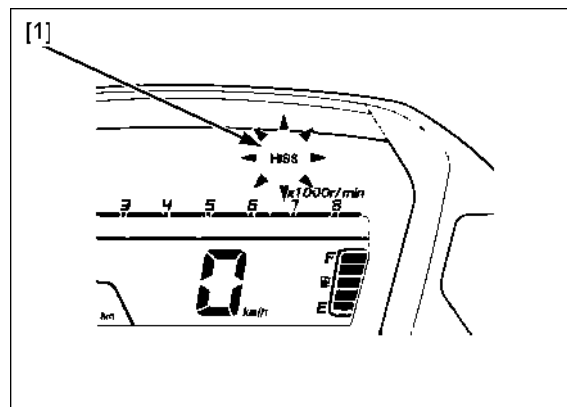


Включите выключатель зажигания с правильно зарегистрированным ключом и остановкой двигателя переключатель(коммутатор) «О».

Индикатор [1] HISS продвинется для приблизительно, десять секунд тогда, он запустит мигание для указания на код диагностики, если система является аварийной.

Мигающая частота повторена.

Индикатор HISS остается на том, когда система нормальна. (Система в нормальном состоянии и коде диагностики не появляется.)



## КОД ДИАГНОСТИКИ

Когда система (ЕСМ/РСМ) переходит к режиму диагностики от нормального способа:

МИГАЮЩИИ ОБРАЗЕЦ	ПРИЗНАК	ПРОБЛЕМА	ПРОЦЕДУРА
10 секунд.	Данные ЕСМ/РСМ аварийный.	Дефектный (Ошибочный) ЕСМ/РСМ	Замените ЕСМ/РСМ.
jmm	Кодовые сигналы не могут передаваться или получить.	Неисправный иммобилайзер-получатель (приемник) или провод времени безопасности	Следуйте за поиском и устранением неисправностей (страница 23-8).
jш	Идентификационный код не согласуются.	Пробка (Глушение) другого транспондера	Сохраните другое транспортное средство ключ транспондера далеко от получателя (приемник) иммобилайзера больше чем 50mm (2.0 в).
jmm	Секретный код не согласуются.		

Когда система (ЕСМ/РСМ) переходит к режиму диагностики от регистрационного способа:

МИГАЮЩИИ ОБРАЗЕЦ	ПРИЗНАК	ПРОБЛЕМА	ПРОЦЕДУРА
$r^* \rightarrow r$ 10 секунд.	Регистрация перекрыта.	Ключ уже зарегистрирован правильно.	Используйте новый ключевой или отмененный (аннулированный) ключ.
jmm	Кодовые сигналы не могут передаваться или получить.	Коммуникация сбои	Следуйте за поиском и устранением неисправностей (страница 23-8).
jmm	Регистрация невозможна.	Ключ уже зарегистрирован на другой системе.	Используйте новый ключ.

**СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (ШИПЕНИЕ)**

**ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

Индикатор иммобилайзера продвигается в течение приблизительно двух секунд тогда, он уходит, когда выключатель зажигания превращен(направлен)НА с правильно зарегистрированным ключом и ШИПЕНИЕМ обычно функционирует. Если существует какая-либо проблема или правильнозарегистрированный ключ не используется, индикатор будет оставаться на.

Индикатор Immobilizer не продвигается, когда выключатель зажигания включен

**1. Контроль предохранителя**

Проверьте на унесенные 7,5 А предохранителя sub (ЧАСЫ/ПОВОРОТ), и/или sub плавят(соединяют) 7,5 А (ОСТАНОВКА ENG).

*Предохранитель унесен?*

ДА - Замена предохранитель.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 2.

**2. Контроль метра комбинации**

Проверьте, что нейтральный индикатор продвигается с включенным выключателем зажигания.

*Индикатор продвинут?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 4.

НЕТ - ИДУТ В ШАГ 3.

**3. Контроль линии(очереди) входа питания метра комбинации**

Проверьте линию(очередь) входа питания (Красный/белый провод) на уровне метра комбинации 16P (Серый) соединитель(разъем) (страница 23-10).

*Напряжение определено величина?*

ДА - Дефектный(Ошибочный) метр комбинации.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Красном/белом проводе

**4. Контроль Линии(Очереди) TXD/RXD между ECM/PCM и Метром Комбинации**

Проверьте линию(очередь) TXD/RXD (Красный/синий провод) между ECM/PCM 33P метром комбинации и соединитель(разъем)16P (Серый) соединитель(разъем) (страница 23-10).

*Есть ли непрерывность?*

НЕТ - Разомкнутая цепь в Красном/синем проводе ДА - ИДУТ В ШАГ 5.

**5. Контроль линии(очереди) входа питания в соединителе(разъеме) ECM/PCM**

Проверьте линию(очередь) входа питания (Черная/красная и Протянутая проволока) в ECM/PCM 33P соединитель(разъем) (страница 23-11).

*Напряжение определено величина?*

ДА - ИДУТ В ШАГ 6.

НЕТ - Разомкнутая цепь в Черной/красной и Протянутой проволоке

**6. Контроль линии заземления в соединителе(разъеме) ECM/PCM**

Проверьте линию заземления (Зеленый/оранжевый и провод Грина) в ECM/PCM 33P соединитель(разъем) (страница 23-11).

*Есть ли непрерывность?*

ДА - • Свободный или плохой контакт ECM/PCM 33P соединитель(разъем)

- Дефектный(Ошибочный) ECM/PCM

НЕТ - • Разомкнутая цепь в Зеленом/оранжевом проводе

- Разомкнутая цепь в Зеленом проводе

Индикатор Immobilizer остается на с включенным выключателем зажигания

**1. Контроль пробки(глушения) получателя(приемника) иммобилайзера**

Проверьте, что существует любая металлическая преграда или ключ транспондера другого транспортного средства около иммобилайзераполучатель(приемник) и ключ.

