

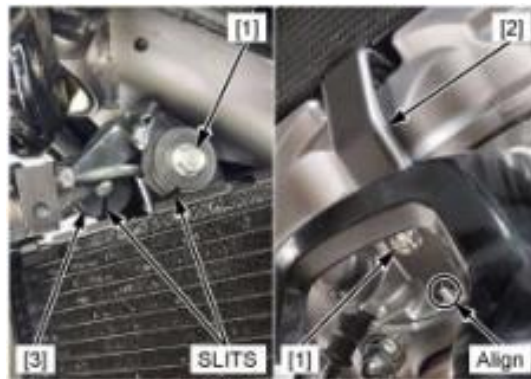
# Регулировка клапанов Honda NC700 и NC750

Слить радиатор, сняв крышку радиатора (фиксируется маленьким шурупом).



Выкрутить болты [1], снять нижнее крепление радиатора [2].

Выдвинуть радиатор из втулок крепления [3].



Вынуть из крепления и разъединить разъём вентилятора [1].

Вынуть из крепления трубку слива [2].

Вынуть из крепления провод свечи зажигания [3].



Аккуратно отодвинуть радиатор не испортив оребрение, отсоединить трубку вентиляции картерных газов [1].

Отсоединить все шланги радиатора, снять радиатор.



Выкрутить и вынуть болты крышки головки блока цилиндров [1].

Не потерять уплотнительные кольца [2].



Снять крышку головки блока цилиндров [1].

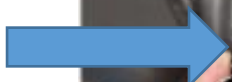
По инструкции следует всегда менять прокладку крышки головки блока цилиндров на новую [2].

По опыту, на прокладке есть несколько рядов полос, если они целы, прокладка не деформирована, то она может пережить одну регулировку и не течь после установки. А может и потечь.



Снять крышки коленчатого вала [1] и [2], не потерять уплотнительные кольца [3].

**ОКНО 1**



Снять крышку распределительного вала [1], не потерять уплотнительное кольцо [2].

**ОКНО 2**



### Регулировка всех клапанов первого цилиндра

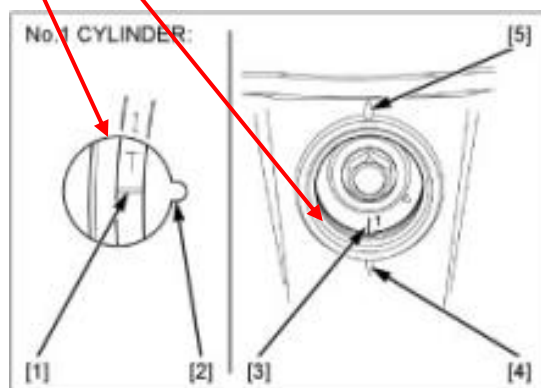
Крутить коленвал нужно **СТРОГО ТОЛЬКО ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СРЕЛКИ!** и никак иначе. Если вы проскочили метки, следует прокрутить дальше против часовой.

Для регулировки первого цилиндра следует в окне 1 совместить метку под 1T [1] с указательным вырезом [2].

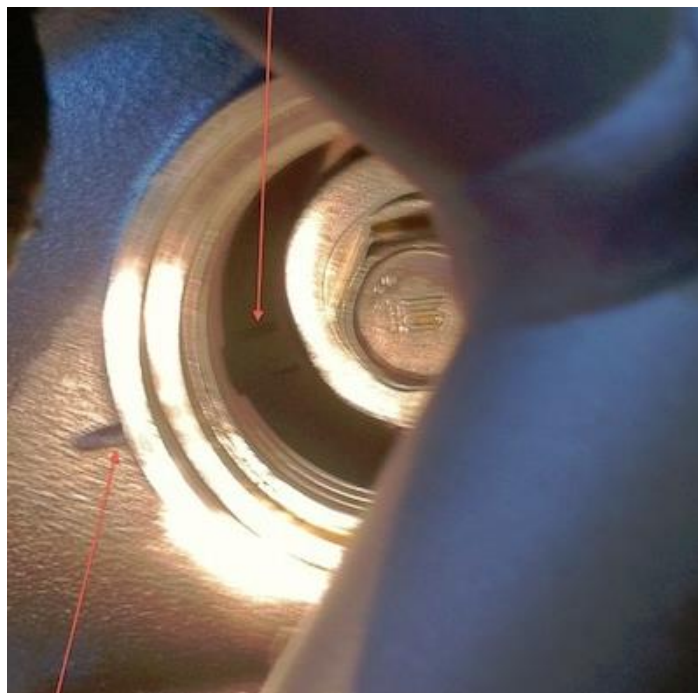
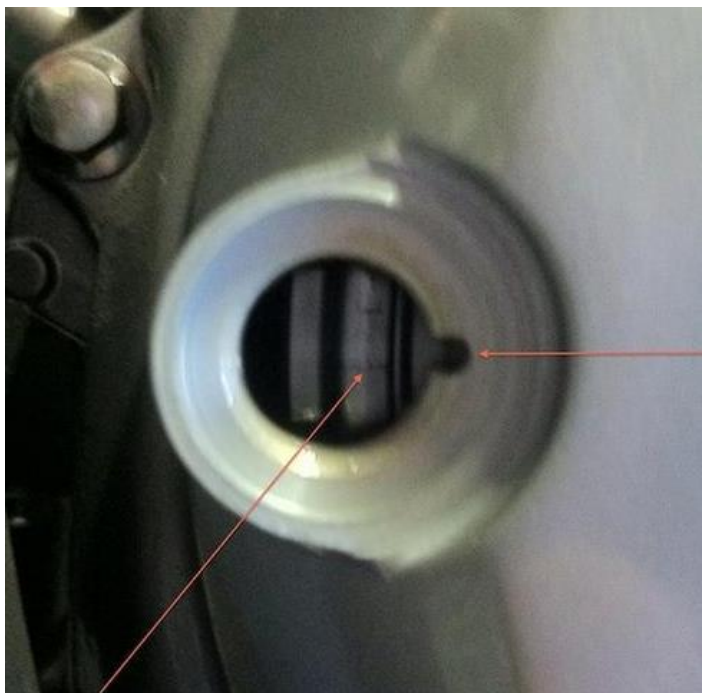
В то же самое время, в окне 2 следует совместить метку с цифрой "1" [3], с указательным вырезом [4].