*Есть ли металлическая преграда или другой ключ транспондера?*

2. Первый контроль ключа транспондера  
 Выключите выключатель зажигания с запасным ключом транспондера и проверьте индикатор иммобилайзера  
 а.  
 Индикатор должен, продвинулся в течение 2 секунд, тогда уходят.  
*Индикатор, уходят?*  
 ДА - Дефектный(Ошибочный) первый ключ транспондера НЕТ - ИДУТ В ШАГ 3.
3. Контроль кода диагностики  
 Выполните процедуру индикации кода диагностики (страница 23-6).  
 Проверьте, что индикатор иммобилайзера продвигается тогда, он начинает мигать.  
*Края индикатора, или останьтесь освещенными(зажженными)?*  
 Прочитанный КРАЯМИ код диагностики (страница 23-7).  
 ОСТАНЬТЕСЬ ОСВЕЩЕННЫМИ(ЗАЖЖЕННЫМИ) - ИДУТ В ШАГ 4.
4. Контроль Линии(Очереди) TXD/RXD между ECU/PCM и Метром Комбинации  
 Проверьте линию(очередь) TXD/RXD (Красный/синий провод) между ECU/PCM 33P метром комбинации и соединитель(разъем)16P (Серый) соединитель(разъем) (страница 23-10).  
*Есть ли непрерывность?*  
 ДА - ИДУТ В ШАГ 5.  
 НЕТ - Разомкнутая цепь в Красном/синем проводе
5. Контроль Линии(Очереди) датчика СКР  
 Проверьте линии(очередь) датчика СКР (Желтые, Белые/желтые и Зеленые/оранжевые провода) между ECU/PCM 33P соединитель(разъем) и датчик СКР 2P (Красный) соединитель(разъем) (страница 23-11).  
*Есть ли непрерывность?*  
 ДА - • Разомкнутая цепь в Желтом проводе  
 • Разомкнутая цепь в Бел/желто-зелен/оранжевом проводе  
 НЕТ - дефектный(ошибочный) ECU/PCM
- Код диагностики J [MTUT обозначен (Кодовые сигналы не могут отправить или получить),
1. Контроль линии(очередь) входа питания получателя(приемника) иммобилайзера  
 Проверьте линию(очередь) входа питания (Желтый/красный провод) в получателе(приемнике) иммобилайзера 4P (Черный) соединитель(разъем) (страница 23-12).*Есть ли приблизительно 5 В?*  
 ДА - ИДУТ В ШАГ 2.  
 НЕТ - Открытый или короткое замыкание в Желтом/красном проводе
2. Контроль линии заземления получателя(приемника) иммобилайзера  
 Проверьте линию заземления (Зеленый/желтый провод) в получателе(приемнике) иммобилайзера 4P (Черный) соединитель(разъем) (страница 23-12).  
*Есть ли непрерывность?*  
 ДА - ИДУТ В ШАГ 3.  
 НЕТ - Разомкнутая цепь в Зеленом/желтом проводе
3. Контроль сигнальной линии получателя(приемника) иммобилайзера 1  
 Проверьте сигнальную линию (Розовый провод) в получателе(приемнике) иммобилайзера 4P (Черный) соединитель(разъем) (страница 23-12).  
*Есть ли приблизительно 5 В?*  
 ДА - ИДУТ В ШАГ 4.  
 НЕТ - Открытый или короткое замыкание в Розовом проводе
4. Контроль сигнальной линии получателя(приемника) иммобилайзера 2  
 Проверьте сигнальную линию (Синий провод) между получателем(приемником) иммобилайзера 4P (Черный) соединитель(разъем) и ECU/PCM 33P соединитель(разъем) (страница 23-12).  
*Есть ли непрерывность?*  
 ДА - • Короткое замыкание в Синем проводе  
 • Неисправный получатель(приемник) иммобилайзера.  
 НЕТ - Разомкнутая цепь в Синем проводе

## СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (ШИПЕНИЕ)

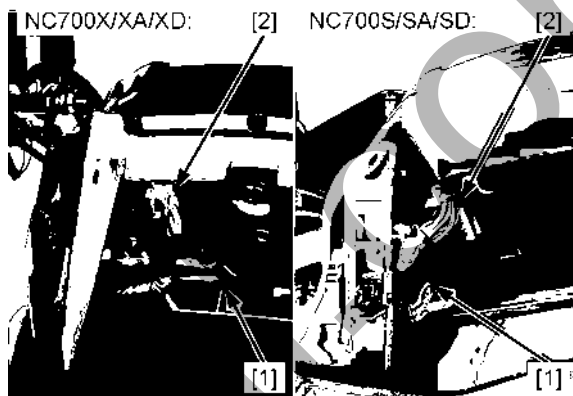
### ИНДИКАТОР ШИПЕНИЯ

#### КОНТРОЛЬ

##### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если MIL и индикатор давления моторного масла, остаются тахометр, высокий охлаждающий индикатор температуры и индикатор HISS не продвигается и перемещается (изменяет) индикатор «-» (NC700XD/SD) мигает, осмотрите лобовое стекло (страница 2-23).

Выполните следующие проверки с комбинацией метр 16 P (Серый) соединитель (разъем) [1] связанный.

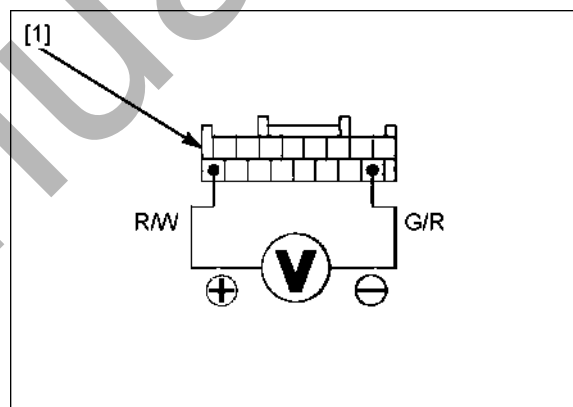


#### КОНТРОЛЬ ЛИНИИ(ОЧЕРЕДИ) ВХОДА ПИТАНИЯ

Измерьте напряжение между метром комбинации 16P (Серый) клеммы соединителя.

СВЯЗЬ: Красный/белый (+) - Зеленый/красный (-)

В любом случае должно быть напряжение батареи.



#### КОНТРОЛЬ ЛИНИИ(ОЧЕРЕДИ) TXD/RXD

Разъедините следующее:

- ECM 33P (Черный) соединитель (разъем) (NC700X/XA/S/SA) [1]
- PCM 33P (Серый) соединитель (разъем) (NC700XD/SD) [1]
- Метр комбинации 16P (Серый) соединитель (разъем) [2]

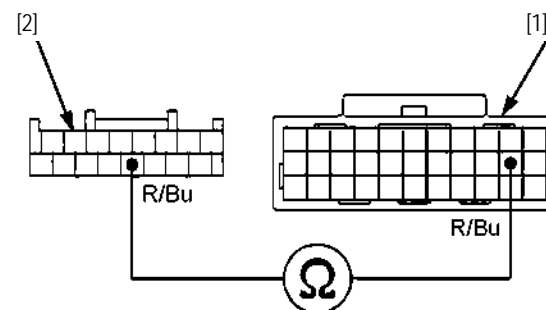
Проверьте на непрерывность между ECM/PCM 33P соединитель (разъем) и метр комбинации 16P (Серый) соединитель (разъем).

СВЯЗЬ: Красный/синий - Красный/синий

##### ИНСТРУМЕНТ:

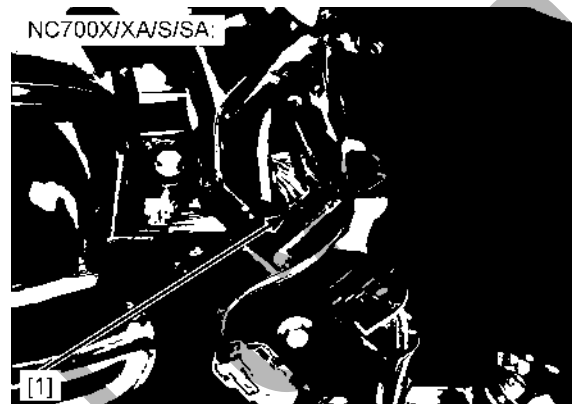
Тестовый зонд

07ZAJ-RDJA110

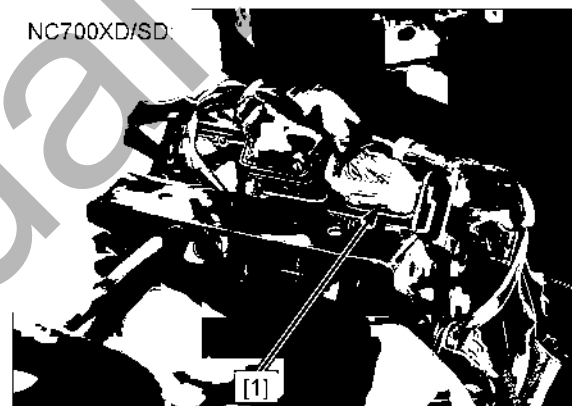


ECM (NC700X/XA/S/SA)/PCM(NC700XD/SD)  
КОНТРОЛЬ

*NC700X/XA/S/SA:* Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA) (страница 2-14).  
Снимите капюшон стороны (NC700S/SA) (страница 2-13).  
Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините ECM 33P (Черный) соединитель(разъем) [1].  
Выполните следующие проверки в проводном монтаже



*NC700XD/SD:* Удалите сборку крышки/стержня коробки багажа (страница 2-19).  
Выключите выключатель зажигания.  
Разъедините PCM 33P (Серый) соединитель(разъем) [1].  
Выполните следующие проверки в проводном монтаже  
соединитель(разъем) стороны PCM.



**КОНТРОЛЬ ЛИНИИ(ОЧЕРЕДИ) ВХОДА ПИТАНИЯ**

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «О» остановки двигателя -

Измерьте напряжение между ECM/PCM 33Pсоединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание).

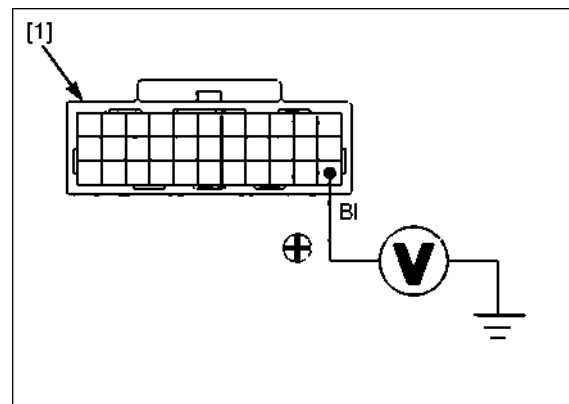
СВЯЗЬ: черный (+) - земля(основание) (-)

СТАНДАРТ: напряжение батареи

ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

Должно быть напряжение батареи



**СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (ШИПЕНИЕ)**

**GROUND LINE INSPECTION**

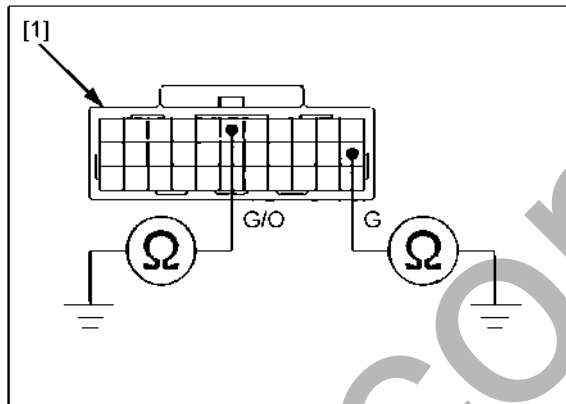
Check for continuity between the ECM/PCM 33P connector [1] terminals and ground.