Если метка с цифрой 1 [3], оказалась у [5], следует прокрутить коленвал на полный оборот и начать выставить обе метки снова!

(Первый цилиндр – это цилиндр слева по ходу движения, если вы сидите на мотоцикле, это тот, который у вашей левой ноги. Второй, соответственно, справа.)





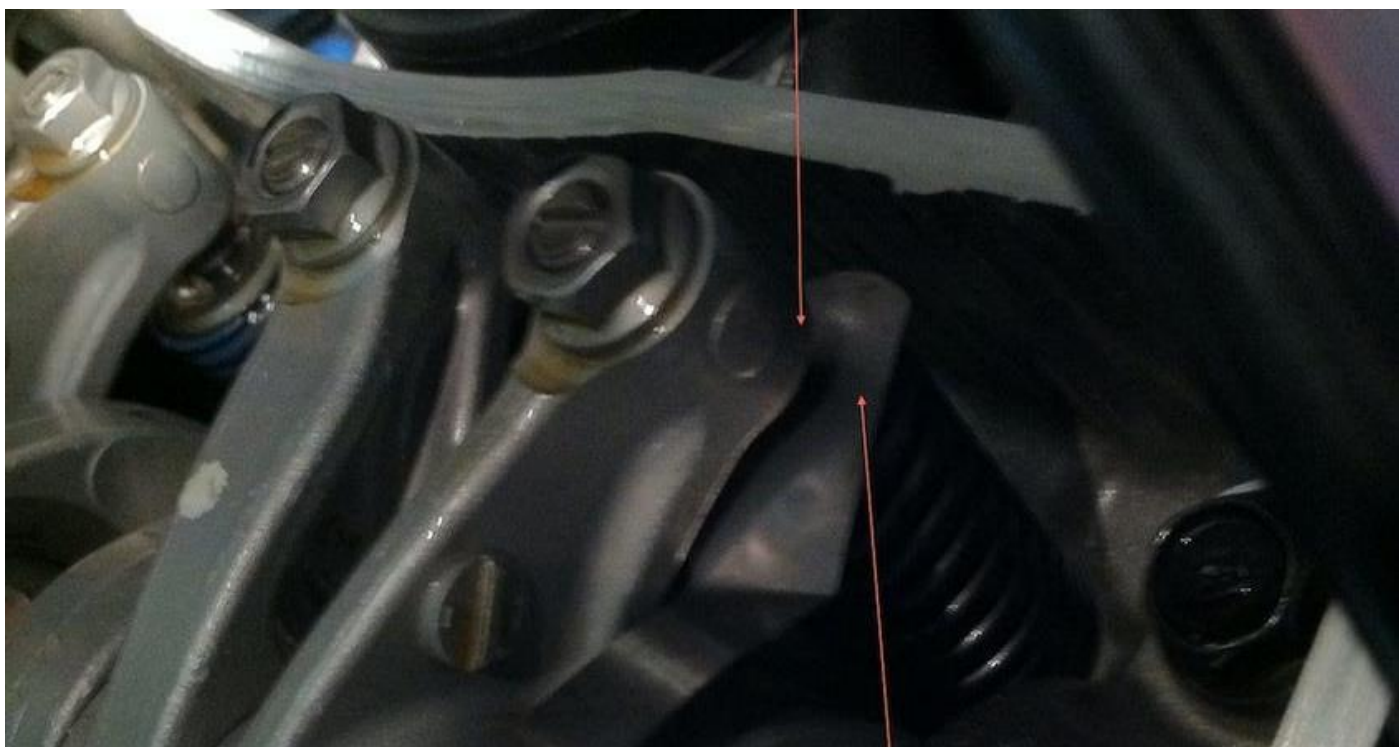


Клапана регулируются на полностью остывшем двигателе.