**CONNECTION:** Green/orange – Ground  
Green – Ground

**TOOL:**

**Test probe** 07ZAJ-RDJA110

There should be continuity at all times.



**КОНТРОЛЬ ЛИНИИ(ОЧЕРЕДИ) ДАТЧИКА СКР**

Разъедините датчик СКР 2P (Красный) соединитель(разъем) [1](страница 23-6).

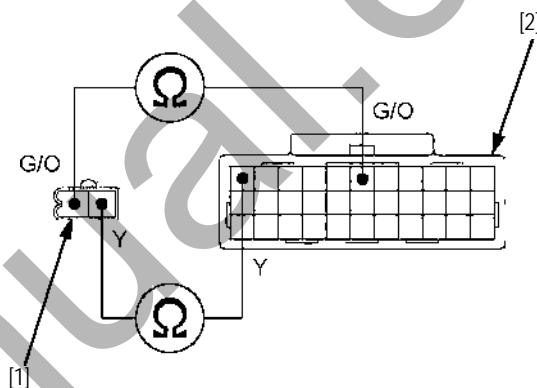
Проверьте на непрерывность между ECM/PCM 33P соединитель(разъем) [2] и датчик СКР 2P (Красный) соединитель(разъем) терминалы.

**СВЯЗЬ:** желтый - желтый  
Зеленый/оранжевый - Зеленый/оранжевый

**ИНСТРУМЕНТ:**

**Тестовый зонд** 07ZAJ-RDJA110

Между тем же цветным проводом должна быть непрерывность терминалы.



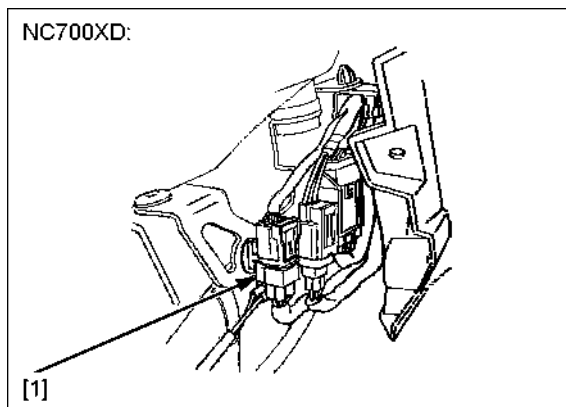
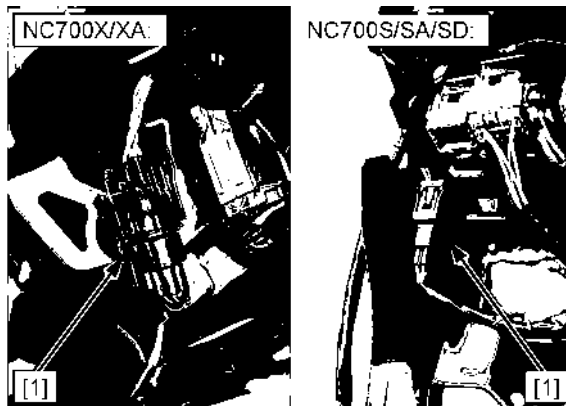
**ПОЛУЧАТЕЛЬ(ПРИЕМНИК) ИММОБИЛАЙЗЕРА**

**КОНТРОЛЬ**

Удалите оболочку/боковую крышку (NC700X/XA/XD) (страница 2-14).

Перемещение фара/фара остается (NC700S/SA/SD)(страница 2-27).

Разъедините получатель(приемник) иммобилайзера 4P (Черный)соединитель(разъем) [1].



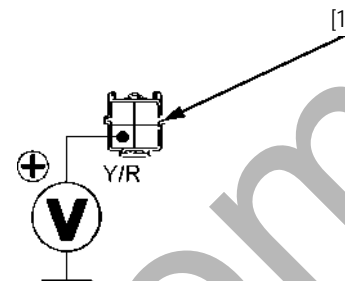


**КОНТРОЛЬ ЛИНИИ(ОЧЕРЕДИ) ВХОДА ПИТАНИЯ**

Включите выключатель зажигания и переключатель(коммутатор) «0» остановки двигателя -

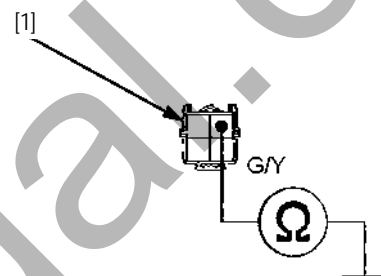
Измерьте напряжение между получателем(приемником) и иммобилайзера4P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание) в проводесторона.

СВЯЗЬ: желтый/красный (+) - Земля(Основание) (-)  
Должно быть приблизительно 5 В.

**КОНТРОЛЬ ЛИНИИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ**

Проверьте на непрерывность между получателем(приемником) иммобилайзера4P (Черный) соединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание) в проводесторона.

СВЯЗЬ: зеленый/желтый - Земля(Основание)  
В любом случае должна быть непрерывность.

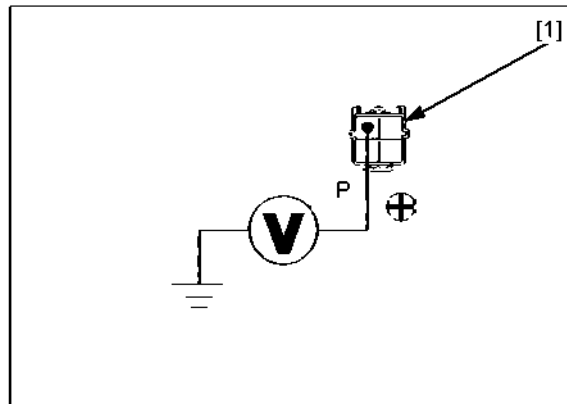
**SIGNAL LINE INSPECTION**

Turn the ignition switch ON and engine stop switch "C".

Measure the voltage between the immobilizer receiver 4P (Black) connector [1] terminal and ground at the wire side.

**CONNECTION: Pink (+) – Ground (-)**

There should be approx. 5 V.



Разъедините ECU/PCM 33P соединитель(разъем) [1] (страница 23-11).

Проверьте на непрерывность между ECU/PCM 33P соединитель(разъем) и получателем(приемник) иммобилайзера 4P (Черный) соединитель(разъем) [2] терминалы в проводной стороне.

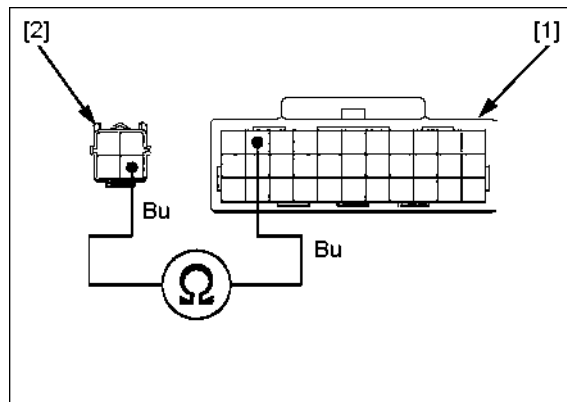
СВЯЗЬ: синий - синий

**ИНСТРУМЕНТ:**

Тестовый зонд

07ZAJ-RDJA110

Должна быть непрерывность.



**СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (ШИПЕНИЕ)**

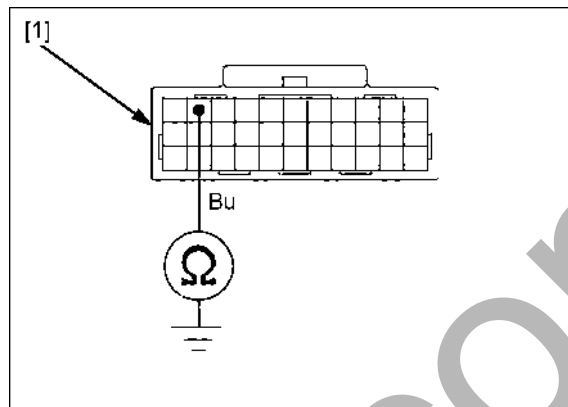
Проверьте на непрерывность между ECM/PCM 33Рсоединитель(разъем) [1] терминал и земля(основание) в проводной стороне.

СВЯЗЬ: синий - земля(основание)

ИНСТРУМЕНТ:

Тестовый зонд 07ZAJ-RDJA110

Не должно быть никакой непрерывности.

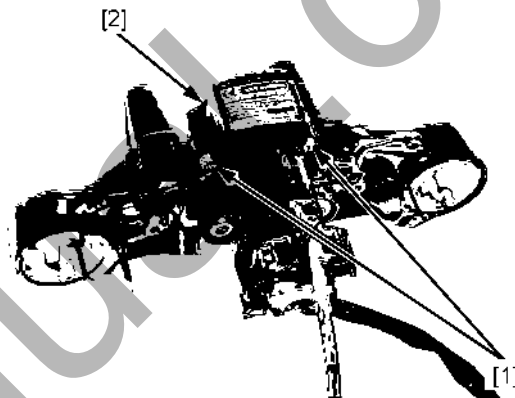


**УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА**

Удалите главный(высший) мост (страница 17-33).

Удалите винты [1] и получатель(приемник) иммобилайзера [2]. Установите новый получатель(приемник) и сожмите винты.

Маршрут получателя(приемник) соедините проводом прав...



**СМЕННЫЕ ДЕТАЛИ ДЛЯ ПРОБЛЕМЫ**

Проблема	Сменные детали					
	Транспондер Ключ	Иммобилайзер получатель(приемник)	ECM/PCM	Воспламенение переключатель	Ключевой набор	*Соучастник замка и ключ
Один Ключ был потерянный, или дополнительный запасной ключ не необходимый	0					
Весь ключ был потерянный			0		0	
ECM/PCM является д...	0		0			
Иммобилайзер получатель(приемник) неисправный		0				
Выключатель зажигания дефектный(ошибка)				0		
*Дополнительный замок дефектный(ошибка)						0

\*Дополнительный замок означает замок крышки коробки багажа и замок места.