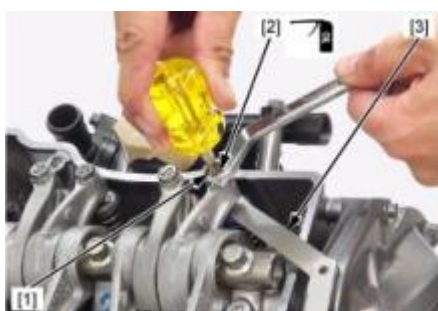
Зазор впускных клапанов  $0,17 \pm 0,02$  мм (от 0,15 до 0,19 мм).

Зазор выпускных клапанов  $0,28 \pm 0,02$  мм (от 0,26 до 0,30 мм).





Проверка зазора производится между регулировочным болтом и клапаном под коромыслом. [1]



Чтобы отрегулировать зазор удерживайте регулировочный болт отверткой и ослабьте контргайку.

С помощью регулировочного болта отрегулируйте зазор так, чтобы щуп между клапаном и болтом двигался с небольшим усилием.

Удерживая болт, законтрите контргайку с усилием 14 N·m (1,4 kgf·m).

После этого **ЕЩЕ РАЗ** проверьте зазор!

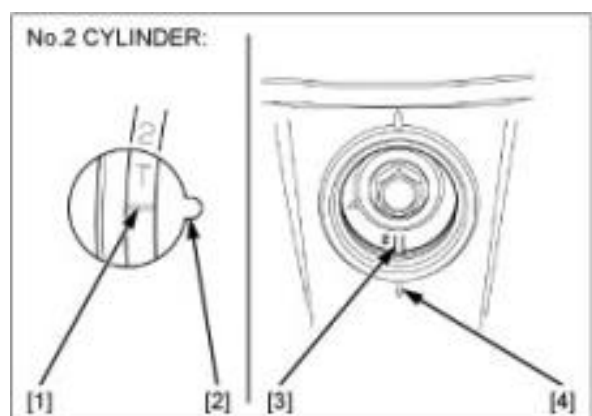
Далее достаточно повернуть коленвал на  $\frac{3}{4}$  оборота ( $270^\circ$ ) строго против часовой стрелки.

Для регулировки второго цилиндра следует в окне 1 совместить метку под 2Т [1] с указательным вырезом [2].

В то же самое время, в окне 2 следует совместить метку с цифрой "2" [3], с указательным вырезом [4].

Если проскочили, обратно вращать нельзя! Ловите метки снова!

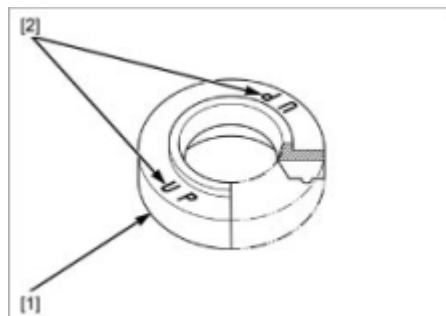
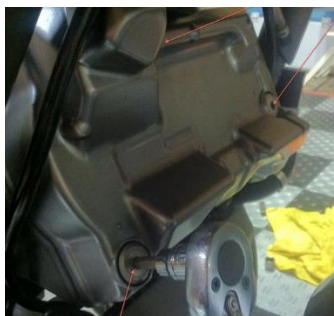
Отрегулируйте зазоры клапанов второго цилиндра.





Перед закрытием крышки клапанов убедитесь, что уплотнительные кольца [1] целы. Установите их метками "UP" [2] вверх. (Если деформированы, замените).

Затяните болты с усилием 10 N·m (1,0 kgf·m).



По инструкции следует заменить уплотнительное кольцо [1].

Смажьте моторным маслом уплотнительное кольцо [1] и затяните крышку [2] с усилием 4 N·m (0,4 kgf·m).

По опыту, скорее всего эти уплотнительные кольца переживут одну регулировку клапанов.



По инструкции следует заменить уплотнительные кольца [1].

Смажьте моторным маслом уплотнительные кольца [1] и затяните крышку [2] с усилием 10 N·m (1,0 kgf·m), и затяните крышку [3] с усилием 15 N·m (1,5 kgf·m).



Соберите всё остальное, не забудьте подключить вентилятор радиатора, залить систему охлаждения и выгнать оттуда воздушные пробки!

После прогрева и после езды проверьте все уплотнительные кольца и прокладки, уровень охлаждающей жидкости!

Использованы материалы из сервисных мануалов на NC700, NC750 (предоставлен Джингоо), форумов <http://nc700.ru> и <http://nc700-forum.com> .