NC700X .....	24-2	NC700S .....	24-5
NC700XA .....	24-3	NC700SA .....	24-6
NC700XD .....	24-4	NC700SD .....	24-7

МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СОЕДИНИТЕЛЯ(РАЗЪЕМА) ABS.....	20-5	СБОРКА КАРТЕРА.....	14-28
СХЕМА ИНДИКАТОРА ABS, ДИАГНОСТИРУЮЩАЯ ■■■	20-12	ПЕРЕДЫШКА КАРТЕРА.....	3-8
ПРОБЛЕМА ИНДИКАТОРА ABS КОДИРУЕТ ИНДЕКС.....	20-10	РАЗДЕЛЕНИЕ КАРТЕРА.....	14-7
МОДУЛЯТОР ABS.....	20-29	ОТНОШЕНИЕ(ПОВЕДЕНИЕ) ШАТУННОЙ ШЕЙКИ.....	15-11
СИСТЕМНАЯ СХЕМА ABS.....	20-3	КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ.....	15-5
СИСТЕМОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ABS.....	20-2	ЦИЛИНДРИЧЕСКОЕ ИСПЫТАНИЕ НА СЖАТИЕ.....	10-5
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ABS.....	20-15	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА.....	10-16
ИНФОРМАЦИЯ О ПОИСКЕ И УСТРАНЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ABS.....	20-7	ПОКРЫТИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРА.....	10-5
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ.....	3-7	МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СОЕДИНИТЕЛЯ(РАЗЪЕМА) DCT.....	12-8
КОРПУС ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.....	7-14	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ DCT.....	12-6
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ КАНАЛ (NC700X/XA/XD).....	2-13	ПЕДАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DCT (НЕОБЯЗАТЕЛЬНО).....	12-118
ЗАРЯЖЕННАЯ(ЗАРЯДНАЯ) КАТУШКА(ОБМОТКА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА.....	21-9	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИЗНАКА DCT12-5	
ПОКРЫТИЕ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА.....	13-5	СИСТЕМНАЯ СХЕМА DCT.....	12-7
ПРИ/МП ПОИСКЕ И УСТРАНЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМОВ.....	12-96	DCT ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ИНФОРМАЦИИ.....	12-11
БАЛАНСИРОВЩИК.....	14-26	КЛАПАН ЗАДЕРЖКИ.....	20-28
ДАТЧИК УГЛА НАКЛОНА БАНКА.....	4-65	ИНДИКАЦИЯ КОДА ДИАГНОСТИКИ.....	23-6
БАТАРЕЯ.....	21-6	ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ.....	3-16
КОРОБКА БАТАРЕИ.....	2-31	ПОЛЗУНОК(СЛАЙДЕР) ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ.....	3-20
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА (NC700S/SA).....	2-4	ИНДЕКС DTC.....	
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА (NC700SD).....	2-5	ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700X/D/SD).....	12-15
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА (NC700X/XA).....	2-2	СИСТЕМА PGM-FI.....	4-15
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛИ КУЗОВА (NC700XD).....	2-3	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ DTC.....	
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ.....	3-21	ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700X/D/SD).....	12-20
КРОВОТЕЧЕНИЕ ЗАМЕНЫ/ВОЗДУХА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ (NC700X/S).....	19-8	СИСТЕМА PGM-FI.....	4-21
КРОВОТЕЧЕНИЕ ЗАМЕНЫ/ВОЗДУХА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ (NC700XA/XD/SA/SD).....	19-11	ДВОЙНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА).....	12-105
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) СТОП-СИГНАЛА ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ.....	22-26	ECM (NC700X/XA/S/SA)/PCM (NC700X/D/SD).....	
ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	3-24	СИСТЕМА ИММОБИЛИЗАТОРА (ШИПЕНИЕ).....	23-11
ТОРМОЗИТЕ ЗАХВАТЫВАЮТ(ЗАПИРАЮТ) ЭКСПЛУАТАЦИЮ (NC700X/D/SD).....	3-24	СИСТЕМА PGM-FI.....	4-67
ТОРМОЗНАЯ КОЛОДКА / ДИСК.....	19-16	ДАТЧИК ЭЛЕКТРОШОКА(ЕСТ).....	4-64
ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК.....	3-22	СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИИ.....	1-86
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА.....	19-37	СКОРОСТЬ ВХОЛОСТУЮ ДВИГАТЕЛЯ.....	3-15
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	3-23	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА (NC700X/XA/S/SA).....	16-15
СВЕТ ТОРМОЗА/ХВОСТА/ЛИЦЕНЗИИ.....	22-8	СИЛОВАЯ УСТАНОВКА (NC700X/D/SD).....	16-21
ПОКРЫТИЕ СВЕТА/ЗАДНЕЙ ФАРЫ ТОРМОЗА/ХВОСТА/ЛИЦЕНЗИИ-2-10		МОТОРНОЕ МАСЛО.....	3-12
КАБЕЛЬ И НАПРАВЛЕНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	1-25	ФИЛЬТР МОТОРНОГО МАСЛА.....	3-13
КУЛАЧКОВЫЙ ЦЕПНОЙ МЕХАНИЗМ НАТЯЖЕНИЯ.....	10-11	ИНДИКАТОР ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА / ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) EOP.....	22-19
КУЛАЧКОВЫЙ ВАЛ.....	10-13	ДЕМОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ (NC700X/XA/S/SA).....	16-5
СОСРЕДОТОЧЬТЕ ПОКРЫТИЕ (NC700X/XA/XD).....	2-16	ДЕМОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ (NC700X/D/SD).....	16-9
СОСРЕДОТОЧЬТЕСЬ ПЕРЕСЕКАЮТ ПЛАСТИНУ.....	2-32	ДАТЧИК EOT.....	12-118
СОСРЕДОТОЧЬТЕСЬ УСАЖИВАЮТ КАПЮШОН.....	2-8	ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА / ГЛУШИТЕЛЬ.....	2-32
КОНТРОЛЬ ТАРИФИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ.....	21-7	ВЕНТИЛЯТОР ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ РЕЛЕ.....	8-15
ДАТЧИК СКР.....	5-11	МАХОВИК.....	13-7
СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА).....	11-7	ВИЛКА.....	17-25
СЦЕПИТЕ(СОЖМИТЕ) ДАТЧИК EOP.....	12-117	СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА (NC700X/S).....	19-26
СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ИНИЦИАЛИЗИРУЕТ ИЗУЧЕНИЕ (PCM).....	12-120	СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА (NC700XA/XD/SA/SD).....	19-28
РЫЧАГ МУФТЫ (NC700X/XA/S/SA).....	17-42	ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО.....	2-28
СЦЕПНОЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР (NC700X/D/SD).....	3-14	ПЕРЕДНИЙ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР.....	19-20
СЦЕПНОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) (NC700X/XA/S/SA).....	22-26	КАПЮШОН ПЕРЕДНЕЙ СТОРОНЫ (NC700X/XA/XD).....	2-24
СЦЕПНАЯ СИСТЕМА (NC700X/XA/S/SA).....	3-26	ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА ПОД ПОКРЫТИЕМ (NC700X/XA/XD).....	2-25
МЕТР КОМБИНАЦИИ.....	22-8	ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО.....	17-20
СОСТАВЛЯЮЩЕЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/НАЧИНАЮЩЕГО.....	13-2	ТОПЛИВО СОКРАТИЛО РЕЛЕ.....	4-64
СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA).....	11-2	ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА.....	22-21
КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК.....	14-2	ТОПЛИВОПРОВОД.....	3-5
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР.....	15-2	ЗАМЕНА ТОПЛИВОПРОВОДА.....	7-4
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ.....	10-2	ЕДИНИЦА БЕНЗОНАСОСА.....	7-10
ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700X/D/SD).....	12-2	ТОПЛИВНЫЙ БАК.....	7-8
УПАКОВКА/УСТАНОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ/КОММУТАТОРА И ДРУГОЕ.....	22-26	СВЯЗЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	
		СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA).....	11-16
		ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700X/D/SD).....	12-112
		ПЕДАЛЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	11-19
		ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЗАХВАТА(ЧЕРПАКА).....	2-8
		ЗАЩИТНАЯ ТРУБА (NC700X/D/SD).....	2-30
		РУЛЬ.....	17-10
		ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) И ДРУГОЕ.....	22-26

## ИНДЕКС

ФАРА .....	22-5	ЗАДНИЙ ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР .....	19-23
ЦЕЛЬ ФАРЫ .....	3-25	ЗАДНЕЕ КОЛЕСО .....	18-6
ПОКРЫТИЕ ФАРЫ (NC700S/SA/SD) .....	2-27	РЕГУЛЯТОР/ВЫПРЯМИТЕЛЬ .....	21-8
КАПЮШОН ЦЕНТРА ФАРЫ/ПЕРЕДНЕЙ СТОРОНЫ (NC700X/XA/XD) .....	2-26	ПРАВИЛЬНАЯ КРЫШКА КАРТЕРАСВ ЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИ Я ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA) .....	11-5
ФАРА/ФАРА ОСТАЕТСЯ (NC700S/SA/SD) ■■■■	2-27	ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD) .....	12-97
ОХЛАЖДАЮЩИЙ ИНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРЫ / ЭЛЕКТРОШ ОК(ЕСТ) .....	22-18	ПРАВИЛЬНАЯ БОКОВАЯ КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ (NC700XD/SD) .....	2-30
ДАТЧИК .....	22-18	КОРОМЫСЛО .....	10-8
ИНДИКАТОР ШИПЕНИЯ .....	23-10	КАПЮШОН МЕСТА .....	2-9
РОГ .....	22-29	КОНТРОЛЬ ЛИНИИ ПИТАНИЯ ДАТЧИКА .....	4-17
IACV .....	7-22	ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБСЛУЖИВАНИИ(О СЛУЖБЕ) СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/ НАЧИНАЮЩЕГО .....	13-4
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ .....	5-10	АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS) .....	20-4
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ .....	22-24	БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА .....	21-3
КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ .....	5-6	СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA) .....	11-3
СИНХРОНИЗАЦИЯ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ .....	5-9	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ .....	8-3
ПОЛУЧАТЕЛЬ(ПРИЕМНИК) ИММОБИЛАЙЗЕРА .....	23-12	КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК .....	14-4
ИНЖЕКТОР .....	7-20	КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР .....	15-3
ВНУТРЕННЯЯ ВЕРХНЯЯ КРЫШКА (NC700X/XA/XD) .....	2-25	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ .....	10-3
КЛЮЧЕВЫЕ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ .....	23-3	ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD) .....	12-3
ПОКРЫТИЕ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ(ТЫЛА) ЛЕВОЙ СТОРОНЫ .....	2-29	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР .....	6-4
БОЛЕЕ НИЗКИЙ КАПЮШОН .....	2-28	УДАЛЕНИЕ/УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ .....	16-4
СМАЗКА И ПУНКТЫ(ТОЧКИ) ИЗОЛЯЦИИ .....	1-23	ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА .....	2-6
СХЕМА СИСТЕМЫ СМАЗКИ .....	9-2	ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING .....	17-8
КОРОБКА БАГАЖА .....	2-19	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА .....	7-3
КРЫШКА КОРОБКИ БАГАЖА .....	2-17	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ .....	19-5
СБОРКА КРЫШКИ/СТЕРЖНЯ КОРОБКИ БАГАЖА .....	2-19	СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ .....	5-4
ОСНОВНОЙ ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК .....	15-8	СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (ШИПЕНИЕ) .....	23-3
ДАТЧИК MAINSHAFT .....	12-115	ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ .....	22-3
ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ .....	3-3	СИСТЕМА СМАЗКИ .....	9-4
МЕТР ОСТАЕТСЯ (NC700X/XA/XD) .....	2-24	ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	3-2
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СХЕМЫ МИЛ4-63	4-63	СИСТЕМА PGM-FI .....	4-6
МИЛ ТРУБЛЕШУТИНГ .....	4-43	ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА .....	18-4
СХЕМА ИНДИКАТОРА СПОСОБА/ИЗМЕНЕНИЯ		СЕРВИСНЫЕ ПРАВИЛА .....	1-2
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	12-95	ЖИЛЬЕ/БОКОВАЯ КРЫШКА (NC700S/SA/SD) .....	2-15
ОБРАЗЦОВАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ .....	1-3	ПЕРЕЙДИТЕ(ИЗМЕНИТЕСЬ) УПРАВЛЯЮТ ДВИГАТЕЛЕМ/ПОНИ ЖАЮЩИМИ ПЕРЕДАЧАМИ---12-109	12-109
ЗАЩИТА ГРЯЗИ .....	2-11	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ИНДИКАТОРА ИЗ МЕНЕНИЯ .....	12-61
НЕЙТРАЛЬНЫЙ ДИОД (NC700X/XA/S/SA) .....	6-12	ШПИНДЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК УГЛА НАКЛОНА ИЗМЕНЕНИЯ .....	12-116
НЕЙТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) .....	22-27	АМОТИЗАТОР .....	18-14
ГАЙКИ, БОЛТЫ, ЗАСТЕЖКИ .....	3-29	СВЯЗЬ ШОКА .....	18-13
ДАТЧИК O2 .....	4-69	ПОКРОЙТЕ/БОКОВЫМИ КРЫШКА (NC700X/XA/XD) .....	2-14
КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА .....	9-6	КАПЮШОН СТОРОНЫ (NC700S/SA/SD) .....	2-13
НЕФТЯНОЙ НАСОС (NC700X/XA/S/SA) .....	9-6	SIDESTAND .....	3-27
НЕФТЯНОЙ НАСОС (NC700XD/SD) .....	9-8	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ(КОММУТАТОР) SIDESTAND .....	22-28
НЕФТЯНОЕ(МАСЛЯНОЕ) СИТО .....	9-11	ЕДИНСТВЕННОЕ(ОТДЕЛЬНОЕ) МЕСТО .....	2-7
КРОНЦИРКУЛЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (NC700XD/SD) .....	19-32	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ .....	3-8
ИНДИКАТОР/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (NC700XD/SD) .....	22-22	СПЕЦИФИКАЦИИ .....	1-6
РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (NC700XD/SD) .....	19-38	ДАТЧИК СПИДОМЕТРА/ПРОТИВ .....	22-16
PCV .....	20-28	СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА) .....	13-10
МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СОЕДИНИТЕЛЯ(РАЗЪЕМА) PGM-FI .....	4-8	ДВИГАТЕЛЬ НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА) .....	6-8
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИЗНАКА PGM- FI .....	4-7	РЕЛЕ НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА) (NC700XD/SD) .....	6-12
СИСТЕМНАЯ СХЕМА PGM-FI .....	4-4	РЕЛЕЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НАЧИНАЮЩЕГО(СТАРТЕРА) .....	6-10
СИСТЕМНОЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ PGM-FI .....	4-2	СТАТОР .....	13-13
PGM-FI ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ИНФОРМ АЦИИ .....	4-11	РЕГУЛИРОВАНИЕ ВЕРХНИХ ПОДШИПНИКОВ .....	3-30
МЕСТО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ .....	2-7	РЕГУЛИРОВАНИЕ ОСНОВЫ .....	17-33
ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР .....	15-14	ПРИОСТАНОВКА .....	3-28
СВЕТ ПОЗИЦИИ .....	22-7	SWINGARM .....	18-16
ПРИМЭРИ-ДРАЙВ РОТОР ДАТЧИКА GEAR/СКРСВЯЗЬ СЦЕП ЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA) .....	11-15	СИСТЕМНАЯ СХЕМА	
ДВОЙНАЯ СЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА (DCT) (NC700XD/SD) .....	12-108	БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА .....	21-2
ТЕПЛОТВОД .....	8-9	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР .....	6-3
ХЛАДАГЕНТ ТЕПЛОТВОДА .....	3-15	СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ .....	5-3
РЕЗЕРВНЫЙ БАК ТЕПЛОТВОДА .....	8-14	СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (ШИПЕНИЕ) .....	23-3
СУППОРТ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА .....	19-30		
ЗАДНЕЕ КРЫЛО А .....	2-12		

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР .....	6-2
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ .....	5-2
СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (ШИПЕНИЕ) .....	23-2
ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ .....	22-2
СИСТЕМОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ .....	8-5
ТАХОМЕТР .....	22-18
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	1-87
КОРПУС ТЕРМОСТАТА/ТЕРМОСТАТА .....	8-7
КОРПУС ДРОССЕЛЬНЫХ ЗАСЛОНОК .....	7-15
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДРОССЕЛЯ .....	3-5
ВЕЛИЧИНЫ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА .....	1-15
ДАТЧИК TR .....	12-115
ПЕРЕДАЧА (NC700X/XA/S/SA) .....	14-8
ПЕРЕДАЧА (NC700XD/SD) .....	14-17
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	
СЦЕПЛЕНИЕ(МУФТА) ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА/ НАЧИНАЮЩЕГО .....	13-4
БАТАРЕЯ/ТАРИФИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА .....	21-5
СВЯЗЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (NC700X/XA/S/SA) .....	11-4
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ .....	8-4
КАРТЕР/ПЕРЕДАЧА/БАЛАНСИРОВЩИК .....	14-6
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ/ПОРШЕНЬ/ЦИЛИНДР .....	15-4
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА / КЛАПАНЫ .....	10-4

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР .....	6-5
ПАНЕЛИ/ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА РАМЫ/ТЕЛА .....	2-6
ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/SUSPENSION/STEERING .....	17-9
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ .....	19-7
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ .....	5-5
СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА (ШИПЕНИЕ) .....	23-8
ОГНИ/МЕТРЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ .....	22-4
СИСТЕМА СМАЗКИ .....	9-5
ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ПРИОСТАНОВКА .....	18-5
СВЕТ СИГНАЛА ПОВОРОТА .....	22-6
СИГНАЛ ПОВОРОТА / РЕЛЕ ОПАСНОСТИ .....	22-30
РАЗРЕШЕНИЕ(УСТРАНЕНИЕ) КЛАПАНА .....	3-10
ВОДНЫЙ НАСОС .....	8-12
ДАТЧИК СКОРОСТИ КОЛЕСА .....	20-24
КОЛЕСА/ШИНЫ .....	3-29
ЛОБОВОЕ СТЕКЛО .....	2-23
МОНТАЖНАЯ СХЕМА	
NC700S .....	24-5
NC700SA .....	24-6
NC700SD .....	24-7
NC700X .....	24-2
NC700XA .....	24-3
NC700XD .....	24-4